

Con asistencia de S. E. y Ministros de Estado se inauguró ayer el Pabellón de Medicina del Hospital del Salvador

DURANTE LA VISITA A LOS NUEVOS SERVICIOS, EL EXCMO. SEÑOR ALESSANDRI FUE OBJETO DE REITERADAS DEMOSTRACIONES DE SIMPATIA. OPTIMA IMPRESION CAUSO A S. E. EL NUEVO PABELLON. EL DISCURSO DE INAUGURACION DEL DR. D. LUIS ARAOS. EL PRIMER MANDATARIO DEPARTAMENTO CORDIALMENTE CON LOS ENFERMOS. LA OBRA DEL MINISTRO DE HACIENDA

Solemnemente se inauguró ayer en la mañana el nuevo Pabellón de Medicina del Hospital del Salvador...

LEGA EL EXCMO. SEÑOR ALESSANDRI

Alrededor de las 11.30 horas llegó hasta el Hospital del Salvador el Excmo. señor Alessandri...

En el salón de Carabineros efectuó en esos momentos el Himno Nacional mientras que el Director General de Beneficencia...

APLAUSOS AL PRIMER MANDATARIO

Cuando el Excmo. señor Alessandri entró al nuevo pabellón que se encontraba adornado con banderones nacionales...

VISITA AL PABELLON

A continuación, el Excmo. señor Alessandri, acompañado de sus Secretarios de Estado...

OPTIMA IMPRESION

El magnífico pabellón de medicina que se acaba de inaugurar y que cuenta como información en nuestra edición de ayer...

S. E. CON LOS ENFERMOS

Los enfermos de las diversas salas aplaudieron con entusiasmo al Excmo. señor Alessandri...

SE VE QUE ESTAS MEJOR

En una de las salas, un enfermo aplaudió a S. E. con especial entusiasmo incorporándose en el lecho...

UN MOMENTO DE EMOCION

Cuando el Excmo. señor Alessandri entró a la Sala del número de su esposa...

LA CEREMONIA DE LA INAUGURACION

Terminada la visita a las diversas dependencias del nuevo pabellón, se procedió a efectuar la ceremonia de la inauguración...

DISCURSO DEL DR. ARAOS

En esta oportunidad, el Administrador del Hospital del Salvador, Dr. don Luis Araos...

cantidad de trescientos mil pesos y empujó algunas adquisiciones...

En el salón de Carabineros efectuó en esos momentos el Himno Nacional...

Cuando el Excmo. señor Alessandri entró al nuevo pabellón que se encontraba adornado con banderones nacionales...

VISITA AL PABELLON

A continuación, el Excmo. señor Alessandri, acompañado de sus Secretarios de Estado...

OPTIMA IMPRESION

El magnífico pabellón de medicina que se acaba de inaugurar y que cuenta como información en nuestra edición de ayer...

S. E. CON LOS ENFERMOS

Los enfermos de las diversas salas aplaudieron con entusiasmo al Excmo. señor Alessandri...

SE VE QUE ESTAS MEJOR

En una de las salas, un enfermo aplaudió a S. E. con especial entusiasmo incorporándose en el lecho...

UN MOMENTO DE EMOCION

Cuando el Excmo. señor Alessandri entró a la Sala del número de su esposa...

LA CEREMONIA DE LA INAUGURACION

Terminada la visita a las diversas dependencias del nuevo pabellón, se procedió a efectuar la ceremonia de la inauguración...

DISCURSO DEL DR. ARAOS

En esta oportunidad, el Administrador del Hospital del Salvador, Dr. don Luis Araos...



En primer término, arriba, un ángulo de una de las salas del pabellón inaugurado ayer, que lleva el nombre de la señora Rosa Esther Rodríguez de Alessandri...

“El Gobierno estudia la posibilidad de internar al país trigo o harina”, dice el Ministro de Agricultura señor Moller

“Puedo asegurar, agrega, que no faltará harina como maliciosamente lo han proclamado espíritus suspicaces”, ni que se encarecerá el precio del pan. “El acuerdo de la Cámara que entraña la supresión lisa y llana de la Junta de Exportación Agrícola resulta francamente inexplicable”

En la tarde de ayer, el Ministro de Agricultura, don Fernando Moller...

La Presidencia de esta entidad a cargo del señor Valdés...

Respecto a la renuncia misma del señor Presidente de la Junta...

El absurdo de la Cámara de Diputados que entraña la supresión lisa y llana de la Junta de Exportación Agrícola...

Ministro de Agricultura, don Fernando Moller

de la hora actual, dispusieron de los fondos necesarios para iniciar esta gran obra...

La H. Junta de Beneficencia, representada por su Director General, Dr. don Sótero del Río...

ma extraña a cuantos hayan seguido de cerca las alternativas de este asunto...

desempeñar ampliamente el rol que en la actualidad debe desempeñar el hospital moderno...

De una manera especial deseo felicitar a la Dirección Técnica de esta obra hecha por el Arquitecto jefe de la Beneficencia...

En el correr del tiempo, en la sucesión cronológica de los hechos, se van desarrollando los hombres...

Al dediar todas nuestras energías al Hospital, obedecemos a un mandato imperativo de nuestra conciencia...

Hoy nadie tiene derecho a encarecerse en la placida idiosincrasia de “Saquia-Muni”, tomas debemos trabajar por el que sufre y sufre especialmente en estos hogares...

TERMINADA LA CEREMONIA DE LA INAUGURACION, LOS ASISTENTES FUERON INVITADOS A SERVIRSE UN EXQUISITO BUFFET...

MERECER EL TITULO DE MAGO

Conversando con un grupo de médicos, el Excmo. señor Alessandri manifestó...

SE RETIRA EL PRESIDENTE Poco después de las 12.30 horas...

Antes de subir a su automóvil, el personal de enfermeras y practicantes del nuevo pabellón hizo obsequio al Excmo. señor Alessandri de una calurosa invitación...

Nuestro Suplemento Dominical de Mañana. LA NIÑA MUJER - Cuento de Ramón Gómez de la Serna. MERMUGO Y LOS DRAMAS DEL OCEANO. LA DECADENCIA DE MONTECARLO. EL HUMORISMO ENTRE LOS CHINOS.



DEFENSA DE LOS EMPLEADOS PARTICULARES

Pocas veces se había hecho en la discusión de los problemas públicos un aporte más valioso...

UN GESTO DE LA CHILE EXPLORATION COMPANY

La tragedia de Chuquicamata, que tan profundamente ha conmovido a la opinión pública...

Es un gesto que no puede dejarse pasar sin comentario. Y que revela no sólo la impresión profunda que en el seno del Directorio General...

EL GOBIERNO Y LA JUNTA DE EXPORTACION AGRICOLA

"La Cámara, con una mayoría accidental, aprobó la derogación de las leyes que dieron nacimiento y atribuciones a la Junta de Exportación Agrícola..."

Se ha mejorado la situación de los obreros, y el volumen de sus salarios ha subido considerablemente...

Ha tenido también toda la razón el senador Alessandri al refutar los ataques que se han hecho a este proyecto...

VISITANTES ARGENTINOS

La flota argentina que nos visitó ha producido excelente efecto; los marinos son serenos y tranquilos...

Cuando el vulgo pronuncia la palabra "turista", brota espontánea en su imaginación la figura de un Nabab rasticador...

No soy de los que se niegan a aceptar los mandatos de la realidad, y que apreciarían las actividades de la flota argentina...

No se crea que soy dero. No, lo estoy segurísimo de que los forasteros...

Los argentinos se marcharán seguramente, recordados de las atenciones recibidas...

Dejando aparte, por un momento de bondadosa atención al lector...

Una dama de mucha experiencia me aseguraba que un nombre en su mayor edad...

Los orígenes del Derecho de Gentes son bastante oscuros. Puede afirmarse que el "aliamiento hostis"...

Seneca afirma en sus Epístolas: "Este mundo que ves y que encierra las cosas divinas y humanas..."

En la vieja Europa, el Tratado de Westfalia (1648), y más tarde el Congreso de Viena (1815)...

Al mismo tiempo, se ha afianzado fuertemente la paz con el establecimiento de un Código que deberá someterse a la ratificación...

En América, el primer paso trascendental orientado en idéntico sentido...

En el campo de las ciencias humanas, Max Uhle ocupa un lugar que no puede disputarse en el dominio de la arqueología...

Con los resultados frescos y júbilosos de este Congreso, podemos decir, sin incurrir en exageraciones...

El jolotismo americano no es hijo de la locura que lanzó a tierras de fantasía al ilustre manchego...

Entre estos internacionistas se perfilan vigorosamente el argentino Carlos Saavedra Lamas...

Al inaugurar la Asamblea de Buenos Aires, el Presidente Roosevelt hizo profesión de fe democrática...

Entre estos internacionistas se perfilan vigorosamente el argentino Carlos Saavedra Lamas...

Paz en la tierra a los hombres de buena voluntad

Por MANUEL BIANCHI, Embajador de Chile en México. Este artículo le fue solicitado al autor por la "Revista Rotaria" de Chicago...

Los orígenes del Derecho de Gentes son bastante oscuros. Puede afirmarse que el "aliamiento hostis" fue sólo patrimonio de la antigüedad más lejana...

En la vieja Europa, el Tratado de Westfalia (1648), y más tarde el Congreso de Viena (1815), son los primeros síntomas de agrupamiento de naciones...

En América, el primer paso trascendental orientado en idéntico sentido, es el Congreso Bolivariano de Panamá, del año 1826...

En el campo de las ciencias humanas, Max Uhle ocupa un lugar que no puede disputarse en el dominio de la arqueología...

Con los resultados frescos y júbilosos de este Congreso, podemos decir, sin incurrir en exageraciones...

El jolotismo americano no es hijo de la locura que lanzó a tierras de fantasía al ilustre manchego...

Entre estos internacionistas se perfilan vigorosamente el argentino Carlos Saavedra Lamas...

Al inaugurar la Asamblea de Buenos Aires, el Presidente Roosevelt hizo profesión de fe democrática...

ALEMANIA CIVILIZADORA

América debe a Alemania un aporte bien definido en la obra de transplante de la civilización de occidente al mundo de Colón...

Los alemanes de esos siglos contribuyeron con sus estudios geográficos y cartográficos a fijar con mucha atención a los franceses e ingleses...

Esta difusión en el pueblo alemán de lo que era América, despertó una profunda curiosidad por conocer ese mundo extraño...

Fragil memoria la del señor Alcalde, que ya olvidó la suerte de aquella famosa fuente de Neptuno...

mer molnero: Schwarzenberg, Selva Negra, en el Perú, y así sucesivamente...

Pero en el siglo XIX, en sus comienzos, el Continente americano fué visitado por el hombre más eminente de su siglo...

En el campo de las ciencias humanas, Max Uhle ocupa un lugar que no puede disputarse en el dominio de la arqueología...

Con los resultados frescos y júbilosos de este Congreso, podemos decir, sin incurrir en exageraciones...

En el campo de las ciencias humanas, Max Uhle ocupa un lugar que no puede disputarse en el dominio de la arqueología...

Con los resultados frescos y júbilosos de este Congreso, podemos decir, sin incurrir en exageraciones...

El jolotismo americano no es hijo de la locura que lanzó a tierras de fantasía al ilustre manchego...

Entre estos internacionistas se perfilan vigorosamente el argentino Carlos Saavedra Lamas...

Actualidades

OBRAS DE PROGRESO LOCAL

La prensa ha informado del propósito del Alcalde de invertir los fondos de su Ilustre Municipalidad...

Fragil memoria la del señor Alcalde, que ya olvidó la suerte de aquella famosa fuente de Neptuno...

La Subsecretaría de Comercio rectifica una información sobre índices de exportación

En Chile se designa con el nombre de "Arroz" una variedad de frejoles

La Subsecretaría de Comercio ha enviado, con fecha de ayer, al Director de "Las Últimas Noticias" la siguiente comunicación...

Sur Directora, que se trata de un error ocasional, porque en Chile se designa con el nombre de "Arroz" una variedad de frejoles...

ENTRADAS PORTUARIAS ALCANZARON A MAS DE \$ 28.000.000

El Director del Departamento de Obras Marítimas, don Rubén Dávila, hizo entrega al Ministro de Defensa Nacional...



El Obispo de las Islas Falkland.

En el Douglas de itinerario de la Panagra parte hoy a Buenos Aires el Rev. John Weller, obispo de las Islas Falkland.

auxiliará a todas las obras benéficas de Valparaíso y de Viña del Mar.

La entrada costará 3 pesos para los grandes, y 1 para los niños. Está calculado que con 20 a 25 pesos se podrá pasar todo el día.

CAMBIO DE RESIDENCIA.

El señor Guillermo Lazcano U. y señora Luz F. de Lazcano y familia han fijado su residencia en la calle Luis Uribe 2748 (Ñuñoa). Teléfono 42649.

Viajeros y Veraneantes.

A Viña del Mar se dirigen entre otras las siguientes personas:

Eduardo Alessandri y señora María Angélica Valdés de Alessandri, Carlos Salinas y señora Rosa Cerda de Salinas, María Salinas de Eguiguren, Delfina Edwards de Boutet de Monvel e hija, Lia Correa de Agüero, Lia Agüero de Balmaceda e hija, Carlos Vial Infante, señora Amelía Correa de Vial y familia, José Manuel Eguiguren, señora Rebeca Ortúzar de Eguiguren y familia, Florencia Pereira de Balmaceda e hijas, Rosa Amunátegui Lezaros, Elena Errázuriz de Sánchez, Conde Constantín Rousseau de Myrck, Hernán Granier y señora Teresa Sánchez de Granier e hijo.

Via Panagra: —De Buenos Aires: señor

Theodore Wessel, señora Helén de Wessel, menor Hugo Wessel, señora Nana de Orvitz, señor Harold R. Harris, señora Grace de Harris, señor John Shannon.

—De Lima: señorita Celia Montalvan, señorita Clemencia Cortez, señor Guillermo Sumar, señora Sara P. de Sumar, señor Fernando Sumar, señor César Sumar, señorita Alda Sumar, señorita Olga Sumar.

—De Arequipa: señora Joanna de Bates, señor Carlos Arriagada, señor Ruby Redden.

—De Arica: señorita Olga Acaelluno, señorita Cybil Cleary.

—A Buenos Aires: señor Donald Ordway, señora Donald Ordway, señora Ada Shelman, señor Paule Rohrer, señor Rudolf A. Lederer,

señor Victor M. Wallich, señor Epifanio Aramayo, señor John Weller.

—A Pucón se dirigen don Jorge Orrego Puelma y señora Luz Astaburuaga de Orrego y los jóvenes Gonzalo Balmaceda Astaburuaga y Eduardo Vergara Astaburuaga.

—A Zapallar el doctor Anibal Grez y familia, don Benjamín Claro, señora Elisa Bindhof de Claro e hija.

—A Quintero don Daniel Fredes Molina e hijos y sus nietos Sergio y Hugo Belmar.

—A Cartagena el señor Alfredo V. O'Ryan Samaniego y señora Elena Martínez de V. O'Ryan e hijo Hernán.

—Pasan una temporada en Poca la señora Enriqueta Edding de Vivanco y sus hijos Talla, Lucía y Enrique. —En el mismo punto veranea la señora Dolores Silvestre de Edding.

Vice Presidente de la Panagra.

Hoy llega en el Douglas "Jan Martín", de la Panagra, procedente de Buenos Aires el vicepresidente y gerente de operaciones de la Panagra en Lima, señor Harold R. Harris, acompañado de su esposa señora Grace de Harris.

SANTIAGO UNION CHURCH.

The service will be conducted on Sunday next January 31 st. by the Rev. George Dutton.

A most cordial invitation is extended to all English speaking people to attend these services. Avenue Pedro Valdivia corner of Avenue Providencia.

MUSICA

HOY. CONCIERTO DE RADIO DIFUSION

DE LA FACULTAD DE BELLAS ARTES

A las 10 P. M. se transmitirá el concierto accumbado de los sábados de la Facultad de Bellas Artes de la Universidad de Chile.

Programa: Estudios sinfónicos, op. 13. "Tema con variaciones", de Schumann. (Piano: Alfredo Cortés).

Selección de lieder interpretados por Lothe Lemann y Richard Taubert. Sinfonía en Re menor, Schumann. Se transmitirá por medio de la Radio Chilena.



señorita Elsa Fuentes Casanella, cuyo matrimonio con el teniente de Ejército señor Alfredo Ebner Gamonal, se efectuará hoy, a las 17.30 horas, en la Parroquia de la Vera Cruz

La Gran Fiesta de Caridad de hoy en Viña del Mar.

Hoy se llevará a efecto la gran FERIA de la Caridad, original fiesta social que se organiza bajo la dirección de las señoras María Benítez de Lira y Mary Thordike de Ortiz de Zavallos, en el hermoso parque que posee la Refinería de Azúcar, en la calle 4 Norte, de Viña del Mar, ex Quinta Astoreca.

Todo el parque ha sido profusamente iluminado, y en sus distintos rincones se han instalado quioscos en los cuales se verificarán las ventas que estarán a cargo de distinguidas damas de la sociedad de Valparaíso y de Viña del Mar.

Las colectividades extranjeras han tomado a su cargo la organización de quioscos regionales, en los cuales damos vestidas a la usanza de cada país venderán platos típicos. Así, el quisco peruano exhibirá sebiche, anticuchos, papas a la huancaina; mientras tanto en el español habrá riquísimo arroz a la valenciana, y en el italiano, ravioles y Boquis, y así sucesivamente.

En el quiosco chileno se

venderá cazuela de ave, empanadas y ponche en leche. En otros quioscos podrá comprarse vino, licores, cocktail, café, te, dulces chilenos, etc.

La fiesta ha sido organizada en forma de que dure el día entero, pues sus participantes podrán almorzar, tomar el lunch, y si lo desean, comer en el hermoso parque.

Para divertirse, habrá diversos entretenimientos, y se organizarán bailes amenizados por la orquesta del Casino, mesas de bridge y de póker. Al caer la tarde, alumnos de Doreen Young ejecutarán interesantes danzas, entre el follaje, y así las atracciones se sucederán las unas a las otras.

Para las personas aficionadas a la quiromancia y la cartomancia, habrá una sección especial, en la cual quioscos y astrólogos predicarán el porvenir. En esta sección tendrán su carpas las famosas adivinas hermanas Barrios, que han ofrecido gallantemente su concurso.

En suma, la FERIA de la Caridad será una fiesta hermosa, y con su producido se

Boletín Meteorológico DE LA DIRECCION DE AERONAUTICA PARA LA NAVEGACION AEREA

RUTA SANTIAGO A ARICA. — Santiago, Quintero, Copiapó, nebulosidad parcial baja, y visibilidad regular, aclarando hacia el mediodía.

Litoral, Antofagasta, Iquique, Arica, seminublado. Interior: nublados parciales, visibilidad buena, vientos del Oeste moderados.

Previsión: Continuará bueno Santiago a Arica, denotándose nublados parciales entre Santiago y Copiapó.

Litoral, Antofagasta, Arica, despejado. Interior, nublados parciales, visibilidad buena, y vientos del Oeste y Surweste fuerza cuatro.

RUTA SANTIAGO, VIA CORDILLERA. — Un aumento de nebulosidad afectó parte de la Cordillera Central, provocando chubascos de agua y nieve hacia el interior.

Ruta Juncal: nublados locales, visibilidad regular.

Ruta El Plomo, algo nuboso, visibilidad buena, vientos moderados.

Ruta Malpo: algo nuboso, visibilidad buena; brisa débil.

Previsión: Continuará bueno en la Cordillera Central, con nublados parciales, vientos de regular fuerza y visibilidad buena.

RUTA SANTIAGO A MAGALLANES. — La Zona Sur ha sido afectada en su mayor parte por un aumento de nebulosidad y neblinas parciales en algunos puntos.

Santiago a Maquehue, nublados parciales; visibilidad regular y vientos del Surweste moderados.

Maquehue a Puerto Montt, cubierto con visibilidad regular.

Puerto Montt a Lagunas, variable, nuboso; visibilidad regular; vientos del Surweste moderados.

Lagunas a Magallanes, nuboso, visibilidad moderada; vientos variables.

Previsión: Espérase continuará la nebulosidad parcial entre Santiago y Maquehue.

Variable y nuboso de Maquehue a Lagunas.

Lagunas a Magallanes, nublados parciales; visibilidad regular.

Servicio Meteorológico de la F. A. N. El Bosque, 29 de enero de 1937.

RADIO 118 BAQUEDANO

HOY SABADO 30 DE ENERO DE 1937. (Horario de verano) MEDIODIA: 12.30 horas.—BAILABLES. 12.45 horas.—BOLETIN INFORMATIVO. Cierre del Mercado de Valores, cotizaciones y otras informaciones comerciales. TARDE: 19.00 horas.—BAILABLES. 19.30 horas.—DESFILE MUSICAL ODEON Marías y Juvenes. 20.00 horas.—BOLETIN INFORMATIVO. Movimiento del Mercado, Feria de Producción, Informaciones agrícolas y cierre del Mercado de Valores. 20.30 horas.—BOLETIN OFICIAL de Radiocomunicaciones. NOCHE: 21.15 horas.—CONCIERTO ARDITI y CORRY. 21.30 horas.—CONCIERTO DOS BANDERAS. 22.00 horas.—CONCIERTO BOURGUIS. 22.15 horas.—CONCIERTO SASTRERIA AFSE. 22.30 horas.—CONCIERTO CAJA DE CREDITO POPULAR. ARTISTAS QUE ACTUAN ESTA NOCHE: OLGA OSSANDON, estilista; CARILLON, CUATRO PALABRAS, LOCA. OSCAR SILVA, tenor; LAMENTO GITANO, TU, TU Y TU YO NO SE. OSWALDO REY, estilista; FAROLITO, canción; CHINONGA, milonga; LOBO tango. ERNESTO DEL REAL, recitaciones. NUESTRA COMEDIA DEL PROXIMO DOMINGO.—La intensa comedia pasional de Henry Batallé, cuatro actores AMOR VERDADERO.

Viña del Mar. LOS POCOS "FINES DE SEMANA" QUE VAN QUEDANDO DE LA ACTUAL TEMPORADA DE VERANO, DEBE UD. APROVECHARLOS EN VIÑA DEL MAR. ASISTA CON LOS SUYOS A LAS BRILLANTES REUNIONES DEL "CASINO MUNICIPAL", DE LAS CUALES GUARDARAN UN RECUERDO FELIZ POR LARGO TIEMPO. Includes illustrations of a woman, a building, and a horse race.















En honor de los Generales señores Fuentes y Escudero



Don Carlos Fuentes R.



Don Jorge Escudero O.

Los generales señores Carlos Fuentes Rabá y Jorge Escudero Otaola, que serán festejados a mediodía de hoy con un banquete en el Club Militar, por los jefes y oficiales del Estado Mayor del Ejército, con motivo de sus recientes ascensos.

Que se apliquen con estrictez las penas y multas sobre los roces a fuego de los bosques

Pide el Ministro de Tierras y Colonización en circular a los Intendentes y Gobernadores

El Ministro de Tierras y Colonización don Alejandro Errázuriz Mackenna, ha enviado con fecha de ayer una interesante circular a los intendentes y gobernadores del país sobre rozas de fuego, con el objeto de que dichas autoridades hagan cumplir con estrictez las multas y penas contempladas en los artículos respectivos de la Ley de Bosques.

A este respecto debemos informar que el Ministro señor Errázuriz estudia con los jefes de secciones y técnicos de ese Ministerio un proyecto que contempla un plan de reforestación para todo el país.

Damos a continuación el texto de la circular enviada ayer a los Intendentes y gobernadores del país: "Este Ministerio se permite reiterar a U.S. el contenido de las circulares números 2 y 15 de fechas 2 de febrero y 5 de diciembre del año recién pasado, que sobre rozas de fuego se han impartido a las Intendencias, Gobernaciones, Dirección General de Carabineros y demás autoridades con el fin de que, dada la proximidad de la época de quema de los roces de montaña, se aminoren en lo posible los perjuicios que todos los años se producen con este motivo."

En el Reglamento aprobado por decreto N.º 372, de 25 de febrero del año pasado, se estableció en su artículo 2.º que los interesados en habilitar terrenos para la agricultura por medio de la roza a fuego, deberían presentar una solicitud con un año a lo menos de anticipación, a la Intendencia o Gobernación respectiva.

Creación de la Jefatura de los Servicios de Aviación

Según se nos informó ayer, el Comodoro en Jefe de la Fuerza Aérea tiene en estudio la creación de algunos nuevos organismos tendientes a dar mayor amplitud y eficiencia a los servicios de su dependencia y obtener una mejor preparación del cuadro de oficiales, de acuerdo con el aumento de la Planta de la Fuerza Aérea recientemente aprobado por el Congreso Nacional.

Se nos informó asimismo que el estudio de estos proyectos se encuentra bastante avanzado y que es probable que dentro de poco se conviertan en decretos supremos.

RESTAURANTES POPULARES EL MENU DE HOY. Restaurant Castro, Casiro 420. Restaurant Portugal, Portugal 720. Salpicón. Caldillo de papas. Chanfaina. Porción. Mote con huesillos. Te. Se atiende pedidos de viandas. Plato \$ 0.40. Postre 0.30. Te 0.20. Bebidas raras, 0.50.

S. E. el Presidente de la República partió ayer a Viña

Hoy almorzará a bordo del "Moreno" S. E. el Presidente de la República se dirigió ayer tarde, a las 18.30 horas, a Viña del Mar, con el objeto de tomar algunos días de descanso. Le acompaña su hijo, el senador don Fernando Alessandri.

En los momentos de partir en automóvil, despidieron al Excmo. señor Alessandri, el Intendente de Santiago, don Julio Bustamante, el Secretario Jefe de la Presidencia, don Nelson Bravo, y el Edecán, mayor don Alberto Briceño. Es probable que el Presidente de la República se tome un descanso en dicho balneario de varias semanas. HOY ALMORZARA A BORDO DEL "MORENO"

HUGO FUENZAL'DA. DIRECTOR DE LA CAJA DE RETIRO DE FF. CC.

Ha quedado firmado por el Presidente de la República y el Ministro de Fomento un decreto por el cual se nombra, en el carácter de suplente, Director de la Caja de Retiro y Previsión Social, al contador general de esa repartición, don Hugo Fuenzalda Wendt, mientras el propietario desempeña el cargo de Ministro del Trabajo.

Don Máximo Valdés Fontecilla fué designado presidente de la Junta de Exportación Agrícola

El decreto fué firmado ayer por S. E. el Presidente de la República y el Ministro de Agricultura, don Fernando Moller. Acompañado del Ministro de Agricultura don Fernando Moller, celebró ayer en la mañana de este día una delicada entrevista con S. E. el Presidente de la República el Ex-Ministro de Agricultura don Máximo Valdés Fontecilla.

No podrán regir nuevas tarifas de teléfonos

Mientras no se conozca el informe de la comisión gubernativa El Ministerio del Interior dió curso ayer a un decreto por el cual se dispone que, mientras no se conozca el informe de la comisión nombrada para dictaminar sobre los balances y utilidades de la Compañía de Teléfonos, no podrán entrar en vigencia las nuevas tarifas acordadas por esta Compañía.

Descuentos en el Bco. Central a la Caja de C. Agraria

Ayer fué promulgada la ley respectiva El Ministerio de Hacienda ha dado curso al decreto del Ejecutivo por el cual se promulga la ley que autoriza a la Caja Agraria para descontar en el Banco Central de Chile, hasta la suma de veinte millones de pesos, dicha suma será destinada a préstamos monetarios a los agricultores del país, con preferencia a los de escasos recursos. Numerosos agricultores han enviado ya sus solicitudes respectivas en su deseo de acceder a los beneficios de esta ley.

Sociedad Fábrica de Cemento de "EL MELON"

Autorizada por Decretos Supremos de fechas 13 de Julio y 15 de Septiembre de 1906, 26 de Agosto de 1909, 23 de Enero y 21 de Septiembre de 1915, 25 de Abril de 1918, 15 de Octubre de 1919, 25 de Noviembre de 1924 y 10 de Mayo de 1932.

CAPITAL \$ 24,000,000.00 DIRECTORIO: PRESIDENTE Don Adolfo Eastman C. VICEPRESIDENTE Don Rodolfo Jaramillo DIRECTORES Don Eduardo B. Budge, Don Alfredo Barros Errázuriz, Don Guillermo Forster G., Don Enrique Middleton C., Don Gustavo A. Oehninger GERENTE Don Enrique Ariztia A.

MEMORIA

Que el Directorio presenta en la Cuadragésima Séptima Sesión Ordinaria del 27 de Enero de 1937. Durante el semestre recién pasado, la Fábrica ha trabajado normalmente a una capacidad media aproximada de tres cuartos de la total, atendiendo básicamente todo el consumo del país, abriendo nuevos mercados en los extremos Norte y Sur y exportando una pequeña cuota a países vecinos.

BALANCE GENERAL DE LA SOCIEDAD FABRICA DE CEMENTO DE "EL MELON"

Table with columns: ACTIVO, PASIVO, and sub-columns for Totales and Parciales. Includes items like Terranos, Construcciones, Maquinarias, Muebles y Utiles, etc.

Cuentas de Orden

Table with columns: Acciones del Directorio en Garantía, Garantía del Directorio. Values: \$ 280,000.00

GANANCIAS Y PERDIDAS

Table with columns: DEBE, HABER. Includes items like A CASTIGOS, A RESERVA PARA RENOV. DE MAQUINARIAS Y CONSTRUCCIONES, A BIENESTAR SOCIAL.

JOSE VIERA F., Contador. Valparaíso, 31 de Diciembre de 1936. ENRIQUE ARIZTIA A., Gerente. Valparaíso, 15 de Enero de 1937. CONFORME CON LOS SALDOS DEL MAYOR. Valparaíso, 15 de Enero de 1937. BENIGNO PETIT, LUIS LANCHOIS, Inspectores de Cuentas.



# EN AUTOVIAS POR TIERRAS ALEMANAS

por HANS SCHIRMER

## "IVENS"

significa la última palabra en el servicio al cliente.

### REVISTAS Y FIGURINES

SUBSCRIPCIONES y NUMEROS SUELTOS

### Librería Alemana "Ivens"

Moneda 822. — Casilla 205. — SANTIAGO.

### BOTICA UNION

BRÜCHERT y Cia.  
Condell 1205  
VALPARAISO.

LA MEJOR BOTICA DE VALPARAISO.

### VYHMEISTER Hnos. LTDA.

(Félix y Herbert Vyhmeister)

PUERTO VARAS  
Casilla 33

### MOLINO DE CILINDROS

PUERTO VARAS  
(Pto. Chico)

### G. STEGER Y CIA. LTDA.

Casilla 110. — Tel. 26  
Telegr.: "STEGFD"  
PUERTO VARAS.

Compra y venta de  
MANTEQUILLA FRESCA  
de Primera Calidad.  
Y ENVIO A TODAS PARTES DEL PAIS.

VENTA AL POR MAYOR DE:  
PAPAS y PAPAS DE SIEMBRA  
procedentes de la región de los canales de Chiloé.

DESPACHO POR CARROS COMPLETOS.

EXPORTACION DE CHANCHOS DE ENGORDA POR CARROS.

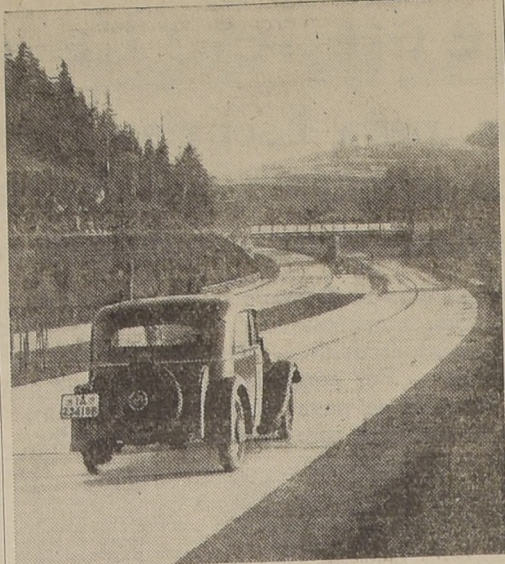
TODA CLASE DE FRUTOS DEL PAIS AL POR MAYOR.

A fines de verano de 1936, pudo verse el servicio público de 1.000 kilómetros de las autovías alemanas, realizado así en el breve espacio de 3 años y medio la segunda parte del grandioso proyecto de las "Autovías de Adolfo Hitler" que abarca, en total, una red de autovías de 7.000 kilómetros de extensión. Ningún proyecto ha podido realizarse seguramente con tanta rapidez como este, que se refiere a la construcción de las autovías alemanas. El día del Trabajo Nacional, el 1.º de mayo de 1933, el primer ministro Adolf Hitler anunció el plan de abrir nuevas posibilidades al tráfico y a dar ocupación a un ejército de "trabajadores". Dos meses más tarde, el 27 de julio de 1933, se inauguró la obra sobre la construcción de autovías y tres meses después, el 28 de septiembre, inició el Führer los trabajos de construcción de la primera autovía entre la ciudad de Fráncfort - Mannheim, y hoy, en los tres años, recorren los automóviles gran parte de las autovías construidas en todo el Reich, sin un programa determinado. Hasta ahora se han abierto las siguientes autovías:

- Hamburgo - Bremen, Berlín - Stettin, Berlín - Magdeburgo, Berlín - Danziga, Berlín - Gotinga, Berlín - Leipzig, Berlín - Halle, Leipzig - Bayreuth, Bad Nauheim - Frankfurt, Mannheim - Saarbrücken, Bruchsal - Munique - Sigmaringen y empalme de la autovía alpina alemana hacia Estrasburgo, Estrasburgo - Gersau - Gießen - Weiden y algunos troncos de las autovías de Silesia superior, de Weimar, de Utenitz, de Bayreuth a Chemnitz y Dresde, y de Elbing a Königsberg. En la primavera de 1937 quedarán terminadas algunas partes considerables del anillo de autovías que rodea a Berlín.

El tráfico de 40 kilómetros desde la desembocadura de la autovía de Stettin a Berlín, hasta Estrasburgo, ha sido considerado con consideraciones grandes por su aplicación y finalidad, producción del trabajo y fomento del tráfico automovilístico. Las enormes sumas invertidas en la construcción de las autovías alemanas, de las que el Gobierno pone anualmente a disposición para tales fines, un 4% de los ingresos fiscales, al pie de obra, 25% a la compra de materiales de construcción y 18% a los diversos, como: administración y organización, planeamiento, etc. La economía alemana, sin excluir ninguna de sus numerosas ramas, es igualmente provechosa de este grandioso proyecto. El Estado ahorra las grandes sumas invertidas hasta hoy en la asistencia social y las arcas reciben nuevos refuerzos por la vía de contribuciones, etc. El Gobierno estima que un 25% de los fondos suministrados por el Estado para la construcción de las autovías tendrán que ir a parar a manos de los obreros caso de no realizarse el proyecto a título de seguro o asistencia social, que por gracia y obra de la construcción de las autovías, vuelve al tráfico público alemán, 25% en forma de impuestos y otros derechos, no queda más que un 25 a 40%, que sale directamente de las arcas de la nación para llevar a cabo la realización del programa, cantidad que de cualquier modo tendría que haber invertido en el caso de no haberse construido autovías ni nada por el estilo.

Para la primera etapa, se han previsto 7.000 kilómetros de autovías en números redondos. Estos 7.000 kilómetros servirán para aproximadamente a las distintas regiones económicas del país, abrir nuevos sectores al tráfico y dar al carácter del paisaje un sello especial y único, que no se puede conseguir sin un plan previamente concebido, de desdoblamiento del hecho de que gran parte de las vías graníticas de caminos notables desde los puntos de vista geográfico, cultural e histórico. Así, por ejemplo, la autovía que nace en la frontera germano-holandesa al N del río Wesel, y sigue por Colonia, Fráncfort, Nuremberg y Regensburg hasta llegar a Bamberga, corresponde a la antigua vía comercial entre los Países Bajos y los Balcanes a través del Leuna y que, pasando por Constantinopla, se extendía hasta más allá de Oriente. La autovía que atraviesa el Rin, Colonia, Estrasburgo, Leipzig, Breslau y la Alta Silesia, corre paralela a la antigua vía trazada entre las piezas de los puertos flamencos a Polonia y a Ucrania, y la autovía entre Königsberg, Stettin, Berlín, Leipzig y Munique sigue aproximadamente la dirección de la vía comercial entre el Mar Báltico y el Mediterráneo en la Edad Media, y los puntos terminales de las autovías en las fronteras de la nación evidencian de una manera inequívoca que han sido pensados como tramos parciales de una gran red de tráfico en el continente europeo.



Una de las modernas carreteras alemanas

La disposición técnica de las autovías obedeció a una norma perfectamente trazada y fija. Cada vía tiene dos pistas separadas de 7,50 m. cada una, banquetas exterior de 1,50 m. de ancho y una faja cubierta de yerba de 3 m. de anchura. El cruceamiento con otras vías de tráfico se evita mediante la construcción de puentes superiores o inferiores. Las vías de acceso poseen un sistema de buques que permiten a los automovilistas entrar o salir en cualquiera dirección sin necesidad de cruzar la autovía. Que este sistema de construcción ha tropezado y tropieza con grandes dificultades, se comprenderá fácilmente el saber que sólo en la región del Ruhr en la comarca de Kalsberg, tiene la autovía que cruzar el río Rin, 17 carreteras y dos vías fluviales. En el distrito de la Diócesis de Osnabrück, existe la construcción de 40 kilómetros de 40 cruces con el ferrocarril, 130 con carreteras y 20 con vías fluviales. Otro factor que no se ha desatendido para nada es la construcción de las autovías es la adaptación o acomodación de éstas al paisaje o ambiente que las rodea, pues "las autovías han de armonizar con el paisaje en todo y por todo". Ingenieros cultos y agricultores trabajadores han de común acuerdo cuando se trata de hacer pasar la vía por un bosque o una selva. Entre Beru-

y Stettin, por ejemplo, se ha tenido que dejar una faja cubierta de yerba de 25 m. de ancho, para conservar un tlo de muchos años en el país. No se trata pues de líneas largas y rectas, tiradas a cordel, que al producir síntomas de cansancio en el automovilista, crean un foco evidente de peligros, sino de vías que por su construcción y el paisaje en que se desarrollan mantienen vivo el interés de los viajeros que las recorren. Como las autovías, han de ser recorridas a velocidades superiores a las alcanzadas hasta hoy en carreteras ordinarias el constructor de autovías, se ve ante nuevos e interesantes problemas. Ya no se necesitarán automovilistas manoseados rápidos como los actuales tipos de carreras que tienen que ser conducidos a las pistas por otros automovilistas para que no se averíen en el camino, sino que lo que precisa es un coche que pueda servir indistintamente para el tráfico urbano y el interurbano a la vez. Para conseguir este fin

### Puerto Varas CAFE SIMON

Es el lugar de reunión por excelencia.  
Espléndido servicio de Te, Café y Chocolate.  
Su especialidad: Kuchen con Frutas.  
Diarios, Revistas.

## Abundante Pesca!

Gracias a los espléndidos útiles adquiridos en la

### MERCERIA SANTIAGO

OSTERTAG Y CIA. LTDA  
COMPANIA 1060

### A. y W. SCHOTT

MOLINOS EN OSORNO Y RIO NEGRO

habrá que empezar por el mecanismo de transmisión, perfeccionándolo y procurando perfeccionar también la velocidad rápida y aplicar la verdadera línea aerodinámica. El camión automovilístico en este sentido en condiciones más favorables ya que el aumento de la velocidad de marcha, dadas las condiciones actuales no es ningún problema técnico. En ninguna parte, pues, se podrá tanto la utilidad económica de las autovías, como en el tráfico de mercancías contándose con la posibilidad de estivar por todo el país el mercado de pescado fresco, procedente del Mar Báltico del Norte, que hasta la fecha sólo había podido llegar hasta el centro de Alemania. Los Alpes bávaros que hasta hoy habían mantenido los productos de su lechería hasta las orillas del Danubio, podrán enviar ahora sus productos frescos hasta más allá del Centro de Alemania, y lo mismo ocurrirá con las legumbres frescas que tanto abundan en la región del Meno y del Neckar y que hasta el presente no habían podido llegar hasta el Norte y otros puntos de Alemania por falta de medios de transporte adecuados. Las autovías abrirán, pues, nuevos campos y horizontes al tráfico en general y producirán en los más diversos ramos una compensación orgánica entre la ciudad y el campo, que es precisamente uno de los puntos de mayor importancia que procura alcanzar el programa nacional-socialista.

## Maestranza "LA UNIVERSAL"

### HOFMANN y Cia.

BALMACEDA ESQUINA BARROS ARANA  
Casilla 543 --- TEMUCO --- Teléfono 90  
Dirección Telegráfica "Hofmann"

Agentes de la Cia. Sudamericana S. K. F.  
Cias. de Seguros: "La Industrial" y "El Cóndor"

Ejecuta toda clase de trabajos del ramo.  
Existencia: Gran surtido en repuestos para maquinarias, transmisiones de acero y cocinas enlozadas importadas.

### SEEBACH Y LEHMANN LTDA.

PUERTO MONTT.  
Calle Egaña 847.—Casilla 128.  
Direcc. Telegr.: CENTINELA

### POSTADURIA DE CAFE

FABRICA DE CAFE DE HIGOS  
FABRICA DE VELAS

### BRAHM Hnos.

Calle Varas Esq. Cauquenes.  
Casilla 5-D. Teléfono 74.  
PUERTO MONTT.  
IMPORTACION. --- EXPORTACION

Comestibles. Frutos del país. Tienda.  
Ferretería. Menajes.  
Representantes de la R.C.A. Victor.  
Sucursal en Anjelmo y Calle Egaña.  
MOLINO DE CILINDROS "ESMERALDA"  
REPRESENTACIONES y SEGUROS

### Max Morawitz

OSORNO.  
FUNDICION Y MAESTRANZA

### "VOLCAN"

Fábrica especialista en Maquinaria Agrícola y utensilios.  
Repuestos para Maquinaria Agrícola.  
Taller de reparaciones.  
Importación de Maquinarias y accesorios.

Trilladoras de 50-400 sacos de capacidad diaria.  
Sopladores de paja para idem.  
Romanas para 1.000-10.000 kilos.  
Harneadoras, Avenadoras y Clasificadoras de trigo, etc.  
Molinos y prensas para hacer chicha.  
Bancos de aserrar.  
Máquinas para lecherías.  
Molinos de trigo completos, para fundos.  
Máquinas para lavar manteguilas.  
Calentadores, Cocinas Económicas.  
Calefacción Central.  
Instalación para soldaduras eléctricas y al oxígeno.

### "LAS NOVEDADES"

GUILLERMO DEMELT  
Puerto Varas. Casilla 17. Tel. 29

Casa especialista en novedades y artículos de lujo para señoras y caballeros.

### Abrigos PICADILLY

Gramófonos y Discos  
Radios RCA - Víctor

Compra-venta de frutos del país de la Zona Austral  
Especialidad: MANTEQUILLA

# El plan de materias primas en marcha

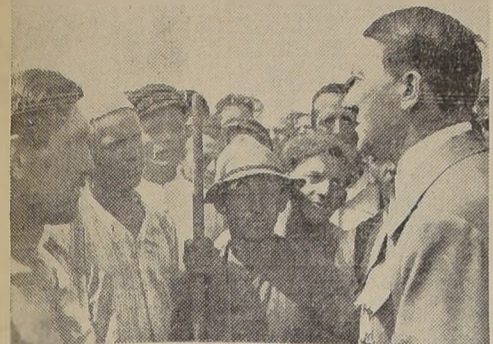
Por el Dr. G. Kurt Johannsen, colaborador científico de la Cámara de Industria y Comercio de Hamburgo

En el transcurso de 4 años 28 de octubre último en el Palacio de Deportes de Berlín. Y el doctor Goebbels dijo en el mismo lugar dos días después: "Ahora se ha lanzado todo el fanatismo de la nación a la solución del problema de las materias primas". No hay duda, pues, que Alemania toma en serio la realización de un programa que Hitler

anunció en el congreso de Nuremberg en los siguientes términos: "Punto se azarán nuevas fábricas en las que producirán nuestro propio algodón, fábricas en las que de materias celulósicas podremos fabricar vestidos, en las que no necesitaremos más de algodón que tantos millones de divisas nos cuesta. Lo adquiriremos, así como, renunciaremos a todo este algodón extranjero que no es posible sustituirlo ni atarcarlo". La crisis de divisas originada por nuestra insuficiente exportación, que ha sido causa de la crisis económica y de la creciente limitación del comercio mundial, de un lado, y la falta de materias primas propias, originada por la pérdida de nuestras colonias, de otro lado, son los dos hechos que nos han obligado a concebir el plan de las materias primas. La insuficiente posibilidad de importar, como ha dicho en su discurso Goering, nos llevará este invierno a dificultades en el aprovisionamiento de grasas. La propia producción de materias primas no podrá eliminar toda necesidad de importación, como es natural; pero en ciertos casos, como por ejemplo en el de materias textiles, se originará una sensible limitación de las compras al extranjero que repercutirá indetectablemente en el mercado mundial. Y no se trata aquí de un fenómeno transitorio, pues no se construyen grandes fábricas con fuertes dispéndios para luego dejarlas paradas. Por el contrario, habrá que contar con que Alemania desaparecerá del mercado como comprador de aquellas materias primas que ha conseguido substituir. Como también el Japón, por motivos semejantes, puede a substituir siempre más los productos naturales por otros sintéticos, puede ser que se verifiquen cambios decisivos en la economía del mundo.

"Podríamos hacer labor más provechosa y fácil cambiando nuestra producción en un mundo racional, comprensivo y de principios económicos en vez de verlos reducidos a un mundo superado, a la propia producción". También estas palabras de Goering dejan vislumbrar que en Alemania se obtiene sobre todo la necesidad imperiosa de liberarse económica y políticamente de la dependencia material del extranjero.

Alemania ha confiado en vano que la SDN, huiría desaparecer los disparates del dictado de Versalles. La consecuencia lógica de este desengaño ha sido el trágico. Ha tomado también parte en la reunión de conferencias de economía. No cabe duda que el plan de materias primas dará resultados sorprendentes.



Los obreros escuchan a Hitler en Nuremberg, mientras les explica el nuevo plan de materias primas



ADOLFO HITLER, Jefe del Estado alemán y guía de los destinos del Gobierno del Reich

**atraiga**

De los compradores por medio de una publicidad bien dirigida ¡Consultenos!

**PROPAGANDA FONCK**  
 NUEVA YORK 80. 5º PISO OFIC-56-59. TEL. 65245

**CURTIDURIA**

FABRICA DE CORREAS PARA MAQUINAS  
**LUNECKE Hnos.**  
 VALDIVIA.

Picarte 1086.— Teléfono 117.—Casilla 254.

Por correas, consúltese a señores PIROTTE y Cía. Ltda. SANTIAGO. — Gálvez 1043. y señor R. Hempel.—Concepción. Cas. 900.

Joseph Paul Goebbels, Ministro de Propaganda del Reich

**El Tercer Reich en su 4.º Aniversario**

Como todos los años, hoy 30 de enero, celebra el pueblo alemán el día del aniversario en que Adolf Hitler tomó la dirección de los destinos del Reich.

La numerosa colonia alemana residente en Santiago, festejará este día con un solemne acto, en el Deutscher Sportverein, Avda. Margarita esquina General Koerner, a las 9.30 de la noche. En esta reunión hablará el Excmo. Embajador de Alemania, Barón von Schoen, el jefe local de la organización extranjera del Partido Nacional Socialista Alemán y distinguidas personalidades de la colonia alemana.

Gral. Goering, Ministro de Aviación y encargado del "plan económico-financiero alemán de cuatro años del Gobierno alemán"

**FOSFATO GERMANIA**

Sulfato y Cloruro de Potasa  
 Cal Viva y Apagada  
 Sembradoras Mc Cormick Deering  
 SENCILLAS Y ARONADORAS  
 Desparramadoras de Abonos

OFRECE:

**S.A.C. SAAVEDRA BENARD**

**RADIOLINA**

**LAVA SIN JABON**

SU BASE DE OXIGENO PROTEJE LA ROPA

# El trabajo como el supremo de los servicios colectivos

## Café RIQUEZ

TELEFONOS:  
7014  
Y  
6571

VALPARAISO

### EL DEBER DE FIDELIDAD EN EL DERECHO ALEMÁN DEL TRABAJO.— DEL DERECHO COLECTIVISTA DEL TRABAJO AL DESARROLLO NATURAL DE TODAS LAS ENERGÍAS PARA LA NACIÓN

Por el Profesor Dr. SIEBERT

Es de interés observar el desarrollo del nuevo derecho del trabajo en Alemania. Del antiguo derecho individualista y colectivista del trabajo ha surgido el nuevo derecho al desenvolvimiento de todas las energías de la individualidad en el seno de la colectividad y para la colectividad. El autor del artículo que a continuación insertamos, se distinguió en el último Congreso de Juristas Alemanes en Leipzig por una disertación que despertó vivo interés.

Las varias bases y supuestos de la nueva jurisprudencia requieren una breve aclaración. Trátese aquí en primer lugar de reconocer la realidad del pueblo alemán y de la colectividad nacional. Esta realidad de la colectividad nacional alemana es nueva; es el acontecimiento y el resultado supremo de la revolución nacionalsocialista con los que ésta ha iniciado un nuevo capítulo en la historia del pueblo alemán. Pero esta colectividad nacional es también jurídicamente una realidad. Por consiguiente va desde el principio significando el abandono de la única base posible de la jurisprudencia si se pretendiera considerar al pueblo y a la colectividad nacional, solamente como una idea, o bien como una masa inanimada. El pueblo alemán no es ya un ensueño de nuestros antepasados; es hoy una realidad. Y puesto que se trata de una nueva realidad, hace falta también una nueva jurisprudencia.

En el seno de la colectividad nacional existen numerosas comunidades y círculos que poseen un orden propio: verbi gratia, la familia, la finca hereditaria, la empresa. En estos órdenes y con ellos se desarrolla nuestro nuevo derecho. De ahí resulta que hemos de rehusar el anterior derecho individualista y colectivista del trabajo en todos sus puntos. El derecho individualista del trabajo se caracteriza por el contrato individual en-

tre el patrono y el obrero, quedando sometido este contrato al dominio del principio de la libertad contractual. Desde el punto de vista jurídico, el contrato de trabajo, considerado como un convenio de intercambio mutuo sobre el trabajo y la remuneración, sujeta el derecho del trabajador, constituyendo la realización real de la doctrina marxista del trabajo como mercancía, por la que importaba obtener en la lucha entre los interesados un precio de compra lo más elevado posible. Es claro, que en este caso la débil posición económica del obrero como individuo frente al empresario, haya tenido que convertirse fatalmente desde el principio en lo contrario, el precepto de la igualdad de las armas (libertad contractual), puesto que no podía hablarse aquí de una filial libre de las condiciones.

Como es sabido, el sentimiento de esta inferioridad tuvo por consecuencia, que los obreros se organizaron en asociaciones, los sindicatos, surgiendo de ahí el así llamado derecho colectivo del trabajo, sobre todo cuando luego después de los sindicatos se formaron también las correspondientes asociaciones por el lado de los empresarios. Pronto las condiciones de trabajo fueron reclamadas por la vía de contratos tarifarios, hallándose pues en adelante, frente a frente no ya los dos individuos sino las asociaciones como "rivales sociales". El derecho colectivo del trabajo fue, por lo tanto, un derecho de tra-

La esencia del contrato de trabajo es el deber de la fidelidad recíproca. También en este sector debe un nuevo pensamiento jurídico conducir a nuevos resultados. El deber de la fidelidad en un contrato jurídico personal de comunidad no es un deber individual al lado de otros deberes individuales, sino el concepto que significa la suma de todos los deberes mutuos; el convenio del orden colectivo, sencillamente. El deber de la fidelidad es, por con-

siguiente, el que deriva del contrato de trabajo. El deber de pagar el salario, de conceder feriados y de trabajar, el deber de la obediencia y del silencio, todos ellos no son más que formas en que se manifiesta el deber de la fidelidad. Al mismo tiempo, de la esencia del deber de la fidelidad el que no sea posible analizarlo al característico completamente de hecho; al contrario, todos los

deberes y deberes no son más que ciertas consecuencias del deber de la fidelidad y ciertos medios para realizarlo. De esta manera de comprender las cosas, resulta en la idea del nacionalsocialismo, recibe el nuevo derecho alemán del trabajo su modo de pensar: analizar todas las relaciones mutuas de trabajo su vida propia.



Los civiles reciben tres pares de zapatos, ropas, y diversas clases de objetos necesarios, convirtiéndose, por un año, en perfectos trabajadores.

## VIAJES DE TURISMO

Laguna San Rafael - Itsmo de Ofqui

Efectuará nuestro vapor "COLO-COLO" el 13 y 27 de febrero, haciendo escalas en los puertos de Chiloé, Aysen, continuando directo hasta San Rafael.

COCHAMO RALUN.— Vapor "Atlas". Los días lunes para regresar el mismo día.

ESTUARIO QUINTUPEU. Vapor "Atlas". Este espléndido viaje de excursión se hará en las siguientes fechas: enero 31 y febrero 14, de ida y regreso el mismo día.

Atención por pasajes e informes, Kiosko Plaza de Armas y Oficina principal en An- gelmó.

COMPañIA NAVIERA Y COMERCIAL DE CHILOE

## CIA. DE SEGUROS LA TRANSANDINA



INCENDIO · MARITIMO  
· AUTOMOVILES ·  
· GARANTIAS ·  
ACCIDENTES PERSONALES  
ROBO CON FRACTURA  
CAPITAL PAGADO 4 MILLONES

MUEBLES FINOS

CARLOS DAETZ  
OSORNO  
BAQUEDANO 440

out locks y a otras medidas por el estilo.

El inminente peligro de que la situación degenerara en la ruina económica y en guerra civil abierta indujo, finalmente, al Estado a intervenir recurriendo en medida crecientemente a los decretos de urgencia; procediendo que a fin de cuentas tendía más y más a una dictadura tarifaria.

A este caso el Doctor Reich opuso un legítimo orden del trabajo; un orden que constituye la materialización manifiesta de la esencia del trabajo en el seno de la colectividad nacional.

El trabajo es en el concepto del nacionalsocialismo el desenvolvimiento natural de las energías del individuo en la colectividad y para la colectividad. Por consiguiente trabajando, el ciudadano cumple con una misión natural y no se somete acaso de bien o mal grado a una servidumbre contraria a la naturaleza. Por su prestación y en ella convive en su colectividad; con ella y en ella materializa y recibe su honor fundado en su pertenencia a esta colectividad. Colectividad, individualidad, honor y trabajo son, por ende, conceptos inseparables.

Como expresión de la individualidad creadora y como servicio prestado a la colectividad, el trabajo del ciudadano es la base de las fuerzas y prestaciones de toda la nación. De ahí resulta, pues, que el trabajo es el supremo de los servicios colectivos y el mejor de los valores colectivos. Así la conservación, el aseguramiento y fomento de la fuerza de trabajo de todos los ciudadanos son deberes inexcusables, de suerte que en un orden justo del trabajo constituye uno de los componentes integrantes de nuestro orden colectivo nacionalsocialista.

CASA DE MAQUINARIA DE OCASION

TEODORO PREISLER B.

HUERFANOS 2448

Teléfono 85928 - SANTIAGO - Casilla 2587

A. WERNER y Cía.

ESTACION LLANQUIHUE

La Casa Comercial más importante y conocida del Lago.

Representante de

M. GLEISNER y Cía.

Especialidad: Maquinaria para la Industria Lechera.

WEST INDIA OIL COMPANY

Bencina — Aceites — Grasas

Surtido de mercaderías varias.

Compra y venta de frutos del país.

Recibimos constantemente novedades de todas clases.

Importación propia y directa de Alemania

Érnesto Schulze

Casilla 534. OSORNO. Av. Mackenna 1702

FABRICACION DE:

ARADOS CAMA FIJA.  
ARADOS VUELTA Y VUELTA.  
ARADOS APORCADORES y FOSEADORES.  
RASTRAS flexibles de 2 y 3 cuerpos.  
RASTRAS zig-zag de 2 y 3 cuerpos.

Toda clase de herramientas y accesorios para la agricultura, carretas y carretelas.

Se aceptan pedidos de importancia en trabajos de fundición.

Todas las consultas son gratuitas.

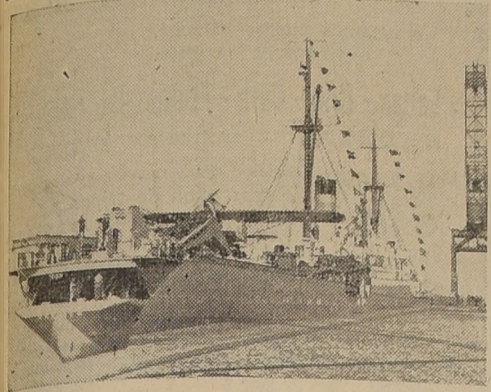
Solicite catálogo ilustrado gratis.



# Las comunicaciones aéreas alemanas

por JOACHIM MATTHIAS

La Deutsche Lufthansa, que celebró en enero de 1936 el décimo aniversario de su fundación, se formó en virtud de la fusión de las dos grandes empresas de comunicaciones aéreas Junkers Luftverkehr y Aero Lloyd, que habían venido a suceder en 1923 a varias empre-



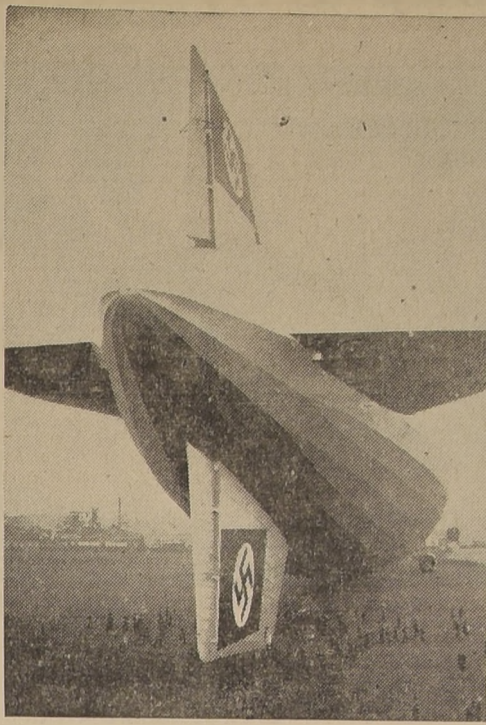
Aviones de la Lufthansa son llevados a bordo del "Schwabensland" de menor importancia que se fundaron después de la guerra. Como las comunicaciones aéreas en el mismo modo que todos los demás medios de transporte en el período inicial, dependían de subsidios de fondos públicos destinados al perfeccionamiento técnico y al fomento del tráfico no era conveniente la coe-

xistencia de dos empresas de la misma índole para el interés general. Por esta razón el Estado influyó para que empezaran negociaciones que tuvieron por resultado la fusión. Así surgió la Deutsche Lufthansa como la empresa alemana de comunicaciones aéreas impulsada por la

diez años de su existencia y eso lo debe en primer lugar a sus colaboradores y a la industria alemana, de aviación. La abnegada cooperación de todos los pilotos, vigías, radiotelegrafistas y del personal de los aeródromos, así como la capacidad de rendimiento de los aparatos y de sus motores han dado reputación a la aviación comercial alemana en las comunicaciones aéreas internacionales. Estos resultados se imponen tanto más a nuestra admiración cuanto en los primeros años hubo que luchar con graves obstáculos.

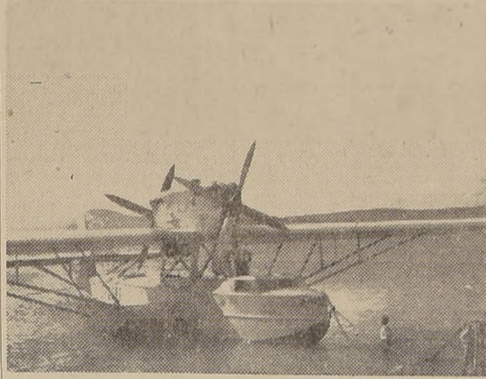
De esta manera se logró servir en el curso del tiempo nuevas líneas, después de haber llevado a cabo varios años de preparativos. La red de líneas aéreas a cargo de la Lufthansa en colaboración con las demás empresas europeas del ramo se extiende a grandes distancias del Norte al Sur y del Este al Oeste. En los trayectos más importantes se efectúan varios vuelos diarios y de especial transcendencia es la comunicación postal aérea entre Alemania y Sudamérica. Este servicio se inauguró en febrero de 1934 y fue el primero en el mundo a través del Atlántico con intervalos regulares. Al principio, aviones e hidroplanos alemanes hacían quincenalmente la travesía entre Alemania y los Estados sudamericanos, más adelante cruzaron semanalmente el Atlántico meridional y, con ayuda de estaciones auxiliares flotantes, superaron el océano, que había sido obstáculo infranqueable para el tráfico aéreo. En los doscientos vuelos realizados hasta ahora, aproximadamente, a través del Atlántico se han transportado unos diez millones de cartas. Para ello los pilotos alemanes hubieron de volar por encima del océano más de 1.600.000 kilómetros. Desde octubre de 1935, este servicio, que terminaba antes en Buenos Aires, se continúa hasta Santiago de Chile. La duración de la travesía, cuya longitud es de 15.300 kilómetros, dura sólo cuatro días y medio. Este servicio es, por tanto, el más rápido del mundo. Este hecho y la seguridad de los transportes postales aéreos alemanes a Sudamérica han dado al servicio notable popularidad, no sólo en Alemania, sino también en los países sudamericanos y en todos los demás Estados de Europa.

La Deutsche Lufthansa se ha preocupado además hace mucho tiempo, de organizar vuelos regulares a través del Atlántico del Norte y ha conseguido exitos muy interesantes. Los primeros ensayos de una comunicación aérea regular a través de ese mar de tanta importancia como dificultad fueron los vuelos postales con catapulta desde los vapores "Bremer" y "Europa". Este procedimiento permitió abreviar extraordinariamente el tiempo necesario para el transporte de la correspondencia y reunir también experiencias que, en unión de las adquiridas en el Atlántico del Sur, habían de proporcionar la



Junkers Ju 86 de la Lufthansa

posibilidad de ejecutar por primera vez en este otoño vuelos regulares que establecen una comunicación efectiva entre Europa y el Nuevo Mundo. Mediante utilización de la estación auxiliar aérea en el barco "Schwabensland", los dos hidro Dornier Do 18 "Zephyr" y "Aeolus" han cruzado el Atlántico cuatro



Un Dornier-Wal de la Lufthansa

veces cada uno. La seguridad y la puntualidad alcanzadas en esos vuelos de ensayo muestran que queda abierto a las comunicaciones aéreas el último océano. Se confía que en el año próximo se establecerá ya un servicio aéreo postal regular con Norteamérica.

El servicio en las líneas alemanas y europeas se ha desarrollado intensificándose las comunicaciones en los trayectos más importantes con varios vuelos diarios. Todas las ciudades importantes de Alemania y de los demás países europeos están servidas por las comunicaciones aéreas alemanas, mientras que las líneas cortas, que antes formaban parte considerable de la red, han desaparecido por completo. Para distancias cortas funcionan los medios terrestres y marítimos de comunicación; para largas distancias los aviones. El empleo de máquinas modernas con velocidades elevadas y toda suerte de comodidades acorta las más grandes distancias.

En virtud del comprensivo fomento de las comunicaciones aéreas alemanas, el parque de aviones de la Deutsche Lufthansa ha podido ser renovado en un período relativamente breve dando la preferencia al Junkers Ju 52, con tres motores y 12 asientos, tipo a que pertenecen 80 por 100 de las máquinas del servicio de la Lufthansa. Este tipo de aviones vuela en Alemania y en otras muchas naciones y puede calificarse de modelo o estándar del avión comercial alemán. En los trayectos llamados relémpago vuelan los Junkers Ju 86 y Heinkel He 111, de dos motores, con capacidad para 10 pasajeros cada uno. Es interesante que en el Ju 86 Junkers Jumo 205 se usen motores de aceite pesado; la Lufthansa es la única compañía de servicios aéreos del mundo que tiene aviones de uno, dos, tres y cuatro motores con mecanismo de impulsión Diesel.

En los últimos años ha alcanzado fuerte desenvolvimiento la red de correos y transporte rápido de mercancías, de servicio nocturno. Hasta 1932 los trayectos aéreos nocturnos sumaban 1930 kilómetros, desde entonces esa cifra ha aumentado en 50 por 100. En relación con la superficie de Alemania, este país tiene la red de servicios nocturnos más extensa del mundo. Merecen mención los notables progresos realizados en los vuelos en la noche y en la niebla. Mediante perfeccionamiento del servicio radiotelegráfico, construcción de instrumentos adecuados de orientación a tierra e introducción de sistemas idóneos de aterrizaje, son posibles ahora la partida, el vuelo y el aterrizaje, en cualquier tiempo, lo cual ha redundado en beneficio de la regularidad y la seguridad de las comunicaciones aéreas.

Algunas cifras, para terminar, darán idea del desarrollo de las comunicaciones aéreas en Alemania. Los aviones de la Lufthansa recorrieron exclusivamente en los servicios regulares europeos en 1935 aproximada-

mente 134.000.000 de kilómetros, trayecto que equivale a 335 veces la longitud del ecuador en el globo terráqueo. En 1926, año de la fundación de la Lufthansa, sólo se recorrió la mitad de esa longitud. Durante el primer decenio los vuelos en Europa sumaron 94.000.000 de kms. dis-

men de correo aéreo y mercancías que llevaron los aviones de la Lufthansa en 1926; en 1935 se hubieran necesitado 200 vagones o sea 20 trenes rápidos. Basten estas cifras para afirmar el admirable desarrollo de la rama más reciente de los transportes. El avión ha dado a



El LZ 129 "Hindenburg"

lancia que equivale a 2.350 veces la circunferencia del globo. Más elocuente es el número de los pasajeros. En 1926, incluyendo sólo los pasajeros de pago, fueron 37.000, en 1935 nada menos que 165.000, esto es, cuatro veces y media más. Treinta y nueve vapores de mercancías de 15 toneladas cada uno hubieran bastado para transportar el volumen

nuestra época una fisonomía especial, se ha perfeccionado con las exigencias que a él se han dirigido, se ha hecho señor del espacio y del tiempo y ha mantenido, a pesar de los adelantos técnicos en todos los demás medios de comunicación que idóneamente complementa, la superioridad que radica en su velocidad inigualada.

## "LA ALEMANA" ALMACEN DE PINTURAS

TIERRAS de color para cemento,  
Pintura al agua SANITAS,  
Esmaltes RIVALIN.

**G. & R. ALBERTZ**  
AHUMADA 110.  
Casilla 2506. — Santiago. — Tel. Auto 83801

## G. y A. HESS

OSORNO.  
Casilla 12-O. — Teléfono 38.  
Direcc. Telegráfica: "TILAUKO"

**GRAN CARNICERIA**  
CECINAS para GUARDAR.  
CAL DE HUESOS.  
FABRICA DE CHARQUI.  
FABRICA DE JABONES.  
**FUNDO CAÑAL BAJO**  
PRODUCCION DE MANTEQUILLA  
CRIADERO DE CERDOS.

## W. MERTENS y Cía. Ltda.

VALDIVIA PUERTO MONTT  
Casilla 65-D. Casilla 27  
Dir. Tel.: "MERTENSCO" Dir. Tel.: "MERCURSAL"

### La Ferretería más importante de la Zona Sur

Surtido completo de Menajes de casa  
Artículos de porcelana, cristal y aluminio  
Artículos sanitarios.  
Provisiones para vapores  
Etc. Etc. Etc.

Agencia de la Cía. de Seguros  
**"GREAT AMERICAN"**

## BINDER HERMANOS

(Fernando y Alfredo Binder)  
PUERTO VARAS -- CASILLA 44

FUNDOS:  
**"ARRAYAN"**  
Y  
**"DESAGÜE"**

**CRIANZA de ANIMALES**

COMPRA Y VENTA DE  
MANTEQUILLA  
PAPAS  
TRIGO  
ANIMALES, etc.

LA PELICULA ALEMANA DE  
FAMA MUNDIAL



M. R.  
PELICULAS Y PLACAS  
ISOCHROM

CAMARAS  
NUEVOS MODELOS

Son el complemento obligado de todo buen profesional o aficionado a la fotografía.

**HOTEL SCHILD**

VALDIVIA  
PLAZA DE LA REPUBLICA.

**UNICO**

completamente seguro contra incendio.

Cocina reconocida de primer orden

**Precios Módicos**

BAR - RESTAURANT  
SALON DE CAFE

**Maestranza del Sur**

JORGE MAEDLER.  
FUNDADA EN 1920.

Calle General Lagos 2037. — Casilla 329.  
VALDIVIA.

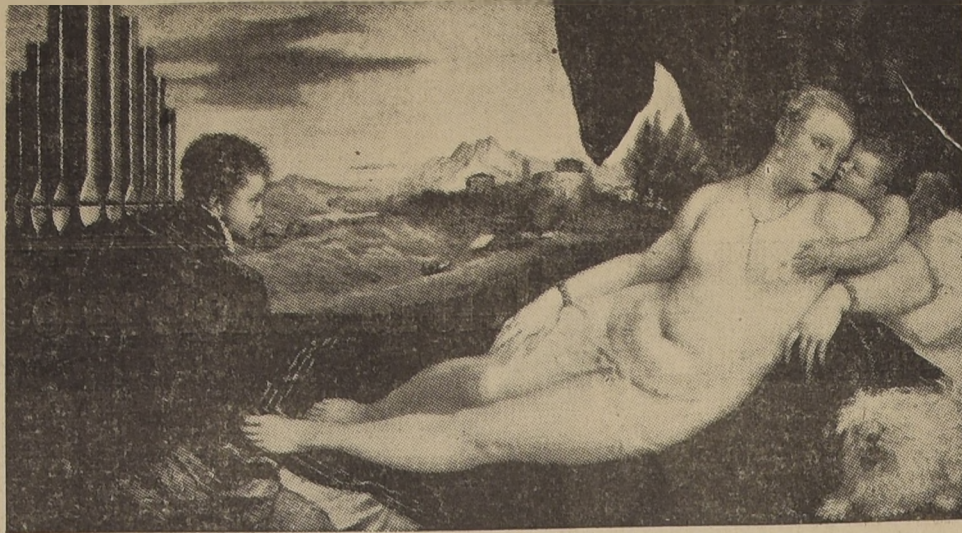
ASTILLEROS, FUNDICION,  
FABRICACION DE MAQUINARIA,  
SECCION ELECTRO TECNICA.



VISTA DE LOS ASTILLEROS, DESDE EL RIO.

**Colecciones artísticas alemanas**

por el Dr. NIELS VON HOLST



(1477-1576): Venus con el tocador de Fragonard (Kaiser-Friedrich-Museum, Berlin)

En un país cultural de vieja tradición como Alemania, los Museos cuentan con una larga historia. Ya en el siglo XVI, en la época de la Reforma, se fundan las famosas colecciones artísticas de las casas reinantes bávaras en Munich y de las sajonas en Dresde. Poco después se inician las colecciones de los Hohenzollern, cuyos tesoros aumentó decididamente Federico el Grande con valiosas adquisiciones.

Los grandes Museos alemanes tienen su propio carácter cada cual. Arraigan en antiguo terreno cultural de Alemania, florecen desde hace siglos y dan al mismo tiempo variados frutos. En una excursión a Dresde vio el joven Goethe la colección artística que Augusto el Fuerte había reunido hace más de dos siglos y esa visita fue decisiva para sus ideas estéticas. El joven Winkelmann admiró en el templo antiguo de Sanssouci las esculturas griegas y romanas que había adquirido Federico el Grande y la visión de esas obras conservadas hoy en el Museo Antiguo de Berlín determinó la carrera del joven bibliotecario que fué el reanimador de la antigüedad greco-romana. Iniciadas de ejemplos semejantes dan testimonio de la importancia de los Museos alemanes en la vida artística y espiritual de la nación en el pa-

ado y en el presente. El que recorra Alemania y admire la vieja cultura que ha surgido en ella, la integridad artística de ciudades burguesas como Nürnberg y Frankfurt, de ciudades cortesanas como Dresde y Munich, no debe dejar de visitar los Museos de estas ciudades culturales. En una visita a la Galería de pinturas de Dresde verá que esa principesca creación barroca es un complemento del carácter de la ciudad, mientras que el Stadel-Institut de Frankfurt conserva inequívocamente el carácter de una colección burguesa de la época de Goethe y que en ninguna otra ciudad hubieran podido ser concebidos como lo están en esas. Característicos de la Galería de Dresde son los grandiosos cuadros del alto Renacimiento italiano y de la colección de Frankfurt, los cuadros de los maestros holandeses del siglo XVII y de los artistas alemanes de proximidades del 1800. La casa restante de Munich prefirió a Rubens como lo demuestra hoy todavía la Vieja Pinacoteca de Munich. Los Duques de Brunswick coleccionaban obras de Rembrandt. El que visita los Museos alemanes con cierto sentido del sabor histórico, los tendrá que considerar y estimar como grandes organismos vivos de carácter y con un sello individual.

Muchas obras maestras del Renacimiento italiano llevan en Alemania muchos más años de los que estuvieron en su país de origen. La Madonna de la Sixtina, de Rafael, empezó a irradiar por el mundo su fama cuando, desde el altar mayor de un monasterio de Placenza, llegó a Dresde hace 200 años. Las obras maestras de Watteau adquiridas por Federico el Grande, estuvieron pocos años en París y hace seis generaciones que se encuentran en Alemania. Lo mismo puede decirse de las obras de Rembrandt en Brunswick, Kassel, Dresde, Munich y Berlín.

Los cuadros y las esculturas alemanas de la Edad Media y del Renacimiento deben ser contemplados ante todo en el lugar para el que fueron creados: las catedrales de Bamberg y Ulm, las iglesias de Augsburg y Nürnberg, Lübeck y Danzig y otras ciudades han conservado en muchas ocasiones su antigua ornamentación.

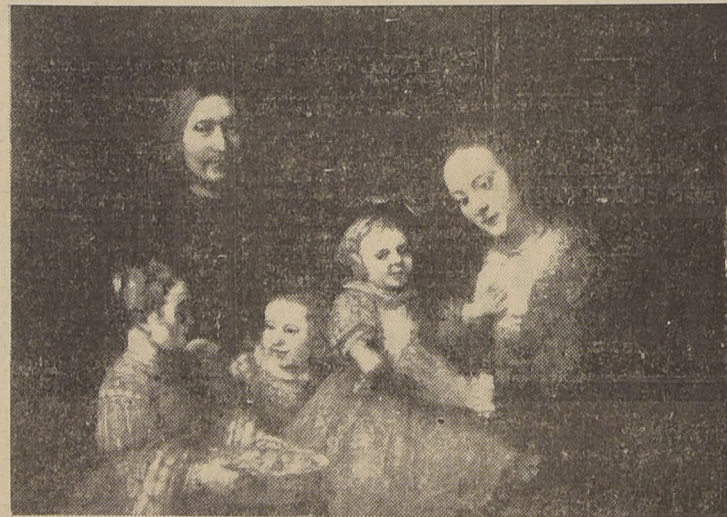
**Jorge Lindemann**

Casilla 84. Pto. Montt.

RELOJES  
JOYAS

Toda clase de  
ARTICULOS para  
REGALOS.

Artículos y  
Trabajos  
Fotográficos.



Retrato de la familia de Rembrandt (1607-1608) de la última época del maestro (Herzog Anton-Ulrich-Museum, Braunschweig)

Apenas hay una época cultural del pasado cuyos productos no hayan adquirido carta de naturaleza en Alemania desde hace tiempo. Quien no conozca los Museos de Berlín no puede hacerse una idea exacta del antiguo Egipto, ni del Asia Menor, ni sobre el arte del Islam ni del Extremo Oriente. El arte greco-romano está desde el comienzo de los Museos en Alemania en el primer plano del interés de renombre mundial son los tesoros de la Glptoteca de Munich y la Colección de esculturas de Dresde; en Berlín, para encerrar obras maestras de la Antigüedad, se realizaron construcciones que marcan dos épocas en la historia de los Museos: la primera hace unos 100 años con el Altes Museum, obra de Schinkel, y la segunda en nuestros días con el Museo de Pérgamo.

La pintura de los países románticos desde fines de la Edad Media está representada en Alemania con numerosas obras

na gallerie de Berlín, en la Kunsthalle de Hamburgo, en el Museo Walraf-Richartz de Colonia, en la Galería de pinturas de Stuttgart y en muchos otros Museos.

Los Museos de arte antiguo demuestran lo que Alemania amó antes y lo que la fué conformando: los Museos de arte alemán de los siglos XIX y XX, lo que Alemania sintió ayer y lo que vive hoy. Los dos grupos se completan. Sólo el que ha visitado las dos clases de Museos puede hacerse una idea completa de la cultura alemana. Quien quiera además conocer a fondo el arte de hoy tiene que seguir con atención las Exposiciones. Admirables en el Norte de Alemania son las ya antiguas Exposiciones de los Museos, ante todo las de la Nationalgalerie de Berlín y en el Sur la "Casa del arte alemán de Munich", que está terminándose y que será

nuevo centro cultural de amplia concepción consagrado al arte contemporáneo.

Dr. N. V. H.

**EBEL Hnos. Ltda.**

Casilla 160,  
PUERTO MONTT

Compramos cueros salados, ovejunos y vacunos.

Lanas - Crin - Cera - Frutos del País  
MADERAS: 2 aserraderos propios en Chamiza.

Exportación de tripas a todas partes del mundo.

**Importación - Exportación**

**Carlos Prochelle**

VALDIVIA — CASILLA 54-D.  
Agente del Lloyd's London  
Agencia de Vapores

Seguros en general  
Bodegaje y embarque de cereales, maderas, mercaderías, etc.  
Servicio de remolcadores.

**CRIANZA DE ANIMALES**

Crianza de ovejas: Razas "ROMNEY MARSH" "SUFFOLK DOWN"

Venta de ovejas y corderos para crianza

REPRESENTANTE DE

**THE NASH MOTORS Co.**  
(Automóviles "NASH" y "LA FAYETTE")

COMPRA Y VENTA DE AUTOMOVILES USADOS  
COMISIONES EN GENERAL.



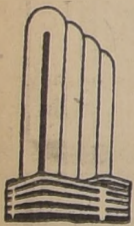
**COCINAS**  
DE TODAS CLASES, HASTA DE TRES METROS DE LARGO O MAS, SUMINISTRADAS YA A HOTELES.

AGENTE DE LOS AFAMADOS AUTOMOVILES Y CAMIONES

**MERCEDES BENZ**

TALLER DE REPARACIONES PARA MAQUINARIA AGRICOLA.

**Instalaciones**



de  
**CALEFACCION CENTRAL**

SERVICIO DE AGUA CALIENTE,  
VENTILACION, ETC.

Cía. Alemana de Calefacción  
**Assler & Veitl Ltda.**

Ingenieros e Importadores

Casilla 3832 — Teléfono 87000 — Morandé 236

SANTIAGO

Distribuidores de los Artefactos Sanitarios "Standard"

**JERMAN OELCKERS y Cía.**  
PUERTO MONTT.

Casilla 10-D. — Dir. Telegr.: Oelckers.

**MADERAS**

Entrega de durmientes para FF. CC., tablas y maderas para construcciones a todos los puertos del norte de la República; Transporte con veleros propios.

Flota de veleros:

"NELSON",

"GUAYATECAS",

"CALBUCO"

Embarques, desembarques y bodegajes por cuenta ajena. Amplias bodegas.

**BANCO GERMANICO**  
DE LA AMERICA DEL SUR

ofrece al comercio sus servicios para toda clase de transacciones bancarias, en especial, financiamiento de Importaciones de Alemania. Abre cuentas corrientes también a particulares y abona en depósitos a plazo fijo hasta un 3½% de intereses por año.

Atención esmerada.

Santiago:  
HUERFANOS 837

Dir. Telegr.,  
"SUDAMERO".

Valparaíso:  
PRAT 856

# La institución alemana "Kraft durch Freude" (vigor y fuerza por la alegría) y sus funciones

Como quiera que ya han transcurrido tres años desde que fue inaugurada en Alemania la institución "Kraft durch Freude" nos permitiremos hacer hoy un resumen de cómo funcionan sus diversas secciones.

"Kraft durch Freude" es un organismo que persigue fines tanto sociales como culturales. El que trabaja debe ser arrastrado por la vida de tal modo, que durante su jornada y en sus ratos de ocio tenga ocasión de gozarse con las bellezas y amenidades que la existencia nos brinda. El bienestar no debe seguir bajo la presión que las tentaciones, de imprevisión que ofrece, no en la vida se trata, sino en la vida que se trata, para implantar en la realidad la percepción que sólo un hombre contento y satisfecho es capaz de desempeñar bien su tarea. Incumbe a las diversas secciones de "Kraft durch Freude"

agenciar estas suposiciones. "Kraft durch Freude" es una institución que radica en el Frente Alemán del Trabajo; pero tiene su propio campo de acción y administración independiente. A su vez, ella se subdivide en varios grupos, a saber:

1) Centro de estética del trabajo.

monía con sus principios, también se empeña en influir en el día de trabajo. Ahora que la organización de "Kraft durch Freude" puede ser considerada como un hecho consumado en lo esencial, ya no se necesitan subsidios de ninguna clase. Los gastos de administración, relativamente bajos, se cubren enteramente con la cuota que "Kraft durch Freude"

Importan unos 3.8 millones de marcos al año. Cada miembro del F. A. T. puede, en principio, utilizar las diferentes secciones de "Kraft durch Freude". En armonía con su estructura, "Kraft durch Freude" trata de alcanzar su objetivo por diferentes vías. La tarea del "Centro de estética del trabajo" es de consulta y explicación. Actualmente está dirigido por 43 relatores, que están en continuo contacto con las organizaciones del ramo y otras corporaciones, velando porque el ambiente que



Obreros alemanes en un viaje organizado por la institución "La fuerza por la alegría"

2) Centro de viajes, excursiones y vacaciones.  
3) Centro de deportes; además, la sección de diversiones culturales, de enseñanza y educación. Como se nota, "Kraft durch Freude" intenta organizar, en contraposición a diversas instituciones existentes en otros países, no sólo la hora de descanso y recreo, sino que, en ar-

percibe de las contribuciones de los miembros del Frente Alemán del Trabajo. Este contribución importa 0.20 de marco por cada miembro del F. A. T., y está en total a disposición de "Kraft durch Freude". Como el Frente Alemán del Trabajo cuenta actualmente con unos 18 millones de miembros, los ingresos de "Kraft durch

rodea al trabajador durante su actividad, se mantenga en las mejores condiciones económicamente posibles y soportables. Con esta mira se visitan periódicamente las fábricas y empresas, llamando la atención de la directiva sobre faltas y defectos eventuales para que sean subsanados. Luz, aire y agua; he aquí las exigencias que el "Centro de estética del trabajo" quiere que prevalezcan en dichos establecimientos. Además, se trata de conseguir que se erijan allí buenas localidades, por ejemplo, fondas espaciales y bien ventiladas. Con el mismo objetivo se han formado ya en muchas fábricas, céspedes y jardines. En general, tales disposiciones se pueden realizar sin grandes gastos, a menudo con

parte en tales viajes siete millones de personas anualmente. A pesar de su baratura, estos viajes de recreo no exigen subvenciones de ninguna clase, basándose en sus propios recursos. Gracias a que gran número de per-



Trabajadores y obreros alemanes, visitan el extranjero.— Cuatro buques alemanes: "St. Louis", "Siera Córdoba", "Oceana" y "Der Diebstahl", pertenecientes a la Organización Nacional Socialista "La Fuerza por la Alegría", partieron de Hamburgo rumbo a Madeira, con un grupo de obreros en vacaciones

la cooperación misma de los obreros. Más evidentes son los éxitos obtenidos en el campo de acción del "Centro de viajes, excursiones y vacaciones". En los viajes por Alemania, efectuados durante el año 1935 ya tomaron parte 4.000.000 de personas. Todo miembro del Frente Alemán del Tra-

da viaje incluyen: viaje de ida y vuelta en tren especial, hospedaje en hoteles o alojamientos particulares, y, además, diversiones especiales, como excursiones en autocar, visitas, viajes por lagos y ríos. Una excursión de cinco días de Hamburgo al Harz (800 kilómetros de vía férrea) sólo cuesta 20.30 marcos; otra más prolongada de 15 días a las montañas de Baviera (1700 kilómetros de ferrocarril) cuesta 60 marcos. Estos viajes gozan de gran popularidad y a menudo los billetes están agotados prematuramente. Se ha logrado ensanchar esta organización para que desde 1936 puedan tomar

estas personas hacen estos viajes, es posible, naturalmente, obtener hospedaje a precios sumamente bajos. Por el mismo motivo la tarifa para viajes en tren especial es de un penique por persona y kilómetro, mientras que el tráfico normal exige cuatro peniques. Los cónyuges, padres de familia, hermanos y niños menores de 18 años, tienen también la facultad de gozar las mismas condiciones que los miembros del Frente Alemán del Trabajo. Especial favor encuentran los viajes por mar, y los precios están también al alcance de los menos pudientes. Así, una excursión marítima de seis días de Hamburgo a los fiordos de

Noruega, cuesta 41.50 marcos. Aquel viaje que se efectuó en la primavera de 1935 en tres transatlánticos a Lisboa, Madeira y Azores, duró 20 días, costando sólo 82 marcos.

A pesar de que estos viajes marítimos son muy baratos aún resultan demasiado caros para muchos trabajadores. Hace poco presentó el Dr. Ley, director del Frente Alemán del Trabajo, un proyecto por el cual será posible reducir los precios en un tercio. Esta reducción va a obtenerse en los gastos de alojamiento. Al efecto, "Kraft durch Freude" intenta erigir casas de campo propias y utilizar balnearios también de su propiedad. Ya está en vías de construcción un balneario con 20.000 camas; en el campo se van a establecer algunos albergues más con un total de 50.000 camas—ya existen 15.000 camas. También se están construyendo vapores con 1.500 camas cada uno. Todo este plan deberá realizarse en el término de diez años.

También, las excursiones a pie que en general se hacen a fin de semana, y a menudo constan de varios días, son muy populares. Las excursiones de varios días cuestan 1.5 a 2 marcos diarios por manutención y alojamiento. Estas excursiones van acompañadas por guías expertos. El "Centro de deportes" tiene también la tarea de organizar

las horas de descanso del trabajador. Los centros de deportes que ya existen en 58 ciudades, no computan en su labor con las diferentes asociaciones deportivas, sino que se dirigen exclusivamente a todos aquellos que aún no toman parte en los deportes. En este sentido, los centros explican las ventajas que los deportes aportan a la salud, y toda persona que lo desea puede participar en los cursos. Hay oportunidad de ejercer casi toda clase de deportes: gimnasia, natación, tenis, boxeo, navegación a vela, jiu jitsu, etc. Los gastos son sumamente módicos. Así, un curso teórico y práctico de tenis (10 horas) cuesta 5 marcos, con inclusión de todos los gastos accesorios; un curso de navegación a vela más o menos lo mismo, de boxeo, la mitad.

Además, "Kraft durch Freude" organiza, sobre todo durante el invierno, gran número de entretenimientos culturales, a los que cada cual puede concurrir (representaciones teatrales, conciertos, conferencias). A pesar de que los precios de entrada son muy bajos, estos entretenimientos tampoco requieren subvenciones de ninguna clase, gracias a que "Kraft durch Freude" hace contratos especiales con los empresarios de teatro y otros institutos, garantizando un número creciente de visitantes.



## El anuncio eléctrico más grande del mundo

EN esta fotografía, tomada de noche, puede apreciarse el anuncio eléctrico más grande del mundo, construido recientemente por la famosa Casa Bayer en una de sus fábricas de Alemania. Este anuncio tiene 2,200 bombillos eléctricos, mide 72 metros de diámetro y 220 metros de circunferencia. Puede verse hasta de una distancia de 10 kilómetros

La grandeza material de este signo eléctrico es pequeña comparada a la grandeza moral de la Cruz Bayer en el horizonte científico moderno, donde brilla con luz propia como astro de primera magnitud.

• Ella simboliza el constante esfuerzo, la preparación científica y la invariable honradez de una organización que ha contribuido al alivio y bienestar de la humanidad en todas partes del mundo, con productos siempre puros, siempre eficaces y siempre dignos de confianza.

• Es por eso que la noble y leal Cruz Bayer es un infalible punto de orientación para el hombre de ciencia en su laboratorio, para el médico en su clínica, para la familia en el hogar.

**Si es Bayer es Bueno**

**Werner Franz**  
Sastrería  
Los Carreras 1235,  
Casilla 172. —  
OSORNO

CONFECCIONES ELEGANTES para DAMAS y CABALLEROS.

Calidad y Precios módicos.

Gran surtido en géneros importados.

# INVITAMOS

a la exposición del nuevo modelo, recién llegado, del afamado automóvil

## WANDERER

WANDERER W. 51-ESPECIAL. MODELO 1937

# W. KAMM

Dieciocho 72 --SANTIAGO -- Teléfono 76299

# ALBERTO DAIBER y Cía.

Casilla 67 -- VALDIVIA -- Dir. Tel. "FUNDIMA"

CONSTRUCCIONES METALICAS

ASTILLEROS, FABRICA PARA CONSTRUCCION DE CARROS PARA FERROCARRILES, HERRERIA, CALDERERIA.

FUNDICION DE FIERRO Y BRONCE

MAESTRANZA

LIBRERIA UNIVERSAL  
FUNDADA EN 1851

CARLOS NIEMEYER  
ESMERALDA 973. — CASILLA 293.  
VALPARAISO.

La Librería Alemana más antigua en Chile.

# HOTEL SCHUSTER

VALDIVIA

# BALNEARIO AMARGOS

CORRAL



# ESTADO DEMOSTRATIVO

DE LOS RESULTADOS DE LOS NEGOCIOS DE LAS  
Compañías de Seguros "Germania" y "Araucanía"  
EN CONJUNTO DESDE SU FUNDACION

Año	Primas brutas	Primas netas	Siniestros por propia cuenta	Reservas de Primas para Riesgos vigentes	Capital Pagado y Fondos Acumulados	Utilidad Neta
1915	\$ 147.875.07	\$ 73.013.79	\$ 284.007.27	.....	\$ 820.725.77	\$ 20.725.77
1916	" 1.186.712.79	" 525.015.84	" 218.948.91	"	" 2.194.127.56	" 173.401.79
1917	" 1.439.103.88	" 623.359.29	" 210.199.83	"	" 3.355.910.32	" 186.223.00
1918	" 1.439.103.88	" 639.659.31	" 146.764.78	"	" 2.613.102.50	" 402.156.65
1919	" 1.492.982.72	" 658.939.37	" 245.542.94	"	" 3.343.794.38	" 1.110.282.59
1920	" 1.706.082.39	" 837.514.81	" 414.289.75	"	" 3.508.615.39	" 465.574.81
1921	" 2.089.255.88	" 1.008.422.86	" 387.591.55	"	" 3.523.381.25	" 439.471.55
1922	" 2.426.895.73	" 1.222.874.00	" 546.431.73	"	" 3.810.709.98	" 671.823.07
1923	" 3.089.954.49	" 1.271.656.23	" 544.286.76	"	" 4.784.200.65	" 1.113.188.49
1924	" 3.103.149.93	" 1.129.043.32	" 895.265.86	"	" 4.872.181.32	" 626.519.04
1925	" 3.021.780.25	" 1.053.592.07	" 414.030.94	"	" 5.298.374.28	" 774.947.78
1926	" 2.887.631.97	" 1.078.568.25	" 303.042.77	"	" 5.558.948.03	" 788.707.09
1927	" 2.844.666.87	" 1.142.182.12	" 197.988.41	"	" 6.166.343.41	" 800.870.58
1928	" 3.305.328.94	" 1.542.443.40	" 424.921.21	"	" 6.169.505.21	" 800.709.56
1929	" 3.463.441.98	" 1.574.389.07	" 549.432.71	"	" 6.135.107.66	" 685.231.61
1930	" 2.998.530.22	" 1.349.541.34	" 348.264.76	"	" 6.247.197.37	" 775.466.11
1931	" 3.224.357.81	" 1.331.317.55	" 390.155.96	"	" 6.932.702.33	" 1.379.932.17
1932	" 3.678.408.92	" 1.527.536.40	" 408.662.68	"	" 7.655.249.03	" 1.461.454.06
1933	" 4.149.865.12	" 1.812.426.41	" 333.608.38	"	" 9.279.994.79	" 1.104.905.74
1934	" 4.382.213.72	" 2.009.298.38	" 284.633.27	"	" 9.983.709.18	" 1.189.099.36
1935	" 4.613.040.67	" 2.092.232.46	" 597.705.94	"	" 9.982.212.21	" 951.519.53

# "Capital del movimiento nacional-socialista"

por SOPHIE RUTZOU

Munich es considerado hoy en día en todas partes del mundo como "la Capital del movimiento nacional-socialista". La primera pregunta que hacíamos antiguamente al bajar del tren en la estación central era: "¿Sirvase decirme dónde queda el restaurante Hofbrauhaus?". En la actualidad se pregunta, luego de haber entrado el equipaje en el depósito de la estación "¿Dónde queda la Casa Perdida?". Después de pasar los Propileos y de admirar la anchura y belleza clásica de la Plaza Real, al momento de haber salido de ella se encuentra uno súbitamente en medio de la corriente de hombres y autos que se dirigen a la Casa Perdida, sede del partido nacional-socialista en la calle Briennertasse.

El nuevo Estado ha tenido el acierto de emplear este edificio en las proximidades de otros que contienen lo mejor de lo que ofrece el Arte Alemán en nuestros días, mereciendo especial mención el Museo Nacional

con sus enormes tesoros artísticos y la Galería Schack, la célebre galería del romanticismo. De los grupos de árboles del Jardín Inglés emerge el elegante frontispicio del Museo del Teatro y unos cuantos pasos más allá se llega al Hofgarten, donde hay tres cosas que ver: los nuevos frescos artísticos de la obra de arcaadas, el imponente Museo del Ejército y la Residencia, que contiene uno de los más hermosos y ricos museos de Europa: el Museo de Residencia.

En cuanto a sus iglesias, no es posible pasar ante ninguna de ellas sin ver la Catedral, la Iglesia de Nuestra Señora o la de San Juan Nedomeucena, que guarda estático conmovimiento su antiguo y variado estilo o sus atractivas formas escultóricas. Hay que permanecer igualmente algún tiempo escuchando el concierto de órgano en la catedral del rococó llamada del Espíritu Santo. Arte en los museos y en las iglesias — arte en la vida cotidiana — aquí la impresión que recibe el viajero cuando llega a Munich que no sin motivo fue la cuna del movimiento nacional-socialista que ha sabido crear una nueva y próspera Alemania. Y no en balde se han construido aquí edificios monumentales que han venido a ser la expresión y el exponente del nuevo Reich y de un nuevo concepto del mundo.

## A. ZIEGELE y Co.

IMPORTACION -- EXPORTACION.

Especialidades:  
**Yerba Mate - Caté**

Tostaduría de café: instalación modernísima, marca "DOS MUNDOS"

REPRESENTANTES DE:  
Fábrica de Fideos "CAROZZI", Quilpué.  
Gray y Sinclair, Quillota (conservas).

Compañías de Seguros:  
"LA BRITANICA"  
"THE LONDON AND LANCASHIRE"

### Cubiertos NIROSTA.



**SON MACIZOS**  
ELLOS NO LLEVAN UNA CAPA SUPERFICIAL DE CROMO QUE PUEDA DESGASTARSE  
CUBIERTOS NIROSTA SON INDETERMINABLES LIBRES DE MOND.

Agente exclusivo para Chile,  
**Th. Lohrmann**  
OSORNO.  
Casilla 355  
Plaza de Armas.

## PHILIPS RADIO

### AHUMADA 142

**PRESENTA**



**EL GRAN MODELO CAMPEON PARA ONDA CORTA Y LARGA**

**Y PARA TODA CORRIENTE**

**PIDA DEMOSTRACIONES SIN COMPROMISO**

## Nuestro Programa de Trabajo

ACEROS DE ALTA CALIDAD "KRUPP"  
— PARA CUALQUIER USO, aceros al carbono, aleados y especiales, para herramientas y piezas de máquinas, para resortes, para motores, para minas, navales, etc., aceros inoxidables para la arquitectura e industria.

METAL CORTANTE "KRUPP-WIDIA"  
— en pastillas y herramientas listas, rindiendo hasta 500 o/o más que el mejor acero de alta velocidad.

SOLDADURAS KRUPP-WDI  
— cualquier tipo de soldadura de aleación de hierro, para arco eléctrico o autógena; para fierro fundido quedando la parte soldada blanda, elaborable y perforable.

CABLES DE ACERO "VOLTOHM"  
— para la minería, para usos navales, para ascensores, para grúas, puentes colgantes, andariveles, perforaciones petrolíferas, dragas, etc.

HERRAMIENTAS "R. STOCK & Co."  
— BROCAS SALOMONICAS de acero al carbono, de aceros de alta velocidad, brocas especiales para aluminio, cobre, mármol, para industrias especiales.  
— PRESAS para cualquier uso.  
— TERRAJAS, Machos y Dados.  
— ESCARREADORES de mano y para máquinas.  
— MAQUINAS para rectificar brocas y fresas.  
— INSTRUMENTOS de medir de alta precisión.

ELEMENTOS PARA TALLERES DE TEMPLE:  
— Hornos a gas, petróleo o eléctricos, instalaciones completas según el sistema DUFFERRIT, instrumentos de control de temperaturas, idem para la dureza, aparatos para el control y prueba de materiales, etc.

Grandes existencias permanentes. — Pedidos directos.

Importación de maquinaria industrial,  
máquinas para la elaboración de metales.  
— Proyectamos e instalamos industrias completas, organizamos fabricaciones.

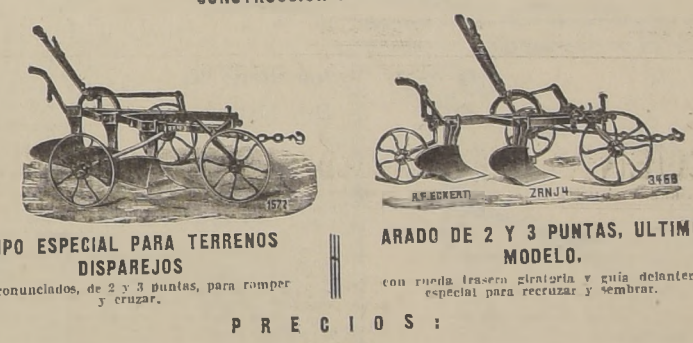
## LOCH Y WEIDLIN LTDA.

Santiago. — Casilla 1286. — Tel. 88879.  
Calle Morandé N.o 556.

Representantes en Provincias:  
H. TURNER. — CASILLA 146. — VALPARAISO  
SOFUMACO. — CASILLA 3-C. — CONCEPCION  
A. SCHWARZENBERG. — CAS. 279. — VALDIVIA.

## ARADOS DE ACERO "ECKERT"

DE 1, 2, 3 Y 4 PUNTAS,  
DE DIFERENTES TIPOS PARA LOS TERRENOS DE CHILE.  
CONSTRUCCION PERFECTISIMA.



TIPO ESPECIAL PARA TERRENOS DISPARAJOS y pronunciados, de 2 y 3 puntas, para romper y cruzar.  
ARADO DE 2 Y 3 PUNTAS, ULTIMO MODELO. con rueda trasera giratoria y guía delantera, especial para cruzar y sembrar.

PRECIO S :		
De 2 puntas. . . . . \$ 580.00		De 2 puntas. . . . . \$ 600.00
De 3 puntas. . . . . \$ 680.00		De 3 puntas. . . . . \$ 800.00



PRECIO : \$ 700.00. Precio : \$ 800.00.

TIPO ESPECIAL PARA TERRENOS DISPARAJOS Y PRONUNCIADOS, DE 3 Y 4 PUNTAS, PARA DESHIERBAR Y TAPAR LA SEMILLA.

SURTIDO COMPLETO DE REPUESTOS PARA TODOS LOS TIPOS DE ARADOS "ECKERT", AUN PARA LOS MAS ANTIGUOS.

SOLICITE PRECIOS Y PROSPECTOS, A

## M. GLEISNER y Cia. Ltda.

Agentes Generales para Chile de la Soc. H. F. Eckert, Berlin.

CONCEPCION — SANTIAGO — TALCA — LOS ANGELES — TRAIQUEN OSORNO — TALCAHUANO.

La revancha de mañana entre los clubs Magallanes y Colo Colo

Gral. Baquedano venció al Hindú en basketball

Con regular asistencia se realizaron los partidos programados para la noche del jueves en la cancha del General Baquedano...

BASKETBALL Santiago venció a Quillota en match que fué deficiente

La cuenta fué de 28 x 11. — Quintetos femeninos del Cabrera Gana y Famae, hicieron el mejor match de la noche

En la noche del jueves se cumplió en la cancha de Galvez, uno de los partidos por la eliminación de zonas de basketball...

EL MATCH El partido no presentó otra novedad que presentar uno de los lanzamientos más deficientes de este último tiempo.

UN PRELIMINAR QUE DEBIO SER DE FONDO Salvó en gran parte el espectáculo que constituyen en el match preliminar los quintetos...

Buen programa de football habrá mañana en Carabineros

Una reunión en honor de la delegación chilena que participó en el torneo sudamericano es la que se efectuará mañana en el Estadio de Carabineros...

Badminton con Ferroviarios en Exposición

En la cancha de la Avenida Exposición se realizará mañana en la tarde el partido que con el nombre de la reserva profesa...

EL PARTIDO En los preliminares jugarán equipos inferiores de estas mismas instituciones...

Alianza F. C. con Santa Inés Fábrica de Polvora Invitados por los aficionados de Santa Inés, la Alianza F. C....

SANTIAGO-VALPARAISO Con el objeto de formar un cuadro que represente a Chile en el próximo campeonato Sudamericano...

Amistosos y paseos de clubs

DEP. TABU. — Esta tarde a las 19 horas, se constituirá el nuevo directorio de la institución en su local de Aldunate...

Comercio Atlético a Peñafiel

Se avisa a los interesados que hasta hoy a las 22 horas, se reciben las inscripciones para el paseo familiar a Peñafiel...

“Circuito Oriente” se corre mañana

La carrera por caminos que se corre mañana desde la cancha de Club Deportivo “Aguiña” reunirá a la totalidad de los corredores...

CITACIONES DEPORTIVO VALDIVIA

Junta general mañana, a las 10 horas, en Pedro Lagos 1253, con el objeto de repartir los premios de campeonato...

Club de Rayuela Pobl. Chacabuco

Mañana, a las 15.30 horas, se efectuará un partido amistoso de rayuela entre las instituciones “Universo” y “Población Chacabuco”...

Enfermo el capitán del Valdivia F. C.

Se encuentra padeciendo en la cama el capitán “Barracuda” del Hospital del Salvador, el capitán del Deportivo Valdivia...

Bailes de beneficio para hoy

—GIMNASTICO PRAT.— A las 21 horas, en el Centro Santiago de la Unión Nacional, calle San Pablo 1541...

Españoles y Green Cross disputarán la final del campeonato de waterpolo de Santiago

A LAS 16.30 HORAS SE DARÁ COMIENZO A LA REUNION EN LA PILETA DE SANTA LAURA

La proximidad del Campeonato Nacional de Natación dará lugar a una gran actividad que llevará a efecto mañana la reunión en su pileta de Santa Laura...

DEPORTE TRANVIARIO Raul Castañer, Cueto Victoria juegan mañana partidos amistosos

A Zapallar va el campeón tranviario Figueras, Olivares, Oyarzun y García. Figueras, Oyarzun y García. Prado

EL CAMPEON A ZAPALLAR

El cuadro de honor de Raúl Castañer, que se ha clasificado campeón de la Liga Tranviaria, se dirige hoy a las 14 horas, a Zapallar...

El Chacabuco tiene una excursión

Mañana, a las 8.30 horas, partirá desde su secretaría en San Francisco, en dirección al Clarillo, los socios del Chacabuco...

El Real Madrid de duelo

Habiendo fallecido trágicamente el socio señor Luis F. y su esposa y sus hijos y socios de esta institución asistir a su funeral que se llevará a efecto hoy a las 16 horas...

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4

PERTURA: EL MARTES 2 DE FEBRERO A LAS 16 HORAS.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4

PERTURA: EL MARTES 2 DE FEBRERO A LAS 16 HORAS.

POSTERGANSE PARA EL MARTES 2 DE FEBRERO PROXIMO

Señorío, Enero 21 de 1937. El Director del Departamento de Caminos.

El Viajante jugará con el Quilapayán

El primer cuadro del Deportivo El Viajante, que actuó en el torneo de fútbol que se efectuó en la cancha de Peñafiel, jugará mañana con el Quilapayán...

LA PARTIDA

Jugarán los tres equipos de esta institución, perteneciente al Departamento de Caminos, de San Luis, integrado por: Puentes, Sosa, Urrutia, Acuña, Hinojosa, López, Sepúlveda, Puentes y Pérez.

CUETO CON SANTA ELINDA

A lo Hermita, a jugar un cuadro de honor de Santa Elinda, se dirige mañana el mejor conjunto tranviario. Hay interés en el hecho por presentar este encuentro.

VICTORIA CON INDEPENDIENTE

Por último el cuadro superior de Victoria, juega mañana, con Independiente, en la cancha de San Miguel. La partida se iniciará con un partido que los terceros equipos continúan jugando con los otros 7 finalizar con el partido entre los equipos superiores.

ES NEURU-AGRICULAS SENOR AGRICULTOR Solicite el servicio de informes meteorológicos del Observatorio del Salto...

Radio Sociedad Nacional de Agricultura Su situación en el dial PROGRAMA DE HOY SABADO 30 DE ENERO DE 1937

Vipso. Sporting Club (Pista de arena) QUERADURA, montado por J. Carrasco...

Aniversario del Dep. Mataquito Mañana celebrará su tercer aniversario el club de Puento Alto...

RELOJES A \$ 14.90 22.90 Despertadores chicos, colorados...

La 1.ª carrera del Hipódromo Chile se disputará a las 8.30 La Directiva del Hipódromo Chile acordó adelantar en 15 minutos el horario para la prueba inicial...

Calzetines Hilo retorcido, par... \$ 2.50 De seda \$ 3.50

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 7 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Hipódromo Chile Pista de arena (subida) PAPONAT, L. Ahumada, pasó 600 metros en 41.

Sal de fruta superior es FRUTALIN en su nueva presentación.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 7 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.

ARMADA NACIONAL Propuesta Pública No 4 Apertura: el martes 2 de febrero, a las 16 horas.



Mercado de Valores

Firmes los bonos y mineros; flojos los bancos e industriales. — El movimiento fué reducido

Muy flojo en Acciones y Bonos se mostró el movimiento del mercado durante el último día de la semana. Las cotizadas operaciones registradas les correspondieron a un Banco, 11 títulos Mineros, 8 Industriales, un Ganadero, un Petrolero y 361.500 nominales, entre Bonos Hipotecarios y Fiscales.

OPERACIONES EFECTUADAS AYER

Table with columns for bond types (e.g., Primerá rueda, Segunda rueda) and their respective values.

OPERACIONES EN VALPARAISO

Table with columns for bond types (e.g., Primerá rueda, Segunda rueda) and their respective values.

Informaciones comerciales e industriales del exterior

BONOS Y ACCIONES (DE THE UNITED PRESS ASSOCIATIONS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES EN EL EXTRANJERO)

NEW YORK, 28. — (U. P.). Los valores que se mencionan a continuación se cotizaban a los siguientes precios: Allied Chemical, 225.

COTIZACIONES DEL CAMBIO

PARIS, 28. — (U. P.). — El dólar abrió en esta plaza a razón de 21.45 francos por la libra esterlina a razón de 105.13 francos.

COTIZACIONES DE LA LIBRA ESTERLINA

LONDRES, 28. — (U. P.). — La libra esterlina se cotizaba a las 11 horas, en este mercado a razón de 4.8975 dólares.

BONOS CHILENOS

LONDRES, 28. — (U. P.). — Los bonos chilenos del siete y medio por ciento de emisión de 1926 se cotizaban a razón de 25.50 y los del seis por ciento de 1926 se cotizaban a razón de 24.30.

ACCIONES DE LA LAUTARO

LONDRES, 28. — (U. P.). — Las acciones de la Lautaro Nitrate Co. se cotizaban a razón de 3.50.

BOLSA DE VALORES

NEW YORK, 28. — (U. P.). — La Bolsa de Valores abrió firme y con movimiento tranquilo. Los bonos irregulares del algodón más bajo con entregas en marzo a 12 1/4.

DEBENTURES

LONDRES, 28. — (U. P.). — Al cierre de los Debentures del 5 por ciento de la Corporación de Ventas de Sulfuro y Yodo, se cotizaban a razón de 73.

BOLSA DE METALES

NEW YORK, 28. — (U. P.). — Al cierre de las operaciones en la Bolsa de Metales, los precios quedaron como sigue, en centavos por libra: Zinc, 6.25.

Matadero Municipal

ENCIERRA DE AYER

Table showing animal counts for 'Ganado mayor' and 'Ganado menor'.

PRECIOS DE LAS CARNES POR KILOS

Table showing prices for various types of meat (e.g., Buey, Cerdo, Cabros).

C. I. F. el azúcar

El precio del azúcar en el mercado mundial se cotizaba a los siguientes precios: Londres, 28. — (U. P.).

CEREALES

CHICAGO, 28. — (U. P.). — Cotizaciones de los cereales en dólares por bushel: Trigo: mayo, 1.27 3/8; julio, 1.10 7/8.

BUENOS AIRES 28. — (U. P.)

Cotizaciones de los cereales en dólares por bushel: Trigo: mayo, 1.10 1/8; julio, 1.15 3/4.

LANAS

AMBERES, 28. — (U. P.). — Al término del mercado de lanas de esta ciudad, se registraron los siguientes precios:

ALGODON

NEW YORK, 28. — (U. P.). — Los precios fijados para el algodón en el cierre de este mercado, han sido los siguientes:

CIA. DE REFINERIA DE AZUCAR DE VIÑA DEL MAR. Se pone en conocimiento de los señores Accionistas que, por los efectos de la próxima Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, el Registro Permanente cerrado entre los días 2 y 12 de febrero próximo, ambas fechas inclusive.

REMATES DE HOY. Menaje de Casas, Muebles modernos, Tapices, Radio, etc. en Valparaíso, Castillo 935 ante los Martilleros de Hacienda, señores Víctor Araya y C. Schmidt, a las 14.30 horas.

“TARZAN Y LAS JOYAS DE OPAR”(99) por EDGAR RICE BURROUGHS



En el instante de descubrir Tarzán la trágica escena, Numa se acercaba con intenciones de brincar sobre su nueva presa. El león se encontraba casi debajo de él.

HOY CONTINUA. Remate de Ropa y Muebles. Caja de Crédito Popular. PASAJE CAPUCHINAS 762, ESQUINA SAN PABLO 1130.

INSPECCION DE CASAS DE PRESTAMOS. Remate de Prendas de Plazo Vencido HOY SABADO 30 DE ENERO. HORA AGENCIAS DIRECCION NUMEROS

“TRES CAMARADAS” Por ERICH MARIA REMARQUE



—Creo que será suficiente — dije. —¿Le gusta a usted? Es lenguaje recientemente ahumado. —Me miró anheloso. —Naturalmente — dije con frialdad.