

## LA VIDA DEL CAMPESINO CHILENO CONOCIO AYER MR. WALLACE

En la Hacienda "La Rosa", de la Comunidad Ossa Covarrubias, alternó con vendimiadores, inquilinos y obreros y se interesó vivamente por sus problemas

EN UNION DE S. E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA Y DE OTRAS PERSONALIDADES, RECORRIO DURANTE MAS DE UNA HORA LAS DISTINTAS PLANTACIONES Y DEPENDENCIAS DE LA HACIENDA. — FUE GENTILMENTE ATENDIDO POR LOS DUEÑOS DE CASA

ESPONTANEAS MANIFESTACIONES DE AFECTO RECIBIO DEL CAMPESINADO

EL BANQUETE Y RECEPCION DE ANOCHE EN LA EMBAJADA NORTEAMERICANA. — S. E. ACOMPAÑARA HOY A MR. WALLACE EN SU VISITA A VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR

Nuevos entusiastas homenajes recibió ayer el Vicepresidente de Estados Unidos, señor Henry A. Wallace, durante su viaje de regreso a Santiago desde Concepción y su breve estadía en la Hacienda "La Rosa", en el ramal de Pelequén a Las Cabras, donde fué gentilmente atendido junto con los miembros de su comitiva por la familia Ossa Covarrubias.

Los actos realizados en esta Hacienda tuvieron una gran importancia, ya que ellos fueron presididos por el Presidente de la República, Excmo. señor Juan Antonio Ríos, Ministros de Estado, altas personalidades y distinguidas damas de nuestra sociedad. El banquete ofrecido en el Parque de la Hacienda de la familia Ossa Covarrubias resultó todo un acontecimiento y él será recordado por mucho tiempo por su magnificencia.

El Excmo. señor Ríos recibió cálidos homenajes de afecto durante su estadía en la Hacienda. Igualmente, Mr. Wallace se captó la simpatía de todos los presentes, por sus

innatas condiciones de sencillez, amabilidad y espíritu festivo.

MR. WALLACE SE LEVANTÓ TEMPRANO

Mr. Wallace, a pesar de la agotadora jornada cumplida en Concepción, Lota, Talcahuano, Schwager y Chiguayante el día martes último, se levantó ayer muy temprano, mientras el tren presidencial corría rápidamente con destino a La Rosa.

El distinguido viajero entró al coche comedor para desayunar a las 8.05 horas, en los momentos en que el tren llegaba a Curicó. Allí había un numeroso público, que le ovacionó.

Pidió, como es su costumbre, un vaso de leche de medio litro y tostadas con manteca; también comió uvas y naranjas.

Mientras seguía viaje, consultó una Guía de los Ferrocarriles, imponiéndose del recorrido que se estaba efectuando.

EMOCIONANTE RECEPCION EN PELEQUÉN

El tren llegó a Pelequén a

las 9.15 horas, donde se le tributó un emocionante homenaje. En los andenes, además de un numeroso público, se encontraba esperando su llegada un grupo de pequeños alumnos de las escuelas de mujeres y hombres del pueblo.

Una niña le entregó un ramo de flores, que Mr. Wallace recibió desde una de las ventanillas del coche-comedor. En seguida, el Director de la Escuela de Hombres, señor Oscar Moraga Ascul, le hizo entrega de un álbum de trabajos de los alumnos, hechos en honor del distinguido visitante. A continuación, la Directora de la Escuela de Niños, señora Dora Walleter, dirigió varios coros de música chilena, que las alumnas ejecutaron muy bien, recibiendo calurosos aplausos del señor Wallace y otros miembros de la comitiva. Una niña recitó una poesía al señor Wallace.

Se reunió un numeroso público. El tren llegó a Pelequén a

(PASA A LA PAGINA 11)



Mr. Wallace es sorprendido por nuestro repórter gráfico, mientras se impone de las noticias de LA NACION, durante un descanso en el Parque de la Hacienda "La Rosa". — El ilustre huésped tuvo frases de elogio para los servicios informativos de nuestro diario

## "ESPIRITU PROGRESISTA EN CHILE ES MUY NOTORIO", DICE MR. WALLACE EN TARJETA DIRIGIDA AL SENADOR LAFAYETTE

Estaba enviando saludos a sus colegas del Senado norteamericano, mientras viajaba ayer, cuando fué visitado por los periodistas a quienes formuló interesantes declaraciones

No irá a Argentina. — Tendría mucho gusto en recibir al Presidente de Chile en Estados Unidos. — El futuro de Chile está en el espíritu perspicaz y afán de superación de su juventud

ESTADOS UNIDOS ESTA INTERESADO EN ENVIAR LAS MATERIAS PRIMAS QUE CHILE NECESITA

Mientras el tren presidencial se dirigía con destino a La Rosa, más o menos a las 9.30 horas de ayer, el Vicepresidente de Estados Unidos, señor Henry Wallace, concedió una entrevista a los periodistas que iban en la comitiva, a quienes formuló diversas declaraciones de gran importancia.

Les recibió amablemente y con su acostumbrada cordialidad, en el salón del coche presidencial. En esos momentos se encontraba escribiendo, y para hacerlo, apoyaba las tarjetas que tenía en la mano, sobre un libro. Ese libro era "Las nuevas fronteras", original suyo.

Mr. Wallace tiene las manos vellutas y con muchas pecas. Al escribir, lo hace con una letra de colegial.

SALUDOS A LOS SENADORES

Empezó a hablar. Dijo que le estaba escribiendo en esos momentos tarjetas postales con diversos aspectos de Chile, a los senadores norteamericanos, para saludarlos. Dijo que los senadores de su país eran más o menos veinte.

Agregó que en esos momentos le escribía al senador Lafayette, hijo del fundador del Partido Progresista de EE. UU., reelegido en 1940 por seis años más. Leyó lo que le decía en la tarjeta: "El espíritu progresista aquí en Chile es muy notorio."

NO VISITARA ARGENTINA

Se le interrogó acerca de la veracidad de la versión que circulaba en el sentido

de que iría después de Chile a Argentina.

Contestó inmediatamente de que no tenía posibilidad de ir a Buenos Aires, pues debía cumplir con los compromisos anteriores contraídos con los Gobiernos de otros países, y regresar a Estados Unidos antes del 1.º de Mayo, fecha en que debe participar obligadamente en diversos actos y cumplir con otras misiones.

LO QUE MAS LE HA INTERESADO

Se manifestó encantado de su gira al sur, donde las manifestaciones populares fueron tan espontáneas y expresivas.

Se le preguntó que cuál había sido lo más interesante de esa gira, y contestó que lo que más le había gustado era haber tenido la oportu-

nidad de conocer a las familias de los obreros chilenos, en su propio hogar.

"NO SOY UN HUESPED"

Se le interrogó sobre su opinión acerca del problema de la vivienda en Chile.

El señor Wallace trató de eludir la pregunta, y respondió que se notaba un progreso, especialmente en lo que se refiere a la construcción de hospitales, campos deportivos y servicios de bienestar obrero.

Se le preguntó entonces expresamente acerca de la impresión que había recogido durante las visitas a esos hogares obreros en las minas de carbón y en el campo, y él entonces contestó, riendo después cordialmente: —"Yo soy un huésped..."

ENVIO DE MAQUINARIAS A CHILE

Se hizo presente al señor Wallace que actualmente las industrias chilenas necesitan muchas maquinarias, como el personalmente había comprobado en las minas y faenas agrícolas.

Contestó que Estados Unidos estaba interesado en enviar las materias primas que necesitan Chile y los demás países del continente, y que las Embajadas de EE. UU. trabajaban activamente correlacionando los pedidos con las posibilidades de su país para atenderlos. Agregó que el señor Hecfor Lazo estaba estudiando este problema en Chile.

Después de dar otras explicaciones sobre este problema, expresó que él dependía en gran parte, no ya de un problema de producción, sino de transporte. Dijo que la escasez de barcos era el principal escollo, y que la guerra era, en buenas cuentas, la que dificultaba el envío de esas maquinarias y materias primas.

TENDRIA MUCHO GUSTO EN QUE S. E. VIAJARA A EE. UU.

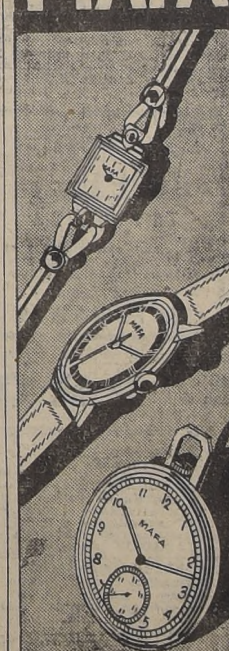
Se le preguntó especialmente si él había traído una invitación especial del Presidente Roosevelt al Excmo.

(PASA A LA PAGINA 12)

### ENTREVISTA DEL MINISTRO DEL TRABAJO CON MR. HENRY WALLACE

El Ministro del Trabajo, D. Mariano Bustos, sostuvo ayer una interesante entrevista con el Vicepresidente de Estados Unidos, Mr. Henry Wallace, en su residencia del Club Militar, a la cual concurrió especialmente invitado por el ilustre estadista, para tratar sobre diversos aspectos del Departamento de Estado, a cargo del Ministro señor Bustos, que el señor Wallace considera del mayor interés.

### MAFA



FATH  
HNOS. Y CIA. LTDA.  
RELOJERIA SUIZA  
AHUMADA 172 /174  
SUC. AHUMADA 334

## "VOY A IR A LOS EE. UU. EN LOS PRIMEROS DIAS DEL MES DE JUNIO"

NOS EXPRESO S. E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA AL FORMULAR SUS IMPRESIONES SOBRE EL VIAJE DEL SEÑOR WALLACE

"ESTOY MARAVILLADO DE LA ESPONTANEIDAD Y UNIDAD DE CORTESIA DEL PUEBLO PARA ACOGER AL DISTINGUIDO DEMOCRATA"

Terminado el banquete de ayer en la Hacienda La Rosa, el Presidente de la República, Excmo. Sr. Juan Antonio Ríos, fué interrogado por los periodistas que acompañaron a la comitiva, quienes le solicitaron algunas declaraciones relacionadas con el viaje del señor Henry Wallace al país.

El Primer Mandatario accedió gustosamente y declaró que era una suerte para Chile que el señor Wallace hubiera tenido la oportunidad de llegar hasta el país. Agregó que se trataba de un hombre de gran personalidad, de una vastísima cultura, de muy buenos sentimientos, de gran comprensión y un democrata a toda prueba, interperizado en los problemas de América y del mundo.

Añadió: Hemos conversado largamente en forma muy íntima. En mi casa de Pudahue conversé una hora y media con él. Le advertí que al atravesar la entrada de esa casa desaparecía todo protocolo. Hemos hablado francamente. Le he expuesto todos los problemas y necesidades de Chile, pero no le he pedido nada.

Ahora, durante el banquete, nuevamente hemos hablado extensamente. El se ha demostrado muy comprensivo y creo que Chile obtendrá alguna ayuda más de parte de Estados Unidos.

Luego el Excmo. Sr. Ríos se refirió a la alegría que se había dispensado al señor Wallace en los sectores obreros

del país. Expresó que estaba maravillado, aunque no sorprendido, de la espontaneidad y unidad de criterio del pueblo para acoger al distinguido democrata y expresar su adhesión y simpatía. Dijo también que estaba muy satisfecho de la actitud del pueblo y destacó el hecho de que no se hubiera producido ningún contratiempo ni contramaneobra.

Una interesante decisión adoptó ayer el Presidente de la República, durante el desarrollo del banquete ofrecido por la familia Ossa Covarrubias, en su honor y en el de Mr. Wallace, en su residencia de la Hacienda La Rosa.

Más o menos en la mitad del banquete, se acercó a la mesa de honor, un periodista ranqueño quien hizo entrega al señor Wallace de una artística fusta y de una carta.

La fusta era de hueso, hermosamente labrada, con guardaniones de plata y una pequeña placa de oro, con las iniciales del Vicepresidente de Estados Unidos. Iba adornada con cintas con los colores chilenos y norteamericanos.

En la carta, firmada por el reo, Oscar Bahamondes Suárez, preso en la Cárcel de Rancagua y procesado aun por asalto a la Caja de Ahorros de Graneros, se explicaba la participación que cupo al reo en referencia, en el saqueo por el cual se le procesa, y solicita su indulto.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace, comentaron vivamente esta situación y el hermoso obsequio hecho por el reo. Después de un cambio de ideas, el Excmo. señor Ríos expresó que ordenaría que se concediera el indulto al reo Bahamondes.

Interrogado especialmente por los periodistas acerca de si visitaría Estados Unidos, contestó textualmente: —"Voy a ir a Estados Unidos".

Añadió que la invitación se le había hecho oficialmente y que también oficialmente la había aceptado.

No obstante, agregó que quería dar cuenta el 21 de Mayo próximo, ante el Congreso Nacional, de la labor desarrollada durante su primer año de Gobierno, y que, por tal razón el viaje a Estados Unidos no podría realizarse antes de los primeros días de junio.

El Excmo. señor Ríos terminó diciendo que le acompañaría una comitiva muy reducida, y de trabajo.



S. E. y Mr. Wallace, posan para "La Nación" rodeados de los artistas del conjunto "Los Quincheros", en el Parque de la Hacienda "La Rosa"



S. E. y Mr. Wallace posan con el personal del tren presidencial que condujo a la comitiva después de los festejos de ayer en el sur



# Propiedades entre Delicias y Mapocho

Carlos Ossandon - Bandera 168

FIERRO NACIONAL  
REDONDO-CUADRADO-PLANO  
SECCION ESPECIAL  
S. PABLO 1179  
MORANDI  
COCINERA CON REFRIGERADOR

**COCINERA CON RECOMENDACIONES**  
 nes se necesita. Luis Montaña  
 Entrando por Bilbao. Tránsito  
 12 horas y 15 a 18 horas.

**20.- Materiales de construcción**

**PARA FIERRO. SACK.**

**FIERRO GALVANIZADO**

San Pablo 1179.

**San Pablo 1179.**

---

**FIERRO ACANALADO GAL**  
**zado. Morandé 817.**

---

**FIERRO REDONDO, CONST**  
**ción. Sack.**

---

**PINTURA PASTA SACK**

**CEMENTO MELON, SACK**  
8. SACK BARRACA  
rr. San Pablo 1178  
rande 817. Precios 1/20

**GRAN BODEGA MATERIALES**  
Construcción de departamentos, zinc, puertas, ventanas, pino, robe, tablas, fierro, etc. — Avenida General Balmonte 772, fono 45734.

**TALLERES "FENIX."** Puertas, ventanas. — San Antonio 117

**PUERTAS, VENTANAS, MADERAS, GALERIAS** standard, materiales de demolición, etc. — slon, San Diego 193.

**VENDO LADRILLO** para murallas. — San Martín 54

**BODEGA DE MATERIALES PARA CONSTRUCCION** de tubos, fierro, pino, perfecto estado, puertas, ventanas, galerías, parrillas, etc. — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**MADERAS, PUERTAS, VENTANAS** construcciones y otros. — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**CIELO DE YESO EN PUERTAS, VENTANAS, CORRIENTES, FERRER.** — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**FABRICA TUBOS CEMENTO** para construcciones. — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**DEMOLICION, MATERIALES** para construcciones. — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**DEMOLICION: ZINC** para construcciones. — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**puertas, tablas pino, robe, pino y otros maderales.** — 12 y 10, diamo. pino 6 metros, fierro galvanizado, techo.

**Banderá 72 al 82.**

**21.- Metales y  
rales.**

DEPOSITO DE ROMAN  
lanzas y metales. C  
B. Teléfono 9301.

**22.- Motores, m  
narias y acc  
eléctricos.**

TRANSMISIONES, EJE  
ros, consolas, machos  
acero "American" con  
ros y pasta para  
Kupfer Hnos. & C.

**PLATOS UNIVERSAL  
Tornara. Motor 944.**

**ACERO AL CARBON**  
gramentas, cuadrados  
plano, dimensiones  
ma Balfour y Be  
ce a 4 metros in  
"Emulsion Grap  
J. 2548. Santiago

**23.- Máquinas**  
**cribir y coser**

MAQUINAS ESCRIBIR  
empeño, compranse  
Fono 85479.



## LA NACION

Santiago de Chile, jueves 1.º de abril de 1943

## LA CAMPAÑA DEL TRIGO

El Ministro de Agricultura ha declarado que el Gobierno emprenderá una verdadera cruzada a fin de obtener que el país produzca no sólo la cantidad de trigo necesaria para el consumo interno, sino también el excedente adecuado para cumplir el convenio comercial con el Perú, que nos autoriza para llevar 40,000 toneladas anuales a sus mercados.

Se expresó, oficialmente, que el Instituto de Economía Agrícola desarrollaría una campaña de propaganda para llevar a los agricultores el convencimiento de que deben cumplir con la obligación de sembrar trigo; se añadió, que la Caja de Crédito Agrario otorgaría préstamos especiales para siembras y cultivos trigueros, y que una Comisión, presidida por el Ministro de Agricultura e integrada por un representante de la Corporación de Fomento y otro de la Caja de Crédito Agrario, tomaría a su cargo todo lo relacionado con el fomento de las siembras de trigo.

El país aplaudió estas declaraciones porque interesa profundamente a la colectividad contar con un producto como el trigo, que es de carácter esencial en la alimentación del pueblo.

A propósito de las actividades gubernativas en favor de una producción suficiente de trigo, hemos hecho hincapié en la necesidad de que se otorguen garantías a los agricultores en lo relativo a precio y capacidad de poder comprador. Si muchos cultivadores han substituido las siembras trigueras por otras más ventajosas para sus intereses es porque, todos los años, en las épocas de cosechas, cuando ellos se ven urgidos por el vencimiento de muchas obligaciones, se encuentran con que no hay poder comprador, salvo que se allanen a vender el trigo a precios inferiores al oficial. Más tarde, el precio del producto sube vertiginosamente y es la masa consumidora, junto con los productores, la que sufre las consecuencias de tales especulaciones.

La Junta de Exportación Agrícola—hoy Instituto de Economía Agrícola—fijaba precios al trigo y ofrecía adquirirlo. Pero, en el hecho, sus fijaciones de precios han resultado simplemente académicas, pues nunca ha dispuesto tal organismo de la capacidad de adquisición suficiente para asegurar a los productores un precio efectivo. Cuando más adquirió la Junta de Exportación Agrícola fué en la cosecha de 1939, por haber desaparecido casi por completo el poder comprador en las provincias del sur, debido al terremoto. Llegó a adquirir, por intermedio de la Caja de Crédito Agrario, alrededor de un millón y medio de quintales, y ello en una producción de más de siete millones de quintales.

Este punto debe tenerse especialmente en cuenta si se desea que la campaña de fomento triguero no resulte frustrada. Los agricultores sembrarán trigo siempre que ello les resulte remunerativo; de otro modo desviarán sus cultivos hacia productos que les signifiquen mejor negocio. Y seguirán haciendo tal cosa mientras, a las facilidades de semillas, abonos, créditos y a las seguridades de precios, no se agregue también la prohibición de exportar otros productos a los que no hayan sembrado, al mismo tiempo, las áreas convenientes de trigo.

Es de esperar que las declaraciones del Ministro de Agricultura signifiquen una realidad palpable. Llegó ya la época en que los agricultores determinan sus siembras y luego comenzarán a preparar las tierras de acuerdo con las resoluciones que hayan tomado. Por lo tanto, todo lo que se refiera a propaganda y acción por parte del Estado no puede dilatarse por más tiempo.

## Caminos pavimentados

Las estadísticas abarcan cada día nuevos y más variados aspectos de la vida de los pueblos. Nos informamos gracias a ellas, del precio del pan, del alza de los alquileres, del valor de la propiedad, de la disminución de la producción de leche y de otros aspectos, igualmente poco agradables, de nuestra propia existencia. Suele acontecer que los índices estadísticos no concuerdan con la experiencia cotidiana del ciudadano que los estudia. Pero esto tiene la ventaja de que lo obliga a dudar de la efectividad de sus privaciones o del volumen de ellas.

Gracias a la existencia de los organismos que coleccionan, discriminan y ordenan los antecedentes numéricos a que hemos hecho referencia, acabamos de imponernos del aumento considerable que ha experimentado en nuestro país la pavimentación de caminos. Y, en este caso, al revés de lo que nos acontece con la relación a asuntos de nuestra individual incumbencia, los datos de la estadística nos dejan más bien un sentimiento de desilusión.

En efecto, pensábamos que la extensión pavimentada de Chile era, en materia de rutas, superior a los 713 kilómetros, que nos indica la estadística, y siempre habíamos vivido en la satisfacción de imaginar algo que, en realidad, no tenemos. Con las publicaciones aparecidas en los diarios, las cosas quedan en su lugar y no vemos forzado a enfrentar la situación sin el apoyo de un indeterminado y falso optimismo.

Antes que todo, y para no caer en el extremo contrario, debemos dejar bien establecido que el ritmo de la pavimentación de rutas ha sido en los últimos cinco años, altamente halagador. En este tiempo, en efecto, el aumento ha alcanzado una proporción de casi el 50 por ciento del actual; el 25 por ciento corresponde a 1942.

Sin embargo, si consideramos el asunto desde el punto de vista de la relación que inevitablemente existe entre la vida de la nación y su progreso, por una parte, y el desarrollo de las buenas costumbres, por otra, deberíamos constatar que estamos aún en visible retardo.

Un país como Chile, de inmensa longitud y de terreno accidentado, necesita poder disponer de un buen sistema de vialidad. Basta detenerse un instante ante los problemas de nuestra existencia económica, para comprender que gran parte de los obstáculos con que tropezamos son debidos a dificultades de movilidad. Los estudiosos, han expresado en diversas oportunidades su opinión a este respecto que, por lo demás, puede ilustrarse fácilmente con ejemplos precisos, conocidos de todo el mundo.

Entendemos que existe una ley de caminos que obliga a destinar a la construcción y pavimentación de rutas, las sumas provenientes de los impuestos en ella establecidos. Ignoramos las modalidades seguidas para su aplicación. Pero estimamos que sería interesante saber la relación que existe entre los gravámenes soportados, por el público, la cantidad de caminos pavimentados durante la vigencia de la mencionada ley y el costo medio de kilómetro construido.

El Gobierno, que está encarando con toda energía los problemas suscitados por la situación de guerra en que se encuentra el mundo y que, animado a un encomiable espíritu de previsión, se predica la pretensión de creer que esta ciudad puede parangonarse a las principales del continente — pero si podemos aspirar a que la capital de Chile, dentro de su modestia urbanística, se presente limpia y ordenada, que es todo lo que se precisa para que una imponente halaguenza realizada por la belleza natural de su espléndido panorama y de su clima incomparable.

## SOBRE UNA CONFERENCIA EN ESTADOS UNIDOS

En relación con una noticia transmitida ayer desde Washington, según la cual el Gobierno de Estados Unidos ha rehusado invitar a Chile, para participar en una conferencia destinada a tratar sobre problemas alimenticios de la postguerra, se nos informó en la Cancillería que no se había recibido ninguna invitación oficial de parte de dicho Gobierno de nuestra Embajada en Washington ni de la Embajada norteamericana en Santiago.

Se nos agregó, sin embargo, que se esperaba recibir en breve alguna comunicación al respecto.

## PALABRAS ALENTADORAS

El Vicepresidente de Estados Unidos es hombre parco en palabras, pero intensamente dinámico en su acción espiritual. Los problemas del mundo, que son los que atañen a la felicidad posible de los hombres, no le arredran, y para ellos encuentra siempre una solución que está en armonía con las doctrinas más excelsas que ha conocido la humanidad. No le importa contradecir el pensamiento establecido de quienes le escuchan ni va tras el halago fácil de la complacencia que puede obtenerse a través de palabras y de frases brillantes. Mister Wallace habla como piensa, cosa vedada a los políticos de profesión y a los que han hecho del verbo humano un trampolín para alcanzar menguadas y propias satisfacciones.

En su viaje al sur del país el apóstol de la democracia tuvo oportunidad de enfrentarse con una masa compacta y efervescente de trabajadores chilenos. Deseaba estar junto a ellos, desde que su viaje a estas tierras se hizo posible, porque para él es el pueblo algo más que un medio para llegar a fines inconfesables. Demócrata de verdad, quería conocer lo que nosotros llamamos nuestra democracia en su misma matriz y deseaba conocer, según su propia expresión, "cómo vive y cómo trabaja el pueblo chileno".

Ninguna parte era más propicia para dar satisfacción en este sentido a nuestro ilustre

visitante que el puerto de Lota, donde miles de trabajadores operaban con ansiedad conocer el perfil moral y material de este hombre que viene "ando ejemplos y enseñanzas fructíferas en el seno de los países que visita. Durante la concentración popular verificada al borde de las minas, el Excmo. señor Wallace empezó por llamar a los compañeros de América del Sur. Manifestó que le era grato hablar ante gente del pueblo chileno, cuyo profundo amor a la libertad, valor y fe conocía perfectamente. "La democracia puede contar con ustedes como se debe confiar en hombres como ustedes en todas partes del mundo. En todos los frentes los hombres del pueblo están formando la victoria. Cada vez somos más los que aprendemos a trabajar y a pensar unidos". Y así, en contacto espiritual con la masa de los obreros carboníferos, el ilustre demócrata pudo hacer un balance compendiado y emocionante de la labor que realizan en esta extremidad del mundo los hombres que tienen la conciencia de su dignidad y su destino. Ante todo quiso establecer que por el éxito de la causa democrática se necesita del concurso de todos los elementos productores, sin huelgas ilegales y sin sabotajes, sin presión política de nadie ni de ninguna clase, y sólo la unión de brazos armados y de cerebros alertas". El mundo debía presente ante el

hombre profético y apostólico, con olvido substancial de las cosas pequeñas, y por eso, pudo expresar que "los hombres que redacten los términos de la paz han de hacerlo pensando en el mundo entero". Y este mundo entero no puede ser otro que aquel que hasta hoy ha permanecido ajeno al disfrute de la concepción humana de la dicha, y el cual cada postula de paz, en sus destinos en "una paz económica que sea justa, cristiana y perdurable".

Los obreros chilenos que le escuchaban pudieron entender muy bien que "ya no hay pueblos privilegiados" y que los habitantes de los países pequeños y débiles pueden confiar en quien, con solemnidad emocional, pronunció estas palabras que nunca deberán ser olvidadas: "Nosotros, los hijos de Estados Unidos, no somos una raza superior, como no lo son los nazis. Después de la victoria usaremos todo nuestro poder —el de todas las naciones del mundo— para que se construya una paz económica que sea justa".

La voz de Mr. Wallace no puede extinguirse. Ella quedará perpetuando en la conciencia nacional como la más alta enseñanza y el más noble de los ejemplos.

## EL ASEO EN LA CAPITAL

Al abordar seriamente el problema del aseo de la capital, el Alcalde de Santiago no sólo está dando satisfacción a un inmenso anhelo público, sino que está prestando también un servicio inapreciable al país, porque si existe algún motivo de descrédito para Chile en el extranjero, lo es, en primer término, el espectáculo vergonzoso que ofrecen las calles de la primera ciudad de la República.

No hace mucho, el Embajador de Chile en Buenos Aires, señor Ríos Gallardo, nos decía, bajo la impresión de pesadumbre, el desaliento que le habían producido algunas expresiones vertidas por personalidades argentinas a su regreso de nuestro país:

"Lo más inmediato, lo que se impone como una necesidad imprescindible, a fin de evitar que el bochorno de ser juzgados con la severidad que yo personalmente he podido ya apreciar y lamentar, es poner término al desaseo inaudito de nuestra capital. Elementos calificados de la sociedad bonaerense no han ocultado en mi presencia el desagrado que ha debido producirles el aspecto exterior de Santiago. Las calles llenas de desperdicios, la suciedad ensordecedora por todas partes, los pavimentos destruidos, las ventas de comestibles, los mendigos, los perros vagos... todo eso que denota atraso, abandono, falta de cultura pública en una ciudad, han sido objeto de comentarios y de críticas acervas."

Con muchos los factores que están ya reduciendo al mínimo las corrientes turísticas hacia Chile, pero éste del aseo es acaso el más grave, porque nada hay que pueda imputarse a una ciudad que, por lo pronto, no se mantenga limpia. Por lo pronto, está dedicado a la tarea de evitar el copo, retirándose apresuradamente por el breve istmo que separa las lagunas saladas del golfo de Gabes.

Desembarco a retaguardia. — Apenas sobrepasada la línea Maureh y llegado Montgomery a Gabes, se dio la noticia — no confirmada al redactor esta columna — de un desembarco británico en el golfo de Gabes por su parte norte y es la lógica y obligada etapa siguiente al enlace de fuerzas de que habíamos antes.

Desde luego, la posibilidad u oportunidad de un desembarco a retaguardia de un enemigo que tiene su línea principal de resistencia a lo largo de la costa, es algo que conviene tener en cuenta desde ahora. En el caso concreto de Sfax, se ha dicho que pesa en contra el que se trata de un puerto de escasa profundidad, donde no pueden operar los grandes transportes. Pero el desembarco a retaguardia, a más de que resulte conveniente para la campaña africana en sí misma, puede ser también aconsejado por otra clase de consideraciones. Si la etapa siguiente a Tré, dentro de ser el segundo frente europeo, que supone un desembarco voluminoso y arriesgado, el efectuado en el norte de África en combinación con tropas terrestres, podría resultar un ensayo muy útil y de riesgo reducido para calcular mejor lo que ha de venir después.

Resto ahora por ver si el señor Alcalde de Santiago logra los saludables propósitos que ha venido evidenciando. No sea que se estrellen con la indolencia o la incapacidad funcional, cuando no con la falta de cooperación y resistencia de quienes no se avienen con el progreso urbano a base de una conveniente ordenación de la vida colectiva.

No se necesita ni siquiera mucha inventiva para alcanzar un resultado satisfactorio. Bastaría con adoptar medidas de orden público análogas a las

## La semana en los frentes

Montgomery avanza.—La ofensiva aliada en el norte de África, cuya fase inicial se está comentando en nuestra crónica anterior, ha logrado un paso decisivo en el transcurso de la semana. Los efectivos de Rommel, absorbidos plenamente en el ataque frontal al que, desde el primer momento, hubieron resistido, han sido incapaces de evitar la maniobra de flanco que, por el lado del desierto, se les vino encima. Tropas de Egipto y Nueva Zelanda, mandadas éstas por el general Freyberg, el primer gran contingente de las ejecutoras de dicha maniobra decisiva.

El primer objetivo — atravesar la línea Maureh — está ya logrado, y con exceso, puesto que las poblaciones de El Hamma y Gabes, al otro lado de la misma, se hallan ocupadas y rebasadas por el Octavo Ejército británico. Una gran cantidad de prisioneros han sido capturados, asimismo; duro golpe para la futura capacidad de resistencia del Afrika Korps. El objetivo número dos, cuya consecución parece inminente, es el puerto de Sfax.

Octavo Ejército con las fuerzas norteamericanas que operan al norte de las lagunas saladas, creará la realidad objetiva de un anillo ininterumpido de los aliados en torno al enclave de los totalitarios. De todos modos, en el terreno de la estrategia, la unidad de frente existe hace tiempo y es posible observar que el Primer Ejército de Anderson, las unidades francesas y norteamericanas y el Octavo Ejército, están moviéndose con una coordinación perfecta.

Aunque no exista en ningún otro sitio una segunda línea Maureh, el terreno de la Regencia es lo bastante accidentado para permitir distintas acciones dilatorias. Lo que de antemano, si puede asegurarse, es que, no habiendo podido mantener firmemente la línea Maureh, Rommel no se mantendrá estable en ninguna parte. Por lo pronto, está dedicado a la tarea de evitar el copo, retirándose apresuradamente por el breve istmo que separa las lagunas saladas del golfo de Gabes.

Desembarco a retaguardia. — Apenas sobrepasada la línea Maureh y llegado Montgomery a Gabes, se dio la noticia — no confirmada al redactor esta columna — de un desembarco británico en el golfo de Gabes por su parte norte y es la lógica y obligada etapa siguiente al enlace de fuerzas de que habíamos antes.

Desde luego, la posibilidad u oportunidad de un desembarco a retaguardia de un enemigo que tiene su línea principal de resistencia a lo largo de la costa, es algo que conviene tener en cuenta desde ahora. En el caso concreto de Sfax, se ha dicho que pesa en contra el que se trata de un puerto de escasa profundidad, donde no pueden operar los grandes transportes. Pero el desembarco a retaguardia, a más de que resulte conveniente para la campaña africana en sí misma, puede ser también aconsejado por otra clase de consideraciones. Si la etapa siguiente a Tré, dentro de ser el segundo frente europeo, que supone un desembarco voluminoso y arriesgado, el efectuado en el norte de África en combinación con tropas terrestres, podría resultar un ensayo muy útil y de riesgo reducido para calcular mejor lo que ha de venir después.

Resto ahora por ver si el señor Alcalde de Santiago logra los saludables propósitos que ha venido evidenciando. No sea que se estrellen con la indolencia o la incapacidad funcional, cuando no con la falta de cooperación y resistencia de quienes no se avienen con el progreso urbano a base de una conveniente ordenación de la vida colectiva.

No se necesita ni siquiera mucha inventiva para alcanzar un resultado satisfactorio. Bastaría con adoptar medidas de orden público análogas a las

Se confirme o no el desembarco en Sfax, lo que interesa es que no se deba descartar en ningún momento cualquier operación de ese tipo. Por lo demás, empiezan a circular rumores más o menos verídicos — casi todas emanadas de Alejandría y otros puntos del sur de España — sobre los tipos de lanchas a motor de los británicos están provistos de que entran y salen de Gibraltar.

El deshielo en Rusia.— Aunque la lucha no se ha intensificado por completo en el extenso frente ruso, ha disminuido extraordinariamente el volumen de la misma, debido al deshielo. Ambas partes lo reconocen así. Los rusos han mantenido su línea de defensa en Smolensk logrando pequeños avances; en tanto que los alemanes han replegado, en una escala menor, sus intenciones de cruzar el alto Donetz, sin haberlo conseguido, según Moscú.

La capital de Syevsk — un pequeño poblado entre Bransky y Kursk — dada por los germanos hacia mitad de la semana, no ha sido reconocida por los soviéticos. El desembarco en Brasil.—El acontecimiento trascendental para los pueblos latinoamericanos es la decisión de Brasil de enviar a combatir fuera de América a un cuerpo de ejército expedicionario. No hay detalles todavía, pero el hecho en sí es de primera magnitud. Brasil abandona su papel defensivo y no se resigna a vigilar sus costas y a participar en el patrullaje naval del Atlántico sino que aspira a más.

Evidentemente, en la decisión brasileña tienen que haber pasado varias causas para producir este efecto, unas de fealdad hacia la causa aliada, a fin de acelerar en lo posible la victoria, y otras de alta política nacional, para asegurar a Brasil una participación plena en la conferencia de la paz. Es pronto para observar la repercusión de tal paso en otros pueblos hermanos, aunque es ya visible en México. El soldado brasileño es magnífico y muy adecuado para cualquier lucha abierta o clandestina, por su resistencia a climas cálidos como los del sur de Europa y por su parentesco con los pueblos que allí habitan. Su aportación será, evidentemente, valiosísima, por lo dicho y por las grandes reservas humanas de Brasil.

## DAMNIFICADOS DE CALBUCO Y LA CAJA NACIONAL EE. PP. Y PP.

La Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas, atenta, como siempre, a las necesidades y contingencias de sus imponentes, se apresuró a concurrir con su ayuda en la desgracia que últimamente sufrió la ciudad de Calbuco.

Así como el Consejo y el vicepresidente ejecutivo tomaron desde el primer momento las medidas conducentes a aliviar a los damnificados de la mencionada ciudad, y se envió a un funcionario de la institución para que, en el mismo terreno, conociera sus necesidades y les pagara sus préstamos.

Con motivo de lo anterior, el vicepresidente ejecutivo de la Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas, ha recibido del señor Gobernador de Calbuco, don Luis Muñoz Montalvo, una nota en la que se le comunicaba que se le había solicitado que se le comunicara a Ud. que las operaciones de préstamos a largo plazo acordadas por esa institución a favor de los empleados públicos damnificados, en el incendio habido en esta ciudad, se efectuaron en todo de acuerdo con las resoluciones del Honorable Consejo, y que Ud. tuviera, bien transcritas en su oportunidad.

El funcionario designado por Ud. para la realización de esas facilidades, dio cumplimiento a su cometido dentro del máximo respeto a las instrucciones previamente recibidas de Ud. y la oportunidad y eficacia de su labor logró satisfacer ampliamente las aspiraciones del personal público imponente.

La diligencia con que se han realizado las operaciones de préstamos, con antelación a cualquiera de las demás insti-

## ESCRITURA HERÁLDICA

En el pasado heraldos o ministros sagrados en su persona tenían la misión de anunciar declaraciones de guerra u otras órdenes de "los señores de la tierra" y desempeñaban su trabajo precedidos de guerreros a caballo que con grandes clarines llamaban al pueblo para imponerle de los nuevos acontecimientos. Las costumbres han debido cambiar con los siglos, y los medios de divulgación en el presente son muy diversos, pero suelen quedar en ellos algunas reminiscencias del pasado.

La vez pasada y los clarines, las agrupaciones de sociedades comerciales o culturales, para exhibir las características de sus productos, se sirven del anuncio con los carteles de propaganda en forma impresa o ilustrada, en que el dibujo y la leyenda son la claridad que llama y atrae por la vista al indiferente que pasa.

La publicidad, ciencia y arte, hoy en día subordina su labor a leyes de psicología, de estética, de física, de atracción visual, de composición gráfica etc., para llenar su finalidad. Así, el anuncio en sitio público lo realiza una hoja de papel que contiene dibujos, colores y letras. Estas últimas constituyen leyendas llamativas en que los signos de lectura se subordinan a espacios dados, a nuevas formas, a adornos de estilo, a colores, a simpleza atrayente por su claridad, a relieves o perspectivas etc. Estas leyendas son una parte insubstitutable en el reclamo comercial, en el llamado de vitrina, en el aviso de las revistas, en el cartel que invita desde fuera del teatro a ver la película, la comedia o el drama.

Este tipo de letra maleable y dúctil, que sirve a la publicidad y propaganda, es la Heráldica, que desmenuza la información de la vida actual, sobre los tipos de lanchas a motor de los británicos están provistos de que entran y salen de Gibraltar.

¿Dónde podrán capacitarse los que deseen adquirir la técnica de esta escritura heráldica, para hacerse de una profesión fina que abra nuevos caminos en la vida moderna? Era de estimar que la Facultad de Bellas Artes tuviera esta senda para ofrecer también a sus alumnos oportunidades de progreso económico, pero carente de ellas, las primeras iniciativas, por "inútiles e innecesarias".

Quedan los pintores y dibujantes de letras, sin más normas que su acuciosidad personal para conocer estilos y aplicar principios de adaptación. Queda la sección afiches de la Escuela de Artes Aplicadas, con la insuficiencia de las lecciones que allí sólo se atiende a la composición del dibujo y el color. Quedan los profesores de Dibujo que forma la Escuela de Bellas Artes para los Liceos, sin la técnica de la escritura y sin poder llenar en forma debida el programa de enseñanza secundaria.

Quedan los pintores y dibujantes de letras, sin más normas que su acuciosidad personal para conocer estilos y aplicar principios de adaptación. Queda la sección afiches de la Escuela de Artes Aplicadas, con la insuficiencia de las lecciones que allí sólo se atiende a la composición del dibujo y el color. Quedan los profesores de Dibujo que forma la Escuela de Bellas Artes para los Liceos, sin la técnica de la escritura y sin poder llenar en forma debida el programa de enseñanza secundaria.

Quedan los pintores y dibujantes de letras, sin más normas que su acuciosidad personal para conocer estilos y aplicar principios de adaptación. Queda la sección afiches de la Escuela de Artes Aplicadas, con la insuficiencia de las lecciones que allí sólo se atiende a la composición del dibujo y el color. Quedan los profesores de Dibujo que forma la Escuela de Bellas Artes para los Liceos, sin la técnica de la escritura y sin poder llenar en forma debida el programa de enseñanza secundaria.

Quedan los pintores y dibujantes de letras, sin más normas que su acuciosidad personal para conocer estilos y aplicar principios de adaptación. Queda la sección afiches de la Escuela de Artes Aplicadas, con la insuficiencia de las lecciones que allí sólo se atiende a la composición del dibujo y el color. Quedan los profesores de Dibujo que forma la Escuela de Bellas Artes para los Liceos, sin la técnica de la escritura y sin poder llenar en forma debida el programa de enseñanza secundaria.

## TÍTULOS HONORÍFICOS CONCEDIDO A CHILENOS EL SUMO PONTIFICE

La Nunciatura Apostólica ha sido informada que el Santo Padre, se ha condecorado otorgar los siguientes títulos:

"Prelado Doméstico de Su Santidad" al Ilustrísimo y Reverendísimo Monseñor Félix Cabán Ferrada, Cura parroquial de Ramón, en Santiago de Chile.

El grado de Comendador, a don Juan de San Silvestre, Agente, Arquitecto, don Ignacio Pontificia, a la señoría.

## CONFERENCIAS ABRE HIGIENE NATAL

Las 19 horas, se inauguraron conferencias sobre higiene natural que dirige el profesor, don Demetrio Salas, profesor, de un selecto grupo secundario, en el local de la Conferencia N.º 19 A. Galería Municipal de hoy.

En la sesión inaugural de hoy, se tratarán temas de gran interés.

## El Plan Beveridge de Seguridad Social en G. Bretaña

POR EL DR. HERMES AHUMADA PACHECO  
Médico-Inspector del Departamento de Previsión Social

El día 14 de agosto de 1941, en una lejana bahía del Atlántico, los más grandes estadistas del mundo: el Primer Ministro de Inglaterra, Sir Winston Churchill, y el Presidente de los Estados Unidos de América, Mr. Franklin D. Roosevelt, se reunieron a fin de coordinar la acción bélica tendiente a derrotar las fuerzas de la barbarie y del obscurantismo. No solamente sus estados mayores planificaron una acción conjunta cada vez más eficaz, sino que también sus Comisiones Técnicas echaron las bases de una nueva política social de la postguerra.

En el Plan Beveridge una colaboración importante de esta nueva política social, dictada por la Carta del Atlántico, la cual establece su punto V: "el deseo de obtener la más amplia colaboración entre las naciones, en el campo económico, con el fin de asegurar para todos un mayor estándar de condiciones de trabajo, un mayor progreso económico y seguridad social".

El Gobierno británico anunció en la Cámara de los Comunes, el 22 de mayo de 1941, la idea proyectada en orden a revisar la legislación de los seguros sociales, y a la vez nombró una Comisión que fué presidida por Sir William Beveridge, antiguo director de la Escuela de Economía de Londres. Este Comité, integrado además por altos funcionarios de la Administración del Seguro y Asistencia Social, captó el pensamiento sindical a través de las federaciones obreras y la opinión técnica, en las reparticiones de Seguro Social y de la Oficina Internacional del Trabajo.

El presidente de la Comisión, Sir William Beveridge, una vez terminados los estudios de rigor, envió al Gobierno el informe correspondiente a su Plan de Seguridad Social.

A fin de divulgar este interesante estudio sociológico me he atrevido a escribir este artículo, que está basado en la compilación de la literatura existente, que es escasa, extrayendo las principales ideas de la Revista Internacional del Trabajo, y de las informaciones, cablegráficas de la Prensa Unida, enviadas a este país, cuando se discutió ampliamente el Plan en la Cámara de los Comunes.

Los principios fundamentales que informan la estructura del Plan están basados en tres ideas ejes, a saber:

## La Junta de Defensa Interamericana

"Para hacer frente al grave peligro que amenaza en la actualidad al Hemisferio Occidental, obrando con armonía y solidaridad, debe establecerse sin demora una comisión de peritos militares y navales, signados por cada uno de los Gobiernos americanos, para estudiar y recomendar las medidas que se juzguen necesarias para la defensa del continente."

Tal fué en sintetizar la mención que phistors da la Conferencia de, celebrada en Río de Janeiro, en enero de 1942, la sugerencia de Chile y Venezuela el que rápidos las demás delegaciones de marzo de 1942.

El primer día de la celebración la Junta de Defensa Interamericana, nombre que se designó a la comisión creada en la Conferencia de Río de Janeiro, y fué nombrado presidente permanente de esa Junta, el Teniente General Stanley D. Embick, del Ejército de los Estados Unidos.

Todas las naciones americanas se hallan representadas, por medio de sus oficiales militares, navales y de aviación, más distinguidos, en la Junta.

El Teniente General Embick, al explicar el fin de la Junta, ha dicho que, siendo el universo el equipo de una de las naciones combatientes, se requiere, no únicamente una industria mecánica, sino, además, las materias primas que se encuentran en todo el Continente, añadiendo: "Los que estamos a cargo de la defensa del Hemisferio podemos decir que nos es posible enfrentarnos con buen éxito al enemigo y rechazar cualquiera tentativa de conquista, siempre y cuando contemos con medios de la misma magnitud que los del enemigo. Por esta razón estamos colaborando, ya que la preparación conjunta es la única forma de llegar a la realización de nuestros planes con buenos resultados."

Desde la creación de la Junta de Defensa Interamericana dos países del Hemisferio — México y el Brasil — han declarado la guerra al Eje y diecinueve de las repúblicas la-

a) La posibilidad de aplicar un plan revolucionario de seguridad social en momentos de guerra, cuando el Estado controla todas las actividades sin ser supeditada su acción por el interés particular; b) La Organización de la seguridad social es una etapa y una parte preciosa de la alta política de progreso social que debe desarrollar un Gobierno.

Es la lucha contra la "necesidad", dice Beveridge; pero ésta es una arista del pentágono, siendo los otros lados, la enfermedad, la ignorancia, la indigencia y la ociosidad.

Por último, c). La tercera idea se expresa por el hecho de que la Seguridad Social debe realizarse en íntima cooperación en las partes del binomio: Estado y Ciudadano.

El Plan en sí mismo preconiza los siguientes principios:

1) Los sistemas de Seguros Sociales deben unificarse. 2) Los Seguros Sociales deben extender sus beneficios a toda la población de un país, es decir, asegurados y familiares, y 3) Controlar en un solo comando los Seguros Sociales y la Asistencia Social (Beneficencia).

En el proyecto se establece como el único medio eficaz para combatir la Inseguridad Social, un plan de cobertura de riesgos, que abarque, desde antes del nacimiento hasta la protección familiar, después de la muerte.

Aun más, fuera de la protección que hace a los asegurados y familiares, de la enfermedad, accidentes, invalidez, vejez, viudedad y orfandad, el plan se complementa por una nueva política social que tiende a aumentar la población, es decir, la natalidad por medio de las asignaciones infantiles y a defender al trabajador mediante la protección del riesgo de cesantía. Para estos últimos fines sociales se establece el pago de asignaciones, a cada niño que nace, hasta las edades de 15 y 16 años, cuyo subsidio tiene un promedio de ocho chelines por semana (\$ 43.— m/n.), y se previene la cesantía media de la influencia estatal y mantenimiento del empleo no se fija una cesantía estable que, sabe, requiere cálculos especiales, p.

Las naciones han roto sus relaciones con las potencias ajenas, y se han organizado para trabajar estrechamente con ella, la Comisión de Defensa Conjunta Mexicano-Americana y la Comisión Norteamericana y la Comisión de Defensa Conjunta Brasileña-Norteamericana.

El trabajo de la Junta, que se relaciona principalmente con materias técnicas de carácter militar, se realiza a puertas cerradas y se conocen poco detalles, en realidad, de sus actividades.

Pero se sabe que los miembros de esa organización, al año 1942, realizaron visitas a los establecimientos militares y navales norteamericanos del sur y del este de los Estados Unidos, para estudiar los más recientes métodos adoptados por ese país extraídos de las experiencias ganadas en los diversos frentes de batalla.

Refiriéndose a la labor de la Junta, el Secretario del Departamento de Marina, Mr. Frank Knox, dijo en una oportunidad: "Es preciso que nos hagamos invulnerables, tanto en lo económico como en lo militar; deberíamos tener en cuenta nuestros recursos espirituales, al mismo tiempo que combinamos nuestra capacidad técnica, científica y creativa, a fin de poder emplear acertadamente todos los medios que están a nuestro alcance para vencer al enemigo".

El espíritu ofensivo de las naciones del Nuevo Mundo, crece rápidamente, a medida que las Naciones Unidas obligan a retroceder al enemigo en todos los frentes, y esas naciones, además de haber puesto a disposición de la causa aliada — que es la suya propia — todos los recursos de que pueden disponer, han enviado a formar parte de la Junta de Defensa Interamericana a sus más destacados valores militares, navales y de aviación.

Las naciones del Hemisferio Occidental se hallan firmemente decididas a mantener fuera de las Américas a los agresores, por medio de la fuerza de las armas si fuese necesario, y con su actitud no hacen otra cosa que aproximar cada vez más el momento de la victoria final.



Uniforme de reunión, el cuartel-te.



# BANQUETE Y RECEPCION DE ANOCHE EN EMBAJADA DE EE. UU..



Brillantes caracteres asumió anoche la comida, seguida de una recepción ofrecida en la Embajada de Estados Unidos por el Vicepresidente de esa nación, Excmo. señor

Wallace, en honor de S. E. el Presidente de la República, don Juan Antonio Ríos, como retribución de los festejos de que ha sido objeto. A la comida, a la que asis-

teron S. E. el Presidente de la República, Ministros de Estado y representantes personales de las más importantes actividades nacionales, siguió una brillante re-

cepción que, por sus especiales caracteres, dejará, seguramente, una grata impresión en todos los asistentes. Durante la comida no hubo discursos y ella se desen-

volvió en un plano de agradable intimidad. La recepción se prolongó hasta avanzadas horas de la noche, y a ella concurrió un crecido número de invitados.

## EL INSTITUTO COMERCIAL MIXTO "ALFREDO TORREALBA"

cumple hoy 18 años de labor y su Director obtuvo su primer nombramiento el 1.º de Abril de 1916, es decir, ha dedicado 27 años a la preparación de la juventud de nuestro país, cuyos métodos propios de individualización de la enseñanza han llamado la atención tanto en Chile como fuera de él.

El Lunes 5 del presente tendrá lugar la inauguración de la casi totalidad de los cursos de Comercio, cuya matrícula continúa abierta, de 9 a 12 y de 15 a 20 horas, en Huérfanos 1724.



Don Alfredo Torrealba, Director - Propietario y fundador del Instituto que lleva su nombre

## EN HONOR DE LA SRA. CAROLINA CORREA PEREIRA

La Asociación de la Juventud Católica Femenina rendirá hoy un cariñoso homenaje a la señorita Carolina Correa Pereira con motivo de su próximo matrimonio. Habrá misa a las 8.30 horas oficiada por Monseñor Müller, asesor Nacional de la A. J. C. F. y a continuación se realizará un sencillo acto en el que harán uso de la palabra las señoritas Paz Covarrubias Ortúzar y María Venegas Vega.

Se invita a sus compañeras de apostolado y a sus amigas.

## MATRIMONIOS.

Hoy ha quedado concertado el matrimonio de la señorita Adriana Rojas Koch con el doctor Raúl Muñoz Inza. Hizo la visita de estilo la señora María Luisa Inza vda. de Muñoz.

## LA SRA. ARGENTINA CARBONE DE SÁEZ

Después de sufrir con santa resignación una cruel enfermedad dejó de existir ayer la distinguida señora Argentina Carbone de Sáez, vinculada a respetables hogares de esta capital y de Coquimbo. La señora Carbone de Sáez era oriunda de Coquimbo y hace poco había contraído matrimonio, lo que hace más sensible su deceso.

En su casa habitación de Moneda 2042 será oficiada una misa de requien y en seguida sus restos serán trasladados, a las 11 horas, al Cementerio General.

A sus funerales se invita en forma especial a los miembros del Club Coquimbo-Atacama.

## EN EL CIRCULO ESPAÑOL.

El próximo domingo se llevará a efecto en los salones del Círculo Español la matinee bailable organizada para inaugurar la temporada de fiestas del corriente año, acto que dará comienzo a las 18.30 horas.

**CUIDE**  
sus cabellos

USANDO  
**EXTRACTO DE QUILLAY**  
GEKA

A BASE DE PURO QUILLAY - NO CONTIENE PIGMENTOS NI ALBÚMINA  
TAMBIEN DESMANCHA SU ROPA

**MAGNIFICO**  
Escritorio y Biblioteca  
DE ROBLE AMERICANO. SE VENDE DE OCASION. VERLO DE 14 1/2 A 16 HORAS. EN  
Calle 21 de Mayo 592  
DEP. 304

**LUCERNA**

Se complace en anunciar a su distinguida clientela la inauguración del nuevo servicio de Restaurante en las horas de almuerzo y de comida, prestigiado por su excelente cocina y esmerada atención.

Actúa el magnífico conjunto orquestal que dirige  
**JAIME CEITEL.**

## Don Abraham Navarro Cruz.

Ha fallecido en esta capital el prestigioso y respetable caballero don Abraham Navarro Cruz, uno de los fundadores de la Bolsa de Comercio de Valparaíso.

Radicado más tarde en la capital dedicó sus actividades al corretaje de Propiedades logrando formarse una sólida situación como hombre de trabajo correcto y emprendedor. Unido en matrimonio a la dama viamarina señora Tulia Alvarez Gutiérrez, su hogar fué modelo de virtudes y de severo cumplimiento de los deberes.

Su fallecimiento ha causado hondo sentimiento de pesar y enluta a conocidos hogares santiaguinos y porteños. Los funerales del señor Na-

varro Cruz se efectuarán hoy en el Cementerio Católico después de una misa, por el descanso de su alma a las 9 horas en la Parroquia de la Asunción (V. Mackenna).

## UN TRIUNFO DEL MAESTRO LETELIER

Nuestro compatriota, el compositor A. Letelier, acaba de conseguir un triunfo en Londres, con sus canciones chilenas. La más prestigiosa de las emisoras europeas, la B.B.C. de Londres, ha incorporado en sus programas esas composiciones de Letelier, y anuncia para el próximo 6 de Abril una audición dedicada a la América Latina para divulgar la personalidad artística de Letelier.

Reproducimos con gusto de "La Voz de Londres", boletín de la British Broadcasting Corporation, el siguiente comentario a nuestro gran maestro:

El coro de la B.B.C., dirigido por el maestro Leslie Woodgate, rendirá un nuevo tributo a la música latinoamericana en el programa del Martes 6 de Abril, interpretando canciones corales de Letelier. El joven y renombrado compositor chileno, discípulo de Humberto Allende, cuyas "tonadas" figuran a menudo en nuestros programas y a quien reside habitualmente en Santiago de Chile, le gusta componer en el retiro de una propiedad que tiene en el campo. Sus canciones han sido publicadas en Montevideo por la Unión Panamericana de Compositores. Una son de carácter grave y melódico, otras alegres y raudales, pero todas tienen un sello característico y singular belleza. Algunas están compuestas sobre poemas de Gabriela Mistral, la célebre poetisa chilena, que actualmente ejerce funciones diplomáticas en el Brasil. Los corales que interpretará el Coro de la B.B.C. son canciones para tres o cuatro voces, que muestran al mismo tiempo la técnica y la inspiración del compositor chileno.

**RESURRECCION SASTRE**  
SOLO GENEROS Y HECHURRAS FINAS, PARA CABALLEROS Y SEÑORAS  
**MERCEDES 631**  
FONO 33219

**URGENTE**  
COMPRAMOS  
BRILLANTES  
JOYAS-ORO  
PLATINO  
PARA SUPLIR ESCASEZ  
DEBIDO A LA GUERRA  
PAGAMOS PRECIOS  
EXCEPCIONALES  
**CASA KARDONSKY**  
384-ESTADO-384

## NOVIOS

ARGOLLAS de oro, garantidas macizas, selladas y grabadas desde \$ 95 en adelante  
**CASA SOSTIN**  
NUEVA YORK 66 - No confundir Importación relojes suizos

*Teletería*  
**SANTIAGO**

invita a conocer sus nuevas creaciones para la temporada  
**de OTOÑO E INVIERNO**

**CATEDRAL 1115**  
FRENTE al CONGRESO

FAVILIDADES DE PAGO SIN RECARGO

**LIQUIDACION ANUAL DE CASA AGAR**

MADEJAS de lana en todos colores. <b>\$ 1.-</b>	<b>LIQUIDACION ANUAL DE CASA AGAR</b>	CALZONES cuadros Derby, para niños, a <b>\$ 5.-</b>
3 TOALLAS afelpadas, sa. <b>\$ 10.-</b>	MEDIAS de seda france con fallitas, <b>\$ 11.80</b>	SOQUETES de hilo con guarda de color. Todos tamaños. <b>\$ 4.-</b>
3 TOALLAS afelpadas, sa. <b>\$ 10.-</b>	MEDIAS de seda, muy finas, <b>\$ 12.80</b>	CAMISAS d. noche para señoras, <b>\$ 46.80</b>
3 PANUELOS para señoras, en tela inglesa, por <b>\$ 10.-</b>	MEDIAS de seda natural con fallitas, <b>\$ 33.80</b>	CALCETINES de fantasía para hombre <b>\$ 11.80</b>
DELANTALES Tobralco para niñas, <b>\$ 10.-</b>	MEDIAS de seda Bemberg, muy finas, <b>\$ 19.80</b>	PANUELOS para hombre, en fina batista de hilo, <b>\$ 7.80</b>
CALCETINES mercerizados, para hombre, <b>\$ 10.-</b>	MEDIAS de lana para señoras, <b>\$ 15.-</b>	CHALECAS de lana para señoras, colores de moda, <b>\$ 35.80</b>
SOQUETES de fantasía, mercerizados, para hombre <b>\$ 10.-</b>	MEDIAS de malla para señoras, <b>\$ 16.80</b>	MEDIAS de algodón, muy finas, <b>\$ 8.80</b>
	BUFANDAS de lana, colores de moda, <b>\$ 10.-</b>	CALZONES DERBY con puño, <b>\$ 13.80</b>

HOY Casa Agar comienza su gran liquidación anual, igual que las grandes liquidaciones de años anteriores, este año CASA AGAR ofrece al público consumidor de Santiago asombrosas ofertas, que a pesar de la gran carestía de la vida están al alcance de todo el mundo, porque como Uds. saben Casa Agar es Fábrica y prefiero vender toda su producción directamente, al público.

Los precios que Ud. encuentra en este aviso más 500 precios que se liquidan, tienen para Ud. rebajas que representan un 50 olo de descuento a los precios generales del Comercio de Santiago.

Desafiamos a Ud. a que busque, en todo Santiago, mercaderías de las que le ofrecemos, en precios similares.

Sea Ud. de los inteligentes y que saben comprar y acuda Ud. a primera hora mañana a comprar todo lo que necesita y estará feliz todo el mes de Abril.

**LO ESPERAMOS MAÑANA**

CALCETINES sport, tamaños del 7 al 10, mercerizados, <b>\$ 7.40</b>	PANUELOS de batista de hilo, fondo blanco, para hombre, <b>\$ 5.-</b>
CAMISETAS afaneladas para niños <b>\$ 14.80</b>	CALCETINES de 1/2 lana para hombre, <b>\$ 5.-</b>
ENAGUAS de señoras en gamuza, <b>\$ 22.80</b>	TOALLAS afelpadas, muy gruesas, <b>\$ 9.80</b>
	CAMISETAS afaneladas para hombre, <b>\$ 29.80</b>
	CALZON afanelado, para señoras, <b>\$ 19.80</b>
	CAMISETA de gamuza, para señoras, <b>\$ 13.80</b>
	CAMISETAS de gamuza manga larga, para señoras, <b>\$ 18.80</b>

**CASA AGAR LIQUIDA**  
**SAN PABLO 958**  
FRENTE AL MERCADO CENTRAL (ENTRE 21 de MAYO y PUENTE)

2 PARES de medias de hilo,  
**\$ 10.-**

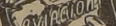
3 BOBINAS blanco y negro  
**\$ 11.-**



POR EL COMANDANTE G. C. PURTHREY,  
 PARA "LA NACION"

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a small tear near the top left corner. A faint, dark smudge is visible near the bottom center. The right edge of the page is slightly curved, indicating it is part of a bound volume.

¿Dónde se le AERONAUTICA.  
 Nombre \_\_\_\_\_ Edad \_\_\_\_\_  
 Dirección \_\_\_\_\_  
 Población \_\_\_\_\_ Edo. o Prov. \_\_\_\_\_



¿Dónde se le AERONAUTICA.  
 Nombre \_\_\_\_\_ Edad \_\_\_\_\_  
 Dirección \_\_\_\_\_  
 Población \_\_\_\_\_ Edo. o Prov. \_\_\_\_\_

Población \_\_\_\_\_ Edo. o Prov. \_\_\_\_\_ C. \_\_\_\_\_ son inferiores a  
ánicos tuvieron en Do \_\_\_\_\_



## SEIS BARCOS DEL EJE HUNDIDOS EN EL MAR MEDITERRANEO LA ACCION FUE REALIZADA POR SUBMARINOS INGLESES

LONDRES, 31. (U. P.). — Cuatro submarinos británicos de los que operan contra las líneas de abastecimientos del Eje en el Mediterráneo, hundieron a seis barcos enemigos, averiaron gravemente otros cuatro y destruyeron una cantidad de barcos de poco tonelaje, según anunció hoy el Almirantazgo.

Uno de los buques hundidos era de gran tamaño y tenía carga completa; otro llevaba petróleo, que es de gran necesidad para las fuerzas mecanizadas enemigas que operan en la región.

Un quinto submarino torpedero, voló y destruyó un buque de abastecimientos del Eje que estaba siendo descargado en un puerto de la costa calabresa.

LONDRES, 31. (U. P.). — El Almirantazgo emitió un comunicado que dice textualmente: "Cuatro submarinos de Su Majestad que actúan contra las líneas de abastecimientos del Eje en la Región de Túnez han hundido otros seis barcos enemigos y han averiado gravemente a otros cuatro".

"Uno de los barcos que se vio hundirse era una nave que navegaba completamente cargada y que formaba parte de un convoy poderosamente escoltado, interceptado frente al sector noroeste de Sicilia. Un barco de tamaño mediano que fue hundido en el mismo sector transportaba petróleo en barriles. Otros dos eran de tamaño mediano y los dos restantes de tamaño pequeño."

"De los cuatro barcos averiados se cree que uno se hundió más tarde. Los otros tres, que eran de gran tamaño, fueron torpedeados mientras navegaban en el puerto de escuola. Los submarinos de los que se habla en el comunicado destruyeron o averiaron los resultados completos de sus ataques."

"Además, de estos buenos éxitos se destruyeron varios barcos más pequeños."

"Otro de los submarinos de Su Majestad que operan en el Mediterráneo torpedó, hizo volar, y hundió un barco de abastecimientos de tamaño mediano mientras descargaba en la costa de Calabria."

"Los submarinos que realizaron estos ataques estaban comandados por el teniente-comandante M. R. G. Wingfield; el teniente Stanier; el teniente J. S. Wright; el teniente J. D. Turner; el teniente M. L. C. Crawford."

Lucas y los representantes Rayburn y McCormack, para tratar de la situación legislativa general, incluso el impasse producido en el proyecto de impuestos.

Se trató también de la conferencia mundial de alimentación a que el Gobierno de Estados Unidos invitó ayer a 36 países.

**TEMBLOR EN MASSACHUSETTS**

NORTHAMPTON (Massachusetts), 31. (U. P.). — Se sintió esta mañana un ligero temblor que provocó un derrumbe en parte de la vía férrea principal de Boston hacia el sur, produciendo un corte de servicio ferroviario temporalmente.

**AUMENTO DE LA COTIZACIÓN DEL NACIONAL ARGENTINO**

BUENOS AIRES, 31. (U. P.). — El peso argentino en el mercado libre ha sido cotizado a 24.15 centavos; lo que significa un aumento de cinco puntos en más de un año; la cotización anterior data del 8 de septiembre de 1939, fecha en que alcanzó a 24.25 centavos.

Esta alza ha seguido a las informaciones de Buenos Aires de que el dólar ha bajado en aquella plaza.

**NO SERAN RACIONADOS LOS VIAJES EN AUTOBUS**

WASHINGTON, 31. (U. P.). —

**DEL INTERIOR**

**PESIMOS LOS ESPECTACULOS QUE SE EXHIBEN EN TEATRO DE MELIPILLA**

**JUSTIFICADAS PROTESTAS DEL PUBLICO QUE LAS AUTORIDADES DEBEN ATENDER**

MELIPILLA, 31. — Un problema de palpitante actualidad que está motivando las más energéticas protestas del vecindario, lo constituye el Teatro Serrano, de propiedad municipal, único sala de espectáculos públicos que existe en esta localidad.

El problema estaría en que el actual arrendatario, el señor Víctor Francione, ciudadano extranjero incluido en la "lista negra" de Estados Unidos, se ha limitado a exhibir las peores películas, muchas de ellas que ya han sido vistas varias veces y que vuelven a ser presentadas con distintos nombres para sorprender al público y de vez en cuando, suele contratarse a conjuntos teatrales de escasas condiciones, cobrando siempre por las localidades, precios exorbitantes que no guardan relación con la calidad de sus presentaciones.

Por otra parte, la sala carece de las comodidades indispensables con que debe contar un sitio o establecimiento de esta naturaleza, donde diariamente se reúne un crecido número de personas que merecen una mayor consideración que la que les está siendo dispensada. Las condiciones higiénicas son lamentables; no existe ningún medio de ventilación para el verano, como tampoco la necesaria calefacción para el invierno. La presentación interior del edificio, en general, es deplorable, como asimismo la fachada principal, que hace seis meses permanece con sus trabajos de construcción paralizados y ostentando una palizada frente a la Plaza de Armas, que obstruye el libre tránsito a los peatones. Hemos presenciado varios accidentes personales motivados

por este obstáculo situado en pleno centro de la ciudad.

Ultimamente y en circunstancias que el público reclama la exhibición de buenas películas y mejor atención de parte de la empresa ha sido defraudado lamentablemente con la repetición de cintas viejas de ningún mérito incluso algunas inmoralmente exhibidas, matinas que lesionan la moral de la juventud, principalmente a los niños.

Esta inconveniente situación, considerada como una burla al vecindario que está siempre dispuesto a pagar por presentar sanas e ilustrativas veladas, culminó la noche del viernes 26 de marzo, con la presentación ineficaz de una compañía, denominada Conjunto "Chorro Negro", elenco que no contó con el menor valor artístico y cuya actuación dio lugar a la inmediata reacción del público que estuvo a punto de tomar una actitud violenta de incalculables consecuencias. El director del mencionado conjunto, de acuerdo con el empresario del teatro, la anunciaron pomposamente y fijaron para las entradas los precios siguientes: platea, \$ 8.00; balcones, \$ 5.00 y galería, \$ 2.00. El público que llenaba las asientos pronto pudo darse cuenta del engaño de que había sido víctima de parte de un grupo de audaces, aventureros, que no debían tomarse el nombre de artistas para no perjudicar a quienes con justicia lo llevan.

Como la más formal protesta los asistentes se retiraron antes de terminar el espectáculo, y esperan que las autoridades locales arbitren las medidas convenientes para terminar con estas inconveniencias que se están haciendo intolerables. — (El correspondiente).

**ESPAÑA**

4.º ANIVERSARIO DE LA TERMINACION DE LA GUERRA CIVIL

MADRID, 31. (U. P.). — La ciudad se prepara para celebrar la conmemoración del cuarto aniversario del fin de la guerra civil; las calles, cafés y establecimientos presentan un espectáculo de extraordinaria animación. Nótese la concurrencia de fogos de artificio para presenciar el "desfile de la victoria" así como de infinidad de alumnos pertenecientes a diversas academias militares concentrados en Madrid para tomar parte en el desfile.

El público acudió durante toda la tarde de hoy al paseo de la Castellana en donde se han instalado tribunales, en donde el público examinaba la colocación de los últimos detalles de los adornos y banderas en la tribuna destinada al general Franco, que lleva las fechas de la independencia y término de la guerra.

Mañana se ha declarado feriado durante las horas que dure el desfile, a fin de que todo el pueblo pueda acudir a verlo. Son muchas las empresas que han concedido vacaciones retribuidas por todo el día.

**INVERSIONISTAS**

\$ 290.000. — Vendo espléndida propiedad de renta, en calle compuesta de 7 casitas, 6 locales y varios departamentos y piezas. Edificio ubicado en esquina, de dos pisos, en su mayor parte de reciente construcción. Gran porvenir. Actualmente, con arriendos muy altos. Pide \$ 31.200. Superficie edificada: 630 mts. mín. Orden exclusiva.

**ORGANIZACION MERCANTIL E INDUSTRIAL "OMERIN"**

Departamento Propiedades

AHUMADA 236 — 3.º PISO — OFICINA 315

Tenemos encargo de comprar propiedades en barrios alto y central, desde \$ 50.000 a \$ 1.000.000.

**UNA TASCADORA SENCILLA DE DOS RODILLOS PERO DE SOBRESALIENTE CONSTRUCCION**

VEALA Y PIDA INFORMES A:

**GUARELLO & MANTZKE LTDA.**

MORANDE 242 — SANTIAGO — CASILLA 2809

**AL CUERPO MEDICO Y COMERCIO FARMACEUTICO**

Nos es grato participarles que están ya en venta en todas las ESPECIALIDADES FARMACEUTICAS «SANDOZ»

cuyos nuevos precios fueron fijados por la COMISION DE CONTROL DE PRECIOS DE LAS DROGAS Y PRODUCTOS FARMACEUTICOS del Ministerio de Salubridad, según decretos extendidos con fecha de hoy

PRODUCTOS FARMACEUTICOS «SANDOZ»

Enrique Gilabert Wilson, Representante Comercial para Chile.

SANTIAGO, 31 de Marzo de 1943.

## UN AERODROMO EN ATTU CONSTRUYEN LOS JAPONESES

DESDE EL COMANDO DE LA DEFENSA, ALASKA, marzo 28. — (Retardado). — (U. P.). Los pilotos, al regreso de sus vuelos de reconocimiento, informaron que los japoneses en la isla Attu, extremo occidental de la cadena de islas que forman el archipiélago de las Aleutianas, están construyendo instalaciones para el uso de los aeroplanos establecidos en tierra.

La actividad del enemigo en la isla ha aumentado grandemente, y los japoneses están ocupados en la construcción de lo que parece ser una pista de aterrizaje. También se construyen cuevas para proteger al personal. Primitivas carretas de mano como las empleadas por los japoneses en Alaska, son los principales medios de movilización de materiales de que disponen los trabajadores.

Los observadores informaron que los japoneses parece que están atrincheros en la isla; recientemente, cuando bombarderos y cazas canonearon y ametrallaron a Attu por primera vez desde que los japoneses ocuparon la isla después de su evacuación temporal, fueron recibidos por un fuerte fuego de cañones antiaéreos desde varios puntos; también se observaron disparos con ametralladoras desde varias islas vecinas. Los pilotos observaron barcos de desembarco en las bahías de Attu, Holt y Chichagof, y también depósitos de materiales en las playas.

Joseph B. Eastman, funcionario de la defensa del transporte, desmintió los rumores que desde el 1.º de abril se racionaría los viajes por autobús.

Previno al público que no diera crédito a "tales informaciones de rumores".

**MOVILIZACION TOTAL EN ITALIA**

NUOVA YORK, 31. (U. P.). — La BBC dijo que la radio alemana había anunciado una nueva ley de movilización total en Italia, según la cual "para el caso de una movilización parcial o completa del país, a todos los ciudadanos de edad de 16 años y más se les designará a unidades militares y se les dará situación militar".

Dijo que la ley será aplicada a todos los italianos, excepto a las mujeres y jóvenes menores de 17 años.

**SEMANA DE TRABAJO DE 48 HORAS, EN ITALIA**

NUOVA YORK, 31. (U. P.). — La Oficina de Información de Guerra anunció que el diario sueco "Svenska Dagbladet" publicó un despacho de Alemania que decía que en Italia se establecería hoy la semana de trabajo de 48 horas en todas las industrias, con el fin de poder disponer de la potencialidad humana para trabajos bélicos.

Decía que los italianos han tenido la semana de 30 a 40 horas de trabajo en la mayoría de las industrias, con excepción de unas pocas fábricas de armamentos, que elevaron la tasa de los salarios en un 25 por ciento por sobre-tiempo.

La aplicación de la semana de 48 horas de trabajo tendrá por resultado el cierre de las fábricas antiguas y una más eficaz concentración de la industria italiana.

**PRISIONEROS AMERICANOS EN LAS FILIPINAS**

WASHINGTON, 31. (U. P.). — El departamento de Guerra dio a conocer los nombres de otros 201 soldados norteamericanos capturados en las Filipinas y se encuentran prisioneros de los japoneses, en campamentos no mencionados.

Con esto se eleva a 4.063 el total de soldados norteamericanos capturados en las Filipinas cuyos nombres han sido dados a conocer por los japoneses por intermedio de la Cruz Roja Internacional. Faltan alrededor de 18.000 soldados en las Filipinas y que se da de las Filipinas, presumiéndose que la mayoría cayeron prisioneros del enemigo.

**EL BOMBARDEO DE BERLIN. PRELUDIO DE LA INVASION**

ESTOCOLMO, 31. (U. P.). — El portavoz del Gobierno alemán en Berlín se ha mostrado reticente respecto de las incursiones de la Real Fuerza Aérea contra la capital alemana. Sin embargo, un funcionario declaró que no había duda que estas incursiones son el preludio de un ataque de Europa. Otro dijo: "No nos hacemos ilusiones sobre las posibilidades de dormir tranquilos de noche."

Se ha informado que el aeropuerto civil de Tempelhof, de Berlín, fue severamente dañado durante el ataque del lunes en la noche. Es significativo el caso ocurrido el martes, en que el aeroplano de pasajeros de la línea Estocolmo-Berlín regresó a la capital sueca después de tres horas de vuelo, a causa del mal tiempo y de los globos de las barreras aéreas que habían roto sus amarras y flotaban en el aire a voluntad del viento. Asimismo, el aeroplano sueco de Berlín a Estocolmo no pudo partir de Tempelhof.

A pesar de que los alemanes están suprimiendo el envío de noticias sobre las incursiones aéreas, los mensajes de los corresponsales sugieren que el ataque del lunes en la noche ha sido con mucho el más violento experimentado por Berlín hasta ahora, quedando grandes incendios ardiendo, especialmente en los suburbios, donde está situado el centro de la ciudad. Las informaciones recibidas indican que numerosas calles de Berlín están cerradas al tránsito desde la incursión del sábado en la noche, incluyendo toda la Unter den Linden. Grandes tabiques de madera han sido erigidos en numerosos lugares que ocultan los silos en que manzan enteras ya no existen.

**El hambre puede obligar a Finlandia a pedir la paz**

LONDRES, 31. (U. P.). — Alemania no ha podido entregar a Finlandia los alimentos que le había prometido y los finlandeses siguen a ración de hambre, lo que es posible que obligue dentro de poco a Finlandia a retirarse de la guerra. Las condiciones de vida en Finlandia no son muy buenas, a las de los alemanes países ocupados de Europa.

La mayor parte de las raciones oficiales determinadas para muchos países son excesivas en comparación con las de Finlandia, donde en muchas ocasiones no se dispone de los alimentos suficientes ni para conceder lo más indispensable.

Las observaciones personales hechas por el correspondiente y lo que ha podido obtener en sus entrevistas le hacen pensar que la resistencia de Finlandia se desmoronará y que Alemania perderá un valioso aliado si la situación actual continúa por más tiempo.

**EL BOMBARDEO DE BERLIN. PRELUDIO DE LA INVASION**

ESTOCOLMO, 31. (U. P.). — El portavoz del Gobierno alemán en Berlín se ha mostrado reticente respecto de las incursiones de la Real Fuerza Aérea contra la capital alemana. Sin embargo, un funcionario declaró que no había duda que estas incursiones son el preludio de un ataque de Europa. Otro dijo: "No nos hacemos ilusiones sobre las posibilidades de dormir tranquilos de noche."

Se ha informado que el aeropuerto civil de Tempelhof, de Berlín, fue severamente dañado durante el ataque del lunes en la noche. Es significativo el caso ocurrido el martes, en que el aeroplano de pasajeros de la línea Estocolmo-Berlín regresó a la capital sueca después de tres horas de vuelo, a causa del mal tiempo y de los globos de las barreras aéreas que habían roto sus amarras y flotaban en el aire a voluntad del viento. Asimismo, el aeroplano sueco de Berlín a Estocolmo no pudo partir de Tempelhof.

A pesar de que los alemanes están suprimiendo el envío de noticias sobre las incursiones aéreas, los mensajes de los corresponsales sugieren que el ataque del lunes en la noche ha sido con mucho el más violento experimentado por Berlín hasta ahora, quedando grandes incendios ardiendo, especialmente en los suburbios, donde está situado el centro de la ciudad. Las informaciones recibidas indican que numerosas calles de Berlín están cerradas al tránsito desde la incursión del sábado en la noche, incluyendo toda la Unter den Linden. Grandes tabiques de madera han sido erigidos en numerosos lugares que ocultan los silos en que manzan enteras ya no existen.

**El hambre puede obligar a Finlandia a pedir la paz**

LONDRES, 31. (U. P.). — Alemania no ha podido entregar a Finlandia los alimentos que le había prometido y los finlandeses siguen a ración de hambre, lo que es posible que obligue dentro de poco a Finlandia a retirarse de la guerra. Las condiciones de vida en Finlandia no son muy buenas, a las de los alemanes países ocupados de Europa.

La mayor parte de las raciones oficiales determinadas para muchos países son excesivas en comparación con las de Finlandia, donde en muchas ocasiones no se dispone de los alimentos suficientes ni para conceder lo más indispensable.

Las observaciones personales hechas por el correspondiente y lo que ha podido obtener en sus entrevistas le hacen pensar que la resistencia de Finlandia se desmoronará y que Alemania perderá un valioso aliado si la situación actual continúa por más tiempo.

**EL BOMBARDEO DE BERLIN. PRELUDIO DE LA INVASION**

ESTOCOLMO, 31. (U. P.). — El portavoz del Gobierno alemán en Berlín se ha mostrado reticente respecto de las incursiones de la Real Fuerza Aérea contra la capital alemana. Sin embargo, un funcionario declaró que no había duda que estas incursiones son el preludio de un ataque de Europa. Otro dijo: "No nos hacemos ilusiones sobre las posibilidades de dormir tranquilos de noche."

Se ha informado que el aeropuerto civil de Tempelhof, de Berlín, fue severamente dañado durante el ataque del lunes en la noche. Es significativo el caso ocurrido el martes, en que el aeroplano de pasajeros de la línea Estocolmo-Berlín regresó a la capital sueca después de tres horas de vuelo, a causa del mal tiempo y de los globos de las barreras aéreas que habían roto sus amarras y flotaban en el aire a voluntad del viento. Asimismo, el aeroplano sueco de Berlín a Estocolmo no pudo partir de Tempelhof.

A pesar de que los alemanes están suprimiendo el envío de noticias sobre las incursiones aéreas, los mensajes de los corresponsales sugieren que el ataque del lunes en la noche ha sido con mucho el más violento experimentado por Berlín hasta ahora, quedando grandes incendios ardiendo, especialmente en los suburbios, donde está situado el centro de la ciudad. Las informaciones recibidas indican que numerosas calles de Berlín están cerradas al tránsito desde la incursión del sábado en la noche, incluyendo toda la Unter den Linden. Grandes tabiques de madera han sido erigidos en numerosos lugares que ocultan los silos en que manzan enteras ya no existen.

## NAZIS IMPROVISAN DEFENSAS EN LA COSTA SUR DE EUROPA

POR J. A. PARRIS, ESP. PARA "LA NACION"

LONDRES, 31. — (Especial). — Hay múltiples indicaciones de que los nazis están improvisando con toda urgencia, las defensas de costa desde el Mar Negro hasta las costas francesas del Mediterráneo, ante el temor, indudablemente, de que un blitz aliado en el Mediterráneo será el comienzo de la batalla de Europa.

Los aliados, naturalmente, no dejan entretener nada, pero los alemanes reaccionan como si esperaran un ataque general en puntos como Creta, las costas del Mar Negro, las Islas Griegas, Sicilia y hasta Yugoslavia.

Los círculos bien informados creen que el Mariscal Rommel está actuando de acuerdo con órdenes precisas, de mantenerse hasta donde le sea posible, infligiendo la mayor cantidad de bajas a los aliados, para retardar el ataque por el lado "más blando". Si esta teoría es la correcta, es probable que Rommel no trate de realizar un Dunquerque en el Mediterráneo, sino que continuará luchando mientras tenga un solo pedazo de tierra en la Regencia de Túnez.

Por otra parte, Rommel sabe perfectamente que sólo podría evacuar una pequeña parte de sus fuerzas si pretendiera hacer un Dunquerque que quedaría bajo el ataque de las fuerzas aéreas aliadas. Es posible que Rommel pidiera ayuda a la flota italiana, para llevar a efecto la evacuación, pero se duda de que tenga mucha fe en esa protección, frente a lo hecho por esa flota en el Mediterráneo. Por lo tanto, tendría que depender principalmente de los aviones de combate nazis, con base en Sicilia, para protección si es que hace la evacuación.

Se ha considerado, sin embargo, seguro que los planes estratégicos de los aliados para una ofensiva contra la Europa del Mediterráneo, han sido preparados, tomando ampliamente en consideración las más astutas tácticas del Mariscal Rommel.

Los aliados tienen grandes fuerzas disponibles en el Mediterráneo, además de las que están combatiendo al Mariscal Rommel. Está allí el cada vez mayor Quinto Ejército norteamericano, a las órdenes del general Clark, además de los ejércitos Noveno y Décimo británicos, instalados en el Irán y el Iraq. Las radios del Eje han anunciado la llegada de grandes fuerzas norteamericanas a esos sectores, pero esas informaciones no han sido confirmadas en los círculos aliados.

Con la expulsión de las fuerzas del Mariscal Rommel de la Regencia de Túnez, los aliados habrán abierto en parte el Mediterráneo para el tráfico de sus barcos, cortando con ello miles de millas de navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo, podrían hacer dos veces la cantidad de viajes que hacen al presente hacia la India, tres veces más hacia Alejandría y Haifa y un cincuenta por ciento de veces más hacia Australia.

La preocupación de los nazis sobre estas posibilidades, queda ilustrada por la reciente de informaciones de las radios del Eje, en demencia de la navegación, permitiendo con ello a los aviones de combate con base en tierra, proteger el tránsito de los barcos por la fortaleza de Pantelleria. Esto permitiría la rápida reagrupación y traslado de fuerzas a lo largo de toda la costa del África del Norte. Se calcula que los barcos que transitan en la actualidad por el Mediterráneo







BLANCO 1161

## VALPARAISO

TELEFONO 4427

## ESPECTACULO PARA HOY

VALPARAISO. Matinée, vermouth y noche: amor no muerde.

REAL. Matinée, vermouth y noche: Proa y Peligro.

COLON. Matinée, vermouth y noche: Besos y fuego.

VICTORIA. Matinée, vermouth y noche: Cada hogar un mundo.

IMPERIO. Matinée, vermouth y noche: Fios patriotas.

RIVOLI. Matinée, vermouth y noche: Fios patriotas.

VELAR. Matinée, vermouth y noche: El servicio del Zar.

MONTAÑA (Viña). Matinée, vermouth y noche: El mayor fue a París.

RIAP. Matinée, vermouth y noche: Isabella y cinco buerfatos.

REY (Viña). Matinée, vermouth y noche: La emigrante.

OLFO (Viña). Matinée, vermouth y noche: Sendas cruzadas.

CIDEH. (Continuado). — Yo conté a esa mujer y último recordé.

## EN EL SUMARIO POR FRAUDE EN LA ADMINISTRACION PORTUARIA DE VALPSO.

SE HIZO PARTE EL INTENDENTE DE PUERTOS. — SE PRETENDERIA SILENCIAR LA ACCION INVESTIGADORA DE LA PRENSA

UNA CONVOCATORIA QUE LLAMA LA ATENCION

Hemos tenido informados a nuestros lectores de las serias irregularidades y defraudaciones sorprendidas en los servicios de la Administración del Puerto, y hemos hecho esas publicaciones luego de conocer antecedentes serios que han llegado a conocimiento de nuestra Corresponsalía en Valparaíso, por intermedio de personas responsables y solventes, que han asumido bajo su firma la más amplia responsabilidad legal con motivo de las informaciones que nos han suministrado.

Con el propósito de no entrar en las actuaciones judiciales, no hemos proporcionado mayores detalles al respecto, pero estamos en condiciones de asegurar que se estaría realizando una oscura maniobra, con ribetes políticos, claramente definidos, para impedir que la prensa siga preocupándose de este insólito hecho que, como dijimos en nuestra edición anterior, constituye el comecario de actualidad en las esferas portuarias.

**CURIOSA CONVOCATORIA**

Es así como se nos ha dado a conocer la convocatoria a una reunión del personal de los servicios portuarios, con el fin de tratar, específicamente, de la "situación molesta creada al personal con motivo de publicaciones de prensa que se refieren a los asuntos ya conocidos".

No podemos imaginar que los honrados servidores de la Administración del Puerto, que no tienen por qué verse envueltos en los hechos que ahora se investigan, se opongan a que la prensa insista y pida sanciones para los culpables, a fin de que se imponga la corrección y la disciplina en servicios que han pasado por un período de desquiciamiento increíble.

Llama, pues, la atención esa convocatoria, y no dudamos que las autoridades correspondientes impedirán que se trate un tema tan curioso.

**SE HIZO PARTE**

Intendente de Puertos de la

## MOVIMIENTO MARITIMO

LLEGADAS

Ayer: ALEJANDRO, de Coquimbo.

ALFONSO, de Talcahuano.

ATZEN, de Guayaquil.

JUNIN, de Arica.

MAPOCHO, de Lota.

SALIDAS

Próximamente: PILAR, para Antofagasta e intermedios.

HUELLEN, para Coquimbo.

MAULLIN, para Iquique e intermedios.

TOQUIL, para Antofagasta e intermedios.

MAPOCHO, para Arica e intermedios.

JUNIN, para Arica e intermedios.

HUELLEN, para Antofagasta e intermedios.

ALEJANDRO, para Coquimbo.

ALFONSO, para Talcahuano.

NUEVO HORARIO DE LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA Y CORTE

A contar desde hoy 1.º de abril, comenzará a regir el horario de

juicio para los Tribunales de Justicia de este puerto. En conformidad a lo que la Corte de Apelaciones trabajará de 13.30 a 17.30 horas, en el conocimiento de las causas que figuran en las tablas de los dos salas del tribunal. La Secretaría de la I. Corte, abrirá una hora antes, vale decir, a las 12.30 horas, para cerrar una hora después que el Tribunal, de tal manera que dará término a sus actividades dentro de las 18.30 horas.

Los Juzgados Civiles y del Crimen tendrán un horario semejante, excepto el Juzgado de Turno en lo Criminal.

República, don Carlos Fanta, se hizo parte ayer en el sumario que instruye el Jefe del Primer Juzgado, don Ochofere Barria Morales, para sancionar a los autores de robos y fraudes en los servicios portuarios de esta ciudad.

## Llay-Llay recibe hoy al Presidente de Chile y al Vicepresidente de EE. UU.

INVITADOS POR LA CIA. FRUTERA SUD-AMERICANA, AMBOS MANDATARIOS VISITARAN EL FUNDO "LOS PARRONES"

El pueblo de Llay-Llay, ubicado en el valle más hermoso de Chile, recibirá hoy la visita del Primer Mandatario, don Juan Antonio Ríos M., y del Vicepresidente de los EE. UU. de América, Mr. Henry Wallace, quienes, invitados por la Cia. Frutera Sud Americana, visitarán el fundo "Los Parrones".

Tiene para Llay-Llay especial significación la visita de S. E. el Presidente de la República, porque ella será aprovechada por las autoridades locales para dar a conocer al Excmo. Señor Ríos algunos problemas relacionados con el interés de la población y para testimoniar una vez más al personal de la democracia, Mr. Henry Wallace, la sincera estimación que ha logrado conquistar en nuestro país.

El programa de recepción elaborado por las autoridades con la entusiasta contribución del vecindario, será la sincera ex-

y Santiago, conforme al estudio presentado por el Gobernador; Grado vocacional para las es-

Alcantarillado y agua potable, solicitados por más del 75% de la población.



Señor José Robles Rodríguez, Gobernador del departamento de Quilota



Subdelegado de Llay-Llay señor Elias Lazen Nazal



Señor Arturo Eyzaguirre C., presidente Alianza Democrática de Chile, Sección Llay-Llay

Bazar y Agencia

«EL CONDOR»

— de —

LLAY - LLAY

se adhiere al homenaje a SS. EE. don JUAN A. RÍOS y HENRY WALLACE

INDUSTRIA JUAN SARRAF M. LLAY-LLAY

Con todo respeto saluda a don Juan Antonio Ríos, Presidente de Chile, y a Mr. Henry Wallace, Vicepresidente de EE. UU.

La Casa NICOLAS LAZEN E HIJO, rinde homenaje al Presidente de Chile don Juan Antonio Ríos y al Vicepresidente de los EE. UU. Mr. Henry Wallace.

## SIMKEN HERMANOS

Distribuidor autorizado RCA. Víctor Plumas "Parker"

Abarrotes y Licores en general  
BALMACEDA 175-79 — LLAY-LLAY

## FARMACIA "AMERICA"

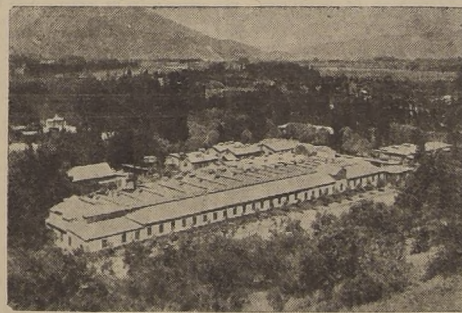
TELEFONO 69 — Frente a la Plaza Estación — CÁSILU 25  
LLAY - LLAY  
De LEONTINA S. vda. DE PACHECO

La mejor surtida. Los más bajos precios  
Atención profesional permanente  
Recetas — Drogas — Específicos y Perfumería

## LA FARMO-QUIMICA DEL PACIFICO SOC. ANONIMA DE LLAY-LLAY



Operarios almorzando en la fábrica



Vista de uno de los pabellones de la Fábrica "18" en Llay-Llay

Esta sociedad, dedicada a la elaboración de drogas y específicos y que fue fundada por don Antonio Puccio, el año 1837, da trabajo a más de 500 obreros, de los cuales 200 son mujeres y a 60 empleados, contribuyendo así al desarrollo industrial de nuestro país.

Debemos hacer resaltar en forma especial la obra social de la Farmo-Química, que se ha esmerado por crear a sus empleados y obreros todas las comodidades y beneficios posibles, y es así, como además de haber proporcionado el dinero para la construcción de una sala de espectáculos, cuyo costo asciende a más de 300,000 mil pesos, mantiene una salacuna, dá almuerzo gratuito a su personal y está empeñada en conseguir el terreno necesario para edificar una población.

En la actualidad se están construyendo nuevos pabellones para aumentar la producción y dar trabajo a mayor número de obreros y empleados.

Publicamos a continuación dos fotografías que dan una idea de la obra social de la Farmo-Química.

## La GRACE LINE CONTINUA SIRVIENDO A CHILE

y se complace en asistir e informar a sus amigos sobre problemas relacionados con embarques de mercaderías a y de puertos extranjeros

GRACE Y CIA. (CHILE) S. A.

CONSIGNATARIOS

PLAZA SOTOMAYOR 20.

VALPARAISO

## COMPANIA CHILENA DE TABACOS

DIVIDENDO N.º 93

Desde el 7 de Abril de 1943, se pagará a los señores accionistas, por el Banco de Londres y América del Sud Ltd., en Valparaíso y Santiago, y por las Sucursales de esta Compañía, en el resto del país, el Dividendo N.º 93, de \$ 30.— por acción (impuestos a cargo del accionista) acordado en la Junta General Ordinaria de esta fecha.

EL GERENTE

Valparaíso, 30 de Marzo de 1943.

## ARMADA NACIONAL

PROPUESTA PUBLICA N.º 64

Llámase la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL, solicitando propuestas públicas por LANILLA PARA BANDERAS, PIOLA, LONETA, HILO, LIENZO, etc., para satisfacer necesidades del Departamento de Navegación.

APERTURA: LUNES 5 DE ABRIL DE 1943, a las 16.30 horas, en la DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA, calle Prat N.º 620, 2.º piso, en VALPARAISO.

Bases y folletos pueden adquirirse y consultarse en la Oficina de Apertura y en la SUBSECRETARIA DE MARINA, en SANTIAGO.

EL DIRECTOR DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA

## ARMADA NACIONAL

PROPUESTA PUBLICA N.º 65

Llámase la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL, solicitando propuestas públicas por EXTINGUIDORES, ANILLOS, CARBON DE MADERA, SEBO COLADO, ROBLE PELLIN Y PERNOS, para satisfacer necesidades de la Escuadra.

APERTURA: MIÉRCOLES 7 de Abril de 1943, a las 16 horas, en la DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA, calle Prat N.º 620, 2.º piso, en VALPARAISO.

Bases y folletos pueden adquirirse y consultarse en la Oficina de Apertura y en la SUBSECRETARIA DE MARINA, en SANTIAGO.

EL DIRECTOR DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA

## FERROCARRILES DEL ESTADO

PROPUESTAS EDIFICIOS

Se ha acordado ampliar el plazo de solicitud de Propuestas Públicas para los trabajos de terminación de los siguientes grupos de casas para el personal de las estaciones que a continuación se indican:

**GRUPO N.º 1:**

Sets (6) Casas tipo "A" en la Estación de COIGUE.

**GRUPO N.º 2:**

Una (1) Casa tipo "A" en la Estación de GENERAL CRUZ y dos (2) del mismo tipo en la de SANTA CLARA.

**GRUPO N.º 3:**

Una (1) Casa tipo "B" en la Estación de MONTE AGUILA y una (1) del mismo tipo en la de CABRERO.

En consecuencia, ellas se abrirán el día Miércoles 7 de Abril próximo, a las 15 horas, en la oficina del subscrito—Huérfaños 1415—y en la del Jefe de la Sección Vía y Obras de Concepción—Estación Concepción—el mismo día y hora.

Bases y antecedentes pueden consultarse o retirarse en la SECCION ARQUITECTURA, calle Huérfaños 1421—Santiago—cualquier día, de 13.30 a 15.30 horas, y Sábados de 10 a 11.30 horas, y en la oficina del Jefe de la Sección Vía y Obras de Concepción.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE LA VIA Y OBRAS

## DEL INTERIOR

## SANTIAGO

EDIFICIO PARA EL LICEO TECNICO

SAN ANTONIO, 31.—La necesidad más sentida del Departamento de San Antonio, la constituye la pronta construcción del edificio para el Liceo Técnico. Actualmente funciona este plantel educacional en un local estrecho, que no puede contener los 500 alumnos matriculados el presente año.

Existe un proyecto de edificación presentado por el honorable diputado don Raúl Brañas Perrier, aprobado ya por las Comisiones de Educación y Hacienda de la Cámara.

El Gobierno, haría obra patriótica y nacional patrocinando la construcción del más completo de los Liceos Técnicos del país. — (El correspondiente).

## MALLECO

47.º ANIVERSARIO DEL REGTO. "MIRAFLORES"

TRAIGUEN, 31.—Con todo brillo celebró el Regimiento Artillería No 4 "Miraflores" sus 47 años de vida. En la mañana del 27 del presente, se efectuó un interesante programa deportivo, y a mediodía se sirvió un almuerzo, con asistencia de las autoridades militares y civiles, y caracterizados vecinos. En la noche, en los salones del Casino de Oficiales, se llevó a efecto un cocktail danzante, amenizado por la banda del Regimiento "Húsares" de Angol y una orquesta de esta ciudad.

**FALLECIMIENTO.** — Falleció repentinamente de un ataque al corazón, el conocido comerciante de esta ciudad, don Ernesto Lange Hermann, relacionado con estimadas familias de esta zona. — (El correspondiente).

**CONCIERTO.** — Con todo éxito dió un concierto en el Teatro Municipal, la conocida y aplaudida cantante araucana Rayen Quirral. — (El correspondiente).

## NUBLE

LA ESCUELA DE ARTE POPULAR

CHILLAN, 30.—Con vivo interés se ha comentado en esta ciudad la noticia de la próxima apertura de una Escuela de Arte Popular. Un establecimiento de esta naturaleza viene a llenar una sentida aspiración de una parte apreciable de la población, puesto que con ello se va a divulgar y propagar el cultivo artístico de las artesanías propias de la región, especialmente la alfarería, la cerámica y los tejidos en general.

El grupo Tanagra, formado por los valores artísticos más sobresalientes de Chillán, activa todo lo relacionado para dar cima a la organización de este nuevo plantel de enseñanza, que tiene vastas proporciones para el futuro de las artes aplicadas nacionales, con perspectivas industriales.

Se espera y gestiona en la capital una próxima y definitiva intervención en este sentido del Ministerio de Educación, ya que el actual Director de Enseñanza Primaria, don Oscar Bustos, fué quien siendo Ministro de Educación de-

## ANTOFAGASTA

AVION ESPECIAL TRAJO A TALTA LOS RESTOS DE LA SRA. DE MEDRANO

TALTA, 31.—En un avión especial de la LAN, llegaron hoy a las 14 horas, los restos de esta digna Aída de Medrano, fallecida trágicamente el lunes último en el accidente de aviación de "Los Llanos de Trujillo".

Después de unas sentidas honras fúnebres efectuadas en la Iglesia Parroquial, los restos de esta distinguida dama fueron conducidos al Cementerio, a cuyos funerales concurren la mayor parte de la población. — (El correspondiente).

**TOCOPILLA AYUDA A DAMNIFICADOS POR INCENDIO DE CALBUCO**

TOCOPILLA, 31.—El Rotary Club y diversas instituciones de empleados y obreros han aportado importantes sumas destinadas a auxiliar a los damnificados por el incendio de Calbuco.

Las sumas colectadas en el Departamento y puestas a disposición del Gobernador subrogante, don Adolfo Márquez Palomino, para que las haga llegar al destino correspondiente, se calculan en quinientos mil pesos. — (El correspondiente).

**AGUDO ES EL PROBLEMA DE LA ALIMENTACION EN PUERTO DE TOCOPILLA**

TOCOPILLA, 31.—Sigue agudizándose el problema de la alimentación en Tocopilla. La falta de un movimiento regular de vapores y la dificultad con que se hace el aprovisionamiento de carnes, verduras y frutas y otros alimentos indispensables, están complicando seriamente la vida en la localidad. A menudo no hay carne en plaza y respecto de las verduras, lo cierto es que apenas llega un vapor se consume lo poco que trae, dejando latente el problema de la escasez.

En la actualidad no hay en plaza, carne de buey, y las papas están faltando más de una semana. Aparte de las serias dificultades que ocasiona la falta de un aprovisionamiento regular, se ha creado la natural carestía que origina la ley eterna de la oferta y la demanda.

Tan agudo es este problema que un huevo se paga a \$ 2.00 y sólo encontrar donde comprarlo, es ya una tarea difícil.

Existe por esto, un verdadero clamor público, que ojalá sea considerado por el Comisariato General y otras autoridades encargadas de velar por la tranquilidad de los habitantes, en relación con este asunto primordial, que es el de la alimentación. — (El correspondiente).

creó la creación del establecimiento a que nos referimos.

Sería, pues, motivo de legítima satisfacción para la ciudad una pronta resolución al respecto, de las autoridades educacionales de Santiago, de quienes pende el inmediato funcionamiento de esta escuela. — (El correspondiente).

## CALOS LAZEN E HIJOS LTDA.

Saludan respetuosamente a SS. EE. señores

Juan Antonio Ríos y Henry Wallace

## Suc. QUINTIN SANTOS LLAY-LLAY

Cemento «Melón»

Arados «Condor»

Techo «Americano»







# LA VIDA DEL CAM PESINO CHILENO...

(DE LA 1.ª PAGINA)

blico, que ovacionó cordialmente a Mr. Wallace. "HAY MUCHOS NIÑOS EN CHILE"

El señor Wallace conversó con el Director de la Escuela de Hombres, señor Moraga, a quien hizo diversas preguntas relacionadas con la educación de los niños, cuántos alumnos y escuelas había en Pelsquén, a qué se dedicaban después de clases, etc.

Manifestó textualmente: "Hay muchos niños en Chile" y sonrió con su cordialidad característica.

También se refirió elogiosamente a las impresiones de su viaje al sur y expresó que Chile tiene un suelo muy rico.

**RUMBO A "LA ROSA"**

Poco después el tren siguió viaje a la Hacienda "La Rosa", de propiedad de la comunidad Ossa Covarrubias.

En todas las estaciones del recorrido había numeroso público que ovacionaba a Mr. Wallace al paso del tren. Los edificios estaban engalanados con las banderas de Chile y Estados Unidos.

Mientras el tren seguía viaje a "La Rosa", el señor Wallace concedió una interesante entrevista a los periodistas de diarios, revistas y agencias noticiosas, en su coche especial. Sus declaraciones aparecen en información aparte.

**ENTUSIASTA RECEPCION**

El tren llegó a la Estación "La Rosa", a las 10.20 horas, donde se le tributó una entusiasta recepción.

Fue saludado al descender por el Senador don Manuel Ossa Covarrubias, su hijo don Recaredo Ossa Undurraga y otras personalidades y autoridades locales.

Un numeroso público le aplaudió y vivió entusiastamente.

Los alumnos de la escuela rural de la Hacienda entonaron el Himno Nacional de Chile, mientras agitaban banderitas chilenas y norteamericanas. Mr. Wallace y demás personalidades escucharon atentamente el canto. Luego una niña de la escuela le hizo entrega de un ramo de flores, mientras el Excmo. señor Wallace ejecutaba el Himno Panamericano.

En medio de los aplausos del numeroso público, el señor Wallace, don Manuel Ossa Covarrubias y demás personalidades se dirigieron en automóviles a la residencia de la Hacienda, ubicada en medio de un hermoso parque. Al llegar a la entrada al Parque, otro grupo numeroso de personas, formado por empleados, inquilinos y habitantes de la hacienda, aplaudieron con gran entusiasmo al visitante.

**SALUDO DE S. E. Y PERSONALIDADES**

En el interior le esperaba el Presidente de la República, Excmo. señor Juan Antonio Ríos, quien le saludó cordialmente. También le dieron la bienvenida la señora Marta de Ríos, la señora Ana Undurraga de Ossa, esposa del dueño de casa, la señora Trinidad Errázuriz de Ossa, esposa de don Recaredo Ossa, otras distinguidas damas, el Canciller, el Ministro de Hacienda, funcionarios de la Cancillería, parlamentarios, los edecanes de Ejército y Marina de S. E. el Edecán Civil de Mr. Wallace, señor Aníbal Jara, jefes de servicios públi-

cos y otras personalidades. También le saludó el Administrador de la Hacienda, señor Misael Fuentes.

Mr. Wallace conversó cordialmente con el Excmo. señor Ríos, a quien dió a conocer sus impresiones del viaje al sur, del cual se manifestó encantado. Expresó al Excmo. señor Ríos que el servicio de trenes en el país le parecía muy bueno.

**SE RECORRE LA HACIENDA**

Don Manuel Ossa Covarrubias y su hijo don Recaredo Ossa Undurraga, en seguida a sus distinguidos huéspedes a recorrer la Hacienda.

Primero se recorrió el Parque de la Hacienda, formado por viejos árboles, hermosas flores y prados. En seguida se llegó a las bodegas, donde había enormes pipas con vinos de diversos tipos. Luego se pasó a la Sección de Máquinas vendidoras que estaba en pleno funcionamiento. El señor Wallace pudo imponerse los jugos de uvas que más tarde se transforman en chichas, vinos y otras bebidas.

A continuación la comitiva subió a las automóviles y partieron a las diversas plantaciones de la Hacienda, primero se visitaron los viñedos por donde el Excmo. señor Wallace se interesó por conocer diversos aspectos técnicos, que le fueron explicados por don Manuel Ossa Covarrubias. También se detuvo en medio de la viña y salió del automóvil para conversar con los vendimiadores, que a esa hora estaban en plena labor. Mr. Wallace les preguntó por sus horas de trabajo, sus salarios, su rendimiento y otras materias relacionadas con la misión que les cabe desarrollar. En otro sitio hizo llamar a uno de los niños vendimiadores, con quien también conversó e hizo preguntas parecidas. En otro sitio pidió a los vendimiadores un racimo de uva, del cual comió algunos granos.

En seguida, visitaron un sitio, donde se estaba guardando caña de maíz, las plantaciones de árboles frutales, las instalaciones de la sociedad donde se preparan diversos productos agrícolas, como cáñamo, frutas secas, aceites, etc. Finalmente se visitaron los olivares. En todos estos sitios el señor Wallace estuvo muy interesado en conocer los detalles de todo, ya que como buen agricultor que es, deseaba reconocer las modalidades del trabajo agrícola en Chile.

**NUEVA RECEPCION**

En seguida la comitiva regresó a la Casa de la Hacienda, donde al llegar el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace fueron muy aplaudidos. A la entrada del Parque le esperaba otra vez el alumnado de la Escuela. Se hizo entrega a Mr. Wallace de un segundo ramo de flores y se entonaron algunas canciones en su honor. Una de las alumnas recitó ante los dos mandatarios un hermoso poema sobre el hombre futuro de las Américas, que fue muy aplaudido por todos los presentes.

**VISITA A UNA CASA DE INQUILINO**

Luego el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace, acompañados por el señor Manuel Ossa Covarrubias y demás personalidades de la comitiva, entraron al Parque de la Hacienda, donde tomaron un poco de descanso.

En seguida salió acompañado por don Recaredo Ossa, otras personalidades y periodistas a una casa de inquilino, pues expresó sus deseos de conocerla a fondo.

Fue guiado hasta la casa del inquilino señor Luis Fuentes, situada a más o menos una cuadra de distancia, a la que entró, saludando atentamente a los dueños de casa. Recordó el dormitorio, la sala de recibir, el comedor y la cocina, expresando que estaba bien. Luego visitó el pequeño trozo de terreno que se da a cada inquilino para que se cultive para las necesidades caseras e hizo algunas preguntas acerca de la forma en que se aplica en Chile el inquilinato y sus franquicias. Se interesó por saber cuánto tiempo trabajaba el inquilino para el dueño del fundo y cuánto para el mismo. También preguntó por los salarios y se le

informó que un inquilino, en "La Rosa", gana cinco pesos diarios, con casa, luz, leche, pan y algunos productos de la misma hacienda gratis. También se le dió que los obreros que llegan de afuera en las épocas de siembras y cosechas, ganan entre 12 y 40 pesos diarios, según el trabajo. En cuanto al caso de los vendimiadores, se le hizo saber que por cada canasto de uvas, con más o menos diez kilos, se les paga treinta centavos, más la alimentación y alojamiento.

El señor Wallace manifestó, a una pregunta de un periodista, que en Estados Unidos un inquilino gana mensualmente como salario medio en todo el país, cincuenta dólares, más las mismas franquicias de casa, luz, leche, pan y otras.

Mr. Wallace preguntó otros detalles domésticos de la vida en la casa del inquilino ya citado.

En uno de los muros de la casa había colgada una sarta de cebollas, y el señor Wallace se entusiasmó y pidió a los reporteros gráficos que le tomaran una fotografía al lado de ellas.

Preguntó también a la dueña de casa cuánto leche recibía por día, respondiéndole que un litro y medio, con lo cual le alcanzaba para su familia. Mr. Wallace expresó que era una cantidad bastante apreciable, en comparación con otros países.

**LLEGADA DE NUEVOS INVITADOS**

Alrededor de las 12.30 horas llegaron a la Hacienda en un tren especial nuevas personalidades invitadas por la familia Ossa Covarrubias al banquete en honor del señor Wallace.

Entre ellas pudimos anotar al Presidente del Senado, don Florencio Durán, a varios Ministros de Estado y parlamentarios, damas de nuestra sociedad y otras personalidades.

Mr. Wallace llegó al parque de la residencia después de haber arribado los invitados en referencia, quienes le saludaron atentamente.

Mr. Wallace se despidió cor-

dialmente con varios de ellos, a algunos de los cuales ya había tenido oportunidad de tratar durante su estadía en Santiago. También conversó con los periodistas, con quienes se manifestó muy llano y atento. Posó junto a numerosas personalidades y damas, y se sirvió algunas bebidas. Aunque él no bebe licores, aceptó un vasito de chicha, el que se sirvió hasta la mitad y encontró muy agradable.

Formuló a los periodistas algunas declaraciones, que daremos en información aparte. También firmó algunos autógrafos.

**EL BANQUETE**

Alrededor de las 14 horas don Manuel Ossa Covarrubias invitó a sus distinguidos visitantes a la mesa. Esta estaba colocada en el Parque de la Hacienda, en medio de frondosos árboles. Detrás de la mesa de honor estaban colocadas las banderas de Chile y Estados Unidos, y en los alrededores había también numerosas sillas.

Mr. Wallace saludó a los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La Rosa". Aparece con el pequeño, el Ministro de Agricultura, señor Moller.

El tren de los dueños de casa, a quienes S. E. y Mr. Wallace y demás invitados le honraron cordialmente su llegada.

Un numeroso público aplaudió a los dos mandatarios a su salida de la Estación.

El tren partió a las 15.55 horas con destino a Santiago, siendo muy ovacionados el Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace.

Veinte minutos más tarde partió desde La Rosa un tren especial a Santiago, que trajo al resto de los invitados al banquete.

**SE FOTOGRAFIARON CON PERSONAL DEL TREN**

El tren llegó a Pelequén a las 16.50 horas.

El Excmo. señor Ríos y Mr. Wallace se bajaron del coche presidencial, y se dirigieron hasta la locomotora, donde se fotografiaron con el personal del tren.

La comitiva oficial abandona la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en "La Rosa", y se dirige a tomar el tren de regreso a Santiago.

Aspecto que ofrecía el Palacio del Estado de Lota, en el gran homenaje popular de anteaño, a Mr. Wallace.

Mr. Wallace saluda a la viña "La



## EN ESTADOS UNIDOS HAY INTERES ESPECIAL POR ATENDER NECESIDADES VITALES DE CHILE

TODAS ELLAS SON CONTEMPLADAS EN EL MARGEN DE POSIBILIDADES QUE PERMITEN LOS SUCEOS BELICOS. — IMPORTANTES DECLARACIONES DEL SUBDIRECTOR DE LA JUNTA DE GUERRA ECONOMICA DE WASHINGTON, DON HECTOR LAZO, DURANTE LA SESION DE AYER DEL CONSEJO NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR

PALABRAS DE LOS REPRESENTANTES DE LA MINERIA Y DE LOS PRODUCTORES

Caracteres de especial importancia adquirió la sesión que celebró ayer en la tarde el Consejo Nacional de Comercio Exterior, con el objeto de recibir oficialmente al Subdirector de la Junta de Guerra Económica de Washington, don Hektor Lazo, que ha llegado a nuestro país acompañando al Vicepresidente de Estados Unidos, Mr. Henry Wallace.

Fue presidida esta reunión por el Vicepresidente Ejecutivo del Consejo, don Francisco Solar Neyra, y asistieron, además de los miembros del Consejo, el Subsecretario de Comercio Exterior, don Ricardo Heatley; el ex Ministro de Economía y Comercio, don Pedro Alvarez, funcionario de la Embajada de Estados Unidos y otros invitados especiales.

En primer término habló el señor Solar Neyra, quien puso de manifiesto cuál era la política que, en general, seguía nuestro país en cuanto a las relaciones comerciales con Estados Unidos, recalando que solamente se hacían peticiones de aquello que era esencial para mantener cierto mínimo de rendimiento en nuestras actividades económicas. Señaló, igualmente, la forma cordial en que se desarrollaban las relaciones entre el Consejo Nacional de Comercio Exterior, la Junta de Guerra Económica de Washington y la Embajada de Estados Unidos en nuestra capital. En este aspecto subrayó la eficiente colaboración prestada en todo instante por el Gobierno de Estados Unidos.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Lazo, el que destacó el particular interés que existía en Estados Unidos para atender las necesidades vitales de Chile, todas las cuales eran contempladas en el margen de posibilidades que permiten los acontecimientos bélicos. Expresó que los propósitos de Estados Unidos eran los de poder suplir las necesidades de los países de América Latina, de manera que ellos dispongan de los abastecimientos necesarios para su desenvolvimiento durante la guerra. Añadió, en seguida, que se estudiaban con especial atención los problemas que han de surgir en la posguerra, en forma que en ese período pudiera

darse un efectivo impulso al desarrollo de las industrias y el comercio en todos los países de América.

Señaló también el señor Lazo que su presencia en la Junta de Guerra Económica, a la que había sido llevado por el Excmo. señor Wallace, había obedecido entre otras cosas al deseo del

Gobierno de Estados Unidos de colocar en un puesto de esa responsabilidad, por su ascendencia latinoamericana, a un funcionario que se más intensamente del comercio con la América Latina, y en cuanto a Chile, dijo que se encontraba en esa Junta con un joven funcionario chileno que tenía la obligación exclusiva de atender los asuntos de nuestro país.

Reiteró lo dicho anteriormente sobre la calidad de hombre democrático y sin protocolos, diciendo: "El Gobierno de Estados Unidos nunca me utilizará a mí para desempeñar una misión protocolar".

Se le interrogó si Estados Unidos podría convencer a los sudamericanos a Estados Unidos para evitar hundimientos, pero el señor Wallace no dio una respuesta categórica. Solo dijo: "Ese es un problema técnico que debe ser resuelto por los jefes de la defensa nacional".

REFORMA ECONOMICA

Más adelante se pidió una opinión al señor Wallace sobre el actual sistema económico del mundo, si era bueno o si debía reformarse. Respondió que las inversiones de capitales son absolutamente necesarias, pero que ellas deben hacerse de otra manera que la actual. Manifestó que estas inversiones debían ser controladas por el Gobierno y a base de otro sistema que evitara el imperialismo. Sobre la inversión de capitales de un país en otro, dijo que ella revestía tanta importancia internacional, que se hacía necesario una mayor fiscalización o supervisión por parte de los Gobiernos.

SISTEMA DE CAMBIOS PANAMERICANOS

También se preguntó al señor Wallace si era partidario de establecer un sistema único de moneda en el continente americano después de la guerra. Contestó: "Quién sabe. Tal vez no".

Añadió que conseguir sería muy difícil y que más convendría establecer un sistema único de cambio en el continente.

La entrevista se dio por terminada, debido a que el término llegaba ya a su destino.

No obstante, el señor Wallace, que se ha manifestado muy cordial y amigo de los periodistas, formuló en diversas oportunidades otras interesantes declaraciones, que agregamos a esta información.

"ESTA SERA UNA JORNADA DE PAZ"

Antes de descender en la Estación La Rosa, y al recordarse la agitada jornada del día anterior, en que visitó varias localidades y participó en numerosos actos oficiales y extraoficiales, el señor Wallace expresó a los periodistas:

"Creo que esta será una jornada de paz".

EL FUTURO DE CHILE

En el Parque de la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en La Rosa, Mr. Wallace manifestó, después de haber visto y oído a los niños en sus canciones y poesías:

"Por lo que he visto hasta ahora, me ha impresionado mucho la niñez, la juventud chilena. Su espíritu de persistencia y su afán de superación".

DEL M. DEL TRABAJO

JUNTAS DE CONCILIACION.

El Departamento Jurídico de la Dirección General del Trabajo ha informado al Ministerio del Trabajo sobre la creación de Juntas Especiales de Conciliación con competencia para conocer simultáneamente de los conflictos que se plantean en las determinadas industrias que se consignan en el respectivo decreto que las crea. El Ministerio del Trabajo, en atención al anterior dictamen, decretará la creación de Juntas Especiales de Conciliación en las Comunidades de la Calera y Puente Alto, localidades donde tienen su sede importantes industrias. Las nuevas Juntas tendrán la tarea de conciliar y solucionar los conflictos colectivos, ya que hasta ahora las partes han tenido que recurrir a las Juntas de Quilbo y a la Calera, respectivamente.

SOLICITUDES DE DEROGACION DE JORNADA UNICA.

El Ministerio del Trabajo ha continuado recibiendo nuevas solicitudes de derogación y modificación de horarios de jornada única, de varias empresas y entidades comerciales, de organismos fiscales y semifiscales.

DESIGNACION DE INSPECTOR DEL TRABAJO EN COYHUECO.

El Ministerio del Trabajo ha informado al Ministerio sobre la imposibilidad de atender a las peticiones formuladas por el Intendente de Puerto Aysén y el subdelegado de Coyhaique referentes a designación de inspector del trabajo para esta última localidad, pues la escasez de personal de planta impide la posibilidad de atender a las peticiones de servicio, con motivo de la ley de emergencia, impiden satisfacer tal petición. En todo caso, se han reiterado las instrucciones al Jefe provincial de Aysén, para que se mantenga dicha zona en constante fiscalización.

NUOVO HORARIO DE TRABAJO EN LA MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO.

El Ministerio del Trabajo, atendiendo a una solicitud de Alcaldes de Santiago y de la gran mayoría de los empleados municipales, dictó ayer una orden ministerial autorizando el cambio de horario, a partir desde hoy (1.º de abril), las oficinas de la Corporación funcionarán desde las 13 hasta las 19 horas, con excepción de los sábados, que será de 8 a 13 horas. El cambio autorizado mantiene la jornada única.

MAQUINARIA PARA IMPRENTA

Solicítanse Propuestas Privadas para la compra de las siguientes maquinarias de imprenta:

1.—Una máquina "El Rod", modelo F, fundidora de interlineas con equipo.

2.—Dos máquinas, Modelo 5, de linotipia con equipo.

3.—Una máquina linotipia doble, depósito modelo 8, con equipo.

4.—Dos máquinas linotipia con equipo.

5.—Una máquina linotipia Universal A. P. L., con accesorios y equipo.

6.—Una prensa rotativa, marca "Marinoni", de doble impresión para diario de doce páginas, de 52 cm. por 0.375 mm. y 12.000 ejemplares por hora.

7.—Un cortador de páginas completo en clisé, mariposa, de 10.5 cm. de diámetro, para estriar clisés, de 0.855 mm. por 0.595 mm. útil.

8.—Un molde para fundir clisé, de 76 cm. de largo.

9.—Una calandria para estampar cartones en seco, mesa útil de 1.205 m por 0.6063 m.

10.—Un horno para fundir metal, crisol de 0.565 m. de diámetro.

11.—Una mesa para hacer cartón, con soporte de hierro, de 93 cm. por 0.77 cm.

12.—Cuatro moldes (mitades) para fundir rodillos.

13.—Un motor eléctrico de 20 HP. AEG.

14.—10 ramas para páginas.

15.—Una fresadora a transmisión, cilindro de 60 cm. de ancho.

16.—Un quemador a gas para hornos.

17.—24 rodillos de goma para la rotativa, usados.

18.—Un motor eléctrico blindado de 15 H.P. AEG.

19.—Un motor AEG (Israel Friedmann) de 3 HP

20.—Un motor Westinghouse de 3/4 HP.

21.—Un motor Westinghouse de 1/2 HP.

22.—Un motor "Siam", de 1.1/2 HP.

23.—Un equipo completo de impulsión directa de la rotativa.

Las propuestas deberán presentarse en la Corporación hasta el 30 de Abril de 1943 inclusive, y podrán ser por el total de las maquinarias o por alguna de ellas, e indicar el precio y forma de pago.

La Corporación se reserva el derecho de rechazar las ofertas ofrecidas.

Datos y antecedentes: Ramón Nieto 920. Of. 850.

CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION

GOBIERNO DE ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Señaló también el señor Lazo que su presencia en la Junta de Guerra Económica, a la que había sido llevado por el Excmo. señor Wallace, había obedecido entre otras cosas al deseo del

Gobierno de Estados Unidos de colocar en un puesto de esa responsabilidad, por su ascendencia latinoamericana, a un funcionario que se más intensamente del comercio con la América Latina, y en cuanto a Chile, dijo que se encontraba en esa Junta con un joven funcionario chileno que tenía la obligación exclusiva de atender los asuntos de nuestro país.

Reiteró lo dicho anteriormente sobre la calidad de hombre democrático y sin protocolos, diciendo: "El Gobierno de Estados Unidos nunca me utilizará a mí para desempeñar una misión protocolar".

Se le interrogó si Estados Unidos podría convencer a los sudamericanos a Estados Unidos para evitar hundimientos, pero el señor Wallace no dio una respuesta categórica. Solo dijo: "Ese es un problema técnico que debe ser resuelto por los jefes de la defensa nacional".

REFORMA ECONOMICA

Más adelante se pidió una opinión al señor Wallace sobre el actual sistema económico del mundo, si era bueno o si debía reformarse. Respondió que las inversiones de capitales son absolutamente necesarias, pero que ellas deben hacerse de otra manera que la actual. Manifestó que estas inversiones debían ser controladas por el Gobierno y a base de otro sistema que evitara el imperialismo. Sobre la inversión de capitales de un país en otro, dijo que ella revestía tanta importancia internacional, que se hacía necesario una mayor fiscalización o supervisión por parte de los Gobiernos.

SISTEMA DE CAMBIOS PANAMERICANOS

También se preguntó al señor Wallace si era partidario de establecer un sistema único de moneda en el continente americano después de la guerra. Contestó: "Quién sabe. Tal vez no".

Añadió que conseguir sería muy difícil y que más convendría establecer un sistema único de cambio en el continente.

La entrevista se dio por terminada, debido a que el término llegaba ya a su destino.

No obstante, el señor Wallace, que se ha manifestado muy cordial y amigo de los periodistas, formuló en diversas oportunidades otras interesantes declaraciones, que agregamos a esta información.

"ESTA SERA UNA JORNADA DE PAZ"

Antes de descender en la Estación La Rosa, y al recordarse la agitada jornada del día anterior, en que visitó varias localidades y participó en numerosos actos oficiales y extraoficiales, el señor Wallace expresó a los periodistas:

"Creo que esta será una jornada de paz".

EL FUTURO DE CHILE

En el Parque de la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en La Rosa, Mr. Wallace manifestó, después de haber visto y oído a los niños en sus canciones y poesías:

"Por lo que he visto hasta ahora, me ha impresionado mucho la niñez, la juventud chilena. Su espíritu de persistencia y su afán de superación".

DEL M. DEL TRABAJO

JUNTAS DE CONCILIACION.

El Departamento Jurídico de la Dirección General del Trabajo ha informado al Ministerio del Trabajo sobre la creación de Juntas Especiales de Conciliación con competencia para conocer simultáneamente de los conflictos que se plantean en las determinadas industrias que se consignan en el respectivo decreto que las crea. El Ministerio del Trabajo, en atención al anterior dictamen, decretará la creación de Juntas Especiales de Conciliación en las Comunidades de la Calera y Puente Alto, localidades donde tienen su sede importantes industrias. Las nuevas Juntas tendrán la tarea de conciliar y solucionar los conflictos colectivos, ya que hasta ahora las partes han tenido que recurrir a las Juntas de Quilbo y a la Calera, respectivamente.

SOLICITUDES DE DEROGACION DE JORNADA UNICA.

El Ministerio del Trabajo ha continuado recibiendo nuevas solicitudes de derogación y modificación de horarios de jornada única, de varias empresas y entidades comerciales, de organismos fiscales y semifiscales.

DESIGNACION DE INSPECTOR DEL TRABAJO EN COYHUECO.

El Ministerio del Trabajo ha informado al Ministerio sobre la imposibilidad de atender a las peticiones formuladas por el Intendente de Puerto Aysén y el subdelegado de Coyhaique referentes a designación de inspector del trabajo para esta última localidad, pues la escasez de personal de planta impide la posibilidad de atender a las peticiones de servicio, con motivo de la ley de emergencia, impiden satisfacer tal petición. En todo caso, se han reiterado las instrucciones al Jefe provincial de Aysén, para que se mantenga dicha zona en constante fiscalización.

NUOVO HORARIO DE TRABAJO EN LA MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO.

El Ministerio del Trabajo, atendiendo a una solicitud de Alcaldes de Santiago y de la gran mayoría de los empleados municipales, dictó ayer una orden ministerial autorizando el cambio de horario, a partir desde hoy (1.º de abril), las oficinas de la Corporación funcionarán desde las 13 hasta las 19 horas, con excepción de los sábados, que será de 8 a 13 horas. El cambio autorizado mantiene la jornada única.

MAQUINARIA PARA IMPRENTA

Solicítanse Propuestas Privadas para la compra de las siguientes maquinarias de imprenta:

1.—Una máquina "El Rod", modelo F, fundidora de interlineas con equipo.

2.—Dos máquinas, Modelo 5, de linotipia con equipo.

3.—Una máquina linotipia doble, depósito modelo 8, con equipo.

4.—Dos máquinas linotipia con equipo.

5.—Una máquina linotipia Universal A. P. L., con accesorios y equipo.

6.—Una prensa rotativa, marca "Marinoni", de doble impresión para diario de doce páginas, de 52 cm. por 0.375 mm. y 12.000 ejemplares por hora.

7.—Un cortador de páginas completo en clisé, mariposa, de 10.5 cm. de diámetro, para estriar clisés, de 0.855 mm. por 0.595 mm. útil.

8.—Un molde para fundir clisé, de 76 cm. de largo.

9.—Una calandria para estampar cartones en seco, mesa útil de 1.205 m por 0.6063 m.

10.—Un horno para fundir metal, crisol de 0.565 m. de diámetro.

11.—Una mesa para hacer cartón, con soporte de hierro, de 93 cm. por 0.77 cm.

12.—Cuatro moldes (mitades) para fundir rodillos.

13.—Un motor eléctrico de 20 HP. AEG.

14.—10 ramas para páginas.

15.—Una fresadora a transmisión, cilindro de 60 cm. de ancho.

16.—Un quemador a gas para hornos.

17.—24 rodillos de goma para la rotativa, usados.

18.—Un motor eléctrico blindado de 15 H.P. AEG.

19.—Un motor AEG (Israel Friedmann) de 3 HP

20.—Un motor Westinghouse de 3/4 HP.

21.—Un motor Westinghouse de 1/2 HP.

22.—Un motor "Siam", de 1.1/2 HP.

23.—Un equipo completo de impulsión directa de la rotativa.

Las propuestas deberán presentarse en la Corporación hasta el 30 de Abril de 1943 inclusive, y podrán ser por el total de las maquinarias o por alguna de ellas, e indicar el precio y forma de pago.

La Corporación se reserva el derecho de rechazar las ofertas ofrecidas.

Datos y antecedentes: Ramón Nieto 920. Of. 850.

CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION

GOBIERNO DE ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Señaló también el señor Lazo que su presencia en la Junta de Guerra Económica, a la que había sido llevado por el Excmo. señor Wallace, había obedecido entre otras cosas al deseo del

Gobierno de Estados Unidos de colocar en un puesto de esa responsabilidad, por su ascendencia latinoamericana, a un funcionario que se más intensamente del comercio con la América Latina, y en cuanto a Chile, dijo que se encontraba en esa Junta con un joven funcionario chileno que tenía la obligación exclusiva de atender los asuntos de nuestro país.

Reiteró lo dicho anteriormente sobre la calidad de hombre democrático y sin protocolos, diciendo: "El Gobierno de Estados Unidos nunca me utilizará a mí para desempeñar una misión protocolar".

Se le interrogó si Estados Unidos podría convencer a los sudamericanos a Estados Unidos para evitar hundimientos, pero el señor Wallace no dio una respuesta categórica. Solo dijo: "Ese es un problema técnico que debe ser resuelto por los jefes de la defensa nacional".

REFORMA ECONOMICA

Más adelante se pidió una opinión al señor Wallace sobre el actual sistema económico del mundo, si era bueno o si debía reformarse. Respondió que las inversiones de capitales son absolutamente necesarias, pero que ellas deben hacerse de otra manera que la actual. Manifestó que estas inversiones debían ser controladas por el Gobierno y a base de otro sistema que evitara el imperialismo. Sobre la inversión de capitales de un país en otro, dijo que ella revestía tanta importancia internacional, que se hacía necesario una mayor fiscalización o supervisión por parte de los Gobiernos.

SISTEMA DE CAMBIOS PANAMERICANOS

También se preguntó al señor Wallace si era partidario de establecer un sistema único de moneda en el continente americano después de la guerra. Contestó: "Quién sabe. Tal vez no".

Añadió que conseguir sería muy difícil y que más convendría establecer un sistema único de cambio en el continente.

La entrevista se dio por terminada, debido a que el término llegaba ya a su destino.

No obstante, el señor Wallace, que se ha manifestado muy cordial y amigo de los periodistas, formuló en diversas oportunidades otras interesantes declaraciones, que agregamos a esta información.

"ESTA SERA UNA JORNADA DE PAZ"

Antes de descender en la Estación La Rosa, y al recordarse la agitada jornada del día anterior, en que visitó varias localidades y participó en numerosos actos oficiales y extraoficiales, el señor Wallace expresó a los periodistas:

"Creo que esta será una jornada de paz".

EL FUTURO DE CHILE

En el Parque de la residencia de la familia Ossa Covarrubias, en La Rosa, Mr. Wallace manifestó, después de haber visto y oído a los niños en sus canciones y poesías:

"Por lo que he visto hasta ahora, me ha impresionado mucho la niñez, la juventud chilena. Su espíritu de persistencia y su afán de superación".

DEL M. DEL TRABAJO

JUNTAS DE CONCILIACION.

El Departamento Jurídico de la Dirección General del Trabajo ha informado al Ministerio del Trabajo sobre la creación de Juntas Especiales de Conciliación con competencia para conocer simultáneamente de los conflictos que se plantean en las determinadas industrias que se consignan en el respectivo decreto que las crea. El Ministerio del Trabajo, en atención al anterior dictamen, decretará la creación de Juntas Especiales de Conciliación en las Comunidades de la Calera y Puente Alto, localidades donde tienen su sede importantes industrias. Las nuevas Juntas tendrán la tarea de conciliar y solucionar los conflictos colectivos, ya que hasta ahora las partes han tenido que recurrir a las Juntas de Quilbo y a la Calera, respectivamente.

SOLICITUDES DE DEROGACION DE JORNADA UNICA.

El Ministerio del Trabajo ha continuado recibiendo nuevas solicitudes de derogación y modificación de horarios de jornada única, de varias empresas y entidades comerciales, de organismos fiscales y semifiscales.

DESIGNACION DE INSPECTOR DEL TRABAJO EN COYHUECO.

El Ministerio del Trabajo ha informado al Ministerio sobre la imposibilidad de atender a las peticiones formuladas por el Intendente de Puerto Aysén y el subdelegado de Coyhaique referentes a designación de inspector del trabajo para esta última localidad, pues la escasez de personal de planta impide la posibilidad de atender a las peticiones de servicio, con motivo de la ley de emergencia, impiden satisfacer tal petición. En todo caso, se han reiterado las instrucciones al Jefe provincial de Aysén, para que se mantenga dicha zona en constante fiscalización.

NUOVO HORARIO DE TRABAJO EN LA MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO.

El Ministerio del Trabajo, atendiendo a una solicitud de Alcaldes de Santiago y de la gran mayoría de los empleados municipales, dictó ayer una orden ministerial autorizando el cambio de horario, a partir desde hoy (1.º de abril), las oficinas de la Corporación funcionarán desde las 13 hasta las 19 horas, con excepción de los sábados, que será de 8 a 13 horas. El cambio autorizado mantiene la jornada única.

MAQUINARIA PARA IMPRENTA

Solicítanse Propuestas Privadas para la compra de las siguientes maquinarias de imprenta:

1.—Una máquina "El Rod", modelo F, fundidora de interlineas con equipo.

2.—Dos máquinas, Modelo 5, de linotipia con equipo.

3.—Una máquina linotipia doble, depósito modelo 8, con equipo.

4.—Dos máquinas linotipia con equipo.

5.—Una máquina linotipia Universal A. P. L., con accesorios y equipo.

6.—Una prensa rotativa, marca "Marinoni", de doble impresión para diario de doce páginas, de 52 cm. por 0.375 mm. y 12.000 ejemplares por hora.

7.—Un cortador de páginas completo en clisé, mariposa, de 10.5 cm. de diámetro, para estriar clisés, de 0.855 mm. por 0.595 mm. útil.

8.—Un molde para fundir clisé, de 76 cm. de largo.

9.—Una calandria para estampar cartones en seco, mesa útil de 1.205 m por 0.6063 m.

10.—Un horno para fundir metal, crisol de 0.565 m. de diámetro.

11.—Una mesa para hacer cartón, con soporte de hierro, de 93 cm. por 0.77 cm.

12.—Cuatro moldes (mitades) para fundir rodillos.

13.—Un motor eléctrico de 20 HP. AEG.

14.—10 ramas para páginas.

15.—Una fresadora a transmisión, cilindro de 60 cm. de ancho.

16.—Un quemador a gas para hornos.

17.—24 rodillos de goma para la rotativa, usados.

18.—Un motor eléctrico blindado de 15 H.P. AEG.

19.—Un motor AEG (Israel Friedmann) de 3 HP

20.—Un motor Westinghouse de 3/4 HP.

21.—Un motor Westinghouse de 1/2 HP.

22.—Un motor "Siam", de 1.1/2 HP.

23.—Un equipo completo de impulsión directa de la rotativa.

Las propuestas deberán presentarse en la Corporación hasta el 30 de Abril de 1943 inclusive, y podrán ser por el total de las maquinarias o por alguna de ellas, e indicar el precio y forma de pago.

La Corporación se reserva el derecho de rechazar las ofertas ofrecidas.

Datos y antecedentes: Ramón Nieto 920. Of. 850.

CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION

GOBIERNO DE ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Señaló también el señor Lazo que su presencia en la Junta de Guerra Económica, a la que había sido llevado por el Excmo. señor Wallace, había obedecido entre otras cosas al deseo del







## S. E. irá a la Exposición de Peñuelas y al 5.º Congreso Nacional de Minería

LA COMITIVA PRESIDENCIAL PARTIRÁ MAÑANA, PARA VISITAR EL MISMO DÍA LA VARIANTE DE LONGOTOMA Y EL TRANQUE DE COGOTI.—EL PRIMER MANDATARIO APROVECHARÁ ESTE VIAJE PARA IMPONERSE DE LAS PRINCIPALES NECESIDADES PÚBLICAS DE LA PROVINCIA DE COQUIMBO

A las 13 horas de hoy será inaugurada oficialmente en el balneario Peñuelas, cercano a la ciudad de La Serena, la Exposición anual que organiza la Sociedad Agrícola del Norte, con el objeto de exhibir el grado de adelanto que ha alcanzado la agricultura en la región denominada Norte Chico.

También hoy se efectuará, en la ciudad antes mencionada, la inauguración del V Congreso Nacional de Minería, al cual asistirá el Sr. Presidente de la República, acompañado de delegados de diversas partes del país.

La celebración de ambos torneos coincidirá con el viaje al norte del Sr. Presidente de la República, quien partirá mañana para visitar algunas obras públicas de la región, a la vez que para imponerse personalmente de algunas necesidades que afectan a los servicios fiscales de la zona.

La visita de S. E. ha despertado especial entusiasmo en La Serena y puntos vecinos, y con tal motivo se han preparado en su honor numerosos festejos en que tomarán parte las autoridades y el pueblo en general.

**PARTIDA DE DELEGADOS**  
Con el objeto de asistir al V Congreso Nacional de Minería, ayer partieron a La Serena el presidente de la Sociedad Nacional de Minería, senador don Hernán Videla Lira, el vicepresidente de la Caja de Crédito Minero, don César Fuenzalida Correa, el presidente y el gerente de la Sociedad Abastecedora de la Minería, senador don Isidro Torres y don Roberto González Pastor, respectivamente, y numerosos consejeros de estas instituciones.

También se dirijieron a la misma ciudad diversos delegados de sociedades agrícolas, que van en representación de éstas a la Exposición que se efectuará en Peñuelas.

**PROGRAMA DE LA EXPOSICIÓN**  
Damos en seguida el programa de la Exposición de Peñuelas, comenzando por hoy, que será el día de apertura:

13 horas: Almuerzo ofrecido por el Directorio de la SAN a los jurados.  
13 a 17: Entrada libre para los alumnos de los liceos que concurren con sus profesores, y conscriptos del Regimiento en formación a cargo de un jefe.

16: Paseo de animales premiados.  
17: Retreta por la banda de músicos.  
18: Inauguración del C. Minero, en La Serena, con asistencia de las autoridades.

21:30: Cine al aire libre, en la pista de equitación.  
22:30: Balle en el Casino de Peñuelas.

**VIERNES 2, DÍA POPULAR**  
Igual al viernes.  
10:30: Equipo Verde o Torredura.

**PROGRAMA DE LA EXPOSICIÓN**  
Damos en seguida el programa de la Exposición de Peñuelas, comenzando por hoy, que será el día de apertura:

13 horas: Almuerzo ofrecido por el Directorio de la SAN a los jurados.  
13 a 17: Entrada libre para los alumnos de los liceos que concurren con sus profesores, y conscriptos del Regimiento en formación a cargo de un jefe.

16: Paseo de animales premiados.  
17: Retreta por la banda de músicos.  
18: Inauguración del C. Minero, en La Serena, con asistencia de las autoridades.

21:30: Cine al aire libre, en la pista de equitación.  
22:30: Balle en el Casino de Peñuelas.

**VIERNES 2, DÍA POPULAR**  
Igual al viernes.  
10:30: Equipo Verde o Torredura.

**PROGRAMA DE LA EXPOSICIÓN**  
Damos en seguida el programa de la Exposición de Peñuelas, comenzando por hoy, que será el día de apertura:

13 horas: Almuerzo ofrecido por el Directorio de la SAN a los jurados.  
13 a 17: Entrada libre para los alumnos de los liceos que concurren con sus profesores, y conscriptos del Regimiento en formación a cargo de un jefe.

16: Paseo de animales premiados.  
17: Retreta por la banda de músicos.  
18: Inauguración del C. Minero, en La Serena, con asistencia de las autoridades.

21:30: Cine al aire libre, en la pista de equitación.  
22:30: Balle en el Casino de Peñuelas.

**VIERNES 2, DÍA POPULAR**  
Igual al viernes.  
10:30: Equipo Verde o Torredura.

**PROGRAMA DE LA EXPOSICIÓN**  
Damos en seguida el programa de la Exposición de Peñuelas, comenzando por hoy, que será el día de apertura:

13 horas: Almuerzo ofrecido por el Directorio de la SAN a los jurados.  
13 a 17: Entrada libre para los alumnos de los liceos que concurren con sus profesores, y conscriptos del Regimiento en formación a cargo de un jefe.

16: Paseo de animales premiados.  
17: Retreta por la banda de músicos.  
18: Inauguración del C. Minero, en La Serena, con asistencia de las autoridades.

21:30: Cine al aire libre, en la pista de equitación.  
22:30: Balle en el Casino de Peñuelas.

**VIERNES 2, DÍA POPULAR**  
Igual al viernes.  
10:30: Equipo Verde o Torredura.

**PROGRAMA DE LA EXPOSICIÓN**  
Damos en seguida el programa de la Exposición de Peñuelas, comenzando por hoy, que será el día de apertura:

13 horas: Almuerzo ofrecido por el Directorio de la SAN a los jurados.  
13 a 17: Entrada libre para los alumnos de los liceos que concurren con sus profesores, y conscriptos del Regimiento en formación a cargo de un jefe.

16: Paseo de animales premiados.  
17: Retreta por la banda de músicos.  
18: Inauguración del C. Minero, en La Serena, con asistencia de las autoridades.

21:30: Cine al aire libre, en la pista de equitación.  
22:30: Balle en el Casino de Peñuelas.

**VIERNES 2, DÍA POPULAR**  
Igual al viernes.  
10:30: Equipo Verde o Torredura.

## HAY GRAN ENTUSIASMO POR CONCURRIR AL GRAN RODEO DEL PUEBLO DE MAIPU

ESTA FIESTA TÍPICA ALCANZARÁ SOBRESALIENTES RELIEVE

Un éxito completo promete alcanzar el gran rodeo oficial del pueblo de Maipú, que se verificará durante los días 3, 4, 5 y 6 de este mes, en el vecino pueblo.

Esta fiesta típica congregará en Maipú, no sólo a la mayoría de los habitantes de ese pueblo, sino que también de las localidades vecinas que se aprestan para presenciar el desarrollo de este rodeo para el cual se ha asignado un premio de \$ 5.000 al primer Champion, y uno de \$ 1.000 al segundo.

Autoridades y vecinos entusiastas del pueblo han prestado su más amplia cooperación para que esta fiesta, que representa todo el espíritu del campo chileno a través de los hombres que trabajan en él, alcancen el mejor de los éxitos.

Sabemos que han sido invitados a esta fiesta destacadas personalidades del Gobierno, miembros del Cuerpo Diplomático, autoridades civiles y militares, etc.

En nuestra próxima edición daremos a conocer otros detalles de esta fiesta.

## CAJA DE PREVISION DE EMPLEADOS PARTICULARES

A contar del Jueves 1.º de Abril próximo, el horario de trabajo de la Caja será de 12,30 a 19,30, de Lunes a Viernes, y de 9 a 13 horas, los días Sábados.

LA ATENCION AL PUBLICO DESDE LA MISMA FECHA, SERA DE 13 A 18 HORAS, DE LUNES A VIERNES, Y LOS SABADOS, DE 9 A 12 HORAS.

EL VICEPRESIDENTE

REFORMAS NECESARIAS  
Los funcionarios de la Dirección General de Servicios Eléctricos han presentado la conveniencia de cambiar el sistema de puertas que existe en todos los pisos en el lugar ocupado por el ascensor, por otro que dé mayor seguridad a las personas que lo ocuparán. Las que existen actualmente no tienen un cierre hermético, lo que ha sido una de las causas del accidente. Estímulo como lo más conveniente colocar puertas metálicas, especialmente en

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

## FUE CLAUSURADO ASCENSOR INSTALADO EN EDIFICIO DE LA CALLE VICTORIA SUBERCASEAUX NUMERO 191

NO PRESTABA SEGURIDAD A SUS OCUPANTES.—CON DEMASIADA FRECUENCIA SE HABIAN PRODUCIDO ACCIDENTES

EXITO DE UNA CAMPAÑA DE "LA NACION"

En ediciones anteriores dimos cuenta de varios accidentes ocurridos en el ascensor de un edificio ubicado en la calle Victoria Subercaseaux N.º 191, el último de los cuales fué de consecuencias fatales.

Estas informaciones exclusivas han pesado fuertemente en la superioridad de la Dirección General de Servicios Eléctricos en vista de la gravedad que revestían los hechos denunciados, y es así como adoptó una medida en resguardo de la vida de las personas que habitan ese edificio de renta.

**CLAUSURA DEL ASCENSOR**  
Funcionarios del organismo indicado se presentaron en esa propiedad de Victoria Subercaseaux, y procedieron a cortar la corriente eléctrica del ascensor, y a continuación pusieron más avisos respectivos en todos los pisos que sirve el mencionado aparato.

Al clausurarse el ascensor se encontraban presentes el contador de la Caja de Seguro Obrero, el señor Luis Harnecker, representante de los ascensoristas; el señor Eusebio Schindler, jefe del Departamento de Control de los Servicios Eléctricos y de Gas; el señor Onofre Pizarro, inspector de esa repartición y tres o cuatro personas más pertenecientes a la Caja de Seguro. Se hicieron los trámites de estilo y el ascensor que tantas víctimas ha causado permaneció clausurado hasta una nueva orden.

REFORMAS NECESARIAS  
Los funcionarios de la Dirección General de Servicios Eléctricos han presentado la conveniencia de cambiar el sistema de puertas que existe en todos los pisos en el lugar ocupado por el ascensor, por otro que dé mayor seguridad a las personas que lo ocuparán. Las que existen actualmente no tienen un cierre hermético, lo que ha sido una de las causas del accidente. Estímulo como lo más conveniente colocar puertas metálicas, especialmente en

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

EL VICEPRESIDENTE

## FERROCARRILES DEL ESTADO PROPUESAS EDIFICIOS

Se solicitan propuestas públicas para los trabajos de construcción de la subestación eléctrica de LOS ANDES, las que se abrirán el día Lunes 12 de Abril próximo, a las 15 horas, en la oficina del suscrito, calle Huérfanos 1415, Santiago.

Bases y antecedentes pueden consultarse o retirarse en la SECCION ARQUITECTURA, calle Huérfanos 1421, Santiago, cualquier día de 13.30 a 15.30 horas y Sábados de 10 a 11.30 horas.

EL JEFE DEL DEPTO. DE LA VIA Y OBRAS

## Armada Nacional

PROPUESTA PUBLICA N.º 62

Llábase la atención hacia el aviso que publica el "Diario Oficial", solicitando propuestas públicas por aceros, pernos, estaño, maderas, lonas, tornillos, ladrillos, vidrios, empaquetaduras y juntas, para satisfacer necesidades de la ARMADA en VALPARAISO.

APERTURA: Viernes 2 de Abril de 1943, a las 16 horas, en la Dirección de Abastecimientos de la Armada, calle Prat N.º 620, 2.º piso, en VALPARAISO.

Bases y folletos pueden consultarse y adquirirse en la oficina de apertura y en la Subsecretaría de Marina, en SANTIAGO.

EL DIRECTOR DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA

## Armada Nacional

Propuesta Pública N.º 30

CAMBIO DE UN MOTOR A PARAFINA POR UNO ELECTRICO E INSTALACION DE LA RED DE FUERZA MOTRIZ EN EL FARO PUNTA TORTUGA (COQUIMBO)

Llábase la atención hacia el aviso que publica el "Diario Oficial", solicitando propuestas públicas por el cambio de un motor a parafina por uno eléctrico e instalación de la red de fuerza motriz en el faro PUNTA TORTUGA (Coquimbo) de acuerdo con las bases planes y especificaciones que pueden consultarse en el DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA DE LA ARMADA.

APERTURA: El Lunes 5 de Abril de 1943, a las 16 horas en la oficina del Director del Litoral y de Marina Mercante, en Valparaíso.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE

## ESCUOLA DE APLICACION ANEXA A NORMAL NUÑEZ

Se comunica a las familias del barrio Estación que se ha reabierto la matrícula en este establecimiento para alumnos de 1.º, 2.º y 3.º años. Se atiende desde las 14 a las 17 horas diariamente. Esta determinación se ha tomado a fin de atender a los niños que han quedado sin matricularse en las escuelas del barrio.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

## PROPUESAS PUBLICAS

Se solicitan propuestas públicas para la construcción de un estancón subterráneo para agua potable en el Cuartel del Regimiento "Bulnes".

Bases y antecedentes diariamente de 15 a 17 horas en las oficinas del DEPARTAMENTO DE OBRAS MILITARES.

Las propuestas se abrirán el Viernes 9 de Abril de 1943, a las 16 horas, en las oficinas del Departamento de Obras Militares, ubicado en la Plaza Bulnes 8.º piso del Ministerio de Defensa Nacional.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

## ARMADA NACIONAL

PROPUESTA PUBLICA N.º 29

Construcción de departamentos para Cocina y Toiletes y Anexos en el Faro Punta Tortuga (Coquimbo)

Llábase la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL solicitando Propuestas Públicas para la construcción de departamento de cocinas y toiletes y sus anexos en el FARO PUNTA TORTUGA (Coquimbo) de acuerdo con los planos y especificaciones que pueden consultarse en el DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA DE LA ARMADA.

APERTURA: El Lunes 5 de Abril, a las 16 horas, en la oficina del Director del Litoral y M. M. en VALPARAISO, y en la Gobernación Marítima de Coquimbo.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.

EL DIRECTOR DEL LITORAL Y M. M.







