



SALTA - ANTOFAGASTA

Estas dos palabras unidas son mucho más que una expresión geográfica. Ellas representan unión de dos pueblos, vinculación estrecha, mayores posibilidades de prosperidad, paz. El ferrocarril que se inaugura es una puerta que se abre a la mayor grandeza de dos países hermanos; es un acto total, completo, de gobierno. Es el mejor de los programas de gobierno.

La riqueza minera del norte llegará cuantiosa y barata a la Argentina. El norte recibirá, a cambio, también cuantiosa, la riqueza agropecuaria y la variada producción de las provincias argentinas más próximas. Durante muchos años, la ejecución de esta obra marchó lánguidamente, penosamente, a través de los desiertos y de las cordilleras agrestes e inhóspitas. Pero la voluntad de los gobernantes ha superado los inconvenientes y derrotado la indiferencia y la incomprensión.

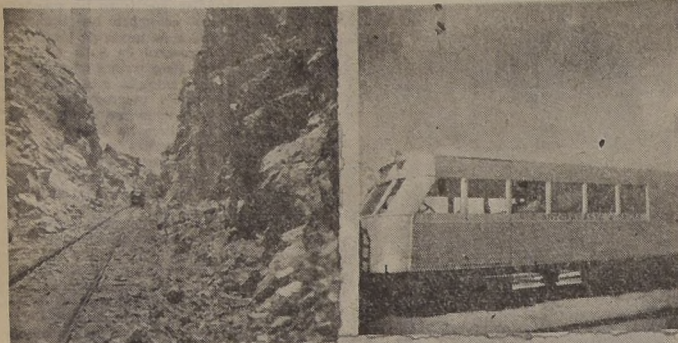
Al abrir la ruta de un nuevo mundo, que los Presidentes Perón y González Videla están forjando briosamente con patriótica visión, cumplen el mandato del destino y de la Historia, y se hacen acreedores al reconocimiento de sus pueblos.

SALTA



Novedosas alternativas tuvo la construcción de la v

El nuevo Ferrocarril Transandino



De izquierda a derecha, arriba: La nueva vía entre las estaciones Alcalde Poblete y Adolfo Zaldívar, y uno de los lujosos automotores que harán el servicio en el lado chileno. ABAJO, un obrero trabajando en el lado chileno. Al fondo se divisa el volcán Socompa, y el Corte de Taca-Taca en el lado argentino.



Colocando durmientes en el sector Pocitas



La vía cruza altas montañas se parada por profundos valles



He aquí una visión de progreso indomable: la locomotora arrastra en la pampa, cerca de los primeros contrafuertes andinos, un pesado convoy por la nueva vía Antofagasta a Socompa.

ESTUDIOS DEFINITIVOS DE LA LINEA AUGUSTA VICTORIA SOCOMPA

En 1925 el Departamento de Ferrocarriles, al iniciar los estudios definitivos de la línea Augusta Victoria-Socompa (180 kilómetros), se preocupó de llegar a un acuerdo con el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, para la construcción y explotación de la nueva línea hasta la frontera.

La Empresa explotaría la línea por 60 años señalando como retribución del Estado la suma de 18,5 oro de 6d. por tonelada-kilómetro de uso útil transportado o pasajero-kilómetro.

La idea de unir el norte de nuestro país con las provincias del N. O. argentino es antigua. En 1864, Guillermo Wheelright, Hizo el trazo definitivo para prolongar la línea Caldera-Copiapo.

INGENIERO DON GABRIEL QUIROZ, HIZO EL TRAZADO DEFINITIVO

EN 1864, DON GUILLERMO WHEELRIGHT, QUISO PROLONGAR LA LINEA CALDERA-COPIAPO.

Después de sufrir diversas interrupciones y postergaciones en su ejecución, se va a llevar a cabo finalmente, la inauguración del Ferrocarril de Salta a Socompa, que unirá el tráfico ferroviario argentino con el chileno hasta el puerto de Antofagasta en el Océano Pacífico.

El señor Carrasco contrató el estudio con ingenieros franceses de la "Regle Generale des Chemins de Fer et Travaux Publics". El trazado partía de Mejillones, pasaba por Sierra Gorda, Caracoles, San Pedro de Atacama, Alto de Leri (4.550 metros), y cruzaba por Huaytiquina.

En 1924-25 se realizó el estudio del anteproyecto por ambos lados y entre 1926 y 1928 se dio término al proyecto definitivo en Chile. Entre 1912 y 1929 hubo en Chile decidida oposición a este ferrocarril de parte de los intereses agrícolas y ganaderos.

LA SUBIDA EN PUERTA TASTIL FUE DIFICIL

Al encomendar el Poder Ejecutivo, por el decreto del 14 de marzo de 1921, a la Administración de los FF. CC. del Estado la construcción de la línea de que se trata, se dispuso de inmediato la realización de nuevos estudios. Se resolvió adoptar una pendiente de 25 o/o igual a la fijada por la "Regio General", y curva de radio mínimo de 120 m. Para salvar el exceso de pendiente del lecho del río Toro, entre Río Blanco y Gólgota, que alcanza un promedio de 27,5 o/o, se optó por la construcción de dos "retrocesos", uno en "El Alisal" y el otro en "Chorrillos", en lugar de los túneles helicoidales anteriormente proyectados, los cuales les presentaban serios inconvenientes, y resultaban de elevado costo.

DESDE 1905 SE ESTUDIARON LAS OBRAS

Después de sufrir diversas interrupciones y postergaciones en su ejecución, se va a llevar a cabo finalmente, la inauguración del Ferrocarril de Salta a Socompa, que unirá el tráfico ferroviario argentino con el chileno hasta el puerto de Antofagasta en el Océano Pacífico.

Los trabajos se iniciaron en 1921, durante la primera presidencia de Hipólito Irigoyen, siendo Administrador de los FF. CC. del Estado el señor Domingo Fernández Beschiold. El 14 de marzo de ese año, se dictó un decreto autorizando a la Administración General de los FF. CC. del Estado a iniciar los trabajos de construcción en el sector Rosario de Lerma a Gólgota, expresándose en los considerandos del decreto que ese ferrocarril constituía la obra más trascendente de la época.

Las provincias de Salta, Tucumán y Jujuy son ricas y hermosas

En el norte, de la ciudad de Salta, fundada en 1582, por mandato de Hernando de Lerma, está situada a 1187 metros sobre el nivel del mar, y es rica en aguas termales. Son famosas las termas de Rosario de la Frontera con buenos hoteles. Encuadrada en las montañas, su clima es espléndido. Hay líneas de ferrocarril y aviones que en pocas horas llevan al viajero de Buenos Aires a Salta.

Misiones, y en el límite con Brasil se encuentra el conjunto de saltos de agua más famosos del mundo: las Cataratas del Iguazú, dignas de ser visitadas por el turista. Misiones integró en un tiempo las antiguas misiones que comprendían las provincias de Paraná y Uruguay Tapé, organizadas por los jesuitas en su gran obra colonizadora del siglo XVII.

En abril de 1921, Santiago de Chile, entre la Argentina y el cual ambos países median a construcciones de Salta a Antofagasta y a Socompa, y por el sur, por Ley 11700, al Poder Ejecutivo hasta 40 millones de pesos para la construcción de un ferrocarril de Salta a Gólgota, expresándose en los considerandos del decreto que ese ferrocarril constituía la obra más trascendente de la época.



En este mapa, puede verse al norte, las provincias de Jujuy y Tucumán, cuyos productos tendrán salida por el nuevo ferrocarril.

CARNE BARATA PARA EL NORTE DE CHILE



Profunda influencia tendrá en la zona norte chilena la inauguración del nuevo ferrocarril. Veniendo desde el trayecto que estaba sin construir, ya se han estado transportando mensualmente algunos miles de cabezas de ganado argentino. Y las provincias allende los Andes tienen una riqueza incalculable en carne. En el primer ejemplar de selección.

TUNELES Y OBRAS DE ARTE EN EL TRAYECTO SALTA A SOCOMPA

LA ALTITUD MÁXIMA ALCANZADA ES DE 4.475 MTS.
VIADUCTO DE "POLVORILLA" ES UNA INTERESANTE OBRA DE ARQUITECTURA FERROVIARIA
IMPORTANCIA ECONOMICA DEL FERROCARRIL PARA CHILE Y ARGENTINA

Chile y Argentina se unen de nuevo



Fotografías tomadas en el momento de unir los rieles; El Ministro don Ernesto Merino, abraza al Cónsul de Argentina en Antofagasta, don Rómulo Agnese, al izarse las banderas chilena y argentina. Al fondo pueden verse al Intendente de la provincia y al senador señor Vásquez. En el grabado de la derecha aparece don Ramón Barboza, primer obrero argentino que llega a la frontera. Está entre el co-responsal de LA NACION, don Alfredo Aranda, a la izquierda, y el señor Enrique Meza C.

VEHICULO DE PROGRESO PARA TODA AMERICA

Fueron necesarios veintiséis años para que la iniciativa de tender un ferrocarril desde Salta a Antofagasta pudiera concretarse. El nuevo ferrocarril contribuirá, sin duda, a hacer más estrechas y provechosas nuestras relaciones con la República chilena.

Desde 1921 hasta la fecha inminente de su inauguración tropezó con muchos inconvenientes la construcción de esta línea férrea. Al gobierno actual le ha bastado, sin embargo, un solo año para vencerlos. Merece ser puñante voluntad realizado. Ya quedarán coronados muy en breve los viejos deseos alentados por los dos pueblos hermanos.

Si el ferrocarril es siempre una vanguardia del progreso, el porvenir de nuestra región norteña va quedando asegurado. Y lo mismo cabe decir con respecto a Chile. El intercambio de los productos se verá facilitado desde ahora, precisamente, cuando el transporte constituya un problema de ardua solución. Por lo demás, mientras se inaugura esta línea, prosiguen los trabajos de la que, en territorio boliviano, unirá a Yacubamba con Santa Cruz de la Sierra. Quedan así abiertos dos utilísimos caminos para que nuestros productos puedan llegar a los países limítrofes y hermanos.

Hay motivos, pues, para relacionar este acontecimiento tan grato con nuestro sentimiento de solidaridad continental. Entendemos nosotros la fraternidad americana como algo práctico que va mucho más allá de los discursos vacíos. La fraternidad es entendimiento, armonía de intereses, colaboración mutua en el mismo propósito. A esos sentimientos responden los convenios que se han acordado recientemente con países amigos y también el impulso que nuestro Gobierno ha querido dar a los medios de comunicación con las naciones vecinas.

El ferrocarril Salta-Antofagasta será, pues un vehículo de progreso para una región que no siempre mereció la atención de los gobiernos. Su inauguración viene a decirnos que el país crece armoniosamente, sin que ninguna parte de su territorio quede al margen de la preocupación gubernativa, desde el norte tan largo tiempo desamparado hasta el rincón más lejano del sur. — «Noticias» de Salta.

ULTIMOS MINUTOS DE TRABAJO



En estas fotografías puede observarse a un grupo de 17 obreros argentinos que procedieron a transportar y colocar los últimos rieles. Arriba, dos obreros transportan un durmiente; en seguida, 17 obreros toman "al hombro" el último riel, de 10 metros de longitud y 350 kilos de peso y lo levantan hasta el sitio de la unión, y finalmente abajo, proceden a colocarlo y remacharlo con los clavos de rigor.

LA CONSTRUCCION DE LA VIA EN EL LADO ARGENTINO

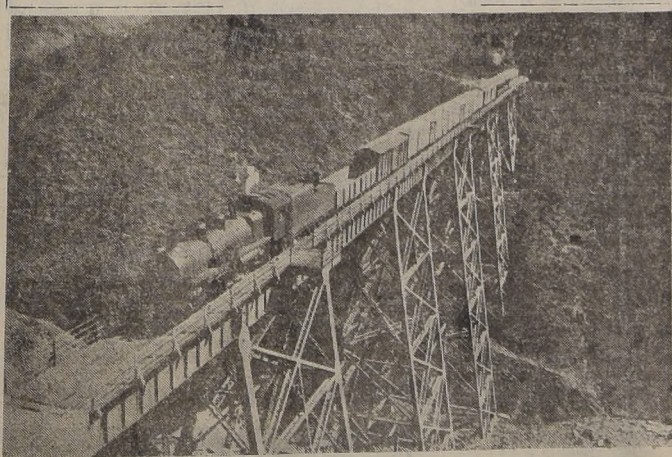


Larga y laboriosa fué la construcción del tramo Salta-So compa en el lado argentino. En estos grabados pueden apreciarse algunos aspectos de las obras. En esta foto la ESTACION TASTIL.

SE EVITO LA CREMALLERA

A raíz de la concesión otorgada por la Ley 5.141, a la empresa Carrasco, se estudiaron variantes que mejoraban los trazados anteriores, suprimiéndose la cremallera en la Quebrada del Toro. Frente a las dificultades que se le presentaron a la empresa concesionaria para llevar a cabo las obras, entró en negociaciones con la "Regie Generale des Chemins de Fer et Travaux Publics". Los ingenieros de esta Compañía, después de un estudio, llegaron a la conclusión de que la línea sería comercialmente explotable en caso de poder hallar un trazado con pendientes no mayores de 25 mil, que permitiera una explotación económica de la línea.

EL VIADUCTO POLVORILLA



Una de las notas más interesantes de la vida por el lado argentino es el Viaducto "Polvorilla", que se ve en el grabado. Tiene este viaducto 225 metros de largo, en curva de 200 metros de radio.

FUE UNA ESPERANZA;HOY ES UNA REALIDAD

Accediendo a una amable invitación de los periodistas chilenos que nos visitan, me complazco en expresar, siquiera sea en muy breves palabras, cual es mi pensamiento acerca de la línea ferroviaria argentina-chilena, que habrá de inaugurarse el 20 de febrero del año entrante.

No tengo, para ello, sino que repetir lo que ya he dicho en diferentes oportunidades desde hace casi 40 años: primero en 1909, en una demostración al gobernador doctor Linares con motivo de sus gestiones oficiales en favor de la línea mencionada; luego, en 1920, en oportunidad de un movimiento popular "pro Huaytiquina"; en seguida, y en ese mismo año, ofreciendo una demostración al Ministro de Chile, señor Izquierdo, y al senador chileno, señor Tocornal; por último, en 1924, mediante otra demostración: la ofrecida al Ministro de Obras Públicas de la Nación, señor Loza, agradeciendo gestiones del gobierno relativas a la prosecución de la obra que, por fin, habrá de inaugurarse definitivamente.

Yo he dicho, entonces, penetrando al asunto, en la primera de las oportunidades mencionadas:

"Cuando mañana, hayamos extendido nuestra línea férrea hasta la frontera de la nación vecina, habremos reconquistado nuestra posición perdida en el mundo de los intercambios mercantiles y, contando con elementos que habrán de desarrollar nuestra capacidad económica, habremos asegurado, para siempre, el bienestar general de la provincia."

En el recordado movimiento popular de 1920, realizado el centésimo segundo aniversario de la batalla de Maipú, agregué lo siguiente:

"Glorifiquemos la famosa proeza que aseguró la independencia americana; y, enviando nuestros plácemes y un saludo cordial a los hermanos de ultracordillera que también como nosotros ponen hoy de manifiesto sus anhelos por la realización de nuestro pensamiento, preconizamos la restauración de esta campaña, 15 años ha iniciada, cuyo coronamiento venturoso, para felicidad de Chile y Argentina, habrá de sustentar la grandeza económica septentrional de la República."

Agregué, después de reproducir los conocidos juicios que preceden, y recordando el apotegma de nuestra política económica. — "el porvenir del norte" de la República se halla en su rápida comunicación con el Pacífico, — que el "ferrocarril a Chile sería para Salta la piedra fundamental de su gran edificio económico. y que el día en que esta obra se construya podríamos exclamar, rompiendo en emociones jubilosas; ahora sí será digna de la grandeza de su tradición la grandeza futura de nuestra provincia."

Análogos conceptos expuse en la demostración ofrecida al Ministro Izquierdo y al Senador Tocornal.

Y, finalmente, en el homenaje tributado al Ministro Loza, cuya visita a Salta tuvo por objeto entregar al servicio público la línea ferroviaria a la República de Chile, desde su estación inicial hasta el kilómetro al cual llegaba la construida hasta entonces, tuve oportunidad para decir, dirigiéndome al Ministro:

"Tiene para nosotros, vuestra presencia en Salta, un sentido doblemente halagüeño. Desde luego, es muy grata cuando responde a la misión halagadora en ejercicio de la cual entregáis al servicio las líneas ferroviarias del Estado que habéis venido a declarar inauguradas en nombre del gobierno de la Nación; pero, no lo es por ello sólo, sino por que vuestra presencia constituye, además, — lo entendemos así, — el esperado anuncio de un vigoroso y nuevo impulso en la tarea constructiva de nuestra capacidad económica futura; venturoso mensaje que asegura a los pueblos del norte la realización definitiva de la obra en cuya dura y prolongada brega hemos quedado tantas veces rendidos y tantas sepultados en la tiniebla del desconcielo y la desesperanza. Hora bendita para los saltenos, habrá de ser la hora en que el esfuerzo del Gobierno argentino corone la obra magna cuya anhelada ejecución constituye, desde 20 años ha, una preocupación de los hombres del norte, y que fuera preconizada ya por nuestro Presidente Avellaneda, cuando, hace medio siglo, declaró inaugurada, en la línea del ferrocarril central norte, la sección Córdoba a Tucumán. Dijo entonces en efecto Avellaneda: "El primero y grande esfuerzo está ya realizado. La locomotora se encuentra al pie de los Andes. Los Andes están en la América para atestiguar nuestros grandes hechos. Cuando queramos contar la epopeya de la guerra, decimos; transpusimos con San Martín los Andes. No ejecutamos ya otras hazañas, sino las del trabajo creador y pacífico, pero no daremos por terminadas la tarea sine cuando podamos también decir: las ramificaciones de Los Andes no nos han detenido. Hemos luchado con el coloso mismo; y éste ha inclinado de nuevo la árdua frente para que pase otra vez el vencedor. He ahí a la locomotora triunfante, cambiando la geografía del continente y ligando el Océano Atlántico con el Océano Pacífico."

Yo termine mi exposición pronunciada 15 años después de la primera, con estas esperanzas:

"Es ese el monumento que esperamos los moradores de los cerros del norte. Ante la majestad del riel, se abrirá la ladera de nuestra serranía para entregar su entraña metalífera, y nuestro suelo perforado, expelerá el tesoro de sus líquidos; nuestros valles volcarán sus gramíneas, el jugo de sus viñedos racimosos, el mazo de hojas de sus tabacales, el fruto de sus cañas sacarinas. El labriego del norte abrirá su selva y arrancará a su arado, para tender, al paso de la locomotora fugitiva, amplias alfombras de oro y de esmeralda."

Eso fué una esperanza. Hoy, por fin, es ya una realidad. — DAVID SARAVIA CASTRO, Presidente de la Comite de Salta.

TRAZADO POR SOCOMPA

El trazado por Socompa representaba las siguientes ventajas: el Gobierno chileno tendría que construir solamente el tramo entre Augusta Victoria y Socompa, con una gran economía en el gasto respecto al trazado por Huaytiquina; la principal riqueza minera del territorio de los Andes — hoy incorporado a las provincias de Salta y Jujuy — se encuentra en la parte sur, y para su explotación resultaba más ventajoso el trazado por Socompa; la altura máxima a salvar con la línea era inferior por la ruta a Socompa que por la de Huaytiquina. Como el cruce de los salares presentaría, en la práctica serios inconvenientes, se pensó en la posibilidad de evitarlos, efectuando un reconocimiento que iría bordeando los salares por su parte septentrional.

IMPORTEANCIA ECONOMICA DE LA LINEA

Con la habilitación al servicio público de esta importante línea, se habrá realizado la vieja aspiración de dar puerto sobre el Pacífico a las provincias del norte argentino. Con el comercio recíproco que se establecerá, la economía de esas provincias será notablemente reactivada, permitiendo la fácil salida y la fácil entrada de productos de ambos países.

Las zonas salitreras de Chile y las poblaciones cercanas a Antofagasta consumen importantes cantidades de ganado, que en su casi totalidad es de procedencia argentina, y cuyo transporte, hasta hoy limitado al arreo a través de la cordillera, será facilitado en alto grado con el nuevo ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA LINEA

— 1 metro.
 Distancia Salta a la frontera (Socompa), 571 kms.
 Distancia frontera a Antofagasta (Esc. Chilena), 330 kilómetros.
 Distancia total: Salta — Antofagasta, 901 kms.
 Distancia máxima alcanzada, 4.475 metros.
 Pendiente máxima: 25 oloos en el sector de Rosario en la Abra-Chorrillos, el resto no oloos. Ambas pendientes límites son reducidas en curvas de acuerdo con el radio de éstas. El radio mínimo en las curvas de 120 metros; todas las espirales de enlace con las líneas vecinas.

Para la vía se utilizó, en su parte riel, de 37 kgs. y durmientes de quebracho del mismo material.

Distancia desde Retiro (Córdoba) a Socompa es de 25 kilómetros y desde Retiro hasta Antofagasta, de 650 kms.

TUNELES Y OBRAS DE ARTE EN EL TRAYECTO SALTA A SOCOMPA

Las obras de arte son numerosas y de los más variados tipos. Entre las más importantes son el viaducto de "Polvorilla", el puente de la Quebrada del Toro, el puente de "El Candado", la Pasadizo de El Mundo y Polvorilla. La obra de estructura metálica de Polvorilla, de 225 metros de largo, en curva de 200 metros de radio, con 16 puentes de pendiente. Consta de ambos tramos de 14 metros cada uno, con 20 metros entre ellos. La altura máxima del cruce de la quebrada al cielo es de 4.475 metros. El paso total de estructura de acero es de 225 metros. Entre Salta y Retiro existen 23 túneles. El

La energía y el trabajo caracterizan la vida del Presidente Perón

Es autor de varios volúmenes sobre problemas argentinos.

Creó y dirigió el Ministerio de Trabajo y Previsión Social Argentino.

BUENOS AIRES.— El Presidente de la Nación don Juan Domingo Perón, figura preponderante del gobierno revolucionario que emergió del movimiento militar del 4 de junio de 1933. Jefe de la Secretaría del Ministerio de Guerra, secretario de Trabajo y Previsión, Ministro Interino y luego titular de Guerra y Vicepresidente de la Nación, debió renunciar a los tres últimos cargos el 9 de octubre de 1935 a raíz de un golpe militar. Empero, resurgió al primer plano el 17 de octubre para constituirse en candidato a la primera magistratura poco después, sostenido por una agrupación política, fundada por aquellos días, el laborismo, y por una fracción del radicalismo, denominada Junta Reorganizadora, cuyos jefes visibles son los doctores J. Hortensio Quiroga y Armando G. Antille, ex Ministros, también del gobierno revolucionario.

El General Perón nació en la ciudad de Lobos, provincia de Buenos Aires, el 8 de octubre de 1895. Residió con sus padres en dicha localidad hasta cumplir los cinco años. Para esa época se produjo el traslado de su familia al territorio de Santa Cruz, localidad de Río Gallegos, donde vivió por espacio de cinco años más. Regresó en 1905, radicándose los padres de Perón en Buenos Aires, donde el niño completó sus estudios primarios e inició su período de instrucción secundaria. Antes de cumplir dieciséis años ingresó al Colegio Militar de la Nación. De dicho Instituto egresó como subteniente, en el arma de Infantería, en diciembre de 1913, es decir, cuando acababa de cumplir dieciocho años. En seguida fue destinado al Regimiento N.º 12 de Infantería "General Arenales", en el cual sirvió hasta marzo de 1915, cuando fue ascendido a capitán. En 1915, como auxiliar, el Distrito Militar N.º 58, siendo promovido al grado de Teniente en diciembre del mismo año.

En agosto de 1915, como Teniente 1.º, fue destinado a la Escuela de Suboficiales "Sargento Cabral". En este Instituto se dedica al cultivo de los deportes, obteniendo como sobresaliente de instructores. Permanece seis años en esta Escuela, donde asciende a Capitán en el mes de diciembre de 1924.

ASCENDIDO A CAPITAN. El 31 de diciembre de 1924 fue ascendido a capitán, pasando a servir el 12 de marzo de 1926 en la Escuela Superior de Guerra, donde siguió los cursos regulares hasta recibir el diploma de Oficial de Estado Mayor. El 26 de febrero de 1929 se le destinó al Estado Mayor General del Ejército, hasta el 12 de septiembre de 1930, en que pasó a la Secretaría del Ministerio de Guerra hasta el 1.º de diciembre del mismo año que se le nombró profesor de historia militar en la Escuela Superior de Guerra.

Casó en esas funciones el 29 de enero de 1931, quedando como Oficial de Estado Mayor. Ascendió a Mayor el 31 de diciembre de 1931 y, despedido, entonces, funciones de ayudante de campo del Ministro de Guerra, General Martín Rodríguez. Otra vez fue designado profesor de historia militar en la Escuela Superior de Guerra hasta el 22 de enero de 1936, y en seguida Agregado Militar en Chile, para ser promovido a teniente coronel el 31 de diciembre de 1936.

El 7 de abril de 1937, se le designó también Agregado Aeronáutico en Chile hasta el 24 de marzo de 1938, en que volvió en el Estado Mayor del Ejército. El 7 de mayo de 1938 fue nombrado profesor de operaciones combinadas en la Escuela de Guerra Naval, sin perjuicio de sus otras funciones, e integró la lista de oficiales el 7 de mayo en el extranjero, el 7 de febrero de 1939. Visitó por distintos países europeos hasta el 8 de enero de 1941, en que se le destinó al Centro de Instrucción de Montaña, como Oficial de Estado Mayor, quedando el 17 de junio del mismo año como director interino del mismo Instituto.

MINISTRO DEL TRABAJO. Nombrado el 1.º de enero de 1932, jefe del Destacamento de Montaña de Mendoza, el 18 del mismo mes pasó a la Inspección de Tropas de Montaña como Oficial de Estado Mayor, ascendiendo a coronel el 31 de diciembre de 1932, en tanto que el 8 de junio del mismo año asumió el cargo de Jefe de la Secretaría del Ministerio de Guerra.

Poco después del movimiento militar de junio de 1933, se le designó Secretario de Trabajo y Previsión, organismo creado bajo su inspiración. Con retención del cargo anterior asumió interinamente el Ministerio de Guerra el 27 de febrero de 1934, quedando como Titular el 2 de mayo del mismo año. Asimismo, asumió en la misma fecha la Vicepresidencia de la Nación. El 24 de junio de 1934 recibió la condecoración de la Orden del Mérito del Gobierno del Paraguay.

Su renuncia a los tres cargos citados lleva fecha del 10 de octubre de 1935, concediéndosele el retiro a su solicitud el 17 de octubre, con un cómputo total de servicio activo en el Ejército de 40 años, 10 meses y 8 días.

Ha publicado los siguientes trabajos: en 1931, "El frente oriental en la guerra mundial"; durante su actuación en el Gobierno revolucionario, "El pueblo quiere saber de qué se trata", "Se inicia la etapa de la política social argentina", y una conferencia que pronunció en el Colegio Nacional de la Universidad de La Plata, "Significado de la Defensa Nacional desde el punto de vista mili-

S. E. el Presidente de Argentina Sr. Juan Domingo Perón



La mano del hombre que guía la voluntad de Dios de andar dos países amigos con auténtica soldadura de fraternidad, adquiere la configuración de un símbolo.

Bajo su advocación espiritual, pues, es que en nombre de todas las mujeres argentinas hago llegar a nuestras hermanas de la gran República de Chile, con motivo de la inauguración del ferrocarril Salta-Antofagasta, mis mejores expresiones de comprensión y de estima.

En esta hora de profunda repercusión continental, la mujer americana, verdadera antena receptora de toda vibración social, no puede sustraerse al desempeño de su deber. Su función específica ha derivado hacia nuevos y profundos planes constructivos. Su intuición de ayer contenida en sales teóricas, adquiere en la actualidad una dimensión insospechada.

Llegue el saludo argentino a la Nación hermana en la seguridad de que ideales y propósitos comunes de concordia y de justicia social nos confundirán en un mismo y único latido en el generoso pulso de América.

Maria Eva Duarte Perón

Su labor en beneficio de empleados y obreros, y su acción enérgica y decidida por el progreso de la nación, lo señalan como uno de los grandes mandatarios americanos.

Paralela a una ilustre tradición intelectual que arranca desde los años de la colonia, la actividad editorial argentina ha continuado inintermitentemente su labor, con acierto y características muy diversas, durante casi un siglo y medio.

Incapaces de escapar al carácter esencialmente humanístico y cosmopolita adquirido por la cultura universal desde fines del siglo XVIII, los argentinos ávidos de lecturas, reclamaban fabulosas cantidades de libros que debían llegar del extranjero, ya que, a pesar de ser constante la actividad editorial en nuestro país, resultaba reducida para la apetencia innata de los lectores.

Los conflictos que ha soporcionado el mundo en los últimos años redujeron o hicieron desaparecer totalmente la producción literaria en Europa; pero, para los que la lectura representa una necesidad, una avidez impostergable, tal conflicto no podía durar. Esa misma necesidad perentoria dio fuerzas nuevas a las editoriales existentes en España, asentándose en nuestras letras, y a las que surgían, poderosas, a la vida.

En menos de diez años, Buenos Aires ha llegado a convertirse en el meridiano editorial de Hispanoamérica. En la Cámara Argentina del Libro, organismo que centraliza esa actividad, hay inscritas alrededor de 150 empresas. Cabe destacar que en esta cifra no figuran, por su carácter extracomercial, las universidades e institutos oficiales y especializados, cuyas abundantes y selectas publicaciones enriquecen, día a día, el acervo bibliográfico con que contamos.

Indice del incremento alcanzado por la rama bibliográfica en nuestro país, son las siguientes cifras: en 1934 figuran inscritas en el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual 509 obras de diversa índole, cantidad que, diez años más tarde, alcanzaría a septuplicarse con 3.928 obras.

El grado de perfección logrado por la industria impresora argentina, ha hecho que la producción no sólo en toda Latinoamérica, sino en la misma España, según cálculos basados

La actividad editorial argentina



en los administrados por la Dirección General de Correos y Telecomunicaciones en 1934, se envió al exterior alrededor de 17 millones de volúmenes, por un valor aproximado de 107 millones de pesos.

Comparable a Bruselas, Londres o a París en Buenos Aires se editan o reeditan libros en las más diversas lenguas y se reimprimen una gran cantidad de obras clásicas y modernas, de la literatura universal.

Demostros del interés y la responsabilidad de las ediciones argentinas, son los tomos bilingües (latín-castellano) o italiano-castellano) que la Facultad de Filosofía y Letras, de la Universidad de Buenos Aires, edita, en su oportunidad.

A la venta para el desarrollo de la cultura universal. Demostros del interés y la responsabilidad de las ediciones argentinas, son los tomos bilingües (latín-castellano) o italiano-castellano) que la Facultad de Filosofía y Letras, de la Universidad de Buenos Aires, edita, en su oportunidad.

LOS NUEVOS DERECHOS DEL PUEBLO

Por el Dr. Enrique V. Roca, De la Secretaría de Trabajo y Previsión

El siglo veinte verá cuajar, sin duda, los nuevos derechos del pueblo. Los hombres, en la última centuria y media, cristalizaron en casi todas las naciones sus derechos políticos. Esa magnífica conquista, que en nuestra patria se vislumbró en 1810, comenzó a concretarse en la gloriosa asamblea del año XIII, y se consolidó en el 53 — en los derechos y garantías de nuestra Constitución —, es, por su parte, una conquista definitiva. Que no en vano hubo de derramarse tanta sangre para vencer tantos privilegios.

Pero la humanidad sigue avanzando, y el siglo XX tendrá que consolidar los derechos económicos del pueblo. Surgirá entonces una nueva aurora, hermosa y radiante, como es el triunfo de todo lo justo, y se habrá dado el paso definitivo

para la realización de una auténtica democracia.

La idea no es precisamente nueva. Acabamos de decir que este siglo la concretará, que es otra cosa. Esta esperanza es tan antigua, que nace en los albores de los conglomerados humanos, en cuanto empiezan a manifestarse las primeras e injustas diferencias, y se sufren las primeras necesidades y miserias.

Lo único que los últimos tiempos han aportado, es la esperanza, de que las libertades políticas, en cuanto no estén completamente con un mínimo de independencia económica, dejan de ser libertades, porque no pueden manifestarse ni ejercerse en toda su amplitud.

Así lo han reconocido distinguidos estadistas y estudiosos. Expresa Tonniey, al considerar la evolución de la cuestión social, y poniera en juego con las ideas de igualdad política, que "la distinción y contraste entre ricos y pobres, entre la abundancia de unos y la escasez de otros, entre los esplendores de los potentados y la miseria de los humildes, aparece más destacada tan pronto estos dejan de depender de los poderosos, y empiezan a disfrutar de derechos si no reales, por lo menos aparentes de libertad e igualdad personal". En efecto, se comprueba entonces que la igualdad política, necesita un complemento económico.

Hilare Belloc decía que "el capitalismo significa que se confiere el oculto de los medios de producción a una minoría, en tanto que la libertad política es concedida a todos". Y agregaba: "es un hecho comprobado que donde unos pocos poseen los medios de producción, no pueden existir condiciones políticas perfectamente libres".

La tarea consiste por un lado en elevar de todo hogar la angustia, la incertidumbre y la inferioridad de condiciones, dando asentados definitivamente los medios para que todos puedan vivir en forma digna y sin sufrir necesidades; y requiere, por otra parte, su organización científica para llegar a esos resultados. Imponiendo, por ejemplo, el salario equitativo, que permita satisfacer plenamente y sin ninguna privación todo lo indispensable: la comida, el vestido, la vivienda, el sano esparcimiento y el ahorro; la reglamentación del trabajo en duración, salubridad, descanso y vacaciones; el seguro social de previsión contra las enfermedades, invalidez, vejez, desocupación, etc.; la creación y fomento de la pequeña y opeidad urbana y rural, y del pequeño capital; la facilitación del turismo popular, etc.

Es necesario que el hombre trabajador obtenga no sólo lo indispensable para vivir sin necesidad, sino un poco más para vivir con alegría.

La formación de la pequeña propiedad debe constituir uno de los pilares en que ha de basarse la organización futura de la familia argentina.

Y en el campo, la reforma agraria resolverá un problema social que no debe postergarse.

Es sabido que los vicios y fallas del régimen que impera, en la distribución y explotación del suelo, han sido motivo de todos los tiempos en profundas perturbaciones, como lo muestra la historia, que ha recogido luchas y conmociones. Por ello, una sabia política estatal debe suplir o atenuar cualquier posible trastorno, realizando la justicia social que asegure el bienestar general y la paz interna.

La incorporación del Consejo Agrario Nacional a la Secretaría de Trabajo y Previsión, inicialmente a la cual me siento honorariamente ligado, ha de iniciar una nueva era que se traducirá en la creación del trabajador propietario de la tierra, y así los inmensos recursos naturales de nuestro suelo servirán para garantizar magníficos medios de trabajo, en correlación con la cristalización de la anhelada propiedad.

Alguien ha dicho, con toda justicia, que los avances sociales, en la medida que las naciones pueden soportarlos, constituyen medios de conservación de una parte, para conservar el resto.

Resumiese así, por otro lado, el verdadero sentido de esta hora del mundo. La democracia política deberá ser complementada con la de vocación económica, o sencillamente dar contenido económico a la democracia, hasta hoy puramente política. Esa es la obligación del momento. Hay que liberar al hombre de todas las cadenas que lo atan

a las necesidades y a la inseguridad. Es necesario aproximar los extremos existentes entre la riqueza y la miseria.

En la solución de la cuestión social está puesta la mirada de todos los pueblos. Es su esperanza y ha de ser cumplida. Véase si no cómo entre los muchos documentos que se han conocido estos últimos años, uno de ellos sobrepasa a los demás: el plan Beveridge. Analizáse todos los comentarios y estudios que ha suscitado, y se comprobará la veracidad de esta afirmación.

Un hecho reciente confirma lo expuesto: las elecciones en Inglaterra.

Nuestro país no podía quedar indiferente, ante las nuevas inquietudes y aspiraciones del pueblo trabajador.

Es así que la Secretaría de Trabajo y Previsión ha abordado decididamente la cuestión social, manteniéndola sin desmayos y resolviéndola por el camino de la justicia inherente.

Con todos los errores que pudieran haberse cometido, cosa natural en un organismo nuevo — que verdaderamente pretende crear y transformar — debe reconocerse el inmenso saldo positivo a favor del pueblo trabajador, y tener fe en el cumplimiento de todo y de lo mucho que aún queda por hacer.

La obra marcará un jalón en la historia social argentina e iniciará una nueva etapa, una nueva aurora más justa, y así los nuevos derechos quedarán definitivamente reconocidos.



Señora MARIA EVA DUARTE DE PERON, esposa del Excelentísimo señor don Juan Domingo Perón Presidente de la República Argentina. Publicamos en facsimil el mensaje que ha enviado por nuestro intermedio, a las mujeres de Chile, con motivo de la inauguración del ferrocarril de Antofagasta a Salta.

Reciben el homenaje de la ciudad



EXCMO. SENOR DON JUAN DOMINGO PERON, Presidente de la República Argentina, acompañado por su esposa, señora Eva Duarte de Perón, en una manifestación en su honor.

PROYECCION DE SALTA EN LA HISTORIA ARGENTINA

Declaración de los derechos del trabajador

MENDOZA, RICA ZONA VINERA

SAN MARTIN

IMPORTANCIA DE LAS PROVINCIAS DE CUYO



En la República Argentina sucede que, en muchos casos, las regiones más bellas, las que atraen mayor cantidad de turistas, son, al mismo tiempo, importantes centros de producción. A veces, a la hermosura del paisaje, se suma la atracción de los campos en pleno trabajo. Hay, así, una concordancia entre la riqueza natural de las comarcas y la que elaboran los hombres con su esfuerzo.

Una de esas regiones privilegiadas se encuentra al pie de la cordillera de los Andes. Está constituida por las llamadas provincias de Cuyo, que son: Mendoza, San Juan y San Luis.

Constituyen éstas, tres progresistas estados de la Argentina. En ellas, como decíamos anteriormente, a la magnificencia del paisaje se suma la riqueza que fluye de la tierra. Mendoza y San Juan son las provincias de la vid y del vino. En los días iniciales de nuestra historia patria, estuvieron vinculadas a los hechos heroicos que determinaron la emancipación de una parte de América.

En este comentario nos vamos a referir especialmente a la provincia de Mendoza, a la que un poeta llamó "el corazón de Cuyo". Geográficamente considerada, constituye el eslabón entre Chile y la Argentina, y, por consiguiente, entre las repúblicas del Pacífico conjuntamente con los Estados Unidos y nuestro país.

La capacidad comercial e industrial de Mendoza es innegable. No la prueban tan sólo los conceptos y juicios favorables: lo atestigua la estadística con cifras que tienen extraordinaria, elocuencia. El clima es ideal. Su media anual oscila alrededor de 14°. La falta de fuertes vientos; la carencia de bruma y la luminosidad que se mantiene arriba 65%, se une a la excelente disposición de caminos modernos, en gran parte bordeados por alamedas. De Mendoza parten hacia el interior de la Cordillera de los Andes numerosos caminos que serpentean entre las montañas, suben y descienden con inclinaciones vertiginosas. Completa el cuadro del turismo en Mendoza, numerosas termas de renombre, como las de Puente del Inca, Villavicencio, Cacheuta, El Sosneado y Los Molles.

El Libertador del Sur y el Libertador del Norte reclaman la aguda y paciente pluma de un Plutarco americano. Hasta aquí se ha trazado un falso paralelismo que, por estrecho, deformó las imágenes claras e inmortales de los dos más grandes Capitanes de América: San Martín y Bolívar. Cuando se ha tratado el tema, ha salido a flote la emulación pueril, que tendenciosamente agigantó o empequeñeció, según los casos.

José Francisco de San Martín nació en Yapeyu, Alto Paraná, el 25 de febrero de 1778. Su padre era Teniente Gobernador del Departamento. A los ocho años fue enviado a España. Tenía que ingresar, como Bolívar y la plana mayor de los Libertadores, a un colegio de nobles. Y debía hacer el aprendizaje de las armas, como el venezolano, en las academias y las guerras de España.

El Teniente Coronel San Martín conoció en 1812 año en que organizó el célebre regimiento de granaderos a caballo, todos los secretos de la guerra.

En la célebre acción de San Lorenzo, su genio de conductor de tropas comenzó a brillar. Cuyo organizó el Ejército Libertador. Su paso por los Andes, similar al que Bolívar realizó desde Venezuela hasta Nueva Granada, se ha inscrito en el libro de las máximas hazañas militares. Maipú es como Bocayá y Junín, una genial victoria sobre los veteranos ejércitos de España. San Martín

través los Andes e impulsó una acción de armas que a los ojos del estratega era matemáticamente exacta y a los ojos profanos, una ilusión. Le impuso rompiendo cierto scrupulo de disciplina. Lo mismo que Bolívar cuando emprendió su campaña de Oriente. De la misma manera que Napoleón en Córcega. San Martín pasó, como ellos, sobre la hostil altura de la naturaleza y sobre el abismo negro de la humana envidia.

Hay que mirar la trayectoria del Libertador del Sur, desde que se hiciera cargo de las malheridas huestes de Belgrano hasta que sellara la campaña del Perú. Desde que resolvió vencer el paso de los Andes hasta que entró en honores y gloria a Bolívar, en la histórica entrevista de Guayaquil. He ahí un estudio que, por abarcar a épocas gigantes y a hombres gigantes, exige el talento mayúsculo del historiador que fuera a la vez sociólogo y artista.

San Martín se perfila íntegramente en los días del fugaz Gobierno del Perú. Sencillo. Breve. Inmune a las bajas pasiones. Retirándose con oportunidad generosa y clarividente. Frente a Bolívar, es, justamente, el temperamento opuesto. Su tranquilidad era la antítesis de la manera de ser del venezolano. Homajes los dos de latitudes distintas. Soñando en una Confederación de gran estilo, regida por normas europeas; inspirada en Rousseau, el uno

San Martín se perfila íntegramente en los días del fugaz Gobierno del Perú. Sencillo. Breve. Inmune a las bajas pasiones. Retirándose con oportunidad generosa y clarividente. Frente a Bolívar, es, justamente, el temperamento opuesto. Su tranquilidad era la antítesis de la manera de ser del venezolano. Homajes los dos de latitudes distintas. Soñando en una Confederación de gran estilo, regida por normas europeas; inspirada en Rousseau, el uno

EL CABILDO DE SALTA



Fotografía del Cabildo de Salta, recientemente restaurado y convertido en museo.

DERECHO DE TRABAJAR
El trabajo es el medio indispensable para satisfacer las necesidades espirituales y materiales del individuo y de la comunidad, la causa de todas las conquistas de la civilización y el fundamento de la prosperidad general; de ahí que el derecho de trabajar debe ser protegido por la sociedad considerándolo con la dignidad que merece y proveyendo ocupación a quien la necesita.

DERECHO A UNA RETRIBUCION JUSTA
Siendo la riqueza, la renta y el interés del capital, frutos exclusivos del trabajo humano, la comunidad debe organizar y reactivar las fuentes de producción en forma de posibilitar y garantizar al trabajador una retribución moral y material que satisfaga sus necesidades vitales y sea compensatoria del rendimiento obtenido y del esfuerzo realizado.

DERECHO A LA CAPACITACION
El mejoramiento de la condición humana y la preeminencia de los valores del espíritu, imponen la necesidad de propiciar la elevación de la cultura y de la aptitud profesional, procurando que todas las inteligencias puedan orientarse hacia todas las direcciones del conocimiento, e igualdad de oportunidades para que, en igualdad de condiciones, todo individuo pueda ejercitar el derecho de aprender y perfeccionarse.

DERECHO A CONDICIONES DIGNAS DE TRABAJO
La consideración debida al ser humano, la importancia que el trabajo reviste como función social y el respeto recíproco entre los factores concurrentes de la producción, consagran el derecho de los individuos a exigir condiciones dignas y justas para el desarrollo de su actividad y la obligación de la sociedad de velar por la estricta observancia de los preceptos que las instituyen y reglamentan.

DERECHO A LA PRESERVACION DE LA SALUD
El cuidado de la salud física y moral de los individuos debe ser una preocupación primordial y constante de la sociedad, a la que corresponde velar para que el régimen de trabajo reúna los requisitos adecuados de higiene y seguridad; no exceda las posibilidades normales del esfuerzo y posibilite la debida oportunidad de recuperación por el reposo.

DERECHO AL BIENESTAR
El derecho de los trabajadores al bienestar,

cuya expresión mínima se concreta en la posibilidad de disponer de vivienda, indumentaria y alimentación adecuadas y de satisfacer sin angustias sus necesidades y las de su familia en forma que le permita trabajar con satisfacción, descansar libre de preocupaciones y gozar mesuradamente de expansiones espirituales y materiales, impone la necesidad social de elevar el nivel de vida y de trabajo con los recursos directos e indirectos que permita el desenvolvimiento económico.

DERECHO A LA SEGURIDAD SOCIAL
El derecho de los individuos a ser amparados, en los casos de disminución, suspensión o pérdida de su capacidad para el trabajo, promueve la obligación de la sociedad de tomar unilateralmente a su cargo las prestaciones correspondientes o de promover regímenes de ayuda mutua obligatoria destinados, unos y otros, a cubrir o complementar las insuficiencias o inaptitudes propias de ciertos períodos de la vida o las que resulten de infortunios provenientes de riesgos eventuales.

DERECHO A LA PROTECCION DE SU FAMILIA
La protección de la familia responde a un natural designio del individuo, desde que en ella genera sus más elevados sentimientos afectivos, y todo empeño tendiente a su bienestar debe ser estimulado y favorecido por la comunidad que la sociedad debe apoyar y favorecer las iniciativas de los individuos tendientes a ese fin, y estimular la formación y utilización de capitales en cuanto constituyan elementos activos de la producción y contribuyan a la prosperidad general.

DERECHO A LA DEFENSA DE LOS INTERESES PROFESIONALES
El derecho de agremiarse libremente y de participar en otras actividades lícitas tendientes a la defensa de los intereses profesionales, constituyen atribuciones esenciales de los trabajadores que la sociedad debe respetar y proteger, asegurando su libre ejercicio y reprimiendo todo acto que pueda dificultarlo o impedirlo.

(Declaración oficial formulada por el Gobierno argentino sobre derechos del trabajador).

En los primeros días del mes de febrero de cada año comienza en Mendoza la cosecha de uva; tarea que se prolonga a través de acuerdo con disposiciones en vigor, hasta fines de abril. La producción total de uva en la provincia osciló en los últimos años alrededor de 450.000 toneladas, cifra que no se sabe si llegará a alcanzarse este año, debido a los graves perjuicios causados por el granizo. En seguida de cosechada, la uva que se destina a la vinificación es transportada a las bodegas, donde después de molido y separada de la parte leñosa, se la lleva a las vasijas, en las cuales en un término de 5 a 8 días, se produce el primer período de fermentación. Exige este proceso una serie de cuidados especiales, a fin de activar y mantener la vitalidad del fermento, que, en general, la misma uva trae adherida a la cutícula, aun cuando en muchos casos se provoca con levadura o pie de cuba. Separado después el orujo del vino mosto, el primero es prensado a fin de extraerle el alcohol que aun retiene, mientras se coloca al secado; durante 10 ó 15 días, en vasijas limpias, con el propósito de que se complete la fermentación en forma lenta. Efectuada ya la reducción de azúcar y otras transformaciones, cuando ha transcurrido un mes el vino se aclara por decantación, siendo, empero necesario efectuar varias operaciones de transvaso, a fin de que adquiera la limpidez característica. El producto logra condiciones especiales de sabor que lo hacen luego más apreciable; cuanto mayor es su añejamiento en vasijas y locales especiales. Mendoza produce el 75 por ciento del vino que se elabora en nuestro país; le sigue en importancia San Juan, con un 18 por ciento. En lo que se refiere a la producción mundial de vino, ocupamos el séptimo lugar.

GRANDES OBRAS HA PRODUCIDO EL CINEMATOGRAFO ARGENTINO

La cinematografía argentina es hoy una poderosa industria y un magnífico exponente de la creación y el talento estético de los artistas nacionales. El entusiasmo y la inteligencia de unos cuantos hombres bastó para dar impulso a la naciente empresa y el apoyo decidido del público latino, que estaba ansioso de películas habladas en su idioma, la llevó a su situación actual en el mercado sudamericano.

Efectivamente, el cine argentino, seguido poco tiempo después por el mexicano —cuyo digno empeño ha conducido a una interesante competencia comercial, índice del potencial de la industria—, reaparece, luego de una breve etapa de cinematografía muda; en momentos en que la producción norteamericana de películas en español dejaba de interesar al público porque no contemplaba las modalidades intrínsecas de los pueblos latinos y en oportunidad en que las producciones españolas comenzaban a mermar ante la inminencia de la guerra civil que no tardaría en estallar.

Hubo directores que volvieron sus ojos al paisaje y narraron en fotografías maravillosas y deslumbrantes la fuerza de la tierra y su ímpetu o su pasión, capaz de moldear definitivamente los seres que la pueblan.

Otro tema llamó poderosamente la atención de los cinematografistas argentinos: el cine de adolescentes. Luego del gran éxito que significó "Y mañana serán hombres", cuadro de la vida en un reformatorio, se sucedieron muchas películas que trataron un interesante asunto desde diversos aspectos. "Fragata Sarmiento", "Incertidumbre", "Adolescencia", "16 años", "Juventud", dándose el caso que llegó a formarse una verdadera generación de jóvenes artistas que ocuparon importantes lugares entre los ya consagrados.

La vida diaria con sus complicaciones simples o dolorosas, sin rehuir lo trascendental, ocupó la atención de directores y argumentistas. "Así es la vida", "La casa del recuerdo", "El mejor papá del mundo", etc., algunas con ligero toque de sátira o crítica social, pueden citarse entre las más destacadas.

Las comedias ligeras, artificiales y burlescas, también figuraron entre la nómina de películas de éxito a medida que la empresa se amplió. "Nace un amor", "Yo quiero morir contigo", "El muerto habla a la cita", "La pequeña señora de Pérez", constituyeron importantes pasos.

Pero una faz que merece destacarse por su importancia es la de la adaptación de obras de la literatura universal a la pantalla de nuestro país. Así hemos visto reflejado en el teatro, con mayor o menor fortuna, pero con un gran respeto por el texto original, "La piel de Zapa" de Balzac; "El juego del amor y del azar" de Marivaux; "Safó", de Daudet; "24 horas en la vida de una mujer" de Zweig; "La dama duende", de Calderón; "Los ojos más lindos del mundo", de

Marchent; "Todo un hombre", de Unamuno; "Casa de Muñecas", de Ibsen, etc.

Grandes directores, algunos de fama internacional, decorados y figurinistas expertos, técnicos avezados, grandes actores y poderosas empresas productoras coadyuvan para lograr, con diversa suerte, establecer

una gran industria nacional y una calidad estética de la que nos enorgullecemos.

A más de algunas películas dramáticas, como "El canto del cisne" por ejemplo, y de algunas comedias cómicas y musicales, débense destacar dos grandes films: "Se abre el abismo" y "Pampa Bárbara", expresio-

nes magníficas que denotan las posibilidades extraordinarias de la cinematografía de nuestro país, posibilidades que en el año 1946 han de materializarse seguramente si el fin de la guerra da fin también a la grave escasez de celuloide que ha inhibido a la producción argentina.

EN DEFENSA DEL NIÑO ARGENTINO



Preocupación constante es la defensa de los niños argentinos en toda la nación. Los derechos del niño son intensamente respetados. En un grabado, la señora Eva Duarte de Perón distribuyendo juguetes en la pasada Pascua de Navidad. En el otro, conversa con algunos coccolares.

¿Qué es un payador?

Los hombres del campo argentino, que en las reuniones improvisaban sus canciones acompañándose con la guitarra, se llamaban payadores, y su destreza los llevaba a competencias, en las que dos o más de ellos rivalizaban en su versificación y llegaban a una especie de diálogo, en los que las respuestas eran tan agudas y chispeantes, y brotaban con tal espontaneidad y prontitud, que la concurrencia prorrumpla en aplausos y carcajadas. Estas eran las "payadas de contrapunto".

A veces, las payadas eran tristes, o contaban proezas, describiendo las bellezas de la Patria, o episodios de las vidas de los cantores.

"Pobrecitas las criollas enamorado de los hermosos gauchos domadores, esos que con los lauros de las payadas bordaban la corona de sus amores!"

Leopoldo Lugones, en su libro "El Payador", define el origen etimológico de la palabra, en la siguiente forma:

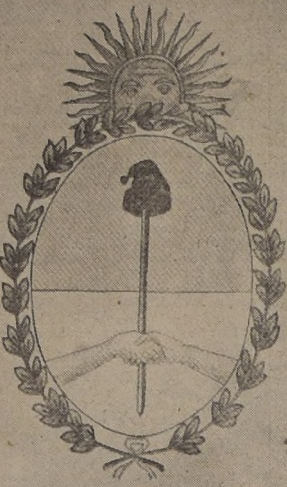
"Las voces payador y payadas, que significan, respectivamente, el trovador y la canción, proceden de la lengua provenzal, como debía esperarse, al ser ella, por excelencia, la "lengua de los trovadores", y ambas formáronse, por concurrencia de acepciones semejantes.

En portugués existe la voz palhada que significa charla, paparrucha, y que forma el verbo palhatear, bromear. En italiano, baja y bajata, dicen bromo, burla, chanza, lo propio que baja y bajucola, más distintas de nuestra payada, en su conjunto, pero idénticas por la raíz. Igualmente acepciones encierra la voz rumana bajocura; y bale, en la misma lengua, es el plural de charlatán. El verbo francés baller tiene análogo significado en las frases familiares. La baller bonne, la baller belle. Bagatela es un diminutivo italiano de la misma familia, pasado a nuestro idioma, donde no cuenta, en mi entender, sino con un miembro: haya que significa burla o mofa. En esta voz aparece ya la y, que nos da la pronunciación de la h portuguesa en palhada y de la j italiana en baja.

Los trovadores solían llamarse a sí mismos preyadores; literalmente rogadores o rezadores de sus damas; y esta voz concurrió, sin duda, con fuerza predominante, a la formación del derivado activo de payada, payador. Preyadores procedían del verbo provenzal preyar, que es el latino precari, cuya fonética transitiva está en el italiano pregar, especialmente bajo el modo poético priego. Hubo también una forma preyar que supone el derivado prayador, robustecido todavía por balada y palhada.

Payador quiere decir, pues, trovador en los mejores sentidos.

EL ESCUDO Y EL HIMNO



CORO

Por la gran importancia que los cantares heroicos tienen para estimular y simbolizar el entusiasmo patriótico de los pueblos, la Asamblea General Constituyente, encargó, el 6 de mayo de 1813, a Fray Cayetano Rodríguez y a Vicente López, que presentasen dos composiciones para elegir la que debía ser consagrada como "Himno Nacional".

Abierta la sesión del 11 de mayo de 1813, el señor López presentó su canto heroico. Desde la primera estrofa sonaron en estrépitos los aplausos de los diputados y de la barra. Fray Cayetano declaró que no tenía escrito ni presentaría el suyo, porque su opinión era que debía sancionarse por aclamación el que acababa de leerse. Así se hizo.

En la misma fecha la Soberana Asamblea libraba una comunicación al Triunvirto en su resolución sobre el himno, la que decía en su parte principal: "...téngase por única marcha nacional, debiendo por lo mismo ser la que se cante en todos los actos públicos..."

El maestro Blas Parera, compuesto la música.

El himno, en su principio constaba de nueve estrofas, pero durante la presidencia del General Julio A. Roca se dispuso abreviar su extensión.

LETRA DEL HIMNO NACIONAL ARGENTINO

Oíd ¡mortales! el grito sagrado: Libertad, Libertad, Libertad! Oíd el ruido de rotas cadenas Ved en trono a la noble Igualdad. Ya su trono dignísimo abrieron Las Provincias Unidas del Sud! Y los libres del mundo responden Al Gran Pueblo Argentino

Sean eternos los lauretes Que supimos conseguir. Coronados de gloria vivamos O juremos con gloria morir.

SU AUTOR: VICENTE LÓPEZ.—Nació en Buenos Aires, el 3 de mayo de 1784.

Como teniente del Regimiento de Patricios tomó parte en la defensa contra la invasión inglesa de 1806. En la segunda invasión fue ascendido a capitán y se le confió el mando de la batería Abascal. Allí escribió su célebre canto: "El Triunfo Argentino".

En 1822 fundó el Departamento Topográfico y el Registro Estadístico, regentando al mismo tiempo la cátedra de estudios clásicos en la Universidad.

Fue electo diputado al Congreso Nacional en 1825; tres años después ocupó interinamente la primera magistratura del país y desempeño, más tarde, los ministerios de Hacienda y de Relaciones Exteriores. Fue Miembro del Superior Tribunal de Justicia hasta 1853.

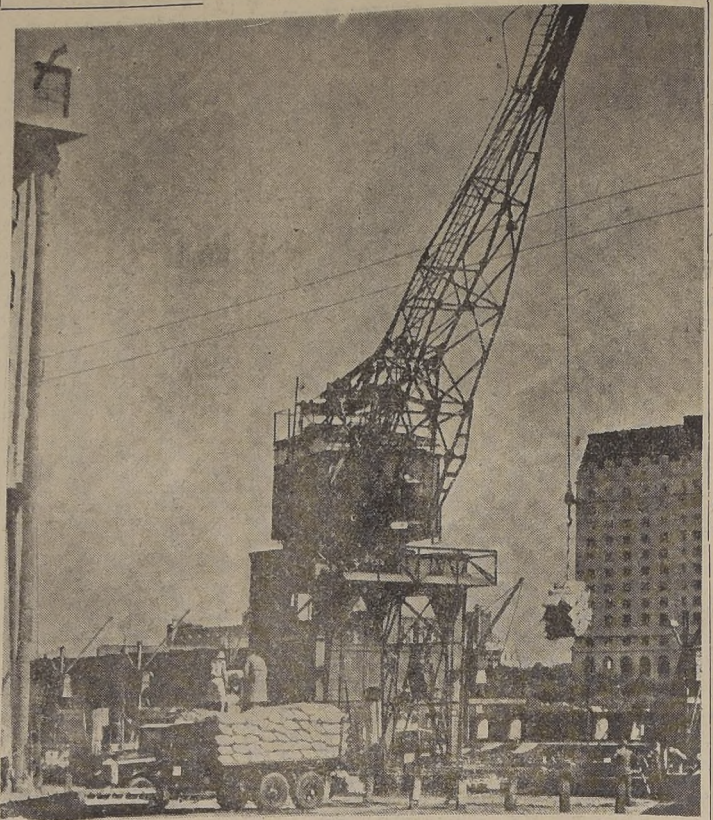
A la caída de Rosas, ejerció interinamente el Gobierno y luego se retiró a la vida privada. Murió en Buenos Aires el 10 de octubre de 1856 a los 72 años de edad.

Doce mil millones de dólares será ayuda al Plan Marshall

BUENOS AIRES.— El doctor Diego Luis Molinari, presidente de la delegación argentina a la Conferencia Internacional de Comercio y Ocupación, ha formulado declaraciones que, por su importancia trascendental, merecen destacarse. Comenzó el doctor Molinari por hacer constar la satisfacción que le produjo comprobar el trato que se acuerda actualmente a nuestro país como nación monarca y como dueña de sus propios destinos. Se ha logrado ya una amplia victoria en el orden jurídico internacional al ser reconocidos todos los países en un mismo pie de igualdad. Sin tratos de preferencia ni disminuciones de ninguna naturaleza. La tesis argentina ha triunfado porque ella traduce hondos anhelos de todos aquellos pueblos que aman su independencia y son celosos guardianes de su soberanía.

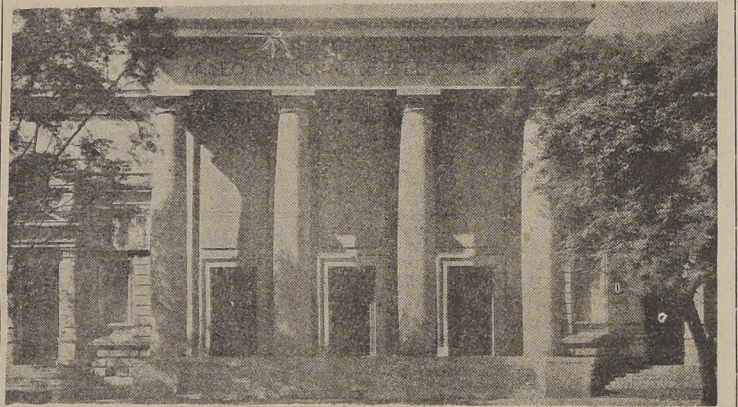
La soberanía lo ha dicho el propio general Perón al acercarse a los grandes tratadistas de la materia, no es otra cosa, ni puede ser otra cosa, que el derecho que tienen los pueblos a disponer libremente de sus destinos. Dentro de esta definitiva aclaración de conceptos se ha colocado nuestra patria, dispuesta, en todos los instantes, a hacer real y efectiva su solidaridad con los pueblos que integran el Continente americano, y con el resto del mundo entero. Ningún reproche puede hacérsenos, ya que nuestras declaraciones están abonadas por los hechos. Política de manos limpias, inspirada en el respeto a la libertad y en la comprensión de los destinos comunes. El poderío económico de una Nación o de un pueblo es respetable; pero ese poderío no puede llegar a constituir una amenaza para la libertad y el bienestar de los demás. Por el contrario, debe servir de instrumento de ayuda para levantar o vitalizar la economía de los que necesitan asistencia en este período de post-guerra. Aclarada la posición inmovible desde la cual la Argentina enfoca y contempla la vida internacional, la ayuda nuestra no será reñada, con ánimo o vistas de mercader. Será real como se ha demostrado con la ayuda prestada a Francia, a Italia, a Rumania y a otros países. Para colaborar con el Plan Marshall de ayuda a Europa, nosotros estamos preparados, en determinado lapso a contribuir con 12 mil millones de dólares, cantidad que en el enunciado simple de sus guarismos habla de la prosperidad y de la grandeza económica lograda bajo las directivas del Gobierno del general Perón.

PUERTO DE GRANDIOSO MOVIMIENTO



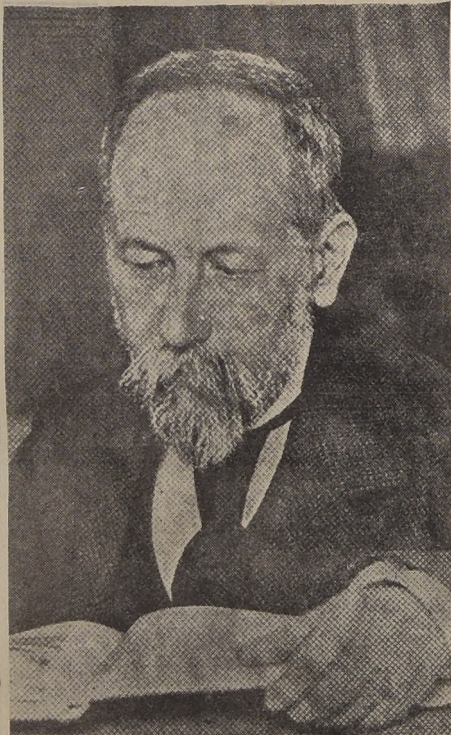
Un aspecto del puerto de Buenos Aires, uno de los que tienen mayor movimiento en el mundo entero.

EL MUSEO NACIONAL DE BELLAS ARTES



En la Argentina, desde mediados del siglo XIX, hubo interesantes actividades artísticas. La primera exposición nacional de Bellas Artes, que se celebró en Buenos Aires, fué proyectada, en 1858, por el Presidente de la Nación, General Bartolomé Mitre. Las obras a exponer

El sabio Ameghino



Ameghino, adolescente inquieto, deslumbrado por sus lecturas, debió improvisarlo todo. Fue un autodidacto que tuvo que descubrir por sus propios medios, más de una vez, lo que los otros ya sabían. "Su vasta obra — escribe José Ingenieros — fué como una avalancha en la continua ampliación de sí misma. Nación de pequeñas observaciones y de ingeniosas hipótesis creció febrilmente, aprendida por descubrimientos que parecían salir a borbotones de la tierra. Nunca hubo un paréntesis de ocio en las meditaciones del sabio; observó sin cesar cosas nuevas que le obligaron a tantear interpretaciones sucesivas, casi siempre concordantes entre sí, pero muchas veces lealmente corregidas por él mismo".

En 1875 tenía preparado uno de sus más importantes trabajos científicos: "La antigüedad del hombre en el Plata", tema que siempre apasionará a la humanidad y en el cual su espíritu ávido de conocimiento se había sumergido sin temores, con la audacia y la fe que su genio y juventud le acordaban.

Profesor de historia natural y anatomía comparada en la Universidad de Córdoba en 1884, ocupó después la vicedirección

del Museo de La Plata y la dirección de la sección Paleontología del mismo, que, gracias a su esfuerzo, es hoy la más importante del Continente.

Su labor no se limitó al trabajo escrito. Como profesor de las cátedras de Mineralogía y Geología en la Facultad de Ciencias Físicas Naturales, llegó a formar con el ejemplo de su sabiduría y su noble conducta, muchas generaciones de jóvenes estudiantes que aprendieron en sus clases el amor a la obra digna, humilde y tesorera.

Su estudio "Contribución al conocimiento de los mamíferos fósiles de la República Argentina" fué premiado con medalla de oro en la Exposición Universal de París, realizada en 1889.

Sucedió al Dr. Berg en el cargo de director del Museo de Historia Natural, funciones que desempeñó hasta su muerte, en la ciudad de La Plata el 6 de agosto de 1911, a los 58 años de edad.

Sus obras han sido publicadas por disposición de una ley de la provincia de Buenos Aires y sus colecciones adquiridas por disposición del Congreso Argentino, para ser conservadas en el Museo Nacional de Historia Natural.

ADHESION DE
TIENDA Y BAZAR LA ARGENTINA
SOC. DE RESP. LTDA. — CAPITAL \$ 550.000 M.N.

MITRE Y BELGRANO
TELEFONOS 2229 y 3560

SALTA

DROGUERIA
SUDAMERICANA
La Droguería de Salta para todo el Norte Argentino.
J. B. ALBERDI 102. — SALTA

CARLOS DE LOS RÍOS
COMISIONES — COMPRA-VENTA DE PROPIEDADES. NEGOCIOS EN GENERAL

MITRE 276 — Teléfono 2254 — SALTA

"HOTEL SALTA"
SALTA (ARGENTINA)

DE PROPIEDAD DEL GOBIERNO DE SALTA

BAJO LA DIRECCION DE LAS TERMAS ROSARIO DE LA FRONTERA S. A.

SUCURSALES:

25 DE MAYO 141
TELEFONO 8288

TUCUMAN
CASEROS Y FLORIDA
Teléfonos 4045 y 2285
SALTA

TIENDA Y BAZAR **EL MUNDO**

SUED HNOS.
CASA CENTRAL:
Alberdi y Sarmiento
TELEFONO 11

SAN PEDRO DE JUJUY
SIXTO OVEJERO
TELEFONO 12

ANEXOS:
ALBERDI 141
TELEFONO 11
SAN PEDRO DE JUJUY
L E D E S M

BUENOS AIRES, LA METROPOLI MARAVILLOSA

PLAZA Y EDIFICIO DEL CONGRESO

UN MILLON DE TONELADAS DE GRANOS SE EMBARCAN AL MES EN B. AIRES

ANDIOSA
CIUDAD
COSMOPOLITA

Capital Federal de la República Argentina, es la ciudad de Buenos Aires con 3.008.597 habitantes.

Buenos Aires es una ciudad cosmopolita, en la cual, junto a las características que demuestran la historia y recuerdos de las construcciones y elevados rascacielos que se manifiesta el progreso.

Extranjeros que han venido a nuestra ciudad capital, como París por su belleza y su fisonomía, como Nueva York por la actividad de su radio céntrico y por sus calles y edificios que le rodean la ciudad, indican especialmente, que hay entre los pasajes de Palermo un lugar conocido como Bois de la Plata.

El primer censo de la población de Buenos Aires, fue realizado en el año 1878, bajo el gobierno de Vélez y arrojó un total de 240.000 habitantes. En el año 1914, el censo arrojó un total de 1.737.076 personas, que se elevó un cuarto de siglo después a 3.954.911. En 1947, se realizó otro censo y entonces la población de la República llegó a 7.885.237 habitantes.



Hermoso aspecto del Edificio del Congreso Nacional. En primer plano la Plaza del Congreso, donde existen numerosas obras de arte, entre otras "El Pensador" de Rodin.

BUENOS AIRES.— Se halla en plena vigencia una política portuaria y marítima de singular eficacia. Es este un hecho que ha sido advertido por todos, especialmente por los que nos observan desde afuera. Es un hecho que nuestra flota mercante, acrecentada en muchas toneladas, no cesa de ir y venir cargada hasta los topes.

NUEVA POLITICA BANCARIA HA DADO ESPLENDIDOS RESULTADOS

BUENOS AIRES.— Bastaría saber que los beneficios obtenidos por el Banco Central en 1947, alcanzan la suma de ciento sesenta millones de pesos, en contra de catorce millones del año 1935, último ejercicio del antiguo sistema para darse cuenta de la profunda y revolucionaria importancia que ha tenido la reforma bancaria. Se trata de una estructura nacida en nuestro medio, de acuerdo perfecto a sus posibilidades y necesidades. El crédito caído es aquel unilateral, que sólo consulta intereses de grupos privilegiados, aunque dichos intereses perjudicasen al país. El crédito establecido se destina sólo cuando se entiende que el mismo ha de ser en beneficio de la Nación, de su conjunto ético, de sus industrias propias, de su progreso general.

ARGENTINA, GRAN REPUBLICA AMERICANA

HERMOSA ES LA TIERRA DE TUCUMAN

HERMOSA ES LA TIERRA DE TUCUMAN, por la conformación de su composición físico-química, sus fenómenos atmosféricos, se encuentran en condiciones propicias para satisfacer no sólo las necesidades de consumo interno, sino también para producir a otras partes del mundo, utilizando así extraordinariamente su economía y extendiendo sus beneficios a la actividad Agrícola.

BUENOS AIRES, PRIMER PUERTO DE AMERICA HISPANA Y PRIMERA CIUDAD LATINA EN EL MUNDO

“El Continente americano termina al sur en una punta en cuya extremidad se forma el Estrecho de Magallanes. Al oeste y a corta distancia del Pacífico se extienden paralelos a la costa los Andes chilenos. La tierra que queda al oriente de aquella cordillera o Cordillera de los Andes, hacia el interior que se llamó Provincias Unidas del Río de la Plata, y en la que aún se derrama el sangre por denominarlo República Argentina o Confederación Argentina. Al Norte están el Paraguay y Bolivia, sus límites presuntivos”.

Desde que Sarmiento escribió, hacia 1845, estos párrafos iniciales de su Fausto venenoso e Inmortal, la Argentina se ha configurado política, geográfica y hasta étnicamente.

El movimiento emancipador del 25 de Mayo de 1810, ratificado en Tucumán el 9 de Julio de 1816 y consolidado con las campañas de San Martín en los campos de Chile y el Perú, se encarnó en Ley con la Constitución dada en Santa Fe en 1853, reformada —sin modificación de su estructura fundamental, que permanece invariable— en 1860, 1866 y 1898.

Las fronteras de la República se han fijado, por el oeste, con Chile, en la Cordillera de los Andes; por el este, con la República Oriental del Uruguay, Brasil y Paraguay, en los grandes ríos Uruguay, Paraguay y Paraná. Al sur, llega el territorio argentino a la Antártida misma, en las heladas regiones polares, y al norte, alcanza al Trópico de Capricornio, en los límites con Bolivia, Paraguay y Brasil.

LA FAMOSA TORRE

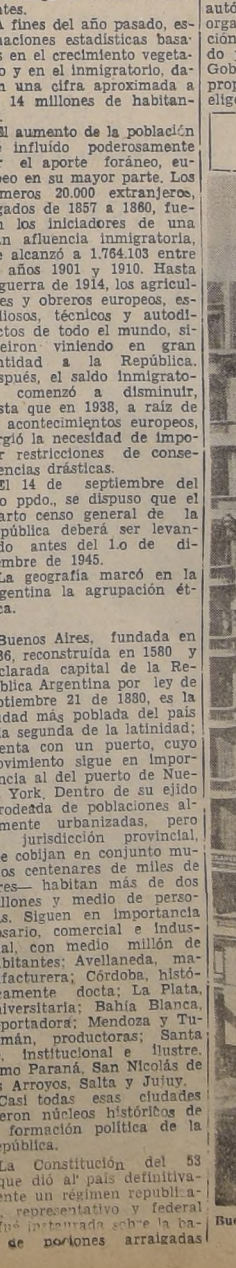


Famosa en el mundo entero, es "La Torre de los Ingleses", ubicada en el Parque Rodri, rodeada por modernos edificios, entre los que se destaca el Plaza Hotel y el edificio más alto de América Latina, y el Palacio de la Cancillería Argentina.

LA FAMOSA TORRE

después a 3.954.911. En 1947 se realizó otro censo y entonces la población de la República llegó a 7.885.237 habitantes. A fines del año pasado, estimaciones estadísticas basadas en el crecimiento vegetativo y en el inmigratorio, daban una cifra aproximada de los 14 millones de habitantes. El aumento de la población fue influido poderosamente por el aporte foráneo, europeo en su mayor parte. Los primeros 20.000 extranjeros, llegados de 1857 a 1860, fueron los iniciadores de una gran afluencia inmigratoria, que alcanzó a 1.764.103 entre los años 1901 y 1910. Hasta la guerra de 1914, los agricultores y obreros europeos, estudiosos, técnicos y autodidactos de todo el mundo, siguieron viniendo en gran cantidad a la República. Después, el saldo inmigratorio comenzó a disminuir, hasta que en 1935, a raíz de los acontecimientos europeos, surgió la necesidad de imponer restricciones de consecuencias drásticas.

HERMOSAS AVENIDAS



Buenos Aires, cumple con París, en sus hermosas y anchas avenidas. He aquí un aspecto de Avenida Santa Fe, en su intersección con Callao.

HERMOSAS AVENIDAS

Buenos Aires, fundada en 1536, reconstruida en 1580 y declarada capital de la República Argentina por ley del 21 de Septiembre de 1859, es la ciudad más poblada del país y la segunda de la latitud; cuenta con un puerto, cuyo movimiento sigue en importancia al del puerto de Nueva York. Dentro de su ejido —rodeada de poblaciones altamente urbanizadas, pero de jurisdicción provincial, que cobijan en conjunto muchos centenares de miles de seres— habitan más de dos millones y medio de personas. Siguen en importancia Rosario, comercial e industrial, con medio millón de habitantes; Avellaneda, manufacturera; Córdoba, históricamente docta; La Plata, universitaria; Bahía Blanca, exportadora; Mendoza y Tucumán, productoras; Santa Fe, institucional e instr. como Paraná, San Nicolás de los Arroyos, Salta y Jujuy. Casi todas esas ciudades fueron núcleos históricos de la formación política de la República.

EXISTEN 1680 CINEMATOGRAFOS EN ARGENTINA

Actualmente la Argentina ocupa, por el número de sus cinematógrafos el primer lugar entre los países de Centro y Sud-América, y el segundo con respecto a Norte América. Buenos Aires, tiene un intenso movimiento cinematográfico, comenzando la temporada en abril, con la serie de los grandes estrenos argentinos y extranjeros, que reúne en brillantes espectáculos, todo el mundo social y artístico del momento.

EXISTEN 1680 CINEMATOGRAFOS EN ARGENTINA

Actualmente la Argentina ocupa, por el número de sus cinematógrafos el primer lugar entre los países de Centro y Sud-América, y el segundo con respecto a Norte América. Buenos Aires, tiene un intenso movimiento cinematográfico, comenzando la temporada en abril, con la serie de los grandes estrenos argentinos y extranjeros, que reúne en brillantes espectáculos, todo el mundo social y artístico del momento.

El pueblo argentino tiene profunda devoción por su patria

El 25 de Mayo es el punto de partida de la gesta emancipadora argentina. Es la inmensa portada de la cual pasó el pueblo a conquistar su destino.

Aunque las crónicas históricas abundan en detalles sobre aquella gloriosa fecha de la Argentina, es siempre agradable recordar los hechos que la inscriben con caracteres firmes, dentro del cuadro de la historia de América.

En la Plaza Mayor, que es la actual Plaza de Mayo, de Buenos Aires, había, resistiendo la lluvia y al frío, una multitud delirante, en el amanecer del 25 de Mayo de 1810.

Una voluntad inquebrantable de lograr la independencia política del país encendió las mentes y golpeó en los corazones. El pueblo, por la madurez de su pensamiento y su fuerza espiritual, había llegado a la mayoría de edad. La independencia tenía, pues, el significado de una emancipación de la personalidad como la conciencia de los propios valores.

Mientras en la Plaza Mayor veían los niños de patriotas y omeñaban la fe en las próximas decisiones, frente a ella, en la histórica casa que aun se conserva, se los oía de la mañana se levantó el Cabildo. La sesión se realizaba a puertas cerradas.

Entre tanto, dos criollos idealistas y valientes entraron en una tienda de ómnibus, próxima a la Plaza Mayor y adquirieron en buena cantidad cintos blancos y celestes. Se llamaban Domingo French y Antonio Luis Beruti. Estos patriotas distribuyeron los cintos blancos y celestes entre los que se hallaban reunidos en la plaza.

Beruti, concretamente en un símbolo el distintivo que en un instante había creado la inspiración, formó con los dos cintos una escarapela y la prendió en la copa de su sombrero. Le imitaron uno tras otro, los ciudadanos reunidos en la plaza. Y la escarapela celeste y blanca fue, desde ese momento, el distintivo de los patriotas, que pugnarán por la emancipación.

Mientras el Cabildo continuaba sesionando a puertas cerradas, el espíritu revolucionario bullaba como una antorcha en la Plaza Mayor.

French y Beruti, delegados por el pueblo, acudieron al Cabildo e interpretando la ansiedad de todos preguntaron si se había adoptado alguna resolución. Lo que interesaba saber era si el Cabildo aceptaría la renuncia del Virrey Cisneros que tenía en su poder desde la noche anterior. En el seno del Cabildo hubo algunas voces que se alzaron por el rechazo, pero el espíritu revolucionario y la decisión del pueblo reunido en la plaza, se imponían. Los gritos de: "El pueblo quiere saber de qué se trata", tenían la fuerza de una ansiedad incontrolable. El Cabildo tomó una resolución: entonces, en absoluto acuerdo con la voluntad general, eligió al Virrey Cisneros la renuncia definitiva.

Así fue proclamada la Primera Junta de Gobierno propio y se dispuso el envío de una expedición de 500 hombres al interior del país para dar comienzo a la campaña emancipadora.

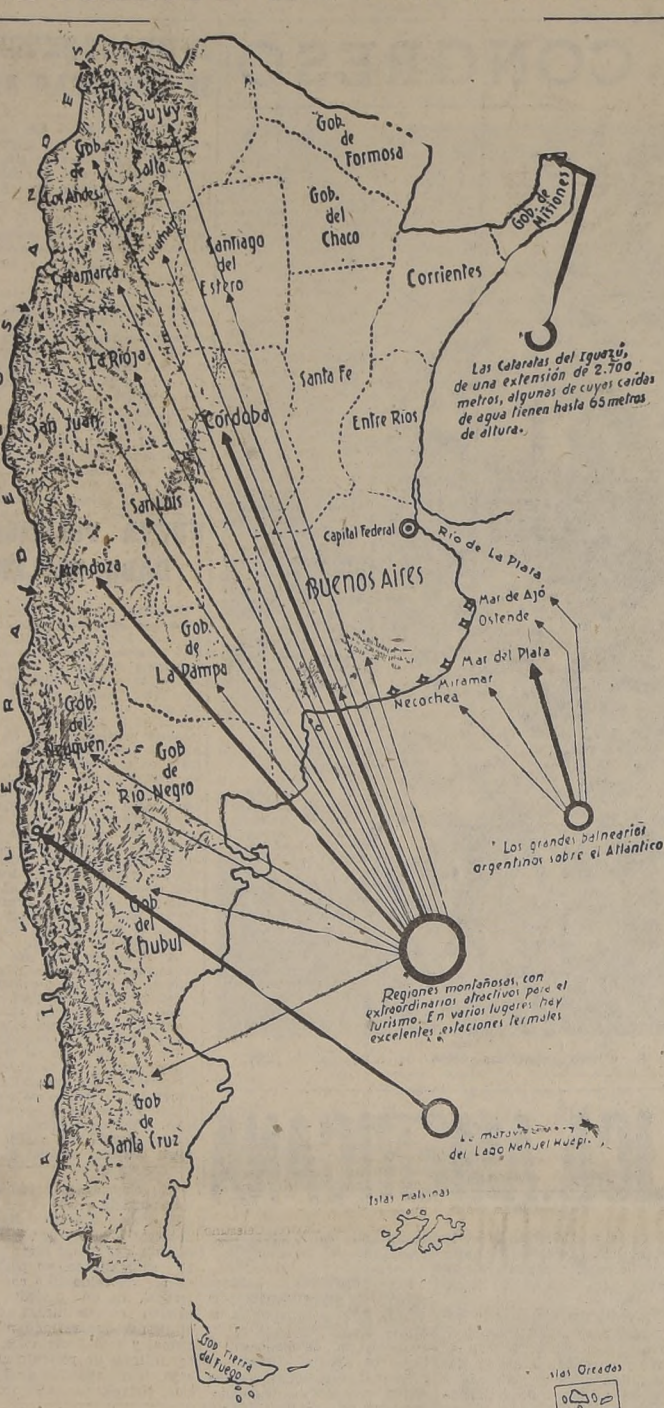
Desde los balcones del Cabildo y después de que su campana anunciara el amanecer de la independencia, una vez levó ante el pueblo los nombres de los miembros de la Junta: Cornelio Saavedra, Presidente; Mariano Moreno y Juan José Paso, Secretarios; Alberdi, Aráoz, Balbino, Castelli, Larrea y Matheu, Vocales. Horas más tarde dice la historia, los nombres fueron sus cargos y se labró un acto que contenía las primeras disposiciones orgánicas de la estructura política del nuevo Gobierno.

Esas disposiciones estaban contenidas en once regias precisas.

La campaña emancipadora que se iniciara con el acontecimiento del 25 de Mayo de 1810, tuvo un acontecimiento glorioso y definitivo el 8 de Julio de 1816, con la Jura de la Independencia, por el histórico Congreso de Tucumán.

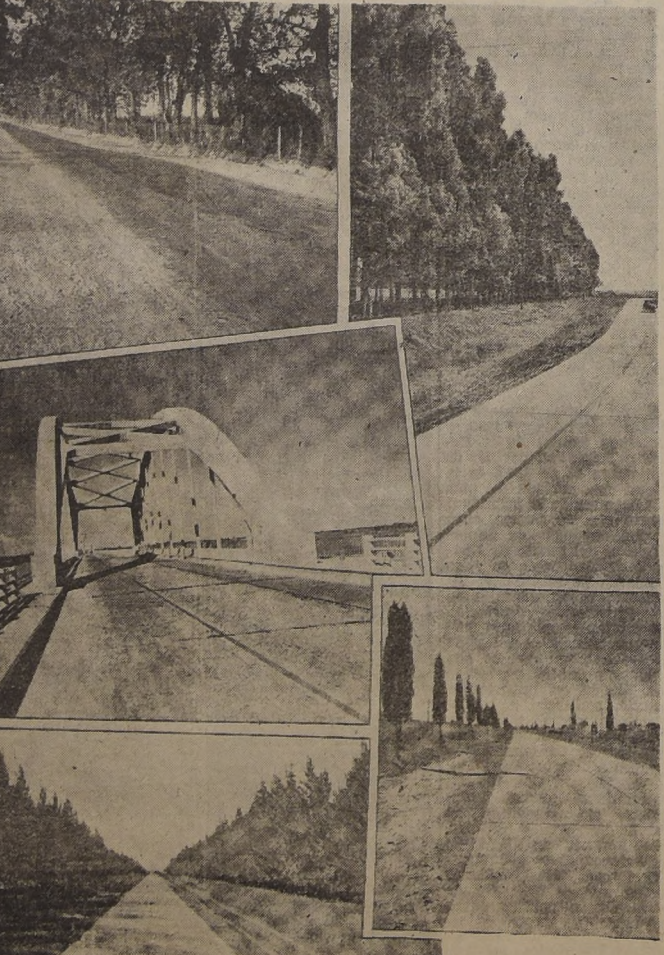
Exhortados, así, los hechos principales que caracterizan la independencia histórica del 25 de Mayo de 1810, corresponden decir que el pueblo argentino tiene una profunda devoción por su patria, por sus tradiciones y por sus héroes; y que inspirado en ideales tan altos, trabaja siempre con optimismo y con fe inquebrantable por la unidad y el engrandecimiento de la nación.

TURISMO EN ARGENTINA



El turismo de invierno encuentra en el Norte Argentino, cuya variedad de matices caracteriza a cada lugar, un dilatado campo para el desarrollo.

MODERNOS CAMINOS EN ARGENTINA



Argentina posee una red caminera que permite comunicarse rápida y cómodamente con cualquier zona del país.

Algunas nobles figuras de la historia nacional

El presidente de la Primera Junta Gubernativa, don Cornelio Saavedra, nació en Potosí el 16 de septiembre de 1761, siendo trasladado a Buenos Aires al año siguiente, ciudad en la que vivió toda su vida y en la que adquirió su prestigio como militar y patriota ferviente.

Durante el período que duraron las invasiones inglesas, tomó parte activa en las campañas de Liniers como jefe del valiente cuerpo criollo de Patrióticos.

En la revolución del 1.º de enero de 1809 encabezada por el Cabildo para pedir la destitución de Liniers y la formación de una Junta como en España, Saavedra es el alma de la causa patriota en favor del defensor de Buenos Aires y consigue sofocarla, según lo deseaban los criollos.

Las simpatías que había conseguido formarse durante su campaña en favor de la Revolución, especialmente en los días que precedieron al 25 de Mayo, hacen que encabece la lista de las personas que debían formar el primer Gobierno patrio.

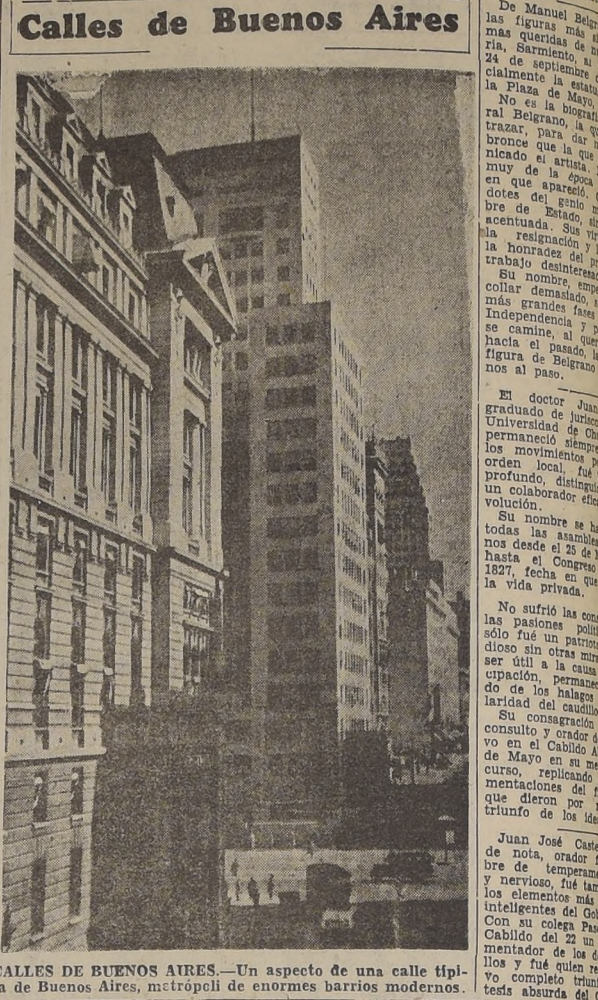
Disfrazándose inmediatamente de instalado el gobierno, las tendencias políticas originales de toda una época de nuestra historia.

"Cornelio Saavedra, oriundo del Alto Perú, representaba el espíritu ponderado y conservador de la madurez — dice un escritor — y el secretario doctor Mariano Moreno, hijo de Buenos Aires, la fogosidad de la edad juvenil. Temperamentos tan opuestos debían chocar en la primera oportunidad".

Así fué. Y desde entonces la personalidad de Saavedra adquiere una faz distinta en el concepto de sus contemporáneos y en la misma crítica histórica.

José Manuel Estrada al referirse a Moreno, ha dicho: "En la revolución, superó a sus contemporáneos por la visión del porvenir, si quiera flaquease en la inteligencia de sus medios. Jefe del Partido "Demócrata", quería levantar las muchedumbres al foro, entendía el sistema representativo, y era su vehemente deseo verlo triunfante y arraigado; pero influenciado por la Revolución Francesa, amaba estos principios consolidados en un gobierno central y exclusivo, moderador de los pueblos en materia política y administrativa. Era demócrata unitario. Orador y periodista, magistrado y revolucionario, él modelaba en la juventud la savia novísima, subgru-

Calles de Buenos Aires



CALLES DE BUENOS AIRES.—Un aspecto de una calle típica de Buenos Aires, metrópoli de enormes barrios modernos.

CUARENTA MILLONES DE VACUNOS Y 50 DE LANAS

La ganadería representa, juntamente con la agricultura, la gran fuente de riqueza nacional.

En la época de la conquista y colonización (1559), los portuñeses Goez introdujeron siete vacas y un toro en la colonia española del Río de la Plata. Fueron sus descendientes los que llegaron a la zona actualmente argentina.

En 1580 don Juan de Garay, considerado como el más gran propagador de la ganadería en el país en el curso de los siglos XIX y XX, exportándose en cantidades menores.

En el siguiente cuadro puede verse la existencia actual de cabezas de ganado:

Cabezas	«Cueros
Vacunos 41.459.500	Vacunos 7.330.000
Lanar 50.902.430	Lanar 16.200.000
Caballares 6.756.534	
Porcinos 5.707.165	
Caprinos 2.837.999	
Asnales y mulares 503.739	

Tonelada
Manteca 47.006
Queso 65.489
Caseína 28.599
Leche en polvo 4.259
Leche condensada 5.123

Lanas	
Lana de esquil 215.000	
Lana de cueros 17.000	
	232.500

MONUMENTO A O'HIGGINS



En la Plaza Chile, de Buenos Aires, se alza esta magnífica estatua de O'Higgins, obra del escultor chileno don Guillermo Córdoba.

SITUACION DEL OBRERO EN ARGENTINA

BUENOS AIRES.—Se encuentra entre nosotros, en viaje de estudio de nuestros problemas y realidades, el secretario general de la Confederación General de Trabajadores de Cuba, D. Angel Cofiño García. Se trata de un hombre joven, de extraordinario dinamismo, dedicado por completo a orientar el movimiento obrero cubano. Aquí, nuestros dirigentes sindicales le han abierto ampliamente las puertas facilitándole su labor de información. Cofiño García ha pronunciado una conferencia por radiotelefonía, cuyos conceptos principales merecen destacarse por sus valores intrínsecos y por su claro y valiente enjuiciamiento de nuestra realidad social y política. Confiésa el representante de los obreros cubanos que en Cuba y en otros países de Hispanoamérica se presentaba a la Argentina viviendo bajo una férrea dictadura, con sus libertades públicas cercenadas y con sus masas obreras poco menos que esclavizadas. Días sombríos y trágicos esperaban a la tierra de San Martín. Cuando comenzó a interiorizarse de la extraordinaria labor de justicia social realizada por el Gobierno del General Perón, su asombro fué grande y su admiración por el gran conductor surgió espontánea en su corazón de luchador social. Conversó después, en fábricas y en establecimientos industriales, con los trabajadores de distinta ideología. En todas partes observó contento, satisfacción, dicha de vivir en condiciones humanas y dignas. En ningún país de América existen actualmente las extraordinarias condiciones sociales en que se desenvuelve la vida de los obreros. Lo hecho por el general Perón constituye un ejemplo de auténtica justicia social que nuestros hermanos de toda América deben imitar.

Perón, finalizó Cofiño García, es ya símbolo que ningún obrero de América podrá desconocer en la hora definitiva de la revolución social.

andaba el rayo, y en los ojos fulguraba el vintajo del prototipo.

De Manuel Beltrano las figuras más queridas de la Plaza de Mayo, el 24 de septiembre de 1927, al cumplirse la centena del nacimiento del general Beltrano, la Plaza de Mayo se llenó de gente que traza, para la memoria de la época, un muy el artista, en que se agrupó, en dotes del genio, el bre de Estado, la acionada. Sus trabajos la restauración y el trabajo desinteresado.

Su nombre, empero, más grandes fases de Independencia y por se camine, al que hacia el pasado la figura de Beltrano nos al paso.

El doctor Juan M. graduado de Jurisprudencia de la Universidad de Córdoba, ha financiado siempre los movimientos populares orden local, un profundo, distinguido un colaborador eficaz de la revolución.

Su nombre se halla en todas las asambleas nos desde el 23 de Mayo hasta el Congreso de 1927, a fecha en que la vida privada.

No sufrió las consecuencias políticas, sólo fue un patriota, dioso sin otras miras, ser útil a la causa de ocupación, permanencia, de los halagos de la libertad del caudillo.

Su consagración al consulto y crados de Mayo en su memoria curso, replicando a mentaciones del país que dieron por triunfo de los ideales.

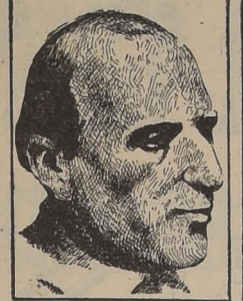
Juan José Castelli de noia, grador de bre de temperamento y nervioso, fué también los elementos más prointeligentes del Gobierno. Con su colega Pasos, el Cabildo del 22 de mentador de los desllos y fué quien más lo completó triunfo tests absurda del Ob

MARTIN FERRO: ALGUNAS FIGURAS DEL PENSAMIENTO y el ARTE ARGENTINOS

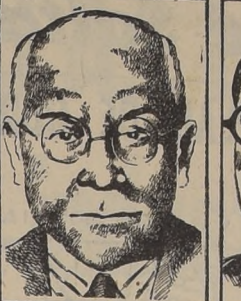
MARTIN FERRO: POEMA MAXIMO

La poesía de Rubén Darío a través de su obra...

ALGUNAS FIGURAS DEL PENSAMIENTO y el ARTE ARGENTINOS



QUINQUELA MARTIN, su obra pictórica equivale a la de Diego Rivera en México y José Sabonero en el Perú.



JOSE PACIFICO OTERO, fundador del "Instituto Sanmartiniano". Escritor e historiador.



ALBERTO GERCHUNOFF, escribe en "La Nación" de Buenos Aires. Es una de las muchas figuras de alto prestigio de la prensa argentina.



HUGO WAST, el conocido autor de "La Casa de los Cuervos" y "La Corbata Celeste". Es en la vida civil Gustavo Martínez Zuvira.



Olegario V. Andrade, gran poeta y escritor. Entre sus obras más notables: "Atlántida", "Niño de Cándores", "Prometeo".



JOSE HERNANDEZ, autor de "Martín Fierro", la "Biblia Gaucha", cuyos versículos, las sentencias tan conocidas, se repiten con unción.



ESTEBAN ECHEVERRIA, el poeta y sociólogo, forma con Rivadavia, un binomio inmortal.



JOSE MARMOL, el conocido autor de "Amalia", la novela que se lee siempre. Fué "el verdugo poético de Rosas".



ALFONSIINA STORNI junto a Gabriela Mistral, Delmira Agustini y Juana de Ibarboura, es uno de los prestigios poéticos de América.



RICARDO GUIRALDES, sus libros "Raucha" y "Don Segundo Sombra" son obras clásicas de la literatura hispanoamericana.



LEOPOLDO LUGONES, orador, escritor y poeta. Autor de "Las Montañas de Oro", "Los Crepusculos del Jardín", "Lunario Sentimental".



JUAN BAUTISTA ALBERDI, es la cumbre del pensamiento argentino. Dos libros admirables: "Reflexiones de la luz del día", "El crimen de la guerra".

EL CUENTO Y LA NOVELA ALCANZAN GRAN INTERES

La prosa ha sido cultivada en la Argentina por numerosos y calificados escritores...

entonces con renovado vigor la novela. Así, por ejemplo, Leopoldo Lugones en la guerra gaucha...

ALGUNOS MUSICOS QUE SE DESTACAN

El folklore nacional ha sido y seguirá siendo una fuente inagotable para los artistas. La música folklórica argentina...

Entre los músicos argentinos posteriores, se distingue con figura clara Alberto Williams...



JUAN JOSE DE SOIZA REILLY es el Gómez Carrillo Argentino. Su labor periodística es conocida en toda América.



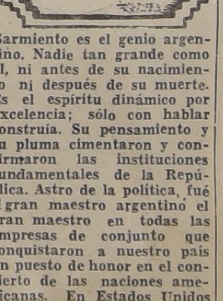
ARTURO CAPDEVILLA, su obra literaria está contenida en diarios y revistas de toda América y en veinte volúmenes enjundiosos.



ENRIQUE MENENDEZ CALZADA, famoso autor de "Pro y Contra", "El Jardín de Perogrullo", etc.



BARTOLOME MITRE, con Alberdi y Sarmiento, forman la tríada de los hombres de pensamiento y acción de su época.



Sarmiento es el genio argentino. Nadie tan grande como él, ni antes de su nacimiento ni después de su muerte.

El teatro argentino a través de entonces se universalizó...

PINTORES DE FAMA EN TODA AMERICA

El panorama argentino, sus llanuras, sus montañas, sus bosques y lagos, el mar, la inmensidad, son y serán motivos plásticos de belleza inmarcescible...

En la pintura aparecen los precusores: Angel Della Valle, Graciano Mendilaharsu, Eusebio D'Almeida, Carlos Pellegrini...

En la segunda mitad del siglo XIX en el desarrollo de la literatura gauchesca desato de la segunda mitad del siglo XIX en el desarrollo de la literatura gauchesca...

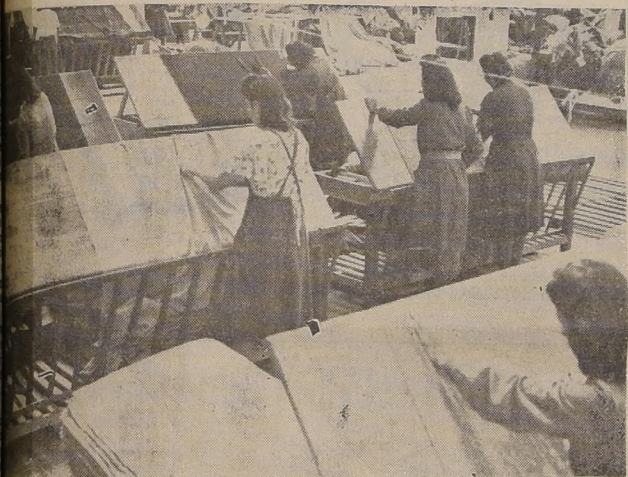
La Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires...

Sociedad Anónima Industria Textil y Anexa.—

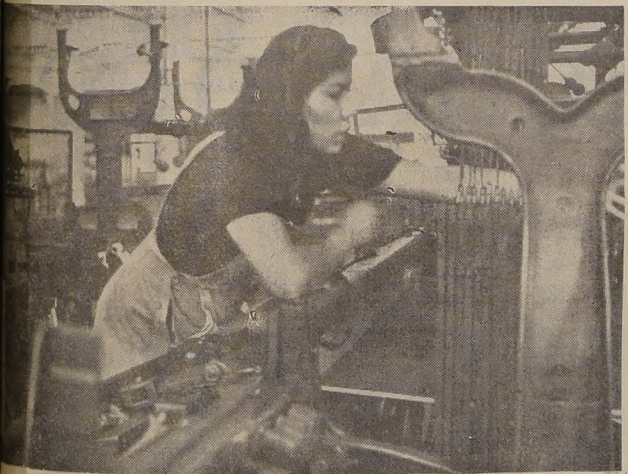
La Fábrica S.A.I.T.A. significa un valioso aporte a la riqueza industrial de la provincia de Salta



Don Juan Landucci, Gerente de la Fábrica



Clasificación de las telas de lana



Las obreras — hoy 400 — trabajan en un ambiente agradable y sano

Produce 1.500 mts. por día de tela que se usan en los tejidos de lana

Con amplia fe en el porvenir industrial de la Provincia, en abril de 1942, se instaló en Salta la S. A. I. T. A., sigla que denomina a la firma Sociedad Anónima Industrias Textiles y Anexos.

Se dedica a producir artículos generales para confecciones, los que se elaboran en pura lana, con teria prima conseguida principalmente en Salta Jujuy y La Quiaca. De la zona norte, aproximadamente el cincuenta por ciento, y el resto es tráfico del sud. La sociedad fué fundada por don Mario Calongo y Luis Gronda, los que, antes de convertirla en sociedad anónima trabajaban con un capital de un millón de pesos. Cuando las actividades se fueron acrecentando, al poco tiempo se comprobó la necesidad de nuevos capitales, y hoy S.A.I.T.A. es una de los aportes más valiosos que ha conocido la provincia en el orden industrial durante los últimos años.

SUPERARA SU PRODUCCION

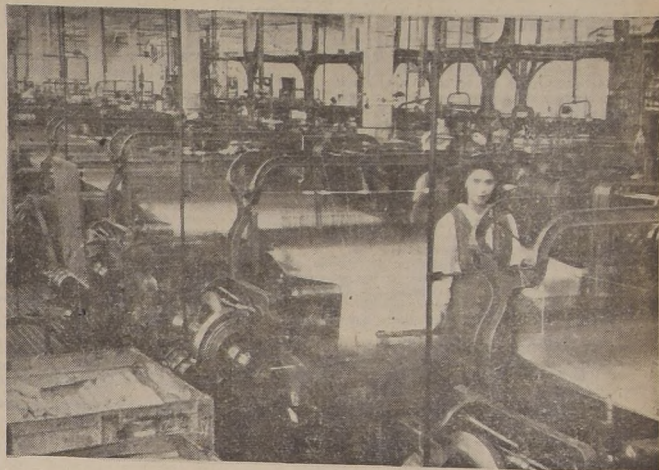
Las instalaciones de la fábrica ocupan una manzana cuadrada. Trabajan 400 personas, la mayoría de las cuales integran el personal femenino. Funcionan 33 telares que durante los últimos tiempos no pudieron ser modificados o renovados a consecuencia de su escasez, y hasta imposibilidad de conseguirlos con los nuevos detalles que permite

la técnica moderna, pero ellos son suficientes para producir diariamente mil metros de tela.

Para superar ese producido, llegarán en breve 10 telares más, con lo que se logrará obtener hasta 1.800 metros diarios, cifra ésta que puede variar según el tipo de tejido.

El consumo de energía está atendido por una usina propia, de una potencia de 250 HP. El establecimiento tiene instalaciones amplias y cómodas que permiten el trabajo adecuado de centenares de personas. La sala de maquinarias tiene una ubicación que, por su trazado y distribución, consulta todas las necesidades físicas de los operarios que, en su inmensa mayoría son nativos de la Provincia. Muchos de ellos, han logrado, debido a su contratación y cualidades de observación, un alto grado de capacitación que habla mucho en favor de la competencia del obrero salteño para las actividades de la fabricación de tejidos.

Las oficinas centrales de S.A.I.T.A. se encuentran en Buenos Aires, y al frente del establecimiento local se halla el director gerente, don Juan Landucci, persona joven y de amplia experiencia en el ramo de sus tareas, con lo que ha conseguido acrecentar el acervo material de la fábrica y colocarla en un plano privilegiado con respecto a sus similares en otros lugares del país.



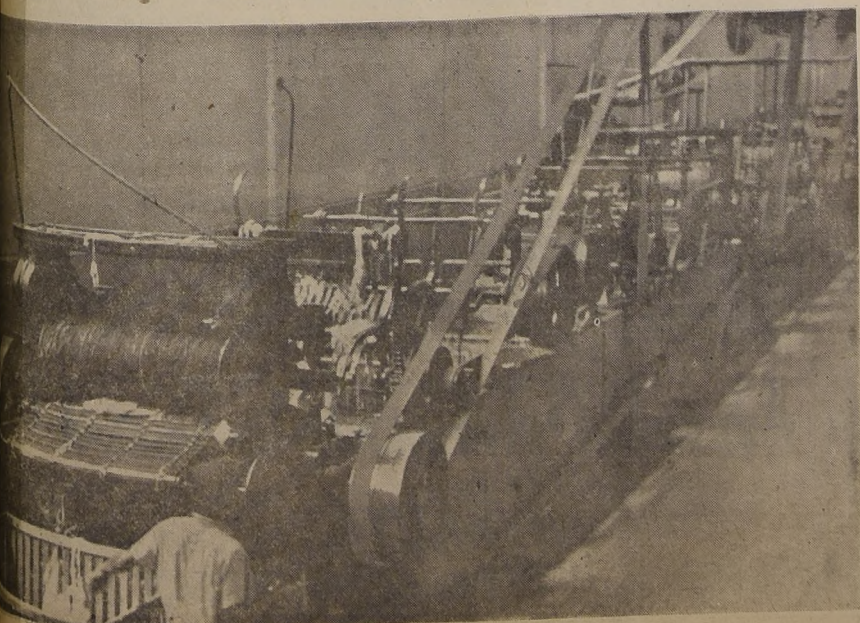
Otro aspecto de las modernas instalaciones



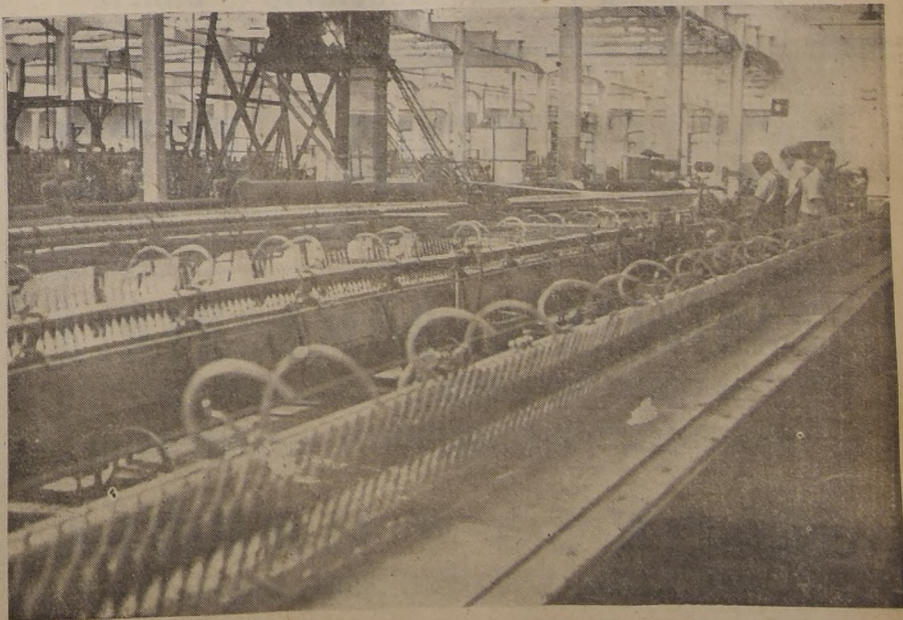
Planchado de tejidos



Una hermosa muchacha salteña, trabaja en una máquina de hilados



Un aspecto de la Sección Lavado de Lanas



La Sección Telares, en funcionamiento

SALTA SE EMPINA HACIA EL PORVENIR

Las ciudades argentinas nacen y se desarrollan con la conjugación admirable de la tierra y el espíritu. Así las colonias del Rio de la Plata, sin minas y sin indios, tuvieron en el trabajo la fuente de su riqueza. Hacia el Norte, camino al Alto Perú, la visión de oro y plata atraía ávidamente a conquistadores y aborígenes, y fueron surgiendo las ciudades en la ruta de la quimera: Rosario, Córdoba, Tucumán y Salta.

El itinerario de la grandeza económica señaló a la postre el sacrificio y de la gloria. La opulenta Salta, la región maravillosa de los pájaros y reptiles; de los metales y las frutas; de las aguas calientes y de las aguas termales, adquirió, por un imperio histórico, la eterna gratitud de la patria.

La majestuosidad de sus valles presenció el valor inimitable de los héroes, la intrepidez y audacia de los exploradores. La guerra de Norte fue dura, obstinada. Sobre la tierra rica y fértil prendió la idea de libertad.

Salta que se emancipó de la tutela política hispánica es el mejor enlace de América y España.

La ciudad que nació en el Sierrito Teodoro y fundada en 1582 por don Hernando de Lerma, con la protección de la Cruz del Cerro de San Bernardo, conserva en sus monumentos de la época colonial y en sus casas, en su estructura y en sus calles, el espíritu de su fundador, el hidalgo español allentado y vive en el modesto ciudadano salteño.

Salta definida como puerto seco en el camino a Perú, tiene todo lo que la leyenda celebra y el folklore canta. La guerra de la independencia y la libertad de América, fueron bautizadas en tierra salteña con el significativo nombre de la guerra gaucha. Su caudillo, Güemes, el león de Yatasto, permite el cruce de los Andes de San Martín y la emancipación de un Continente. Salta se desgranó en la epopeya, pero la naturaleza orgullosa de sus hijos, de los viriles descendientes de Güemes, le ha ofrecido todos los elementos para que resurjan más fuertes para la nueva liberación económica de su patria.

En Salta coexisten la aldea, la ciudad, la Nación y el Estado. En Salta vive y actúa la latinidad, forma excelsa de civilización y cultura, de moldes clásicos, universales.

No hay, no puede haber, ciudadano del mundo que permanezca insensible a su belleza, dejar de estremecerse por su pasado glorioso, interesarse por sus riquezas asombrosas. El espíritu y la materia; el cuerpo y el alma; el pasado y el futuro en admirable armonía germinan un presentismo henchido de fe y esperanza.

Hace 355 años llegó a Salta la imagen del Señor del Milagro. Desde entonces, la sabiduría humana no hace sino registrar de esas tierras testimonios de renovadas riquezas. Una vez la victoria llega en una batalla irremediablemente perdida, otras veces

ROUTA DE UN NUEVO MUNDO ES LA INAUGURACION DEL FERROCARRIL

BUENOS AIRES.—Salta - Antofagasta, quiere decir: Argentina - Chile; Chile - Perú - Ecuador - Colombia; SUD AMERICA y el resto del mundo. Unión de hermanos, de pueblos, de razas. Tráfico comercial intenso, riqueza, paz. El 20 de febrero será inaugurado al servicio público el nuevo ferrocarril trasandino que unirá a Chile con nuestro país por la zona norte, obra iniciada en 1921 y paralizada hasta el momento en que el general Perón resolvió realizarlo, terminarlo. La sinfonía del progreso argentino es ahora una sinfonía concuosa, más inmortar que la inconcusa, por definición. Abrir una puerta cerrada a la prosperidad nacional es por sí solo un acto total, completo, de gobierno. Es todo el gobierno: es haber cumplido el mejor de los programas de gobierno. La riqueza minera del norte llegará cuantiosa y barata a la Argentina. El norte recibirá también cuantiosa, nuestra riqueza agropecuaria e industrial manufacturada.

Nos conoceremos más y mejor con el norte, nos beneficiaremos recíprocamente más y mejor. El 20 de febrero de 1948 se abre la ruta de un nuevo mundo, de ese nuevo mundo que el general Perón está ganando acérrimamente al Viejo Mundo, para gloria eterna de su patria, cumpliéndose así el mandato del destino y de la historia.

Tiene interés para el Paraguay el nuevo ferrocarril

ANTOFAGASTA.—En la fecha tuvo lugar la reapertura del consulado paraguayo en esta ciudad, el que estará a cargo del señor C. Bullon, quien ofreció una recepción en las oficinas del consulado.

En esta oportunidad formuló declaraciones el señor Bullon, quien dijo entre otras cosas que el gobierno de su país había dispuesto que nuevamente se funcione este consulado, teniendo en cuenta que para el

Paraguay representa gran importancia los servicios del ferrocarril argentino-chileno entre Antofagasta y la ciudad argentina de Salta, ya que en el futuro esa línea férrea será utilizada en el transporte de todas las mercaderías que con destino al Paraguay, llegarán desde Norte América hasta puertos chilenos.

es el descubrimiento de un metal, el valor curativo de una planta o una fuente. La vida de los seres y el valor de las piedras forman una valoración insospechada.

Así es Salta la de piedra, sencilla y simple con la firmeza de su pasado incaico; exuberante en sus bosques con la España del barroco; afirmada sobre la cordillera de los Andes porque ella toda está empinada hacia el porvenir. Y hoy como ayer, su grandeza irá indisolublemente ligada al bienestar y la prosperidad de Chile.

IMPORTADORES DE MAQUINAS Y EQUIPOS PARA OFICINA

Distribuidores de fábrica para Salta y Jujuy de la Underwood Corporation de los Estados Unidos.



Máquinas de escribir, sumar y contabilidad.

CASEROS 637 — Tel. 4464 — SALTA, República Argentina

TALABARTERIA
ANTONIO GANAY CIA.
EL POTRO
ARTICULOS para VIAJE REGIONALES y DEPORTES ACCESORIOS y GENERAL
URQUIZA 127-45 TEL. 3030 SALTA

Cueros de vacunos seleccionados, preparados para alfombras

Molinos Huaytiquina



MAIZ Y SUS DERIVADOS TRIGO-SAL-CAFE

Alimentos combinados para aves de corral, equinos, porcinos, bovinos y ovinos. — Calcificantes para haciendas.

CUANDO VIAJE A SALTA

VISITE "LA MUNDIAL"



La tradicional casa del buen vestir para caballeros y niños. — Notable surtido en artículos para regalos, viaje y perfumería.

Bmé. MITRE y Avda. BELGRANO — SALTA.

CONFITERIA RITZ

FIVE O'CLOCK TEA

PASTELERIA--BOMBONERIA

SERVICIO DE LUNCH Y CASAMIENTOS

ALFAJORES SALTEÑOS RITZ Y EL MILAGRO

MICHEL Y GARCÍA

MITRE 81 — TELFONO 2013 — SALTA

FRIGORIFICO

GÜEMES

11 - BALCARCE - 11

SALTA

LINEAS FERROVIARIAS DE 50 KILÓMETROS DE EXTENSION

12.943 kilómetros al Estado nacional, 849 a la provincia de Buenos Aires y 23.460 a las distintas empresas de carácter privado radicadas en el país.

LONGITUD DE LINEAS FERREAS (kilómetros)

Table with columns: EMPRESAS, TROCHA, Angosta (1.000m), Média (1.435m), Ancha (1.675m), Total. Lists various railway companies and their track lengths.

El estímulo del establecimiento de líneas férreas, en el año sancionó la Ley Mitre (1910), que establece un plan de toda clase de ferrocarriles, gravando en un 30 por ciento el producto de sus líneas, el que se aplica a la construcción de cada una de las estaciones.

CARGA TRANSPORTADA Entradas brutas

Table with columns: FF. CC. Estado, FF. CC. Total, FF. CC. Estado, FF. CC. Total, Total. Shows freight transport statistics.

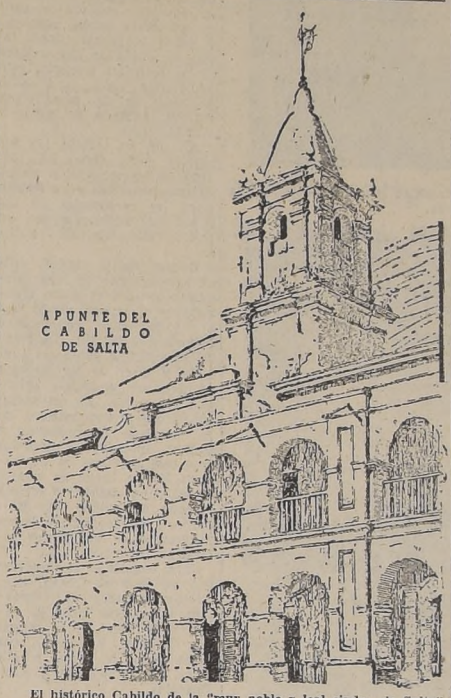
Internacionales servidas por el Estado, Pacifico, Transandino y Nordeste Argentino, unen a la Argentina con Bolivia, Chile y Paraguay.

Solemne fundación de Salta se verificó en abril de 1582

El 16 de abril de 1582 se realizaba la solemne ceremonia de la fundación de la ciudad de Salta, labrándose con esa fecha el acta respectiva, cuyo original se considera extraviado, pero cuyo texto se conoce.

La Ciudad de Lerma es el Valle de Salta, provincia de Tucumán y que así se ponga en todos los autos y escrituras que se otorgaren; y el campo entre los dos ríos dichos se nombre el Campo de Tablada; e que en dicho Royo o Picota se ejecute su justicia públicamente contra los delincuentes e malhechores e ninguna persona sea osada de lo quitar, mudar ni remover del dicho lugar, bajo las penas en derecho, pragmáticas e leyes del Reino establecidas contra los que lo contrario hicieren.

EL HISTORICO CABILDO DE SALTA



El histórico Cabildo de la "muy noble y leal ciudad de Salta", hoy declarado monumento nacional, encierra entre sus muros muchas páginas de acervo patrimonial saltino.

Al día siguiente, domingo 17, el gobernador Lerma y el obispo Vitoria presidieron la dedicación de la ciudad; y en ese mismo día se proveyeron las ordenanzas por las cuales se determinaban los límites de la ciudad, sus ejidos y sus solares.

LA ESCULTURA TIENE NOBLES Y ALTOS VALORES

En la escultura, después de Francisco Cañerata y Lucio Correa Morales —precursores—, aparece Rogelio Yrurtia, escultor de tradición clásica, a quien la crítica universal extranjera lo ha señalado como el valor más alto del arte contemporáneo.

El clima pródigo de los valles saltinos unido a las incomparables bellezas que presenta la provincia por doquier coinciden y son característicos de la zona norte de la Argentina. Allí cerca está "el jardín de la República" como se ha dado en llamar a Tucumán con sus montañas pobladas por indescribibles bosques de laurel, roble, nogal, manojos. El camino que se abre por esa parte con los Valles Calchaquíes ha incorporado para el turista un verdadero tesoro de bondad de clima y paisaje, al par que atesora también detrás de su hermosura, una gran riqueza.

Salta, gran ciudad

Numerosos edificios de verdadero valor artístico se conservan en su estado primitivo en la provincia de Salta. En su mayoría son estancias construidas por los jesuitas y franciscanos que levantaron construcciones al amparo de los fuertes que servían de protección a la entrada de la provincia.

No debe buscarse un arte arquitectónico determinado en esta clase de construcciones, no obstante sus características de tipo netamente español colonial y su indudable belleza. El Cabildo con galerías y hermosas arquerías y torre con campanario; los detalles de la Iglesia de San Bernardo; los paños del Convento de San Bernardo; la Cúpula de la Catedral; nos hablan de una civilización hispano-indiana fundada hace más de tres siglos y que continúa dando al presente la sensación exacta de lo que fue.

Estas obras —aunque las hay de diversas clases— son en gran mayoría reliquias de la conquista espiritual llevada a cabo por los jesuitas y por los franciscanos. Muchas de las iglesias y capillas fueron construidas para la veneración de una imagen.

La procedencia de la mayoría de estas obras de arte de la época colonial no está bien establecida. Pueden distinguirse en ellas tres orígenes: el español, el peruano y el local. Ya en el siglo XVIII se observaba esta diferencia. "Era natural, decía un autor, que fundadas las provincias del norte por conquistadores españoles ocurriese a España por las santas imágenes. Esto debió pasar en los primeros tiempos de la colonia y después cuando las artes avanzaron en el Perú gran desarrollo, de allí se trajeron las imágenes para iglesias y capillas. El arte peruano hizo escuela.

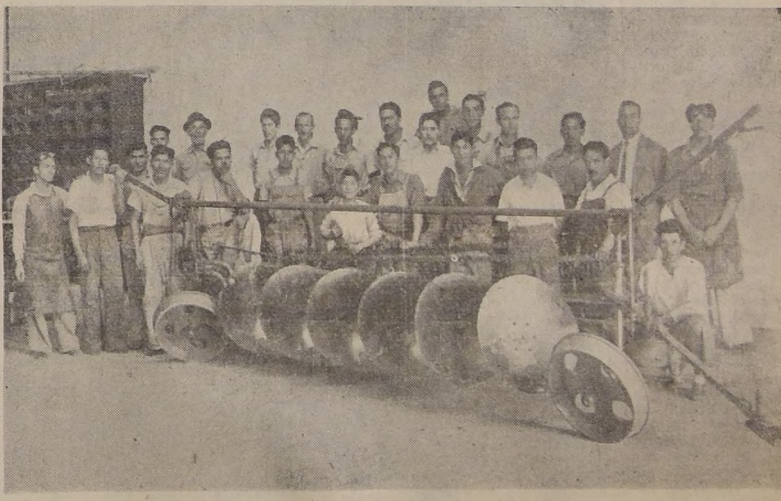
Hay en los diversos santuarios, notables ejemplos de ese arte antiguo. Tallas enteras, tallas llamadas "de vestir" que tienen solamente conformados la cabeza y las manos, y otras con la cabeza tallada, así como los brazos y el resto hecho de tela, cola y yeso.

Es de interés esta observación del arte religioso colonial, puesto que el mismo expaís hay frecuentemente exposiciones de pintura y escultura, grabados, cerámica, artes decorativas, tapices, del arte del vidrio, de escenografía, de bibliofilia, de joyería de arte y telas estampadas.

El extraordinario incremento de la actividad en el campo de las artes plásticas desarrolló los estudios afines. Attilio Chiappori, vinculado por 30 años a la Dirección del Museo, crítico de arte de "La Nación" y "La Prensa" publicó Luz en el Templo (estudios museográficos). La Inmortalidad de una Patria y Maestros y Temperamentos; José León Pagano resumió su obra de crítica en El Arte de los Argentinos, obra que contiene abundante información gráfica; etc. Son críticos de arte o escriben sobre estos temas Ricardo Gutiérrez, Fermín E. de Amador, Julio Pavró, J. Romero Brest y Julio Rinaldini.

Establecimientos Metalúrgicos "CAPOBIANCO" FRANCISCO CAPOBIANCO

FUNDICION DE HIERROS Y METALES EN GENERAL FABRICACION DE TODA CLASE DE REPUESTOS PARA MAQUINARIAS AGRICOLAS E INDUSTRIALES BUJES PARA CARROS Y JARDINERAS FABRICA PELLEGRINI 1002 AL 1006 TELEFONO 2174



Un grupo de obreros frente a un arado de discos construido totalmente en el establecimiento

ESTA CASA, FUNDADA HACE 12 AÑOS, TIENE YA TRABAJANDO MAS DE 6.000 MAQUINAS DE SUMARCA PROPIA, CON UNA LABOR A TODA SATISFACCION

Recientemente ha incorporado a su fabricación el arado de 3, 4, 5 y 6 discos 26" con enganche y levante automático para tracción mecánica: LOS UNICOS DE ESTE TIPO QUE SE PRODUCEN EN LA ARGENTINA, de los cuales los primeros poseedores, y quienes pueden informar sobre su resultado, son los siguientes Agricultores calificados: señores Joaquín Durand, Finca Valdivia; Miguel Navamuel, Finca La Capilla; Juan Guanyay, Finca La Merced; Nicomedes Scheren, Finca Los Cerritos; Emilio La Mata, Finca El Carril; Juan Posada, Finca Horcones; Emilio Mulqui, Finca El Galpón; Guillermo Manenti, Perico El Carmen; Jorge Baiud, San Pedro de Jujuy; Julio Sancho y Hnos., San Pedro de Jujuy; Sobrino Hnos., San Pedro de Jujuy; Antonio García, Cimoca, Prov. Tucumán; Estación Zootécnica; Palpalá, y otros pedidos que aún no han sido servidos.



Un aspecto de los amplios y hermosos talleres Capobianco

FABRICA DE IMPLEMENTOS AGRICOLAS Y FUNDICION DE HIERRO Y METALES EN GENERAL Almeyadores para maíz Desgranadoras Máquinas sembradoras de alfalfa Abonadoras Rodillos desterronadores Rejas de todos los tipos para arados REPUESTOS PARA LAS MAQUINAS DE SU MARCA "CAPOBIANCO" Y TAMBIEN EL ADAPTABLE A LAS DE IMPORTACION

COMISIONA DE LOS DIPUTADOS POR SALTA

Preside la Cámara de Diputados de Salta



PRESIDENTE DE LA CAMARA DE DIPUTADOS DE SALTA Excelentísimo señor Dante A. Lovaglio, que ha enviado al Presidente de la Cámara de Diputados de Chile, un hermoso mensaje de saludo

AGRICOLA GANADERA ES REGION SALTEÑA

Otros variados hechos de nuestra historia nacional encuentran en el pasado poético de nuestra tierra salteña.

También es la nota religiosa que en forma de romances, canciones y cantares, da una abundante del espíritu salteño que caracteriza con singular relieve nuestra poesía tradicional.

La zona de influencia de la ciudad de Salta, por el movimiento comercial, está formada por los departamentos de Cerrillos, Rosario de Lerma, Chichas, La Viña, Guachipas, Campo Santo, Molinos, San Carlos, Caldera, La Poma, Caldera, Campo Santo, Rivadavia, Anta, Orán, Santa Victoria, Iraya, Metán y Frontera, cuya actividad productiva agrícola-ganadera e industrial está ligada fundamentalmente al comercio de la zona capital. Para cada uno de estos departamentos, se calcula la siguiente población:

Table with population data for various Salta departments: Cafayate (6,440), San Carlos (6,945), Molinos (5,400), Cachi (6,505), La Poma (1,795), Caldera (3,415), Campo Santo (18,670), Rivadavia (8,590), Anta (19,035), Orán (47,725), Santa Victoria (6,350), Iraya (5,155), Metán (23,325), Rosario de la Frontera (16,260).

SENADORES POR PROVINCIA DE SALTA

Damos a continuación la nómina de los honorables senadores por Salta. Se indica el nombre, seguido del departamento que representan:

- Alvarez, José Luis, La Caldera; Avellaneda, Juan A., Campo Santo; Bernis, Ernesto, Metán; Cornejo Costas, Carlos, Molinos; Cruz, Olimpio, San Carlos; Chávez, Tomás, La Viña; Espelta, Emilio, Cerrillos; Femayer, Isidro, Cafayate; Guzmán, Julio César, Santa Victoria; Martínez Fernández, Antonio, Los Andes; Mercado, Luis, Iraya; Moreno Lobo, Ramón, Anta; Moschetti, Nicolás, Cachi; Outes, Carlos, La Capital; Pérez, Pedro E., Orán; Posadas, Juan, R. Frontera; Pulo, Martín G., Rivadavia; Rodas, Francisco, Solano; La Candelaria, San Millán; Néstor, Guachipas; Torenza, A. Ceto, Chichas; vacante, Rosendo de Lerma.

'NUEVA RUTA PARA EL PROGRESO DE ARGENTINA Y CHILE ES FERROCARRIL'

Salta, febrero 20 de 1948. Al señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la República de Chile, don Juan Antonio Coloma. Santiago.

Honorable señor presidente: La historia de nuestros pueblos, el chileno y el argentino, es común. Hijos de una misma madre, la España de todos los tiempos, comulgan con los mismos ideales. Hermanos de raza de los conquistadores hispánicos, con igual herencia de idioma, religión y cultura, armaron su brazo y unidos marcharon para brindarnos la gloriosa gesta de la Independencia. Con San Martín y O'Higgins, los soldados hermanos recorrieron los campos de América para legarnos, con su sangre derramada generosamente, una posteridad vaciada en los moldes de la libertad y de la fraternidad, y ofreciendo al mundo un raro ejemplo de solidaridad internacional.

Hoy, después de más de cien años de historia común, jalonada por los hechos que hablan con elocuencia de la hermandad de nuestros pueblos, se suma un acontecimiento más, de proyecciones de incalculable valor, cual es la inauguración del ferrocarril argentino-chileno, que atravesando la masa pétrea de los Andes por el norte, abre una nueva ruta al progreso de nuestros pueblos septentrionales, espeviniendo para Salta y Antofagasta, sirviendo de nuevo vínculo para acrecentar nuestras relaciones culturales y económicas, con recíproco beneficio.

En esta fecha, 20 de febrero, grata al sentimiento y al recuerdo del pueblo de Salta, y ante un hecho tan auspicioso como el que celebramos, producto del esfuerzo unido de chilenos y argentinos, pleno de generosas promesas para los intereses de nuestros pueblos, reciba el señor presidente y sus honorables colegas, las expresiones de mi más alta y distinguida consideración.

(Fdo.) DANTE A. LOVAGLIO, presidente de la Cámara de Diputados de Salta.

LA CONVENCION CONSTITUYENTE DEL 9 DE JULIO DEL AÑO 1855

Conforme a las prescripciones de la Constitución Nacional de 1853, la provincia de Salta sanciona la suya en Convención Constituyente, el 9 de julio de 1855, promulgada por el gobernador don Rudecindo Alvarado, con fecha 12 de noviembre del mismo año.

La convención Constituyente de 1855, estuvo integrada así: Presidente: Evaristo Uriburu, diputado por El Carmen. Vicepresidente 1.º: José María Todd, por la ciudad de Salta. Vicepresidente 2.º: Gaspar López, por Orán. Secretario: José E. Uriburu, la Capital.

Pedro Antonio Pardo, la Capital. Juan Francisco Castro, Orán. Isidoro López, la Capital. Nicolás Carezo, La Caldera. Luis Castro, El Rosario. Manuel Arias, suplente. José Ma. Cordeyro y Soedo, suplente. José Ma. Orihuela, Candelaria.

Juan Nepomuceno de Urburu, suplente. Francisco B. Moyano, suplente. Manuel Anzótegui, suplente. José de Uriburu, suplente. Andrés de Ugarriza, Capital. Benedito Fresco, suplente. José Manuel Fernández, suplente. José María Ojeda, San Carlos. Zacarías Tedín, Guachipas. J. Pablo Saravia, Anta.

Celedonio de la Cuesta, suplente. Pedro Antonio de Castro, suplente. E. Palacio, suplente. Vicente Anzótegui, de Salta.

La Constitución vigente reformatoria de la de 1906, fue dada por la H. Convención Constituyente el 10 de octubre de 1929 y promulgada el 16 del mismo mes y año por el gobernador de la provincia, doctor Julio Cornejo, padre del actual Primer Mandatario.

La Convención Constituyente de referencia estuvo integrada así:

Presidente: Benjamín Zorrilla. Vicepresidente 1.º: José Bustaquito Alderete. Vicepresidente 2.º: Alberto Alvarez Tamayo.

José E. Alderete. Vicente Arias. Francisco Astigueta. Carlos Aranda. Lorenzo Arias Valdez. Abel Arias Aranda. Domingo Avellaneda. Alberto Alvarez Tamayo. Darío Arias. Ernesto F. Bavio. Alberto Cruz. Abel F. Cornejo. Lorenzo Carraro. Julio Cornejo (h). Francisco Cabrera. Tomás Chávez. José María Decavil. Luis B. De Cores. Eduardo Escudero. Eugenio Figueroa. Jorge Figuer.

ACUERDOS DE LA C. DE DIPUTADOS DE SALTA

Art. 1.º.— Diríjase al Poder Ejecutivo Nacional y a las Honorables Cámaras del Congreso de la Nación, solicitando que en los convenios comerciales celebrados o a celebrarse con la República de Chile, sea incluido el puerto de Antofagasta como puerto libre para los productos argentinos.

Art. 2.º.— Solicitar que el Poder Ejecutivo de la provincia adhiera a la presente resolución.

Art. 3.º.— Diríjase a los representantes de la provincia ante el Congreso Nacional requiriéndoles su apoyo a esta iniciativa.— Salta, diciembre 17 de 1946.

(Fdo.) JUAN CARLOS CORNEJO LINARES, ABEL ARIAS ARANDA (Aprobado en sesión del día 17/12/1946).

MENSAJE DEL SENADO DE SALTA AL SENADO DE CHILE

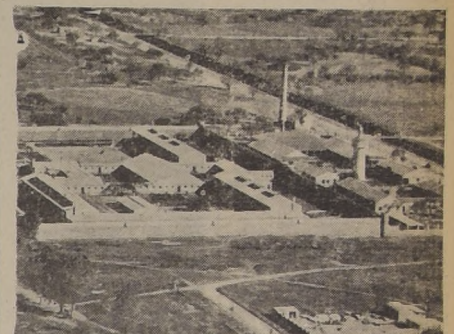
A S. E. el señor Presidente del Honorable Senado de Chile, Doctor don Arturo Alessandri.— Santiago de Chile.

El abrazo de San Martín y O'Higgins, en los albores de la Independencia argentino-chilena, selló la unión espiritual de nuestros pueblos hermanos; hoy, los paralelos de aceros materializan su vinculación y chilenos y argentinos, sobre las bases incombustibles del derecho y de la justicia, se prestan a continuar siendo en el escenario americano el símbolo real y pacifista de una democracia sana para ejemplo en el mundo.

En este día y fecha tan auspiciosos envío, en nombre del honorable Senado de la Provincia de Salta, y en el mío propio al distinguido republicano, doctor Arturo Alessandri, el saludo afectuoso y el abrazo fraterno, rogándole hacerlo extensivo por su digno intermedio, a los señores miembros del Honorable Senado de la Nación Chilena.

Salta 16 de enero de 1948. (Fdo.) Dr. CARLOS OUTES, Vicepresidente del Senado de Salta.

Una visita a la cárcel penitenciaria de Salta



Aspecto de la moderna cárcel de Salta, que dirige don Mario Ruiz de los Llanos. Es un establecimiento en que se advierten nuevas normas de regeneración de reos

Cuadro en la C. de Diputados de Salta



CUADRO EN LA CAMARA DE DIPUTADOS DE SALTA "La muerte del General Güemes" hermoso cuadro existente en el Salón de Sesiones de la Cámara de Diputados de Salta.

BANCO PROVINCIAL DE SALTA

FUNDADO POR LEY N.º 207, DEL 27 DE OCTUBRE DE 1888

ES LA PRIMERA INSTITUCION SALTEÑA DE CREDITO AL SERVICIO DEL PROGRESO Y ECONOMIA DE LA PROVINCIA

CASA CENTRAL -- CALLE ESPAÑA 621 AL 629 -- TELEFONOS 2142 - 4161 - 3163 -- SALTA

BANCO PROVINCIAL DE SALTA

El Banco Provincial de Salta efectúa toda clase de operaciones bancarias. Recibe depósitos en Caja de Ahorros, Cuentas Corrientes y plazo fijo. Compra cheques y letras; recibe efectos al cobro y vende giros sobre las principales ciudades de la República, contando con una completa red de corresponsales en todo el país. Descuenta pagarés directos, con amortización del 10, 15, 20, 25 y 50 o/o trimestral o de pago íntegro y pagarés comerciales con endoso, a no más de 180 días de plazo.

Compra y vende por cuenta de terceros, en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires o Rosario, fondos públicos nacionales, provinciales y municipales. Recibe en custodia, títulos y otros valores.

El Banco Provincial de Salta es el agente financiero del Gobierno (Art. 22 de la Ley Orgánica).

Las operaciones del Banco Provincial de Salta están garantizadas por la Provincia, Art. 2º de la Ley Orgánica (Ley N° 788).

SOLICITE INFORMES SOBRE CUALQUIERA OPERACION BANCARIA

SUCURSALES

- EMBARCACION
- ORAN — TARTAGAL —
- ROSARIO DE LA FRONTERA
- GUÉMES

CORRESPONSALES

- Banco de Avellaneda.
- " " Catamarca.
- " " Londres y América del Sud, Buenos Aires.
- " " Londres y América del Sud, Córdoba.
- " " Londres y América del Sud, Rosario y Tucumán.
- " " Mendoza.
- " " la Nación Argentina.
- " " la Provincia de Buenos Aires.
- Banco de la Provincia de Jujuy.
- " " San Juan.
- " " San Luis.
- " " la Provincia de Santiago del Estero.
- " " Sirio Libanés del Río de la Plata, Buenos Aires.
- " " Sirio Libanés del Río de la Plata, Tucumán.
- " " Español del Río de la Plat. Ltda.
- " " Mixto de San Luis.
- " " Provincial de Santa Fé.

Jujuy es región de incomparables bellezas naturales

Subsisten tradiciones, costumbres y recuerdos de la raza autóctona.

En ciertas zonas, burritos y llamas efectúan el traslado de mercaderías.

En la inmensa variedad de su clima y de su topografía, Jujuy ofrece al turista las más grandes atracciones.

EN LA REGION DE LAS MINAS

La Puna es la región de las minas. En Rinconada trabajaron las misiones de todas las congregaciones y órdenes religiosas.

La Quilaca cabecera hoy del departamento de Yavi, es pueblo surgido de las necesidades mineras de la vida diaria.

En regiones de esa misma característica desértica de la puna, se levantan hoy dos poblaciones industriales que han llevado muy lejos el nombre de Jujuy.

HISTORIA INCAICA

Humahuaca cuya historia antecede con los caudillos azorinos y con la historia incaica, es la población principal.

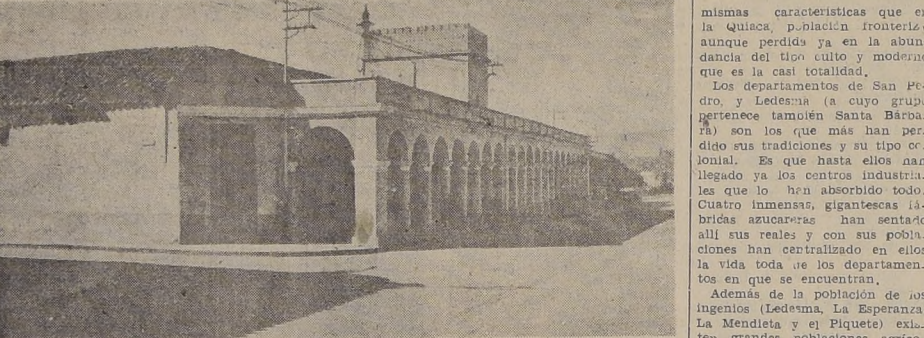
VIDA Y COSTUMBRES

Los medios de vida, lo mismo que las vestimentas, son semejantes en ambas regiones. Más

La antigua iglesia matriz, monumento nacional



En primer término, a la izquierda, la hermosa iglesia matriz de Jujuy, convertida en monumento nacional. A la derecha, una calle que se prolonga hacia el valle.



Aspecto del histórico Cabildo de Jujuy, donde se han tomado resoluciones de positiva trascendencia en la historia argentina.



Detalle del monumento a la Independencia erigido en Humahuaca.

turista y el curioso escaraban apasionadamente en busca de objetos indios. Algunas poblaciones antiguas muestran sus restos.

En la Quebrada y en la Puna, no encontramos ni los alambrados ni los cercos vegetales. Las "vallas" de adobe, porque la piedra no existe sino en inmensos bloques.

Censo del ganado y agricultura

El último censo ganadero consigna los siguientes datos: Bovinos 645.519, Equinos 100.883, Mular 32.899, Asnal 30.944, Caprino 305.099, Ovino 298.391.

PRE APRENDIZAJE SE ESTABLECE EN TODAS LAS ESCUELAS. BUENOS AIRES.— Hasta ahora, la escuela primaria transmitía al niño los elementos esenciales de la cultura y de la ciudadanía.

UNO DE LOS GRANEROS DEL MUNDO

La agricultura argentina tiene su origen en las economías regionales que se desarrollaron durante el período colonial, independiente y dependiente.

Progresos edilicios de Jujuy



Edificio de la Comisión y Sala de Primeros Auxilios en Paipalí.

NUEVOS CAMINOS INCREMENTAN LA RIQUEZA NACIONAL

BUENOS AIRES.— La inauguración del camino carretero de Arroyo Seco tiene una importancia especial.

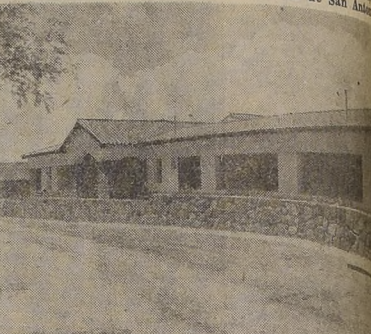
TIPOS REGIONALES. En todas estas regiones los tipos regionales abundan.

En la Quebrada y en la Puna, encontramos a cada paso los "autillos", sepulturas indias que el

Gráficos de la región



Edificio de las oficinas públicas en el Perico de San Juan. Sala de Primeros Auxilios en Perico de San Juan.



Edificio de la Nueva Escuela Provincial en Monte Rico.



Sala de Primeros Auxilios en Monte Rico.

La vida, que se cultiva en las provincias de Mendoza, San Juan, La Rioja y Catamarca y en los ríos del Río Negro y Neuquén, no producen de arroz en un término medio de 10 toneladas anuales.



Durante un concurso de pesca en el Dique de La Ciénaga.

Rica y variada es la producción agrícola y minera de la hermosa provincia de Jujuy

SERENIDAD Y BELLEZA



Un aspecto de la progresista capital de Jujuy. Esta provincia comprende todos los climas. En sus montañas encierra riquezas incalculables en metales diversos, sales, tierras y piedras de construcción; en sus bosques sustentan innumerables ganados. La riqueza y variedad de sus productos puede tenerse por inagotables; pero la principal y más importante es actualmente la caña de azúcar, que se explota por los ingenios Esperanza y Ledesma, y que procura a la provincia las dos terceras partes de sus rentas públicas.

La producción de frutas en los maravillosos vergeles plantados por grandes sociedades industriales, ha llegado a constituir una considerable riqueza nueva.

Se ha señalado en el territorio de la provincia la existencia de yacimientos de petróleo, y ésta es una nueva fuente de fortuna que abre perspectivas grandiosas a la provincia, con los gobiernos prudentes de hombres que han dejado memoria venerada —don Domingo T. Pérez, don César Aparicio, los Valle, los Turbe, los Bertrés, los Ovejeros, los Carrillo, los Alviña, los Zenavilla, los Alvarado, los Villafañe—, la provincia del norte ha intensificado su adelanto y ha elevado su cultura a la par de todas las que forman la República, y se encuentra en estos momentos con su magnífico patrimonio íntegro, dispuesta a proseguir su marcha de progreso y de civilización.

En la avanzada, todo lo que se podía hacer en la guerra, y no se ostenaba en los cerros el menor signo de rebelde.

Belgrano estimó a Jujuy como a ningún otro pueblo. Su premio militar por la victoria de Salta fue legado a la fundación de una escuela, y cuando estuvo en Po-

tosí envió un escudo con las armas de la patria para que se ostentara al frente de esa casa de estudios, y un lema que decía: "Venid, que de gracia se os da el mérito agradable y el honor divino de la sabiduría". Encargó a su Cabildo la custodia de la bandera que inventó para con-

ducir sus tropas, venerable pendón guardado en el "camarin" que el pueblo custodia como herencia sagrada de la ciudad.

Es que Jujuy se condujo para con la naciente nacionalidad con una lealtad y una abnegación a toda prueba, y cuando en 1812 los sol-

dados de Belgrano tuvieron que replegarse hacia el Sur, ante la presión enorme del ejército más poderoso enviado por Goyeneche, bajo el mando del general don Pío Tristán, el pueblo de la pequeña ciudad en masa abandonó el hogar de sus antepasados y del desierto el Municipio y sin alma viviente lo comarcará, en éxodo que fué la más acendrada prueba de la voluntad popular por la patria. Las fuerzas españolas no encontraron para organizar el Cabildo sino dos o tres ancianos inermes en una población entonces floreciente y populosa.

Esta actitud dió a Jujuy la conciencia de una personalidad y de una unidad propia, capaz de bastarse a sí misma, y en el Congreso de Tucumán tuvo sus diputados Gorriti y Sánchez de Bustamante, con igual derecho que Salta, y de simple Intendencia como era, dependiente de esta Gobernación, declaró en 1834 su propósito de constituirse en Estado autónomo miembro integrante de la Nación Argentina.

Durante la tiranía, lejana y pobre la nueva provincia fué olvidada; pero apenas se reorganizó el país, después de Caseros, envió sus representantes al Congreso de Santa Fe, y se dió el ordenamiento que le correspondía, ya en pleno ejercicio de la autonomía asumida de tiempo atrás.

La historia posterior de la provincia es la de su progreso económico y cultural.

JUJUY PROGRESA



Edificio en construcción para el Consejo General de Educación de Jujuy

Una visión del paisaje típico de Jujuy



Semejante a las regiones cordilleranas de Chile y Perú, es el paisaje típico de Jujuy. He aquí un aspecto de la Quebrada de Guachaira, en el departamento de Theara.

GUEMES, HOMBRE DEL NORTE, "ALMA DE LA REGION", FUE GRAN PATRIOTA



El general Güemes, por Eduardo Schiaffino

Producida la Revolución de Mayo, llegaba a Salta el enviado de la Junta don Feliciano Chiclana. Llegaba para hacerse cargo del gobierno local y presidir la elección de los primeros diputados ante la Junta de Buenos Aires: el patriota Francisco de Guruchaga, por Salta, y el conde Juan Ignacio Güemes por Jujuy. En ese tiempo, las provincias formaban una sola jurisdicción. Salta conservaba la independencia administrativa, justificada por razones de defensa nacional y de unidad geográfica, en la misma condición que se hallaba Catamarca y Santiago de Tucumán. En el Sur, y Cuyo se advertían la misma estructura, de manera que el predominio no era exclusivo de Norte. En realidad, Salta tenía el privilegio de la hazaña heroica, ya que en las guerras de la independencia resistió sin desmayos la estirpe de los caudillos realistas.

Fue en esa ocasión memorable que el teniente Martín Güemes se presentó ante Chiclana a ofrecer de nuevo sus servicios por la causa de la patria. Desde entonces inició la actividad de su figura histórica en la tierra natal, acudida ya por el prestigio de su capacidad militar y la simpatía de los huestes campesinas. Las campañas de la libertad lo encontraron en la acción, obsequado, y en el digno lugar de jefe de la defensa nacional, no fue por preponderancia de ambición, sino por el sincero entendimiento del deber civil de las provincias. Era el hombre del Norte, el alma de la región, "ese hombre cándido y noble" que con la falange de sus gauchos dió relieve a la epopeya de Salta. El general San Martín lo tuvo gran estima, y prueba el desinterés de su causa la clásica divisa que llevaba: "Por la patria y por la libertad".



Señor don Nicolás Toledo, Director de Turismo, en Jujuy

—¿Y con qué armas pesamos, amigos?—
Y el paisano, sereno y valiente, responde, a plena conciencia de su fuerza.
—Y con los mismos que los guatemalcos, pues.
El 17 de junio de 1821 desaparece la figura tutelar de Güemes. Los dos provincias por medio de sus representantes, buscan una solución patriótica; y el 9 de agosto de 1821, a libre voluntad, sancionan una Constitución provincial.

Al celebrar ese acuerdo, los dos provincias radican por un testimonio de ordenación constitucional el proceso electoral del voto público de 1815.

Para la hora de la realidad constitucional se acerca para los destinos de Jujuy. Fue en los días previos a la victoria de Ayacucho cuando la victoria de Ayacucho regresó de nuevo el lugar de residencia. Correspondió al militar de Olafeta y a la hazaña del amanecer histórico, levantándose e harnas. Varón de entera fe, convenció al Cabildo, y bajo la presidencia de don Marcelino Bustamante, la adhesión de ciudadanos valerosos y el fervor del entusiasmo popular, se proclamó en acto solemne la autonomía política de Jujuy el 18 de noviembre de 1824.

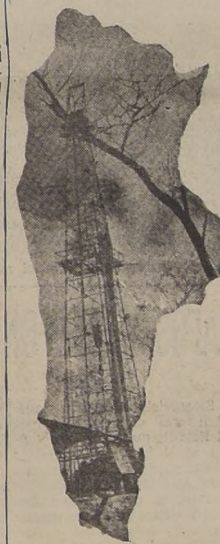
PETROLEO

El 13 de diciembre de 1907 se produjo un acontecimiento de trascendental importancia para el desarrollo industrial del país: el descubrimiento del petróleo en Comodoro Rivadavia, territorio nacional del Chubut. Desde entonces, una intensa actividad desplegaron el Estado y las empresas de carácter privado a fin de explotar las ingentes riquezas del subsuelo nacional.

La explotación por el Estado se hace por intermedio de la repartición denominada "Yacimientos Petrolíferos Fiscales" y abarca el mayor porcentaje de los yacimientos de petróleo. Sus recursos le permiten la explotación en gran escala, el transporte y la destilación.

El descubrimiento de nuevas zonas petrolíferas se sucedieron y cuencas de inmenso valor económico aparecieron en Plaza Huincul, localidad perteneciente al territorio de Neuquén, lo mismo que en las provincias de Mendoza, Salta, Jujuy.

La elaboración de subproductos y derivados se efectúan en modernas plantas industriales, obteniéndose así aceites lubri-



cantes, asfaltos para caminos, parafina para la fabricación de fósforos, velas, productos medicinales, vaselina desolventes, etc.

En el año 1943 el 66,68 por ciento correspondió a la producción fiscal y el 33,32 a la de las empresas privadas.

Años	Total
1939	2.959.148
1940	3.276.498
1941	3.499.757
1942	3.788.547
1943	3.948.412

MEJORA SERVICIO DE TRANVIAS EN LA CIUDAD DE BS. AIRES

BUENOS AIRES.— Las quejas reiteradas del público de la capital, sobre las deficiencias en los servicios de la Corporación de Transportes, tienen fundamentos serios. Los coches, en su mayoría, están viejos. Los rieles gastados, el personal de mal humor y las continuas interrupciones del tránsito llevan al público a formular airadas protestas.

Hay que reconocer, sin embargo, que la Corporación de Transportes ha debido luchar en un período difícil con enormes dificultades. La guerra, al paralizar o desplazar hacia otra parte la industria del transporte, ha retrasado su progreso.

El Gobierno, que no es el primer accionista de la asociación que dirige el transporte entre nosotros, sólo puede operar con su consejo y con su ayuda material inmediata. Así lo hizo cuando acudió en ayuda de la Corporación, prestándole ciento treinta millones de pesos para que mejorase sus servicios y cumpliera con las mejoras otorgadas a su personal obrero.

LA PRODUCCION AGRARIA ARGENTINA BATE NUMEROSOS RECORD MUNDIALES

L I N O
Area sembrada: Primer lugar en el mundo, con 2.500.000 hectáreas.
Producción: Primer lugar en el mundo, con 1.500.000 toneladas.
1.º Argentina; 2.º Rusia; 3.º India.
Exportación: Primer lugar en el mundo, con 1.300.000 toneladas.
1.º Argentina.

T R I G O
Area sembrada: Sexto lugar en el mundo, con 6.000.000 de hectáreas.
1.º Rusia; 2.º Estados Unidos; 3.º China; 4.º India Británica; 5.º Canadá; 6.º Argentina.
Producción: 8.º lugar en el mundo, con 6.400.000 toneladas.
1.º Rusia; 2.º Estados Unidos.

dos; 3.º China; 4.º India Británica; 5.º Canadá; 6.º Francia; 7.º Italia; 8.º Argentina.
Exportación: 2.º lugar en el mundo, con 3.330.000 toneladas.
1.º Canadá; 2.º Argentina; 3.º Australia.

M A I Z
Area sembrada: 4.º lugar en el mundo, con 4.500.000 hectáreas.
1.º Estados Unidos; 2.º Rumania; 3.º China; 4.º Argentina.
Producción: 2.º lugar en el mundo, con 7.500.000 toneladas.
1.º Estados Unidos; 2.º Argentina.
Exportación: Primer lugar en el mundo, con 6.000.000 de toneladas.
1.º Argentina; 2.º Estados Unidos.

MUY ENERGICA ES LA CAMPAÑA DEL GOBIERNO CONTRA EL AGIO

BUENOS AIRES.— Cuatrocientas firmas comerciales han sido nuevamente afectadas por la campaña contra el agio. Se trata, de bares y confiterías donde los precios habían subido hasta lo exorbitante.

La policía federal se ha manifestado en esta ocasión, como en otras anteriores, diligente y enérgica.

El pueblo trabajador, que lucha desde la mañana a la noche para que la producción cada día sea más y mejor, conforme a la consigna revolucionaria, y ve frustrarse su anhelo por esta especie de delincuencia a plena luz.

colmando ya su paciencia.
Hay personas que tienen dinero y pagan lo que se les exige sin decir palabra. Hay otros que no se animan a parecer mezquinos y se callan, robo a la vista. Otros refunfuñan, pero son débiles de carácter y no pasan de allí. Si cada individuo de la colectividad velara por las normas de ética y manifestara su condenación cuando observa que se violan los buenos principios y procedimientos, se adelantaría mucho en el éxito de la campaña que, sin reposo, ha emprendido el Gobierno contra esta especie de delincuencia a plena luz.

Progresos de la ciudad



Edificio en construcción del Hotel de Turismo en Alto de la Viña.

Jujuy será transformada conforme a nuevos conceptos

Una naturaleza maravillosa rodea a la ciudad.

La función del Gobierno del municipio exige no sólo la satisfacción de la realidad social sino la solución de los problemas que ellos se plantean, y, más, tiene que ir al encuentro del progreso y encontrarlo, y transformarlo e impulsarlo. La vida social, tan compleja por la diversidad de factores que la determinan, exige en el ejercicio de la función pública amplia imaginación y vasta responsabilidad.

Estamos viviendo en plena época revolucionaria y uno de los hechos que la caracterizan es la necesidad de planificar con conocimiento de causa y previsión de efectos. Consecuencia que el desarrollo de las publicaciones se hizo en forma anárquica, vale decir, agrupándose los hombres sin orden ni concierto, el mismo debe ahora realizarse de acuerdo a planes previamente elaborados, en los que la razón, la lógica y la visión del futuro se impongan.

LINEAMIENTOS GENERALES DEL PROGRAMA A CUMPLIRSE

Una naturaleza maravillosa rodea a la ciudad, pero es necesario que este marco esté a tono con el cuadro. Hay que hacer de Jujuy una "buena ciudad", y tengo la convicción de que ello puede lograrse encarrando resueltamente la elaboración del "plan regulador" que comprenderá el planeamiento de la campiña y el planeamiento urbano, puesto que ambos son inseparables. Estimo que es la clase estorbada de los obreros que soporta las peores condiciones de vida, la que menos puede satisfacer sus necesidades materiales y espirituales, para ellos y para sus hijos es para quienes resulta más urgente la solución del problema. Se impone entonces el planeamiento en un sentido centrípeto, de afuera hacia el centro, los suburbios, hacia adentro.

Naturalmente que no sólo el urbanismo y la necesidad de un plan regulador constituyen el asunto trascendente que debe resolverse para la vida de la ciudad. Existen muchos otros que exigen una atención inmediata, tales como la reparación de los pavimentos y la construcción de otros en arterias que permanecen sin progreso alguno por el mero hecho de tener calzada de tierra o de ripio; la construcción de viviendas, la higiene y limpieza de la ciudad, en sus diferentes órdenes, la habitación del frigorífico municipal, la conservación de inmuebles, el control de la vivienda, en especial las casas de inquilinato, la construcción de un nuevo cementerio, la eliminación de basuras, y el transporte de pasajeros son otros tantos problemas que han de absorber nuestra actividad municipal.

La vinculación con el núcleo central de las villas suburbanas, que puede obtenerse con el simple expediente de establecer líneas adecuadas de transporte de pasajeros, es una cuestión que así bien en la actualidad se cumple, pero de manera precaria, será encarada por la Municipalidad de la Capital.

Uno de los renglones que merecerá también especial dedicación lo constituye la frecuentación del radio urbano y alrededores, particularmente la nueva avenida que se construye en la margen derecha del Río Chilo.

El plan de obras públicas proyectado, que involucra los tópicos antes enunciados, cuenta con un presupuesto inicial de \$ 400.000.—, el que se elevará a la medida que lo requiera su total realización.

Es claro que la elaboración de una obra de tan vastos alcances escapa tal vez a las posibilidades actuales de la Comuna, y hasta es posible que escape a su jurisdicción; pero ya que la misma debe ser el producto de la coordinación entre la acción del Gobierno provincial y municipal, tengo la seguridad de que el Poder Ejecutivo, con el espíritu progresista y revolucionario que lo caracteriza, apoyará esta iniciativa arbitrando los medios necesarios para llevarlo a la práctica.

LUIS RAUL PIOLA,
Intendente Municipal.
Jujuy, 7 de febrero de 1948.



Vista aérea de la ciudad de Jujuy



Palacio de Gobierno de la Provincia de Jujuy



Otro aspecto de la interesante ciudad norteña

CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS ARGENTINOS

El servicio de correos está monopolizado por el Estado, efectuándose en forma eficiente en todo el territorio del país y con el exterior. Existen 4.500 oficinas instaladas. El movimiento de piezas de correspondencia fue en el último año de 1.100 millones, siendo 1.066 millones internos, 17 millones externas expedidas y 17 millones externas recibidas.

El servicio telegráfico también está monopolizado por el Estado, aunque no en forma absoluta como el servicio postal. Cuentan también con servicio telegráfico propio las provincias de Buenos Aires y Entre Ríos y los ferrocarriles. Existen 1.207 oficinas telegráficas, con una longitud de

líneas de más de 48.000 kilómetros, un desarrollo de conductores que alcanza los 130 mil kilómetros y un movimiento de 10 millones de telegramas internacionales expedidos. El crecimiento de la red telefónica argentina ha sido constante en los últimos años, elevándose en la actualidad a cerca de 500.000 el número de aparatos instalados.

LAS COMUNICACIONES URBANAS EFICIENTES, RAPIDAS Y SEGURAS

La Argentina cuenta con una extensión de costa marítima sobre el Océano Atlántico que excede los 4.000 kilómetros, y un sistema fluvial servido en primer término por la red hidrográfica de la cuenca del Plata, formada por ríos que ofrecen gran interés en razón del desarrollo económico de las regiones que atraviesan.

te, el problema provocado por la escasez de bodegas.

CAMINOS

La República Argentina cuenta con una red caminera de 417.000 kilómetros de extensión, de los cuales 5.000 son de calzada firme superior y 23.000 mejorados de tránsito permanente.

Gran impulso recibió la red vial argentina con motivo de la sanción de la Ley Nacional de Vialidad (N.º 11.658), que creó un sistema troncal de caminos en todo el territorio de la República, de propiedad exclusiva de la nación, y estableció un sistema de ayuda federal al que se acogieron las provincias mediante la concertación de leyes-convenios con el Estado Nacional.

El sistema impositivo creado por la ley 11.658, con las modificaciones introducidas posteriormente, ha permitido crear una sólida fuente de recursos. Los gravámenes incidentales sobre los aceites lubricantes y los combustibles, a los que se suman los provenientes de la Ley Mitre (3 por ciento sobre las entradas líquidas de los ferrocarriles), el aporte del Estado Federal y otros recursos de percepción irregular.

En el año 1940 se sancionó la Ley de Coordinación de Transportes por los caminos nacionales (N.º 12.346) destinada a evitar las superposiciones antieconómicas entre el tránsito ferroviario y el automotor.

En el año 1944, 464.245 vehículos circulaban en el país, discriminándose así:

El sistema impositivo creado por la ley 11.658, con las modificaciones introducidas posteriormente, ha permitido crear una sólida fuente de recursos. Los gravámenes incidentales sobre los aceites lubricantes y los combustibles, a los que se suman los provenientes de la Ley Mitre (3 por ciento sobre las entradas líquidas de los ferrocarriles), el aporte del Estado Federal y otros recursos de percepción irregular.

En el año 1940 se sancionó la Ley de Coordinación de Transportes por los caminos nacionales (N.º 12.346) destinada a evitar las superposiciones antieconómicas entre el tránsito ferroviario y el automotor.

En el año 1944, 464.245 vehículos circulaban en el país, discriminándose así:

Automóviles	319.687
Omnibus y micros	11.220
Camiones	133.338
Total	464.245

AERONAVIGACION

Funcionan actualmente en el país diversas líneas de aeronavegación, que recorren en sus rutas dentro del territorio nacional más de 9 mil kilómetros.

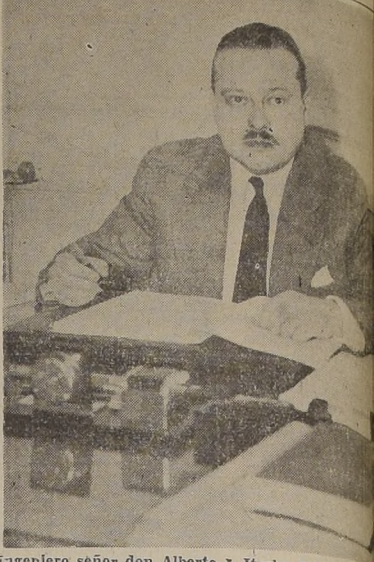
La República Argentina cuenta con líneas aéreas que la unen con todos los países de América. Cabe destacar que a raíz de la guerra dejaron de funcionar tres empresas que cumplían servicios de aeronavegación a Europa.

Todos los puntos importantes del país se hallan ligados por líneas aéreas pertenecientes a empresas particulares o al Gobierno Nacional.

Aviones de empresas particulares tocan en sus viajes las provincias de Córdoba, Mendoza, Tucumán y Salta. El servicio de la Aeroposta Argentina una la capital de la República con Río Grande (Gobernación de Tierra del Fuego), en un recorrido de más de 2.500 kilómetros, haciendo escalas en importantes ciudades del sur argentino.

El Estado ha contribuido eficazmente al desenvolvimiento de los servicios aéreos, ya mediante subvenciones a determinadas empresas por cantidad de kilómetros recorridos, o bien con el establecimiento de líneas aéreas oficiales. En este sentido se cuenta con un servicio internacional que une Buenos Aires y Ascunción del Paraguay, y dentro del territorio argentino Buenos Aires con Mar del Plata, Posadas, Santa Rosa, San Carlos de Bariloche, Esquel y otras ciudades.

NOTAS GRAFICAS



Ingénieur señor don Alberto J. Hurbe, Gobernador de Jujuy



Bandera que el general Belgrano entregó al Cabildo de mayo de 1813, después de hacerla bendecir en la Matriz por el canónigo Juan Ignacio Gorriti y por el Ejército y el pueblo en la Plaza de Jujuy el 25 de mayo de 1812. Es la primera Bandera Nacional. Su tela es de consta de tres paños, y lleva el Escudo pintado. Sus dimensiones son: 165 por 146 centímetros.



Aspecto de la Escuela Normal, establecimiento que educan a miles de futuros maestros conforme a una moderna pedagogia.

Tranvías y taxis en Buenos Aires

En la Capital Federal están actualmente coordinados por ley los servicios de transportes de pasajeros: tranvías, subterráneos, omnibus y colectivos, los que forman parte de un organismo mixto denominado Corporación de Transportes de la Ciudad de Buenos Aires.

Las líneas de ómnibus número de 31, se encuentran en una red de 1.858 kilómetros. Casi 12 millones de pasajeros se sirven mediante este medio de locomoción.

Por último, cabe mencionar un sistema típico de circulación en la ciudad de Buenos Aires, el de los colectivos. Se trata de vehículos, autos y veloces, con una capacidad media de 20 pasajeros que sirven eficazmente las necesidades del tránsito.

Existen de una longitud total de 150 kilómetros, que son reemplazadas por medios más rápidos de transporte.

Existen de una longitud total de 150 kilómetros, que son reemplazadas por medios más rápidos de transporte.

Cinco líneas de subterráneos cruzan la ciudad en distintas direcciones, descongestionando en forma eficaz el intenso tránsito de la superficie. Los subterráneos tienen una extensión de 61 kilómetros, y mensualmente transportan un promedio de 26 millones de pasajeros.

Varios miles de colectivos completan el transporte. En el interior de la ciudad, los omnibus y los colectivos realizan el transporte de pasajeros entre los barrios y pueblos inmediatos.



Aspecto del nuevo barrio de Jujuy "Cuatro de Junio", cuya inauguración se verificará en el presente año

En parco territorio contiene Tucumán gran población

MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DEL OBRERO Y DIFUNDIR LA CULTURA POPULAR, OBJETIVOS DEL GOBIERNO.

PALABRAS DEL GOBERNADOR DE TUCUMÁN, D. CARLOS DOMÍNGUEZ

Publicamos a continuación un extracto del hermoso discurso pronunciado por el gobernador de Tucumán S. E. don Carlos Domínguez, con ocasión de la visita que el año último efectuaron a esa ciudad el presidente de Chile, Excmo. señor González Videla y el Presidente Perón:

El localismo tucumano, se informa en el legítimo orgullo de haber proporcionado solar nativo a la Independencia Nacional; de haber formulado con Alberdi Bases para la Constitución Nacional; de haber vigorizado con Roca la unión y el poder nacional; y de haber dado, en sus tajantes gestos de febrero y octubre, algo del tiempo metal que en vuestras manos señor Presidente, toma su herramienta de liberación económica nacional.

Estas son las raíces nacionales del orgullo provinciano de Tucumán.

En parco territorio, contiene Tucumán gran población. Y siendo esta última, en su gran mayoría desposeída, tiene, impero, este Estado, prestancia de provincia rica para el miraje general de la nación.

Fareciera que esta Provincia, signara su destino, en vocación de antítesis. Pero ello sugiera la explicativa reflexión.

Apta la tierra tucumana para el desarrollo de una agricultura intensiva, es dedicada, empero a un cultivo extensivo, cuyo antecedente o razón, no es otro, que la incitación a la comodidad o a la melicte, orientadora de los primeros pasos de un reducido grupo de familias tucumanas.

Consecuencia política de lo expuesto, el gobierno desistido por una mayoría, latifundista y a la par industrial, pero cómoda y sin iniciativa. Extraordinaria riqueza para pocos y miseria para el pueblo de la provincia.

Fue necesaria, la profunda conmoción que importara la revolución de junio, para clarificar el fondo de hechos y fenómenos, aceptados con tradicional sumisión.

Hoy comprobamos que el progreso alcanzado, por el empuje del pueblo laborioso de esta provincia, no ha corrido paralelo con el bienestar a que, el mismo tenía, y tiene derecho a gozar.

Y sabemos, también, que para el logro de dicho bienestar es perentorio promover la diversificación e intensificación de cultivos, la integración del ciclo elaborativo de esta vieja industria azucarera.

NECESIDAD DE CAMINOS

Sin la construcción de las grandes rutas vitales que, dispuestas por el Plan Quinquenal, vincularán a Tucumán con sus grandes centros de población del Norte, cómo se reactivaría el comercio de esta Provincia? ¿y cómo sus productos, en expresión de paz y fraternidad continental, tendrían acceso a los naturales mercados de la estimada nación del Altiplano?

Los angustiosos problemas que plantea la situación sanitaria de Tucumán, no podrían ser resueltos, totalmente, por la Provincia, atento la magnitud de sus alcances. Sólo el cumplimiento de las obras y previsiones sanitarias que, programadas para el Norte, tengan asiento y efecto en el territorio provincial, darán integral solución a dichos problemas.

El pueblo y Gobierno de Tucumán, saben que, sin el éxito de un sostenido y pujante empeño productivo, se alejarían las brillantes perspectivas que abre para el futuro de este pedazo de suelo patrio, el Plan Quinquenal.

Por eso, superando inconvenientes naturales, fortuitos o provocados, se tendrá la producción que de Tucumán se espera.

Sobre la acción del Gobierno de esta Provincia, que un limpió mandato popular puso a mi cargo, podría decir, únicamente, que ha venido desarrollando una silenciosa y tenaz labor.

Requerido por las solicitaciones de la política —entendida como juego sagaz de intereses— y por las exigencias de una nota social que exhorta al mandatario a construir, el Gobernador que habla, ha elegido la más simple solución política: la de construir.

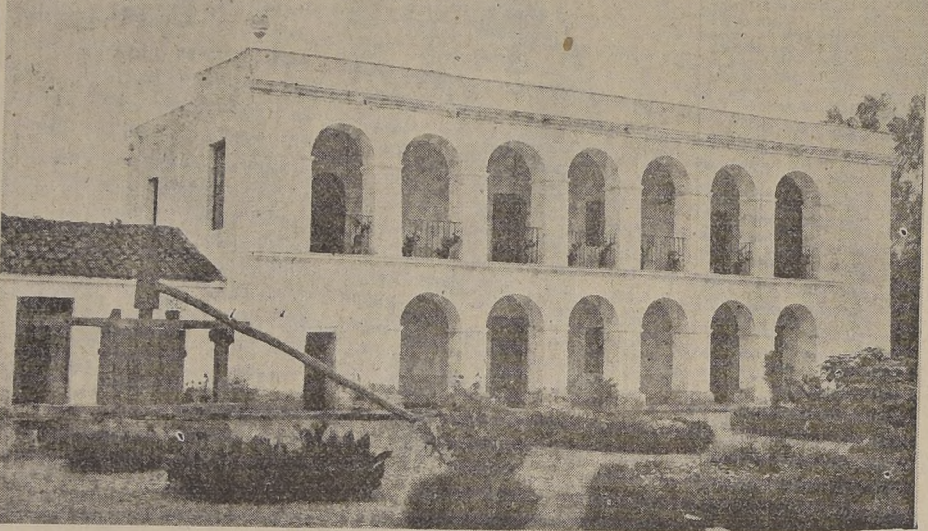
A tal objeto, procuró dotar a la administración provincial de los más eficientes funcionarios, que ofrecieran, a la par de una probada capacidad, la garantía de una voluntad leal al servicio de la causa del pueblo.

Así, y como consecuencia del acceso a la función pública de una promiscua pléyade juvenil, el viejo mecanismo de la administración provincial, va sacudiendo, saludablemente, la telaraña de su proverbial rutina y tornóse en campo propicio para las realizaciones del impulso creador. Asegúrese, también, de este modo, la continuidad orientadora en la función pública del pensamiento de la Revolución.

Medallas conmemorativas serán acuñadas

El Ministro de Obras Públicas, don Ernesto Merino, dispuso la acuñación de medallas de oro en unos casos y de bronce en otros, conmemorativas de la inauguración de la línea ferroviaria Antofagasta-Salta.

El primer trapiche se conserva en Tucumán



ARRIBA: Aspecto de la hermosa catedral de Tucumán, frente a la plaza, bordeada por naranjos. ABAJO: Casa del obispo Colombres. Aquí se conserva el primer trapiche utilizado en la provincia, y que dió origen a la industria azucarera de esa región de la República.

EN 1565 FUE FUNDADA LA CIUDAD DE TUCUMAN

La capital de Tucumán la fundó don Diego de Villarroel el 29 de septiembre de 1565, a diez kilómetros al sudeste de la villa de Monteros, donde en la actualidad existen las ruinas que se conocen con el nombre de Pueblo Viejo, siendo trasladada por don Fernando Mateo de

Luna en el año 1685 al sitio que ocupa actualmente. El primitivo San Miguel de Tucumán estaba mal emplazado, pues sus fundadores sólo se cuidaron de buscar una posición favorable para la defensa; tenían que combatir constantemente a los indios quilmes y tolombones

que ocupaban los valles calchaquies. Sus aguas eran malsanas. La región elegida para la traslación era fértil, pues estaba regada por las aguas del río Salí. Además se hallaba poblada por los tucumanes, gente pacífica que trabajaba bajo la severa vigilancia de los jesuitas.

El acta de la traslación de la ciudad se conserva en el Archivo de la Provincia y la cruz fundadora de la ciudad primitiva, en la Catedral. **LA PROVINCIA DE TUCUMÁN** La provincia de Tucumán comprendía hasta el año 1782 lo que son hoy Córdoba, San-

TUCUMAN, ZONA DE RICOS INGENIOS AZUCAREROS



PROCESO DE FABRICACION. — Una vez madura la caña, se procede a su corte, pelada, despunte, amontonada y cargada hasta el canchón del ingenio, donde se la pesa. Grandes güinches la transportan hasta los trapiches para su estrujamiento, realizándose estas cuatro operaciones principales: extracción del jugo de la caña, por medio de los trapiches, purificación y filtración del jugo obtenido, concentración del mismo para que cristalice el azúcar y refinación, a fin de hacer lo apto para el consumo. El término medio de azúcar obtenido por cien kilos de caña, es de ocho a nueve kilos de azúcar blanca.

TUCUMAN, RICA REGION DE INGENIOS DE AZUCAR E INDUSTRIAS GENEROSAS

Por Alejandro O. Manzanares.

UN viajero inglés, refiriéndose a esta provincia, comentó que jamás había visto territorio tan pequeño con mayor número de manifestaciones naturales. "Veinte comarcas reunidas no poseen tantas como esta Suiza americana".

Tucumán debe su nombre, según Avellaneda, a la conjunción de dos vocablos quichuas: *tucu* (Tucirnaga) y *manant* (país). Realmente la presencia de estos "bichitos de luz" suele ser abundante. Con ellos — se dice — las gentes del campo luminaban sus ranchos en las noches de verano. El pavorama es pintoresco y placido. El "conocimiento" nos ofrece el contraste de la montaña con la llanura en una vecindad que impresiona por su escasa distancia. Hacía el nordeste se alzan los montes de Jaramá, mientras que en el oeste se yergue majestuoso el Aconquija con sus cumbres de nieve perpetua a 5 mil metros de altura. El río Sa-

lta viene enlazando desde el norte una cadena de alturas tortuosas, que descienden de las montañas. Pueblos autóctonos han dejado en sus valles y sus quebradas, junto con sus nombres, la leyenda de la bizarra resistencia a los conquistadores.

En el valle del Tañá — región productora de los riquísimos quesos que llevan su nombre — está floreciendo una villa veraniega, en los mismos lugares, por donde antaño deambulaban los amalche, una tribu valiente. Es un hermoso valle poblado de menhires, restos tal vez de una antiquísima civilización. En Colalao existen petroglifos posiblemente ejecutados con cincuelas de cobre.

La riqueza de esta provincia está representada, en primer término, por la caña de azúcar con 28 ingenios y extensas plantaciones de caña en la mayor extensión de su territorio, que en 1946, le dieron un rendimiento de 447.570 toneladas. Pero adquieran importancia, también, los cultivos de cítricos, legumbres, y hortalizas. Abundan las frutas tropicales, entre las cuales se destaca la palta, por su sabor exquisito. Tabaco, de excelente calidad y arroz, etc. Está desarrollada la ganadería. Entre sus forestales sobresale el cedro y hay abundancia de leña y carbón, de buena clase.

La "Gran Tucumán" es una zona industrial con fábricas de celulosa, glucosa y gas carbónico. Posee edificios públicos de moderna arquitectura como la Casa de Gobierno, Palacio de Justicia, Correos, Caja Popular de Ahorros, Intendencia de Guerra, Arsenal Militar, Escuelas, Universidad, teatros, Baños, grandes hoteles y cines monumentales. Es lástima que haya demolido su Cabildo. A 13 kilómetros de la ciudad está la población de Traful. Vieja zona industrial, donde se encuentran los talleres de los FF. CC. del Estado. Los más grandes de Sud América en su especialidad y donde trabajan 4.000 obreros.

Dos grandes riquesas en construcción — El Cadillal y Escoba — acrecentarán aún más su riqueza, fertilizando algunas zonas de insuficiente humedad y suministrando el tesoro de su fuerza hidráulica para sus industrias.

Tres ferrocarriles llegan a su capital: el Central Norte Argentino, el Central Córdoba y el Central Argentina. Además, dos líneas de aeronavegación: "Zonda" y "Panagra", y excelentes rutas camineras, que permiten un intenso tráfico automotor dedicado al transporte de pasajeros, carga y correspondencia, hacia sus cuatro puntos cardinales.

El ferrocarril Internacional — futuro guión interamericano — por un directivo con Bolivia por un camino pintoresco y lleno de atractivos naturales. De Tucumán al norte, hasta la frontera con Salta y en sólo un trayecto de 200 kilómetros, los ríos, distritos y orillas importantes.

Otro aspecto que se contempla en el mismo capítulo es el rea atraviesa 21 puentes, 330 alcantarillas, un viaducto de 304 metros y un túnel de 200.

Ponderable resulta, pues, haber alcanzado, en el primer concepto, la sustentada por nuestra actual Administración General que aca-

ba de cristalizar en la Cámara de Comercio y Telecomunicaciones. Carat la construcción de edificios, en la ciudad, deberá tener preferencia por las de los transportes. Como es exacto que paralizaría la vida de la nación, es exacto que la mayor frecuencia de los transportes, la perfección de la construcción y la seguridad de la vida, siempre el ritmo de la vida civil. En la vida civil, se asocia así a la vocación en materia de inversiones y transferencias de los recursos. Cabe agregar la de los gobernadores de la provincia. La más modesta de los distritos y oficinas, al menos, vienen marcadas por la presencia de las acciones públicas. Si se considera en el año una población de 604.200 habitantes, 224 por km², que es la mayor densidad de la ciudad real, mayor que tiene en cuenta la industria por su actividad. Tucumán y el resto de la provincia — toda una zona —, se encuentra en el Oeste, su parte reducida, se podría decir, que la contribución de los servicios al progreso del país, es un promisorio porvenir.

EL TRANQUE DE "NIHUIL" TIENE GRAN IMPORTANCIA

MENDOZA. — No se puede decir que el río de Mendoza, por la zona del dique "El Nihiuil" haya sufrido un estancamiento de las aguas que perjudica a la ciudad andina. El día de gloria, el día del sol de la esperanza.

El dique inaugurado el 29 de febrero de 1947, el servicio de riego, no sólo permitirá que la ciudad andina, tenga un día de gloria, el día del sol de la esperanza, sino que permitirá que el río de Mendoza, y los ríos que se unen a él, cuando llegue a la capacidad de embalse, los metros cúbicos — en hectáreas, es decir, en su mayor profundidad — y metros.

CAMPANA CONTRA EL ALTO COSTO DE LA VIDA

BUENOS AIRES. — La campaña que se ha iniciado en la ciudad de Buenos Aires, para reducir el costo de la vida, se persigue con más fuerza en el país que en el extranjero. El gobierno argentino, con elementos modernos de la técnica de guerra, ha emprendido una acción integral, para reducir el costo de la vida. El sistema en que se basan los aviones, justifica el uso de los polvos químicos destruyentes, saltones que logran ser transformados en fertilizantes. Sólo consiguió formar quifos agrícolas, que no causan mayores gastos agrícolas.

Las masas populares, que participaron, vienen del interior. Se ha procedido a la explotación de los recursos del Este de Brasil y del Sur. Contra esas masas, se lleva a cabo una campaña de propaganda y de los helicópteros y los equipos motorizados que se encuentran en el campo. Y son necesarios para ellos son necesarios para el cumplimiento del plan general de la provincia de Tucumán y de los distritos de Tucumán, Cuzco y Duque Norte de Tucumán y Entre Ríos.

El beneficio de la campaña que se ha iniciado en el momento de la explotación del daltón, que se exploran zonas no explotadas, se entrenan los paracaidistas, como en una guerra, y se descubren las habilidades de la técnica, poder exterminar en el poder.

CAMPANA CONTRA LA LANGOSTA HA TENIDO UN COMPLETO ÉXITO

La campaña iniciada por el gobierno provincial en Tucumán, para reducir el costo de la vida, se persigue con más fuerza en el país que en el extranjero. El gobierno argentino, con elementos modernos de la técnica de guerra, ha emprendido una acción integral, para reducir el costo de la vida. El sistema en que se basan los aviones, justifica el uso de los polvos químicos destruyentes, saltones que logran ser transformados en fertilizantes. Sólo consiguió formar quifos agrícolas, que no causan mayores gastos agrícolas.

MUSEO EN AMERICA ES EL MUSEO FOLKLORICO DE TUCUMAN

EN LA CASONA
MUSEO COLONIAL DEL
MUSEO COLOMBRES.

CON MAS DE 600
OBJETOS DISTRIBUIDOS
EN CINCO SALAS Y UNA
GALERIA

Modernas casas en las estancias de Tucumán



He aquí una moderna casa de campo en "Las Trancas", región de Tucumán

TIERRA DE BELLEZA Y LEYENDA

Tucumán es tierra de belleza y leyenda. El majestuoso Aconquija es el custodio milenario de la gloriosa casa solariega bajo cuyo techo un grupo de varones preclaros proclamaron a la faz del mundo el nacimiento de una nueva y gloriosa nación. Hoy el Aconquija misterioso, aboradado ya por el hombre, cubierto de nieves eternas, de flores y frutos, poblado de cantos de pájaros y cantos del agua, ofrece al turista el encanto maravilloso de la comunión íntima de lo bello y del ritmo, fuente permanente de creación estética. Para el viajero captador de paisajes, la ascensión de San Javier constituye una de las más espectaculares de las más maravillosas bellezas. La flora subtropical, tan exuberante como espléndida, se le ofrece como un encanto para los ojos y una ensoñación para el espíritu. Maravillosa casa de colores donde en una eclosión de armonías se mezclan la gama infinita del verde con el claroscuro de las quebradas y la luz del sol, que envía en radiantes alfileres sus rayos vivificantes desde un fondo permanente de azul intenso. En este paisaje de fantasía el corazón se agita y el espíritu siempre inquieto y vibrante por las exigencias de la lucha cotidiana, recibe como una caricia sedante el vaho embriagador de esta tierra ardiente y perfumada.

LA SERENIDAD DEL CAMINO



"Los caminos y sierras de la región de Tucumán tienen una belleza suave y penetrante, como perfume de flores silvestres".

ACCION DE LAS FUERZAS ARMADAS EN EL PROGRESO DE ARGENTINA

BUENOS AIRES.— En el aprovechamiento de las enormes posibilidades de la Nación y la multiplicación de sus fuentes de riqueza, las Fuerzas Armadas desenvuelven una acción valiosa y coordinada. Fuentes y caminos, líneas ferroviarias, fábricas y minas, expresan en el vasto territorio de la República la colaboración de las fuerzas armadas en la creación de nuevas fuentes de bienestar para el pueblo argentino. En el extremo sur de la Argentina, el Ministerio de Marina asume la dirección y la gestión de una infinidad de iniciativas que tienden, en su totalidad, al desarrollo de todas nuestras fuentes de riqueza, siguiendo los objetivos y el pensamiento del Plan Perón. Tierra del Fuego, por sus características, se sitúa en la amplia perspectiva de nuestros límites nacionales como zona ideal para la producción de pieles finas, fuente inagotable y apenas en principio de creación de altos valores económicos para el país. El plan de acción del Ministerio de Marina, en relación a Tierra del Fuego y otras zonas del sur, está en pleno desenvolvimiento, abarcando en su amplitud, los variados aspectos previstos por el Plan de Gobierno. Entre éstos, es de destacar hoy su labor en beneficio de la creación de una grande y sólida industria peletera, de alta calidad, en las citadas regiones.

CABEZA LUMINOSA: SIGNIFICADO DE TUCUMAN

La genealogía de la palabra "Tucumán" ha suscitado extensas discusiones, sin que hasta ahora se haya determinado en forma precisa de dónde ha salido la expresión que denomina a esta provincia. Existen varias acepciones, de las que consignaremos algunas. Paul Groussac afirma que el término "Tucumán" tiene un origen geográfico, vale decir, que ha sido extraído del aspecto geográfico o de una producción natural importante. Fundamenta este aserto en la mención que hace Garcilaso de la Vega de la entrevista efectuada por embajadores de esta zona de Lules, que comprendía cinco naciones, al Emperador inca, cuando expresa: "los embajadores, llegados a la presencia del Inca, le ofrecieron mucha ropa de algodón". También se apoya en el hecho de que los primeros exploradores designaban a las naciones del Tucumán como gente de "manta y camiseta". De ahí infiere el ilustre polígrafo el sentido del vocablo, descomponiéndolo de esta suerte: "tucu, raíz radical de Tucumán, es en quichua el nombre del algodón y "ma" o "man", terminación del caso locativo que indica la permanencia en el tiempo y en el espacio; "man" significa "lado de", "hacia" y "de donde". De lo expuesto deduce que Tucumán sería, pues, el país del algodón. El americanista Lafone Quevedo manifiesta que Tucumán en su interinidad significaría "el alcazarobal". Mousset se concreta a decir que Tucumán fue así designado desde muy antiguo.

Este plano, Pleyel, de tamaño mediano, fue importado por su propietario en uno de los viajes por Europa. Todavía deliraba por las melodiosas fluyentes de las mismas el alma de su dueña, hecha martirio, que sabía interpretar acabadamente en sus horas de fatigas y tristezas a otros artistas no menos doloridos e incomprendidos como Chopin, Beethoven, Mozart y otros.

Esta mujer, artista, que en el caso de su vida, cuando adelantado su espíritu comprendió de la indiferencia de quienes pudieron tenderle la mano, conoció la miseria y la incompreensión ambiente, cerró sus ojos sin tener un alma placosa que le asistiera en el terrible trance de pasar de la vida a la muerte.

Cuando evocamos ese inmerecido fin y bregamos por un homenaje perenne a su memoria, preguntámonos: ¿quién perpetuará en el mármol o en el bronce la figura de Lola Mora?

entendiendo que es la fiel expresión de la palabra "Tucumán". Según el escritor, cuando el cacique explorador llegó con su gente a este pueblo, extendió el brazo y señalando con el índice a la tierra, exclamó: "hasta aquí, no más", que en quichua quiere decir Tucumán.

Por intermedio de la Dirección de Paseos Públicos de la Municipalidad, se ha realizado una labor de mejoramiento edilicio en todos los sectores de la ciudad de Tucumán.

moldes para quesos, etc.; en barro cocido: tinajas, cazuela, jarra, copas, etc.; en instrumentos musicales: arpa, anaco, bombo o tambor, erque, charangos, quena, flautas, cajas (tamboril), violín, etc.; elementos varios: cardador de lana, rancho tipo noroño, chuschalazos, Cristo crucificado, trabajado de gentes de una botella), porongas, hachas de piedra, penetores, etc. También se han recopilado adivinanzas, coplas, recitados y supersticiones de honda arraigo en el espíritu campesino.

En materia cultural cuenta con una biblioteca en formación con un buen material folklórico de conocidos autores. A su vez el museo ha editado tres publicaciones: "EL MELERO", "LA VIBORA" y una GUIA, esta última es un exponente real de todo cuanto posee en materia de elementos y con ligeras descripciones e ilustraciones de suma interés.

Puesto todo esto a disposición del pueblo con las explicaciones que el visitante solicita, se ha conseguido agrupar un material importante, demostrativo de viejos costumbres que servirán más tarde—cuando el progreso en marcha borre toda creación empírica—de recuperación de valores tradicionales para el Gobierno, de ilustración y conocimientos a los estudios de la materia y a las generaciones futuras; de ejemplo de cómo el hombre ha vivido en su lucha y ha contribuido a formar la personalidad de la nación.

En materia de reliquias, cuenta con una sala amoblada a estilo colonial en la que pone una nota de grata recordación el plano que perteneciera a Lola Mora, la insigne escultora tucumana que jugando con el cincel dominó el mármol transmitiendo su genio a la estatua de la Libertad la que se yergue como símbolo augusto en la plaza Independencia; el monumento de Juan Bautista Alberdi en la plaza de su mismo nombre, y los bajos relieves de la Casa Histórica, amén de otras obras distribuidas por el país.

Este plano, Pleyel, de tamaño mediano, fue importado por su propietario en uno de los viajes por Europa. Todavía deliraba por las melodiosas fluyentes de las mismas el alma de su dueña, hecha martirio, que sabía interpretar acabadamente en sus horas de fatigas y tristezas a otros artistas no menos doloridos e incomprendidos como Chopin, Beethoven, Mozart y otros.

Esta mujer, artista, que en el caso de su vida, cuando adelantado su espíritu comprendió de la indiferencia de quienes pudieron tenderle la mano, conoció la miseria y la incompreensión ambiente, cerró sus ojos sin tener un alma placosa que le asistiera en el terrible trance de pasar de la vida a la muerte.

Cuando evocamos ese inmerecido fin y bregamos por un homenaje perenne a su memoria, preguntámonos: ¿quién perpetuará en el mármol o en el bronce la figura de Lola Mora?

EN TUCUMAN EN PLENO CENTRO

"COVENTRY" HOTEL

Lujoso y moderno del norte, 70 habitaciones, todas con baños y teléfonos internos. Confort moderno. Aire acondicionado. Cocina de primer orden. Micro-Omnibus propio del Hotel para excursiones a su filial: la Hostería San Javier, situada en la tierra tucumana, 24 kilómetros de la ciudad y 1 250 metros, de altura.

DE MAYO 330 TELEFONO 9340

TRANSFORMACION DE LA CAPITAL SE REALIZA

Por intermedio de la Dirección de Paseos Públicos de la Municipalidad, se ha realizado una labor de mejoramiento edilicio en todos los sectores de la ciudad de Tucumán.



RECUERDOS COLONIALES DE HUMAHUACA



BELLEZAS DE TUCUMAN

Santiago recibirá en triunfo al Primer Mandatario

VIOLENTO TEMPORAL RETRASO REGRESO DE S. E.

DESDE HOY HABRÁ RACIONAMIENTO TEMPORAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA

DEFICIENCIA EN LA PLANTA "LOS QUELLEHUES"

"Desde hoy será restablecido el racionamiento de energía eléctrica en toda la ciudad, en atención a que, debido a un accidente que se está investigando, fueron desarmados dos generadores de la Planta Los Queltehues", nos declaró anoche el Director General de Servicios Eléctricos y Gas, señor Gustavo Lira Manso. Esta interrupción afectó importantes sectores de la capital, como Macul, Vicuña Mackenna, Bascuñán, Recoleta, Nuñoa, etc.

El accidente a que se refiere el señor Lira se produjo a las 3 de la madrugada, en una de las máquinas generadoras de corriente, repitiéndose en otra al mediodía, lo que determinó su desarme pa-

ra examinarlas. La Planta Los Queltehues funciona con tres generadores.

Nos agregó el Director de los Servicios Eléctricos, que el racionamiento se hará en la misma forma que en el invierno pasado, o sea, por sectores, y desde las 8 horas.

Mientras tanto, LA NACION recibió durante todo el día de ayer, especialmente en la noche, insistentes llamados de sus lectores protestando energicamente por la constante deficiencia que se observa en los servicios de la Compañía Chilena de Electricidad.

Se hizo notar que las defeciones observadas ayer ocurren continuamente sin que la Compañía acceja los reclamos de los consumidores.

El "Pinto" volvió a Soberanía dos horas después de haber zarpado

TEMPORAL DURARIA DE 24 A 48 HS.

El regreso del Presidente de la República, Excmo. señor González Videla, desde Puerto Soberanía a Punta Arenas, sufrió un retraso ayer, cuando el Transporte "Presidente Pinto" fué azotado por un violento temporal, dos horas después que había zarpado de Soberanía.

Según informaciones llegadas a los círculos gubernativos el temporal que afecta a la zona antártica es de fuerza 9, que corresponde a vientos huracanados. En la escala de los vientos, el máximo de los temporales es de fuerza 10.

La nave presidencial había zarpado a las 4.30 horas de la madrugada y a las 6 horas, fondeó nuevamente en Soberanía, en donde está aguardando el temporal, con sus máquinas listas para cualquier emergencia.

Si las condiciones del tiempo mejoran, el "Pinto" puede zarpar hoy.

EL TEMPORAL AFECTA EXTENSA ZONA

PUERTO DE SOBERANÍA, 19.—(Enviado Especial).—A las 15 horas, el transporte "Presidente Pinto" está capeando en muy buenas condiciones, el temporal que se ha desencadenado desde la madrugada. Escollido por la fragata "Covadonga" el transporte "Pinto" levó anclas a las 4.30 horas, enderezando rumbo hacia el norte. Cuando había navegado casi dos horas, fué sorprendido por un recio temporal que lo obligó a regresar a este puerto.

Las informaciones meteorológicas anuncian que no sólo el Mar Drake y las Islas Shetland están afectados por el temporal, sino que también al sur del Cabo de Hornos. Se está desarrollando un temporal de bastante consideración.

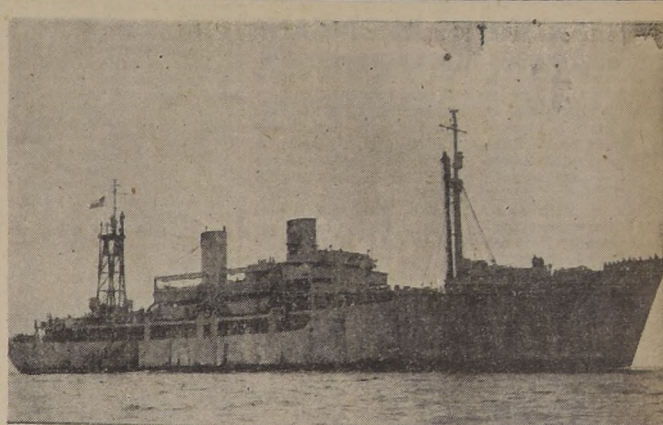
Pese a las comunicaciones meteorológicas que señalan mal tiempo en un vasto sector de la Antártida, el Excmo. señor González Videla, ha decidido apresurar su viaje, apenas se obtengan informes que indiquen mejores condiciones climáticas. Aún no se puede decir, si el Transporte "Pinto" permanecerá en esta bahía, 24 o 48 horas más.

PERSONALIDAD DEL Sr. LELOUP El señor Leoup es una reconocida autoridad mundial en materia de reforestación, y ocupa su actual cargo en el Consejo de las Naciones Unidas desde 1946, y le fué conferido por sus estudios de especialización en las Escuelas Políticas y Nacional de Aguas y Silvicultura en Francia.

Voluntario, en la guerra del 14, fué herido en la campaña y perdió su brazo izquierdo y alcanzó el Grado de Oficial de Artillería. Por sus actos de valentía fué nombrado Caballero de la Legión de Honor en 1917. Luego desempeñó importantes cargos en el África Ecuatorial Francesa y en la Legión de Honor en 1946, y le fué concedido en marzo de 1946.

S. E. EXPLORO AYER LA ISLA GREENWICH CON 4º BAJO CERO

DESDE TRANSPORTE PINTO 19.—(Enviado Especial).—S. E. el Presidente de la República, acompañado de su esposa e hija señorita Sylvia, Diputada señoras Raúl Brañes y Campos Menéndez, don José Claro y dirigentes sindicales y periodistas recorrió esta tarde gran parte de la Isla de Greenwich donde está la Bahía Soberanía. Guió la excursión el Jefe de la Base Naval, Teniente señor Francisco Araya. Durante el recorrido el Excmo. Sr. González Videla presenció el espectáculo ofrecido por la nevazón impresionándolo los panoramas glaciares. La caravana visitó la Bandera Chilena colocada por la primera expedición antártica en la parte más alta de la Isla, inscribiendo todos sus firmas y frases de recuerdo. Al regresar de la excursión los miembros de la Guarnición ofrecieron unas onces a S. E. y acompañantes, quienes se trasladaron al Transporte "Pinto" en las últimas horas de la tarde. La temperatura durante la excursión era de cuatro grados bajo cero.



El transporte "Presidente Pinto" en que viaja el Excmo. señor González Videla, que ayer fué sorprendido por un violento temporal en aguas territoriales antárticas chilenas.

En la base "O'Higgins" quedaron tres oficiales y tres hombres de tropa

Levantarán mapas y cartas náuticas

EL EDIFICIO

PUERTO DE SOBERANÍA, 19.—(Enviado Especial).—La nueva Base Chilena, en la Antártida que inauguró ayer el Presidente de la República, fué prefabricada en la Fábrica de Material del Ejército, de acuerdo con los planos ideados por el arquitecto, señor Julio Ripamonti.

El edificio está pintado de rojo, y consta de tres dormitorios, de un pabellón central, de una sala de motores, cocina y despensa. El techo, que es redondo, y las paredes tienen siete capas protectoras de madera, breña, lanas, y otros materiales aisladores.

El personal de la guarnición va a realizar importantes exploraciones a través de varios kilómetros de la Base, y durante su permanencia de un año procederá a levantar mapas, terrestres y cartas náuticas.

La base inaugurada por S. E. atenderá los servicios públicos de carácter oficial, como Correos, Telégrafos, etc.

El personal que quedó a cargo de la guarnición es el siguiente: Jefe de la Base, capitán de artillería, señor Hugo Schmidt Prado; teniente de Aviación, señor Carlos Toro Mazotte; teniente de Ingenieros, señor Jorge Alfredo Araoz Ibañez; cabo 2.º de aviación, señor José Miguel Levanteros Aravena; cabo 2.º de Aviación, señor Fernando Peña Rojas, y soldado de Ingenieros, señor Luis Alberto Sañudo.

Témpanos, ballenas y pingüinos se han divisado en gran cantidad en las aguas territoriales chilenas

PUERTO SOBERANÍA, 19.—(Enviado Especial).—Durante la travesía efectuada ayer, a bordo de la fragata "Covadonga", desde Soberanía hasta la Tierra de O'Higgins, el Excmo. señor González Videla y su comitiva, pudieron admirar durante largos momentos centenares de témpanos de las más variadas formas, como cisnes, to-reones, mesas planas y pirámides, cubiertos de alabastro nieve sobre el hielo de tonalidades verdosas.

Algunos témpanos alcanzan hasta 50 metros de altura sobre la superficie, y hasta 300 metros bajo el agua. Algunos van empujados por las corrientes marinas, y otros están inmóviles, varados sobre el mar.

AVISTAN BALLENAS A diez millas de Puerto Covadonga, en Tierra de O'Higgins, se avistaron centenares de ballenas que pasaban paralelamente a la nave, lanzando sus chorros de agua.

En las inmediaciones de la Base del Ejército, se pudo admirar a miles de pingüinos que estaban tranquilamente sobre el helado territorio.

PRESUPUESTO DE DIVISAS

EL "DIARIO OFICIAL" PUBLICA EN SU EDICION DE HOY EL TEXTO COMPLETO Y DEFINITIVO DEL PRESUPUESTO DE DIVISAS PARA EL AÑO 1948.

LOS BOSQUES SUDAMERICANOS FORMAN UNA FORMIDABLE RESERVA MUNDIAL

"Los bosques de América Latina constituyen una inmensa riqueza y una poderosa reserva mundial, a pesar de que aun su explotación e industrialización no ha logrado alcanzar a su grado máximo" declaró ayer a los periodistas el señor Marcel Leoup, Director de Silvicultura y Productos Forestales de la Organización de la Agricultura y la Alimentación de las Naciones Unidas.

El señor Leoup viene a Chile a imponerse personalmente del desarrollo forestal en nuestro país y tomar contacto con las autoridades para la organización de la Primera Conferencia Latinoamericana de Silvicultura que se realizará el 19 al 30 de abril próximo, en Teresopolis, a 150 kilómetros de Río de Janeiro.

PROYECCIONES DE LA CONFERENCIA

"Esta Conferencia Latinoamericana —nos dice— tiene enormes proyecciones por cuanto se estudiará el mejor aprovechamiento de los recursos forestales, desarrollo de una política de conservación y protección forestal, medidas que redundarán en beneficio de las respectivas economías de los países latinoamericanos. América posee una enorme reserva forestal, pero tiene un consumo bajo. Se hace necesario un mejor aprovechamiento de sus recursos naturales cuyo excedente sería colocado en los centros de consumo de Europa y Lejano Oriente".

RECOMENDACIONES

"En la Conferencia del Brasil —nos manifestó— se adoptarán diversas recomendaciones tendientes al desarrollo, explotación e industrialización de la madera y aprovechamiento de sus subproductos. Cada país tiene sus problemas internos sobre la materia, especialmente los aspectos: material, comercial y financiero. Estos factores determinantes serán abocados en esta reunión internacional, sugiriéndose la necesidad de establecer instituciones de créditos que permitan una mejor evolución en dichas actividades".

"La FOA —nos dice más adelante— estima que el bosque es una riqueza legada por generaciones, y que el deber de cada unidad individual es propender al desarrollo y explotación y conservación de esta inagotable riqueza. Con este objeto, en dicha reunión, se reunirán los prin-

Dijo el técnico de las Naciones Unidas, señor Marcel Leoup

Los políticos —dice— no han dado la importancia que merece, a esta formidable fuente de riqueza, y es por eso que la FOA, de la cual soy su Director, se ha convertido en un organismo promotor de la buena palabra que tiende a proporcionar a los pueblos su bienestar colectivo por intermedio de la industria forestal. Corresponde a la prensa, palanca poderosa, interesar a la opinión pública y a los sectores del Estado para que intervengan en estas actividades. La FOA tratará por todos sus medios de lograr la cristalización de sus principios, interesando a las instituciones financieras a apoyar al progreso de esta vital industria".

ABNEGADA LABOR DE LA MARINERIA EN LA ANTARTIDA

PUERTO SOBERANÍA 19.—(Enviado Especial).— El Excmo. señor González Videla, ministro de Marina, al Jefe de la Expedición Chilena destacada en la Antártida, desde el 10 de enero del presente año, Comandante señor Ernesto González Navarrete; al comandante de la "Covadonga", capitán de fragata, señor Jorge Gáncara; al comandante del Transporte "Rancagua", capitán de fragata, señor Alfredo López; al arquitecto señor Julio Ripamonti; al funcionario de R. E. E., señor Osvaldo Pinochet de la Barra; al señor Miguel Serrano; al teniente Boris Kopatic que permaneció un año en la Antártida y al nuevo Jefe de la Base Naval, teniente señor Francisco Araya. El comandante señor González Navarrete, en un interesante charla dio a conocer las actividades que ha desarrollado la Expedición, expresando que se habían hecho importantes levantamientos hidrográficos, con el objeto de ubicar el sitio preciso en que se instaló la Base del Ejército. Tuvo palabras de elogio para la marinería que trabajó abnegada y sacrificadamente en el desembarco de trescientas toneladas de material de construcción y víveres para la nueva Base.

S. E. EXPLORO AYER LA ISLA GREENWICH CON 4º BAJO CERO

DESDE TRANSPORTE PINTO 19.—(Enviado Especial).—S. E. el Presidente de la República, acompañado de su esposa e hija señorita Sylvia, Diputada señoras Raúl Brañes y Campos Menéndez, don José Claro y dirigentes sindicales y periodistas recorrió esta tarde gran parte de la Isla de Greenwich donde está la Bahía Soberanía. Guió la excursión el Jefe de la Base Naval, Teniente señor Francisco Araya. Durante el recorrido el Excmo. Sr. González Videla presenció el espectáculo ofrecido por la nevazón impresionándolo los panoramas glaciares. La caravana visitó la Bandera Chilena colocada por la primera expedición antártica en la parte más alta de la Isla, inscribiendo todos sus firmas y frases de recuerdo. Al regresar de la excursión los miembros de la Guarnición ofrecieron unas onces a S. E. y acompañantes, quienes se trasladaron al Transporte "Pinto" en las últimas horas de la tarde. La temperatura durante la excursión era de cuatro grados bajo cero.

JORGE CRISTI S. E HIJOS

PROPIEDADES --- HIPOTECAS

Comunica a su distinguida clientela que desde el 1.º de MARZO atenderá en su nueva oficina:

Bandera 236 — Oficina 406 — 4.º piso

(GALERIA ALESSANDRI)

SEÑOR CONTRIBUYENTE:

APROVECHE LAS FACILIDADES QUE LE DA LA LEY Nº 8,938 Y NORMALICE SU SITUACION TRIBUTARIA, LIBERANDOSE DE LAS FUERTES SANCIONES Y MULTAS.

EL PLAZO VENCE EL 29 DEL PRESENTE MES.

CONSULTE A LA DIRECCION GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS.

EL CAMPEON DE LOS TRAJES

Le brinda la relación del CAMPEONATO DE CAMPEONES

VESTEX

LA CONFECCION PERFECTA

Don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara: "Estimo muy acertada la iniciativa. El Presidente de la República, ha tenido con su viaje al territorio antártico, un gesto grande y magnífico en las páginas de la Historia".

El pueblo sin distinción de clases, debe en estos instantes agruparse en torno a don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara, y a don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara, y a don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara.

Don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara, y a don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara, y a don Carlos Alicaña, Vicepresidente de la Cámara.

DE JOAQUIN EDWARDS BELLO.

EL PLANETA MARTE Y SUS HABITANTES

A medida que leamos asuntos de astronomía, sentimos que nos vamos confundiendo y derretiendo. Es algo superior a nuestros sentidos...

derales, es el fruto de nuestro tamaño, de nuestra forma, de nuestro sitio en el cosmos. Es nuestro miserable punto de vista humano...

el observatorio argentino de La Plata. La estrella se alargó y tomó un aspecto plififorme...

La figura del día



El Premier belga Paul Henri Spaak, quien ha acusado al Cominform de ser el causante de las huelgas en Bélgica y Europa

CARTAS AL DIRECTOR

LA NACION desea dar a conocer problemas de interés general. En el artículo que se nos envía a C. 11-11. Pueden publicarse con... nombre, dirección y número del autor.

MALA MOVILIZACION Respetado señor: Interpretado sentir de la mayoría de los habitantes del vecino pueblo de Lampa y guiado por el espíritu de crítica constructiva que...

EL PROGRESO ES ASI Dentro de poca podremos viajar a la Luna. Dentro de poco, pues, protestaremos furiosamente contra las pequeñas molestias de esos viajes.

Máximo Severo

LA ECONOMIA INGLESA

Las recientes declaraciones formuladas en el Parlamento de Inglaterra por Sir Stafford Cripps, de las que no han dado cuenta las informaciones cablegráficas...

El F. C. de Salta Antofagasta

Hace justamente 27 años, el 20 de febrero de 1921, todo el norte occidental argentino celebró jubilo la colocación del primer riel del primer ferrocarril de Salta a Antofagasta.

LA ANTARTIDA ES AMERICANA

A raíz de las declaraciones entregadas ayer a la opinión nacional, por las agencias informativas, y según las cuales el Secretario de Estado de los Estados Unidos, señor George Marshall, habría opinado que los territorios de la Antártida no deben considerarse incluidos en el pacto de asistencia recíproca...

Hay algo que existe, por cuanto nuestras entenderas nos dicen que existe y no puede dejar de existir. Si no existiera sería tan incomprendible para nosotros como su existencia. Nos referimos al infinito. Sabemos que la creación no pudo partir de la nada...

Nuestro país ofrece un gran futuro. La Antártida, que se abre a las secciones nortinas de los territorios de Chile y de Argentina con este nuevo medio de comunicación, son extraordinariamente promisorias.

El señor Manuel Trucco Gaele, simplemente se remitió al artículo 3.º del Tratado de Asistencia Recíproca, que establece la solidaridad continental para la defensa contra cualquier ataque exterior a un Estado americano. Este artículo dice a la letra que "las Altas Partes Contratantes convienen en que un ataque armado por parte de cualquier Estado contra un Estado americano, será considerado como un ataque contra todos los Estados americanos"...

Hay que ser un poco más complejos de la declaración hecha ayer por el Subsecretario de Relaciones Exteriores, que puntualiza, sin necesidad de otros argumentos, con el texto del Tratado en la mano, el hecho irredargible de que la región antártica pertenece a Chile y a Argentina...

TURISMO SIN TURISTAS Y SIN ORGANIZACION

La actual temporada de verano constituye la mejor muestra del debilitado impulso que anima al turismo nacional. En vez de progresar, de aumentar la afluencia de visitantes extranjeros, el interés por conocer nuestro país parece haber decaído. El movimiento de visitantes de otros países es casi nulo.

les, hosterías, residenciales, etcétera, están trabajando al máximo de su capacidad. Es decir, no están en condiciones de hospedar a un mayor número de pasajeros. Como quienes alojan en ellos son chilenos, salvo excepciones, es obvio que de aumentar la afluencia de turistas extranjeros, nos habríamos encontrado en la imposibilidad práctica de recibirlos en buena forma.

DOS NOTABILIDADES CIENTIFICAS VENDRAN AL CONGRESO DE QUIMICA

Santiago ambas personalidades científicas darán conferencias sobre los ramos de su especialidad. El Dr. Dodds se referirá a los estrógenos sintéticos como agentes terapéuticos biológicos y tratará también de las sustancias biológicas activas.

CONFERENCIA SOBRE EL CARNET DE VIDA

El Director General de Justicia, don Eugenio Puga F. Director General del Registro Civil, don Desiderio Bravo, Prefecto, Jefe de Investigaciones, don Oscar Pelucheno, sociólogo, don Oscar Pelucheno, sociólogo, don Oscar Pelucheno, sociólogo, don Oscar Pelucheno, sociólogo...

NOTAS DEL DIA

PAPAS de las papas. Todos los años se producen en Chile, y especialmente en la zona de Chiloé, todos los años, en el invierno, los cholitos que usan como combustible para calefacción, debido a que allí crece el coque. Las papas para Chiloé algo parecido a lo que el oro fue para Mides. La naturaleza ha sido prodiga con la Isla, han sido prodigos los gobernantes. Ahora, sus habitantes han expresado al Presidente de la República la esperanza de que barcos de la Armada Nacional los libren de la condición de ver convertido en papas hasta el combi. Ojalá sean oídos y podamos nosotros, a corto plazo, darnos, como ellos, de tener patatas en abundancia.

OTRA PAPA MAS

Y ya que hablamos de "papas" mi provincia de Salta, en sus salas están exhibiendo diversas películas que han sido estrenadas hace años. Eso está bien, mal, según la calidad de la película que está mal, es decir que los films sean nuevos. Pero lo que se estrena una cinta que acaba de ser filmada, como dijo yo, película que tuvo bastante éxito en otros años. Es de esperar que ante esta exposición cinematográfica, el público sepa también, como el diablo, decir: "papa!"

CONFERENCIA SOBRE EL CARNET DE VIDA dictó Prof. Orrego

El Director General de Justicia, don Eugenio Puga F. Director General del Registro Civil, don Desiderio Bravo, Prefecto, Jefe de Investigaciones, don Oscar Pelucheno, sociólogo, don Oscar Pelucheno, sociólogo, don Oscar Pelucheno, sociólogo, don Oscar Pelucheno, sociólogo...

EL PROGRESO ES ASI

El progreso es así dentro de poca podremos viajar a la Luna. Dentro de poco, pues, protestaremos furiosamente contra las pequeñas molestias de esos viajes.

JEFES DE SERVICIOS VISITARAN AYER AL MINISTRO DE JUSTICIA. Después de un breve momento de recepción en el despacho del Ministro de Justicia, don Eugenio Puga F. fueron recibidos en su despacho...

EL CONSEJO DE LA CAJA DE SEGURO OBLIGATORIO CONTESTA A LA SOCIEDAD NACIONAL DE AGRICULTURA A PROPOSITO DEL ACUERDO ADOPTADO SOBRE AVALUO DE REGALIAS AGRICOLAS

La Sociedad Nacional de Agricultura ha insistido en "su derecho a intervenir en todos los aspectos" de las relaciones con el avalúo de las regalías agrícolas...

TEXTO INTEGRO DE ESTA IMPORTANTE DECLARACION

La Sociedad Nacional de Agricultura dice en su respuesta pública a esta Comisión: "En nuevas conversaciones..."

"Refiriéndose ahora a los preceptos legales que a juicio de esta Sociedad, confirmarian la tesis que en la presentación de que me preocupé..."

SE INCENDIO UN MICROBUS

El público se lanzó a la calle por las ventanillas, antes de que se detuviera. Transformado en una antorchita rodante, debido a la imprudencia culpable de su conductor...

Este hecho ocurrió ayer, a las 10.45 horas. El chofer del microbus K. M.-14 llevaba junto a él un pasajero que se estrelló contra el parabrisas...

CONSEJO DE LA CAJA DE SEGURO OBLIGATORIO

Table with columns: Clasificación, Actual, Futura. Rows include Mayordomos, Capataces, Vaqueros, etc.

BLANCO 1161 VALPARAISO TELEFONO 4427

\$ 3.160.012.07 SE INVERTIRAN EN OBRAS CAMINERAS EN EL AÑO. ESA SUMA SE HA DESTINADO A LOS DEPARTAMENTOS DE VALPARAISO Y QUILLOTA

ROTARIOS DE TODO EL PAIS SE REUNIRAN EN VIÑA DEL MAR

Los miembros de todos los Clubes Rotarios del país se reunirán durante los días 5, 6 y 7 de marzo próximo en Viña del Mar...

D. JUAN PRADENAS M. REASUMIRA SU CARGO CONSULAR EN EE. UU.

Don Juan Pradenas Muñoz reasumirá su cargo de Cónsul General de Chile en Los Angeles, California...

MOVIMIENTO DE VAPORES

Table listing ship arrivals and departures: HOY 20: CONCON, de Buenos Aires; MAÑANA 21: SANTO DOMINGO, del Norte...

JOHNSON LINE

EL SERVICIO MEDICO NACIONAL EXTENDERA A LA MADRE Y AL NIÑO

MANANA COMIENZA EL PLENO REGIONAL DEL PARTIDO SOCIALISTA

En el local del Comité Regional se efectuará durante mañana y el domingo próximo la reunión del Pleno Regional...

SE ENTREVISTO CON EL MINISTRO Sr. MERINO

El diputado por Cautín, don Roberto Gutiérrez, se entrevistó con el Ministro de Vías y Obras, señor Ernesto Merino...

Los democráticos aplauden a don Carlos Cifuentes

La Agrupación Democrática de Santiago efectuó una importante sesión de trabajo...

Los remolcadores SERAN REVISTADOS POR JEFE ARMADA

El comandante en jefe de la Armada, subrogante, vicealmirante don Guillermo del Campo...

DESTINACION QUE SE LES DARA A LOS TRES REMOLCADORES

Los tres nuevos remolcadores de alta mar, adquiridos por el Supremo Gobierno...

HASTA MARZO NO SE FIJARA EL SUELDO VITAL PARA VALP.

Como consecuencia de la aplicación intertemporal tanto por los empleados como por los empleadores...

ESPECTACULOS DE HOY

AVENIDA (5184). Continúa el "Nubes sobre Europa". Fuego Otoño y Nacidos para amarse...

SENADOR DURAN ADHIERE A S. E.

En la concentración convocada por el Partido Radical Democrático de presidentes provinciales...

NO HABRA CAMBIOS EN EL SERVICIO CONSULAR

En cumplimiento de los propósitos gubernativos se ordena a economizar plazas, ninguna vacante que se produzca en algún cargo de la planta del servicio exterior será llenada con funcionarios que están en Chile...

Importante proyecto de diputado Durán REMEDIANDO CIOS DE LA...

El diputado don Juan Durán presentó a la Comisión de Asistencia Social un proyecto de ley...

PROYECTO DE LEY

Art. 1.º El Servicio Nacional de Empleo por el Decreto con Fuerza de Ley N.º 2152...

Art. 2.º Dicho beneficio comprenderá a la esposa de los trabajadores...

Art. 3.º El beneficio no incluirá a los hijos de los trabajadores...

Art. 4.º El presente decreto tiene efecto desde el día de su publicación...

Art. 5.º El presente decreto no afectará a las disposiciones vigentes...

Art. 6.º El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación...

Art. 7.º El presente decreto no afectará a las disposiciones vigentes...

Art. 8.º El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación...

Art. 9.º El presente decreto no afectará a las disposiciones vigentes...

Art. 10.º El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación...

Art. 11.º El presente decreto no afectará a las disposiciones vigentes...

Art. 12.º El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación...

Art. 13.º El presente decreto no afectará a las disposiciones vigentes...

Art. 14.º El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación...

Art. 15.º El presente decreto no afectará a las disposiciones vigentes...

En la Embajada de México.

El Embajador de México, Excmo. señor Pedro de Alba, ofreció anteaer, en los salones de la Embajada, una manifestación de simpatía a los dirigentes de las instituciones andinas chilenas...

En el Gran Hotel Termas de Puyehue.

En viaje a Llaol Llaol. En la mañana de ayer, desde el aeropuerto del Gran Hotel Termas de Puyehue, partieron seis aviones civiles...

premios los señores Miguel Egozué, señorita Jimena Pino Burgos y señor Oscar Eduardo Egozué. En una breve ceremonia, se hizo entrega de esos premios...

DON JULIO ORTIZ ARREDONDO. Falleció en Viña del Mar, después de una corta enfermedad, el coronel en retiro don Julio Ortiz Arredondo.

El señor Ortiz desempeñó el cargo de Comandante del Regimiento Cazadores "General Baquedano"; más tarde Comandante del Batallón Tren N.º 2 de Santiago, y del Grupo de Caballería de Dragones.

Los restos del señor Ortiz fueron trasladados en el día de ayer a Santiago, y hoy serán sepultados en el Cementerio General, con todos los honores correspondientes a su rango.

EN EL HOTEL CARRERA. El miércoles 3 de marzo, tendrá lugar en los salones del Hotel Carrera, el cocktail que ofrecerá la Sociedad Chilena de Química...

EN "EL FLORIDA". El sábado 28 se llevará a efecto en "El Florida", la manifestación que ofrecerán sus relaciones sociales a la señorita María Spadaro...

A MADRID. Llegó vía aérea, el distinguido ingeniero chileno don Raúl Campana Fuenzalida.

DE LIMA. Llegó hoy la señora María Guillasati de Urrejola, esposa del Embajador de Chile en el Perú.



Señora LUCIA VIVANCO LIZANA (Foto WARNER).

Pasajeros por vía Panagra.

A Buenos Aires: Alberto Raga, Robert Gole, Juan Araya, Ana de Araya, Julia Jorquera, David Kaufman, Mae Kaufman, Norval Martín, Della de Dasso, Eddy McDuff, Coy McDuff, Harvey Gerry, Joachim Rickard, Edmundo Desmolineaux, Bera Van Cleff, Herman Van Cleff, Pablo Holzer, Samuel Goldsmith, Bessie Goldsmith, Salomon Mirelman, Jorge Hall, Irene Molina, y Victor Plumbo.

Juan Maraballo Ponce Ramón Silva Castro, Fructuoso Fuentes Orellano, Juan Rojas Covarrubias, Miguel Díaz Ríos, Eduardo Donoso Martínez, José Barros Silva y Carlos Castro Peña.

A Balboa: Marian Stevens, Malva Arce de Becerra y Malva Becerra Arce. A Lima: Santiago Velasco Llanos, Gloria Velasco Monaco, Fanny Velasco Monaco, John Miles, Alfred Wasson, Pauline de Mille, George Wyatt, Edmund B. Sweeney, Rita Sweeney, Wallace Meissner, Wilhelmina Greener, Benjamin Johnson, Carlos Gutiérrez, Irma V. de Gutiérrez, Carlos J. Gutiérrez, Arden Johnson, Adele Johnson, Helen Johnson, Mary Johnson, Benjamin Robert Johnson, Armado Morales y Ana de Morales.

AL EXTRANJERO. A Lima, vía aérea, se dirigen don Hipólito Lavanderos Cerón, señora Laura de la Fuente de Lavanderos, Fernando, César, Mercedes y María Lavanderos de la Fuente.

VACACIONES EN QUILPUE. "VILLA IVONNE" dispone de algunas buenas habitaciones. Ambiente familiar. Sana alimentación. Hermosos alrededores, sólo a 300 metros de la Estación. Haga su pedido anticipadamente, por carta, a Srta. Esther M. de Isla, INFANTE 85 - TELEFONO 57 QUILPUE.

MATERNIDAD "LUISA KAPLAN" ARTURO PRAT N.º 189 TELEFONO: 83128 SERVICIO MEDICO PERMANENTE

COMPRO PLOMO VIEJO BLANDO URETA COX 952 Paradero 10

EDITORIAL RAPA NUI S. A. JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS Citase a Junta General Ordinaria de Accionistas para el día 2 de marzo a las 18 horas...

JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS Por acuerdo del Directorio, citase a Junta General Extraordinaria de Accionistas para el día 2 de marzo proximo...

CIERRE DEL REGISTRO El Registro de Accionistas permanecerá cerrado desde el 26 hasta el día 2 de marzo ambas fechas inclusive. Santiago, febrero de 1948. EL GERENTE

Manifestación a Mr. William Horsey.

Al almuerzo que sus amigos y periodistas ofrecerán en el Hotel Crillon hoy a las 13 horas, a Mr. William Horsey con motivo de su viaje a Buenos Aires...

Viajeros y veraneantes.

Pasan una temporada en Viña del Mar las siguientes personas: don Gustavo Ross Santa María y señora María de la Luz Ossa de Ross...

En el fundo El Morro don Demetrio Larrain García, señora Inés Lorca de Larrain y familia, el señor Ernest Armas C., señora Amalia Navarrete de Armas e hijos...

En Papudo, la señorita Ester Gallardo, señoras Lina Chávez de Soto y María P. de Ríos.

De Quintero han regresado los señores Martín Cerón, Juan Sharpe S., Humberto Despu y el poeta señor Alejandro Martínez.

BAUTIZOS. En la parroquia de Nuestra Señora de los Angeles "El Golf", fué bautizado por el presbítero don Vicente Ahumada Prieto...

ENFERMOS. Se encuentra hospitalizada en el pensionado de la Asistencia Pública (Posta Central), la señora Elisa Picart de Araya...

MANIFESTACION AL SEÑOR WILLIAM HORSEY. El secretario general de la Sociedad Nacional de Agricultores y destacado periodista, señor René Silva Espejo...

DE BUENOS AIRES. H. llegado a Viña del Mar, desde Buenos Aires, don José Eyzaguirre del Carril.

MANIFESTACION AL SEÑOR WILLIAM HORSEY. El secretario general de la Sociedad Nacional de Agricultores y destacado periodista, señor René Silva Espejo...

Asistieron a esta manifestación las siguientes personas: señores René Silva Espejo, Williams Horsey, Thomas G. Curran...

Mejor ha continuado en la Clínica Santa María, don Arturo Alessandri Rodríguez. Completamente restablecido, don Carlos Balmaceda Saavedra.

DE ESTADOS UNIDOS. Via aérea llegaron de Estados Unidos el vicepresidente de la United Press, señor Thomas Curran y señora de Curran.

Ha regresado de Papudo la señora Lily Leason de León en compañía de su hijo Alfredo.

GRAN DEMOLICION HUERFANOS 1079 Cortinas metálicas, vigas TT, descargas de hierro fido, fierro para techo, balcones de fierro, claraboyas, vitreaux, ventanas, puertas, tablas de piso y cielo, pino oregón, roble, ladrillos, tejas, baldosas, mármol y otros materiales.

GRATIFICO Taxi devuelva Crónica Este diario, paquete alicia Mes, olvidado trayecto centro - Población RCA

RADIO SOCIEDAD NACIONAL DE MINERIA PROGRAMAS DE HOY VIERNES 20 1.00 Noticiario Copec. 1.10 Chile al día. 1.15 Orquestas Heras. 1.20 Orquestas musicales. 1.25 Ritmo de vals. 1.30 Clases de inglés. 1.35 Canciones europeas. 1.40 Radioteatro de la BBC. 1.45 DISCOMANIA NOBEL. 1.50 Pianistas populares. 1.55 Rueda de la Bolsa. 2.00 Concertistas famosos. 2.05 Música chilena. 2.10 Mediodía musical. 2.15 Chile al día. 2.20 Orquestas salón. 2.25 Acuaréas españolas. 2.30 Los Titanes de la Música. 2.35 Canciones chilenas. 2.40 Ballabús de la tarde.

ESCUELA DE SERVICIO SOCIAL DEL ESTADO Se avisa a las interesadas que la matrícula estará abierta a contar del 23 de Febrero próximo. Mayores antecedentes se dan en el local de la Escuela (Huérfanos 1892), a contar de la misma fecha, diariamente de 9 a 12 y de 3 a 6.

INSTITUTO CHILENO-BRITANICO DE CULTURA CLASES DE INGLÉS Y CLASES COMERCIALES Desde el lunes 23 de febrero en curso se abrirá la matrícula para el año escolar 1948.

MIRAFLORES Nº 495 - Fonos 30017-8

BALNEARIO QUINTERO Por partición, vengo con facilidades CASA CERCA ESTACION, tipo chalet, 4 dormitorios, salón comedor, baño, pequeño hall, cocina, pieza servidumbre...

COMPANIA NACIONAL DE TEATROS S.A. CHILENA * LOS MEJORES ESPECTACULOS HOY EN LOS MEJORES TEATROS SANTA LUCIA FONO 61379 3, 6, 15 y 9,45 P.M. Malú Gatica, en una cinta mexicana. (mayores) TODO UN CABALLERO CERVANTES FONO 85569 3, 6, 15 y 9,45 P.M. ABUSO DE CONFIANZA Una superproducción francesa. (Sólo mayores) ORIENTE FONO 41545 6, 10 y 9,40 P.M. "FRENTE AL DESTINO" Un drama de París! (Sólo mayores) NORMANDIE FONO 87749 3, 6, 30 y 10 P.M. "RAFFLES" (Mayores) ALAMEDA FONO 91254 5, 30 y 9 P.M. "MUERTE EN EL CORAZON" y "VERDI" BANDERA FONO 89111 COMPANIA XIRGU-SERRADOR 6,45 y 10 P.M. "EL ZOO de CRISTAL" UN ACENTAMIENTO ARTISTICO TEATRAL CONTINENTAL FONO 60735 3, 6, 15 y 9,45 P.M. "FRENTE AL DESTINO" Un drama de París, con Jules Berry. (Mayores) FLORIDA FONO 34289 Continuado de 2 a 6 P.M. 6,30 y 10 P.M.: Bárbara Stanwyck y John Boles: "MADRI" EL GOLF FONO GOLF: 257 y 463 6,40 y 10 P.M. "YO ME ACUSO" ALCAZAR FONO 80122 6,30 y 10 P.M. TODO UN CABALLERO Malú Gatica y Fernando Soler. (Sólo mayores) PORTUGAL FONO 51475 5,30 y 9,15 P.M. "EL JARDIN DE ALAH" "Cuarenta botascosos" (Mayores) IMPERIO FONO 32627 COMPANIA ALEJANDRO FLORES 6,45 y 10 P.M. "ALO! ALO! NUMERO EQUIVOCADO!" de JULIO ASMUSSEN

AVISO "SERVICIO MEDICO NACIONAL DE EMPLEADOS" Se solicitan propuestas para arrendamiento o adquisición de una propiedad ubicada en el sector central (Comuna de Santiago) con una cabida de 50 piezas aptas para oficinas, con bodegas y garage. Datos y antecedentes remitirlos por escrito a la Secretaría General hasta el día 25 del presente, Santo Domingo N° 1294, reservándose el derecho de rechazar las propuestas que no satisfagan las necesidades deseadas. EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO Santiago, 17 de febrero de 1948.

MATERIAl ATLAS 5 PUNTOS QUE VALE DESTACAR 1 SE MANTIENEN MAS FRESCOS... 2 MAS SEGURIDAD... 3 MAYOR KILOMETRAJE... 4 MAS SUAVES Y SILENCIOSOS... 5 MAYOR RESISTENCIA CONTRA EL PATINAJE... STANDARD OIL COMPANY CHILE, S.A.C. ATLAS, el neumático para distancias largas.

NOTICIAS DE AMERICA LATINA

ARGENTINA (U. P.). — El Gobierno, por intermedio de la Confederación General de Empleados de Comercio,...

BRASIL. — RIO DE JANEIRO (U. P.). — Por vía aérea se dirigió al equipo de fútbol "América", que disputará partidos en Bogotá y otras ciudades de Colombia...

PERU (U. P.). — A bordo del vapor "Santa Elisa", embarcaron 181 piezas de mármol y siete bronce conmemorativas al monumento que el Gobierno de Panamá...

VENEZUELA (U. P.). — Han muerto 14 personas a consecuencia de la epidemia de tifus en la península de Paraguaná...

PANAMA (U. P.). — El doctor J. Vallarino, candidato a la Presidencia, por el Partido Renovador y el Frente Democrático...

MEXICO (U. P.). — El sabio argentino, doctor Bernardo Houssay, visitó esta mañana el Instituto Cardiológico del doctor Ignacio...

METEORO HABRIA CAUSADO TERRIBLE EXPLOSION SOBRE CIELO DE KANSAS

WORTON (Kansas), 19.—(UP).— Las autoridades informan que creían que una terrible explosión producida en el cielo de Kansas...

que sigue al primer estallido de un trueno". Dijo que la explosión parecía haberse producido sobre un nortecur, que está a unos 25 kilómetros al noroeste de esta ciudad...

BOX

Guillermo Carabantes ganó anoche con toda holgura a Guillermo Rodero

POR K. O. TECNICO EN EL OCTAVO ASALTO. Masiado evidente de Carabantes, y así, al llegar al octavo asalto, se produjo lo que se esperaba: cayó Rodero...

masiado evidente de Carabantes, y así, al llegar al octavo asalto, se produjo lo que se esperaba: cayó Rodero...

masiado evidente de Carabantes, y así, al llegar al octavo asalto, se produjo lo que se esperaba: cayó Rodero...

RAZIONAMIENTO DE ENERGIA ELECTRICA

Debido a accidentes en nuestras instalaciones, será necesario restablecer, desde luego, y hasta nuevo aviso, el racionamiento de energía eléctrica que se mantuvo el último invierno en las provincias de Aconcagua, Valparaíso y Santiago...

SEMANA QUE TERMINA EL 21 DE FEBRERO

Cada día se interrumpirá el Sector correspondiente a ese día en la siguiente forma: LETRA A entre las 7 y las 23 horas.

SEMANA QUE TERMINA EL 28 DE FEBRERO

Cada día se interrumpirá el Sector correspondiente a ese día en la siguiente forma: LETRA A entre las 7 y las 12.30 horas y entre las 19.30 y las 23 horas.

NO SE INTERRUMPIRA EL SUMINISTRO EN LOS DIAS DOMINGOS

NOTA: Los sectores son los mismos que se establecieron durante el último invierno, según planos que están a la disposición del público en nuestras oficinas.

Partición de Palestina pondrá en peligro los recursos petrolíferos en el Oriente

Reacción americana y europea ante justa reclamación de Chile por la Antártida

Argentina contestará a Marshall respecto a la inclusión de la Antártida en el Tratado de Río de Janeiro

BUENOS AIRES, 19.—(UP).— El diario "La Nación", que es el primero en hacer comentarios editoriales sobre la cuestión antártica, desde que McNeill formuló sus declaraciones...

Importarán 24 millones de toneladas de hierro desde Chile y Venezuela

BUENOS AIRES, 19.—(UP).— Nueva York, 19.—(UP).— La Bethlehem Steel Company anunció que importará 24 millones de toneladas de mineral de hierro...

Las Fuerzas Armadas de Gran Bretaña serán reducidas en un 50 por ciento

LONDRES, 19.—(U. P.).—(Por Harold Guard).—El Libro Blanco sobre la defensa se presentó en la Cámara de los Comunes...

Embajador de EE. UU. pidió eliminación de elementos corrompidos en Gobierno chino

NANKING, 19.—(U. P.).—El Embajador de Estados Unidos, J. Leighton Stuart, en un llamado sin precedentes dirigido al pueblo chino...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El doctor George M. Oliver, dirigente del Partido Comunista, declaró en Estados Unidos...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El doctor George M. Oliver, dirigente del Partido Comunista, declaró en Estados Unidos...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El doctor George M. Oliver, dirigente del Partido Comunista, declaró en Estados Unidos...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El doctor George M. Oliver, dirigente del Partido Comunista, declaró en Estados Unidos...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El doctor George M. Oliver, dirigente del Partido Comunista, declaró en Estados Unidos...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El doctor George M. Oliver, dirigente del Partido Comunista, declaró en Estados Unidos...

EE. UU. es objetivo No 1 de comunistas

EE. UU. e Inglaterra resultarían afectados; la solución sería postergar acuerdo de la ONU

WASHINGTON, 19.—(U. P.).— El grave problema centenario de la Palestina se ha complicado notablemente a causa de la cuestión del petróleo del Medio Oriente...

Alfonso López no ha renunciado ante N. U.

LAKE SUCCESS, 19.—(UP).— Las autoridades oficiales de la delegación colombiana ante las Naciones Unidas...

Británicos suspenden medidas en Trípoli

TRIPOLI (Libia), 19.—(UP).— Las autoridades militares británicas levantaron las restricciones que impusieron en Trípoli el martes...

Bandidos asaltaron a pasajeros de 38 omnibuses en Manila

MANILA (Filipinas), 19.—(U. P.).— La policía militar informó que 38 omnibuses fueron detenidos y cuatro pasajeros asesinados por 50 bandidos...

Tribenos acusados de intento de sacrificio de un sastre nativo

NAIROBI (Kenya), 19.—(U. P.).— Diecisiete robustos tribenos kikuyu fueron acusados hoy ante la Corte de haber llevado a las selvas para sacrificarlo a un aterropeado sastre nativo...

Laborista triunfó en elección de Paisley

LONDRES, 19.—(UP).— El candidato del partido laborista Douglas Johnston, triunfó en las elecciones complementarias de Paisley...

Aviso! LA LANA SUBIO un 25% NO OBSTANTE

"EL PALACIO DE LAS LANAS" 21 de MAYO 669 CASI FRENTE a ROSAS

- FORZOSAMENTE tiene que liquidar, a cualquier precio... PANTALON de baño, en lana, piñón, a \$ 25.— PANTALON de baño en lana, plombero, \$ 60.—

AZULEJOS BLANCOS DE LOZA ENTREGA INMEDIATA AHUMADA No 110 TELEFONO No 63803

INTERESANTES Y DE MUY DIFÍCIL PROMOTIVO SE PRESENTAN LAS PRUEBAS ORDINARIAS DEL CLUB HIPICO

DESTACANDO LAS MEJORES CHANCES Y UBICANDO LAS POSIBLES SORPRESAS

PRIMERA CARRERA.— 1.000 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto...

SEGUNDA CARRERA.— 1.000 metros. L'EPERON 56, (J. Olivares). Tercero de Lucifer y Carabobo a corta distancia de los dos primeros...

TERCERA CARRERA.— 1.500 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto portador de un buen caballo...

CUARTA CARRERA.— 1.200 metros. AGALLUDO 52, M. Quesada. Después de reñida lucha, perdió por cabeza contra Plumbo...

QUINTA CARRERA.— 1.000 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto portador de un buen caballo...

SEXTA CARRERA.— 1.000 metros. L'EPERON 56, (J. Olivares). Tercero de Lucifer y Carabobo a corta distancia de los dos primeros...

El clásico "Coquimbo"

A base de una cartilla de gran interés para los apostadores, sirve de base el clásico "Coquimbo", handicap para caballos que no hayan ganado competencias de esta índole desde el 1.º de enero de 1947...

A dos días de la competencia hacemos un breve análisis de las chances de cada cual. AGALLUDO 58, (J. Olivares). El hijo de L'Oriflamme viene de caer batido estrechamente por Ricocho...

STERLING 57, (R. Madariaga). Fue cuarto en la prueba ganada por Plalail a Panchito, en donde lo sujetaron en lo que podría llamarse la atención a los apostadores...

AGALLUDO 52, M. Quesada. Después de reñida lucha, perdió por cabeza contra Plumbo, en esta misma carrera, por 4 kilos del ganador. Una vez más llegará de las mechas con el hijo de Cuarteto...

AGALLUDO 52, M. Quesada. Después de reñida lucha, perdió por cabeza contra Plumbo, en esta misma carrera, por 4 kilos del ganador. Una vez más llegará de las mechas con el hijo de Cuarteto...

AGALLUDO 52, M. Quesada. Después de reñida lucha, perdió por cabeza contra Plumbo, en esta misma carrera, por 4 kilos del ganador. Una vez más llegará de las mechas con el hijo de Cuarteto...

AGALLUDO 52, M. Quesada. Después de reñida lucha, perdió por cabeza contra Plumbo, en esta misma carrera, por 4 kilos del ganador. Una vez más llegará de las mechas con el hijo de Cuarteto...

Analizando opciones en el H. Chile

PRIMERA CARRERA.— 1.000 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto portador de un buen caballo...

SEGUNDA CARRERA.— 1.000 metros. L'EPERON 56, (J. Olivares). Tercero de Lucifer y Carabobo a corta distancia de los dos primeros...

TERCERA CARRERA.— 1.500 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto portador de un buen caballo...

CUARTA CARRERA.— 1.200 metros. AGALLUDO 52, M. Quesada. Después de reñida lucha, perdió por cabeza contra Plumbo...

QUINTA CARRERA.— 1.000 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto portador de un buen caballo...

SEXTA CARRERA.— 1.000 metros. L'EPERON 56, (J. Olivares). Tercero de Lucifer y Carabobo a corta distancia de los dos primeros...

SEPTIMA CARRERA.— 1.500 metros. CAPTAIN HUNT 52, (R. Madariaga). Parece ser un discreto portador de un buen caballo...

AL CUIDADO DE ALIAGA

A la caballería de este joven y competente profesional, han ingresado los siguientes...

- NOVENA CARRERA.— 1.200 metros. FARISEO 56, (R. Madariaga). Terminó quinto de Star Shell e Internada en esta misma distancia...

MISA

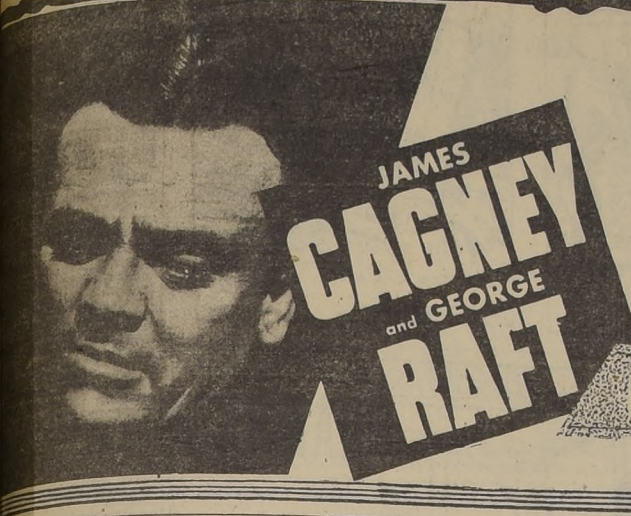
Mañana, a las 10 horas, en la Iglesia de San Alfonso, se oficiará una misa por el desahogo de todos sus amigos...

LOS TRABAJOS DE AYER EN AMBOS HIPODROMOS

- HIPODROMO CHILE.— PISTA DE ARENA DE SUBIDA. EMBRUJO, J. Contreras, 600 metros a voluntad en 40.

- CLUB HIPICO.— PISTA DE ARENA. LAS QUERENCIAS C. Cruz, paso 700 en 45.

- CONFECCIONES FINAS PARA CABALLEROS. SASTRERIA Garcia ESTADO 30. GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS.



JAMES CAGNEY and GEORGE RAFT

Hoy Para

UN DRAMA DE RECIA ENVERGADURA, DE TEMPLE TAN DURO COMO EL ACERO, EN EL QUE LUCHAN CUAL TITANES DOS HOMBRES DE DISTINTAS IDEOLOGIAS Y DE DIFERENTES CASTAS, AL PASO QUE QUE CRUZA POR LA PELICULA LA ETERNA MUJER AMANTE, QUE DULCIFICA CON SU PRESENCIA ESE ARGUMENTO TAN AMARGO COMO LA HIEL.

CADA Amanecer MUERO

JANE BRYAN • GEORGE BANCROFT

EACH DAWN I DIE



BECK OFRECERA UN NUEVO ESPECTACULO

Teatralías

Subirá a escena hoy en tarde y noche en el Lux, la obra dramática de Luigi Pirandello "El Injerto", último estreno del elenco de vovodiv.

Nieves López Marín, que tanto arrigo tiene en el público chileno, nos anuncia su reaparición el 27 del presente en el Coliseo.

Poema, Balle Tiroles, Pas de Deux y Rapsodia Húngara, animadas con el acompañamiento musical del maestro N. Vinci.

ORIGINAL ES EL "ZOO DE CRISTAL": HOY SE REPETIRA NUEVAMENTE

Nichols, crítico teatral del "Times" de Nueva York, dijo de "El Zoo de Cristal", que tan sólo escuchar la obra "proporciona un placer de primavera".

"El Zoo de Cristal" es una historia absorbente, cautivante, donde la fantasía vuela lejos.

CANCIONES Y CARCAJADAS A GRAN EL TEMAS ALEGRES DE HOLLYWOOD



Romantismo, canciones y carcajadas, son habilmente combinados en la comedia de la Metro Goldwyn Mayer, "Sueció en mi tierra".

Giranda el DIAL. La prestigiosa audición "Cine al Día", que los últimos años ha ocupado el primer lugar en los balances radiales...

TEMPORADA COMICA SE INICIARA ESTA NOCHE EN EL ESTADIO CHILE

Bajo la carpa del Estadio Chile, debuta esta noche el espectáculo cómico que encabeza Eugenio Retes.

Cada función de la Cia. finalizará con un gran fin de fiesta con todo el elenco, ofreciendo al público

UNA PELICULA DE JAMES CAGNEY SE ESTRENA HOY EN EL PLAZA



James Cagney y George Raft, en una escena de "Cada amanecer muero".

ESTUVO DE FIESTA LA SALA DEL T. IMPERIO

El Teatro Imperio estuvo anoche de fiesta. La comedia de Julio Asmussen Urrutia, "¡Aló!... ¡Aló!... ¡Número equivocado!" completó sus cincuenta representaciones.

COMPANIA CHILENA DE ESPECTACULOS. LOS MEJORES PROGRAMAS EN LAS MEJORES SALAS. Rex. EL MEJOR TEATRO DE AMERICA.

WARNER BROS presenta a DENIS MORGAN, en su superproducción en tecnicolor: "SINFONIA DEL AMOR".

REAL SANTIAGO. La peluquera mexicana por Consuelita Martínez, Pedro Vargas y Abel Salazar: "LA MORENA DE MI COPLA".

Rotativo VICTORIA. Paramout presenta a ALAN LADD y DOROTHY ANDOUR, en: "LA MUJER DISPUTADA".

La Artista de Hoy. OLGA BECK, hija de Tamara Beck, que participa en el ballet internacional que con tanto éxito se viene presentando en el Teatro Municipal.

Giranda el DIAL. Sabemos que en su nueva tienda este programa contará con la valiosa colaboración de Miguel Muñozaga, destacado crítico de cine.

EL INJERTO de LUIGI PIRANDELLO. CON ANTONIO GENTIL SYLVIA VILLALAZ ANGELA MOREL (SOLO PARA MAYORES). HOY TARDE 6.45 • NOCHE 10.15. TEATRO LUX. HULFRANOS 1180.

HOY METRO. Un éxito como M.G.M. RED SKELTON en EL JACTANCIOSO con MARILYN MAXWELL. PARA ADULTOS Y MENORES DE 15 AÑOS. Metro Goldwyn Mayer.

HOY 6.45 y 10PM. Teatro Imperio. CIA NACIONAL DE COMEDIAS DE ALEJANDRO FLORES. ¡ULTIMOS DIAS! DE LA BRILLANTE COMEDIA DE JULIO ASMUSSEN. ¡Aló! ¡Aló! Número equivocado. Hoy Populares 51-52 REPRESENTACIONES.

T. PRINCIPAL. HOY. Cambio de Programa, a las 4 P. M. LOS 3 CHIFLADOS en la soberbia comica: "DE CASA EN CASA". "CONCHALI, TIERRA DE POBLADORES". "LADRIDO PRIMAVERAL". "PECES DE RAPIÑA". "FUERZA DEL INSTINTO". NOTICIARIOS: FRANCES e INGLES. MAÑANA SABADO: 12º EPISODIO DE LA SERIAL "A SANGRE Y ESPADA".

HOY MAXIM. IGNACE JEAN Paderewsky en Sonata de MEDIANOCHE. Además: "La juventud, noviazgo y boda de la Princesa Isabel y el Duque de Edimburgo". CHARLES FARRELL - BARBARA GREENE EN PERSONA, EL INSIGNE MUSICO POLACO EN UNA PRODUCCION CINEMATOGRAFICA PLENA DE CONTENIDO HUMANO Y EMOCION.

HOY CERVANTES. Danielle DARRIEUX CHARLES VANEL en Abuso de Confianza. POR PRIMERA VEZ EL CINE NOS DA EL DRAMA DE UN CASO DE CONCIENCIA EN LA MUJER POR PRIMERA VEZ UN ALMA FEMENINA SE NOS PRESENTA EN LUCHA CON SIGO MISMA... ES EL ALMA MAS CAUTIVANTE DE LA PANTALLA Y LA MEJOR CREACION DE DANIELLE DARRIEUX.

