

MIL MILLONES EN VIVIENDAS PARA EMPLEADOS PARTICULARES

Nueva alza del cobre en Estados Unidos

MEJORADO SITUACION DE EMPLEADOS PUBLICOS", DICE ALESSANDRI

Ministro de Hacienda desvirtúa afirmación de empleados fiscales

"Desigualdades en materias de sueldos"

"La situación de los empleados públicos ha mejorado en forma apreciable durante el tiempo que desempeñó la Cartera de Hacienda", dijo anoche en una declaración oficial dicho Secretario de Estado, señor Alessandri, al hacer un alcance al memorial de los Empleados Fiscales, presentado a la consideración del Presidente de la República, Excmo. señor González Videla.

Expresa el Ministro Alessandri que es "perfectamente efectivo que al hacerse cargo del Ministerio existían notorias desigualdades en materias de remuneraciones y de otros beneficios", agregando, que nadie puede desconocer la "energía y constancia con que he batallado para hacerlas desaparecer hasta donde las circunstancias lo permitían".

TEXTO DE LA ACLARACION

La declaración oficial entregada anoche por el Ministro Alessandri, en la cual hace un alcance a las afirmaciones hechas por la Asociación de Empleados Fiscales, es la siguiente: "No es mi intención referirme en detalle al memorial presentado por los Empleados Fiscales a S. E. el Presidente de la República. En el Congreso y en la prensa he abordado en repetidas oportunidades este problema y en ella he demostrado que la situación de estos servidores públicos no mejoró en forma apreciable durante el tiempo que desempeñó la Cartera de Hacienda, en relación con la que tenían cuando la asumí. No pretendo, por cierto, sostener que ella sea la que estimó que las correspondía".

La lectura de esa exposición puede inducir en algunos errores y entre ellos que la Ley N.º 9.311, que me correspondió patrocinarla a comienzos de este año en el Congreso, habría agravado las injusticias existentes en la Administración Pública.

Es perfectamente efectivo que al hacerme cargo del Ministerio, existían notorias desigualdades en materia de remuneraciones y de otros beneficios. Con honradez no habrá nadie que pueda desconocer la energía y la constancia con que he batallado para hacerlas desaparecer hasta donde las circunstancias lo permitían. Las discrepancias habidas entre la Anef y yo sobre el particular se resolvieron en forma amistosa, para eliminar algunas de ellas.

El punto más debatido se refiere al pago de un 21,42 por ciento por concepto de horas extraordinarias. El estatuto del Ministerio sólo las permitía para efectuar trabajos ajenos a las funciones habituales del empleado. Esa ley no contemplaba el pago de sobretiempos en días hábiles. Un decreto dictado mucho antes de mi llegada al Ministerio interpretó en forma antojadiza aquella disposición para pagar regularmente sobretiempos al personal del Ministerio de Hacienda. De ahí nació la aspiración de otros grupos de funcionarios de obtener igual beneficio. Algunos lo consiguieron en términos semejantes a los empleados de Hacienda, otros sólo como gratificación y finalmente, algunos no gozaron de ese beneficio ni siquiera en esta última forma.

Para resolver la situación de injusticia creada por estos pagos se presentaron tres caminos: 1.º) suprimirlos, lo que habría importado disminuir en forma apreciable la renta de un gran número de funcionarios, lo que no parecía recomendable; 2.º) hacerlo extensivo a todos los funcionarios, lo que habría significado un gasto sumamente elevado, sobre todo si se tiene en cuenta que, conjuntamente con esta medida se tramitaba un ajuste general de todos los sueldos de los servidores públicos; y 3.º) el que se adoptó por inclinación de la mayoría.

(PASA A LA PAGINA 2)

PUDO HABER PROVOCADO UNA TRAGEDIA



Un fierro 3/4 de un metro 20 de largo y de más de 4 kilos y medio de peso se desprendió ayer desde la terraza de uno de los altos edificios de la tercera cuadra de Teatinos, a las 14.30 horas para ir a caer, ante el espanto de los transeúntes que a esa hora pasaban por la calle, sobre el auto patente XF-972 de Providencia, que estaba estacionado frente al edificio de departamentos de Teatinos 251. "Mi coche lo dejó estacionado en la mañana", declaró a LA NACION, el señor Jorge Vidal Bustamante, dueño del flamante Chevrolet azul del año 47 y que trabaja en la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo. "Los destrozos los avaluó a simple vista en más de 15 mil pesos", agregó el damnificado al comprobar que tendrá que cambiar completamente la capota y el vidrio del auto por donde penetró el fierro. "Es criminal que estas cosas sucedan en pleno centro y sin conocer a los autores", terminó diciendo el Sr. Vidal, mientras el carabnero de turno escribía en su libreta la denuncia colocando "origen desconocido".

AYER SE INAUGURO PRIMERA CON VENCION DE ESCUELAS TECNICAS



Las convencionales, señoras Lidia Vargas, María Araniz, María Román, Elena Berthrand, Ernestina Retamal, Luisa Quezada y Teresa Almaraz, representantes de diversas Escuelas Técnicas del país, fueron sorprendidas por LA NACION en los momentos en que trabajaban en la revisión de los poderes de la Primera Convención de Escuelas Técnicas que se inauguró ayer oficialmente en la Universidad de Chile.

ISLA DE PASCUA SURTIRA AL PAIS DE PLATANOS Y PINAS

Una ayuda inmediata de 80.000 pesos prometió el Ministro de Tierras y Colonización, señor Fidel Estay Cortés, a una delegación de la Sociedad Amigos de la Isla de Pascua que se entrevistó ayer con él. Dicho comisión planteó a este Secretario de Estado la necesidad de una ayuda económica efectiva.

Sobre "Paipote" se trató en la Moneda

La mesa directiva de la Sociedad Nacional de Minería, presidida por don Hernán Videla Lira, y acompañada por el señor Fernando Benítez, se entrevistó ayer con S. E. el Presidente de la República. Se conversó sobre algunos aspectos de la construcción de esa planta concentradora de minerales.

MINISTRO DE TIERRAS PROMETIO SU AYUDA

para llevar adelante su plan de trabajo en este territorio nacional. Secretario de Estado la necesidad de una ayuda económica efectiva.

Los representantes de la Sociedad Amigos de la Isla de Pascua hicieron presente al Ministro de Tierras y Colonización la posibilidad de que Rapa-Nui abasteciera dentro de un período muy breve a todo el país con plátanos y plátanos, frutas que tienen que ser importadas actualmente, pagando un fuerte costo de divisas. Expresaron también, que contando con una ayuda económica efectiva, se podría eliminar la lepra en un plazo de 15 años. Expusieron luego la necesidad de hacer experiencias de refors-

tación, abonos y plantaciones de semillas de diferentes plantas en la Isla.

Concurrió a la entrevista el jefe del departamento de Bosques, del Ministerio, señor José Herrerros López, quien quedó comisionado por el señor Estay para que estudie la posibilidad de concretar la ayuda a la Sociedad Amigos de la Isla de Pascua.

2 millones para mejorar camino en Antofagasta

La Dirección General de Obras Públicas se ha dirigido al Ministerio respectivo, solicitando la dictación de un decreto que autorice al Ingeniero de Antofagasta, para invertir por administración, la suma de 2.036.900 pesos en el camino de Antofagasta a Calama.

Suvió ayer 5/8 de centavo americano en Nueva York

NUEVA YORK, 11. — (UP) — Una importante firma fundidora elevó hoy el precio del cobre en 5/8 de centavo; a 17 5/8 centavos la libra.

Esta ha sido la segunda alza en el precio del cobre en menos de una semana, y lleva el total del aumento del precio hasta ahora, a 1 5/8 centavos por libra.

Agradecen a S. E. los obreros de "El Tambo"

S. E. el Presidente de la República recibió ayer el siguiente telegrama: "El Sindicato Industrial y Agrícola 'El Tambo' presenta sus felicitaciones y agradecimientos a S. E. por su eficaz apoyo al proyecto de reforma de las leyes 4.054 y 4.055. Respectuosamente. — Pedro Valenzuela, presidente".

Están reparando el funicular del Cerro S. Cristóbal

Desde ayer, y hasta fines de la próxima semana, no funcionará el Funicular del Cerro San Cristóbal, debido a que está siendo objeto de la revisión y reparación anual, con el objeto de dar al público el máximo de seguridad. Se nos pide dejar constancia que no se trata de que haya habido algún desperfecto, sino de una simple medida de prevención, autorizada por el Departamento de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación.

SELVA SAAVEDRA, PRESIDENTA DE LA CONVENCION

Con la asistencia de 490 profesores representantes de las 16 escuelas técnicas del país, fue inaugurada ayer oficialmente en el Salón de Honor de la Universidad de Chile, la Primera Convención de Escuelas Técnicas de Chile que tendrá por finalidad esencial "la renovación de los planes de estudio", según expresión de la Jefa de la Enseñanza Técnica, señora Celia Clavel de Videla, quien pronunció un vibrante discurso de bienvenida a las convencionales.

El señor Horacio Melencz, Director General de Enseñanza Especial, que presidió el acto, expresó "Por medio de talleres atendidos por manos de profesionales especializados, daremos abrigo barato a nuestro pueblo y trabajo bien remunerado a nuestras egresadas. Al término de acto que fue amenizado por los Coros de las 4 escuelas técnicas de la Capital, y por artistas del Conservatorio Nacional de Música, se sirvió un coctel en la Técnica Superior Femenina, que fue presidido por el Ministro de Educación, señor Armando Mallea, quien pronunció un breve discurso destacando los esfuerzos del Gobierno en favor de la Enseñanza Técnica y sus propósitos de contribuir al mayor desarrollo de la formación técnica de la juventud femenina chilena.

SELVA SAAVEDRA, PRESIDENTA DE LA CONVENCION

A las 15 horas de ayer, en el local de la Escuela Técnica Superior Femenina, se realizó la Sesión Preparatoria de la Convención donde fue elegida la directiva y designadas las 16 comisiones de trabajo. Presidenta fue designada la Directora de la Escuela Técnica Superior Femenina N.º 1 de Santiago, señora Selva Saavedra; vicepresidentas Filomena Ramos, Directora Técnica N.º 2, de Santiago, y Pabla Peña, Directora de la Técnica de Valparaíso; secretaria general, Olga Neumann, Inspectora General de la Técnica de Valdivia; secretarías de actas, Berta Corvera, de Los Andes; Inés Artazon, de Talca; Luisa

(PASA A LA PAGINA 2)

Falleció ayer ex Ministro de Estado don Pablo Ramírez



A las 15.50 horas dejó de existir ayer, a la edad de 64 años, en su casa habitación de Amunátegui N.º 710, víctima de un ataque cardíaco, el prestigioso abogado, ex Ministro de Estado, ex parlamentario y reputado financiero, don Pablo Ramírez Rodríguez. Su desaparición ha sido motivo de honda consternación en todos los círculos.

El deceso del Ilustre hombre público se produjo después de una breve y penosa enfermedad, que resistió estoicamente y la que hizo su crisis a mediodía, debilitando progresivamente el corazón a pesar de los desesperados esfuerzos de la ciencia para evitar el fatal desenlace.

Hasta su último instante y poniendo de relieve su gran fortaleza, se mantuvo lúcido y en el pleno uso de sus facultades. En la mañana, a las 10.20 horas, lo visitó el Cardenal Arzobispo, Monseñor don José María Caro, con quien charló prolongadamente. Momentos antes de retirarse el Jefe de la Iglesia Chilena, suministró al señor Ramírez el sacramento de la extremaunción.

Junto a su lecho estuvieron permanentemente sus hermanos Camilo y Horacio, y los doctores Arturo Mardones y Prado Tagle, quienes lo asistieron en su enfermedad.

CONDOLENCIA DE S. E. Inmediatamente después de tener conocimiento del deceso de don Pablo Ramírez, S. E. el Presidente de la República encomendó al Edecán Militar, coronel don Santiago Robles, que presentara las condolencias del Gobierno y las suyas propias, a los familiares.

El Coronel señor Robles cumplió esta misión a las 17.20 horas, trasladándose a la residencia de la calle Amunátegui, donde se ha erigido una severa capilla ardiente. También, por encargo del Primer Mandatario, la Presidencia envió una hermosa corona.

LOS FUNERALES, EN VALPARAISO En cumplimiento del expreso y personal deseo del extinto, los funerales se llevarán a efecto en Valparaíso, de donde era oriundo.

Sus restos serán llevados hoy al Puerto por el tren de las 11.45 horas, en el carro mortuorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para ser sepultados a las 16 horas.

En el sepelio hará uso de la palabra a nombre del Gobierno, el intendente de Valparaíso, señor Humberto Molina Luco.

RASGOS BIOGRAFICOS El señor Pablo Ramírez nació en Valparaíso en 1885.

Consejo extraordinario de la Caja de Previsión acordó un vasto plan

Absorberán cesantía

Mil millones para construcciones de viviendas destinadas a los empleados particulares, distribuidos por iguales partes en este año y en el próximo, acordó invertir la Caja de Previsión de este vigeroso gremio en la reunión extraordinaria celebrada ayer por el Consejo de la institución.

En esta sesión se acordó también que el Departamento Técnico acepte las medidas conducentes a la confección del proyecto de construcciones de la Caja, en el cual se invertirán las sumas indicadas.

EL PLAN MIRANDA

El plan propuesto por el Consejero señor Manuel Miranda comprende tres fases esenciales: terminar a la brevedad posible los estudios; urbanizar los terrenos y pedir propuestas públicas para iniciar rápidamente las construcciones.

"La Caja invertirá así sus fondos, en forma rápida, en construcciones para sus impositores", dijo el señor Miranda a LA NACION. El vasto proyecto, cuyos diferentes detalles serán dados a conocer dentro de breves días, constituye también la solución del problema de la habitación. "Nuestro plan ayudará, asimismo, a la iniciativa del Supremo Gobierno, tendiente a absorber la cesantía", agregó el señor Miranda.

5.000 empleados y obreros tendrán trabajo por dos años con este amplio proyecto de construcciones, que se desarrollará a lo largo de todo el país, y para momentos de Arica hasta Punta Arenas.

LA SITUACION ACTUAL

Este plan viene a ser solución concreta para los anhelos de este numeroso gremio, que desea tener casa propia. Desde hace dos años la Caja de Empleados Particulares está construyendo casas, pero no en la escala que se lo permiten sus medios, quedando a fines de cada año un remanente crecido de dinero, que debió ser invertido en construcciones.

Se debe esto a que el Departamento Técnico de la Caja, encargado de las construcciones, prácticamente no da abasto para edificar mayor número de casas.

(PASA A LA PAGINA 2)

JABON Y CREMA DE AFEITAR
Sic.

Polvos Anthea
Roger & Gallet, París
dan al cutis ese incomparable aterciopelado que constituye el encanto de las que los usan.

J. ARTHUR RANK presenta:
"LOS JUEGOS OLIMPICOS 1948"
EAGLE LION FILMS
DISTRIBUIDO POR LEO-FILMS
EL MAS GRANDE Y HERMOSO ESPECTACULO DEL SIGLO!
EN MARAVILLOSO TECHNICOLOR
HOY Estreno SIMULTANEO
SANTA LUCIA
MATINEE 3 VERMOUTH 615 - NOCHE 945
CERVANTES
MATINEE 3 VERMOUTH 630 - NOCHE 10
CONTINENTAL
MATINEE 245 - VERMOUTH 618 - NOCHE 945

Cuatro líneas de trolleybuses pasarán por la Alameda

se espera inaugurar el próximo mes estos modernos servicios

MEJORARA MOVILIZACION EN LA COMUNA DE NUÑO A

Cuatro nuevas líneas de trolleybuses cruzarán la capital a partir del 25 de agosto próximo, convergiendo todas ellas, en el curso de su trayecto, hacia la Avenida O'Higgins, de la que serán definitivamente las líneas de tránsito para cuyo efecto se accionan las obras de postación en la Plaza Baquedano a la estación Central.

La Empresa Nacional de Transportes Colectivos informa a LA NACION que el servicio a la comuna de Nuñoa, que ampliarán su extensión sector que mejor servicio, por cuanto el referido servicio tendrá mayor número de vehículos-hora que los que proporcionan actualmente los tranvías.

Cubrirán el siguiente recorrido las nuevas líneas, que denominaremos con las letras A, B, C y D.

A.—Nuñoa, Irrazábal, Vicuña Mackenna, baja por Cañal, para seguir por Matucana a Plaza Argentina. Sube por la Alameda, Vicuña Mackenna, Irrazábal y Plaza Egaña.

B.—Plaza Nuñoa, Irrazábal, Vicuña Mackenna, Alameda, Plaza Argentina, Matucana, y sube por Compañía.

C.—Plaza Egaña, Irrazábal, Vicuña Mackenna, Parque Forestal, Mapocho, Estación Alameda.

D.—Plaza Egaña, Irrazábal, Vicuña Mackenna, Alameda, Morandé, Mapocho, Parque Forestal, Vicuña Mackenna, Irrazábal y Plaza Egaña.

EL SERVICIO A NUÑO A es inexacto que la Empresa

Intendente reprimirá abusos de hospederías

Luego de una visita realizada a diferentes hospederías populares, durante la cual comprobó los abusos de que son víctimas sus ocupantes, el Intendente de la Provincia, señor Rafael Pacheco, acordó tomar medidas efectivas para solucionar este problema. Impartirá instrucciones concretas a Carabineros, para que ejerzan una estricta vigilancia en estos establecimientos.

sa Nacional de Transportes Colectivos haya resuelto fijar el terminal de los trolleybuses que correrán hacia Nuñoa, en la plaza principal de esta comuna", se nos dijo que E. N. T., al darle a conocer una denuncia que nos fuera formulada por un lector. "Lo que hay de cierto, se nos agregó, es que los dos tercios de las máquinas que se pondrán en circulación llegarán hasta Plaza Nuñoa, y el tercio restante hasta Plaza Egaña, con lo cual se espera mantener un servicio de movilización muy superior al que cumplen en la actualidad los tranvías".

"En tal sentido, continuó diciéndonos, se ha enviado un oficio a la Alcaldía de Nuñoa, en el cual se le comunicó también que, debido a dificultades en los trámites de importación de elementos necesarios para la instalación de la red aérea, la inauguración del nuevo servicio de trolleybuses ha sufrido un retraso, pero que en todo caso se confía en inaugurarlos a fines del próximo mes de agosto".

Finalmente, nuestro informante expresó que el servicio de locomoción en el trayecto comprendido entre Plaza Egaña y el canal San Carlos, continuará atendiéndose, por el momento, con los tranvías que por él circulan, hasta que pueda disponerse del material necesario para cambiarlos por los modernos buses de la Empresa.

POSTERGADA ENTREGA DE CASAS A LOS PERSONALES DE DIARIOS

EXTRANA RESOLUCION DEL CONSEJO DE LA CAJA DE LA HABITACION

Ayer recibimos la visita de un grupo de los personales de diarios de la capital que tienen opción a casa propia en la población "Vicente Navarrete", de la Caja de la Habitación, y con referencia a este asunto, aún pendiente, nos informaron que de acuerdo con los deseos del Presidente de la República, reiterada y públicamente expresados, en orden a que la Caja de la Habitación entregara, sin mayor dilación, las 56 casas adquiridas con fondos sociales, esa institución debió resolver la distribución individual de las referidas propiedades, lo que no se cumplió.

Agregaron que la Comisión representativa de los adquirentes al concurrir a la Caja para recibir las casas, fue sorprendida con la notificación del Jefe de Propiedades, señor Darío Roll, de que el Consejo había acordado postergar nuevamente la distribución, extraña medida, por cuanto la población "Vicente Navarrete" se encuentra terminada desde hace un mes, con todos sus servicios de luz, agua y gas instalados. Cabe hacer presente que la más pronta terminación de estos trabajos, que se efectuaban con lentitud, se debió a la intervención directa del Primer Mandatario y del Secretario General de Gobierno ante las

1.353 millones invirtió la C. de Reconstrucción

Desde su creación hasta el año en curso, las inversiones de la Corporación de Reconstrucción y Auxilio alcanza a la suma de 1.353 millones de pesos. De esta cantidad, el rubro más importante de las inversiones lo constituyen los préstamos concedidos a particulares, que ascienden a los 700 millones de pesos. La Corporación de Reconstrucción y Auxilio fue fundada en 1939.

Sobre la labor desarrollada por la Corporación durante el transcurso de los 10 años, será dada a conocer a través de la Revista "Costos y Control", que saldrá a la circulación en una fecha próxima. A cargo de la publicación de esta revista está el Dr. Antenor Rojo, catedrático de la Universidad de Chile y jefe de

Estudiaron nuevas obras de regadío

Ayer celebraron conferencia para tratar sobre el desarrollo del programa de nuevas obras de regadío, el Vicepresidente de la Corporación de Fomento, don Germán Picó Cañas, y el Ministro de Obras Públicas, don Ernesto Merino Segura, a la cual asistieron el ingeniero americano, señor Stubbs, el Director General de Obras Públicas, don Oscar Tenham, el Director del Departamento de Riego, don Miguel Montalva Calderón, y funcionarios de la Corporación, señores Javier Olea, Salas, Echegoyen y Vial.

Prensa y Divulgación del Comisariato General de Subsistencias y Precios.

INGENIEROS OFRECEN COLABORAR EN CONSTRUCCION DE OBRAS PUBLICAS

Con el fin de ofrecer su cooperación al Gobierno en las medidas que se proyecta adoptar para la absorción de la cesantía que provocará la paralización de faenas cupriferas y el cierre de algunos establecimientos industriales como consecuencia de la escasez de divisas, la Asociación de Ingenieros de Chile está llevando a cabo algunos estudios que habrán de servir para el fin indicado.

De los estudios efectuados se hará una presentación al Ministro de Obras Públicas y otra al Ministro de Economía, a quien se darán a conocer diversos aspectos del problema.

Tres nuevos exilados bolivianos llegaron

Llegaron al país, tres nuevos exilados políticos bolivianos. Son el diputado señor Edgar Núñez Vela, y los comerciantes, señores Raúl Ornos Saavedra y Roberto Uzaeta Valenzuela. Han quedado radicados en Copilpó. De los exilados llegados anteriormente, han regresado a La Paz, los señores José Javier Paz Estensoro y Carlos S. Garín Rocabado.

COMPRE HOY MISMO EN NUESTRA



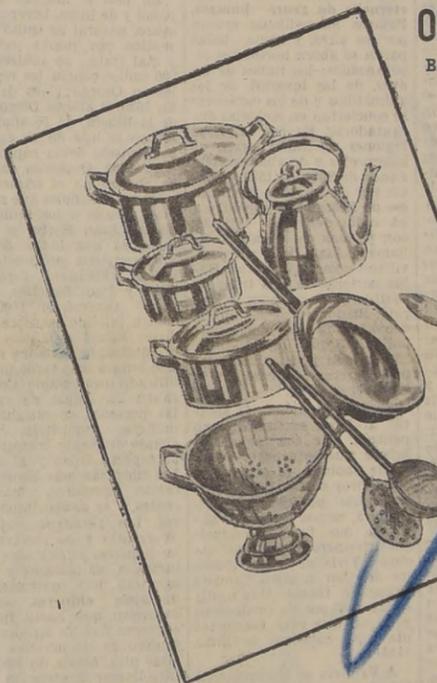
GRAN LIQUIDACION

QUE CONTINUAREMOS HASTA EL 23 DE JULIO

OFERTA ESPECIAL

BATERIA DE COCINA en aluminio reforzado de la GRAN MARCA "FANTUZZI" en práctico regalo, compuesto de tres cacerolas, una sartén, una tetera para agua, un colador verdura, una paila para huevos, un cucharón y una espumadera.

367.60



Exposiciones

DE ALFREDO ARAYA JA COBSON. — Continúa abierta la exposición de este pintor chileno, en la Sala de Arte del Banco de Chile.

DE LADISLAO CHENEY. — Se inaugurará el lunes, en la Sala del Banco de Chile.

DE LA FECH. — El miércoles próximo se dará término a los actos, que con motivo de la exposición Pro-Paz, inauguró la Federación de Estudiantes de Chile. En la tarde de hoy hará uso de la palabra, sobre este tema, el artista Camilo Mori.

DE ARTURO LORENZO. — Se encuentran desde ayer, a la vista del público, los cuadros del pintor español Lorenzo, en la Sala del Pacífico, Ahumada 57.

EN LA SALA RENOIR. — Exponen los pintores chilenos Israel Roa, Anita Cortés y Alberto Ried. Estado 120, subterráneo.

Joven extranjero necesita trabajar

A la Sección Crónica de nuestro diario se ha acercado el joven extranjero Hans Bertoldo Müller, quien necesita trabajo con urgencia. El señor Müller es entendido en jardinería, agricultura, carpintería y pintura. Tiene excelentes recomendaciones y ha trabajado 10 años en Chile en varios cargos de responsabilidad. Los interesados pueden dirigirse a la Sección Crónica de LA NACION.

Antigua imagen será enviada a ciudad de Angol



Una antigua imagen de San Diego de Alcalá, que data desde 1660, será trasladada de Santiago al Convento Franciscano de Angol.

La Comunidad de San Francisco, de Santiago, ante el infortunio que afecta a la misma Comunidad de Angol por el último sismo, ha obsequiado a la ciudad sureña con una imagen de San Diego de Alcalá, que arrancada de los tiempos coloniales, cuando los franciscanos le hacían solemnes cultos por la calle que lleva su nombre. Esta imagen es la protectora de las madres, de la infancia y de las calamidades. Arribará a Angol el 17 del presente, a las 11 horas, y será llevada por el Padre Francisco Bahamonde, quien irá acompañado de una delegación franciscana.

RESTAURANTE "LES GOURMETS"

Con motivo de la Fiesta Nacional Francesa, el 14 de julio, este conocido establecimiento realizará un DINNER DANZANT, amenizado por un magnífico conjunto orquestal, el cual recordará gratamente a los comensales las antiguas canciones y música francesa. Cubierto \$ 200.

Se reservan mesas hasta las 12 M. del día jueves 14.

RESTAURANTE "LES GOURMETS"

Santo Domingo 433 - Fono 31607

MECANICO AJUSTADOR

CON EXPERIENCIA EN MAQUINARIAS EN GENERAL SE NECESITA.

URETA COX 952
GRAN AVENIDA --- PARADERO 10

ARENA PARA ESTUCOS

Advertimos a los interesados que estamos solicitando cotizaciones para el suministro de 6.000 m3. de arena para estucos, destinadas a la ejecución de las obras respectivas en nuestro edificio en construcción "Oficina Principal", que se levanta en Alameda Bernardo O'Higgins, entre Bandera y Morandé.

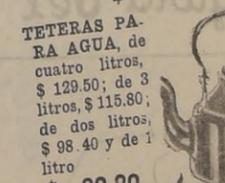
Las bases y especificaciones pertinentes, pueden solicitarse en la oficina del Jefe Administrativo de la Construcción, Morandé 147, 4.º piso, hasta el lunes 18 de julio de 1949.

CAJA NACIONAL DE AHORROS

CIGARRILLOS PARTICULARES INSUPERABLES!



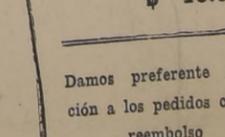
CACEROLAS DE ALUMINIO, de 22 cms., \$ 91.60; de 18 cms., \$ 56.80; de 14 cms., \$ 35.80 y de 10 cms., con manguito \$ 23.90



TETERAS PARA AGUA, de cuatro litros, \$ 129.50; de 3 litros, \$ 115.80; de dos litros, \$ 98.40 y de 1 litro \$ 69.80



COLADOR CALDO, de 20 cms., \$ 43.80; de 18 cms., \$ 34.50; de 16 cms., \$ 32.20; y de 14 cms., \$ 29.90



ESPUMADERA, RECLAME, de 10 centímetros \$ 13.90



COLADOR VERDURA con pie, de 26 cms., \$ 69.80; de 24 cms., \$ 61.70; de 22 cms., \$ 53.80 - de 18 cms., \$ 37.90



HERVIDORES DE LECHE CON TAPA, de 3 1/2 litros, \$ 96.20; de 2 y medio litros, \$ 75.90; de 1 y medio litro, \$ 58.70 y de 1 litro \$ 46.10



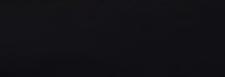
CAFETERAS con filtro de 1 3/4 litro, \$ 176.80; de 1 1/4, \$ 143.20; de 1 litro, \$ 119.90 y de 3/4 litro \$ 105.80



ASADERAS CON ASA, de 36 cms., \$ 71.50; de 30 cms., \$ 59.50; y de 24 cms., \$ 39.90



SARTENES, de 26 cms., \$ 49.60; de 24 cms., \$ 43.10; de 20 cms., \$ 19.90 y de 16 cms., \$ 21.30



PAILITAS PARA HUEVOS, de 16 cms., \$ 29.90; de 14 cms., \$ 16.50; y de 12 cms., \$ 13.90

A CASA QUE VENDE MAS Y MAS BARATO EN CHILE
CASA GARCIA
ALAMEDA 889 AVENIDA ESPAÑA. Reembolso: Casilla 3224.

Compre con tranquilidad. Ubique cómodamente su auto frente a nuestra casa.

Impresora Periodística "LA NACION" fundada el 14 de enero de 1917. AGUSTINAS 1260. — TELEFONO 82222. — CASILLA 81-D.

DE JOAQUIN EDWARDS BELLO

LAS MUJERES DE LOS CONQUISTADORES

Los indios acogieron a los españoles pacíficos o perseguidos, como amigos. La diferencia de la constitución moral y social de la América del Norte con la nuestra, consiste en que la del Norte fué colonizada, y la nuestra, conquistada.

Andrés de Alcántara Cepeda tuvo hijos de la india Taligula. Don Alonso de Ojeda, conquistador a las órdenes de Colón, tuvo por concubina una india llamada por él Isabel.

El desaparecimiento de don Pablo Ramirez Rodriguez priva a la nación de una preciosa inteligencia, puesta al servicio de la política, las finanzas, la administración y la diplomacia, por más de un cuarto de siglo.

ANACRONICA CONCEPCION UNIVERSITARIA

Con motivo de preguntarse qué pretende el Consejo Universitario?, editorialmente, un colega nuestro ha avanzado un análisis crítico, no "de", sino "contra" las autoridades máximas de la Universidad de Chile.

En efecto, lucha desde fuera contra la Universidad de Chile y la educación del Estado en general. Con tal fin, realiza campañas más o menos desafortunadas en un intento de arruinar su sólido prestigio.

Las circunstancias, los detalles concretos y los nombres varían; los hechos y las situaciones analizadas cambian, pero siempre en esas publicaciones se adopta una posición y se pone en juego un criterio revelador de una muy anacrónica concepción universitaria.

En 1601 el mestizo de español y de india, Lorenzo Baez, natural de Quito y residente por malos palabras y mal trato, se sublevó con 700 indios contra los españoles en Osorno, y los derrotó.

En 1600, Quiñones calculaba en sesenta el número de soldados españoles que se habían pasado a los indios. El clérigo Juan Barba se enamoró de una india, deserta y se convirtió en director de indios (Encina). Jerónimo Bello y Juan Sánchez, españoles, cayeron en 1600 con cuatro mil indios sobre Valdivia.

En 1601 el mestizo de español y de india, Lorenzo Baez, natural de Quito y residente por malos palabras y mal trato, se sublevó con 700 indios contra los españoles en Osorno, y los derrotó.

En 1600, Quiñones calculaba en sesenta el número de soldados españoles que se habían pasado a los indios. El clérigo Juan Barba se enamoró de una india, deserta y se convirtió en director de indios (Encina). Jerónimo Bello y Juan Sánchez, españoles, cayeron en 1600 con cuatro mil indios sobre Valdivia.

En 1601 el mestizo de español y de india, Lorenzo Baez, natural de Quito y residente por malos palabras y mal trato, se sublevó con 700 indios contra los españoles en Osorno, y los derrotó.

En 1600, Quiñones calculaba en sesenta el número de soldados españoles que se habían pasado a los indios. El clérigo Juan Barba se enamoró de una india, deserta y se convirtió en director de indios (Encina). Jerónimo Bello y Juan Sánchez, españoles, cayeron en 1600 con cuatro mil indios sobre Valdivia.

Realidades económicas en el mundo de hoy

POR ARTHUR MACKINNEL

La reducción en la reserva de oro y dólares de Gran Bretaña, data a conocer últimamente por Sir Stafford Cripps, Ministro de Hacienda de Gran Bretaña, en la Cámara de los Comunes, fué recibida por los británicos, en los primeros momentos, como una sorpresa desagradable totalmente inesperada.

Cripps presentó su informe sobre el primer trimestre, en circunstancias en que se contaba desde el 1.º de julio comenzaron a hacerse los nuevos ajustes de pagos internacionales de acuerdo con el Plan Marshall, en tanto que las cifras para las reservas de oro y dólares de Gran Bretaña, para el segundo trimestre tenían, que conocerse por estos días.

En toda Europa, la declaración de Cripps ha sido juzgada en los del comercio y las finanzas, en lo que afectan a los vecinos europeos de Gran Bretaña. En Estados Unidos, económicos mundiales, se considera que la situación no es sino la demostración "de los dolores" con que nace la

La historia de la atracción de las indias por los españoles y de éstos por ellas es larga. Pedro de Candia, especie de periodista en la expedición de Pizarro, dice: "muchos de sus hombres quieren desembarcar en Tumbes. Molina declara que él se quedaría para siempre casado con una docena de indias".

En el viaje de Alonso de Monroy al Perú, excitante como película de cow boys, nos brinda nuevos aspectos. Carta de Copiapó la expedición de Monroy sufrió el ataque de los indios: perecieron los españoles, menos Monroy y Miranda, que fueron conducidos prisioneros delante del cacique. Vivía entre los indios un desertor español llamado Francisco Gasco. Una india se interesó por los prisioneros y les salvó la vida. Gasco tenía hijos mestizos de india (1541).

La Valdivia se le conocieron tres o más concubinas, entre otras Inés Suárez, María Encio y Juana Jiménez. Los inventores de blasones procuran darles origen nobiliario a las tres. Hay datos para creer que María Encio fuera mestiza o mulata. Inés Suárez provenía de Tierra Firme y no hay datos precisos respecto de su origen. Valdivia era enemigo de los nobles, jugador y mujeriego. En Andacollo, 1554, el andaluz

En 1601 el mestizo de español y de india, Lorenzo Baez, natural de Quito y residente por malos palabras y mal trato, se sublevó con 700 indios contra los españoles en Osorno, y los derrotó.

En 1600, Quiñones calculaba en sesenta el número de soldados españoles que se habían pasado a los indios. El clérigo Juan Barba se enamoró de una india, deserta y se convirtió en director de indios (Encina). Jerónimo Bello y Juan Sánchez, españoles, cayeron en 1600 con cuatro mil indios sobre Valdivia.

En 1601 el mestizo de español y de india, Lorenzo Baez, natural de Quito y residente por malos palabras y mal trato, se sublevó con 700 indios contra los españoles en Osorno, y los derrotó.

CARTAS AL DIRECTOR

AUTO COLECTIVO LIBRE

Señor Director: El diario problema de la movilidad y cuya solución es para todos los medios, exige recurrir a todos los medios que nuestra ciudad tiene a su alcance.

Se dice "libre" porque puede ser llevado a cabo sin permiso especial alguno, por cuanto su práctica es ocasional, y ejercida, ya sea en circunstancias de las cotidianas, o en las de la oficina y regreso a casa, y con un tarifado de \$ 15 a \$ 10. Estoy seguro que tendría una inmensa acogida en el público, por la conveniencia clara y muy apreciable que representa.

En las lecturas de su importante diario, un lector de San Bernardo se queja de que los micros San Bernardo, como los micros que sólo van a El Llano, Le Ovalle, Claterna e Intermedios, vez en vez ocupados por los que viven en esa ciudad.

Literatos en tran

Movilizarse en tranvia es una operación diferente para cada cual, como puede apreciarse en los siguientes testimonios—(todos inventados—de varios escritores de muy variada calidad:

DE JOHN DOS PASSOS:

"Una señora con cara de gaviota hace un vuelo de cisne en el interior. Huele a cebolla, a alquitrán y a chaceres urgentes. La luna es un níquel. El cobrador canta en la noche. Una luna cae a sus pies. Un níquel brilla en el cielo. Níquel. Luna. Níquel. "INTERIOR, 30 PASAJEROS". Y una gaviota. La canción del tranvia —hierros viejos, pasajeros— huele a polvos de talco y a gin con gin. "La vida es así, Mr. Taft". Mr. Taft huele a Mr. Jones. Mr. Jones huele a Mr. Smith. "ADELANTE, PASE USTED POR AQUÍ". Esta noche, señores, será otra noche. Suenan una campana, y su tañido tiene el olor de una espiral de cobre. La gaviota hace un vuelo de cisne y el tranvia canta —hierros viejos, pasajeros—, recordándose la silueta de sus canchales—pasajeros, hierros viejos—sobre un fondo rojizo de azarcon que huele a pescado y a tapa de máquina de escribir."

DE SANTIAGO DEL CAMPO:

"El tranvia tiene 33 asientos. En cada asiento hay un hombre sentado. Al lado de cada asiento hay una mujer de pie. Todos los hombres usan bigotes. Todas las mujeres llevan pantorillas. Hay bigotes de siete clases distintos. Debajo de cada bigote hay una boca. Debajo de cada boca hay un mentón. En total, 33 bigotes, 33 bocas, 33 mentones. Es la geometría y la estadística de la movilización urbana. Es la aritmética precisa, implacable, de la época vergetosa. Es el Siglo XX, como un médico, diciendo 33. La medicina y la movilización se confunden. Es la torre de Babel de la época, diciendo 33 en son de ballet. Es mi informe sobre el tranvia; es mi Kardex sobre rieles."

DE VIOLETA QUEVEDO:

"Llegamos al tranvia rogado a nuestro ángel tutelar; pero como somos tan precavidos por Dios, llevamos un peso en sellillo por si ocurriera el milagro de que no ocurriera milagro alguno, y así subimos, dando gracias a Dios y pagando nuestro pasaje y el del ángel. El ángel se va de pie, y ¡Dios nos libre de

Notas del día

UN PARAGUAZO Y UN MICROBUS

Las 2.30 de la tarde. A lo largo y buliente Avenida de los Empleados, estacioneros se agrupan en las veredas. Lluève sin descanso, y los microbuses "Arreata" pasan repletos y en grupos de a dos, a toda velocidad. Finalmente, uno se detiene, y suben pasajeros hasta piatar la pisadera.

Otra máquina alcanza a la primera, y juntas hacen un magnífico viraje en la esquina de Victoria, en dirección al norte. Arriega la lluvia; arriega la ciudad. Los pasajeros comienzan a sentir pánico. A Rancagua, una niña, de no más de 20 años, toca panilla, y el chofer, para no chocar con su pobre competencia, hace tal viraje en la esquina que los pasajeros se golpean unos contra otros, o se vuelan nillias con el tirón. La niña se baja, y al pasar el chofer le propina un feroz paraguazo, como símbolo de dignación y castigo. Es el paraguazo que los microbuses no les dan a estos campeones de la velocidad y de vergüenza.

LA LLUVIA Y EL TRANSPORTE

Es en los días de lluvia cuando el blico puede palpar, con mayor fuerza, la desorganización total del transporte colectivo. Como está disminuyen los tranvías, que se echan a perder con o se detienen todos, porque las plantas suspendidas máquinas por la lluvia excesiva.

Los microbuses, dueños absolutos de la situación, siguen su sistema de aparecer cargados de pasajeros horas de mayor movimiento, y desaparecen cuando la afluencia disminuye. Sólo trabajan cuando tienen urgencia de ir sobrecargados.

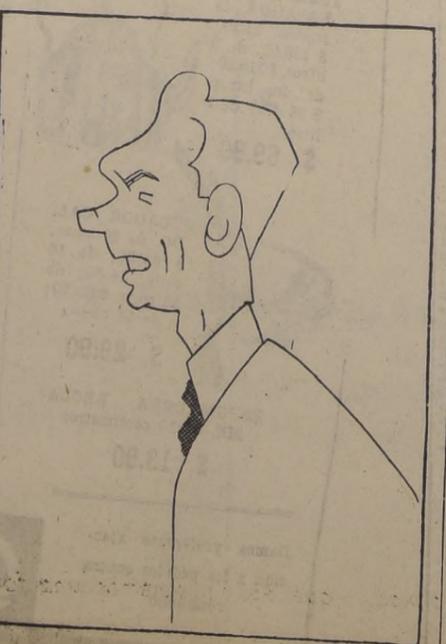
Tranvías y micros se golean en el interior, y con mayor crueldad que nunca, sus vidrios rotos y sus chofes de lata de sardinas. La gente se apretuja, se chuega, simplemente, de las pisaderas, como granadero del Matadero.

Las autoridades, en estos mismos días, estudian una serie de medidas para dar mayor ganancia a esos empresarios y chofes. La pagará el público, que goza de tales comodidades y garantías. — X.

I. Chileno-Brasiliano se reúne esta tarde

Los socios y directores del Instituto Chileno-Brasiliano se reúnen esta tarde en la sala de la Universidad de Chile, para discutir el programa de la semana próxima. La doctora dictará una conferencia sobre la situación de Chile de un punto de vista de los estudiantes universitarios. Los socios y directores del Instituto Chileno-Brasiliano se reúnen esta tarde en la sala de la Universidad de Chile, para discutir el programa de la semana próxima. La doctora dictará una conferencia sobre la situación de Chile de un punto de vista de los estudiantes universitarios.

La figura del día



S. M. Jorge VI, que ha decretado el Estado de Emergencia para hacer frente a las huelgas.

cometen la misma falta. Sin embargo, no nos remueve la conciencia, porque si no lo hacemos así, no podríamos ir a casa a almorzar.

Los micros que debiéramos tomar nosotros se llenan con pasajeros que sólo llegan a 10 de Julio, Av. Matta, Franklin, etc., debiendo servirnos de los tranvías Matadero, que pasan en abundancia por San Diego.

Asociación de Dueñas de Casa de Viña funcionará en el Palacio Presidencial

Sobre campaña de defensa del árbol

Como lo adelantamos, esta tarde a las 18.30 horas, se reunirá extraordinariamente la Sociedad de Amigos del Arbol, con el objeto de adoptar acuerdos relacionados con la celebración de un gran foro público, que será el comienzo de una campaña nacional en defensa del árbol.

Venta de clavos a negocios del ramo

Los fabricantes de clavos elaborados con alambre tréfilado en el país, han sido autorizados para efectuar ventas directas de clavos a los comercios, fidejataria artículo a los mercados, ferreterías, comerciantes del ramo, constructores y agricultores, sin perjuicio de los racionamientos ordenados por el Comisariato Central de Subsistencias y Precios.

Noticiero gremial

CENTRO FRATERNAL DE CIEGOS DE CHILE. — Cita a reunión para mañana, a las 17.30 horas en Sierra Bella 1318.
CONSEJO PROVINCIAL DE LA CONFEDERACION DE TRABAJADORES DE CHILE. — Hoy, a las 20 horas, se finalizarán los estudios que servirán de tema para el Ampliado del viernes próximo, a las 19.30 horas.

Reuniones científicas

SOCIEDAD CHILENA DE NUTRICION, BROMATOLOGIA Y TOXICOLOGIA. — Mañana, a las 19 horas, habrá sesión especial para las dietistas que asisten de todas las provincias del país al Curso de Perfeccionamiento organizado por la Escuela de Dietistas. Se celebrará en el local de costumbre, Escuela de Química y Farmacia (V. Mackenna 20), con la siguiente tabla:

1. Doctor Francisco Martínez R. Servicio de la Madre y del Servicio Médico de la Clínica Nacional de Empleados. Cátedra de Nutrición del Instituto de Educación Física, Universidad de Chile; Complejos en la alimentación de la población.
2. Profesor doctor Hermann Witt H. (Cátedra de Bromatología y Toxicología de la Escuela de Química y Farmacia de la Universidad de Chile). Valoración del hierro en papas y descalcificación.

3. Dr. Esteban Kemény H. Cátedra de Dietistas de la Universidad de Chile. Intolerancia frente a los alimentos.

SOCIEDAD DE BIOLOGIA. — Hoy, a las 18.45 horas en el local de la Sociedad Médica (Merced 565), celebrará la séptima reunión ordinaria, con la siguiente tabla:

1. Estudio de las contracciones de la membrana nictitante. — G. Parr y J. V. Luco. Departamento de Farmacología y Bioquímica, Universidad Católica.
2. Corteza suprarrenal y mecanismo humoral de la hipertensión. II. — Influencia en la reacción renina-hipertensinogénica. H. Croxatto y R. Croxatto. Laboratorio de Fisiología, Universidad Católica.

SOCIEDAD DE BIOLOGIA. — Hoy, a las 18.45 horas en el local de la Sociedad Médica (Merced 565), celebrará la séptima reunión ordinaria, con la siguiente tabla:

1. Estudio de las contracciones de la membrana nictitante. — G. Parr y J. V. Luco. Departamento de Farmacología y Bioquímica, Universidad Católica.
2. Corteza suprarrenal y mecanismo humoral de la hipertensión. II. — Influencia en la reacción renina-hipertensinogénica. H. Croxatto y R. Croxatto. Laboratorio de Fisiología, Universidad Católica.

EMPRESA de los FERROCARRILES DEL ESTADO

REMATE

El Sábado 13 de Agosto próximo, en cumplimiento de los decretos números 2276 y D. C. E. N.º 1042 del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación y Dirección General de los Ferrocarriles del Estado, respectivamente, se efectuará el remate de la propiedad de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, ubicada en Concepción, en la esquina de las calles Bilbao y Manuel Montt, de 303,70 m². de superficie.

El mínimo para la subasta se ha fijado en la cantidad de \$ 75.555,00 y los interesados para garantizar sus ofertas, deberán presentar una boleta de depósito bancario por la suma de \$ 7.555,50 a nombre de la Empresa, equivalente al 10% del mínimo indicado para la subasta, cantidad que quedará a beneficio de la Empresa en caso de no pagarse de inmediato, al contado y en dinero efectivo por el comprador el precio del remate.

Todos los gastos de la operación serán de cargo del adjudicatario.

Más antecedentes en la Oficina del Martillero Público y de Hacienda de Concepción, don Manuel A. Vitini.

CAJA DE LA HABITACION

PROPUESTAS PUBLICAS

POBLACION "MALAQUIAS CONCHA" — LINARES

Se solicitan Propuestas Públicas para la construcción de la 2ª ETAPA del Sector II de la Población, compuesta de 52 viviendas.

Podrán concurrir a esta licitación los Contratistas Generales de Primera Categoría inscritos en los Registros vigentes de la Caja.

Bases y antecedentes desde esta fecha en el Archivo del Departamento Técnico, Arturo Prat 48, 4º piso.

Las Propuestas se abrirán el día 29 de julio del año en curso, a las 16 horas en la Oficina del Jefe del Departamento Técnico, Arturo Prat 48 4º piso.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

NOTICIAS DIVERSAS

POR DECRETOS firmados por el Excmo. señor Gabriel González Videla y el Ministro de Tierras y Colonización, don Fidel Estay Cortés, se han concedido títulos gratuitos de dominio a las siguientes personas, en localidades de la provincia: Margarita Villalón v. de Cuesta; María Rosa Almonacid v. de Almonacid; Juan Barrientos Alvarez; Ramón Rogel Ampuero; Juan Carrasco Vicencio; Ramón Suárez Cofré; Luis Robinson Wainright; José del Carmen Taruman Taruman, Belsario Catelean Cayún y Rodolfo Bórquez Cárcamo.

INVITADO POR LA COLECTIVIDAD FRANCESA residente, el Ministro de Salubridad, señor Guillermo Varas Contreras, concurrir hoy a las 10.30 horas a la inauguración de la Sala Francés, en el Hospital El Salvador.

EN LA CAMPASA RADIAL pro colecta para la construcción del Templo a la Virgen del Carmen, en Maipo, habrán hoy por radio El Mercurio a las 20.15 horas, el Pbro. don Gonzalo Silva; por radio Nuevo Mundo, a las 20.30 horas, el diputado Enrique Cañas Flores, y por Radio Bulnes, a las 21 horas, don Fernando Rodríguez.

LA EXPOSICION FILATELICA "Diego Portales", inaugurada el 9 del presente en homenaje a la República Argentina, continúa abierta al público en Ahumada 131, segundo piso.

REPRESENTANTES DEL SINDICATO INDAC y representantes de los empleadores se entrevistaron ayer en la tarde con el Ministro del Trabajo. Tras algunas conversaciones sobre los problemas que les afectan quedaron de reunirse mañana.

KIASUMIO AYER SUS FUNCIONES el Ministro de Obras Públicas, señor Ernesto Merino Segura, quien asistió a la inauguración del Gran Hotel de Portillo.

Tesorero elegirá el círculo de Periodistas
El Círculo de Periodistas de Santiago tendrá elección el viernes y sábado próximos, de 18 a 21 horas, para llenar el cargo de tesoro, dejado por don Manuel Marchant.

Regresará a su patria el Adicto Militar colombiano
El Agregado Militar a la Embajada de Colombia, Comandante Carlos E. Angarita, regresará a su patria el próximo mes, acompañado de su familia.

TERMINO CONFLICTO OBRERO DE CINCO MINERALES

Dentro de la labor en que está empeñado el Gobierno de dar justa y rápida solución a los conflictos colectivos, cabe destacar la reunión efectuada ayer en el Gabinete del Ministro, don Luis Felipe Letelier, que pone término a la situación de conflicto que se había creado en cinco importantes minerales del país.

Acta de avenimiento

fué firmada ante el Ministro del Trabajo Las Vegas, Barquito y Andes Copper Mining Company. Cesa así la aplicación del Decreto N.º 450, de 23 de mayo último, del Ministerio del Trabajo, que ordenó la reanudación de las faenas en dichos minerales, con ocasión de la huelga declarada por estas organizaciones y cuyas faenas se mantuvieron bajo el control del Interventor Militar teniente coronel don Arturo Vergara Puga.

Este documento garantiza a los obreros las conquistas sociales obtenidas en años anteriores y concede otras, como el pago de la diferencia de jornal que existe entre el obrero reemplazante y el reemplazado, en una categoría superior, siempre que estos reemplazos sean de 6 días o más, dentro del mes calendario; aumento de \$ 100 la bonificación a los obreros pafinificadores por confección de ropa; aumento de \$ 3 a \$ 4 el bono del turno C. Pago de 17 días de feriado en vez de 15 días y varias otras garantías.

Hoy se irala previsión integral de los EE. PP.

El Consejo de la Caja de Previsión de Empleados Particulares realizará hoy una sesión especial para tratar el proyecto de ley de previsión integral de los Empleados Particulares. Durante la misma reunión se procederá también a despachar los asuntos relacionados con las operaciones de préstamos hipotecarios que han presentado los imponentes de esta institución, por un monto de 12 millones de pesos.

CALIFONTS Y COCINAS A GAS, REPARO
TECNICO ESPECIALIZADO
ORDENES AL FONDO: 80212
TALLERES EN BERNAL DEL MERCADO 51

Por primera vez...



y solamente por el mes de Julio...

ABRIGOS de PATITAS de ASTRAKAN... con estas facilidades:

Sin pie... solamente su firma, y \$ 1.968 mensuales!

Gracias a la oportuna selección que Peletería Blanco Encalada hizo en Patitas de Astrakán, está ahora en condiciones de ofrecer Abrigos en la piel más fina, sedosa, abrigadora y durable... con cuotas mensuales de \$ 1.968!... y SIN PIE Es una oportunidad extraordinaria... porque el Astrakán se luce con orgullo durante todo el año... y porque las pieles que ofrecemos en nuestros abrigos, son de primera selección en los mercados productores de Persia!...

Sin pie... solamente su firma, y \$ 1.968 mensuales!



Publicitas

Abrigos de Patitas de Astrakán... con el amplio corte de hoy... y con la garantía de nuestra casa... creadora de la moda en pieles por 40 años!...



Y no olvide... que además tenemos una fórmula de pago para cada bolsillo:...

PELETERIA BLANCO ENCALADA Fundada en 1910 PASAJE MATTE 59

GESTIONES DE UNIDAD SOCIALISTA, BIEN ENCAMINADAS

Hoy se constituye el Tribunal Supremo del Partido Radical

A las 16 horas de hoy se constituirá el Tribunal Supremo del Partido Radical designado por la Convención de Viña del Mar.

Dos sesiones celebra hoy la Cámara

La Cámara de Diputados celebrará hoy dos sesiones, la ordinaria de 16.15 a 19.15 horas, y una especial de 19.15 a 21 horas.

En la ordinaria se dará cuenta del informe de la Comisión de Hacienda de la Corporación de Electricidad del Ejecutivo que declara de carácter permanente algunos impuestos que fueron establecidos transitoriamente.

Esta sesión será considerado y despachado en la sesión de mañana.

Mesas receptoras de sufragios que actuarán en Primera Comuna radical

El Consejo Ejecutivo Provincial Radical ha designado a los siguientes señores para que intervengan en las mesas receptoras de sufragios en la elección de mesa electoral.

PRIMERA MESA: Justino Arancibia Martínez, Roberto Acevedo Silva, María Arriaga Muñoz, Hernando Aránguiz González.

SEGUNDA MESA: Salvador Encina, Fernando Berrío, Oreste Vidal, Osvaldo Celaldón, Víctor Figueroa Pizarro y Carlos Finsterbuch Decher.

TERCERA MESA: Napoleón Hidalgo Valencia, Salustio Infante Casanueva, Galvarino González Escudero, Osvaldo García Rival y Rubén Lobos.

CUARTA MESA: Hermilinda Oyarza Carmona, Julio Peña Calvo, Luis Quesada Labra, Luis Calvo Zúñiga y Enrique Poulsen García.

QUINTA MESA: Melina Zamorano, Lorenzo Valdés, Oscar Ubeda Caballero, Carlos Yusef R. y Orión Verde-Ramero Bustos.

SEXTA MESA: Manuel Sepúlveda Chavarria, Florencio Urmeneta M., Elena Vergara Vargas, Emilio Eobadilla Veas y Sergio Segovia González.

Falleció viejo luchador radical, D. Liborio Ceballos

Ha dejado de existir en esta capital don Liborio Ceballos Astaracón, antiguo y prestigioso asambleista radical de la primera comuna.

Sus funerales se efectuarán a las 16 horas de hoy en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la capilla de Recoquelpén.

La mesa directiva de la Asamblea "Pedro Aguirre Cerda" no pide recomendar a los radicales la concurrencia a los funerales de este viejo luchador del radicalismo.

APARECIO "EN VIAJE" DE JULIO

Como siempre abundante material gráfico y de lectura. "MURAT", novela corta de Alejandro Dumas. En venta en todos los kioscos del centro, Oficina de Informaciones y Estaciones de los FF. CC. del E.

PRECIO \$ 5.-

MODERNA PLANTA PASTEURIZADORA DE LECHE, CON UN COSTO DE \$ 30.000.000 SERA CONSTRUIDA EN NUESTRA CAPITAL

SERA LA PLANTA MAS MODERNA DE TODA S. AMERICA

El público podrá suscribir acciones de la nueva sociedad, que se ha formado al estilo de las cooperativas lecheras de Holanda

A fines del presente mes se dará comienzo en nuestra capital a la construcción de una planta pasteurizadora de leche, que podrá tratar 80.000 litros de leche al día, con sus dos unidades de 40.000 litros cada una. La planta ha sido proyectada por técnicos y especialistas de "The A. P. V. Co. Ltd.", una de las fábricas de maquinarias más grandes de Inglaterra.

La instalación de la Planta Pasteurizadora e Industrializadora ha sido estudiada hasta en sus últimos detalles por técnicos ingleses y chilenos, especializados en Ingeniería y Holanda.

El Gerente del Departamento Lechería de "The A. P. V. Co. Ltd.", señor Jack Matthews, acompañado del ingeniero proyectista, señor J. M. de Mos, quienes visitaron nuestra capital a comienzos del mes pasado, en el terreno mismo los detalles de la instalación aprobaron ampliamente los planos y disposición del

edificio en sus aspectos sanitarios y de facilidades de recepción y distribución de la leche.

En todo momento se han considerado las modalidades de producción, distribución y consumo de la leche en nuestra capital. El plano definitivo fue realizado por el ingeniero señor J. M. de Mos, y aprobado por el Directorio de la Sociedad Productores de Leche.

La maquinaria llamará notablemente la atención por su seguridad y automatismo. Entre los numerosos instrumentos nuevos en Chile, señalaremos un Tablero de Control, que regula y registra el proceso de pasteurización en forma totalmente automática. Este dispositivo devuelve automáticamente cualquier cantidad de leche que no haya alcanzado la temperatura de pasteurización que fijan las autoridades sanitarias.

Por otra parte, la instalación de facilidades de pasteurización otorgada los Ministros de Hacienda y Automatismos, en el Consejo de Comercio Exterior, en cuanto se refiere a la aprobación de las solicitudes de importación.

La nueva planta, por consiguiente, contribuirá no tan sólo a producir un mayor interés en la producción de leche, sino que significará entregar a los habitantes de Santiago, leche en inmejorables condiciones.

Una nota interesante y novedosa es la inclusión de la nueva planta en el programa de las Cooperativas Lecheras, que se ven beneficiadas por el suministro de leche se mantienen unidas en un interés común.

Dijo ayer el diputado Quintín Barrientos, Secretario general del CEN

Ayer se reunió el Consejo Ejecutivo Nacional del Partido Radical, presidido por el señor Rosendo, dejando constituida la Comisión Electoral en la siguiente forma: presidente, diputado Pedro Medina; vocales, Guillermo Renfeldt, Julio Becquer y Héctor Peñeira.

Asimismo la directiva radical acordó que en su próxima sesión se sancione el estatuto del partido coordinado por la comisión correctora que designará a la respectiva convención para ese efecto.

Finalmente, se acordó diferir el pronunciamiento del debate político que iniciará hace algunas semanas la directiva máxima del radicalismo.

Preguntado el secretario general del CEN, diputado Quintín Barrientos, acerca de su opinión respecto del movimiento de unificación socialista, declaró:

"Estimo que las gestiones del Comité Nacional de Unidad Socialista muy bien encaminadas, circunvalancia que me lleva a pensar que tendrá el más completo éxito en la difícil, pero no imposible misión que se ha impuesto".

Rectificación del diputado Lira Merino

Hemos recibido la siguiente carta de rectificación del diputado araruciano-laborista, señor Javier Lira Merino:

Señor Director: Atento a depender de las columnas de esta importante revista, por la Secretaría General anticipándole, por ello mi sincero agradecimiento, mucho agradeceré a Ud. se sirva insertar en las mismas columnas, la rectificación que me permite adjuntar, por reconocimiento.

ME RECTIFICO La Secretaría General de Gobierno ha formulado un alcance, a una afirmación que yo hiciera en una intervención en la Cámara de Diputados, en relación con los gastos de Auxilio Social de la República, que aparecen en el presupuesto de este año, aumentados en \$ 12.387.675.

Este aumento correspondería al hecho, de que este año 1949, "pasaron a depender de ella, entre otros, los servicios de Admisión Social y Restaurantes Populares, que fueron fusionados en el Servicio Social del Trabajo y que tienen un presupuesto de "más o menos 15 millones de pesos".

Acceptando lealmente la explicación de la Secretaría General de Gobierno, quisiera a mi vez formular algunos alcances.

1.º) El presupuesto de 1948 que aparece en los servicios que hoy aparecen fusionados en la Presidencia de la República, las siguientes sumas: Auxilio Social de \$ 6.720.252; Restaurantes Populares, \$ 2.214.000; que hacen un total de \$ 8.934.252 pesos o sea, una diferencia por el aumento de gastos de 2.013.400 pesos.

2.º) En el presupuesto de 1948, ya aparecen consultados en el presupuesto de la Presidencia de la República, gastos asignados por personal proveniente de la Dirección de Auxilio Social, por un total de \$ 1.936.600.

3.º) En el presupuesto de 1948 se consultan \$ 1.936.600 para el Servicio Social del Trabajo, en 1949, anexado a este servicio la Dirección de Auxilio Social y los Restaurantes Populares (8.934.252 pesos) se le asignan a esta institución \$ 10.798.852, lo que da un aumento de \$ 2.463.450 (año) un aumento en el ítem I-1 de gastos variables (rancho o alimentación) de:

1948 \$ 3.936.000 - 1949 \$ 5.296.000 - Aumento \$ 1.360.000 -

Me he apresurado a contestar en esta forma a la Secretaría General de Gobierno, con el objeto de rectificar algunos errores y dejar las cosas en su verdadero lugar".

Balra se reúne hoy con diputados del P. Radical

Hoy se reunirán los diputados radicales en su almuerzo de costumbre en un restaurante del centro.

A este almuerzo concurrirá el Ministro de Economía y Comercio don Alberto Balra, quien dará a conocer a los diputados el éxito de sus gestiones económicas en Estados Unidos.



Quintín Barrientos

COMITE DE FERROVIARIOS RADICALES

El Comité de Ferroviarios Radicales, integrado por los grupos gremiales de ferroviarios, Caja de Retiros de los Ferrocarriles del Estado, Ministerio de Obras Públicas y diversos Comités que ya se han constituido en las Asambleas Radicales del Puerto Districto, han levantado la candidatura a miembro del Consejo Nacional del Partido, organismo creado en la última Convención, del destacado dirigente radical, don Eduardo Silva Osorio.

El señor Silva Osorio ha desempeñado en diversas oportunidades cargos de responsabilidad en el Partido, tal como el de presidente Provincial, vicepresidente de la Convención Nacional efectuada en Santiago en 1946, presidente de la Convención Provincial, y en la actualidad, es miembro del Consejo Provincial. También ha desempeñado los cargos de Consejero Nacional de la Juventud Radical, organismo del cual es miembro activo.

Con motivo de la proclamación de su candidatura, un grupo de amigos ferroviarios varias asambleas ya han constituido a su comité, lo que tenemos dando a conocer en próximas publicaciones.

El Comité de Ferroviarios del Grupo Funcional de la Caja de Retiros de los Ferrocarriles del Estado y de la Asamblea Radical de San Antonio, han quedado constituidos en la siguiente forma:

COMITE DE FERROVIARIOS RADICALES - Presidente, Raúl Fuentes; vicepresidentes, Humberto Pizarro Amaro, Jorge Cerda Castillo, Juan Ugalde González, Bernardo Becerra González; Nibaldo Solís Rojas, Leonidas Cabezas Gutiérrez, Romeo Pizarro Amaro; secretario general, Manuel Cancino Godoy; secretario general adjunto, Armando D'Alencón; directores: Ernesto Martínez, Pedro Ordoñez, Santiago Crellana, Osme González Leiva, Jorge Suardi, Alfonso Bacusan Arancibia, Osvaldo Barra, Mario Moreau González, Samuel Aguirre, Jorge Calderón Amen-

diamente al comando nacional del Socialismo que preside el señor Carlos Alberto Martínez, han recibido las siguientes comunicaciones de adhesión:

CONCEPCION: Felicitoso resolución. Hoy formó Comité Unidad Regional, secretario general, Regidor Orlando Battig.

PERSONALMENTE, Secretario Social, dirigentes ferroviarios, suscribo, comparto total-mente. Trabajaremos entusiasmo Organización del P. S. U. de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile.

SAN FELIPE: Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile. Se han recibido además numerosas adhesiones de provincia, ya extensión impide publicarlas y comunicaciones de Santiago, Humberto Lagos, doctor Osvaldo Quijada, Manuel Ojeda, Ernesto Paredes, Venancio Yáñez Pacheco, Fernando Celis Zezarra y muchos otros.

De Valparaíso han llegado también adhesiones de don Oscar Cordero, Secretario Regional de Cultura del Partido Socialista de Chile y de la Brigada de Estudiantes Socialistas, firmadas por Luis Jerez y H. Salinas.

De Concepción ha llegado una extensa carta firmada por Julio Rojas, Secretario Regional del P. S. U. Finalmente de Santiago, otra del Grupo Unitario Socialista, que dirige Víctor Figueroa y Manuel Sánchez, y que firma más de treinta militantes de diversas ciudades del país.

Todas las adhesiones deben enviarse a nombre del señor Carlos Alberto Martínez, Secretario de la República.

Centro Radical Fem. de Santiago

El Centro Radical Femenino de Santiago, presidida por la señora Luz Zegers de Moreno, cita hoy a sesión ordinaria para tratar asuntos de interés.

Se encarece la asistencia de todas las socias, en Huérfanos 1454.

Salario vital campesino en Comisión del Senado

Hoy sesiona la Comisión de Trabajo del Senado, presidida por don Isaura Torres, para estudiar e informar el proyecto de salario vital campesino, proyecto que fuera aprobado, con modificaciones, por la Cámara de Diputados.

EDUARDO SILVA OSORIO, CANDIDATO A MIEMBRO DEL CONSEJO NACIONAL

Radicales integrantes de los grupos gremiales de ferroviarios, Caja de Retiros de los Ferrocarriles del Estado, Ministerio de Obras Públicas y diversos Comités que ya se han constituido en las Asambleas Radicales del Puerto Districto, han levantado la candidatura a miembro del Consejo Nacional del Partido, organismo creado en la última Convención, del destacado dirigente radical, don Eduardo Silva Osorio.

El señor Silva Osorio ha desempeñado en diversas oportunidades cargos de responsabilidad en el Partido, tal como el de presidente Provincial, vicepresidente de la Convención Nacional efectuada en Santiago en 1946, presidente de la Convención Provincial, y en la actualidad, es miembro del Consejo Provincial. También ha desempeñado los cargos de Consejero Nacional de la Juventud Radical, organismo del cual es miembro activo.

Con motivo de la proclamación de su candidatura, un grupo de amigos ferroviarios varias asambleas ya han constituido a su comité, lo que tenemos dando a conocer en próximas publicaciones.

El Comité de Ferroviarios del Grupo Funcional de la Caja de Retiros de los Ferrocarriles del Estado y de la Asamblea Radical de San Antonio, han quedado constituidos en la siguiente forma:

COMITE DE FERROVIARIOS RADICALES - Presidente, Raúl Fuentes; vicepresidentes, Humberto Pizarro Amaro, Jorge Cerda Castillo, Juan Ugalde González, Bernardo Becerra González; Nibaldo Solís Rojas, Leonidas Cabezas Gutiérrez, Romeo Pizarro Amaro; secretario general, Manuel Cancino Godoy; secretario general adjunto, Armando D'Alencón; directores: Ernesto Martínez, Pedro Ordoñez, Santiago Crellana, Osme González Leiva, Jorge Suardi, Alfonso Bacusan Arancibia, Osvaldo Barra, Mario Moreau González, Samuel Aguirre, Jorge Calderón Amen-

diamente al comando nacional del Socialismo que preside el señor Carlos Alberto Martínez, han recibido las siguientes comunicaciones de adhesión:

CONCEPCION: Felicitoso resolución. Hoy formó Comité Unidad Regional, secretario general, Regidor Orlando Battig.

PERSONALMENTE, Secretario Social, dirigentes ferroviarios, suscribo, comparto total-mente. Trabajaremos entusiasmo Organización del P. S. U. de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile.

SAN FELIPE: Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile. Se han recibido además numerosas adhesiones de provincia, ya extensión impide publicarlas y comunicaciones de Santiago, Humberto Lagos, doctor Osvaldo Quijada, Manuel Ojeda, Ernesto Paredes, Venancio Yáñez Pacheco, Fernando Celis Zezarra y muchos otros.

De Valparaíso han llegado también adhesiones de don Oscar Cordero, Secretario Regional de Cultura del Partido Socialista de Chile y de la Brigada de Estudiantes Socialistas, firmadas por Luis Jerez y H. Salinas.

De Concepción ha llegado una extensa carta firmada por Julio Rojas, Secretario Regional del P. S. U. Finalmente de Santiago, otra del Grupo Unitario Socialista, que dirige Víctor Figueroa y Manuel Sánchez, y que firma más de treinta militantes de diversas ciudades del país.

Todas las adhesiones deben enviarse a nombre del señor Carlos Alberto Martínez, Secretario de la República.

EL COMITE DE UNIDAD SOCIALISTA RECIBE EL

El Comité Nacional de Unidad Socialista, que preside el señor Carlos Alberto Martínez, ha recibido las siguientes comunicaciones de adhesión:

CONCEPCION: Felicitoso resolución. Hoy formó Comité Unidad Regional, secretario general, Regidor Orlando Battig.

PERSONALMENTE, Secretario Social, dirigentes ferroviarios, suscribo, comparto total-mente. Trabajaremos entusiasmo Organización del P. S. U. de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile.

SAN FELIPE: Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile y Partido Socialista de Chile. Se han recibido además numerosas adhesiones de provincia, ya extensión impide publicarlas y comunicaciones de Santiago, Humberto Lagos, doctor Osvaldo Quijada, Manuel Ojeda, Ernesto Paredes, Venancio Yáñez Pacheco, Fernando Celis Zezarra y muchos otros.

De Valparaíso han llegado también adhesiones de don Oscar Cordero, Secretario Regional de Cultura del Partido Socialista de Chile y de la Brigada de Estudiantes Socialistas, firmadas por Luis Jerez y H. Salinas.

De Concepción ha llegado una extensa carta firmada por Julio Rojas, Secretario Regional del P. S. U. Finalmente de Santiago, otra del Grupo Unitario Socialista, que dirige Víctor Figueroa y Manuel Sánchez, y que firma más de treinta militantes de diversas ciudades del país.

Todas las adhesiones deben enviarse a nombre del señor Carlos Alberto Martínez, Secretario de la República.

EL COMITE DE UNIDAD DEL SOCIALISMO HA CONVOCADO A UN AMPLIO CONGRESO NACIONAL

El Comité Nacional de Unidad del Socialismo, que preside el señor Carlos Alberto Martínez, ha convocado a un amplio Congreso Nacional, que se celebrará en Santiago, el día 21 de julio de 1949.

El Congreso Nacional de Unidad del Socialismo es la culminación de un largo proceso interno y externo de las fuerzas socialistas chilenas que se ha venido manifestando, en forma cada vez más vigorosa y medida que las múltiples directivas partidarias han demostrado impotencia o equivocación para interpretar y conducir el profundo anhelo unitario de la inmensa mayoría de los militantes.

El Comité Nacional de Unidad del Socialismo constituye, pues, un vigoroso sentimiento unitario nacido de las bases mismas del Socialismo, independientemente de las actuales directivas fraccionadas y orientado hacia el agrupamiento de las fuerzas políticas nacionales de avanzada. No aspira, por lo tanto, el Comité a levantar una nueva fracción socialista frente a las existentes, sino a crear las condiciones básicas para que este proceso unificador se haga realidad en el menor tiempo posible y a remover, con sinceridad y honradez, todos los obstáculos que han perturbado la marcha del socialismo.

Declaramos solemnemente que nos mueve a esta acción, sin deseos de amedrentar por incomprender y dificultar el exclusivo propósito de unificar el socialismo, y que no estamos dispuestos a permitir que ningún sector o fracción quiera especular a su favor con hipotéticos ventajismos, con limpieza y generosidad alzamos nuestro pensamiento por sobre los convencionalismos, porque estamos ciertos de que, en este preciso instante de vida partidaria, la disciplina socialista debe traducirse en acción unitiva y en capacidad de rectificar errores.

Esta es nuestra firme y sincera actitud y por ello nos dirigimos a todos los socialistas, sin distinción de ninguna especie, por medio de este llamado.

Indudablemente, el socialismo representa un vital impulso en el crecimiento de nuestra nación. No nacimos para disfrutar valores permanentes de la herencia cultural, sino para entregar una positiva aportación a la estructura de la nueva sociedad, superando las viejas fórmulas capitalistas y liberales en bancarota. Nadie puede negarle al socialismo chileno su profundo sentido renovador, que, en síntesis, importa la realización integral de la persona humana, la realización de un humanismo rectificado, capaz de asegurar al hombre y a la sociedad la más generosa plenitud de atributos morales y de bienestar económico.

Debido a su significación histórica, el socialismo emergió en nuestro medio con las características avasalladoras de las fuerzas de la Naturaleza que, carentes de formas definidas en su comienzo, crecen urgas y violentas. Así nació el Partido Socialista, espontáneamente, de la entraña sufrida del pueblo del seno de sus masas de trabajadores manuales e intelectuales.

Su crecimiento impresionante, su trayectoria accidentada y sus dramáticas alternativas dentro de la política nacional, no son motivo de análisis en esta ocasión, pero es indispensable referirse someramente a las premisas que sustentan en las responsabilidades de Gobierno, acaja la actual desintegración de nuestra sociedad.

En efecto, arrastrado por las circunstancias, el Partido Socialista asumió prematuramente tareas de Gobierno en 1938, carente como estaba, de dirigentes con experiencia política y de cuadros técnicos y administrativos. En tal situación de inmadurez, fue fácil presa de amigos y enemigos políticos y empezó allí mismo su doloroso eclipse. Vacilantes, primero, sus equipos directivos; ineficaces sus hombres de administración; desconcertados, luego, sus bases partidarias, el desaliento y la desorientación de sus militantes fue el resultado directo de este "impacto gubernamental".

Para completar este recuento, conviene recordar también que el Partido sufrió toda suerte de influencias extrañas, interesadas en debilitarlo y anularlo. Fue así como se le hizo objeto de encubiertas ofensivas por parte de aliados naturales o circunstanciales y de duras ataques de los grupos ocurrentes que vieron en el socialismo su más seria preocupación política.

De este fondo ingrato arrancan indistintamente las raíces de la actual crisis del socialismo chileno. Sería puridad impudica faltar a superficial puja de predominios personalistas. Lo cierto es que en todos los grandes procesos sociales surgen divergencias sustanciales, de doctrina y de táctica, entre sus actores y mentores principales, pero ninguna posición personal o personalista puede prevalecer frente al ideal por el que se lucha.

Estamos en presencia de una larga crisis del socialismo chileno y lo que importa indagar ahora es si se trata de una "crisis de crecimiento" o bien de disgregación y muerte.

Afirmamos, con toda nuestra fe socialista, que estamos confrontando una crisis de madurez y crecimiento, y que vivimos en estos instantes el angustioso trance del alumbramiento de un porvenir mejor, de superación constructiva. Es preciso esforzarse en que el alumbramiento esta optimista afirmación.

En primer término, nuestra lucha abierta y difícil de 17 años, ha logrado cimentar el ideal socialista en el corazón del pueblo y en la conciencia pública mayoritaria. El ideal socialista es un hecho enclavado en la vida social, en el campo profesional, económico, social y político del país, porque existe el convencimiento de que los problemas mundiales y chilenos no se resuelven sino por la vía socialista, por la vía de la doctrina y métodos socialistas.

Este consenso, se debe agregar que hemos logrado a formular una doctrina socialista de diversos fundamentos filosóficos, políticos, económicos, contenida en el "Programa del Partido Socialista", aprobado en 1947, en el que se plantea la más completa apreciación de los problemas básicos de Chile.

Estamos convencidos, por otra parte, de que no puede concebirse el desarrollo orgánico de la democracia elemental, sin la presencia del elemento ideológico y de acción de un Partido Socialista de base popular, capaz de interpretar, con independencia y espíritu constructivo, la realidad nacional. ¿A quién podría interesar el debilitamiento de las fuerzas socialistas en nuestro país, cuando todas las viejas naciones del mundo aplican, por imperativo vital, la doctrina y método del socialismo?

Consideramos que la debilitación de las fuerzas socialistas favorece a la insurrección de grupos de la burguesía, que se atenta contra la democracia y que se amenaza la insurrección de grupos

EL COMITE DE UNIDAD DEL SOCIALISMO HA CONVOCADO A UN AMPLIO CONGRESO NACIONAL

El Comité Nacional de Unidad del Socialismo, que preside el señor Carlos Alberto Martínez, ha convocado a un amplio Congreso Nacional, que se celebrará en Santiago, el día 21 de julio de 1949.

El Congreso Nacional de Unidad del Socialismo es la culminación de un largo proceso interno y externo de las fuerzas socialistas chilenas que se ha venido manifestando, en forma cada vez más vigorosa y medida que las múltiples directivas partidarias han demostrado impotencia o equivocación para interpretar y conducir el profundo anhelo unitario de la inmensa mayoría de los militantes.

El Comité Nacional de Unidad del Socialismo constituye, pues, un vigoroso sentimiento unitario nacido de las bases mismas del Socialismo, independientemente de las actuales directivas fraccionadas y orientado hacia el agrupamiento de las fuerzas políticas nacionales de avanzada. No aspira, por lo tanto, el Comité a levantar una nueva fracción socialista frente a las existentes, sino a crear las condiciones básicas para que este proceso unificador se haga realidad en el menor tiempo posible y a remover, con sinceridad y honradez, todos los obstáculos que han perturbado la marcha del socialismo.

Declaramos solemnemente que nos mueve a esta acción, sin deseos de amedrentar por incomprender y dificultar el exclusivo propósito de unificar el socialismo, y que no estamos dispuestos a permitir que ningún sector o fracción quiera especular a su favor con hipotéticos ventajismos, con limpieza y generosidad alzamos nuestro pensamiento por sobre los convencionalismos, porque estamos ciertos de que, en este preciso instante de vida partidaria, la disciplina socialista debe traducirse en acción unitiva y en capacidad de rectificar errores.

Esta es nuestra firme y sincera actitud y por ello nos dirigimos a todos los socialistas, sin distinción de ninguna especie, por medio de este llamado.

Indudablemente, el socialismo representa un vital impulso en el crecimiento de nuestra nación. No nacimos para disfrutar valores permanentes de la herencia cultural, sino para entregar una positiva aportación a la estructura de la nueva sociedad, superando las viejas fórmulas capitalistas y liberales en bancarota. Nadie puede negarle al socialismo chileno su profundo sentido renovador, que, en síntesis, importa la realización integral de la persona humana, la realización de un humanismo rectificado, capaz de asegurar al hombre y a la sociedad la más generosa plenitud de atributos morales y de bienestar económico.

Debido a su significación histórica, el socialismo emergió en nuestro medio con las características avasalladoras de las fuerzas de la Naturaleza que, carentes de formas definidas en su comienzo, crecen urgas y violentas. Así nació el Partido Socialista, espontáneamente, de la entraña sufrida del pueblo del seno de sus masas de trabajadores manuales e intelectuales.

Su crecimiento impresionante, su trayectoria accidentada y sus dramáticas alternativas dentro de la política nacional, no son motivo de análisis en esta ocasión, pero es indispensable referirse someramente a las premisas que sustentan en las responsabilidades de Gobierno, acaja la actual desintegración de nuestra sociedad.

En efecto, arrastrado por las circunstancias, el Partido Socialista asumió prematuramente tareas de Gobierno en 1938, carente como estaba, de dirigentes con experiencia política y de cuadros técnicos y administrativos. En tal situación de inmadurez, fue fácil presa de amigos y enemigos políticos y empezó allí mismo su doloroso eclipse. Vacilantes, primero, sus equipos directivos; ineficaces sus hombres de administración; desconcertados, luego, sus bases partidarias, el desaliento y la desorientación de sus militantes fue el resultado directo de este "impacto gubernamental".

Para completar este recuento, conviene recordar también que el Partido sufrió toda suerte de influencias extrañas, interesadas en debilitarlo y anularlo. Fue así como se le hizo objeto de encubiertas ofensivas por parte de aliados naturales o circunstanciales y de duras ataques de los grupos ocurrentes que vieron en el socialismo su más seria preocupación política.

De este fondo ingrato arrancan indistintamente las raíces de la actual crisis del socialismo chileno. Sería puridad impudica faltar a superficial puja de predominios personalistas. Lo cierto es que en todos los grandes procesos sociales surgen divergencias sustanciales, de doctrina y de táctica, entre sus actores y mentores principales, pero ninguna posición personal o personalista puede prevalecer frente al ideal por el que se lucha.

Estamos en presencia de una larga crisis del socialismo chileno y lo que importa indagar ahora es si se trata de una "crisis de crecimiento" o bien de disgregación y muerte.

Afirmamos, con toda nuestra fe socialista, que estamos confrontando una crisis de madurez y crecimiento, y que vivimos en estos instantes el angustioso trance del alumbramiento de un porvenir mejor, de superación constructiva. Es preciso esforzarse en que el alumbramiento esta optimista afirmación.

En primer término, nuestra lucha abierta y difícil de 17 años, ha logrado cimentar el ideal socialista en el corazón del pueblo y en la conciencia pública mayoritaria. El ideal socialista es un hecho enclavado en la vida social, en el campo profesional, económico, social y político del país, porque existe el convencimiento de que los problemas mundiales y chilenos no se resuelven sino por la vía socialista, por la vía de la doctrina y métodos socialistas.

Este consenso, se debe agregar que hemos logrado a formular una doctrina socialista de diversos fundamentos filosóficos, políticos, económicos, contenida en el "Programa del Partido Socialista", aprobado en 1947, en el que se plantea la más completa apreciación de los problemas básicos de Chile.

Estamos convencidos, por otra parte, de que no puede concebirse el desarrollo orgánico de la democracia elemental, sin la presencia del elemento ideológico y de acción de un Partido Socialista de base popular, capaz de interpretar, con independencia y espíritu constructivo, la realidad nacional. ¿A quién podría interesar el debilitamiento de las fuerzas socialistas en nuestro país, cuando todas las viejas naciones del mundo aplican, por imperativo vital, la doctrina y método del socialismo?

Consideramos que la debilitación de las fuerzas socialistas favorece a la insurrección de grupos de la burguesía, que se atenta contra la democracia y que se amenaza la insurrección de grupos

EL COMITE DE UNIDAD DEL SOCIALISMO HA CONVOCADO A UN AMPLIO CONGRESO NACIONAL

El Comité Nacional de Unidad del Socialismo, que preside el señor Carlos Alberto Martínez, ha convocado a un amplio Congreso Nacional, que se celebrará en Santiago, el día 21 de julio de 1949.

El Congreso Nacional de Unidad del Socialismo es la culminación de un largo proceso interno y externo de las fuerzas socialistas chilenas que se ha venido manifestando, en forma cada vez más vigorosa y medida que las múltiples directivas partidarias han demostrado impotencia o equivocación para interpretar y conducir el profundo anhelo unitario de la inmensa mayoría de los militantes.

El Comité Nacional de Unidad del Socialismo constituye, pues, un vigoroso sentimiento unitario nacido de las bases mismas del Socialismo, independientemente de las actuales directivas fraccionadas y orientado hacia el agrupamiento de las fuerzas políticas nacionales de avanzada. No aspira, por lo tanto, el Comité a levantar una nueva fracción socialista frente a las existentes, sino a crear las condiciones básicas para que este proceso unificador se haga realidad en el menor tiempo posible y a remover, con sinceridad y honradez, todos los obstáculos que han perturbado la marcha del socialismo.

Declaramos solemnemente que nos mueve a esta acción, sin deseos de amedrentar por incomprender y dificultar el exclusivo propósito de unificar el socialismo, y que no estamos dispuestos a permitir que ningún sector o fracción quiera especular a su favor con hipotéticos ventajismos, con limpieza y generosidad alzamos nuestro pensamiento por sobre los convencionalismos, porque estamos ciertos de que, en este preciso instante de vida partidaria, la disciplina socialista debe traducirse en acción unitiva y en capacidad de rectificar errores.

Esta es nuestra firme y sincera actitud y por ello nos dirigimos a todos los socialistas, sin distinción de ninguna especie, por medio de este llamado.

Indudablemente, el socialismo representa un vital impulso en el crecimiento de nuestra nación. No nacimos para disfrutar valores permanentes de la herencia cultural, sino para entregar una positiva aportación a la estructura de la nueva sociedad, superando las viejas fórmulas capitalistas y liberales en bancarota. Nadie puede negarle al socialismo chileno su profundo sentido renovador, que, en síntesis, importa la realización integral de la persona humana, la realización de un humanismo rectificado, capaz de asegurar al hombre y a la sociedad la más generosa plenitud de atributos morales y de bienestar económico.

Debido a su significación histórica, el socialismo emergió en nuestro medio con las características avasalladoras de las fuerzas de la Naturaleza que, carentes de formas definidas en su comienzo, crecen urgas y violentas. Así nació el Partido Socialista, espontáneamente, de la entraña sufrida del pueblo del seno de sus masas de trabajadores manuales e intelectuales.

Su crecimiento impresionante, su trayectoria accidentada y sus dramáticas alternativas dentro de la política nacional, no son motivo de análisis en esta ocasión, pero es indispensable referirse someramente a las premisas que sustentan en las responsabilidades de Gobierno, acaja la actual desintegración de nuestra sociedad.

En efecto, arrastrado por las circunstancias, el Partido Socialista asumió prematuramente tareas de Gobierno en 19



Ballet de Alicia Alonso en el Teatro Municipal.

Ante un público numeroso que cubría casi totalmente las asientaduras del Teatro Municipal, se presentó ayer tarde el Ballet Clásico de Alicia Alonso, cuadro de primer orden, que evidenció ser un espectáculo coreográfico organizado, capaz de presentar grandes ballets clásicos románticos y modernos, y que está a la altura de los grandes conjuntos europeos.

HOY SE EFECTUAN FUNERALES DE DON RAGUEB SCHAIN A.

Hoy a las 10 de la mañana se efectuarán los funerales del conocido industrial sirio, don Ragueb Schain Agar, que se encontraba radicado desde hace varios años en el país. Sus actuaciones en el comercio y en su vida privada le habían granjeado las simpatías de quienes tuvieron la oportunidad de conocerlo.

MANIFESTACION A CLEOPHAS TORRES.

Con motivo de su onomástico, sus amigos, correligionarios, colegas y escritores, ofrecerán a Cleophas Torres de Perry, una manifestación el viernes próximo, a las 17 horas, en el Hotel Crillon.

su consagración en los grandes centros artísticos, especialmente en los EE. UU. de Norteamérica, demostró a través del desarrollo del programa las excepcionales cualidades de danzarina, con sentido plástico y dramático, que le han valido el sólido prestigio de que goza.

Alicia Alonso consigue crear un ambiente de admiración y deleite con sólo una simple actitud o una de esas inverosímiles elevaciones que logra mediante un plié realmente único, en la ingravidez y en la elasticidad de su impulso.

El programa de ayer fue una cabal demostración de los merecimientos de este cuadro coreográfico, que hoy se presenta en la tarde con un programa totalmente renovado.

—Mañana llegará a Valparaíso a bordo del "Santa Isabel", el Attaché Naval a la Embajada de los Estados Unidos, Comandante Robert W. Cooper, señora e hijas.



Con motivo de haber sido elegida Consejera del Colegio Farmacéutico de Santiago, la señora Sara Arredondo de Flores sus amistades le ofrecieron una manifestación en el Hotel Crillon.

Cuerpo de Oficiales Superiores de la Defensa Nacional.

El viernes 15 del presente a las 13 horas se celebrará en el Club Militar el almuerzo con que el Cuerpo conmemorará el aniversario del Combate de La Concepción, y que será presidido por Su Excelencia el Presidente de la República, con la concurrencia de los señores Ministros de Defensa e Interior, y de los Subsecretarios de Guerra, de Marina y de Aviación.

FALLECIMIENTO.

Ha fallecido en la ciudad de La Unión, en el día de ayer, la respetable dama doña Rosario Fumiel vda. de Carrasco.

...AIDA TAGLE ROMAN, cuyo matrimonio con el señor Coddou Decher, ha quedado concertado. Hicieron la visita el señor Carlos Coddou Boettiger y la señora Matilde Decher de Coddou.

CREA
ESPAÑOLA CRUDA
ANCHO 180 cms.
\$ 58.40 meiros

LIENZO
BLANCO PARALES
\$ 20.60 Mir.

SOBRETODOS
Ternos caballeros y niños, corte argentino, a sola firma

SIN PIE
20 MESES PLAZO
SIN RECARGO

ARTERINIDAD
ARTICULAR
Atiende solamente en la mañana de 8 a 10 horas

PAQUETES PARTICULARES
A ALEMANIA
Especialmente destinados a la "ZONA RUSA", se reciben hasta el 29 de julio, en Avenida República 173.

"COMITE CARITAS"
Los envíos serán despachados en el barco "OLGA S."

SU NUEVO DUEÑO OFRECE:
AL DISTINGUIDO PUBLICO
SU PRIMERA
REALIZACION!

- Medias Nylon 54-20 Denier... \$ 75.-
- Medias Nylon 51-30 Denier... \$ 100.-
- Medias de hilo... \$ 25.-
- Medias de algodón... \$ 10.-
- Calcetines Sport para niños de hilo... \$ 16.40
- Calcetines para hombres... \$ 10.-
- Soquetes fino para hombre... \$ 16.40
- Soquetes de hilo mercerizado... \$ 12.-
- Pañuelos para señora... \$ 7.-
- Pañuelos importados... \$ 18.-
- Combinaciones de chisela... \$ 140.-
- Combinaciones de jersey... \$ 60.-
- Cuadros afranelados... \$ 35.-
- Calzón afranelado... \$ 35.-
- Camisa de dormir... \$ 150.-
- Bata de levantarse... \$ 575.-

LA CENTRAL
MATE 93 ENTRANDO POR MUERFANOS

NIÑAS Y BEBES
segundo piso



SWEATERS y PULLOVERS en variados colores y modelos \$ 540.-

DELANTALES muy originales para niñas de 2 a 6 años, confeccionados en brines y piqué, desde... \$ 125.-

JUEGO de Babero y Camisita en finas telas de tonos muy delicados 190.-

PALETOCITOS tejidos en lana Magnolia, variedad en colores y modelos... \$ 160.-

PANTALONCITOS para niños de 1 a 3 años, en telas de excelente calidad y colores de moda... \$ 125.-



CONJUNTO de 3 PIEZAS de abrigos para niños, incluyendo pantalones y bicoca, confeccionados en ricas lanas muy abrigadoras: \$ 690.-

BONETERIA 2.º Piso

BATA de Mouflón, en variados colores, todas las tallas, desde... \$ 750.-

BATA de Mouflón, en elegante modelo con amplia falda cortada en forma; tallas 44 al 50... \$ 1,250.-

BLUSAS de lana, manga larga en variados colores, tallas 42 al 52, desde... \$ 495.-

BOMBACHA de fina lana, rosa, celeste y blanco; todas las tallas 42 al 50 \$ 78.-



MODAS 2.º Piso

TRAJE DOS PIEZAS norteamericano, confeccionado en Gabardina Inglesa, magnífico corte de nueva línea, varias tallas... \$ 3,980.-

Vestidos Norteamericanos para cocktail en rayón negro. Elegantes cortes siguiendo la línea actual de moda. Varias tallas. Desde... \$ 1,680

TRAJE SASTRE de impecable corte clásico en kashá inglés, gris y arena, varias tallas... \$ 1,100.-

CHAQUETON de corte amplio y moderno, en lana importada, varios colores y tallas desde... \$ 1,480.

TAILLEUR norteamericano, realizado en fina lana masilla, varias tallas \$ 1,400.-

LANAS-SEDAS Primer Piso

ROMAINE DE LANA, Blin y Blin (Francia), calidad flexible de insuperable caída; extensa variedad de colores, incluído marino y negro. Ancho 140 cms. El metro \$ 335.-

AJUARES DE NOVIA; conjuntos de sedas suizas, italianas y norteamericanas, en seda natural y Bemberg, ancho 90 cms. El metro \$ 315 y \$ 275.-



MENAJE subsuelo

JUEGO de COPAS, en medio Cristal nacional, para 12 personas, compuesto de 76 piezas: 12 copas champagne; 12 copas agua; 12 copas vino tinto; 12 copas vino blanco; 12 copas oportó; 12 copas licor; 1 jarro; 1 botella y 2 aguamaniles, completo... \$ 1,490.-

BLANCO segundo piso

JUEGOS de mantelería para comida en resistente género de dibujo a cuadros, de colores permanentes. Tamaño 150x150 con 6 Servilletas, \$ 265.-

JUEGOS de mantelería para té, en magnífico género de puro hilo con preciosos bordados a mano, prolijamente realizados. Tamaño 120 x 120 con seis servilletas... \$ 470.-

FRAZADA TERMOELECTRICA, produce un delicioso calor, graduable en tres temperaturas diferentes, desde la agradable tibieza hasta la más elevada de 25 grados... \$ 2,950.-

PAÑOS amarillos para limpiar muebles, en buen tejido agamuzado... \$ 18.-

SOBRETODOS confeccionados en finisimas telas de pura lana, seleccionadas entre las más modernas y novedosas fantasías. Prolijamente cortados. Modelos amplios, semi-entallado, raglan, etc. Forros y entretelas de insuperable calidad \$ 4,050. \$ 3,500. \$ 3,150. \$ 2,878. \$ 2,650. \$ 2,150. \$ 2,100. \$ 1,998. \$ 1,750. \$ 950.-

MEDIAS primer piso
MEDIAS VAN RAALTE, norteamericanas numeración desde el 8 1/2 al 10 1/2, de calidad superior y gran duración. Dos pares a... \$ 570.- Un par a... \$ 300.-

SOBRIO vestido, norteamericano para cocktail, en rayón negro, con adornos plisado... \$ 3,200.-

Publicitas

TERNOS terminados a mano, casimires importados y nacionales, recién recibidos. Modelos derecho y cruzado, corte impecable con las líneas de última moda \$ 4,350. \$ 3,950. \$ 3,800. \$ 3,650. \$ 3,450. \$ 3,200. \$ 3,000. y \$ 2,150.-



SOMBREROS DUNHILL, exclusividad de Los Gobelinos, en fieltro de pelo, ala lisa o ribeteada, tonos de novedad y negros... \$ 348.-

SLIPS, el calzoncillo perfecto y cómodo, tejido en algodón peinado de gran duración... \$ 48.-

PULL OVER de pura lana, en todos los colores y tallas, confección fina, con mangas \$ 210, sin mangas... \$ 135.-

PULLOVERS con mangas, cuello cerrado para niños de 6 a 15 años, tejidos en lana de excelente calidad y en tonos beige, perla, azul marino, burdeos, cáscara, etc. Primera edad... \$ 115.

PULLOVERS con mangas en lana corriente, color beige... \$ 130.

CAMISAS con cuello y repuesto, para niños de 13 a 15 años, confeccionadas en buena tela blanca... \$ 85

CAMISAS finas con cuello, confeccionadas en rica popelina importada. Colores de moda, beige, verde claro y azulino. Del N.º 26 al 35... \$ 205.-

PANTALONES cortos para niños, de 6 a 13 años, confeccionados con franela lavables, colores gris marrón, verde botella, etc. Primer edad... \$ 198.-

CALCETINES de lana, para niños de 6 a 10 años, colores unidos, beige y perla. Primera edad \$ 28.-

SASTRERIA
Primer Piso

PILOTOS de Gabardina totalmente impermeable, forrados en fino tornasol. Colores de gran actualidad, modelos raglan \$ 2,100, y... \$ 1,750.-

CAMISERIA
primer piso

BUFANDAS de lana muy suave, dibujos escoceses en gran elegancia... \$ 49.80.

SOMBREROS DUNHILL, exclusividad de Los Gobelinos, en fieltro de pelo, ala lisa o ribeteada, tonos de novedad y negros... \$ 348.-

SLIPS, el calzoncillo perfecto y cómodo, tejido en algodón peinado de gran duración... \$ 48.-

PULL OVER de pura lana, en todos los colores y tallas, confección fina, con mangas \$ 210, sin mangas... \$ 135.-



Los Gobelinos
Ahumada esq. Compañía

La Fox reunió los mejores artistas para su film "Ese impulso maravilloso"

El popular Tyrone Power es el héroe de la película "Ese impulso maravilloso", que será todo un éxito. Se trata de una comedia sensacional en los elegantes salones de Sun Valley, en plena historia del ski, y relata la vida social de una periodista en el ambiente de la casa de millones, a la joven heredera de millones, a quien más debe controlar en sus

Un excepcional éxito alcanza "Brindis a Manolete" en el ecran del Baquedano

Hoy inicia una nueva semana en dicha sala. "Brindis a Manolete" es una de las más emotivas películas realizadas por el cine hablado en castellano y ha causado verdadera sensación en nuestro país. Muestra los más importantes aspectos de la vida del inmortal torero Manolete, y presenta las dos mejores corridas de su carrera, la de México y Madrid, y una tercera, trágica, en la Plaza de Linares, donde encontró la muerte, cogido por el toro Isidro.

Además, a lo largo de la trama se desarrolla un hermoso festival de bailes y canciones de España, a cargo de los más reputados artistas de la Península.

El cine hasta ahora se había preocupado de llevar a la pantalla las óperas sin quitarle mayor acción a su alrededor, pero, los italianos han logrado solucionar este difícil problema de presentar la inspiración musical de una ópera y la acción cinematográfica, con la película "Los Payasos", que cuenta la historia real como el maestro Leoncavallo, encontró el argumento de su ópera el Pagliacci. Escenas emocionantes, se combinan aquí con la música de fondo de la famosa ópera, y algunas de sus arias más populares y dramáticas son cantadas por Beniamino Gigli, que figura en esta cinta como un famoso cantor de ópera que estrenó la obra de Leoncavallo. Alida Valli, es la estrella central de la película, y le acompaña Carlo Romano, en la interpretación de Canio, el payaso. Ambos logran una intensidad dramática maravillosa en el relato de esta historia. "Los Payasos", es una película italiana, distribuida en Chile por la 20th Century Fox.

no dejan de brotar espontáneamente. Además, la famosa Gene Tierney luce los modelos exclusivos para ella su esposo, el modista Oleg Cassini. La película, pues, es interesante desde todo punto de vista y "Ese impulso maravilloso", hará que todo el mundo pase una hora feliz, siguiendo las incidencias de este romance al tipo del new look.

El hombre en cuestión es un boxeador profesional de segunda categoría, si así puede decirse. Ha sido derrotado consecutivamente durante los últimos tiempos, pero no ve ocasión de retirarse, pensando siempre en ponerse y volver a triunfar. Está ansioso por una oportunidad para ganar una buena pelea, y poder volver a cotizar por lo alto.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

El hombre en cuestión es un boxeador profesional de segunda categoría, si así puede decirse. Ha sido derrotado consecutivamente durante los últimos tiempos, pero no ve ocasión de retirarse, pensando siempre en ponerse y volver a triunfar. Está ansioso por una oportunidad para ganar una buena pelea, y poder volver a cotizar por lo alto.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

TEATRO **CAUPOLICAN** DOMINGO DEBUT! CÍA. ARGENTINA DE COMEDIAS DE **ROBERTO ARRIETA**

COMEDIA EN 3 ACTOS Y 8 CUADROS

La vida de Carlos Gardel

EN LA QUE SE PRESENTA COMO PRIMICIA PARA CHILE ENTERO

Uno de los mejores trabajos cinescos de Italia conoceremos hoy en el Real

CAMBIAN DE PELICULAS EN EL CINE NORMANDIE

El Teatro Normand presentará desde hoy dos películas que triunfaron piensamente en sus respectivos países. Nos referimos a las cintas "Furia" que permaneció una semana consecutiva en la cartelera del Cine Florida, y a la alegre comedia "No confíe en su marido", que tuvo una triunfal semana de exhibición en el Central, donde gustó piensamente al público.

El cine hasta ahora se había preocupado de llevar a la pantalla las óperas sin quitarle mayor acción a su alrededor, pero, los italianos han logrado solucionar este difícil problema de presentar la inspiración musical de una ópera y la acción cinematográfica, con la película "Los Payasos", que cuenta la historia real como el maestro Leoncavallo, encontró el argumento de su ópera el Pagliacci. Escenas emocionantes, se combinan aquí con la música de fondo de la famosa ópera, y algunas de sus arias más populares y dramáticas son cantadas por Beniamino Gigli, que figura en esta cinta como un famoso cantor de ópera que estrenó la obra de Leoncavallo. Alida Valli, es la estrella central de la película, y le acompaña Carlo Romano, en la interpretación de Canio, el payaso. Ambos logran una intensidad dramática maravillosa en el relato de esta historia. "Los Payasos", es una película italiana, distribuida en Chile por la 20th Century Fox.

El hombre en cuestión es un boxeador profesional de segunda categoría, si así puede decirse. Ha sido derrotado consecutivamente durante los últimos tiempos, pero no ve ocasión de retirarse, pensando siempre en ponerse y volver a triunfar. Está ansioso por una oportunidad para ganar una buena pelea, y poder volver a cotizar por lo alto.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

La pelea que vemos en "Luchador", aparte de obras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han filmado para el cine y excede, con mucho, a las más reñidas batallas celebradas en un ring. Y esta película — y sus consecuencias — es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

POTATIVOS **CARRERA DE 2 PM. ALMAGRO** MAYORES Y MENORES

Desde HOY Presentan:

EL TRIUNFO DE TODOS LOS TIEMPOS! LO QUE FUERA REALIDAD Y QUE AHORA PARECE UN FANTASMA

"EL DESPERTAR DEL MUNDO"

TOR MATURE, CAROLE LANDIS Y LON CHANEY.

DISTRIB: CINEM. SELMAN LTDA.

UN NOTABLE SUCESO DE AVENTURAS Y ROMANCE DE 20TH CENTURY FOX CON PEGGY CUMMINGS Y CHARLES COBURN.

Los VERDES PRADOS

El cine hasta ahora se había preocupado de llevar a la pantalla las óperas sin quitarle mayor acción a su alrededor, pero, los italianos han logrado solucionar este difícil problema de presentar la inspiración musical de una ópera y la acción cinematográfica, con la película "Los Payasos", que cuenta la historia real como el maestro Leoncavallo, encontró el argumento de su ópera el Pagliacci. Escenas emocionantes, se combinan aquí con la música de fondo de la famosa ópera, y algunas de sus arias más populares y dramáticas son cantadas por Beniamino Gigli, que figura en esta cinta como un famoso cantor de ópera que estrenó la obra de Leoncavallo. Alida Valli, es la estrella central de la película, y le acompaña Carlo Romano, en la interpretación de Canio, el payaso. Ambos logran una intensidad dramática maravillosa en el relato de esta historia. "Los Payasos", es una película italiana, distribuida en Chile por la 20th Century Fox.

HOY BAQUEDANO MATINEE VERMOUTH Y NOCHE

3ª SEMANA TRIUNFAL

LA VIDA Y LA MUERTE DEL CELEBRE TORERO EN UNA PELICULA MARAVILLOSA (MAYORES Y MENORES)

Brindis a Manolete!

BAILES POR JOSE GRECO
CANCIONES POR PAQUITA RICO
Y LOS GITANOS HEREDIA

DISTRIBUYE: CINEMATOGRAFICA SELMAN LTDA.

COMPANIA CHILENA DE ESPECTACULOS **Rex** LOS MEJORES PROGRAMAS EN LAS MEJORES SALAS

EL MEJOR TEATRO DE AMERICA FONOS 31143-31144 HORARIO: 3-6.30 Y 9.45 P.M.

Pendúltimo día que exhibimos la producción Paramount, por Melvin Douglas y Phillips Lovejoy **AMOR QUE MATA OTRO AMOR** (Solo para mayores)

Noticiero Paramount, sinopsis, etc.

REAL 3.30 y 9.45 P. M. El tenor de fama mundial en la leyenda de un pobre payaso LOS PAYASOS (Mayores) por Beniamino Gigli.	SANTIAGO 3.30 y 9.45 P. M. Iniciamos la 3.a semana de LA BIEN PAGADA (May. no rec. Srtas.) por M. Antonietta Pons.
VICTORIA 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 y 9.20 Errol Flynn y Ann Sheridan en la hermosa película de acción SANGRE Y PLATA (Mayores)	DIECIOCHO Rotativo de 3 adelantos (Mayores) VANIDAD por Diana Lalle. Además: SOMERA ACUSADORA Escogidos agregados.

HOY REAL MATINEE - VERMOUTH - NOCHE

LA LEYENDA DE LA VIDA Y TRAGEDIA DE UN POBRE PAYASO QUE MOTIVO UNA DE LAS OPERAS MAS MELODIOSAS.

Beniamino **GIGLI** EL TENOR de FAMA MUNDIAL

Alida **VALLI** LA MUJER MAS FASCINADORA DE EUROPA.

Los PAYASOS

UNA GRAN PRODUCCION ITALIANA, DISTRIB. por **20 CENTURY FOX**

(I PAGLIACCI)
Un film que toda mujer debe ver.

(SOLO MAYORES)

¡Nuevos CINE Rex!

TYRONE AMA A GENE... GENE, ODA A TYRONE, Y TODO POR... ESE IMPULSO MARAVILLOSO.

MATINEE VERMOUTH NOCHE

TYRONE POWER GENE TIERNEY

Ese Impulso maravilloso

A THAT WONDERFUL URGE

20 CENTURY FOX

REGINALD GARDNER - ARLEEN WHELAN

HOY CENTRAL MATINEE - VERMOUTH - NOCHE

CARY GRANT MYRNA LOY MELVYN DOUGLAS

HOGAR de ENSUEÑO

MAGNIFICA! ATRACTIVA! HUMORISTICA... HUMANA!

Las tribulaciones de un matrimonio que fabrica la casa de sus sueños...

MAYORES Y MENORES

HOY CENTRAL MATINEE - VERMOUTH - NOCHE

CARY GRANT MYRNA LOY MELVYN DOUGLAS

HOGAR de ENSUEÑO

MAGNIFICA! ATRACTIVA! HUMORISTICA... HUMANA!

Las tribulaciones de un matrimonio que fabrica la casa de sus sueños...

MAYORES Y MENORES

CON LA REBELDE



La Rebelde es una dramática producción de la Metro Goldwyn Mayer acerca de una rica y voluntariosa joven...

Tres luminarias de primera categoría del cine americano en una producción

La estrena hoy el ecran del Central

Una historia original, por primera vez, llevada al cine, nos brinda "Hogar de ensueño", graciosa comedia de la RKO Radio...

Las peripecias, que la risa es casi constante durante todo el desarrollo de la trama...



Cary Grant, Myrna Loy y Melvyn Douglas, en una escena para la comedia "Hogar de ensueño".

Advertisement for 'LA BIEN PAGADA' featuring Maria Antonietta Pons and Victor Junco. Includes text: 'SOBRAN LOS COMENTARIOS Tercera Semana de Exhibiciones!' and 'DISTRIBUIDA POR DEL. MEX'.

Advertisement for 'EL LLANERO' featuring Gary Cooper and Jean Arthur. Text: 'Jueves ROTATIVO MIAMI DOS GRANDES ASTROS EN LA OBRA MAS INTENSAMENTE GRANDIOSA.' and 'LA MARCA DE PRESTIGIO'.

Advertisement for 'Furia' and 'No Confíe en su Marido'. Text: 'Hoy NORMANDIE MATINEE - VERMOUTH - NOCHE' and 'La más alegre comedia del año!'.

Teatralías

TRIBUNA GREMIAL. Este espacio que transmite Radio La Americana, está dirigido por el periodista Jorge Aguayo Lira...

DANZA DE FUEGO. Marija García, anuncia para el 11 de este mes, su clásica presentación en el Municipal...

EL IMBECIL. A las 19 horas de hoy en la sala de audiciones del Ministerio de Educación se presentará nuevamente la Escuela Secundaria de Arte Escénico...

ENCONTRO SU CAMINO DEL SEPTIMO ARTE DE ESPAÑA CON UN FILM. Próximamente en el ecran de Baquedano se proyectará una película que ha merecido los elogios más calurosos...

UN AMPLIO EXITO ESTA ALCANZANDO "LA BIEN PAGADA" EN EL SANTIAGO



La bien pagada, la más famosa novela de El Caballero Audaz, aquella que él mismo ha clasificado como "la mejor de sus novelas"...

ESPECTACULARES ESCENAS TIENE LA CINTA DE PARAMOUNT "EL LLANERO"

Los tormentosos y pintorescos Estados Unidos de la época comprendida entre los años de 1865 y 1876, son el lugar en donde se desarrolla en fondo de épica grandeza y con interés tan variado como sostenido, la acción de "El llanero"...

Advertisement for 'SELECCIONES 1949' featuring Jenny May, Lil Virgili, Teresa Maibee, M. Ortiz, O. Gomez, A. Lira, and M. Gonzalez. Text: 'TEATRO CAUPOLICAN HOY ULTIMO DIA A PRECIOS POPULARES'.

EN INGLES CONOCERAN TAMBIEN "ESPERANZA"



El principal actor de la película "Esperanza", Jacob Ben-Ami, se ha dirigido a Nueva York, donde doblará al inglés su propia voz...

Advertisement for 'METRO HOY' featuring 'CUANDO PASAN LAS NUBES' and 'LA BIEN PAGADA'. Text: 'SOLO PARA MAYORES DE 16 AÑOS'.

Advertisement for 'COMIENZA LA COSA BURLESQUE' featuring 'BURLESQUE' and 'TEATRO "DIEZ DE JULIO"'. Text: 'ES HOY EL ESTRENO MAS SENSACIONAL DE LA TEMPORADA FRIVOLA'.

GUIA DEL ESPECTADOR

EL NUMERO QUE VA ENTRE PARENTESIS CORRESPONDE AL DEL TELEFONO. TEATROS: IMPERIC (32627), AVENIDA MATTIA (51455), BALMACEDA (88768), BAQUEDANO (65050), BANDERA (90577), ALMAGRO (83425), ALCÁZAR (80122), AMERICA (83443), ANDES (43811), APOLO (Cerrado por reparación).

CARRERA (86685), CENTRAL (32555), CERVANTES (88569 y 89615), CLUB DE SEÑORAS (33350), COLISEO (89075), COLON (90577), CONTINENTAL (60735), COUSIRO (89637), CHILE (60728), DELICIAS (80836), ESMERALDA (64303), FLORIDA (34239), EL GOLF (257 y 463), FRANKLIN (50754), HOLLYWOOD (42389), IDEAL CINEMA (92188), IMPERIAL (51112), INDEPENDENCIA (32709), ITALIA (41883), LO FRANCO (92705), LU X (87630), MANUEL RODRIGUEZ (66959), MIA MIA (85815), METRO (83361), MARCONI (42867), MINERVA (91464), MIRAFLORES (36909), MONUMENTAL (91555), MAXIM (20671), NACIONAL (63568), NORMANDIE (87749), NOVEDADES, NUNO A (43152), ORIENTE (41345), O'HIGGINS (86929), PORTUGAL (34716), PLAZA (84714), PRINCESA (85205), PRINCIPAL (83572 y 65741), PROVIDENCIA (46073), R O X Y (80809), REAL (65555), RECOLETA (83874), REX (31143 y 31144), REPUBLICA (93613), RIALTO (41687), SANTIAGO (32888), SANTA LUCIA (36668), SELECTA (81010), SAN MIGUEL, VICTORIA (30211).

LA MODA AL DIA

MARTES Femenino

MODELOS DE PARIS LONDRES Y N.YORK

El ajuar de una novia

Una novia que no dispone de muchos medios económicos debe preocuparse de su ajuar con mucho cuidado...

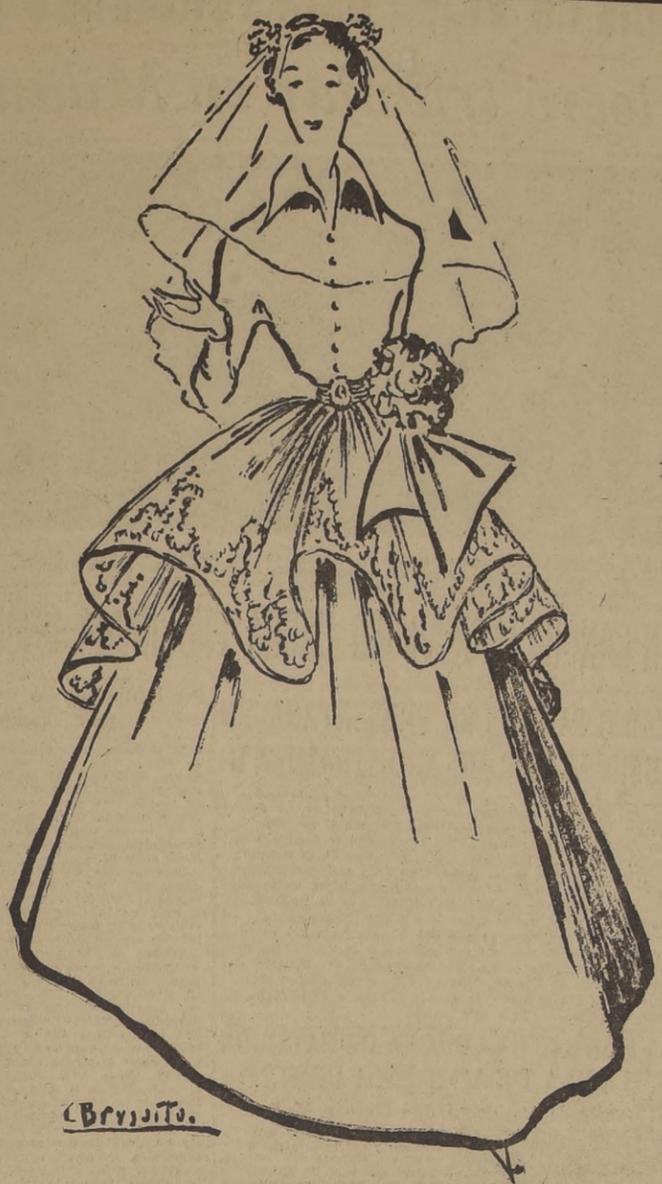
Los Trajes. Cuatro son los tipos de ajuar de una novia. Un traje de novia de corte clásico...

Los Abrigos. Los abrigos son indispensables para las horas de trabajo; debe combinarse con los abrigos oscuros...

Los Zapatos. El ajuar de una novia debe ser de tacón alto y de material fino...

Los detalles en la torta

La torta de bodas es un elemento indispensable para la celebración nupcial...



Brusotto.

LA TORTA DE NOVIA

Puede usted misma hacer preparar la torta de novia en su casa. Le damos aquí una buena receta:

Ingredientes (para su torta de cinco pisos y base ancha): tres kilos de manteca; igual cantidad de azúcar; cuatro docenas de huevos; tres copas de coñac y tres de ron de Jamaica...

Preparación.— Formar una crema batiendo la manteca con el azúcar (dado la cantidad de ingredientes que se utilizan, se recomienda dividir cada uno en dos proporciones, y preparar por separado dos mezclas, que deben resultar iguales).

Decorado.— Siendo una torta de preparación casera, y aunque resulta exquisita y perfecta en su presentación, no se aconseja el tipo de decorado con columnitas de azúcar sosteniendo cada piso. Esos pilares de azúcar pueden adquirirse ya preparados en las casas especializadas...

UN RINCON ACOGEDOR



Por pequeña que sea una casa o lo reducido del departamento, es preciso tener siempre un lugar acogedor donde poder descansar o leer un buen libro. Aquí tenemos uno que, por su sencillez, puede estar al alcance de cualquiera persona.

LOS JERSEYS

3 jersey importantes debe tener en cuenta la novia: uno de color fuerte verde o rojo, otro de color suave, amarillo o rosa y uno negro, que le servirá más de vestir. Es preferible que todos sean de mangas largas y lanas de buena clase...

Para el adorno, colocar en la base las rosas fondant, que se adquieren ya hechas; alrededor del tercer piso de la torta, colocar las cintillas de raso con los dijeles, haciendo que entren poco dentro de la torta; adornar cada piso y a distancia regular con los botones de azúcar, rodeados de hojitas verdes; colocar en lo alto el ramo de azúcar.

EL TRAJE DE BODAS

El traje de bodas debe ser confeccionado con reglas, telas y encajes. Debe ser simple y, sin embargo, suntuoso. Brocados y satines son los géneros preferentemente buscados para tal objeto.

Esta temporada, la mayoría de las grandes casas los han presentado de anchas faldas y ceñido corcete, mangas japonesas, los más, y el tul que adorna la cabeza, pequeño. Las faldas las presentan cortas, adelante y largas atrás.

Nuestro dibujo presenta uno en satén, adornado con tul, y bordado alrededor de las caderas. La cintura es ceñida, las mangas kimono, con pequeña abotonadura al frente, cuello directorio. En la cabeza, tul corto cogido con dos ramitos de azahares a los lados. De estas mismas flores es el bouquet que lleva en la mano.

Se complementa el traje con guantes cortos, de gamuza blanca y con calzado, también de gamuza, tipo reina liso.

BRUSOTTO

LAS CARTERAS

Los bolsonecitos para la mañana son muy prácticos y no deben faltar en un trousseau. Una cartera de gamuza o antepe para la noche, pequeña y muy sencilla, y otra para toda hora son indispensables.

LOS ADORNOS

Dos collares perlas serán indispensables para adornar sus trajes, uno delgado para los trajes de mañana y jersey y un soutour para la noche. Las fantasías son poco recomendables, porque pronto cansan. Los mismo se puede decir de los anillos; es preferible usar sólo el anillo de compromiso con la argolla.

Consideraciones en torno al matrimonio

Es conveniente considerar que la vida de matrimonio no cambiará fundamentalmente a la persona y que por esta razón se necesita una mayor comprensión para poder adaptarse mutuamente. Tampoco el cambio de estado civil cambiará en principios la manera de actuar y de vivir de las personas. Es preciso reconocer en la persona elegida para formar un hogar al ser que servirá para reforzar su propia línea de conducta; es decir, la persona de criterio ya formado tiene un camino que seguir, y este camino, elegido voluntariamente, no será posible cambiarlo a pesar de los muchos atractivos que puede tener la persona a quien se está ligada sólo con lazos sentimentales.

Sin estos requisitos el matrimonio es muy probable que fracase, y más vale deshacer a tiempo lo que será motivo, mañana, de la desgracia de toda una familia. Se debe reconocer en el futuro esposo: 1.º— Al hombre con quien se encuentra en una

armonía total: sentimental, intelectual y moral. 2.º— Al hombre digno de ser el padre de sus hijos. 3.º— Al hombre comprensivo y capaz de ser un apoyo en las dificultades de la vida.



Amplio abrigo, con cuello directorio y mangas dolman. El traje es de dos piezas, en lana de fantasía, con cerradura al sesgo, pequeño cuello blanco, falda plisada.

Al Fin de Acuerdo... TODOS DE ACUERDO SOBRE LAS VENTAJAS INDISCUTIBLES DE VOLCANITA

Advertisement for Volcanita featuring illustrations of people holding signs that praise the material's properties: 'EL ARQUITECTO la recomienda porque es fácil de aplicar, bien presentada, resistente e incombustible.', 'EL PROPIETARIO la exige por económica, durable y segura.', 'EL OBRERO la prefiere porque es práctica, liviana, no impide recortes de bordes y se trabaja con entera facilidad.', 'EL CONSTRUCTOR la reclama porque es flexible, aislante, estable y sus medidas son precisas.'

Advertisement for Volcanita Superior by Delano. Text: 'VOLCANITA ES SUPERIOR', 'Comprela EN Delano', 'AHUMADA 91 - FONOS 87786/80673'. Includes a small box for 'Servicio de colocación atendido por especialistas. También venta y entrega inmediata desde una plancha, en sus propios bodegas. V. Mackenna 1074 Fono. 30426'.

Advertisement for American Milk Bar. Text: 'AMERICAN MILK BAR AHUMADA 346 - FONO 85966 MARTES 12 ALMUERZO \$ 42.- COMIDA \$ 68.- ONCE COMPLETO "AMBAR" \$ 24.- SERVICIO A DOMICILIO'.

346 - AHUMADA - 346

CAMARA DE DIPUTADOS

SESION 15.ª ORDINARIA, EN MIERCOLES 6 DE JULIO DE 1949

(Sesión de 19.30 a 21.15 horas)

PRESIDENCIA DEL SEÑOR BRANES

(VERSION OFICIAL)

No hubo. V.— TEXTO DEL DEBATE

Se abrió la sesión a las 19 horas y 30 minutos.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— En nombre de Dios, se abre la sesión.

El señor RIVAS (Secretario).— Se ha recibido una petición suscrita por 29 señores Diputados, en la que piden se celebre la presente sesión, con el objeto de "analizar todo asunto relativo a la Línea Aérea Nacional".

La citación fué repartida oportunamente.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Terminada la Cuenta.

1.— INVESTIGACION DE POSIBLES IRREGULARIDADES EN LA LINEA AEREA NACIONAL.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Entrando al objeto de la presente sesión, le corresponde usar de la palabra, en primer término al señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Puede usar de ella Su Señoría.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Señor Presidente, la situación producida en la Línea Aérea Nacional está preocupando en forma viva a la opinión pública, por tratarse de un servicio que es vitalmente necesario para los intereses del País.

Ya en el Honorable Senado se han levantado voces que han hecho ver la conveniencia de ocuparse de este asunto. La Falange Nacional lo hizo por intermedio del Senador don Eduardo Frei, quien, en la forma levantada y serena a que se refirió el Honorable señor Undurraga, en una de las últimas sesiones de esta Corporación, una de las Honorable Cámara nombra una Comisión Investigadora para que estableciera un juicio exacto sobre las condiciones en que se desenvuelve la Línea Aérea Nacional.

Confieso, señor Presidente, que entro a este debate con angustia. Se ha dicho ya que es motivo de legítimo orgullo para los chilenos comprobar que los servicios de transportes en nuestro país se han efectuado por medio de organizaciones propias, aprovechando los elementos técnicos, los escasos medios económicos que ha podido disponer el país y los recursos de nuestro elemento humano, que ha tenido así amplio campo para desarrollar sus iniciativas.

Para Chile era urgentemente necesario constituir con esos recursos propios una Flota Mercante aérea. La configuración y conformación geográfica de nuestro país hacen que, en nuestro territorio, haya que recorrer largas distancias para ir de una ciudad a otra, especialmente tomando como punto de referencia Santiago y las ciudades más importantes del Norte y Sur del país. Este inconveniente es obviado con el transporte aéreo.

La existencia y el progreso siempre creciente de una Flota de esa naturaleza van ligados no sólo a la facilidad y comodidad del transporte de las personas, sino que también al desarrollo económico y cultural de las provincias beneficiadas con ese servicio. Asimismo, se contribuye con él a aliviar en parte la situación de las provincias, en un país en que los servicios administrativos están sumamente centralizados.

Para las provincias del Norte, la Línea Aérea Nacional tiene una importancia fundamental, pues constituye, o constituía hasta hace poco tiempo, su medio de comunicación más normal y útil.

Por estas razones, produce angustia contemplar la marcha de la institución señalada, porque todos los chilenos tenemos motivos suficientes, aún de orden sentimental, para defender la existencia de nuestra Flota Aérea Mercante.

No hay duda alguna, señor Presidente, que la Línea Aérea Nacional acusa deficiencias en su servicio que nadie puede desconocer. Son continos los reclamos del público por la falta de servicio, por la desorganización y por la inseguridad que se hacen los vuelos.

Ultimamente, esta situación se ha visto agravada por las incidencias que todos conocemos y que han afectado a 23 pilotos de esa institución que han sido exonerados de sus cargos.

Però no quisiera esta tarde gualarme por esa vía crítica de mal servicio que hace el grueso público ni por la situación o posición especial de los pilotos afectados por la medida que recién enuncié, para hacer mis observaciones.

Deseo en esta oportunidad dar a conocer algunos hechos a la Honorable Cámara, que hacen ver la conveniencia de renovar el deseo de que, cuanto antes, se designe una Comisión Investigadora de esta Corporación, que inicie un análisis severo de las actuaciones de los dirigentes de la Línea Aérea Nacional, dentro de un plazo breve, para satisfacción de la opinión pública.

Como saben todos los señores Diputados, la Línea Aérea Nacional tenía, hasta hace poco tiempo atrás, un servicio normal y continuo a la zona norte; servía igualmente a la zona sur, especialmente en lo que se refiere al correo a Concepción, y efectuaba el servicio internacional a Buenos Aires. Para esos servicios disponía de las máquinas Douglas, Lockheed Lodestar, Lockheed Electra y Glenn Martin.

Actualmente, Honorable Diputados, la Línea Aérea Nacional no está en condiciones de prestar los servicios referidos. Se ha comunicado ya el servicio al sur del país también está suspendido, salvo casos excepcionales de aviones que salen a Punta Arenas, me parece que cada quince días. Queda únicamente, en estos momentos, de toda la red comercial de la Línea Aérea Nacional, de todo el servicio que era orgullo del país, el servicio a la zona norte, que se está efectuando en la forma deficiente a que me referiré más adelante.

¿A qué se debe esta situación? A un hecho grave y que habla por sí solo: de todas las máquinas de la Línea Aérea, sólo pueden prestar servicios actualmente cuatro: dos Lodestar y dos Douglas. Las demás están fuera de servicio, sin que puedan explotarse comercialmente en forma alguna.

Es interesante señalar también algunas cifras que dan a conocer el retroceso acelerado de la Línea Aérea Nacional en este último tiempo, y especialmente en estos últimos meses. La cifra de pasajeros transportados en el último cuatrimestre de 1948, en relación con el movimiento habido en 1947, descendió en un 31,7 por ciento. A este respecto, señalo que en diciembre de 1947 se llegó a transportar 600.471 pasajeros-kilómetro, mientras que en diciembre de 1948 solamente se transportaron 3.812.764. Esta cifra debe haber disminuido en forma notable en estos primeros meses del año en curso.

El promedio de horas mensuales de vuelo fué de 1.466 horas en 1948, cifra inferior a la de este año, en la actualidad, los aviones de la empresa están volando un término medio de 800 horas mensuales.

Estos hechos hacen meditar hondamente sobre la situación de la empresa, pues de seguir en esta situación, llegará un día en que la Línea Aérea no estará en condiciones de prestar servicio alguno de transporte.

¿No interesa esta grave circunstancia al país? Entiendo, señor Presidente, que este sólo hecho basta para hacer ver la conveniencia de investigar en forma minuciosa esta situación de la Línea Aérea, que afecta en tantos aspectos a la nación entera.

Se dice que este estado obedece a malas operaciones comerciales en la adquisición de aviones, a deficiencias de repuestos, a pésimo control de la organización interna de los aviones y a desorganización del Consejo de la Línea Aérea Nacional.

Adquirir cuatro aviones Glenn Martin, que le significaron una inversión de más de un millón seiscientos mil dólares. Esta adquisición, que se ve-

rificó a comienzos del año 1947, fué hecha con el propósito de servir el transporte a Buenos Aires y para establecer un tráfico más rápido y útil a la zona norte. Estos cuatro aviones, que debieron tener una vida útil de 20.000 horas, se hayan fuera de servicio cuando han enterado 800 horas de servicio. Uno de ellos ha sido enviado ya a los Estados Unidos de Norte América para su reparación y los otros están esperando el mismo destino, sin que puedan ser explotados comercialmente por la Línea Aérea.

Es curioso constatar, asimismo, que estos aviones que debieron tener un rendimiento comercial muy superior a las otras máquinas de que disponía la institución, por instrucciones sucesivas de la fábrica fueron quedando en estado de ser aprovechados, en lo que a carga y pasajeros se refiere, en forma cada vez más reducida, hasta desempeñar el mismo papel de un Douglas, avión de valor infinitamente más bajo que el Martin. Por esta circunstancia, se arguye que el Consejo o la dirección de la LAN debió haber adquirido un número igual o superior de aviones Douglas, ya suficientemente probados en nuestro territorio y de rendimiento comercial reconocido, a más de una cantidad suficiente de repuestos que habrían servido para mejorar y aprovechar al máximo el equipo que en esos momentos estaba en uso.

Los pormenores de esta adquisición y el empleo de las divisas en ella han sido objeto de una larga polémica. Es conveniente determinar la responsabilidad que existe en este asunto, que tanto ha significado para el desenvolvimiento de la Línea Aérea Nacional.

Es preciso señalar, si, que en el sumario ordenado por el señor Ministro de Defensa Nacional, motivado por la denuncia hecha por 43 pilotos de la misma Línea, se estableció, por parte del Fiscal señor Leonidas Bravo que el avión Martin 202 "no es comercial bajo las actuales condiciones de operación" y se señaló también claramente "que es efectiva la continua falla de los motores de los aviones Martin durante la época de invierno, en la zona cordillerana. Esta falla — agrega — no ha sido determinada y no se conocen las causas precisas que la provocan".

Dentro de este mismo orden de ideas, se está haciendo saber que la Línea Aérea Nacional pretende adquirir en Inglaterra aviones de tipo Haviland. Es conveniente conocer igualmente el estado de esta negociación. Este avión no ha sido probado en nuestro territorio y creo que no se ha hecho un estudio acabado sobre su rendimiento comercial y sus posibilidades de explotación en Chile. Según informes que he logrado obtener, se trata de un avión para ocho pasajeros, susceptible de arreglarse para dar cabida a once, número que no indica posibilidades de explotación comercial. Necesitaría este avión la contratación de técnicos y mecánicos especializados en máquinas inglesas, como igualmente un arreglo o la construcción de una nueva mastranza adecuada para este nuevo tipo de aviones.

Estas construcciones demuestran que la Línea Aérea Nacional no ha variado su criterio en materia de adquisiciones de material, y que se procederá con ligereza en un asunto de trascendencia, aún cuando existe la triste experiencia en el caso de los aviones Martin.

Quiero referirme en seguida a la falta de repuestos. No ha desarrollado la Línea Aérea Nacional política alguna en el sentido de adquirir el material indispensable para sus aviones, y según lo entiendo, de la exposición que hizo el Honorable señor Undurraga en esta Cámara, ha reducido su acción a protestar por la falta de divisas para la compra de los repuestos indispensables.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Tengo muy poco tiempo, Honorable colega.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— Es muy breve.

Ya que Su Señoría aborda el problema de los repuestos y se explora sobre la política financiera seguida por la Línea Aérea Nacional, desearía que nos indicara cuál podría ser el camino para obtener las divisas necesarias que permitieran adquirir esos repuestos.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Voy a seguir mis observaciones. Por lo demás, me estoy refiriendo, Honorable colega, a observaciones hechas en sesión anterior por Su Señoría.

El señor GONZALEZ MADARIAGA (don Exequiel).— ¿Cuál sería el camino para obtener esas divisas? Sería conveniente que Su Señoría lo manifestara.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— El estado de postulación de la Línea Aérea se debe en gran parte a la falta de los repuestos para mantener en buenas condiciones el material en vuelo de la empresa, y este hecho debió tener la atención preferente del Consejo. Ya he manifestado la opinión que se ha dado a este respecto con motivo de la compra de los aviones Martin y la posibilidad de haber aprovechado de gran parte de las divisas allí empleadas en los repuestos que necesitaban las máquinas en uso. También es preciso indicar que el cargo que se hizo por los pilotos en la adquisición de elementos no utilizados en la mantención de los aviones, como máquinas de escribir, géneros, servicio de rancho, etcétera fué suficientemente comprobado por el Fiscal señor Leonidas Bravo. A este respecto, el señor Bravo, señala lo siguiente: "El hecho de que se haya empleado las cantidades indicadas (37.031,32 dólares y \$ 355.659,43) en la adquisición de elementos que no constituyen repuestos ni elementos destinados directamente al mantenimiento de los aviones o de las actividades de vuelo, constituye un cargo que, a juicio de esta Fiscalía, reviste indiscutible gravedad".

El señor HUERTA MUÑOZ (don Miguel).— ¿En qué fecha sucedió eso?

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— "Cae fuera de toda duda el hecho de que las especies de que se trata eran indispensables para la Línea, que su precio era realmente ventajoso, y que en su adquisición se cumplieron todos los trámites y disposiciones vigentes. Sin embargo, habría sido más conveniente adquirir esas especies en el país, aunque se hubiera pagado por ellas mayor precio en moneda corriente, y emplear esas divisas en la adquisición de repuestos para los aviones."

Esta situación resalta en forma más nítida si se tiene en cuenta que las 47 máquinas de escribir adquiridas en agosto de 1948, aún se encuentran en la Aduana por falta de autorización del Consejo de Comercio Exterior.

"El Vicepresidente Ejecutivo, a fojas 829, manifestó que lo único adquirido en estas condiciones fueron las máquinas de escribir, y agrega que los dólares respectivos provenían de la Ley 7.144, y habían quedado disponibles de otras operaciones."

"Esta explicación no atenta el cargo, pues, cualquiera que fuera la procedencia de las divisas, su primer empleo debió ser la compra de repuestos para los aviones".

En todo caso, Honorable Cámara, existe aquí un hecho que reviste excepcional gravedad y que determina la necesidad de buscar la responsabilidad administrativa o gubernativa por la falta de divisas para un servicio esencial o el mal empleo de ellas en adquisiciones de artículos no requeridos.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— ¿Me permite, Honorable Diputado? Ha terminado el tiempo del Comité Independiente.

El señor REYES (don Tomás).— ¿No podría continuar, señor Presidente, dentro del tiempo del Comité Agrario?

El señor VALDES LARRAIN.— Se le va a restar el tiempo a otros sectores.

Varios señores DIPUTADOS.— Con prórroga de la hora.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Si le parece a la Honorable Cámara, se prorrogará el tiempo del Honorable señor Carmona hasta el término de sus observaciones, con prórroga de la hora.

Acordado.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Voy a terminar en pocos momentos más, señor Presidente.

Por otra parte, debe señalarse también que la opinión que existe hoy día sobre las condiciones de seguridad en que vuelan los aviones de la Línea Aérea Nacional no deja de tener fundamento.

Ya me he referido a que un gran porcentaje de aviones, más de la mitad de ellos, se encuentran sin prestar servicios, por fallas y falta de repuestos.

El dictamen del Fiscal señor Bravo señala también que ha comprobado diversos cargos de falta de previsión, de peligrosidad y de falta de seguridad en los vuelos. Ellos fueron ya debidamente señalados por el Senador señor Frei y no es tiempo del caso volver sobre la misma materia.

Sin embargo, tengo a la vista un cuadro que señala las diferentes fallas que han tenido los aviones en el período comprendido entre el 1.º de enero al 30 de abril, con posterioridad a la fecha de la presentación hecha por los pilotos al señor Ministro de Defensa Nacional, y que daré a conocer a la Honorable Cámara.

Fallas sufridas por los aviones de la LAN, con posterioridad a la presentación hecha por los pilotos al Ministro de Defensa Nacional.

El señor TORRES.— ¿Cuántas fallas han sido estas? Ruego a Su Señoría se sirva contestarme.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Ya vamos a verlas, Honorable Diputado.

El señor REYES (don Juan de Dios).— En todas las líneas del mundo ocurren fallas, Honorable colega. Sin embargo, la LAN ha ganado seis o siete premios de seguridad.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Pero no este año, Honorable Diputado.

El señor UNDURRAGA.— ¿Me permite, Honorable Diputado?

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Estoy tan urgido por el tiempo...

El señor ALDUNATE (don Pablo).— Lo interesante, Honorable señor Carmona, no es leer un discurso sino saber bien el estado en que se encuentra la Línea.

Los premios de seguridad se dan después de terminado el año.

El año 48 obtuvo este premio la Línea Aérea Nacional. En el último año que terminó ya tiene ganado el premio...

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Ruego a los Honorable Diputados se sirvan evitar los diálogos.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Esta lista de fallas se refiere a la actual situación.

El señor REYES (don Juan de Dios).— Habría que ver la fuente de las fallas. Pueden haber sido también fallas del piloto...

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Voy a leer la lista:

3 enero.— Lodestar 0163, primer correo a La Serena, fué cancelado por falla.

10 enero.— Douglas 0187, correo procedente de Arica, fué cancelado en La Serena, a las 16.29 horas, por falla.

13 enero.— Douglas 0187 estuvo detenido aproximadamente dos horas en Antofagasta, por falla del equipo de radio.

17 enero.— Lodestar 0163, fué cancelado en Antofagasta, en espera de repuestos.

26 enero.— Electra 0008, correo a La Serena, regresó a Santiago, por falla en vuelo y fué cancelado.

27 enero.— Douglas 0188, fué detenido una hora en Ovalle, por falla.

29 enero.— Douglas 0011, pernoctó en La Serena, por falla.

1.º febrero.— Electra 0006, correo de Arica, cancelado en Antofagasta, a las 12.38 horas, por falla.

1.º febrero.— Douglas 0011, correo de La Serena, pernoctó en Ovalle, por falla.

2 febrero.— Douglas 0011, correo a Arica, fué cancelado en Santiago, por haber llegado a Ovalle, a las 16 horas, donde había pernoctado por falla.

7 febrero.— Douglas 0011, fué cancelado en Arica, por falla del neumático izquierdo.

8 febrero.— Lodestar 0071, correo a Concepción, fué cancelado por falla. No hubo otro avión para reemplazarlo.

8 febrero.— Lodestar 0070, procedente de Puerto Montt, aterrizó de emergencia en Noshaco, a las 13.26 horas, por falla de ambos motores.

8 febrero.— Douglas 0009, estuvo detenido en Iquique por espacio superior a una hora a causa de la falla de los magnéticos.

9 febrero.— Douglas 0011, correo a Punta Arenas, salió atrasado de Santiago por falla.

14 febrero.— Martín 0299, fué cancelado en Buenos Aires por falla.

15 febrero.— El correo a Concepción fué cancelado por falla del avión.

23 febrero.— Martín 0058, correo a Buenos Aires, fué cancelado por falla.

27 febrero.— Martín 0058, salió atrasado de Santiago por falla de un magneto izquierdo.

3 marzo.— Electra 0008, correo Arica, debió efectuar aterrizaje forzado en Salamanca por incendio del motor izquierdo en vuelo.

3 marzo.— Martín 0299, pernoctó en Buenos Aires por falla.

6 marzo.— Martín 0299 fué cancelado en Buenos Aires por falla.

7 marzo.— Douglas 0009, correo a Punta Arenas, fué cancelado en Concepción por falla.

8 marzo.— Lodestar 0071 fué cancelado en La Serena por falla.

12 marzo.— Lodestar 0071, correo a Concepción, fué cancelado por falla.

14 marzo.— Lodestar 0070, correo a Arica, salió a las 09.25 horas voló solamente tres minutos y tuvo que regresar a Santiago por falla en vuelo y fué cancelado.

15 marzo.— Douglas 0188, correo a Arica, fué cancelado porque el avión no tenía certificado de navegabilidad.

18 marzo.— Martín 0299 fué cancelado en Antofagasta por falla.

19 marzo.— Lodestar 0071 fué cancelado en Concepción por falla.

19 marzo.— No hubo correo a Antofagasta por falta de avión.

22 marzo.— Douglas 0188, correo a Arica, regresó a Santiago por falla en vuelo y fué cancelado.

23 marzo.— Douglas 0188, correo a Arica, regresó a Santiago por falla en vuelo y fué cancelado.

24 marzo.— Douglas 0011, fué cancelado a las 10.30 horas por falla.

30 marzo.— Martín 0060, correo de Antofagasta, fué cancelado en esa ciudad por falla.

8 abril.— Lodestar 0071, correo a La Serena, fué cancelado por falla.

9 abril.— Douglas 0009, fué cancelado en Antofagasta por falla.

11 abril.— Douglas 0011, falló en Punta Arenas y fué reparado con un repuesto de Electra.

16 abril.— Douglas 0009, correo a P. Arenas, salió atrasado por falla.

18 abril.— No hubo correo a Concepción por falta de avión.

20 abril.— Electra 0006, avión especial a Victoria para llevar una delegación de periodistas a la zona del terremoto, fué cancelado por falla.

23 abril.— Douglas 0188, correo de Arica, pernoctó en Ovalle por falla.

25 abril.— Douglas 0188, correo Arica, pernoctó en Ovalle por falla.

27 abril.— Douglas 0011, pernoctó en Antofagasta por falla del motor de partida.

29 abril.— Douglas 0011, correo de Antofagasta, pernoctó en Ovalle por falla. Este avión llegó a Santiago el 7 de mayo.

30 abril.— No hubo correo a Antofagasta por falta de avión.

30 abril.— Douglas 0188, correo a Arica, fué cancelado por falla.

Llama la atención, si, al número y calledad de estas fallas, y a casos como los ocurridos el 26 de enero, el 3 de marzo, el 14 de marzo y el 22 del mismo mes, que indican fallas en vuelo.

Estos hechos, señor Presidente, hablan de desorganización y de falta de un control adecuado de las condiciones de vuelo.

Todas las circunstancias que he dado a conocer hacen llegar, a mi juicio, a la conclusión de que una investigación de la Honorable Cámara es necesaria, para que la opinión pública sepa la verdad, para el mismo prestigio de la Línea Aérea Nacional y para restablecer la confianza que se ha perdido.

Habría deseado referirme a otros aspectos de este problema; pero el tiempo me impide abordarlos. Ellos son los diferentes cargos de orden administrativo, la situación de los empleados de la institución, el resultado financiero de la empresa y la exoneración misma de los 23 pilotos, que se hizo sin darse razones.

Todas estas materias reclaman la investigación a que tantas veces me he referido. Mientras la Honorable Cámara resuelve sobre ella, vengo en solicitar, señor Presidente, a nombre de los Diputados de la Falange Nacional, que se remitan los siguientes oficios, que harán allegar antecedentes importantes para el examen de la Comisión que pueda formarse, o de la Honorable Cámara. El primero, al señor Ministro del Interior, para que remita los antecedentes sobre el sumario hecho al Ingeniero señor Marmentini; el segundo, al señor Ministro de Defensa Nacional, para que envíe el sumario que instruyó el señor Marcial Arrendondo, en la LAN, a seis pilotos; y el último, al señor Jefe del Estado Mayor del Ejército, para que remita los antecedentes sobre la denuncia por contrabando hecha por pilotos de la Línea Aérea Nacional.

Junto con solicitar esta investigación, los Diputados de la Falange Nacional expresamos también nuestro criterio en orden a que se llegue a estudiar el proyecto que da una nueva estructura a la Línea Aérea Nacional, sin que esta actitud signifique un propósito de prejuzgar en la investigación que hemos pedido con insistencia.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Se enviarán los oficios solicitados por Su Señoría a nombre del partido a que pertenece el señor Diputado.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Señor Presidente, en realidad, este debate tiene especial significación, en primer término, porque él revela la preocupación fiscalizadora de este Parlamento, función esencial de un Congreso y, particularmente, de su Cámara joven. Tiene además, importancia, porque se refiere a un servicio de gran trascendencia que dice también relación con la seguridad de los habitantes, especialmente con los pasajeros y, finalmente, porque se trata de una institución que contribuye al progreso nacional.

En realidad, esta importante empresa ha tenido un desarrollo floreciente, y podemos advertir en esta evolución de la Línea Aérea Nacional tres períodos bien delineados. En el primero, se inicia su actividad sobre la base de la audacia del chileno. Posteriormente, progresa y se perfecciona sobre la base del perfeccionamiento técnico. Finalmente, es un hecho que podemos considerar una tercera etapa, en la que si no hay un estancamiento en el progreso y evolución de la empresa, por lo menos hay una disminución en el ritmo de perfeccionamiento.

El señor REYES MOYA (don Juan de Dios).— ¿Y una cuarta etapa, la del desprestigio que todo el mundo parece estar empeñado en hacer a la Línea Aérea Nacional, que vive de la confianza pública?

El señor CASTRO PALMA (don Baltasar).— ¿Su Señoría parece paracaidista? ¡A cada rato interviene en el debate!

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Advertido voy a aceptar todas las interrupciones pertinentes que se me soliciten, siempre que se me conceda prórroga de la hora. Mis observaciones versarán siempre sobre lo fundamental y no sobre detalles.

Señor Presidente, ha causado, en realidad, alarma pública la actual situación por que atraviesa la Línea Aérea Nacional. Y ha causado alarma pública, porque bien o mal, tal vez desgraciadamente, por los hechos publicados, por las informaciones de las comisiones fiscales, técnicas y administrativas designadas al efecto, se ha formado conciencia en el sentido de que en este importante servicio se han cometido graves irregularidades administrativas, se ha debilitado el prestigio técnico de la empresa y se ha desarrollado una política comercial y financiera en que parece que se ha faltado a ciertas normas de previsión, convenientes.

Señor Presidente, al desarrollar mis observaciones sobre esta materia, voy a hacer una demarcación entre aquellas que interesan directamente en este debate y aquellas que caen dentro de la órbita de otros organismos.

No me ocuparé de las irregularidades de carácter administrativo, las cuales han sido objeto de una denuncia ante la Contraloría General de la República; y es indudable que un organismo del prestigio y de la importancia de ella, sabrá dar a los hechos denunciados el valor que realmente tienen.

Por esta razón, señor Presidente, incluso omitiré la lectura, aunque por vía ejemplar, siquiera de aquellos cargos que han sido objeto de examen por el Fiscal Administrativo, señor Leonidas Bravo.

Es de advertir si, señor Presidente, que entre estas irregularidades que fueron objeto de examen por el Fiscal señor Bravo, hay algunas que sobrepasan el mecanismo de una simple reclamación administrativa y que son más bien objeto de acciones criminales, como, por ejemplo, la violación de correspondencia ocurrida en la línea del sur.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— ¿Me permite, Honorable colega?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Con todo gusto.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— Estoy en situación de decir a Su Señoría que esa información que obra en su poder es totalmente falsa, y de proporcionar a Su Señoría los documentos que comprueban el error en que han incurrido Su Señoría.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Perdóneme, Honorable colega, voy a contestar a Su Señoría a continuación.

El hecho es que, sometidos estos antecedentes a conocimiento del Fiscal, señor Leonidas Bravo, que

naturalmente ha debido tener ante sí mayores antecedentes que ninguno de nosotros, estableció que el hecho que he citado, por sí solo, era motivo suficiente para enviar los antecedentes a la Justicia criminal.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— Pero el Fiscal señor Bravo...

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Ruego a los Honorable Diputados evitar los diálogos y dirigirse a la Mesa.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— No es eso lo que dice el señor Bravo... el Fiscal no se pronuncia sobre el cargo y se declara incompetente, manifestando que, de ser efectivo, el es constituyente de delito y corresponde conocerlo a los Juzgados del Crimen y no a él...

Además, para completar su información, comunico al señor Diputado que estoy en situación de presentarle los documentos que comprueban el error en que ha incurrido Su Señoría.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Se lo agradeceré mucho.

El señor VALDEBENTON.— Que se presenten a la Comisión Investigadora que designará la Honorable Cámara.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— En lo que se refiere al estudio técnico y de política financiera y comercial de la Empresa, nos encontramos ante ciertos hechos, en el fondo inobjetables en cuanto a su substancia.

Así nos hallamos en presencia de un informe suscrito por tres distinguidos Oficiales de la Fuerza Aérea, los señores Bernardo Forde, José Mellado y Hugo Fuentes, en el que se declara efectivos 27 cargos que se han formulado a la Línea Aérea Nacional.

Esto es un hecho.

Estos miembros de la Fuerza Aérea, que son técnicos en la materia y que, por lo mismo, tienen indiscutida autoridad, han señalado o aceptado y considerado como efectivos 27 cargos que se han formulado contra la Empresa.

Y algunos muy serios, señor Presidente.

Por ejemplo, aquel que dice relación con el Lodestar 071, en el que se introdujeron determinadas modificaciones para su capacidad, pero sin determinar el centro de gravedad del avión ni lo relativo a su estabilidad.

Esos cálculos, según declaración de los propios oficiales, se hicieron "a ojo".

Y, evidentemente, con ello se puso en riesgo la seguridad de los pasajeros.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).— Para que la Honorable Corporación se vaya formando en el curso del debate una idea lo más imparcial posible, es indispensable, completar estas observaciones, teniendo presente que los pilotos solicitados del señor Ministro de Defensa y dieron competencia a él para que hiciera las investigaciones a que se refiere Su Señoría.

El Ministro de Defensa Nacional, a quien le dieron calidad de juez en este problema, y a quien calificaron como el único hombre que podía hacer justicia, solicitó el informe técnico correspondiente y oyó los descargos que hicieron los técnicos de la LAN.

Como consecuencia de los cargos formulados y de los antecedentes pronunciados por la Línea Aérea Nacional el señor Ministro, Juez elegido por los denunciantes, dice a la letra lo siguiente, en el número 16 de su fallo: "Por otra parte, como se ha dicho, los antecedentes tendidos a la vista llevan a la conclusión de que los defectos anotados en los instrumentos de vuelo no tienen, ni mucho menos, el carácter de una simple accidente ha tenido su origen en esa causa".

Y en el número 19 agrega: "Que está demostrada también la bondad de los aviones en vuelo, los que han sido operados siempre con los márgenes de seguridad que sus condiciones mecánicas requieren, y la adquisición de ellos se ha llevado a efecto previos los informes técnicos correspondientes y a las pruebas de rigor".

Ya había dicho en el N.º 14: "Que por esta parte, es un hecho indiscutible que la Empresa, a través de sus organismos técnicos, ha tenido en todo momento una constante preocupación por el material en vuelo y ha tratado de subsanar, dentro de los medios de que dispone, esas deficiencias. Estos hechos constan de los informes evacuados y aparecen también de muchas de las declaraciones que se han llamado de cargo".

El señor LIRA MERINO (don Javier).— ¿Me permite, Honorable Diputado?

Es curioso que el señor Ministro de Defensa anote lo que Su Señoría acaba de leer y no haya tomado en cuenta a la Comisión Técnica que él designó y que dice todo lo contrario.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Creo conveniente que se haban todas las observaciones que los Honorable Diputados deseen porque considero que la misión de la Cámara es estudiar a conciencia estos problemas. En esta inteligencia acepto todas las interrupciones que se me hagan siempre que se prorogue el tiempo de que dispongo.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).— Este procedimiento de debate es el verdadero método útil, porque lo que interesa manifestar aquí no se puede encuadrar dentro de los quince minutos que el reglamento otorga a cada cual. Así podríamos formar un concepto verdadero de las cosas en la sesión.

Respecto a que sea o no curioso el criterio del señor Ministro de Defensa Nacional, es un asunto que no nos concierne calificar como representante de esta Honorable Cámara, pero, otras personas quisieron someterse a su opinión y no pueden ser ellos los que ahora reclaman contra el veredicto que ha emitido, porque no les satisface.

El señor LIRA MERINO (don Javier).— Pero el Ministro rehuyó el juicio de una Comisión Técnica.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).— El documento que he leído lleva la firma del Ministro, después de considerar los informes técnicos que tuvo a la vista.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Sin hacer un cargo al Honorable señor Aldunate, debo declarar que, en realidad, no es posible compartir su opinión en el sentido de que nosotros debemos aceptar al señor Ministro de Defensa Nacional como juez para los efectos de determinar las deficiencias técnicas. Eso lo estimamos inadmisibles, sin que ello signifique que haya dudas respecto a la capacidad o corrección del señor Ministro. Por lo menos, como miembro de esta Honorable Cámara, salvo mi opinión en el sentido de que, cualquiera que haya sido la competencia de que, cualquiera que haya sido el competente de las partes hayan deseado reconocer al señor Ministro, más convincente nos parece, pero el efecto de mis observaciones, el informe técnico, que tiene para mí, en este caso, el valor de un documento que proporciona plena prueba.

Señor Presidente, como dije, nos encontramos frente a un informe técnico en el cual se dan por establecidas diferentes deficiencias técnicas, como las que ya he indicado. Allí se afirma que, así como los aviones D. C. 3, por ejemplo, que hacen el servicio regular a Punta Arenas, carecen de equipo refrigerador, es efectivo en general, el mal estado de los instrumentos de la mayoría de los aviones de esta Empresa.

Es efectivo que los aviones "Douglas", que hacían el servicio a Buenos Aires, viajaban con exceso de carga, sabiendo que estos aviones no poseen vaciado rápido de estancos ni que sus motores poseen sobre alimentador.

Todo esto prueba...

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Con mucho gusto.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).— En el informe del señor Mellado, que tanta me merece en ciertos casos a algunas personas, el señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).

de los tres miembros de la Comisión, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Se dice, y esto demuestra que las expresiones de carácter técnico deben ser, incluso, sujetas a la crítica de personas que no son tan técnicas. —HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Decía, señor Presidente, que esta misma comisión, también dice bajo su firma, la misma Comisión dice lo siguiente en la letra e): "El hecho de que estos aviones —refiriéndose a los Douglas— no posean el sistema de vaciado rápido de estanques no involucra necesariamente gravedad, pues es sólo un medio de mayor seguridad en casos extremos; por lo tanto, no tiene importancia si los aviones operan con carga limitada y buen tiempo en la travesía de la cordillera".

Por lo tanto, los tres firmantes dicen que no tiene importancia el hecho de si los aviones operan con carga limitada. Tenemos, entonces, señor Presidente, que los tres mismos firmantes que en un momento dado declaran que esta situación es de suma gravedad, en otro momento declaran, bajo su firma, que eso no tiene importancia. — El señor VALDES LARRAIN. — ¡Cuándo hay buen tiempo!

El señor VALDEBENTITO. — ¡Y sin carga! El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Ellos también constatan que la Línea Aérea Nacional los hacía volar cuando había buen tiempo y con la carga adecuada, no sin carga. No torzamos las cosas.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — ¿Dicen lo mismo respecto de la falta de equipo deshelador de los aviones que hacen el viaje a Punta Arenas?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Exactamente lo mismo, y se lo voy a leer en otro momento.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No obstante todas estas observaciones, que yo le agradezco mucho al Honorable señor Aldunate, aparece un segundo informe emitido por estos mismos miembros de la Fuerza Aérea. Esto es muy simple: en el primer informe se declara, lisa y llanamente, la efectividad de los cargos formulados; posteriormente aparece un segundo dictamen, en el cual se da una serie de explicaciones, para restar gravedad o disminuir importancia a las comprobaciones ya hechas.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¿Me permite?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — En un momento más le acepto su interrupción, a fin de poder completar ahora mi idea por lo menos.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Le quería aclarar...

El señor MUÑOZ ALEGRIA. — ¿Esos técnicos le merecen confianza a Su Señoría sólo cuando cambian de parecer?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¡Eso es lo curioso!

En cambio, la opinión de un Ministro, designado en este caso para pronunciarse, no se le merece. Yo, Honorable colega, no quisiera en ningún instante aparecer en defensa personal de nadie, pero el debate requiere que se propicien los antecedentes completos.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — ¡Es el mismo temperamento mío!

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Y si tenemos el deber de llevar la tranquilidad y la confianza a la clientela de esta empresa, y a la ciudadanía que requiere su uso; es necesario que así se haga...

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Evidentemente, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Creo que estamos procediendo de tan buena fe que si Su Señoría, al sostener una tesis, o el Diputado que habla, al sostener otra distinta, llegamos en el curso del debate a convencer al otro de que lado está la razón, a la postre, sabremos reconocerlo.

El señor ROSENDE. — Comparto plenamente su opinión...

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — ¿Me permite, señor Diputado? Ha terminado el tiempo...

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — He terminado el tiempo del Honorable señor Rosende.

El señor IZQUIERDO. — Que se le prorrogue, señor Presidente.

El señor VALDES LARRAIN. — Que se le prorrogue, señor Presidente.

Varios señores DIPUTADOS. — Que se le prorrogue, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Si le parece a la Honorable Cámara, se le prorrogará el tiempo al Honorable señor Rosende hasta que termine sus observaciones.

Acordado.

Puede continuar, Su Señoría.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¿Me permite, Honorable Diputado?

Deso, en una palabra...

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Ruego a los Honorables Diputados se sirvan evitar los diálogos y dirigirse a la Mesa.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Estoy haciendo uso de una interrupción que se ha me ha concedido, señor Presidente.

Decía, en una parte de su discurso, el Honorable colega, en forma categórica, que el informe del señor Mellado condenaba el uso de los aviones de la ruta del Sur sin los aparatos desheladores. Pues bien, la letra b) del mismo informe definitivo, que sirvió de fundamento para que el juez se formara criterio, dice como sigue:

"Los aviones Douglas no están provistos de equipos anti-hielo, por cuya razón no es recomendable este tipo de aviones en la ruta Santiago-Punta Arenas. Sin embargo, la Empresa está sirviendo esta ruta con dichos aviones, por no contar con otros más apropiados, y ha tomado las mismas medidas de seguridad de vuelo que para el cruce de la cordillera, o sea, que debe operarse con estos aviones en la ruta a Punta Arenas sólo cuando las condiciones de tiempo sean muy favorables".

En otra parte, ha quedado perfectamente acreditado que respecto de esta ruta del Sur, la empresa jamás ha permitido que los aviones salgan —hecho ratificado por todas y cada una de las cancelaciones de pasajes, que aquí se leyeron como críticas— si no cuando estas condiciones de tiempo existen. El procedimiento, Honorable Cámara, en realidad, es simple. La técnica moderna, por las informaciones generales que se puede tener, permite que los aviones, equipados con instrumentos muy complejos, puedan volar frente a cualquier tiempo, e incluso, volar de noche, como se hace en los Estados Unidos habitualmente. Pero cuando los aviones no tienen estos equipos modernos, puede suplirse esta situación y mantenerse el mismo margen de seguridad y mantenerse la misma falta de instrumentos, que no podemos por ahora mantener en condiciones perfectas, por un régimen en que sólo se permiten los vuelos de día y con buen tiempo. Esto mismo lo dice el informe técnico, tantas veces aludido.

Esto es lo que ha hecho y lo que hace la Línea Aérea Nacional. Y esto es lo que ha valido el prestigio y la confianza que ha gozado por su seguridad. Por consiguiente, el argumento de que la Línea Aérea Nacional es una empresa que omite las medidas de seguridad, no es un argumento efectivo, y debemos eliminarlo, si se tiene presente que esta empresa sólo permite los vuelos de sus aviones en los momentos en que tales instrumentos y tales complementos modernos sólo son usados como emergencia de excepción.

Muy agradecido.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No podría dar una respuesta inmediata acerca de la serie de detalles técnicos a que se ha referi-

do Su Señoría, particularmente tratándose de vuelos de aviones a las regiones del Sur, y, especialmente, a Magallanes, en las que me imagino que las alteraciones atmosféricas son considerables, y, algunas veces, imprevisibles.

Pero tomando pie en el propio informe que, según el Honorable señor Aldunate, es el definitivo hago presente que en la letra l) de él se dice lo siguiente:

"Aun cuando el nivel profesional de los mecánicos e inspectores de la Línea Aérea Nacional es bueno, los servicios de mantenimiento se han resentido seriamente por la falta de repuestos para aviones, motores e instrumentos, lo que se traduce en continuas fallas de los aviones, atrasos en itinerarios, INSEGURIDAD EN EL VUELO, y bajo porcentaje de aviones operando. Durante los primeros meses de 1948 sólo el 40,7 por ciento, como término medio, de los aviones comerciales estuvo en vuelo, porcentaje que bajó a 37,3 por ciento en los últimos meses. Esta situación se ve más agravada aún por la falta de Ingenieros Aeronáuticos en la Maestrana, ya que en la actualidad sólo existe uno, debiendo, a juicio de esta Comisión, haber por lo menos tres. Esta es una de las razones que explica la disminución del porcentaje de aviones en vuelo en el último período de 1948, y anomalías en el servicio de mantenimiento, tales como las observaciones que anotó los pilotos en sus Informes de Vuelo, no son, en muchas oportunidades, corregidas ni fiscalizadas por los Departamentos Técnicos correspondientes".

De manera, entonces, que esos técnicos, en cuyas opiniones sigo manteniendo mi fe, en el informe definitivo, sostienen la tesis, digamos global, de que las condiciones de la Línea Aérea Nacional son de inseguridad en el vuelo. Esto se desprende de la letra l) del informe definitivo.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

Respecto de la seguridad en el vuelo, vale la pena anotar que todas las máquinas de la Línea Aérea Nacional, como todas las que se encuentran en el territorio nacional, están bajo la dependencia de la Dirección General de Aeronáutica.

Está al frente de esta Dirección General del Aire, un profesional. Además, forman parte de ella técnicos competentes. En seguida, mantiene, permanentemente, en Los Cerrillos, un inspector de aeronáutica, que es el que tiene que darle el visto bueno a las máquinas que la Línea Aérea Nacional tiene en uso.

También conviene hacer notar el hecho de que mientras el señor Mellado, quien, pese a sus conocimientos técnicos, no ha podido prevenir algunos accidentes de vuelo en el país, como el que sufrió el North American 205 de la Fuerza Aérea, afirma que la Línea Aérea Nacional tiene inseguridad en el vuelo, la Dirección General de Aeronáutica, organismo responsable, que no tiene nada que hacer con la Línea Aérea, que es absolutamente independiente, sostiene que los aviones de esa entidad vuelan en condiciones de seguridad.

Es interesante destacar este hecho, no porque se trate de defender o atacar a alguien, sino porque él revela que la Línea Aérea ha preferido sacrificar sus itinerarios antes que la seguridad en el vuelo.

El señor REYES VICUNA (don Tomás). — ¿Me permite una interrupción, Honorable colega? Me parece que la participación del Director de Aeronáutica en el Consejo de la Línea Aérea afecta la facultad fiscalizadora de este mismo organismo, porque si él es miembro del Consejo de la Línea Aérea Nacional —como entiendo que lo es— será bien difícil que sea fiscalizador, y a la vez adopte acuerdos de carácter administrativo o se haga solidario de la Dirección General de Aeronáutica.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — Su Señoría está en un error. En muchas oportunidades la Dirección de Aeronáutica ha dispuesto, incluso, ha ordenado...

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Señor Presidente, reclamo mi derecho.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — ¿Me permite, Honorable señor Undurraga?

El Honorable señor Rosende reclama su derecho.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Perdóneme, Honorable colega, es para poder dar un desarrollo general a mis observaciones.

Señor Presidente, he estado desarrollando el principio de que la Línea Aérea Nacional en su actual estado...

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Honorable señor Rosende, ¿sería mucha majadería que me concediera otra interrupción?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — De ninguna manera, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Es para evitar que se asiente en la conciencia de esta Honorable Cámara la idea manifestada por el Honorable señor Reyes de que el Director General de Aeronáutica carece de independencia para controlar la Línea Aérea Nacional. Yo quiero dejar en claro el hecho de que su nombramiento de Consejero no le debe a la Empresa, sino a que, en atención a su cargo, pasa a ser de hecho miembro del Consejo. Este es un concepto que vale la pena poner en claro.

El Director General de Aeronáutica mantiene su control sobre la aviación general dentro del país, tanto chilena como extranjera; su desempeño jamás ha sido objeto de críticas de ninguna especie y —como decía el Honorable señor Undurraga— las personas a quienes he visto desempeñar el cargo, son de la más absoluta seriedad y rigurosidad en cuanto a las exigencias que deben reunir los aviones en servicio.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Puede continuar el Honorable señor Rosende.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Señor Presidente, he estado tratando de desarrollar la tesis de que en realidad la Línea Aérea Nacional, en su actual estado, adolece de deficiencias técnicas. Este es un hecho al cual sólo se le podrá restar importancia, por tener diferentes explicaciones; pero es un hecho evidente, que tenemos que reconocer: las deficiencias existen en este servicio técnico.

Por otra parte, el informe de los Fiscales técnicos —a que he aludido y que existe, incluso, en el informe definitivo—, corrobora la resolución del propio Gobierno, que, conociendo de estos antecedentes, acordó—por diferentes razones— proceder a la reorganización, a la reestructuración de este servicio.

Naturalmente que si el servicio hubiese marchado bien, en buenas condiciones, y hubiese cumplido sus funciones debidamente, parecería absurdo que el Gobierno fuera a darle una nueva estructura o fuera a proceder a su reorganización.

De manera, señor Presidente, que la propia resolución gubernativa está confirmando la efectividad de los cargos que se han formulado a la Línea Aérea Nacional.

El señor REYES MOYA (don Juan de Dios). — Precisamente, porque ha habido indisciplina.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Quiero referirme, señor Presidente, en esta parte relativa a la cuestión técnica, a ciertas afirmaciones que hiciera en sesiones anteriores mi Honorable colega, señor Undurraga. Su Señoría en sus observaciones se refirió a la adquisición de los aviones Martin, a la seguridad aérea y tocó, en cierto modo, el punto de los accidentes aéreos.

El Honorable colega proporcionó a la Honorable Corporación índices florecientes en cuanto al desarrollo de la empresa, y al efecto señaló que en el año 1946 se habían transportado 43.831 pasajeros. Estos son datos tomados del llamado Libro Blanco de la empresa. El año 1947 se habrían transportado 85.543 pasajeros, y en 1948, poco más de 89 mil pasajeros.

Quiero hacer expresa salvedad de que no estoy patrocinando ningún interés determinado ni mucho menos a persona determinada, sino simplemente me guía el propósito patriótico de que se establezcan las deficiencias y de que se señalen las responsabilidades, sea quienes fueren los responsables. Pero, dentro de este criterio objetivo,

he de dejar en claro que, desde luego, el aumento a que se refiere este índice proporcionado por mi distinguido colega, entre los años 46 y 47, se debió, en realidad, a la intervención del Consejo Administrativo anterior de la empresa en gran parte. En efecto, ese Consejo adquirió tres aviones Douglas DC-3, que aumentaron considerablemente la capacidad de asientos en servicio, por lo cual no es extraño este aumento en el índice de pasajeros. En cambio, entre los años 47 y 48, puede observarse que este aumento es muy pequeño: de 85 mil quinientos a 89 mil.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — Y entre el 46 y el 47 es el doble.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Es el doble; pero he hecho presente que, en realidad, ha intervenido en ese aumento considerable la adquisición, por el Consejo Administrativo anterior, de tres aviones Douglas DC-3, que aumentaron considerablemente la capacidad de asientos.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — El material es el mismo de los años 46 y 47.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No, porque esos nuevos aviones llegaron a fines del 46.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — Está en un error Su Señoría.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Los Douglas llegaron a fines del 46.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — Está en un error Su Señoría.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Yo creo que no.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — ¿Cuándo llegaron?

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — El año 1946.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — El año 1946.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — A fines del año 1946.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Estamos de acuerdo.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Señor Presidente, pero todavía más: analizando a fondo estas cifras del año 1947 y del año 1948, se puede llegar a conclusiones bien significativas.

Desde luego, el año 1948 ya estaban en servicio los aviones Martin, adquiridos por el Consejo Administrativo de la empresa. En cuanto al aumento de más o menos cinco mil pasajeros, debe tomarse en consideración que de los 85.500 pasajeros transportados en 1947, 79.700, o sea, 80.000, corresponden al servicio interno y sólo 5.000 al servicio internacional. En cambio, de los 89.000 pasajeros transportados el año 1948, 75.000 corresponden al servicio interno y 13.726 al servicio internacional. De donde se infiere que el índice, en lo que se refiere al tránsito de pasajeros por las vías nacionales, disminuyó entre los años 1947 y 1948.

Pero, señor Presidente, debe tenerse todavía más en consideración que el aumento que experimentan empresas análogas es, en realidad, de bastante consideración, y mucho mayor que el de la Línea Aérea Nacional. Tomo, por ejemplo, la Sociedad Mixta Aeropostal Argentina, la Empresa Zonda, de Argentina; la Flota Aeromercante Argentina; la conocida empresa Air Trust. Todas estas empresas han aumentado, en forma considerable, su capacidad de transporte.

Dejo a disposición de mis Honorables colegas los datos que al efecto he reunido, en los cuales aparecen los aumentos que experimentan las empresas análogas, que es muy superior al que entre los años 1946 y 1947 experimentó la Línea Aérea Nacional.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Con mucho gusto.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — En realidad, la argumentación de Su Señoría, respecto del aumento de pasajeros que han experimentado otras empresas, no tiene ningún valor comparativo, porque depende del capital de que puedan disponer esas empresas, y del número de asientos con que han aumentado sus disponibilidades.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Hay que ver la proporción, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — La proporción que ha dado su sesión. Puede haber una empresa que se incline este año con mayor capacidad de transporte, por tener mayor número de asientos y por disponer de más capital.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Es la proporción...

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Ahora encontré el dato que provocó un diálogo entre el Honorable señor Undurraga y Su Señoría sobre los asientos disponibles entre los años 1946 y 1947. Los asientos disponibles el año 1946 fueron 248, y el año 1947, 264. Como puede ver Su Señoría, hay una insignificancia de un diez por ciento de aumento de asientos frente a un ciento por ciento de aumento de pasajeros.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Le voy a hacer presente a Su Señoría que esos aviones DC-3 llegaron a fines de 1946; de manera que el aumento aparece insignificante.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Con el mismo raciocinio puedo decir a Su Señoría que en el año 1948, los aviones Martin vinieron llegando sucesivamente; de tal manera que también el aumento de asientos verdaderos fue insignificante.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — ¡Indudablemente!

Aparece plenamente justificado que los aumentos habidos en 1946 y 1947 se debieron a la obra del Consejo Administrativo anterior.

Quiero también hacerme cargo de una afirmación que formuló en esta Corporación el Honorable señor Undurraga, en el sentido de que la adquisición de los aviones Martin, fué realizada bajo el Consejo Administrativo anterior.

En realidad, no fué realizada bajo la administración de dicho Consejo. El Consejo Administrativo anterior terminó su intervención en esta negociación, dejando pendiente lo que se llama una carta-intención, en la cual había un propósito de compra por parte de la Línea Aérea Nacional, aceptada por el Glenn Martin, pero sujeto a ratificación posterior.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — ¿Me permite, Honorable Diputado?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Rosendo). — Con todo gusto.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — Me parece que Su Señoría está en un error.

Tengo a la mano un documento que demuestra que la compra estaba hecha por el Consejo Administrativo anterior.

El actual Consejo no otorgó otra facultad al señor Vicepresidente que la de firmar el contrato que estaba acordado por el Consejo Administrativo anterior. Y en prueba de ello podría poner a disposición de la Honorable Cámara un cable en que se acreditan estos hechos.

Por medio de este cable, podría ver Su Señoría que la compra estaba acordada y resultaba también por el Consejo Administrativo anterior.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No puedo aceptar la observación de Su Señoría porque tengo a la vista la copia de las actas de las sesiones del Consejo Administrativo de la Línea Aérea Nacional.

En sesión de fecha 14 de noviembre de 1946 se envió una carta-intención al representante de la firma Glenn Martin, de paso en Chile, en que se manifiesta el deseo de esta empresa de hacer ciertas adquisiciones en esa firma norteamericana.

Posteriormente, cuando asumió el actual Vicepresidente sus funciones de Jefe de Servicios, se presentó esta situación: esa carta-intención había caducado y, entonces, en una sesión del Consejo, presidida por el actual Vicepresidente, se acordó textualmente: "Solicitar prórroga del plazo concedido a la carta-intención enviada por la empresa a la firma Martin". Luego el negocio no estaba cerrado. La sesión es de fecha 16 de diciembre de 1946.

Todavía más, señor Presidente, este criterio aparece corroborado por lo que se expresa en la

sesión de 3 de enero de 1947, en la cual se adoptó textualmente el siguiente acuerdo:

"Autorizar al señor Vicepresidente Ejecutivo para que prosiga la negociación con la firma Glenn Martin, a fin de llegar a la adquisición de cuatro aviones de esa fábrica. Se acordó, asimismo, autorizarlo para que firme los contratos correspondientes previo sometimiento a la consideración del Consejo, de las condiciones de la operación.

Luego, señor Presidente, ateniéndome a estos documentos, no puedo aceptar la observación de mi Honorable colega señor Undurraga, ni desde el punto de vista jurídico, de acuerdo con la naturaleza jurídica de la carta-intención, ni desde el punto de vista de los hechos, ateniéndome a las copias competentes de las sesiones del Consejo.

De modo que, en realidad, esta negociación no fué inicitada bajo la administración del Consejo que presidía el señor Sáenz, sino bajo el actual Consejo administrativo de la línea.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — ¿Me permite, Su Señoría?

En sesiones pasadas di estas informaciones a fin de aclarar suficientemente el debate en relación con el material Martin.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Efectivamente.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — Puedo agregar a Su Señoría que me abstuve cuando se tomó ese acuerdo, no porque no pudiera pronunciarlo en esta negociación, sino porque en esa sesión recibí me insinuó al Consejo y no disponía de elementos de juicio. Pero puedo, sí, declarar que no encuentro criticable la actuación del Consejo anterior que trató de adquirir el material Martin a toda costa, y que si hubiera continuado en funciones, seguramente habría finalizado esta compra.

No encuentro, pues, censurable que el Vicepresidente haya firmado el contrato. Digo esto a Su Señoría porque yo habría seguramente votado favorablemente la compra, desde el momento en que tenía a la vista los informes técnicos correspondientes, entre otros el informe de la propia comisión de la Línea Aérea Nacional, que, como sabe Su Señoría, estaba formada por don Marcial Arredondo, Jefe de Operaciones; don Raúl Alamos Barros, Ingeniero Jefe de Maestrana; don Jorge Bellet, Jefe de Tráfico, y don Sergio García Huidobro, Jefe de Tripulación. En consecuencia, si a este informe de la comisión técnica que designó la Línea Aérea Nacional se agrega la opinión de otras personas, a las que también debemos asignarles el carácter de técnicas y que formaban parte del Consejo anterior, como eran los miembros de la Aviación, el propio Presidente de la Línea Aérea, General Sáenz, y si se considera también el informe de los técnicos de Estados Unidos y de la C. A. A., yo no habría tenido inconveniente alguno en suscribir la compra de material Martin.

Como he dicho, he proporcionado estas informaciones para desvanecer de una vez por todas esta especie que se pretende hacer creer a la opinión pública, que existe una grave irregularidad en la compra de este material. Incluso, he llegado a afirmar que si la compra no fué oportunada comercialmente, ello no es imputable sino al exceso de celo por los intereses de la Empresa que hizo que se confiara demasiado en los técnicos.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Es muy posible que Su Señoría hubiese aprobado esa operación de compra.

Yo estoy simplemente señalando un hecho, esto es, que el Consejo anterior no adquirió esos aviones, sólo inició las negociaciones. El Consejo que los adquirió, el que cerró la negociación, fué el Consejo presidido por su actual Vicepresidente. Este es el hecho que quería dejar establecido.

En todo caso, señor Presidente, no creo que sea conveniente extenderme en una serie de consideraciones técnicas acerca de lo que ocurrió a este avión o al otro; pero es el hecho que esta operación, a la postre, ha resultado desafortunada. Naturalmente, como ocurre en estos casos, así como el que está al frente de un servicio se lleva todas las glorias por su perfeccionamiento y desarrollo, así también tiene que asumir la responsabilidad que deriva de aquellos actos que finalmente resultan desafortunados.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — ¿No podría Su Señoría dar las razones por las cuales estima que ha resultado desafortunada esta compra? Yo creo que es de interés para la Honorable Cámara discutir este punto?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Señor Presidente, voy a contestar al Honorable señor Undurraga con la conclusión que tienen mis observaciones.

En realidad, yo no puedo contestar todas y cada una de las preguntas que se me puedan formular, porque no soy técnico en estas materias de aviación, e incluso, tampoco lo soy en muchas materias de carácter financiero o económico. Es por eso mismo, señor Presidente, para tranquilidad y en cumplimiento de nuestro deber fiscalizador, que pondré término a mis observaciones solicitando que se destine una Comisión investigadora para que estudie a fondo todo lo ocurrido y cuál es la situación efectiva actual de la Línea Aérea Nacional. De manera que la conclusión de mis observaciones va a proporcionar respuesta a la pregunta formulada por el Honorable señor Undurraga.

Ahora, señor Presidente, voy a referirme a la política económica y financiera de la empresa. El argumento más socorrido para explicar las deficiencias técnicas o la falta de progreso en la marcha de la organización es la falta de divisas.

Hace pocos momentos, se interrumpió el discurso del Honorable colega, señor Carmona, diciendo que por el Honorable señor González Madariaga, entre otros, para preguntarle qué habría sugerido él frente a esta falta de divisas.

Por mi parte, en forma simplemente improvisada y por lo mismo pido perdón a mis Honorables colegas— podría señalar desde luego, que, en este caso, no debieron haberse realizado gastos que aparecen absolutamente injustificados.

Hay gastos, señor Presidente, por un valor de más o menos 45 mil dólares, o más precisamente, por valor de 37.031 dólares en máquinas de escribir, generos de lana, gubardina, etcétera...

El señor GONZÁLEZ MADARIAGA. — Su Señoría podría indicar la fecha en que fueron hechas estas adquisiciones, y el tiempo que abarcan...

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No of a Su Señoría.

El señor UNDURRAGA. — ¿En qué fecha fueron hechas esas compras, y para cuánto tiempo?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — En realidad, yo no podría precisar la fecha...

El señor GONZÁLEZ MADARIAGA. — Como Su Señoría citó mi nombre, me he creído autorizado para hacerle esta pregunta. Por otra parte, como no tengo tiempo para contestar a Su Señoría, porque en realidad, este debate, señor Presidente, ha sido llevado en forma muy irregular. En efecto, hemos estado ya discutiendo cerca de una hora y no hemos alcanzado a dilucidar nada...

El señor CANAS FLORES. — La culpa de esto no la tienen los parlamentarios...

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Debo declarar a la Sala que el Honorable señor Rosende está usando de la palabra con prórroga de la hora.

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GONZÁLEZ MADARIAGA. — El Honorable señor Rosende debió decir cuándo se hicieron las adquisiciones que citó.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Tengo a la mano, señor Presidente, algunos datos sobre divisas proporcionadas a la Línea Aérea Nacional para reparaciones, que fueron ocupadas en elementos utilizables en la mantención de aviones; es decir, que no pueden calificarse de repuestos, que son artículos que pudieron ser aduados en el país, por un valor de 37.031,32 dólares. No podría precisar la fecha en que se hicieron estas adquisiciones.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¿Me permite una interrupción?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Diga no más, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — En realidad, tengo la impresión de que este debate la Honorable Cámara va a ser un convencimiento de que todo esto gira en torno de la carencia absoluta de divisas que afronta la Línea Aérea Nacional, y que estas divisas que hoy día le faltan...

Y como consecuencia, de esta carencia, también que la Honorable Cámara de Diputados, si hubo un mal criterio para la de las divisas, concedidas, que sería una responsabilidad de la LAN, o si no, si ha podido disponer de las divisas más ajenas, y en tal caso, se trataría de divisas ajenas a ella.

Por esto, este punto que toca al Honorable señor Rosende es de gran importancia.

Para que la Honorable Cámara de Diputados acepto serio de lo que se está discutiendo, proporcionar algunos datos.

En el año 1948, el presupuesto de la Línea Aérea Nacional llegó, al mal tiempo, a más de un millón doscientos mil dólares.

Para el año 1949 pidió un presupuesto de tres millones cuatrocientos mil dólares, que estaban considerados más o menos cubiertos.

Repuestos, accesorios, etc

“PORTILLO”, EL MEJOR HOTEL DE CORDILLERA DE LA AMERICA DEL SUR

TURF

Minas de plata, mica y asbestos se descubrieron en provincia de Osorno

OSORNO, 11.— El Centro para el Progreso envió una comunicación a la Caja de Crédito Minero, solicitando que envíe una comisión de ingenieros, técnicos y geólogos a la provincia de Osorno, con el fin de investigar y ubicar la existencia de yacimientos minerales, especialmente en las cordilleras de los Andes y de la Costa.

Obras de progreso local emprenderá la Municipalidad de Quinta Normal

QUINTA NORMAL, 11.— El Alcalde, señor Alejandro Ruiz Aguilera, y la Corporación que preside, han estado preocupándose en forma especial de dotar de luz eléctrica, agua potable y arreglo de las calzadas y veredas, a las poblaciones obreras, destacándose las de Simón Bolívar, El Polígono, S. Izquierdo, S. Gutiérrez, Lo Franco, Morandé, P. Gómez y Baños, donde ya han empezado las obras y colocaciones de las matrices de estos importantes servicios, que exigen su definitiva terminación y que en la actualidad tocan a feliz término.

ASAMBLEA RADICAL DE TRAIQUEN TUVO SESION ORDINARIA

TRAIQUEN, 11.— Recientemente celebró sesión ordinaria la Asamblea Radical, con asistencia de la totalidad de los asambleístas, presidiendo por el titular, don Manuel García Marchena, y actuando de secretario, don Carlos Carrasco Romero, en la que se trataron asuntos de importancia para la buena marcha del partido.

“Día del Camino” se celebrará en San Fernando

UN AVION ARGENTINO ATERIZO POR ERROR EN ZONA DE PALGUIN LONCOCHE, 11.— El Inspector del Distrito de Palguin, en la comuna de Pucon, ha comunicado al Jefe de la Oficina de Aeronáutica, que el día 11 del presente, a las 11.30 horas, aterizó un avión tripulado solamente por el piloto en el fondo de propiedad del señor Juan Aravena Chávez, interrogado por los vecinos, el piloto expresó que estaba convencido de haber tocado tierra en el lugar denominado Quillihue, de la República Argentina.

FERROBUSES TENDRA PRONTO EL RAMAL DE CURICO A LICANTEN

CURICO, 11.— Se ha informado que la Empresa de los FF. CC. de Estado mejorará substancialmente el servicio de pasajeros en el ramal de esta ciudad a Licantén. Para este efecto se adquirieron modernos ferrobuses, dotados de toda clase de comodidades y de gran rapidez. Dos de estos nuevos vehículos se asignarán al citado ramal.

ALFOMBRAS DE BOMBAS

PRIMERA COMPAÑIA DE BOMBAS “Unión y Constancia”. Cito a la Compañía a reunión para el día 12 del presente, a las 19.30 horas. Punto de reunión: El Cuartel. Tabla: Informe Compañía Revisora de Libros. Balance de Tesorería. Admisión de voluntarios y demás asuntos a que haya lugar.—El Secretario, 12 J.

BANCO ESPAÑOL-CHILE JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

Citase a los señores accionistas a Junta General Ordinaria para el día 16 de julio en curso, a las 15 horas, en el local del Banco en esta ciudad, calle Blanco N.º 839.

EL PRESIDENTE

VALPARAISO, 11 de julio de 1949.

REMADE FISCAL

El 12 de Julio próximo, a las 11 horas, ante la Junta de Almoneda de Santiago, en la Oficina del Tesorero Provincial de Santiago, Ministerio de Hacienda, 2.º piso, se procederá a rematar en pública subasta las siguientes propiedades fiscales:

1.— Propiedad ubicada en calle Estados Unidos N.º 291 de esta ciudad, frente a la actual Embajada de Estados Unidos y próxima al Parque Forestal; mínimo: \$ 921.000; pago: reconocida deuda Caja Hipotecaria primitiva de 44.000 pesos, considerada en su valor comercial a la fecha del remate, con un tercio al contado, con un tercio a 6 meses y un tercio a 12 meses plazo. El saldo de precio pagará un interés del 8% anual y 12% en caso de mora o simple retardo. Boleta por \$ 95.000.

2.— Sitio N.º 7 de la manzana N.º 22 del Puerto de San Antonio, con frente a la Avenida Ramón Barros Luco; mínimo: \$ 84.000; pago al contado. Además, deben adquirirse las mejoras. Boleta por \$ 50.000.

3.— Sitio ubicado en calle 21 de Mayo del Puerto de San Antonio, de 630 m², que actualmente ocupa don Nicolás Kuselji; mínimo: \$ 25.800; pago al contado. Además, deben adquirirse las mejoras. Boleta por \$ 50.000.

Las propiedades se venden en el estado en que se encuentran, con todos sus derechos, usos, costumbres y servidumbres, pagándose la parte al contado dentro del tercero día de la subasta, más el impuesto del 10% del valor de adjudicación y 2% comisión de martillo, impuesto de transferencia si procede y corriendo de cargo del subastador, pago de publicaciones, gastos de escrituras e inscripciones, contribuciones y cualesquiera deudas que por este concepto afecte a las propiedades.

Bases y antecedentes en el Departamento de Bienes Nacionales, Teatinos 254, 4.º piso.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE BIENES NACIONALES

IMPORTADORES DOLLARDS ORO

Divisas provenientes de la exportación de oro, de acuerdo con la Ley N.º 9.270.

COMPRAMOS VENDEMOS

A los mejores precios del mercado.

CONSULTAS: TELEFONOS: 62542 - 82996/7

JARAS y SOTTA y CIA

Una reunión social y deportiva de relevantes contornos constituyó la inauguración de este magnífico establecimiento

LOS ANDES, 11.— Es difícil que, en otra oportunidad, se haya registrado en Chile un acontecimiento social y deportivo de tan destacados contornos como el que tuvo lugar con motivo de la inauguración oficial del Hotel “Portillo”, en los últimos días de la semana pasada. La presencia de distinguidas personalidades de las esferas gubernativas, invitados especiales y deportistas, dió motivo a animadas reuniones, un campeonato de ski y al desarrollo de un interesante programa de atracciones.

El Hotel Portillo, único en su género en Sud América y uno de los mejores del mundo, empezó a construirse en 1942, con recursos aportados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, dirigida en ese entonces por don Jorge Guerra Squella, quien tuvo la visión de lo que sería este establecimiento y de su importancia para el turismo internacional. Más adelante se interesó también por participar en esta obra la Corporación de Fomento. Durante un tiempo las obras estuvieron paralizadas, pero gracias al entusiasmo del actual Presidente de la República, Excmo. señor don Gabriel González Videla y con el decidido concurso del actual Director General de los Ferrocarriles del Estado, don Fernando Guadaño Palma, y del Vicepresidente Ejecutivo, don Germán Pico, se pudo contar con los fondos necesarios para proseguir la construcción.

LA MAGNIFICA FIESTA INAUGURAL

En la inauguración oficial del Hotel Portillo, representado a S.E. el Ministro de Relaciones Exteriores, don Germán Riesco; asistiendo, además, el Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, don Ernesto Merino Segura, los Embajadores del Brasil y Canadá, parlamentarios y numerosos otros invitados españoles. El sábado tuvo lugar el gran banquete oficial, al cual asistieron los señores Embajadores de Brasil y Canadá, parlamentarios y numerosos otros invitados españoles. En la hora oportuna pronunció un conceptuoso discurso el presidente de la Sociedad Hoteles de Cordillera, don Néstor Valenzuela Valdés, en el que se refirió a la importancia de este hotel para el desarrollo de la industria turística y para la atracción de visitantes, especialmente extranjeros, a nuestro país. Recordó las dificultades que fué necesario vencer para dar cima a esta obra y tribuyó un homenaje al arquitecto de la obra, señor Martín Lira y a los jefes, técnicos, artistas y obreros que en ella trabajaron.

EL DOMINGO TERMINARON LOS FESTEJOS

Además de la competencia de ski, en la que se adjudicó el primer premio el señor Arturo Hamersley, se realizaron diversos otros festejos, se efectuó un desfile nocturno con antorchas, a cargo del curso militar de ski, dirigido por el capitán señor René Gajardo.

Se puso a disposición de los invitados toboganes con los que se deslizaron por las faldas cubiertas de nieve. En la noche del sábado se abrió al público la boite “Rapaputi”, en la que tuvo destacada actuación la orquesta de Pepe Contreras.

A las 11 horas del domingo, el Excmo. señor Obispo de San Felipe ofició una misa de campaña y bendijo el establecimiento.

A las 15 horas la comitiva oficial regresó a Santiago, en un tren especial. (Corresponsal.)



Parte de los numerosos invitados que concurrirón a la inauguración del Hotel Portillo, practican diversos deportes en la nieve.

file nocturno con antorchas, a cargo del curso militar de ski, dirigido por el capitán señor René Gajardo.

Se puso a disposición de los invitados toboganes con los que se deslizaron por las faldas cubiertas de nieve.

En la noche del sábado se abrió al público la boite “Rapaputi”, en la que tuvo destacada actuación la orquesta de Pepe Contreras.

A las 11 horas del domingo, el Excmo. señor Obispo de San Felipe ofició una misa de campaña y bendijo el establecimiento.

A las 15 horas la comitiva oficial regresó a Santiago, en un tren especial. (Corresponsal.)

CONCURRIRÁN INTENDENTES Y JEFES DE CAMINOS, DE O'HIGGINS, COLCHAGUA, CURICÓ Y TALCA

CURICO, 11.— En las recientes reuniones de Intendentes, efectuadas en San Fernando y Curicó, se tomó en acuerdo, con el asentimiento de los Ingenieros provinciales, de efectuar en Colchagua, en octubre próximo, la celebración del Día del Camino.

Concurrirán, además de los Intendentes, que son invitados de honor, los Ingenieros, Jefes y personal de los servicios camineros de O'Higgins, Colchagua, Curicó y Talca.

La iniciativa, corresponde al Intendente de Colchagua señor Omar Letelier, quien se encargó de la organización de esta celebración a San Fernando, correspondiéndoles los años subsiguientes a las demás capitales de provincias.

Esta reunión, tendrá, además de su primer objetivo de celebrar el Día del Camino, estrechar las relaciones regionales entre estas cuatro provincias y procurar un estudio y solución en conjunto de sus problemas.

En este sentido se ha avanzado bastante con las reuniones de Intendentes efectuadas en nuestra ciudad y San Fernando, en las cuales se bosquejó el problema caminero interprovincial, la colaboración de los servicios técnicos respectivos y el mejor aprovechamiento de este entendimiento a favor de las cuatro provincias. (CORRESPONSAL.)

TRIGO CANADIENSE SOMETEN A ENSAYO EN ZONA DE CAUTIN

TEMUCO, 11.— En la zona de Temuco se están efectuando interesantes experimentos de siembra de multiplicación con variedades de trigo canadiense, para lo cual se solicitarán dentro de poco las propuestas públicas de rigor. (Corresponsal.)

ANTONIO OSIAC Y CIA. ALFOMBRAS

Fone a disposición del público su DEPOSITO DE VENTA, ubicado en Av. B. O'Higgins 365

20 PIED. GRAN SURTIJO EN ESTILO, FIDELIA, TIPO PERLA

Fabricamos también, sobre medida CONCEDEMOS AMPLIAS FACILIDADES DE PAGO

Se atiende sábado todo el día y Domingo en la mañana.

BANCO ESPAÑOL-CHILE JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

Citase a los señores accionistas a Junta General Ordinaria para el día 16 de julio en curso, a las 15 horas, en el local del Banco en esta ciudad, calle Blanco N.º 839.

EL PRESIDENTE

VALPARAISO, 11 de julio de 1949.

JARAS y SOTTA y CIA

CORREDORES DE LA BOLSA DE COMERCIO

ARTURO JARAS BARROS HUBERTO VALENZUELA G. DANIEL SOTTA BARROS EMILIO SERRANO V.R. CALLE LA BOLSA 64-3er. PISO. OFICINAS 214 y 223

En el Club, Don Palmilla trabajó Ric Rac ayer y lo ganó con facilidad

PISTA DE CARRERA N.º 2
RUCA PERA, con O. Cáceres, y RESPLANDOR, con aprendiz, pasaron 1.500 en 1.37; ganó la primera, por tres cuerpos.
FURIBUNDO con O. Bravo, y KAI KU, con J. E. Bravo, pasaron 800 en 51 3/5; llegaron iguales.
SCHOKLEY, con G. Sepúlveda, y CONQUEROLE, con L. Pérez, pasaron 1.200 en 1.17 3/5. Llegaron iguales.
RIC RAC, con aprendiz, y DON PALMILLA, con J. E. Cruz, pasaron 1.000 en 1.33; ganó Don Palmilla, por dos cuerpos.
MONTY, con F. Gatica, pasó 1.000 en 1.2.
BRILLADOR, con J. E. Bravo, pasó 1.200 en 1.17 3/5.
LOS COPAIHUES, con R. Parodí, pasó 1.400 en 1.30.
TAJAMAR, con H. Vergara, pasó 1.400 en 1.32.
BARANGAY, con L. Espinoza, pasó 1.400 en 1.30.
PUMAY, con aprendiz, y DON CONRADO, con J. Orellana, pasaron 1.000 en 1.3 3/5; ganó Pumay, por dos cuerpos.
ENGAÑO, con R. Aguilar, pasó 1.400 en 1.40.
ACURRUACADA, con R. Pérez, y DORIS, con F. Gatica, pasaron 1.500 en 1.38 3/5; ganó Doris, por tres cuerpos.
PISTA DE ARENA
NACARNO, con J. Orellana, pasó 1.200 en 1.19.
CLETO, con J. Contreras, y LONGOPANGUE, con S. Quezada, pasaron 1.400 en 1.34. Llegaron iguales.
CHARMER, con E. Salas, y B. VIDUA, por tres cuerpos.
FELS, con A. Silva, pasó 1.400 en 1.34.
CLAVILEÑO, con G. Salas, pasó 1.400 en 1.34.
CLAM, con J. Orellana, pasó 1.400 en 1.34.
CHAMORRO, con G. Salas, pasó 1.400 en 1.34.
JARRITA, con P. Flores, y BOTARDO, con aprendiz, pasaron 1.400 en 1.34.
CURICANO, con J. Orellana, pasó 1.400 en 1.34.
OPORETA, con S. Quezada, pasó 1.400 en 1.34.
JEAN PIERRE, con G. Salas, pasó 1.400 en 1.34.
ODRON, con E. Salas, pasó 1.400 en 1.34.
STAR SHELL, con G. Salas, pasó 1.400 en 1.34.
MISS FOUCIE, con G. Sepúlveda, pasó 1.400 en 1.34.
SOUlier, con aprendiz, y A. Marceñal, pasó 1.400 en 1.34.
TOLHUACA, con R. Fagú, pasó 1.400 en 1.34.
JEAN CUANDO, con R. Fagú, pasó 1.400 en 1.34.
GAMPANA, con A. Silva, pasó 1.400 en 1.34.
TRENTO, con A. Silva, y F. Gatica, pasó 1.400 en 1.34.
Sepúlveda, pasaron 1.000 en 1.17.
ARGENTINO, con O. Bravo, pasó 1.000 en 1.17.
MY BOY, con aprendiz, pasó 400 en 1.17.

Dina Mía y Gatita se lucieron cotejando 1.200 metros en el Club

PISTA DE CARRERA
BROMAZO, con J. Ortiz, y DON MARIO, con R. Cornejo, pasaron 2.000 en 2.10; viéndose muy fácil Bromazo.
NITIDO, con C. Pérez, pasó 2.000 en 2.12; los últimos 1.200 en 1.19.
QUILLECO, con J. Espinoza, pasó 1.200 en 1.18.
CHARRAVATA, con G. Retamal, pasó 1.200 en 1.18 2/5.
FARISEO, con J. Espinoza, pasó 500 en 30 4/5.
ABROJO, con M. Ocampo, pasó 1.000 en 1.4.
GARINTIA, con J. Guajardo, pasó 1.200 en 1.18.
BARANDILLA, con S. Arriagada, pasó 800 en 52.
HULLCOO, con E. Sandoval, 1.200 en 1.18 2/5.
TEXAS, con L. Pérez, y STARACE, con B. Sandoval, pasaron 1.200 en 1.18 1/5; iguales.
DUMBAR, con E. Canales, pasó 800 en 51.
DANILLO, con E. Sandoval, pasó 1.200 en 1.17 2/5.
DESCUBRIDOR, con C. Pérez, pasó 500 en 29 3/5.
MARHUE, con B. Sandoval, pasó 1.200 en 1.17 4/5.
SACHEM, con G. Palma, pasó 1.200 en 1.17 2/5.

SOLEMNE JURA DE LA BANDERA EN OSORNO

OSORNO, 10.— En un gran acto público se efectuó hoy en esta la Jura de la Bandera. Después de la ceremonia desfilaron ante las autoridades las tropas del Regimiento Arauco. En esta oportunidad pronunció una brillante elocución el Comandante de la unidad, Teniente Coronel, señor Carlos Hepp. (MONTALDO, Corresponsal.)

INSCRIPCIONES PARA LAS CARRERAS DEL DOMINGO 17, EN EL CLUB HÍPICO

Table with columns for race names, distances, and participants. Includes sections for 'Premio INDIO MANSO', 'Premio VICTORIANO GARRIDO', 'Premio ISCARIOTE', and 'Premio INCAUTO'. Lists names like Samoa, Tijuca, Acurruacada, Campesino, etc.

INSCRIPCIONES PARA LAS CARRERAS PROXIMO DOM. EN EL HIPODROMO DE ODEON

Table with columns for race names, distances, and participants. Includes sections for 'DOMINGO 17 DE JULIO DE 1949' and 'Premio JUPITER'. Lists names like Asais, Basilea, Catimba, etc.