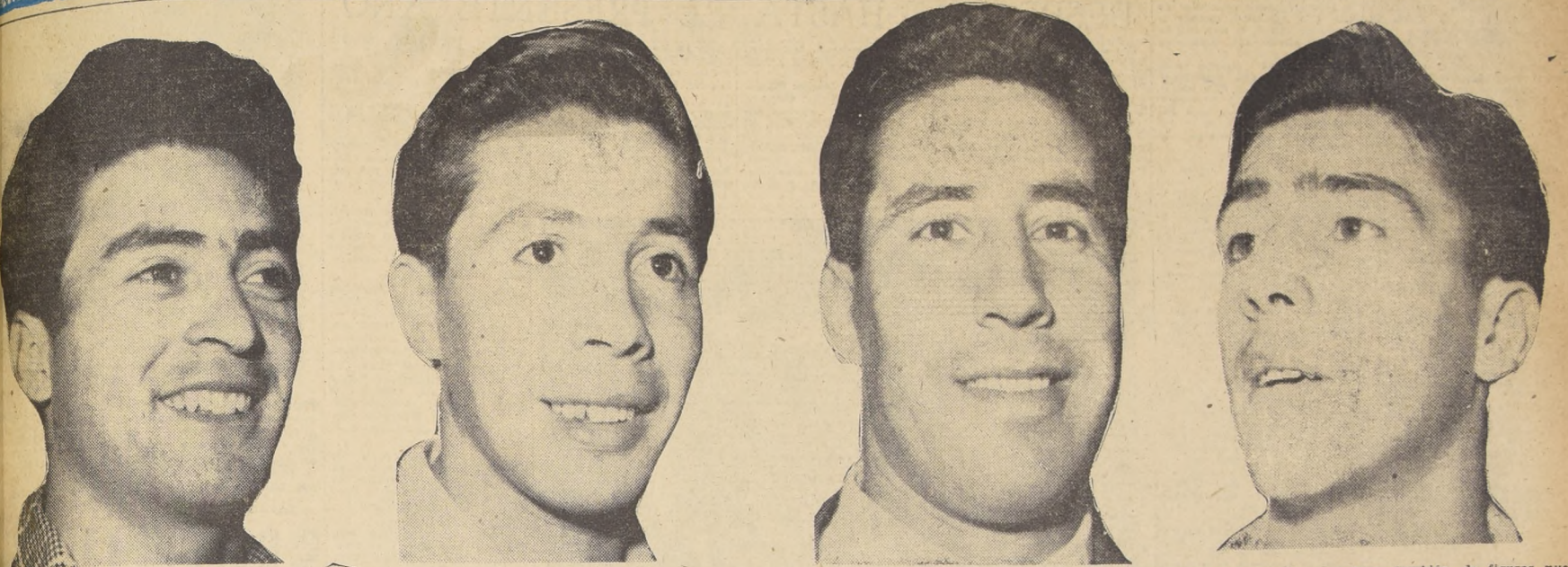


TIEMPO PARA SANTIAGO
BUENOS AIRES
TEMPERATURA DEL AIRE
A las 17 horas 10 minutos.
A las 18 horas 15 minutos.
A las 19 horas 20 minutos.
A las 20 horas 25 minutos.
A las 21 horas 30 minutos.
A las 22 horas 35 minutos.
A las 23 horas 40 minutos.
A las 24 horas 45 minutos.
Luz Nueva el día 9.

SUPLEMENTO DEPORTIVO



CONFIANZA Y ESPERANZA es la característica de este seleccionado nacional que ayer viajó a Buenos Aires con motivo del XX Campeonato Sudamericano de Fútbol. En el mosaico algunos de ellos: Armando Tobar, Wanderers; Juan Soto, de Colo Colo; Luis Vera, de

Audax Italiano, y Sergio Navarro, de la Universidad de Chile. No confiamos tanto en la calidad del conjunto como equipo, pero sí bastante en la pericia individual de muchos y en el empeño que pondrá cada uno en realizar mejor su cometido dentro de la cancha. Son las

reservas de nuestro fútbol y que van a hacer sus primeras armas en lides sudamericanas. A lo mejor, producen más de una sorpresa el día del debut frente a Argentina. Aún no está dicha la última palabra, máxime que el seleccionado transandino no ha conformado

y su formación es a base, también, de figuras nuevas y jóvenes. Los muchachos partieron optimistas y llenos de fe, con el secreto deseo de brindarnos la mejor de sus exhibiciones, y si pierden, caer luchando, sin desmayos, por la calidad superior de los rivales.

XX CAMPEONATO SUDAMERICANO DE FUTBOL

Pasado mañana: chilenos con argentinos

El gran favorito es Brasil

PASADO mañana, en el Estadio Monumental de River Plate, en Nuñez, barrio suburbano de Buenos Aires, se disputará el XX Campeonato Sudamericano de Fútbol por la Copa América. Participarán siete equipos representados por los dirigentes de Chile, Argentina, Brasil, Bolivia, Paraguay, Perú y Uruguay. La AFA, tras tropiezos surgieron por la desastrosa actuación que tuvo el cuadro albiceleste en el Mundial de Suecia, logró armar un importante evento, en medio de violentas y apasionadas discusiones. Algunas que todavía subsisten o que pronto aflorarán, una vez que se observe el rendimiento del seleccionado, quien afronta el compromiso en un ambiente que no es grato. De ahí que su condición de juego de casa, aspecto importante que tuvo en pasadas ocasiones donde hizo suyo el galardón, ahora es imposible de considerar. Será tan "afuerino" como los demás.

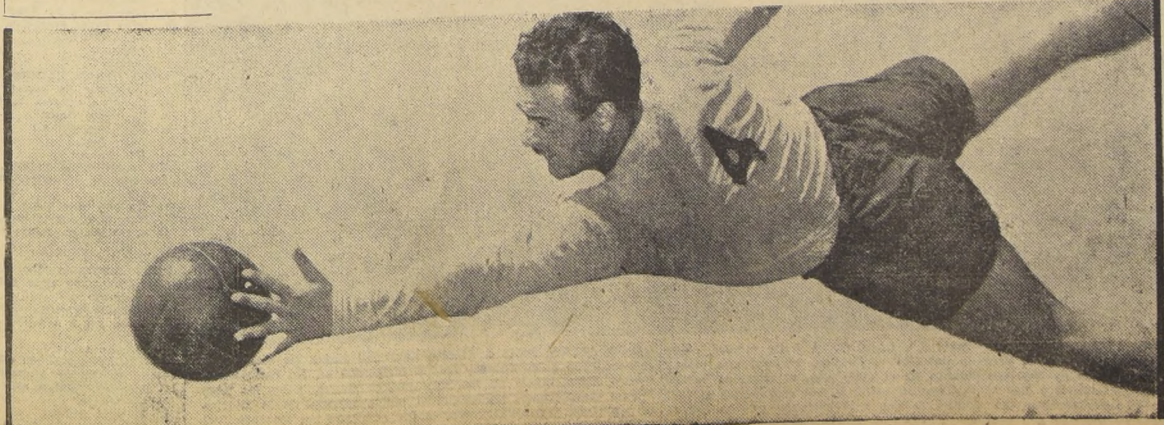


GUSTARAN — Jorge Toro, Mario Moreno y Leonel Sánchez forman un trío que seguramente se acaparará la atención del aficionado de este campeonato. Toro, por su habilidad con la pelota, sus veloces metidas en el área, visión del arco y del pase. Moreno, por ser uno de los buenos punteros derechos de violento remate y desde cualquier ángulo, capaz de provocar zozobra en cual-

quier momento. Sánchez, por la potencia desusada de sus tiros, tanto de izquierda o derecha, y sobre todo en los servicios libres, siendo siempre un peligro de gol. El universitario y el albo, son los titulares del ala izquierda del ataque, pero en realidad ambos juegan indistintamente de punteros o interiores. Toro ha sido una de las gratas revelaciones, esperándose mucho de su cometido.

(A la página 4, columna 5)

"Vuela" tras la pelota



Los arqueros lleva la delegación chilena que participará en el torneo de Buenos Aires: Raúl Coloma, titular y Francisco Fernández, suplente. Mejor di-

cho, ambos son titulares. De igual manera, los guardavalle de Ferro y La Serena, Coloma espera largo tiempo para tomar la plaza en la se-

cción. En 1955 fue suplente de Misael Escuti y Francisco Nitsche. Ahora, Fernández se encargará para los compromi-

FIXTURE COMPLETO

El fixture dispuesto por la AFA para el XX Campeonato Sudamericano de Fútbol, en el que participan los conjuntos de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, es el siguiente:
Sábado 7 de marzo: Argentina con CHILE.
Domingo 8: Bolivia con Uruguay.
Martes 10: Brasil con Perú.
Miércoles 11: CHILE con Paraguay y Argentina con Bolivia.
Sábado 14: Perú con Uruguay.
Domingo 15: Bolivia con Paraguay y CHILE con Brasil.
Miércoles 18: Paraguay con Uruguay y Argentina con Perú.
Sábado 21: CHILE con Perú y Bolivia con Brasil.
Domingo 22: Argentina con Paraguay.
Miércoles 25: CHILE con Bolivia y Brasil con Uruguay.
Sábado 28: Bolivia con Perú y Brasil con Paraguay.
Domingo 29: Argentina con Uruguay.
Jueves 2 de abril: Paraguay con Perú y CHILE con Uruguay.
Sábado 4: Argentina con Brasil.

Para honda transformación social y económica del país FACULTADES PIDIO GOBIERNO

Asegurada una amplia mayoría en el Congreso

Mensaje de Reina Isabel II

Duquesa lo entregó a S. E.

LA REINA Isabel II de Inglaterra envió un mensaje de saludo al Presidente de Chile, por intermedio de su tía, la Duquesa de Kent, en el que expresa su constante y sincero interés por la prosperidad de su país y de su pueblo.

El siguiente es su texto: "Palacio de Buckingham."

Señor Presidente: Me es grato hacer llegar a Ud. por intermedio de mi tía, la Duquesa de Kent, el testimonio de mi constante y sincero interés en la prosperidad de su país y de su pueblo.

La amistad entre nuestros dos países, a la cual

Descanso real en los jardines



A las 11 horas la Duquesa de Kent y su hija la Princesa Alejandra de Kent posaron para los reporteros gráficos en los jardines de la Embajada de Gran Bretaña. Las distinguidas damas derrocharon simpatía y cordialidad, conquistándose el afecto de los periodistas en la misma forma con que se ganaron el cariño popular durante sus presentaciones públicas.

Se racionalizarán los servicios públicos y reformarán previsión

Con facultades especiales para racionalizar la Administración Pública y para dictar las disposiciones legales de carácter económico que exija la buena marcha del Estado, el Presidente de la República proyecta solucionar los graves problemas que afligen al país, y promover el desarrollo que la nación necesita para su recuperación y saneamiento. La petición de estas facultades se materializó ayer, a través de una indicación al proyecto financiero y de consolidación económica que se tramita en el Congreso. La confianza que despierta la seriedad de los planteamientos hechos por el Presidente Alessandri, la realidad con que ha enfocado nuestra situación y los medios prácticos y fallos de demagogia escogidos, han hecho que los partidos políticos que constituyen sólida y amplia mayoría en el Parlamento, presten su decidido apoyo a esta iniciativa del Gobierno, cuya meta final es el bienestar colectivo, principalmente de los sectores asalariados, hoy los más afectados por la inflación.

Estas facultades, que se solicitan por el término de un año, y que comprenden, además, la organización de los tribunales administrativos consultados en el artículo 87 de la Constitución Política del Estado, serán primero consideradas por las Comisiones Unidas de Gobierno, Hacienda y Economía del Senado, durante la discusión del segundo informe del proyecto de reajuste de sueldos y salarios. La Corporación las discutirá y votará durante los días lunes y martes próximos, conjuntamente con las demás materias que contiene la iniciativa mencionada, que, como es del conocimiento público, cumple su segundo trámite constitucional y deberá pasar por un tercero, en la Cámara de Diputados, en (A LA PAGINA 12, COLUMNA 1)



Durante la visita que hicieron al mediodía al Presidente de la República, la Duquesa de Kent y la Princesa Alejandra expresaron, en francés, su satisfacción por encontrarse en un país cuyo pueblo se le reveló cordial y espontáneo. En el grabado, el Presidente Alessandri, la Duquesa de Kent y la Princesa Alejandra se dirigen al balcón de la Moneda para saludar al público que los reclamaba insistentemente.

ULTIMA HORA QUEDÓ A FIRME: URUGUAY IRA AL SUDAMERICANO

MONTEVIDEO, 4 (UPI).— La junta directiva de la Asociación Uruguaya de Fútbol, tras haber tomado en consideración la disolución del seleccionado nacional, decidió su retiro del torneo sudamericano de Buenos Aires.

El anuncio del seleccionado, de conformidad con el arreglo alcanzado por los presidentes de la Asociación y de los futbolistas profesionales, quedó asegurada la intervención del seleccionado uruguayo en el campeonato.

Los jugadores estarán marchando en Buenos Aires.

ACLAMADAS EN LAS CALLES SIMPATIA DESPIERTAN REALES VISITAS

Fueron recibidas por S. E.

Un nutrido y variado programa de actividades cumplieron ayer la Duquesa de Kent y su hija, la Princesa Alejandra, quienes con su sencillez y simpatía se conquistaron la cordialidad santiaguina. Centenares de personas, especialmente damas, se ubicaron en los alrededores del edificio que ocupa la Embajada de Inglaterra en la Avenida Vicuña Mackenna y frente al Palacio de la Moneda para conocer a la real embajada británica, aplaudirla cariñosamente y admirar sus tenidas, ya que ambas gozan de merecida fama como damas elegantes y distinguidas.

Mar. Mrs. Pink, esposa del Embajador y Mrs. Henderson, esposa del Primer Secretario de la Misión Diplomática Británica en Santiago, las informaron sobre los detalles indispensables para esta elección de vestidos, de acuerdo con las costumbres y climas locales.

A las 11 horas, las ilustres visitas posaron con exquisita cordialidad en los jardines de la Embajada para los fotógrafos de los diarios y revistas santiaguinas. En algunas fotografías lo hicieron acompañadas de los Embajadores Mr. y Mrs. Pink.

Durante treinta minutos aceptaron las diversas peticiones de los reporteros gráficos con una amabilidad y sencillez poco conocidas entre las visitas que pasan por la capital.

AL MEDIODIA

Faltando doce minutos para las 12, la Duquesa de Kent, acompañada de la Princesa Alejandra, se dirigió al Palacio de la Moneda para visitar al Presidente Alessandri. En los automóviles de la comitiva, precedidos por un carro patrullero y dos motonetas de Carabineros, tomaron posesión el Embajador Pinky el Agregado Naval.

(A LA PAGINA 12, COLUMNA 4)

Pasó la Luna SATELITE DE EE. UU.

Avanza hacia órbita permanente en torno al Sol

WASHINGTON, 4.— (UPI).— El satélite artificial norteamericano "Pioneer IV", anunciado hoy los hombres de ciencia de este país, pasó ya a la Luna y avanza hacia una órbita permanente en torno al Sol.

El doctor Homer Stewart, jefe de proyectos de la Dirección Nacional de Aeronáutica y Espacio, declaró que este nuevo planeta de factura humana (el primero es el ruso Pionnik), tendría una vida "comparable a la de nuestro Universo".

Afirmó que el "Pioneer IV" describiría una órbita que variaría entre los 147.618.486 y los 170.278.861 kilómetros de distancia del Sol.

El "Pioneer IV", que fue lanzado desde el centro de pruebas de Cabo Canaveral, Estado de Florida, en la madrugada de ayer martes, pasó rozando el campo de atracción gravitacional.

(A LA PAGINA 12, COLUMNA 7)

30 AÑOS EN CIELOS DE CHILE

De aniversario la LAN

Un ininterrumpido camino de superación, desde que fuera fundada el 5 de marzo de 1929, ha seguido la Línea Aérea Nacional, que hoy cumple treinta años al servicio de la aeronavegación comercial de Chile y de América.

LAN-CHILE, que comenzara sus actividades con doce aviones Moth, con capacidad de un pasajero, dispuso hoy de treinta aviones de moderno diseño, capaces para un solo vuelo un total de 1.080 pasajeros en cualquier equipaje, vale decir, el contingente de las rutas comerciales del continente, y es la única empresa que mantiene un servicio regular de pasajeros en (A LA PAGINA 12, COLUMNA 6)

Vicepresidente



DON MAURICIO YANQUEZ ILLANES, vicepresidente ejecutivo de la Línea Aérea Nacional, que hoy cumple su 30.º aniversario

W. Larrazábal presenta hoy credenciales

AL MEDIODIA presentará sus credenciales al Presidente de la República el nuevo Embajador de Venezuela, contralmirante Wolfgang Larrazábal. Concurrirá a La Moneda acompañado de personal de esa misión diplomática y del Protocolo de la Cancillería chilena y le rendirá honores la Guardia de Palacio.

El almirante Larrazábal, llegó ayer, a las 16 horas, al Ministerio de Relaciones Exteriores, res copia de las cartas autógrafas. Fue acompañado en su visita por la totalidad de los miembros de la Embajada venezolana.

Los compromisos de las ilustres visitas incluyeron su concurrencia al mediodía al Palacio de la Moneda para saludar al Presidente de la República, acompañada del Canciller Donoso Vergara. En la noche les ofreció una comida, a la que asistieron los Ministros de Estado y sus esposas, el Presidente del Senado, el Presidente de la Corte Suprema y el Presidente de la Cámara, además de los Embajadores de México, Perú, Brasil y de Gran Bretaña, y las cinco personalidades de la Corte de Su Majestad Británica que integran la comitiva de la Duquesa de Kent. El Excmo. señor Alessandri impuso a ambas damas la Gran Cruz de la Orden Nacional al Mérito.

Las diversas actividades públicas cumplidas por la Duquesa y la Princesa de Kent, dieron lugar a que los santiaguinos exteriorizaran su afectuosa cordialidad a tan ilustres huéspedes, lo que quedó de manifiesto cuando ambas aparecieron al mediodía en el balcón del Palacio de la Moneda, acompañadas del Jefe del Estado. La multitud estacionada frente a la casa presidencial las aplaudió larga y cariñosamente.

ACTIVIDADES MATINALES

La Duquesa de Kent y su hi-

ja la Princesa Alejandra, desayunaron alrededor de las ocho y media de la mañana, en compañía de la esposa del Embajador Pinky y de Lady Rachel Davidson, hija mayor del Duque de Norfolk y dama de compañía de la Duquesa.

Posteriormente, las damas, en compañía del personal de su comitiva no oficial, revisaron brevemente el equipo de seleccionados las durante tenidas que usarán durante sus compromisos oficiales y privados en su estadía en Santiago y luego en su viaje a Valparaíso y Yofa del

Terminó paro en Sewell

Mediante un acuerdo firmado en el Ministerio del Trabajo, quedó solucionado ayer el conflicto que habían planteado los obreros de Sewell, los que, en apoyo a la petición de un bono para el personal de molinos, habían declarado un paro ilegal que afectaba a mil hombres.

Dirigentes gremiales se comprometieron a (A LA PAGINA 12, COLUMNA 5)

Usted no Paga mas por la Mejor

TE. ORANGE PEROTE INTA

distribuye "STERLING"

Puente 565 - Tel. 83664

Honeywell

Primero en Controles

Instrumentos industriales de controlar indicar y registrar

Controles automáticos de calor, frío, flujo y movimiento. Equipos "RUBICON"

Interruptores "MICRO"

DIVISION INSTRUMENTOS COMERCIALES: MINNEAPOLIS, WABASH, CHICAGO, LOS ANGELES.

DIVISION CONTROLES DOMESTICOS: MINNEAPOLIS.

DIVISION DE INSTRUMENTOS INDUSTRIALES: PHILADELPHIA, BELTSVILLE, FORT WASHINGTON, DENVER.

DIVISION AERONAUTICA: MINNEAPOLIS, LOS ANGELES, ST. PETERSBURG, FLA.

DIVISION COMPONENTES MILITARES: HOPKINS, DUARTE, SEATTLE, BOSTON.

DIVISION DATAMATIC: NEWTON HIGHLANDS.

DIVISION DE INTERRUPTORES DE PRECISION: FREEPORT, ILL.

FABRICAS EN EL EXTRANJERO: TORONTO, ONT., CANADA; AMSTERDAM, HOLANDA; FRANKFURT, ALEMANIA; NEWHOUSE, ESCOCIA; AMIENS, FRANCIA; TOKIO, JAPON.

MINEAPOLIS HONEYWELL REGULATOR COMPANY

MINEAPOLIS MINN. PHILADELPHIA PENN. WABASH-BOSTON-DENVER-FRANKFURT, ALEMANIA

REPR. EXCL. PARA CHILE WALTER D. FETT-SANTIAGO




INSTITUTO LUIS CAMPINO
6-8-9 años \$ 11.700
12-13 años \$ 13.700



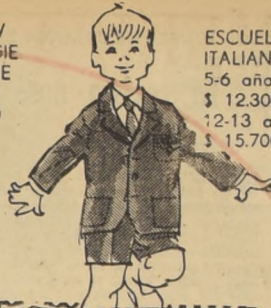
COLEGIO DE LA SALLE
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



ACADEMIA DE HUMANIDADES
5-6 años \$ 12.300
10-11 años \$ 14.500



ANDREW CARNEGIE COLLEGE
7 años \$ 13.600



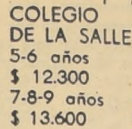
ESCUELA ITALIANA
5-6 años \$ 12.300
12-13 años \$ 15.700




THE OXFORD HIGH SCHOOL
5-6 años \$ 14.400
11 años \$ 400



SAINT GEORGE'S COLLEGE
12-13 años \$ 19.500
14-15 años \$ 20.300



COLEGIO DE LA SALLE
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



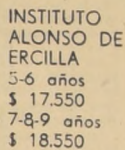
COLEGIO SAN RAMON
7-8-9 años \$ 13.600
14-15 años \$ 20.300



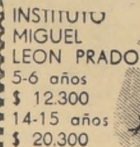
COLEGIO SAN PEDRO NOLASCO
5-6 años \$ 17.550
12-13 años \$ 26.500



INSTITUTO ALONSO DE ERCILLA
5-6 años \$ 17.550
7-8-9 años \$ 18.550



INSTITUTO MIGUEL LEON PRADO
5-6 años \$ 12.300
14-15 años \$ 20.300



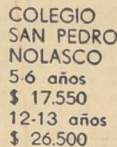
INSTITUTO MIGUEL LEON PRADO
5-6 años \$ 12.300
14-15 años \$ 20.300



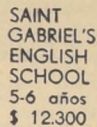
INSTITUTO MIGUEL LEON PRADO
5-6 años \$ 12.300
14-15 años \$ 20.300



ELIZABETH COLLEGE
5-6 años \$ 12.300



COLEGIO SAN PEDRO NOLASCO
5-6 años \$ 17.550
12-13 años \$ 26.500



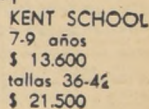
SAINT GABRIEL'S ENGLISH SCHOOL
5-6 años \$ 12.300



INSTITUTO ALONSO DE ERCILLA
5-6 años \$ 17.550
7-8-9 años \$ 18.550



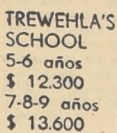
INSTITUTO MIGUEL LEON PRADO
5-6 años \$ 12.300
14-15 años \$ 20.300



KENT SCHOOL
7-9 años \$ 13.600
tallas 36-42 \$ 21.500



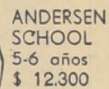
COLEGIO HISPANO AMERICANO
7-9 años \$ 13.600
12-13 años \$ 15.700



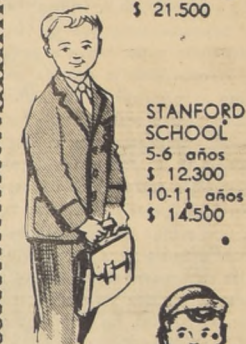
TREWEHLA'S SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



ANDERSEN SCHOOL
5-6 años \$ 12.300



ANDERSEN SCHOOL
5-6 años \$ 12.300



STANFORD SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
10-11 años \$ 14.500



COLEGIO SAN IGNACIO (POCURO)
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



WARWICK SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



COLEGIO VERBO DIVINO
7-8-9 años \$ 13.600
12-13 años \$ 19.500



ENGLISH HIGH SCHOOL
5-6 años \$ 12.300



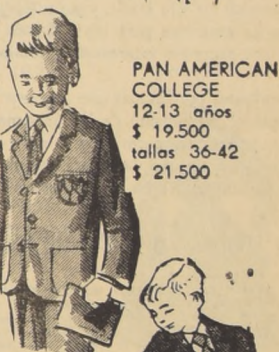
SAINT ROSE SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



BOSTON COLLEGE
5 años \$ 12.300



COLEGIO DE LOS SS. CC.
8-9 años \$ 13.600
14-15 años \$ 20.300



PAN AMERICAN COLLEGE
12-13 años \$ 19.500
tallas 36-42 \$ 21.500

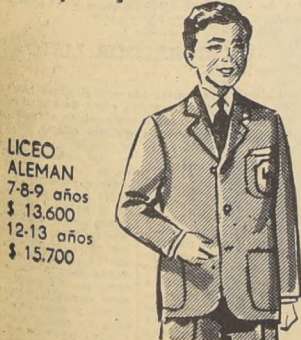
Los Gobelinos
m.r.

Publicitas m.r.

LOS GOBELINOS ha coordinado la atención completa para los diferentes Colegios del país, a fin de que, en una sola visita al 2o. piso, los Padres y Apoderados puedan adquirir Uniformes y Equipos Completos para Alumnos, incluyendo todos los accesorios

Los Uniformes de LOS GOBELINOS son Reglamentarios, hechos en sus propios Talleres, uno a uno, como de medida y a precios más bajos que los de confección

Razones como éstas han sido las que han conquistado para LOS GOBELINOS la confianza de los más prestigiosos Establecimientos Educativos de Chile, los que han convertido a esta Gran Tienda en su proveedor habitual



LICEO ALEMAN
7-8-9 años \$ 13.600
12-13 años \$ 15.700



COLEGIO SAN IGNACIO
12-13 años \$ 26.500
14-15 años \$ 27.950



COLEGIO ALEMAN
7-8-9 años \$ 13.600
12-13 años \$ 19.500



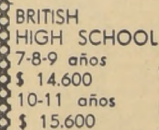
UNITED STATES ACADEMY
5-6 años \$ 12.300
12-13 años \$ 19.500



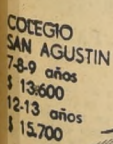
CAMBRIDGE COLLEGE
5-6 años \$ 12.300



THE GRANGE SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
12-13 años \$ 19.500




BRITISH HIGH SCHOOL
7-8-9 años \$ 14.600
10-11 años \$ 15.600



COLEGIO SAN AGUSTIN
7-8-9 años \$ 13.600
12-13 años \$ 15.700



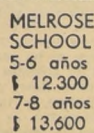
WEXFORD COLLEGE
5-6 años \$ 13.600
7-8-9 años \$ 14.600



SAINT PATRICK'S SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



SAINT PATRICK'S SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
7-8-9 años \$ 13.600



MELROSE SCHOOL
5-6 años \$ 12.300
7-8 años \$ 13.600



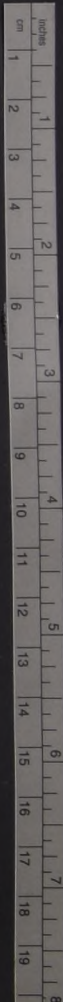
COLEGIO CALASANZ
5-6 años \$ 12.300



COLEGIO CALASANZ
5-6 años \$ 12.300



COLEGIO MONTESSORI
5-6 años \$ 14.400
7-8 años \$ 15.400



CAMBRIDGE SCHOOL
6-7 años \$ 6.900
12-13 años \$ 9.200

SAINT ROSE SCHOOL
6-7 años \$ 6.900
12-13 años \$ 9.200

COLEGIO SANTA ELENA
Unif. verano 6-7 años \$ 6.900
12-13 años \$ 8.400
Unif. invierno 6-7 años \$ 14.100
12-13 años \$ 19.200

SAINT GABRIEL'S ENGLISH SCHOOL
Unif. verano 6-7 años \$ 4.800
12-13 años \$ 6.300
Unif. invierno 6-7 años \$ 7.650
12-13 años \$ 10.450

INTERNADO DEL S. C.
Preparatorias 6-7 años \$ 8.000
8-9 años \$ 8.900
Humanidades 12-13 años \$ 10.900
14-15 años \$ 12.000

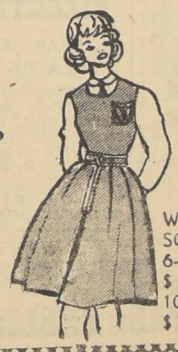
SAINT PATRICK'S SCHOOL
Preparatorias 6-7 años \$ 9.000
8-9 años \$ 9.900
Humanidades 12-13 años \$ 12.100
14-15 años \$ 13.000

WEXFORD COLLEGE
Preparatorias 6-7 años \$ 6.700
8-9 años \$ 7.300
Humanidades 12-13 años \$ 8.900
14-15 años \$ 9.900

UNITED STATES ACADEMY
Preparatorias 6-7 años \$ 6.800
10-11 años \$ 8.580
Humanidades 12-13 años \$ 9.400
14-15 años \$ 10.380

ENGLISH HIGH SCHOOL
6-7 años \$ 9.000
10-11 años \$ 11.000

ELIZABETH COLLEGE
Uniforme de verano 6-7 años \$ 5.100
14-15 años \$ 7.400
Uniforme de invierno 8-9 años \$ 7.600
12-13 años \$ 9.200



ANDREW CARNEGIE COLLEGE
Uniforme de verano 6-7 años \$ 5.100
12-13 años \$ 6.900
Jumper Preparatorias 6-7 años \$ 5.700
Uniforme Humdes. 12-13 años \$ 19.800
14-15 años \$ 21.700



LOS GOBELINOS
ha coordinado la atención completa para los diferentes Colegios del país, a fin de que, en una sola visita al 2o piso, los Padres y Apoderados puedan adquirir Uniformes y Equipos Completos para Alumnas, incluyen de todos los accesorios

Los Uniformes de LOS GOBELINOS son Reglamentarios, hechos en sus propios Talleres, uno a uno, como de medida y a precios más bajos que los de confección

Razones como éstas han sido las que han conquistado para LOS GOBELINOS la confianza de los más prestigiosos Establecimientos Educacionales de Chile, los que han convertido a esta Gran Tienda en su proveedor habitual

Los Gobelinos m.r.

Publicitas m.r.

SAGRADOS CORAZONES
Unif. verano 5 años \$ 4.400
12-13 años \$ 6.400
Unif. invierno 6-7 años \$ 8.000
12-13 años \$ 10.900

STANFORD SCHOOL
Unif. invierno 6-7 años \$ 6.900
Unif. verano 6-7 años \$ 5.100
10-11 años \$ 6.200

ANDERSEN SCHOOL
6-7 años \$ 10.000
10-11 años \$ 12.000

DUNALASTAIR
Verano Preparatorias 6-7 años \$ 6.200
8-9 años \$ 6.950
Humanidades 12-13 años \$ 10.000
14-15 años \$ 10.580

Invierno Preparatorias 6-7 años \$ 16.900
8-9 años \$ 18.650
Humanidades 12-13 años \$ 25.900
14-15 años \$ 28.400

DIVINA PASTORA
Unif. verano 6-7 años \$ 8.000
14-15 años \$ 12.000
Unif. invierno 6-7 años \$ 10.900
12-13 años \$ 14.000

PAN AMERICAN COLLEGE
Unif. Preparatorias 6-7 años \$ 6.800
10-11 años \$ 8.580
Unif. Humanidades 12-13 años \$ 9.400
14-15 años \$ 10.380

COLEGIO MARIA INMACULADA
6-7 años \$ 7.000
12-13 años \$ 9.300

MELROSE SCHOOL
6-7 años \$ 6.900
10-11 años \$ 8.400

VILLA MARIA ACADEMY
Verano-Invierno 6-7 años \$ 10.900
12-13 años \$ 14.000
Blazer 6-7 años \$ 16.000
14-15 años \$ 24.100

WARWICK SCHOOL
6-7 años \$ 6.900
10-11 años \$ 7.900

TREWEHLA'S SCHOOL
6-7 años \$ 6.900
8-9 años \$ 7.600

THE OXFORD HIGH SCHOOL
6-7 años \$ 6.900
10-11 años \$ 7.900

LYCEE ALLIANCE FRANCAISE
6-7 años \$ 5.700
10-11 años \$ 7.200
Id. Humanidades 12-13 años \$ 8.100
tallas 16-36 \$ 9.900
Chaquetón 6-7 años \$ 14.300
10-11 años \$ 18.000



53 indicaciones hacen Proyecto económico

COMISIONES UNIDAS VERAN 2.º INFORME HOY Y MAÑANA

clar el estudio del segundo informe del proyecto. Se empezó a considerar las indicaciones, pero, posteriormente, se suspendió la sesión, habida consideración de que hasta las 21 horas existía plazo para presentar nuevas indicaciones y varios senadores tenían el propósito de formularlas después de las 19 horas, por razones de tiempo. Además, se había anunciado la presentación de las indicaciones del Ejecutivo, que los senadores socialistas deseaban conocer antes de formular las propias.

Como queda dicho, al vencer el plazo correspondiente, las indicaciones presentadas a la Secretaría de la Corporación alcanzaban a un total de 753.

Las Comisiones sesionarán hoy y mañana todo el día, con intervalos a las horas de comida, para estudiar y pronunciarse sobre estas indicaciones.

El segundo informe —según los acuerdos de los Comités— deberá ser conocido por la Sala en sesiones especiales que celebrará el Senado los días lunes y martes próximos, destinadas a despachar el proyecto en particular, en su segundo trámite constitucional.

Por las modificaciones de que ya ha sido objeto y por las que aún puedan aprobarse, el proyecto deberá cumplir un tercer trámite constitucional en la Cámara de Diputados.

COMISIONES UNIDAS VERAN 2.º INFORME HOY Y MAÑANA

que calumnian e injurian a los gobernantes y políticos, se refirió ayer en la Cámara el diputado Luis Valdes Larraín.

"Puede decirse que un Gobierno en un momento determinado, dijo el señor Valdes Larraín, pero en ningún caso puede esto autorizarse para rebajar la importancia de las instituciones ni para enlodar con acusaciones falsas a quienes dirigen el país. Proceder en esta última forma, lo estimamos antipatriótico, porque en definitiva sobre quien recae el desprestigio por estos falsos cargos es sobre el país."

"Quienes se han caracterizado en estas actitudes han sido los comunistas y en especial hoy ha sido nuevamente el señor Pablo Neruda, quien en declaraciones formuladas en La Paz y en Caracas, ha denigrado a hombres e instituciones, eligiendo su reiterada conducta de actuar en el extranjero enlodando la democracia chilena."

"Sus recientes y censurables actuaciones —agregó el diputado Valdes— empezian en Bolivia, país al cual envía una comunicación para ser publicada, arrogándose curiosos poderes que nadie le ha conferido y tomándose una representación que nadie le ha otorgado, explicable sólo por lo internacional del Partido en que milita y que parece lo autorizara para dar órdenes a los comunistas de Bolivia. Y es tanto más grave la actuación de Neruda, y tanto más delicado su proceder si se tiene en cuenta que a pesar de la sincera amistad que sentimos por dicho pueblo, y que sin duda éste también sentirá por el nuestro, a pesar de las cordiales relaciones que mantienen ambos Gobiernos, todo aconseja acentuarlas cada día más y todo induce a no alentar pretensiones de grupos que muchas veces ven en las cuestiones internacionales razón para conmovir a la opinión pública."

Enseguida el parlamentario conservador, dijo que nada de esto importa a Neruda, quien en un "Manifiesto al Pueblo Boliviano", publicado por el diario comunista "El Pueblo" de La Paz, se permite hablar sobre situaciones, afortunadamente ya, solucionadas definitivamente, y, aún más, lanza afirmaciones calumniosas en contra del nuevo Embajador de Chile en ese país, don Manuel Trucco, fuera de repetir ataques falsos al Gobierno de don Gabriel González.

Dijo después el señor Valdes: "Tiene, sin embargo, dos aspectos jocosos la proclama nerudiana: modestia aparte se autoconsidera una especie de

DIPUTADO GALLEGUILLAS RENUNCIO A PRESIDENCIA DE COM. DE LEGISLACION

Ayer presentó su renuncia a la Presidencia de la Comisión de Constitución, Legislación y Justicia de la Cámara, el diputado Florencio Galleguillos, por estimar que existe incompatibilidad entre ese cargo y sus funciones de 2.º Vicepresidente de la Corporación. La Comisión conoció esta renuncia en su sesión ordinaria, efectuada a las 11 horas de ayer, y acordó pronunciarse sobre ella en la sesión que tendrá el miércoles próximo. Si la renuncia fuera aceptada, correspondería designar nuevo Presidente en la sesión ordinaria siguiente.

En la misma sesión, que contó con la asistencia del Ministro de Justicia, Julio Philipp, del Subsecretario, Jaime del Valle, y del Asesor de ese Ministerio, profesor Guillermo Pampin, se aprobó el proyecto ya despachado por el Senado, que modifica los Códigos Orgánico de Tribunales, de Procedimiento Civil y de Procedimiento Penal, el cual será tratado por la Cámara en su sesión del martes próximo.

Subversiva declaración entregaron anoche los senadores socialistas

Una declaración de corte subversivo, vejatoria para los Poderes Ejecutivo y Legislativo, entregaron anoche los nueve senadores socialistas y el independiente, Rafael Tarud, a propósito de las facultades especiales solicitadas por el Ejecutivo al Congreso dentro del plazo reglamentario establecido por el Senado para la presentación de indicaciones al proyecto económico.

Después de una serie de consideraciones, los senadores socialistas sostienen la peregrina teoría de que los Poderes Ejecutivo y Legislativo se colocan al margen de la Constitución y la Ley al aprobar favorablemente dichas facultades, y "declaran bajo su responsabilidad", que sería legítima toda subversiva.

CENSURADO PRESIDENTE DE COMISION DE RR. EE. DIPUTADO TOMAS REYES

Fue censurado el Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara, diputado Tomás Reyes Vicuña, demócrata-cristiano, en una sesión efectuada a las 14.30 horas de ayer por ese organismo. La censura la presentó el diputado el liberal Jaime Bulnes, quien dejó a salvo la corrección del señor Reyes Vicuña, agregando que la formulaba sólo fundado en que ya no existía la mayoría política que lo había elegido para el cargo de Presidente de la Comisión. La censura será votada en la sesión ordinaria que se efectuará el próximo miércoles.

Después de un debate, la Comisión aprobó el proyecto de acuerdo que se refiere al Convenio perfeccionado por Cambio de Notas efectuado entre el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile y la Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica en nuestro país, de noviembre último, por el que se refunden los números 8, 9 y 10 del Plan de Inversiones de los fondos provenientes del Segundo Convenio de Excedentes Agrícolas, suscrito el 13 de marzo de 1956.

Foro sobre Cuba, en el P. Demócrata Cristiano

Hoy jueves se llevará a efecto, en la Casa Central del Partido Demócrata Cristiano, un foro público sobre la revolución cubana, en que participarán los cinco diputados de esa colectividad que viajan recientemente a La Habana. José Isla, José Muñoz, Jaime González, Alfredo Lora y Eugenio Cruz, actuarán como relatores del foro, los dos primeros.

En forma especial han sido invitados a tomar parte en la relación las periodistas que visitaron Cuba invitadas por el nuevo Gobierno de ese país.

MODAS GALLIAS

ABRIGOS

Trajes de uno y todo lo que la Señora necesita

CREDITOS

Huérfanos 1153

Dr. H. Del Pino

ENFERMEDADES DE NIÑOS

Nuevo número del teléfono, 471009

MANIOBRAS DE BUQUES CHILENOS Y USA APROBO COMISION DEL SENADO

Por cuatro votos contra uno, la Comisión de Defensa Nacional del Senado aprobó ayer el proyecto de ley del Ejecutivo que autoriza a Unidades de la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica para que realicen en aguas chilenas ejercicios navales con la Escuadra de nuestro país, durante un período comprendido entre el 20 del presente mes y el 1.º de abril próximo.

Los cuatro votos favorables al proyecto, correspondieron a los senadores Eduardo Alessandri, Juan Antonio Coloma, Humberto Aguirre y Jorge Lavandero, y el voto en contra, al senador Raúl Ampuero, socialista.

Las Unidades que vendrán a nuestro país serán 5 destructores, 1 submarino y 4 aviones, debiendo llegar éstos a Los Cerillos el 16 del presente mes.

En el proyecto se establece también que "se autoriza el desembarco del personal de esas unidades en cualquier puerto de la República, y que dichos desembarcos sólo podrán hacerse con armas cuando se trae de rendir honores o realizar otros actos oficiales de cortesía".

Se agrega que los aviones a que se refiere el proyecto, estarán autorizados para sobrevolar nuestro territorio desde el 16 del presente mes hasta el 1.º de abril.

En la exposición de motivos del proyecto se dice que estos ejercicios navales se realizarán por invitación de la Armada de los Estados Unidos, y que sus objetivos son mejorar el entrenamiento antisubmarino de nuestra Escuadra y, naturalmente, conseguir de ella el máximo de eficiencia al ponerla en contacto operativo con fuerzas que cuentan con todos los adelantos técnicos actuales y, también, con una orientación técnica y práctica mucho más avanzada que la nuestra, y consonantes con los más poderosos métodos bélicos aplicables en el mar.

En los jardines de la Embajada inglesa



PASEAN por los jardines de la Embajada de Gran Bretaña, de izquierda a derecha, la Princesa Alejandra, Su Alteza Real ía Duquesa de Kent y el Embajador Excmo. señor Ivor Pink.

Viajeros y veraneantes.

A la región de los lagos, don Aguirre Doolan, Rosa Charlin de Aguirre, don Blas Bellolio y señora, Rafael Ossa Foster, Loreto Fernández de Ossa, don Francisco Urreola Matthieu, señora Blanca Walker de Vergara.

—En Santo Domingo, don Eduardo Alvear Urrutia, señora Carmen Fuenzalida de Alvear.

—De La Serena, don Guillermo Geisse Varas, señora Alicia Carvajal de Geisse y familia.

EXPOSICION DE RICARDO GORCHS RABAT.— En el Hotel Miramar, de Viña del Mar, inaugurará una exposición de sus obras pictóricas, el próximo sábado 7, el destacado pintor, socio de la Sociedad Nacional de Bellas Artes, señor Ricardo Gorchs Rabat.

DIPLOMATICAS.— Se encuentra enfermo en la Clínica Santa María, el Embajador de la República Árabe Unida, Excmo. señor Mustafa Sadek.

NOVIOS

Compre sus argollas en la fábrica más antigua de Chile:

CASA SOSTIN

Fábrica de Argollas

Calle Nueva York 66

SANTIAGO

Garantía Seriedad, Rapidez.

SOFA CAMAS

20 MODELOS LUXIOSOS DE LONDRES - PARIS - NUEVA YORK

LIRA 107

UNIFORMES para COLEGIALES

directamente de fábrica

PARA NIÑOS desde \$ 9.000.-

PARA NIÑAS " \$ 8.800.-

FRANELA FIA P

CAMISAS desde \$ 1.200.-

" \$ 1.600.-

" \$ 2.200.-

CASACAS TUSOR \$ 4.000.-

CASACAS COTELE \$ 7.000.-

INDUSTRIA TEXTIL ALMACENES PORTUGAL

PORTUGAL 575 TELEFONO 35603

Neruda actúa contra el interés de Chile

Se ha dedicado a desprestigiar a nuestro país en el exterior

EL DIPUTADO LUIS VALDES PROTESTA DE ESTA ACTITUD

A la actitud antipatriótica de chilenos que en el extranjero tergiversan los hechos y acontecimientos que ocurren en nuestro país y

PROBADO REAJUSTE DE LA CALIFICACION DE ABOGADOS

El Consejo de Diputados: PROBADO REAJUSTE DE LA CALIFICACION DE ABOGADOS

El Consejo de Diputados aprobó el reajuste de la calificación de abogados al cumplir 30 años de vida profesional.

En una sesión ordinaria de la tarde de ayer, la Cámara de Diputados despachó el proyecto de ley que reajusta las bases de publicación de los abogados, el que fue informado por el diputado Carlos Morales Abarzúa. Enseguida, prescribió la aprobación a los siguientes proyectos: el que autoriza al Municipio de Renaico para transferir un terreno al Gobierno para la construcción de un Cuartel de Bomberos, y el que autoriza a la Municipalidad de Renaico, adquirir un terreno por un valor de 22 millones de pesos para construir un estadio.

DECRETOS DE INCIDENTES

El Consejo de Diputados: DECRETOS DE INCIDENTES

El Consejo de Diputados aprobó los decretos de incidentes de la sesión ordinaria de la tarde de ayer, que reajusta las bases de publicación de los abogados, el que fue informado por el diputado Carlos Morales Abarzúa. Enseguida, prescribió la aprobación a los siguientes proyectos: el que autoriza al Municipio de Renaico para transferir un terreno al Gobierno para la construcción de un Cuartel de Bomberos, y el que autoriza a la Municipalidad de Renaico, adquirir un terreno por un valor de 22 millones de pesos para construir un estadio.

El Consejo de Diputados aprobó los decretos de incidentes de la sesión ordinaria de la tarde de ayer, que reajusta las bases de publicación de los abogados, el que fue informado por el diputado Carlos Morales Abarzúa. Enseguida, prescribió la aprobación a los siguientes proyectos: el que autoriza al Municipio de Renaico para transferir un terreno al Gobierno para la construcción de un Cuartel de Bomberos, y el que autoriza a la Municipalidad de Renaico, adquirir un terreno por un valor de 22 millones de pesos para construir un estadio.

Poroscopio

Poroscopio

Dandy SAN DIEGO 677

Uniformes de colegiales para todos los liceos y colegios con GRANDES CREDITOS y UN REGALO universitario DE REGALO

Recorte el cupón, llénelo y remítalo a la Casilla N.º 81.D., o depositelo en el Buzón de nuestro diario.

CUPON

Nombre

Dirección

Ciudad

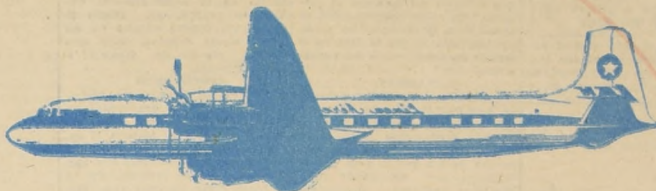
Día y fecha de nacimiento (manuscrito)

REGINA ORREGO remitirá su personal, resumido, vuelta de correo

JAIME COGAN

porque vende más barato

30 años



EL 5 DE MARZO DE 1929,
DIMINUTOS MOTH GIPSY
INCORPORARON A LAS RUTAS

AEREA DEL CONTINENTE
LA HOY MAS EFICIENTE

ORGANIZACION AEROCOMERCIAL
DE AMERICA



Pionera de las rutas del aire, esta Empresa

orgullo de los chilenos, cuenta con una poderosa flota de aeronaves,

dotada de los últimos adelantos de la técnica moderna, las

que cruzan los cielos americanos desde Punta Arenas, la ciudad más austral del mundo,
hasta los Estados Unidos de N. América.

Sirve al viajero exigente a través de una perfecta organización técnica y comercial

LAN-CHILE
LINEA AEREA NACIONAL



LAN-CHILE CONSTITUYE UN PATRIMONIO NACIONAL

Expresó el Vicepresidente de la LAN, al referirse a rumores sobre entrega de aviones a otra empresa.— Iniciativa para rebajar las tarifas.— El problema de los aeródromos.— La ruta a los EE.UU.

Don Mauricio Yáñez Illanes, Vicepresidente Ejecutivo de la Línea Aérea Nacional, recibió días atrás en su despacho a los periodistas representantes de los distintos diarios, revistas, agencias noticiosas nacionales y extranjeras y radionovelas a quienes hizo interesantes declaraciones respecto a la Empresa que dirige.

En relación con los rumores que circularon últimamente en el sentido de que la Línea Aérea Nacional haría el traspaso de sus aviones a otra empresa para que ésta pueda operar con mayor eficiencia, el señor Yáñez dijo que tanto la Jefatura de la

Empresa como el Gobierno mismo no han pensado hacer tal traspaso más aún cuando LAN-CHILE constituye un patrimonio nacional del que difícilmente se puede desprender. El presidente de la República —dijo el señor Yáñez— tiene el propósito de dar a Línea Aérea Nacional de Chile todos los elementos que le son indispensables para su mejor desarrollo, incluso intensificando la construcción de aeródromos a través del país que le permitan una mejor operación con su actual flota de aviones. En consecuencia, todo lo que se diga en el sentido contrario carece de fundamento.

TARIFAS

Respecto a las tarifas actuales de LAN-CHILE, el señor Yáñez dijo que la Empresa tiene que soportar actualmente a los altos costos que significa el mantenimiento de sus vuelos, pero que el Gobierno, por insinuación suya, hará una indicación al proyecto actualmente en el Congreso sobre reducción del impuesto de Ciraje de Negocios, en el sentido de que tal reducción favorezca a los pa-

CHISTES AEREOS

MEDIDAS DRÁSTICAS.

En un vuelo al Sur entre los pasajeros iba un niño que no hacía más que correr por el pasillo del avión y molestar a los pasajeros, hasta que la auxiliar le dijo: —Oiga niño, ¿por qué no se va a jugar afuera?

EL JEFE DE SECCION AL EMPLEADO POSTULANTE

JEFE: Usted señor ¿sabe escribir a máquina?
EMPLEADO: No... señor pero tanto bastante bien la letra de imprenta.

ajes aéreos. Esto, indicó el señor Yáñez, permitirá a la Línea Aérea Nacional reducir sus tarifas hasta en un ocho por ciento, lo que a la postre irá en beneficio directo del público que ocupa sus servicios tanto en sus rutas nacionales como internacionales.

También el señor Yáñez manifestó que el Gobierno impartirá próximamente instrucciones precisas en el sentido de que los funcionarios de la Administración Pública en general, que saigan al extranjero, ocupen pasajes en las líneas aéreas chilenas, como una manera efectiva de favorecer a estas empresas.

AERODROMOS

Otro de los puntos que fueron considerados en la conferencia de prensa, fue el referente a los aeródromos. Sobre la materia el señor Yáñez indicó que éste ha sido uno de los problemas que han merecido especial preocupación de la Línea Aérea Nacional y del Gobierno, pero que desgraciadamente hasta ahora no ha podido ser resuelto integralmente. Señaló que el actual Gobierno ha considerado en forma especial este asunto y que ya el Ministro de Obras Públicas y el Subsecretario de Transportes, han iniciado las gestiones pertinentes para darle un corte definitivo a este problema.

Actualmente —dijo el señor Yáñez— la flota de aviones DC-6B, de LAN sólo cuenta con aeródromos adecuados en Arica, Antofagasta, Santiago y Punta Arenas, lo que impide a la Empresa ampliar sus rutas a otras ciudades importantes del territorio. Una vez terminado el aeropuerto de El Tepual, en Puerto Montt, estará en situación de trabajar esta ruta y aumentar su frecuencia actual de tres vuelos a Punta Arenas a un avión diario con escalas en Puerto Montt.

LA RUTA A ESTADOS UNIDOS
En cuanto a la ruta a los Estados Unidos, el señor Yáñez indicó

que ésta está produciendo efectivos ingresos a la Empresa, aparte que su mantenimiento ha permitido al país darse a conocer en la gran nación del norte con evidentes beneficios para el comercio entre ambas naciones. Actualmente, aparte del favor público que ha

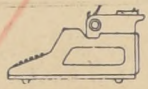
tenido esta ruta de LAN, continúa —dijo el señor Yáñez— con abundante carga para transportar entre Chile y los Estados Unidos. Próximamente transformaremos uno de nuestros cuatrimotores más antiguos en avión carguero a fin de satisfacer esta progresiva de-

manda de fletes de carga aérea entre los pueblos de América. Refiriéndose a la organización interna de la Empresa, el señor Yáñez indicó que actualmente se desarrolla un amplio plan de economías para continuar con otro de organización racional de los


servicios, que permitan el manejo efectivo del negocio, sin que ello implique con la cooperación de la Empresa que el objeto de la

HOMENAJE A
LAN-CHILE
LINEA AEREA NACIONAL

EN SU 30 ANIVERSARIO

ESCRIBA CON 

ROYAL

SUME CON 

Burroughs

SON MEJORES!

GRACE & CIA. (CHILE) S.A.
INTERNATIONAL MACHINERY DIV.
ARICA-ANTOFAGASTA-COQUIMBO-SANTIAGO
VALPARAISO-CONCEPCION-P. ARENAS

Homenaje a la
LAN

EN SU 30 ANIVERSARIO

Casa
ALDO SICHEL é HIJO

Fabricantes exclusivos de los distintivos metálicos LAN

Pje. Teatro Windsor - LOCAL 144

SO CIEDAD

PRODUCTORES DE

LE CHE

Vuele seguro y hágalo en **LAN**
Asegure su alimentación con productos SOPROLE

30 años

Homenaje a 

COLLINS

COLLINS RADIO COMPANY
Cedar Rapids, Iowa



Homenaje a la
LAN

EN SU 30 ANIVERSARIO

COLLINS ha cooperado eficazmente a la seguridad de su viaje en LAN.

Transmisores y receptores para comunicaciones y navegación

RADIOS — FAROS VOR — RADARES

Collins Radio Company, Cedar Rapids, Iowa, USA., se congratula de haber contribuido a la seguridad de los vuelos por medio de sus equipos de radio.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA CHILE
LUIS A. DESMARRAS S. A. C.
PLAZA BULNES 59 SANTIAGO

Alberto Brain Fuller
presenta su cordial saludo a la
LINEA AEREA NACIONAL
al cumplirse los 30 años de su laboriosa vida

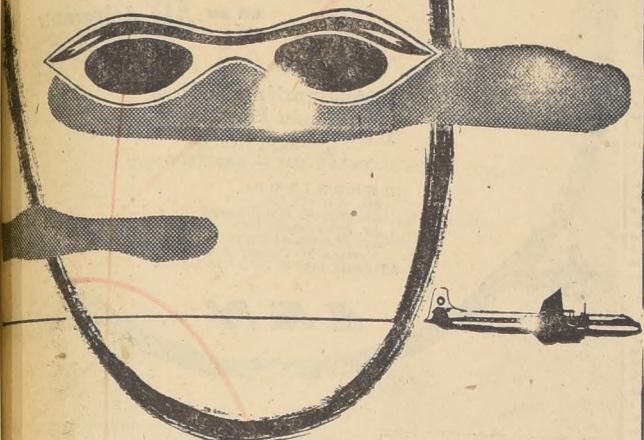
GENTILEZA de

CALZADO Edrobal

HOMENAJE A
LAN-CHILE
LINEA AEREA NACIONAL
EN SU 30 ANIVERSARIO

DESDE
1872

Hammersley
es una
garantía
en OPTICA



HAMMERSLEY

Casas especializadas
en instrumentos de
precisión y óptica
saludan a LAN,
primera línea
aerocomercial
chilena en su
trigésimo aniversario.

HAMMERSLEY

SANTIAGO
CONCEPCION

VALPARAISO
VINA DEL MAR

Jorge Clavería E.

PROVEEDORES DE PALETOS
Y CASACAS DE CUERO
PARA TRIPULANTES.
MECANICOS Y PERSONAL
ADMINISTRATIVO DE LA LINEA AEREA NACIONAL.



CASACAS DE CUERO
PARA DAMAS
CASACAS MOTONETISTAS

Maule 625 - Tel. 52835 - Santiago

Moderno equipo de transmisión instala la Línea Aérea Nacional

La Compañía Standard Electric S. A. C. se enorgullece de haber contribuido al sistema de comunicaciones de la LAN, imprescindible y de vital importancia en una línea aérea, habiéndole suministrado en el transcurso de los años en que está establecida en Chile numerosos equipos de comunicación, entre los cuales cabe destacar un sistema adquirido recientemente por la LAN, que le permitirá efectuar eficientemente la transmisión de sus comunicaciones comerciales, como ser relaciones con ellos, mediante teleimpresores fabricados por nuestra Compañía, asociada los señores Standard Elektrik A. G. de Stuttgart, Alemania, y transmisores de alta frecuencia de tres kilowatts fabricados por nuestra Compañía asociada, la Federal Telephone & Radio Corporation, de Clifton, New Jersey, USA.

MODERNO EQUIPO.— El trabajo en conjunto de estos equipos permitirá a la LAN el más moderno sistema de comunicación, similar al sistema de "Telex" que se usa en Estados Unidos y en Europa, por el cual es posible transmitir mensajes escritos en forma instantánea entre las oficinas comerciales de la LAN a lo largo del país. Con el sistema de comunicaciones

mediante teleimpresores, se puede lograr velocidades de 80 a 100 palabras por minuto, comparada con 14 a 25 palabras que se podía transmitir con el sistema antiguo de llave telegráfica Morse.

Además, con este sistema se logra evitar errores humanos, debido a que cada letra del teleimpresor se transmite mediante una combinación de impulsos positivos y negativos que obedecen a un sistema mecánico del aparato, que se pone en operación o en funcionamiento al oprimir una tecla. En cambio, por medio de la llave telegráfica Morse, al transmitir letras existe la doble posibilidad de error humano en la recepción y la transmisión de la misma.

Este nuevo sistema de comunicación, que se denomina "Telex", se está extendiendo en forma sumamente rápida, tanto en el viejo continente como en Estados Unidos, y la LAN será la primera en Chile que cuente con un sistema propio de esta naturaleza, con lo cual se pondrá a la vanguardia en lo que se refiere a comunicaciones, y dará la pauta para otras empresas de la industria y el comercio para modernizarse en este respecto.

La Compañía Standard Electric S. A. C. está asociada a la International Standard Electric Corporation, de Nueva York,

y a la International Telephone and Telegraph Corporation, de esa misma ciudad, que comprenden también los proveedores del equipo mencionado más arriba, o sea, la Standard Elektrik Lorenz A. G. y la Federal Telephone & Radio Corporation.

FABRICA EN CHILE.— La Standard Electric tiene en Chile una fábrica dedicada y especializada a producir equipos de telecomunicaciones contando con un personal cercano a las 500 personas, entre las cuales figura un cuerpo de ingenieros especializados en la materia. Entre las facilidades de que dispone la Standard Electric de Chile se encuentra la de estar afiliada al sistema de la I. T. T., que comprende 34 compañías de fabricación y laboratorios, repartidas entre 19 países, con 65 fábricas principales y una super-ficte de planta de cerca de

1.300.000 mts2. Emplean más de 100.000 personas en conjunto. A través de sus compañías asociadas, la Standard Electric recoge la experiencia adquirida en la industria de las comunicaciones eléctricas desde la iniciación misma de éstas. Dos de sus compañías dedicadas a la explotación, se fundaron en 1870 y 1883; otras dos, dedicadas a la fabricación, datan de 1879 y 1881.

CASA GARCIA

EL MAS ANTIGUO
PROVEEDOR DE



Saluda
jubilosa
el

30

Aniversario
de su
favorecedor.

DONDE UD. SIEMPRE COMPRARA MEJOR.

m. CASA GARCIA

ALAMEDA esq. AVENIDA ESPAÑA. Reembolsos - Casilla 3224

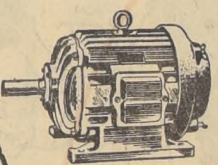
HOMENAJE a



en su
30
Aniversario



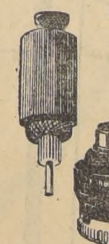
Alambre para
embobinado
Material instalacion
Material aislante



Motores
accesorios e
instrumentos
Iluminación



Artefactos



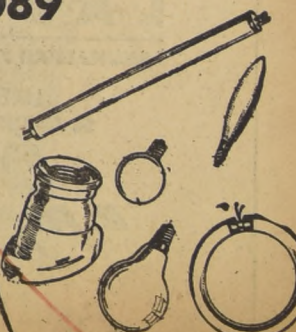
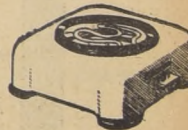
RHEINEN & CIA. LTDA.

Morande 780
Casilla 4025 Stgo.
Fono 84089

Homenaje a



en su 30 aniversario



LAN cumple hoy 30 años volando por los cielos de Chile y América

Fundada el 5 de marzo de 1929 como "Línea Aero Postal Santiago-Arica, ahora tiene rutas hacia Argentina, Uruguay, Perú, Panamá y Estados Unidos

EMPEZO con pequeños aviones que conducían 12 pasajeros; hoy tiene moderna flota que puede transportar a un regimiento entero

Como una Embajadora cuyas credenciales pasean el tricolor de la estrella solitaria por varios países de América, puede ser definida la LINEA AEREA NACIONAL, que hoy, al alcanzar la mayoría de edad, comprueba ante la faz del continente el aserto de la frase popular que dice: "si es chileno es bueno"

Y en el ámbito nacional, LAN-CHILE, además de representar el medio de transporte más rápido y puntual, constituye para aquellos compatriotas, otrora abandonados a causa de las enormes distancias que los separan de los grandes centros poblados, una especie de "Hada Madrina", que vence las dificultades de nuestra accidentada configuración geográfica.

La historia de la Línea Aérea Nacional, cuya partida de nacimiento se halla inscrita con fecha 5 de marzo de 1929, bajo el nombre de "Línea Aeropostal Santiago-Arica", ocupa alguno de los capítulos más brillantes no sólo de la historia de la aviación chilena, sino del desarrollo del progreso contemporáneo, puesto al servicio de la colectividad.

Al hablar en este día de la empresa que cumple 30 años de incesante actividad a través de los cielos de Chile y América, los chilenos — sean de Santiago, Magallanes, Antofagasta o Concepción — podemos referirnos con toda propiedad a "nuestra Línea Aérea Nacional, a nuestra LAN". Porque efectivamente LAN es patrimonio de todos los chilenos, ya que su objetivo fundamental no está enmarcado dentro de límites de lucro, sino que lleva el impulso de un patriótico propósito de servicio público, por encima de cualquier otra consideración.

En el regazo de nuestra Aviación Militar incubó la iniciativa de dar vida a un servicio de aeronavegación comercial, que se materializó, como lo hemos dicho, el 5 de marzo de 1929, cuando el Gobierno de aquella época dispuso la creación de la "Línea Aeropostal Santiago-Arica". El primitivo objetivo de la recién creada Línea

Aeropostal fue transportar correspondencia entre la capital de la república y la más septentrional de las ciudades chilenas. El buen éxito de los vuelos iniciales determinó que rápidamente se ampliara el servicio de correspondencia al transporte de pasajeros, con el empleo de pequeños aviones Moth Cirrus y Moth Gyros, que previamente habían sido adquiridos por el Gobierno en Inglaterra.

La aceptación que el revolucionario medio de transporte obtuvo en el público por la seguridad y eficiencia que ofrecía, permitió su rápida ampliación que se tradujo en la adquisición de siete aviones Fairchild de cuatro asientos, y dos trimotores Ford con capacidad para 12 pasajeros que fueron adquiridos en Estados Unidos.

LO QUE VA DE AYER A HOY

Han transcurrido treinta años y los 12 aviones cuyos modelos hoy constituyen curiosas piezas de museo de las fábricas de máquinas aéreas, han cedido su lugar a una poderosa flota formada por 30 aviones de moderno diseño, capaces de transportar en un solo vuelo a más de mil personas, vale decir, a todo el contingente de un regimiento como el popular e histórico "Bulín", incluyendo su equipo de infantería.

Vale la pena seguir haciendo un poco de historia, para demostrar que Chile no se ha quedado a la zaga en materia de desarrollo de su aviación comercial, gracias a la eficiencia organizativa de sucesivos timoneles de LAN y la preparación de sus equipos de pilotos y personal técnico.

El año 1925, cuando la aviación militar comenzaba a dar sus primeros balbuceos como rama regular de la defensa nacional, se otorgó al ciudadano francés Luis Testard la concesión exclusiva para establecer una línea aérea que recorrería nuestro país transportando pasajeros, carga y correspondencia.

Los propósitos del francés Testard no se realizaron, ya que aparte de no cumplir lo convenido en las bases de la concesión (sólo pudo mantener un servicio aeropostal semanal entre Santiago y Valparaíso), al año siguiente un lamentable contraste lo obligó a abandonar la empresa que había acometido. En efecto, el único avión que mantenía en servicio, un aparato de turismo Morane Saulnier, quedó inutilizado para seguir volando al estrellarse en terrenos del Club Hípico de Santiago.

MERINO BENITEZ, PRIMER VICEPRESIDENTE

Sin embargo, la inquietud aeronáutica nacida y estimulada entre el personal de pilotos y mecánicos formados por la aviación militar — hoy la eficiente y prestigiosa Fuerza Aérea de Chile — abrió paso a la creación del Servicio Aéreo Comercial que en sus fases iniciales estuvo bajo la dependencia de la aviación militar.

En las páginas que forman la historia de la LAN, encontramos el nombre de don Arturo Merino Benítez, que figura como uno de sus entusiastas organizadores y Primer Vicepresidente. Merino Benítez es actualmente general en retiro de la FACh.

La oportunidad visionaria con que fue creada la "Línea Aeropostal Santiago-Arica" quedó demostrada a poco de correr el tiempo, cuando el Gobierno recibió proposiciones y peticiones de Compañías de Aeronavegación extranjeras para extender sus líneas a lo largo

de nuestro territorio. La nascente Línea Aeropostal se constituyó en un dique insalvable que impidió la entrega gratuita del comercio aeronáutico nacional a firmas y capitales extranjeros.

PERSONERIA JURIDICA Y AUTONOMIA

El espaldarazo definitivo como organización nacional puesta al servicio del país, lo recibió la antigua Línea Aeropostal Santiago-Arica, hoy Línea Aérea Nacional, cuando el Gobierno decidió otorgarle personalidad jurídica y plena autonomía, entregándole al mismo tiempo la exclusividad del desarrollo del comercio aeronáutico en todo el territorio de la república.

Fue indispensable dar patente jurídica y sello de exclusividad a la Línea Aérea Nacional, para vencer definitivamente a la incesante presión que por la vía diplomática continuaban ejerciendo compañías extranjeras interesadas en dominar sin contrapeso en el tráfico aéreo nacional. Desde ese instante — es decir cuando por decreto supremo se le otorgó personalidad jurídica y se le entregó la explotación exclusiva de las rutas aéreas nacionales — la LAN, adquirió un grave compromiso. En manos de sus jefes, de sus pilotos, de sus técnicos, de sus empleados y obreros se entregó un gran pedazo del patrimonio nacional. Actuando con responsabilidad, con abnegación y con patriotismo los jefes y personal de la LAN, supieron responder de esa responsabilidad. Y con su actuación, no sólo defendieron y cautelaron ese patrimonio de todos los chilenos, sino que lo acrecentaron, transformando de este modo a la Línea Aérea Nacional en una empresa que es orgullo de Chile dentro y fuera de los límites patrios.

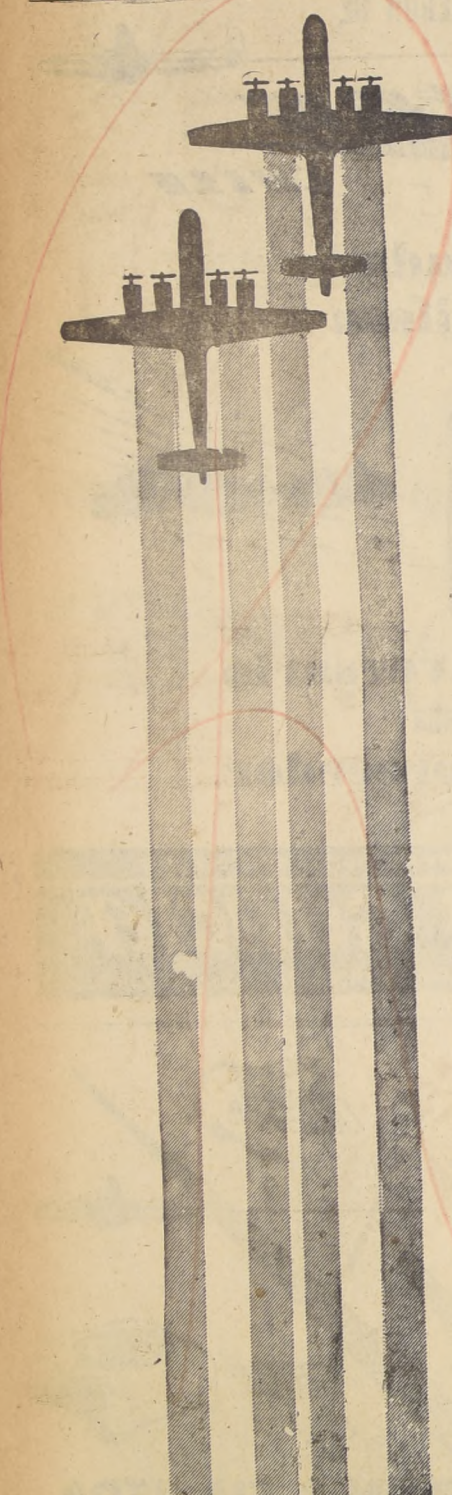
CON EL RITMO DEL TIEMPO

Guardando las debidas proporciones podemos decir que la Línea Aérea Nacional está a la altura de las más prestigiosas empresas de aeronavegación comercial del mundo.

Un estricto orden en sus finanzas, un adecuado plan de preparación técnica de su personal, una racional organización de todas sus secciones, han sido los factores que no sólo le han permitido sobrevivir a lo largo de tres décadas, sino que expandir sus operaciones hasta los más lejanos rincones del territorio nacional y aún varios países de América, incluyendo los Estados Unidos. Los mismos factores han permitido a la LAN situarse al día frente a los enormes avances de la técnica aeronáutica, que han incorporado el radar, la cabina automática, el piloto automático, etc., a las naves aéreas que surcan el cielo ofreciendo al pasajero el máximo de seguridad y confort.

Tan rápido ha sido el desarrollo de la capacidad técnica de la Línea Aérea Nacional, que sólo un factor ajeno a ella — la falta de aeródromos adecuados dentro del territorio nacional — ha frenado en cierto modo la expansión de sus servicios mediante el empleo de aviones de mayor capacidad y más velozes.

Sin embargo, su flota de siete cuatrimotores Super Douglas DC-6B, empleados en las rutas internacionales, demuestran que no obstante dificultades de todo orden, la Línea Aérea Nacional mantiene un ritmo de crecimiento entre las empresas aeronáuticas mejor montadas y organizadas de todos los continentes.



Alas fraternas por los cielos de América

PANAGRA se une a la satisfacción y al orgullo de Chile, con motivo del 30º Aniversario de



alas fraternas en los cielos de las Américas.

LA DECO 

AMUNATEGUI 73 - TEL. 87425

LINEA AEREA DEL COBRE SE ADHIERE A LA CELEBRACION DEL

30º ANIVERSARIO DE LAN-CHILE

SALUDABLE Y PURA

ES BEBIDA PREFERIDA DE LOS PASAJEROS **LAN**

Homenaje a 

CENTRAL DE LECHE CHILE S. A.

en sus **30 años**

Homenaje a 

en su **30** Aniversario

Administración, Talleres y Tienda Principal ALAMEDA BDO. O'HIGGINS 2733 TELEFONOS 91031-33 CASILLA 4557 - SANTIAGO

DEPOSITOS: San Antonio 528 Alameda B. O'Higgins 54 Av. Providencia 1240 Av. Irarrázaval 3228 Alameda B. O'Higgins 980 ATIENDE LOS SERVICIOS DE LA

LAN

Homenaje a la 

CHILE

EN SU **30** ANIVERSARIO

CONSERVERA "COPIHUE" LTD

SANTIAGO CHILE

FABRICA CERRILLOS 9325 PDERO. 53 - FONO 96720

BANDERA 60 - CAS TEL. 66719 - CAS TELEGRAMAS "CON"

"LAN" OPERA CON TODOS LOS PAISES LIMITROFES

SUS COSTOS SON LOS MAS BAJOS DEL MUNDO.- TIENE OTRO RECORD: EL PRIMER VUELO SOBRE LA ANTARTIDA

LAN-CHILE, que comenzó con medios modestos, aún dentro de lo que podía exigirse para la aviación comercial de hace treinta años cuando fue creada, luce ahora un record del que puede sentirse orgullosos.

Enumeramos algunos detalles de su capacidad actual:

LAN-CHILE es la única empresa que mantiene un servicio regular de pasajeros, carga y correspondencia entre Uruguay los Estados Unidos, empleando en este tramo un total de 19 horas y haciendo escalas en Buenos Aires, Santiago, Lima, Panamá y Miami.

En un solo día la flota de aviones de LAN-CHILE recorren 31.889 kilómetros, lo que prácticamente significa dar la vuelta al mundo en un día de vuelo.

LAN-CHILE fue la primera empresa de aeronavegación comercial del mundo que voló sobre el territorio antártico. El histórico vuelo se realizó en diciembre de 1956.

LAN-CHILE sirve con sus rutas a todos los países limitrofes y es una de las empresas que opera con los más bajos costos en el mundo entero.

La Maestranza control de LAN-CHILE, por su organización, personal técnico y los modernos elementos de que dispone está catalogada como la mejor montada de Latinoamérica y figura entre las mejores del mundo.

La Escuela de Vuelo y demás secciones del Departamento de Instrucción e Inspección Técnica de LAN-CHILE constituyen en sí una verdadera Universidad Aero-náutica. Sus cursos de perfeccionamiento que se desarrollan permanentemente deben, según la estructura interna de la Empresa ser seguidos por cada uno de los tripulantes de los aviones y funcionarios encargados de la recepción y despacho de todos los aviones de itinerario o especiales.

La moderna flota de aviones de LAN-CHILE sirve actualmente a treinta ciudades del territorio nacional, desde Arica a Punta Arenas, además de sus rutas internacionales a Uruguay, Argentina, Bolivia, Perú y Estados Unidos.

EN 1929 LOS AVIONES LAN VOLABAN A 115 KILOMETROS POR HORA: HOY SE DESPLAZAN A MAS DE 500 KILOMETROS

Para medir el progreso de la Línea Aérea Nacional en sus 30 años de labor, es útil presentar algunas cifras, como las siguientes:

*En materia de velocidad, por ejemplo, los aviones Gypsy Moth del año 1929, desarrollaban una velocidad, asombrosa para aquellos tiempos, de 115 kilómetros por hora. Hoy, los cuadrimotrices DC-6B registran una velocidad de 500 kilómetros por hora. Es decir, ésta ha aumentado casi cinco veces.

*En el año de la fundación de la LAN (1929), el término medio mensual era de 30.000 pasajeros-kilómetros transportados. Durante el año 1958, las estadísticas revelan que esta cifra llegó a las 235.270.864 pasajeros-kilómetros.

LOS RECORDS DE LAN

Entre los numerosos records que LAN puede exhibir con orgullo al cumplir 30 años de vida citaremos los siguientes:

*En 19 años (desde cuando LAN ingresó a la IATA, o sea, la International Air Transporte Association), la empresa chilena de aeronavegación comercial ha obtenido 13 Premios Internacionales de Seguridad. Estos reconocimientos, que ahorran toda clase de comentarios en materia de seguridad, son otorgados anualmente por el Consejo Interamericano de Seguridad que tiene su sede en Washington.

*La Línea Aérea Nacional es la única empresa en su género que mantiene servicio regular de pasajeros, carga y correspondencia entre Uruguay y Estados Unidos, empleando en este tramo un total de 19 horas, con escalas en Buenos Aires, Santiago, Lima, Panamá y Miami.

*En diciembre de 1956, la Línea Aérea Nacional hizo noticia en todos los círculos aeronáuticos del mundo, al realizar su histórico vuelo sobre el territorio antártico.

HOMENAJE A LA

LAN-CHILE

LINEA AEREA NACIONAL

en su 30 Aniversario

FANARE FABRICA NACIONAL DE RESORTES

Bascunán 1385 SANTIAGO

ESSO STANDARD OIL CO. (CHILE) S.A.C.

rinde homenaje a

LINEA AEREA NACIONAL - LAN

en su 30º Aniversario.

CONCURSOS PERIODICOS SE REALIZAN PARA SELECCIONAR PERSONAL FEMENINO

Periódicamente LAN, con el propósito de renovar su delicado personal femenino de auxiliares, llama a concurso privado a estudiantes de buenas mozas, sedientas de espacio y horizontes.

La gracia juvenil y dicharachera estos días han puesto la nota de color en el recinto de la Empresa, ante la presencia de un compacto grupo de nuevas candidatas a auxiliares de vuelo. Las oficinas, el abuelito Borquez, los hamperos etc., han recibido su visita y en todas partes lo mismo... se paralizan las actividades.

Junto a este simpático grupo sobresale la espiada "figura de Carlos Saunter, que en peripatético

cas clases instruye y transmite la tradición e historia de LAN.

Conversando con una alumna del curso nos decía: "Estamos encantadas del señor Saunter, por su fino trato y excelentes clases y creo que si no logro tener éxito en el próximo examen, intentaré volver, porque aquí son muy simpáticos todos los jóvenes, y en especial el cuerpo de instructores..."

"Mientras nos hacía esta declaración se oía la voz de nuestro colega instructor que decía... "Señoritas éste es el bote de ataqué... y su voz se fue perdiendo tras el susurro de un avión, coreada por una variada tonalidad de preguntas.

(De la revista "Comodoro").

S. A. C. E.

FLORES y KERSTING

SAN ANTONIO 676 STGO.

PROVEEDORES de

LAN CHILE

ADHIERE JUBILOSO AL 30 ANIVERSARIO

Las auxiliares de vuelo de la LINEA AEREA NACIONAL usan carteras y zapatos PANTER

Panter

HUERFANOS 956

INDUSTRIA NACIONAL DE NEUMATICOS S.A.

saluda a la

LINEA AEREA NACIONAL

en sus 30 AÑOS de constante superación y de permanente demostración en bien del progreso nacional

GENERAL INSA

M. R.

VINA SAN JOSE TOCORNAL

Fond de Cave

30

HOMENAJE AL ANIVERSARIO

LAN-CHILE

LINEA AEREA NACIONAL

POR SU ALTA CALIDAD SON LOS VINOS QUE SE SIRVEN EN LOS VIAJES

LAN

Rhin

FABRICA DE TEJIDOS,
MALLAS, GRAPAS DE
ALAMBRE Y MATERIALES
PARA CONSTRUCCION



Homenaje a
LAN-CHILE
en su 30 Aniversario

MAURICIO ELBERG G.
EXPOSICION 270 - 282
TELEFONO 91771 CASILLA 13966 SANTIAGO

La era de la propulsión a chorro llega a los países latinoamericanos

Los aviones Fairchild F-27 se están imponiendo en las rutas aéreas.— Numerosos países del continente los han adquirido.— La Fábrica Fairchild y su historia.— Gran experiencia técnica.— Demostración realizada en Chile

EN SEPTIEMBRE pasado, en el aeropuerto de Caracas, Venezuela, se llevó a cabo una pequeña ceremonia, pero sí de gran trascendencia, no solo para el transporte aéreo en ese país, sino para toda América Latina. Se hizo entrega del primer transporte turbo-hélice Fairchild F-27, a la línea aérea, Aerovías Venezolanas (AVENSA). Con la entrega de este avión turbo-hélice, se inicia una nueva era en el transporte aéreo, la era de la propulsión a chorro para la compañía Aerovías Venezolanas. Esta línea de transporte con miras de progreso acaba de adquirir cinco aviones F-27 para su gran flota aérea. Como esta compañía hay otras que la siguen, es así como hasta el momento, 5 líneas en Latinoamérica han ordenado el famoso F-27. Estas líneas aéreas incluyen: Aerovías Ecuatorianas, Lloyd Aéreo Boliviano, Líneas Aéreas Venezolanas, Trans Mar de Cortes y una línea aérea no todavía anunciada. En total, 18 aerolíneas a través de las Américas han adquirido el F-27. Quince corporaciones, entre éstas el Banco de México han ordenado el avión F-27 para vuelos de negocios.

Este avión único en su clase, es un concepto nuevo para brindar a las empresas aéreas comerciales la clase de servicio que la era moderna lo exige. La compañía Fairchild, productora de este avión, se encuentra orgullosa de ofrecer al mercado latino este moderno avión, reemplazo del anticuado pero noble Douglas DC-3.

Antes de comenzar con la descripción técnica del veloz y versátil turbo-hélice F-27, debemos conocer algo de la fábrica que progreso económico-técnico que la compañía Fairchild no es una empresa desconocida en América Latina. Si hacemos una narración de los aviones que han cruzado los cielos latinos, veremos que Fairchild es responsable de muchos y así del progreso económico-técnico que estos aviones han traído, a partir del año 1926.

En el año 1926 se inició el primer servicio de correos aéreos entre los Estados Unidos y Cuba, usando el estupendo avión Fairchild FC-2, al servicio de la gran compañía aérea Pan American. En ese mismo año, el modelo FC-2W, circuló el globo en 24 días, llevando el avión como nombre, "Ciudad de Nueva York". Este mismo modelo ayudó a iniciar también el servicio de correos aéreos a la República de México. El Almirante R. E. Byrd, conocido explorador norteamericano, usó el avión FC-2W2 para explorar el Polo Sur, en el año 1928. La Pan Ameri-

can usó este mismo modelo, en operaciones en Sudamérica. Muchos de los latinos recordarán con orgullo y emoción el famoso avión de entrenamiento PT-19, construido en 1938. Más de cinco mil de estos aviones se fabricaron y miles de cadetes aprendieron a volar y así forjar las fuerzas aéreas de sus respectivos países.

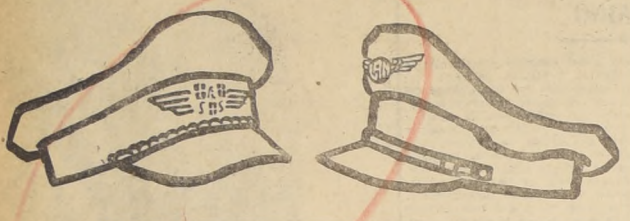
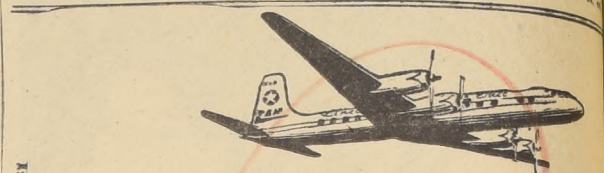
Al iniciarse la Segunda Guerra Mundial, Fairchild, como las demás industrias americanas, se puso en pie de guerra para defender el mundo libre. Durante ese tiempo de angustia, devoción y sacrificio, la compañía Fairchild dedicó por completo su labor a la industria bélica.

La Corporación de Aviones y Motores Fairchild es una organización múltiple, produciendo aviones, motores de aviación, cohetes guiados, unidades de presurización y aire acondicionado para aviones y una infinidad de accesorios en el campo de aviación. También es productora de equipos electrónicos, dispositivos para el control de torsión y velocidad, herramientas de precisión y armas de fuego livianas.

Ya que conocemos qué clase de fábrica es la Fairchild, podemos darnos una idea clara qué clase de avión es el nuevo turbo-hélice F-27, avión de transporte de pasajeros y carga. En el F-27, encontraremos la experiencia de años en la producción de aviones de entrenamiento y transporte. Encontraremos que el F-27 ha sido probado, habiendo pasado pruebas de toda índole, tanto estáticas como dinámicas, para ofrecer al público la dependabilidad, economía y más seguridad que el servicio de transporte lo exige. Es, sin duda alguna, un avión donde todos los conceptos nuevos de la ciencia aeronáutica han sido tomados en consideración.

Este avión de ala alta ofrece a los pasajeros una visibilidad envidiable a través de sus ventanillas panorámicas. El ala alta permite que todo pasajero tenga visibilidad, haciendo que disfrute del vuelo y del buen tiempo. Este buen tiempo, el F-27 encontrará gracias a su equipo radar, donde el piloto podrá seleccionar la mejor ruta y esquivar tempestades.

Sus características en despegue y aterrizaje son magníficas, pudiendo despegar y aterrizar en menos de 1.100 m., esto a nivel del mar, bajo condiciones atmosféricas internacionales y con un peso de 15.460 kgs. Su radio de acción es de 2.735 km. (1.700 millas), más 45 minutos de reserva a 7.000 metros de altura. La velocidad de crucero de este aeroplano es de 450 kmph. (280 millas). Su techo de servi-



SAS FELICITA A LA LINEA AEREA NACIONAL EN SU ANIVERSARIO



SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

LHADDAD, HIJOS Y CIA
PLASTICOS - COBRE

Saluda a



LAN

en su **30° ANIVERSARIO**



Aterrice en Mervilles

EL MAS FRESCO, EL MAS ELEGRE RESTAURANT DE LA CAPITAL



MERVILLES SIRVE CADA GUISO EN SU TEMPORADA, BAJO SU VERDE RAMADA CON LA TRADICION DEL CAMPO CHILENO

- ALGUNAS SUGERENCIAS PARA DELEITE DE SU PALADAR:
- PASTEL DE CHOCLO — HUMITAS — PORO.
 - TOS GRANADOS — ASADO — PLATEADA AL HORNO — SOBRECOSTILLAS AL HORNO — CAZUELA DE AVES — CAZUELA DE LECHON
 - CALDILLO HUEVOS DE LA MONTAÑA (exclusivo de Mervilles)
 - PATOS ASADOS — POLLOS ASADOS
- Todas las ensaladas con frescos productos de la propia chacra de Mervilles

PARA DAR DE COMER AL QUE SABE COMER

RESTAURANT Mervilles
B. ENCALADA 2116 - TELEFONO 93323



30 años

LAN-CHILE

HOY JUEVES 5 DE MARZO DE 1959

La LINEA AEREA NACIONAL DE CHILE cumple 30 años de vida en constante superación, abriendo nuevas rutas en el continente, como una demostración permanente del progreso nacional.

HOMENAJE DE

COPELAN

UNA COOPERATIVA NACIDA DEL ESFUERZO DEL PERSONAL DE PILOTOS, EMPLEADOS Y MECANICOS DE LAN-CHILE

SINTESIS HISTORICA DE LAN-CHILE

Hoy 5 de marzo la Línea Aérea Nacional cumple treinta años de existencia al servicio de la aeronavegación comercial en Chile y América. Son treinta años de constante superación y progreso de la aviación mundial.

El país a surcar los espacios los primeros aparatos de tipo militar, se iniciaban gestiones para explotar comercialmente este nuevo y moderno sistema de transporte.

El año 1925 el Gobierno concedió al ciudadano francés don Luis Testart la concesión exclusiva para establecer una línea aérea que recorriera nuestro territorio con pasajeros, carga y correspondencia, en la

misma forma en que lo hace actualmente la Línea Aérea Nacional; pero con la condición de que si los aviones de esta empresa suspendían sus actividades de vuelos comerciales por más de 30 días consecutivos, la concesión quedaría caducada de hecho.

En realidad, la firma Testart no acometió seriamente la empresa y sólo estableció un servicio semanal aeropostal entre

Santiago y Valparaíso, que no podía responder a otra finalidad que a la de mantener vigente la concesión, a fin de negociarla más adelante o buscar capitales con que realizar una explotación efectiva.

Desgraciadamente, el año 1926 el único avión de Testart, un aparato de turismo marca Moranne Saulnier, se estrelló en el Club Hípico de Santiago, con lo cual quedaron suspendidos los vuelos de correo.

Como en aquella época ya contara el Gobierno con un numeroso grupo de experimentados pilotos militares, resolvió, con patriótica visión, crear el Servicio de Aeronavegación Comercial dentro del territorio a base del personal de pilotos y mecánicos formados dentro de la Aviación Militar.

Al efecto, el 5 de marzo de 1929 por disposición del Gobierno se creó, dependiendo del Comando Superior de la Aviación Militar de ese entonces, la "Línea Aero Postal Santiago-Arica".

Este nuevo servicio aéreo de correspondencia y posteriormente de transporte de pasajeros, empleó en sus comienzos los pequeños aviones Moth Cirrus y Moth Gypsy que con cierta anterioridad había adquirido el Gobierno en Inglaterra; pero poco después puso al servicio público siete aviones "Fairchild" de cuatro asientos, y dos trimotores "Ford" con cabida para doce pasajeros, adquiridos en los Estados Unidos.

Establecido oficialmente este servicio el Gobierno pudo afrontar las peticiones extranjeras para tender líneas a lo largo de nuestro territorio sin caer, como en otros países sudamericanos que no tenían organizada su aviación comercial propia, en el grave inconveniente de entregar gratuitamente el comercio aeronáutico nacional a firmas y capitales extranjeros que lo atendieron a su antojo.

Sin embargo, la presión diplomática era tan intensa ante nuestro Gobierno para que cesara en sus exigencias de compensaciones y garantías, al conceder autorización a las compañías extranjeras interesadas, que éste como una manera de cautelar el patrimonio que representaban las rutas aéreas nacionales decidió otorgar personería jurídica y plena autonomía a la Línea Aérea Nacional entregándole a ella la exclusividad del desarrollo del comercio aeronáutico en el territorio de la República.

La Línea Aérea Nacional (LAN-CHILE) cumple hoy, 5 de marzo, treinta años de existencia y durante este lapso ha

logrado prestigiar su servicio en forma por lo demás halagadora para el sentimiento nacional y en base al esfuerzo, capacidad y espíritu de sacrificio de sus ejecutivos y personal en general.

Su flota de aviones que al iniciar sus actividades en 1929 se reducía a doce aviones Moth, en cada uno de los cuales podía transportar un pasajero, ha sido aumentada en tal forma que con su flota actual puede en cualquier momento movilizar en un solo vuelo un total de 1.080 pasajeros con su respectivo equipaje, vale decir, el contingente de cualquier Unidad Militar actual.

LAN-CHILE cuenta actualmente con una flota de treinta aviones de moderno diseño y similares a los que emplean las más prestigiosas Empresas de Aeronavegación comercial del mundo. Esta cantidad se divide en: siete quadrimotores Super Douglas DC-6B, los que en conjunto pueden transportar un promedio de 500 pasajeros; cuatro bimotores Glean Martin 202, cuya capacidad de transporte es de más o menos ciento cincuenta pasajeros; 17 bimotores Douglas DC-3, que pueden movilizar aproximadamente 400 pasajeros; y dos aviones Electras que se emplean en misiones administrativas y como ambulancias aéreas.

Los primitivos aviones Moth volaban a 115 kilómetros por hora y hoy los quadrimotores DC-6B lo hacen a 500 kilómetros por hora.

De un término medio mensual de 30.000 pasajeros-kilómetros transportados por LAN el año 1929, es decir, al comenzar sus actividades, el año 1958 esta cifra llegó a los 255.270.864 pasajeros-kilómetros.

Las estadísticas, como puede apreciarse, muestran claramente el enorme y extraordinario crecimiento experimentado por esta Empresa en los últimos años. El año 1958 los aviones de LAN-CHILE sobrevolaron las rutas nacionales durante 27.291 horas y las internacionales 5.539 horas. En consecuencia, durante este lapso los aviones de LAN-CHILE volaron un total de 32.831 horas, recorriendo en este período 8.696.352 kilómetros.

El número de pasajeros transportados durante el mismo año tanto en las rutas nacionales como internacionales llegó a un total de 293.187.

En cuanto al movimiento de carga los aviones de LAN-CHILE transportaron el año 1958 un total de 3.318.937 kilogramos más 149.849 kilos de correspondencia.

**NOSOTROS ...
EN LOS VUELOS
LAN
SERVIMOS
NESCAFÉ**



... porque NESCAFÉ es el preferido de todos los viajeros, por su delicioso sabor de café recién tostado.

UD. TAMBIEN...
SI GUSTA DEL BUEN CAFE PIDA...

NESCAFÉ 100% puro café

Si su paladar está hecho al buen café, diga Ud. también: Yo... NESCAFÉ.

HOMENAJE A



LINEA AEREA NACIONAL
con motivo de su
TRIGESIMO
Aniversario.

CONSORCIO

KUPFER

S.A. FUNDICION LIBERTAD
KUPFER HNOS S.A.C.
DISTRIBUIDORA KUPFER LTDA.

LIBERTAD 53 CAS. 195-D TELEFONOS 91013-90081



¡SALUDAN A LA LINEA AEREA NACIONAL Y LE DESEAN EXITO Y PROSPERIDAD!

AVIQUIPO
de **CHILE**

y sus representadas

- Motor Generator Corp.
- Air Cruiser Co.
- Kollman Instrument Corp.
- Ledkote Products Co.
- Lord Manufacturing Co.
- U. S. Gauge
- Precision Rubber Products Corp.
- Pioneer Parachutes Co.
- Grimes Manufacturing Co.
- The Glidden Co.
- Parker Appliance
- Flightex Fabrics Inc.
- Les Jones Training Aids Inc.
- Aeroquip Corp.
- Russell Manufacturing Co.
- Republic Manufacturing Co.
- Elastic Stop Nut Corp.
- Coast Pro-Seal & MFG. Co.
- Breeze Corp. Inc.
- Pioneer Aluminum Supply Co.
- Gould-National Batteries Inc.
- General Metals Corp.

LA TRANSMISION DE INFORMACIONES COMERCIALES de la LAN se realizará a efectos

mediante una red nacional de teleimprentas "STANDARD ELEKTRIK LORENZ" y

de transmisores de alta frecuencia "FEDERAL"

Estos modernos equipos fueron suministrados por los representantes de

COMPANIA STANDARD ELECTRIC S.A.C. quien se complace en

ocasionar el 30avo aniversario de la LINEA AEREA NACIONAL



COMPANIA STANDARD ELECTRIC S.A.C.

VENTAS AVDA. BULNES 184 FABRICA VICUNA MACKENNA 3939 SANTIAGO

EL ACTUAL VICEPRESIDENTE, INGENIERO MAURICIO YANQUEZ

Un ingeniero, graduado además como Master en Ingeniería Aero-náutica en la Universidad de Nueva York (año 1946) y que alcanzó el grado de capitán de bandada en la rama de Ingeniería de la Fuer-

za Aérea de Chile, es el actual Vicepresidente Ejecutivo de la Línea Aérea Nacional. Se trata del señor Mauricio Yanquez Illanes, sereno de nacimiento, casado con la señora Sonia de la Cerda Aranci-

la y padre de tres hijos: María Luisa, Mauricio y Luis Arturo. Don Mauricio Yanquez, el interesante número 1 de la gran "familia LAN" reúne dos notables condiciones que resulta muy difi-

cil encontrar en una sola persona: modestia ejemplar y capacidad extraordinaria.

Cuando hace algunos meses fue nombrado Vicepresidente de la Línea Aérea Nacional, su llegada produjo en el personal una reacción de confianza, porque el nuevo Vicepresidente, al igual que pilotos, técnicos, empleados y obreros, "sienta y vive" este espíritu admirable en que se confunden la camaradería con la disciplina y el estudio y el deseo de superación con la responsabilidad y la abnegación.

Para el personal, don Mauricio no sólo es el Vicepresidente Ejecutivo de la Empresa, sino además el miembro N.º 1 de la gran familia LAN. Así se lo han hecho saber cada vez que en la lejanía se atisba una amenaza que pudiera afectar contra el desarrollo siempre creciente de la Línea Aérea Nacional.

Al término de sus estudios secundarios en el Liceo José Victorino Lastarria, de esta capital, ingresó a la Escuela de Ingeniería

Civil de la Universidad Católica, egresando con el título de Ingeniero en 1943. Entre ese año y 1946 trabajó en el Departamento de Riesgo de la Dirección General de Obras Públicas.

Luego se incorporó a la Fuerza Aérea de Chile con el grado de teniente 1.º Ingeniero. En 1946 viajó a Estados Unidos para incorporarse a cursos de postgraduados de la categoría de Aerónautica en la Universidad de Nueva York. Con brillantes calificaciones obtuvo el grado de Master en Ingeniería Aero-náutica.

Sirvió, además, como Jefe de la Sección Aviones de la Maestrana Central de la FACH en El Bosque, hasta 1951. Se retiró de la FACH en 1953 con el grado de capitán de bandada en la rama de Ingeniería. Desde esa fecha, hasta cuando fue nombrado Vicepresidente Ejecutivo de la Línea Aérea Nacional, ocupó el cargo de Jefe del Departamento de Aviación de la firma privada Sociedad General de Comercio.

SCAPINI & SCAPINI
UNA CATEGORÍA DIFERENTE EN CONFECIONES

Homenaje en su **30** Aniversario

LAN-CHILE
LINEA AEREA NACIONAL

AV. BULNES 305 al 337
TELEFONO 80270 - SANTIAGO

PINTESAR

PINTURAS ESPECIALES PARA AVIONES

Homenaje a **LAN-CHILE**
LINEA AEREA NACIONAL
en su **30** aniversario

La era de la...

(DE LA PAGINA 18)

Este transporte F-27, con una tripulación de dos, más una auxiliar, ofrece varias versiones en su acomodación, como ser 36, 40 y 44 pasajeros. Asimismo, ofrece la combinación de avión pasajero-carga. Esta configuración puede ser arreglada, para la clase de operación que el servicio exija, ya que es fácil quitar como aumentar asientos, haciendo que exista espacio para la carga. Fairchild ha sacado a luz una puerta especial para el avión de carga. Esta puerta mide 2.81 metros por 1.78 metro, o a "nivel de camión". Esta altura a nivel de camión se encuentra también en la puerta de carga en los aviones de pasajeros, haciendo que no se necesite de equipos especiales para la operación de carga y descarga.

La necesidad de las compañías privadas como de las grandes corporaciones, de moverse de un lado a otro con la rapidez y urgencia que el negocio lo exige, hace ver la urgencia de que exista un transporte con los adelantos técnicos y las comodidades necesarias. Para esta clase de operación, Fairchild ofrece el avión apropiado. El F-27 puede servir también como avión militar.

Sus características y performances son reconocidas en este campo. Puede ser usado como transporte de personal, transporte de carga, como avión hospital, como entrenador, en fin, tiene un múltiple de aplicaciones para las fuerzas aéreas.

El F-27 avión turbo-hélice ofrece para Latinoamérica la respuesta a la demanda de un avión para cortas y medias distancias; avión ideal y sucesor del DC-3. El bajo costo de operación y mantenimiento son también ideales para la economía latina. Sus características y performances son una garantía para la clase de topografía de América Latina. El excelente techo de operación con un solo motor da confianza a las ope-

raciones sobre terrenos abruptos como los que se encuentran en la región de los Andes. El sistema de presurización y aire acondicionado ofrece al viajero el dictado de la comodidad que desea tener, en vuelos a grandes alturas y en climas tropicales.

En resumen, el F-27, con sus características brindará un gran futuro a las líneas aéreas latinoamericanas. La velocidad y el radio de acción de este avión turbo-hélice acortarán aún más las distancias entre los lugares alejados y los centros industriales de las repúblicas americanas. Sabemos muy bien que América Latina con sus inagotables riquezas naturales y su inquietud de progresar, necesita vías de comunicación. La aviación, he aquí el progreso, y el F-27 será quien contribuya.

Finalmente, es interesante recordar que en el mes de diciembre del año recién pasado, se hizo en nuestro país una exhibición de este tipo de avión, el cual demostró en la práctica que podía operar en las mismas condiciones que los actuales DC-3 en uso.

Durante las exhibiciones, este avión hizo aterrizajes en los aeródromos de Tobalaba y El Belloto, demostrando prácticamente que no necesita grandes cambios para sus aterrizajes, motivo por el cual se adapta especialmente para las condiciones de vuelo en nuestro país.

Las mermeladas que endulzan los viajes LAN

Homenaje a la **LAN** CHILE

EN SU **30** ANIVERSARIO

WATT Y CIA LTDA
FABRICANTES DE CONSERVAS
Socios de la S. F. F. y ASPACO
VICTOR MANUEL 1767 - TEL. 5247
CAS. 1249 - STGO.

SERVICIO HART
REPUESTOS Y ACCESORIOS
FORD y CHEVROLET

BERETTA Y OVIEDO LTD
PROVEEDORES DE LINEA AEREA NACIONAL

desde más de 15 años en repuestos y accesorios para su flota de vehículos motorizados.

Adhiere a la celebración de su 30.º aniversario

AVDA. BERNARDO O'HIGGINS 2278 - FONOS

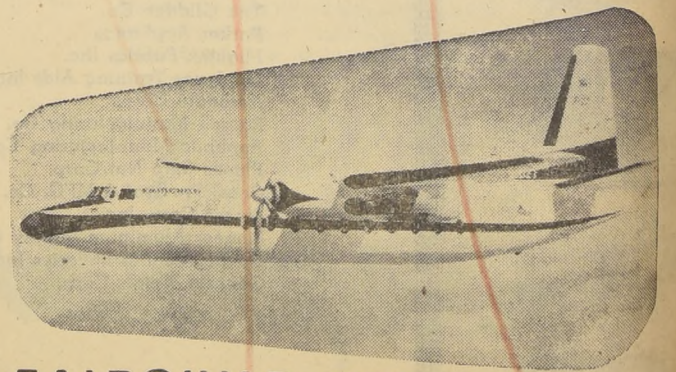
FAIRCHILD
ENGINE AND AIRPLANE CORPORATION

SOCIEDAD GENERAL DE COMERCIO S.A.

SE ASOCIAN AL

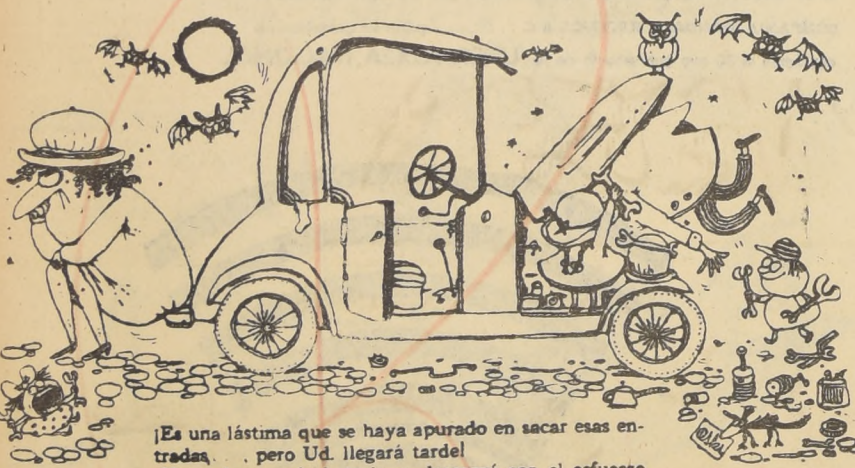
30
ANIVERSARIO

LAN-CHILE
LINEA AEREA NACIONAL



FAIRCHILD F 27

Ud. no verá toda la película...



¡Es una lástima que se haya apurado en sacar esas entradas... pero Ud. llegará tarde!
¡Naturalmente, la batería se descargó con el esfuerzo realizado para vencer la resistencia de un aceite común engrosado por el frío!

Comienza a usar desde hoy

SHELL X-100 MULTIGRADE
10W-30
20W-40

3 Grados S. A. E. en uno solo. Fluye ágilmente al partir en frío, lubricando instantáneamente todo el motor. Por otra parte, la viscosidad estable de Shell X-100 Multigrade protege eficazmente el motor cuando éste alcanza elevadas temperaturas.

Confíe el motor de su vehículo a estos lubricantes SHELL.

SHELL X-100 MOTOR OIL: estable, detergente, protector

SHELL MOTOR OIL: aceite mineral puro, económico.

SHELL 27: especial para motores de 2 tiempos.

SHELL ROTELLA MULTIGRADE: sigue nuevo para motores Diesel.

... y siga seguro con



CALENTE, EN LA ATROPELLADA FANTASTICA, SALIO EL PERDEDOR

La Seine y Miss Soraya iniciaron la galería de los ganadores de ayer. La reunión contó con numeroso público

El Mercado de Valores en el día de ayer, se vio sumamente activo, y sus precios en su mayoría firmes y de alza. El Oro se transó bastante, entre 23.500 y 23.400.

En tierra derecha se vio atropellada por fuera a La Seine, la que se fue a la meta en acción muy fácil, anudando el ataque que le llevaron en las cercanías de la meta.

En la segunda carrera del programa, el ganador, en el mismo orden, fue Miss Soraya, que corrió con muchos inconvenientes. Último vencedor y muy lejos Patota, que no pudo seguir el tren.

INFORMACIONES COMERCIALES

Proporcionadas por Jaras y Sotta y Cia. Corredores de la Bolsa de Comercio. Nueva York 61. Fonos 82995-98. Casilla 1610

El Mercado de Valores Cambio Libre

El Mercado de Valores en el día de ayer, se vio sumamente activo, y sus precios en su mayoría firmes y de alza. El Oro se transó bastante, entre 23.500 y 23.400.

Desarrollo de las operaciones REMATE A EFECTUARSE EL 5 DE MARZO DE 1959

Table with multiple columns listing various goods and their prices, including items like '20 Sedrán, min. 20', '10 Cois, 125', '42 Intercolecta, 80', etc.

PRECIOS AL CIERRE

Table listing market prices for various commodities such as 'Cervecerías, 895 e.', 'Cintoles, 35 e.', 'Cinco Hípico, 1.100.000 v.', etc.

LA OJO MAGICO CAMBIO EL ORDEN DIO EL EMPATE ENTRE

Lad, mientras que el resto del lote seguía en fila indiana, sin colocación definida. Frente a las galerías, Tanaguarena pasó al frente.

En la segunda carrera del programa, el ganador, en el mismo orden, fue Miss Soraya, que corrió con muchos inconvenientes.

Resultados generales de las carreras de ayer en el H. Chile

Table with columns for race number, distance, winner, and other details. Includes entries like '356-PRIMERA CARRERA - 1.200 metros - Handicap', '357-SEGUNDA CARRERA - 1.200 metros - Handicap', etc.

SEGUNDA CARRERA

Table listing results for the second race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

TERCERA CARRERA

Table listing results for the third race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

CUARTA CARRERA

Table listing results for the fourth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

QUINTA CARRERA

Table listing results for the fifth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

SEXTA CARRERA

Table listing results for the sixth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

SEPTIMA CARRERA

Table listing results for the seventh race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

OCARTA CARRERA

Table listing results for the eighth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

NOVENA CARRERA

Table listing results for the ninth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

DECIMA CARRERA

Table listing results for the tenth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

MINISTERIO EN LA NOVENA

Mucho movimiento de apuestas hubo en la novena carrera, obteniendo los más altas cotizaciones Yoyó, Don Fausto y Ministro.

DOMINGO EN LA SEPTIMA

En la séptima carrera ganó Domingo, que contó con la buena conducción de Ramón Silva.

TANAGUARENA EN LA SEPTIMA

En esta carrera se produjeron numerosas reclamaciones, las que fueron rechazadas, porque no tenían fundamentos serios.

VISALA EN LA CUARTA

En la cuarta carrera del programa de la tarde, Visala ganó la victoria, resultando inútiles los esfuerzos de todos sus enemigos por adelantarse.

AS DE ORO EN LA QUINTA

En quinto lugar del programa respectivo de ayer, se corrió la sexta serie de un mil doscientos metros, carrera que terminó a diestro con el vencedor, el alano H. Obregón.

RANIERI EN LA SEXTA

En la sexta carrera reservada para la primera serie fue disputada por diez rivales, debido a que fueron retirados Don Otto, María Alicia y Lamador.

TERCERA CARRERA

Table listing results for the third race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

CUARTA CARRERA

Table listing results for the fourth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

QUINTA CARRERA

Table listing results for the fifth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

SEXTA CARRERA

Table listing results for the sixth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

SEPTIMA CARRERA

Table listing results for the seventh race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

OCARTA CARRERA

Table listing results for the eighth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

NOVENA CARRERA

Table listing results for the ninth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

DECIMA CARRERA

Table listing results for the tenth race, including winners like '200 1.0 LA SEINE' and '200 1.0 LA SEINE'.

DABAN los entendidos por desconfianza en la carrera clásica de ayer, al haber producido una comedia emocional, sin embargo, debido a que solamente cuatro caballos se clasificaron sus inscripciones y dieron la seguridad de ponerse a las órdenes del "starter", pero no fue así, porque se produjo una lucha tan emocional, que culminó con un perfecto empate entre Bob e Iden.

Se autorizó el cambio de las montas de Pdo. Morales y L. Camus por estar enfermos. En conformidad al artículo 410 del Reglamento, se multó en \$ 10.000 el preparador Enrique Barrios contra G. Jorquera por tres con postura de inspección reciente. Se autorizó a G. Arancibia para correr a Violeta en vez de M. Arnedo, y a R. Hevia para correr a Luz Bola en vez de E. Frias, que se excedió en 900 gramos.

PRIMERA CARRERA - Reclamación: J. Pérez (Doncel) contra G. Arancibia (Fumeral) y G. Arancibia (Violeta) contra V. Barra (Peach Melba), por haberse presentado a 200 metros de la meta, respectivamente. Se suspendió por una reclamación a G. Monetta y a B. García (Kecha), por no conservar sus líneas en los puntos señalados. Fco. Guzmán (Séptima) contra G. Jorquera (Siete Negro), por abrirlo en los 300 metros. Casual, por haberse corrido la silla. N. Vázquez dio cuenta que La Seine vino abriendo, notificado N. González dio cuenta que corrió con rodeo. Se multó en \$ 3.000 a Juan Pérez por desobedecer las órdenes del Juez de Peso y de Inspección de la Sala de Jinetes y buasquear en la cabaza sin motivo. Donato G. González dio cuenta que Impecable se estrelló contra las bandaras al darse la partida.

QUINTA CARRERA: Lic. J. Castro, se retiró de la carrera por estar enfermo. Se autorizó a G. Arancibia para correr a Luz Bola en vez de E. Frias, que se excedió en 900 gramos.

SEXTA CARRERA: Lic. J. Castro, se retiró de la carrera por estar enfermo. Se autorizó a G. Arancibia para correr a Luz Bola en vez de E. Frias, que se excedió en 900 gramos.

SEPTIMA CARRERA: Lic. J. Castro, se retiró de la carrera por estar enfermo. Se autorizó a G. Arancibia para correr a Luz Bola en vez de E. Frias, que se excedió en 900 gramos.

OCARTA CARRERA: Lic. J. Castro, se retiró de la carrera por estar enfermo. Se autorizó a G. Arancibia para correr a Luz Bola en vez de E. Frias, que se excedió en 900 gramos.

LA AUF CANCELO LA PARTIDA A BUENOS AIRES

Fue disuelto el equipo uruguayo

BUENOS AIRES. 4.— (UPI).— La Junta Directiva de la Asocia- ción de Fútbol resolvió esta madrugada disolver el seleccionado nacional designado para intervenir en el Campeonato Sudamericano de Buenos Aires, y cancelar su viaje a Buenos Aires.

3.— Realizar nueva reunión esta noche para analizar las proyecciones que pueda alcanzar la medida adoptada en el orden internacional. La delegación del Sudamericano de Buenos Aires debía partir en el día de hoy para la capital argentina, pero, de acuerdo con la posición de ambas partes esto no ocurrirá, y la partida final queda supeditada ahora a las nuevas negociaciones que seguramente se realizarán en el curso del día. Las autoridades no han dado a conocer el contenido del proyecto de resolución presentado por los jugadores, pero, se- gún se ha podido saber, el presidente de la AUF Fermín Sorruela, conversó telefónicamente con Walter Talbo, en su carácter de portavoz de los jugadores y le expresó que "la actitud adoptada le parecía algo insólita y que por lo tanto le sorprendía". Poco después se inició la reunión de la Junta que culminó esta madrugada con la decisión de disolver el seleccionado y cancelar su viaje a Buenos Aires.

1.— Cancelar la partida del plantel seleccionado; 2.— Disolver el referido plantel, y

Se espera, sin embargo, que en el curso del día de hoy se podría llegar a una fórmula de avenencia entre las partes.

AJAJARON AYER A BUENOS AIRES.

Con aplausos se despidió a los futbolistas

Los BARRIOS

LA ANAYA celebrará sesión de Consejo General, hoy a las 20.30 horas, en el local de Catedral 1350 a tratar la siguiente tabla: 1.º De la mesa directiva; 2.º De las operaciones que haya lugar; 3.º De la Liga de Quinta categoría; 4.º De los representantes de las secciones: Liga Blanco Encalada, Liga Victoria, Cerrillos, Nogueles, El Pinar, La Legua, Ochavada, El Nival, Mapocho, Quinta Normal, Mapocho, Quinta Normal, Carson, Sur y Presidente Juan A. Ríos.

DEPORTIVO Lincoln Sport, venció al Deportivo Perú en la Canción Cuarta Zona con el primer tiempo, por la cuenta de 3 por 2, con goles de Pérez, Andar y Elorro. Con el segundo tiempo, empató con los terceros 0-0.

GALAZZO, RIVAL DE SALVIA, LLEGA HOY Pelean el 13 por el título de campeón Pedro Galazzo, actual campeón sudamericano de los livianos, y próximo rival de Sergio Salvia, el viernes 13 del presente, en disputa del título continental, arriba a Santiago esta tarde, vía Panamá Do Brasil, a las 16.30 horas.

HOY LLEGARA FLAVIO COSTA Para firmar contrato con el Club Colo Colo Flavio Costa, competente entrenador del fútbol brasileño, que tuvo a su cargo el cuadro vicecampeón del mundial de 1950, en Río de Janeiro, arribará hoy a Santiago, en cuadrador de itinerario de Panamá Do Brasil. Viene a concretar las condiciones y proceder a la firma de su contrato con Colo Colo, quien le formuló una oferta fabulosa por sus servicios, como director técnico del equipo profesional abio.

...y mayor prestigio TERMOS ELECTRO-AUTOMATICOS WINTER SUC. DE WINTER Y CIA. LTDA CAUPOICAN 811-815 (POR J.M. INFANTE) FON 41947 CAS. 3018-STGO.

Muy contentos se mostraron todos.— A las 18.40 partió el avión.— Nómima de la delegación.

RECEN, a las 18.40 horas de ayer, pudo emprender viaje a Buenos Aires la delegación chilena de fútbol, que concurrirá al XX Campeonato Sudamericano por la Copa América. El cuadrador de Aerolíneas Argentinas debió retrasar la partida desde Los Cerillos, anunciada para las 15.80, pues antes realizó un viaje especial a Mendoza.

A la hora señalada previamente, llegó Fernando Riera con sus muchachos hasta el aeropuerto. Los esperaban muchos familiares, amigos e hijas de los diversos clubes, como también dirigentes de la Federación y Asociación Central, y periodistas. Todos vestían correctamente. Con un abito de alpaca de color azul oscuro, camisa blanca impecable, corbata gris, y el escudo chileno sobre el bolsillo alto del lado izquierdo. Portaban un bolsón azul.

Cumplidos los trámites de aduana de rigor, se armaron corrillos, mostrándose cada uno de los cracks, muy animosos y con más optimismo. Las recomendaciones no faltaron. De los familiares, que les solicitaban que se portaran bien, que se cuidaran, y de los amigos y dirigentes, que jugaran con tranquilidad y más voluntad.

Hasta momentos antes de subir al avión, que lo hicieron en medio de aplausos, el doctor Antonio Losada, presidente de la delegación, y Fernando Riera, "coach" del cuadro, fueron los más alocados por los periodistas. Ambos tuvieron frases de elogio para los jugadores, que forman—dijeron ambos— una delegación de lujo". Respecto a la actuación que estiman, les cabrá en el campeonato, se mostraron optimistas. "Se trata de un equipo donde suman más los "nuevos", pero todos van dispuestos a rendir el máximo de su capacidad, ante los difíciles rivales que nos esperan en Buenos Aires. Ojalá volvámos con más de un triunfo a costas, nos dijo el doctor Losada. Siempre son importantes y sirven de estímulo a nuestros cracks, y a nuestro deporte en general".

Por primera vez en muchos años, el veterano ex jugador Guillermo Stabile no ha tenido nada que ver con la selección argentina. Su contrato como Director Técnico terminó el 28 de febrero. Prácticamente todos los encuentros se harán de noche y en vista de ello se ha arreglado la iluminación de modo que los jugadores se desenvuelvan con la máxima normalidad. Se han colocado grillas en los poderosos focos de luz para evitar efectos de reflejo sobre la cancha.

BOXEO FRESNO, California, 4.— (UPI).— Lauro Salas, de Monterrey, México, venció anoche por decisión a Collier Cox, en el encuentro estelar de peso pluma, a diez asaltos. Ambos pesaron 58,7 kilogramos (129 1/2 libras).

Sánchez, Juan Soto, Jorge Toro y Carlos Hoffmann. El arribo a Buenos Aires estaba fijado para anoche, a las 9.30. Se alojaron en el Hotel Claridge, y los entrenamientos los hará en la cancha de Boca Juniors.



NADIE CON CARA TRISTE.— Y muy contentos partieron ayer los futbolistas chilenos que participarán en el Sudamericano de Buenos Aires. Debutan el sábado con los argentinos. Todos van optimistas y dispuestos a rendir el máximo de sus empeños. EN EL GRABADO, antes de subir al avión que lo hicieron en medio de aplausos, aparece la delegación completa.

PARA EL DEBUT CON CHILE.— Corbatta, Pizzuti, Manfredini, Callá y Belén, en el ataque

Casi todos forman en Racing.—Clima de campeonato existe en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 4.— (UPI).— El sábado se jugará el Campeonato Sudamericano de Fútbol con el match entre los seleccionados de Argentina y Chile. Este partido, como todos los del torneo, se disputará en el Estadio de River Plate.

Esta noche había preocupación en los círculos de los deportivos argentinos a raíz de la actitud de los miembros del seleccionado uruguayo, quienes anunciaron que no vendrán al Sudamericano porque la Asociación Uruguaya no ha satisfecho sus condiciones. Uruguay debía jugar el domingo con Bolivia en el segundo partido del torneo.

Es considerable el interés por el torneo y evidencia de ello es que en la fecha pasada los dos millones de pesos la venta de entradas y abonos. El jueves efectuó sesión preliminar el Congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol, en el edificio de la Asociación de Fútbol argentino. La sesión inaugural del Congreso se hará el viernes en los salones del Consejo Deliberante, a las 17 horas.

Hasta ahora solo la delegación boliviana ha llegado y se alojó en el Hotel Claridge. Los jugadores de Chile y de Paraguay, el 5, la de Paraguay; y el 6, las de Perú y Brasil. La delegación uruguaya se alojó en el Hotel Internacional de Ezeiza, la de Chile, en el Hotel Claridge; la de Paraguay, en los hoteles Nogueles y Claridge; la peruana en el hotel "Allá en el Sur", en Ezeiza; y la de Brasil, en el Hindú Club, en Don Torcuato.

ATLETISMO INTERNACIONAL.— SE PEDIRA POSTERGACION DE LA COPA GUILLERMO GARCIA HUIDOBRO

Que se disputará en Sao Paulo, en mayo UN INCONVENIENTE relacionado con la fijación de las fechas, ha sufrido el Torneo de Campeones de Atletismo que se realizará en Sao Paulo entre el 22 y el 24 de mayo próximo.

LICEO CATEDRAL-CHILENO KINDERGARTEN DE 3 A 5 AÑOS, ATENDIDO POR PROFESORAS PARVULARIAS PREPARATORIAS COMPLETAS INGLES OBLIGATORIO — BIBLIOTECA — DEPORTES HUMANIDADES GRATUITAS — EXAMENES VALIDOS RENDIDOS EN SU ESTABLECIMIENTO — MEDIO PULPAJE — EXTERNADO — MATRÍCULA LIMITADA — HORAS DE ATENCION: 9 A 13 Y 16 A 19 ROSAS Nº 2725-Telef. 91367

Casa STEFANO Bicicletas "BIANCHI" italianas. Varios tipos y medidas. También completo surtido en Repuestos y Accesorios importados Tubulares italianos PIRELLI y GARDIOL INDEPENDENCIA 470

BUENOS AIRES SUS. HOTELES MAS CENTRICOS CLARIDGE HOTEL Tucumán 535-T. 22-4001 Aire acondicionado en todos sus ambientes HOTEL CONTINENTAL Diagonal Norte 725 T. 34-3011 Totalmente reformado Aire acondicionado individual en todos sus ambientes RICHMOND HOTEL Florida 470 - T. 31-6291 El más económico

Atleticas

TORNEO ATLETICO EL SABADO.— Dentro de las actividades que se ha fijado la Federación Atlética de Chile, figura una competencia abierta para adultos y juveniles a realizarse todos los sábados en la tarde, hasta la llegada de los torneos oficiales.

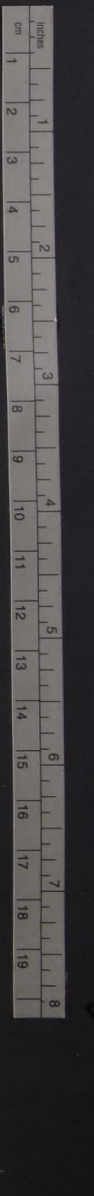
En efecto, en el día de ayer procedió a confeccionar el programa para este sábado, competencia que comenzará a las 16.30 horas y que contará con las siguientes pruebas: 110 metros vallas series para adultos y juveniles; 100 metros planos series para adultos, juveniles y damas; 400 metros series para adultos y juveniles; 1.500 metros planos para las dos categorías; dardo damas, adultos y juveniles; 100 metros planos y salto largo damas; adultos y juveniles; 110 metros vallas finales y 400 metros planos finales.

CAMBIO CERTAMENES ZONALES.— En atención a que en los meses de noviembre y diciembre, no puede contarse con el desarrollo en las competencias zonales, por ser época de estudios, y a que entre marzo y abril reina un mejor clima, la Comisión Técnica propondrá al Consejo de Delegados de la Federación, se cambie la fecha de estas competencias.

REUNION DE DELEGADOS.— El Consejo de Delegados de la Federación, ha sido citado para el martes de la próxima semana, a fin de tratar los siguientes puntos: 1.º Modificación de los reglamentos de los torneos zonales. 2.º Fecha de realización de estos certámenes para el presente año. 3.º Campeonato obligatorio de primavera para todas las asociaciones con puntaje de decimán. 4.º Campeonato Nacional de 1959 y 5.º Votos.

Real Madrid empató a 1 con Wiener Sport VIENA, 4 (UPI).— Real Madrid, campeón de España y Europa, empató a cero con Wiener Sport Klub, campeón de Austria, en un partido de la rueda de cuartos de final del torneo por la copa de campeones de fútbol de Europa, jugado esta noche en el Estadio de Prater, ante 78.000 personas.

Advertisement for 'La Polla' lottery. Features a cartoon of a man sitting on a stool holding a sign that says 'Que no los tomen "pal fideo" BURRO'. Below the cartoon, it says '100 MILLONES HAY 10.748 PREMIOS MAS ENTERO \$ 8.000 VIGESIMO \$ 400 MARZO'.



64 ALBAÑOS Y JOYAS

PROVISORIAMENTE para albañales y joyas... 13) ARTICULOS DE HOGAR

30) CITACIONES VARIAS DECIMOTERCERA COMPANIA DE BOMBAS "Providencia"

TERCERA COMPANIA DE BOMBAS de Santiago "Union, Constancia y Disciplina"

SEGUNDA COMPANIA DE BOMBAS de Quinta Normal

CUERPO DE BOMBEROS de San Miguel "Disciplina"

33) COLEGIOS INSTRUCCION MODAS, arte y confeccion. Cursos rapidos profesora especialista

ESCUELA Profesional de Laboratoristas Dentales

ESCUELA Comercial de Secretarias

ESCUELA Profesional de Laboratoristas Dentales

DACTILOGRAFIA, cursos rapidos, maquinas nuevas

CENTRO ENSEÑANZA MODAS "Pauline Bernard"

CECILIA, CARTOMANCIA, INDAGACIONES alquimicas

37) CONSTRUCCION FUERTES y ventanas, surtido completo en standard

42) DOCUMENTOS EXTRAVIADOS HABIENDOSE EXTRAVIADO TALENARIO cheques Serie C

55) JUDICIALES Y LEGALES QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

UNIVERSIDAD DE CHILE Escuela de Medicina De acuerdo a la Ley 10.223

55) JUDICIALES Y LEGALES

EN LA PRINCIPAL, CONCESION de mercado de agua para regadio y demas que indica

QUIEBRA DANIEL PICCINI Maza, Cuarto Juzgado Civil Mayor Cuenta Santiago

EL PRIMER JUZGADO CIVIL DE MAYOR CUANTIA de Santiago

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

KID DINAMITA



DICK TRACY



TARZAN - 5440



MUNDOS GEMELOS



MONICA LA DETECTIVE



POR SAM LEF



DICK TRACY



TARZAN - 5440



MUNDOS GEMELOS



MONICA LA DETECTIVE



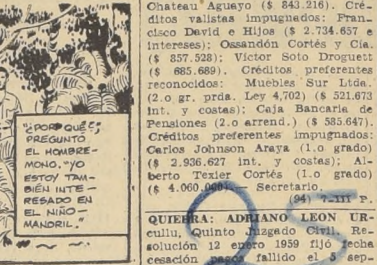
POR CHESTER GUILD



DICK TRACY



TARZAN - 5440



MUNDOS GEMELOS



MONICA LA DETECTIVE



94) REMATES REMATE VEINTIUNO PRESENTE, diez horas, salida remate ante Segundo Juzgado Civil Mayor

QUIEBRA DANIEL PICCINI Maza, Cuarto Juzgado Civil Mayor Cuenta Santiago

EL PRIMER JUZGADO CIVIL DE MAYOR CUANTIA de Santiago

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuenta concedido y posesion efectiva

GUIA PROFESIONAL ABOGADOS, MATRONAS, MEDICOS, DENTISTAS, TECNICOS DENTALES, etc.

REMATES, LINEA AEREA NACIONAL, MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, ESCUELA NAVAL "ARTURO PRAT", DIRECCION DE PAVIMENTACION, MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO, DIRECCION DE PAVIMENTACION

FINALE DE FINALIZAR LA TEMPORADA DEL CIRCO CHINO

El público se imagina imposible presentar cuadros acrobáticos tan admirables, como los ofrecidos en su primer espectáculo...

ESPECIALES... LOS FLOWER SHOW... Comedia 23... de 7 a 9:30

GRANDES DEBUTS... LOS PERLAS... VICTORIA ESPINOSA... RAUL VIDELA... PATRICIO DELSOLAR

Debut MARUJA ESQUERRA... su BALLET GOYESCAS

Teatro de Ensayo... UNA LUZ EN LA LLUVIA... DE ROBERTO SARAH

TEATROS... ANDÉS (4311)... CINE RÍO (33550)... AVENIDA MATTIA (51455)... BARRIO (87953)... BAQUEDANO (81787)... BLANCO ENCALADA (91787)... CAPITOL (372460)... CARRERA (86645)... CALIFORNIA (490861)... CENTRAL (33555)... CERVANTES (381894)

EL MARQUES DE CUEVAS LLEVA UNA LEYENDA A SU BALLET



PARIS. — (Intercontinental). — El chileno Marqués de Cuevas ha esperado la segunda semana de su estancia en París para presentar "La muerte de Narciso", ballet con coreografía de Serge Golovin.

QUE BUENO EL NUEVO PROGRAMA DE LOS CHINITOS! HOY ULTIMO JUEVES DESPEDIDA "CAUPOLICAN"

Los famosos chinitos de Pekín en su última semana de actuaciones, ofrecen hoy jueves y mañana viernes, funciones Noche, a las 10, y el próximo sábado y domingo, cuatro últimos festivos.

ARTE LIRICO

Ha regresado de EUROPA, después de cumplir con un millonario contrato, el famoso tenor JUAN LUIS ALBERTHI, donde la crítica fue unánime en sus elogios...

TEATRO DE ENSAYO DE LA U. CATOLICA

UNA LUZ EN LA LLUVIA DE ROBERTO SARAH. TEATRO CAMILO HENRIQUEZ. AMUNATEGUI 31 - FONDO 88959

FAJAS MODELADORES "GACELA"

Comodidad, durable y silueta moderna. PRECIOS BAJOS. Fajas de elastico importadas. Compositivas, Especificidad en cuerpos delgados, hernias, ventris y estomago celidos.

MAÑANA PELICULAS VUELVE A FUNCIONAR DESDE MAÑANA EL TEATRO ATELIER

Reinauguración se hará con divertida comedia francesa. Para mañana viernes se ha fijado definitivamente la reapertura del Teatro Atelier...

MAÑANA Bandera - Dante. UNA HISTORIA QUE CAUSA ESTUPOR. CONTRABANDO DE ALMAS. FILMS QUE SIGUEN EN CARTEL: LOS MISERABLES, LA REBELDE DEBUTANTE, DINO, EL REBELDE, DESAFIO A LA MUERTE, TE VI EN TELEVISION.

METRO-CALIFORNIA. SEGUNDA SEMANA. aventuras de pulgarcito. CALIFORNIA HOY 10 - P. M. La Rebelde Debutante.

HOY cine SUR. ROBERT TAYLOR. QUO VADIS? DESAFIO A LA MUERTE.

HOY - YORK. 20th Century-Fox presenta la obra de FRANCOISE SAGAN. una Cierta Sonrisa.

INCOMPARABLE! SPENCER TRACY. EL VIEJO Y EL MAR. HOY WINDSOR.

GUIA DEL ESPECTADOR. REPUBLICA (83613). TOESCA (63289). VALENCIA (370288). REX (31143). RIALTO (41667). RIVIERA (36993). ROMA (67258). SANTIAGO (32888). SAN MIGUEL (51262). SAN MARTIN (33557). SANTA ROSA (32910). SAO PAULO (39794). SEPTIEMBRE (41211). TIVOLI (33111).

ULTIMA PAGINA DE ESTA EDICION Edición de 26 páginas. — Precio: \$ 50. —

DE PABLO ESTAY, ENVIADO ESPECIAL DE "LA NACION"

"EN EL AVION EN QUE IBA HACIA ISRAEL, LOS HEBREOS SE PONIAN EL SOMBRERO PARA COMER"

"Los ritos judíos se cumplen tanto en tierracom en el aire.— Me atendió un guía que nació en el mismo pueblo de Stalin.— Sabe 7 idiomas"



ESTA ES una de las modernas calles de Jerusalén, en el sector que corresponde a los judíos. En la zona ocupada por Jordania no se permite la entrada a las personas que tengan en su pasaporte visación de Israel. Los lugares más importantes que fueron escenario de la vida de Jesús, están dentro del sector jordano.

TEL AVIV — El avión que me trasladó de Nueva York a Tel Aviv aterrizó en el aeropuerto de Lod, a la una y treinta de la madrugada, en medio de una fuerte lluvia que obligó a los pasajeros a abrigarse con cierta exageración. Estaba en un país desconocido, sin entender una palabra de su intrincado idioma. Había volado durante 42 horas hacia la Tierra de la Biblia. La auxiliar de a bordo del avión de "El Al", Aliza Flasher, morenita, israelita de 26 años, con viajes al África, Europa América y Asia, que había tenido la gentileza de instruirme en un español a medias, en caso de que nadie me esperara en Tel Aviv, debió quedarse en Londres.

Su reemplazante sabía tanto español como yo de hebreo. Sin embargo, con esa simpatía tan profunda que poseen todas estas agradables funcionarias de las líneas aéreas, me movilizó a través de las oficinas del aeropuerto israelí, vale decir, aduana, inmigración, etc., exclamando algo que yo pude adivinar: "Preferencia a un "chileno" invitado por el Gobierno". Mas, antes, la voz de un guardia repeta en inglés:

"Primeros los "diplomáticos". Entonces, una de las señoritas que atendían uno de los controles, tomó mi rojo pasaporte con el escudo chileno y agitando decía: "chileno".

En esos instantes apareció un señor de abrigo y traje obscuros. —¿El Sr. Estay, de Chile? — Interrogó.

—Sí señor, Estay, de Chile. —Presento mis saludos a nombre de la División Latinoamericana del Ministerio de Asuntos Exteriores. Tendré el placer de acompañarlo durante su permanencia en el país. —Muchas gracias, señor.

Quien así me saludaba, tuvo la gentileza, la buena voluntad de acompañarme durante cinco días, en automóvil, a lo largo y ancho del estrecho territorio israelí.

Hillel Artziely fue y es un excelente guía, intérprete y amigo. Domina el hebreo, inglés, español, francés, italiano, ruso y alemán. Nació en Rusia, en el mismo pueblo de Stalin, en el Cáucaso, en 1908. Llegó a Jerusalén, a la tierra de sus antepasados, y durante algunos años trabajó en obras camineras y en construcciones, dedicando sus horas libres a formarse una sólida cultura.

Fue músico en la Orquesta de la Ópera de Tel Aviv. Durante la Segunda Guerra Mundial actuó como Secretario en la Oficina del Congreso Judío en Ginebra.

Recordaba con mucha satisfacción que hacía algunas semanas había acompañado también, a través del país, al Obispo de Iquique, Monseñor Aguilera.

De ideas y actitudes muy tolerantes, hizo conocer al reportero chileno los santos lugares, con gran respeto y conocimiento.

Esa madrugada, desde el aeropuerto me llevó al "Ramat Aviv Hotel", lujoso y simpático hotel ubicado en una ladera, en las afueras de Tel Aviv.

CRISTÓFALO COLOMBO

Viajando a lo largo de tres Continentes: América, Europa y Asia Menor, me he dado cuenta de que Chile no es desconocido. Donde mi intérprete señalaba que su acompañante era de Chile, nunca nadie preguntó dónde estaba ese país. Generalmente decían: ¡Sud América!

El viaje en avión desde Los Cerrillos hasta el aeropuerto de Tel Aviv (Lod) fue excelente. El cuadrante de la LAN, comandado por Jaime Núñez, voló a razón de 520 kilómetros por hora hasta Miami. Sólo hubo escalas en Lima y Panamá, cumpliendo rigurosamente su itinerario. Las auxiliares María A. Tabo y Gladys Cerda, muy expertas en la constante atención del medio centenar de pasajeros. En Miami, una de ellas me dejó ins-

talado en un taxi para que me trasladara al aeropuerto de la EASTERN AIR LINES, desde donde partía el avión que me llevaría a Nueva York.

En esa máquina, la auxiliar Joan Kwapich, de 23 años, que vive en Miami, tuvo cordial atención para este reportero, indicándole las regiones que sobrevolaba.

En el aeropuerto de Miami, fui esperado por el señor Ovidio Gondi, asesor de la Delegación de Israel ante la ONU. Más tarde, en el Hotel Westown, en Broadway, fue a visitarme don Benno Weiss, de la Agencia Judía en Nueva York, quien juntamente con Gondi, me llevó en su automóvil a través de los diversos barrios de la metrópoli.

Después de un día de permanencia en Nueva York, el señor Gondi me acompañó desde el Hotel Westown hasta el aeropuerto internacional donde tomé el avión "Bristol-Britannia", con motores jet y de turbinas, de la Compañía Israelita "El Al", que debía trasladarme a Tel Aviv, vía Londres, París y Zurich.

La travesía del Atlántico fue cubierta en menos de ocho horas, pero aterrizando en un aeropuerto del sur de Islandia, por imposibilidad de hacerlo en Londres, debido a la densa neblina que afectaba al territorio británico.

Sin embargo, después de cuatro horas de espera en el aeropuerto, levantamos vuelo rumbo a Londres. Desde la ventanilla pude advertir que la neblina era tan densa como aquella que vi una vez en la Antártida, en 1947, cuando viajé al continente helado como miembro de la primera expedición chilena a la región polar.

La potente máquina no pudo aterrizar en el aeropuerto principal de Londres, lo hizo en el aeródromo de Gatwick, a las 13:45 horas, utilizando el instrumental para volar a "ciegas".

Allí evidenciamos la pericia del piloto israelí. El avión de 90 pasajeros volaba a través de la niebla. Repentinamente, una leve claridad y antes de un minuto tocando la pista.

Tres horas más tarde, cerca del sitio en que estaba nuestro avión haciendo el escudo de David, caía otro en que viajaba el Primer Ministro de Turquía, señor Menderes, pereciendo doce a catorce ocupantes y salvándose milagrosamente el político turco.

OTRAS COSTUMBRES

Cuando uno franquea la portezuela del avión "El Al", parece ya encontrarse en territorio judío. Es igual. Variedad tremenda de idiomas. Al servirse la comida, algunos se colocan sus sombreros de acuerdo con la tradición hebrea. Los ritos se cumplen tanto en tierra como en el aire. Mientras algunos pasajeros dormitan,

No se anima a salir



HABRA QUE EMPUJARLA.— No es posible mantenerla en el balancín de la piscina Municipal de Montecarlo, por la dificultad de que no se atreve a dar el salto empujarla?

Una muerte lenta provocan las radiaciones nucleares

En meses y en años, una invisible fuerza mortal va destruyendo el organismo hasta que ocurre el deceso.— La ciencia busca una defensa

NUOVA YORK (ANSA).— Desde los primeros meses de 1945, biólogos de todo el mundo vienen concentrando sus estudios e investigaciones sobre los efectos de las radiaciones nucleares en los organismos vivos y especialmente en el hombre. Y aunque no se ha podido todavía reconstruir con exactitud el mecanismo de acción de las radiaciones sobre las células vivas, esos numerosos y complejos estudios han puesto en evidencia, de manera indubitable, la deletérea acción de las contaminaciones radioisotópicas atmosféricas.

Sobre todo, se ha comprobado que el organismo contaminado por radiaciones nucleares sucumbe en tiempo más o menos breve ante una invisible fuerza mortal que pasa imperceptiblemente al ataque, en un periodo que varía entre pocos meses y algunos años, y que provoca una lenta muerte del organismo. Esta destrucción de los tejidos, y tras ella el deceso, ocurre a través de los principales centros vitales que constituyen las células del cuerpo.

PARTES MAS SENSIBLES

En el estado actual de los estudios, sólo pueden formularse algunas hipótesis acerca del posible mecanismo de esa acción deletérea. Se ha comprobado especialmente que determinados tejidos resultan sensibles en forma más apreciable que otros a las radiaciones nucleares. Por lo general, las células más activas, que trabajan intensamente y que se descomponen y reproducen con mayor rapidez, son más delicadas que las menos activas; los mayores daños, debidos a radiaciones, se observan en los puntos donde se forman las células de la sangre, de donde resulta que los tejidos linfáticos son los más vulnerables. Las radiaciones destruyen estos centros productores de glóbulos blancos, destruyendo también a los mismos glóbulos blancos que les atribuye la principal defensa del cuerpo contra los diversos microorganismos, esta destrucción determina una notable disminución de la resistencia de todo el cuerpo a las infecciones.

También la médula ósea, fragua de los glóbulos rojos de la sangre, es igualmente sensible a las radiaciones, del mismo modo que las glándulas sexuales, la piel (que pierde completamente el pelo), las paredes de los vasos capilares y el revestimiento del tracto gastro-enterico.

En qué forma las radiaciones provocan tales efectos en un organismo vivo? El daño a los tejidos, ¿es debido a una acción directa o indirecta? Las respuestas a estas preguntas no son todavía conocidas. No obstante, como la vida de una célula depende de su metabolismo, o sea de los procesos químicos que tienen lugar en su seno, las investigaciones se han orientado de finitivamente en este sentido, después de los primeros titubeos de los estudiosos, que vacilaban ante distintos caminos de pesquisa.

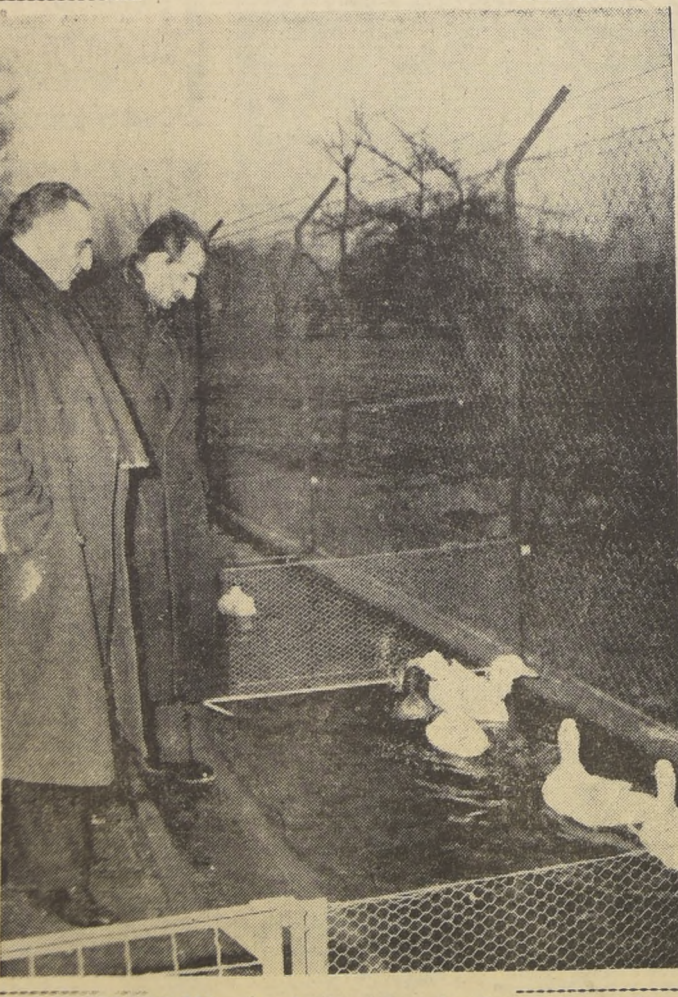
ATOMOS Y MOLECULAS

Las investigaciones sobre el metabolismo celular han demostrado que los efectos deletéreos se deben principalmente a una acción ionizante de las radiaciones, sobre los átomos y moléculas de las células;

como ésta se halla constituida principalmente por agua (cerca del 70 por ciento), de ello resulta que luego de cada explosión atómica, los millones y millones de radioisótopos que se liberan, al atravesar una célula, ionizan en primer término las moléculas de agua de su contenido, extrayendo un electrón y formando un ion positivo representado por H2O+. Este ion se divide luego en dos componentes (H+ y OH-), pero el electrón libre puede incorporarse a otra molécula de agua formando un ion negativo H2O- que a su vez se divide en H+ y OH-.

Estos grupos reaccionando entre sí, pueden no sólo formar agua, sino también agua oxigenada (H2O2) y el radical libre de un super-óxido HO2. Además de estas reacciones, el hidrógeno libre así obtenido en estado naciente puede combinarse en la célula viviente con el oxígeno, formando nueva agua oxigenada, y así de la simple ionización del agua contenida en la célula se pueden producir cuatro poderosos oxidantes (H2O2,

Al Ministro le interesan los patos



LOS QUIERE MEJORES.— Cuando el Ministro francés Louis Jacquinot visitó el Instituto de Investigaciones Científicas ubicado cerca de París, el profesor Benoit le explicó los experimentos que se estaban haciendo con los patos. Tienden a modificarles algunas características hereditarias inyectándoles "DNA Acid", un extracto glandular de otros patos. En el grabado: el Ministro (a la izquierda) con el profesor Benoit y los patos que sirven de consejos de Indias.— (Foto Intercontinental).

SIN DEUDA PUBLICA Y CON GASTOS MODERADOS EL VIEJO MONTECARLO ES UN PARAISO

Lo único que tiene que pagar el Estado: la casa del Rey, los carabineros, el museo, el hospital y la propaganda para atraer a los turistas

MONTECARLO. — (ANSA). — Una de las primeras cosas que admira el turista que llega a Montecarlo por vía marítima, es un gigantesco yacht de blanco casco y cúpula dorada, que suavemente se mece sobre las placidas aguas del puerto con soberana majestad. Es el yacht de Onassis, el famoso armador griego, dueño de poderosas flotas de barcos petroleros y pesqueros, y que desde hace algunos años se ha hecho también cargo del no menos fructífero negocio de la ruleta, cuyas entradas elevó en sólo doce meses de 1.000 a 2.500 millones de francos de producción. Paralelamente con ello, Montecarlo ha comenzado a revivir nuevamente, después de varios lustros de decadencia, y cada día se alzan nuevos rascacielos sobre las rocas, se abren nuevos negocios de lujo y se instalan nuevas filiales de los más poderosos Bancos del mundo.

El presupuesto del Principado es ejemplar. Este es el único Estado del mundo que carece de deuda pública. Los gastos son modestos: la casa del soberano, una compañía de carabineros, los museos, el hospital y la propaganda turística. Para subsvenir a todo ello bastan las sumas entregadas por Francia en concepto de participación, aduanera y las contribuciones de la Sociedad de

los comerciantes no abonan ninguna tasa. Lo mismo ocurre con las sucesiones tanto que las colaterales apenas pagan una mínima contribución al Fisco. Por culpa de una convención franco-monegasca, los impuestos indirectos y las tasas fiscales a los negocios se conforman al sistema francés: tabaco, alcohol y fósforos son gravados con las fuertes gabelas vigentes en Francia, pero esto no es sino un modo de hacer vivir al Estado a expensas de los turistas.

El presupuesto del Principado es ejemplar. Este es el único Estado del mundo que carece de deuda pública. Los gastos son modestos: la casa del soberano, una compañía de carabineros, los museos, el hospital y la propaganda turística. Para subsvenir a todo ello bastan las sumas entregadas por Francia en concepto de participación, aduanera y las contribuciones de la Sociedad de

Baños de Mar y de la Sociedad des Euax et Radio Montecarlo.

CARNET A POCOS

Este sistema fiscal es la primera causa del "boom" de Montecarlo. Los capitales acuden aquí en masa, se establecen en los Bancos locales y desde aquí operan en el mundo. Las sociedades anónimas abren aquí sus sedes centrales, y se multiplican los rascacielos y las casas de departamentos. Antaño, pescadores y cultivadores de olivo buscaban en estas montañas refugio y protección contra los corsarios berberiscos; ahora, capitalistas de las cinco partes del mundo buscan aquí reparo contra sus respectivos fiscos nacionales. No es fácil penetrar y establecerse en este paraíso: acogedor de todos los turistas, sólo concede la nacionalidad monegasca después de treinta años de residencia ininterrumpida, y la cédula de identidad indispensable para la residencia sólo es concedida después de un año de residencia.

¿Diamantes en el fondo del mar?

CAPE TOWN (ANSA). — John Vivier, director de una gran compañía que se dedica a la búsqueda de diamantes, afirmó su convicción de que en el fondo del océano, cerca de la costa sudafricana, existen importantes

yacimientos de diamantes. Reveló que en las proximidades del estuario del río Orange, unos pescadores encontraron en el fondo marino del Atlántico cinco diamantes de un grosor medio de un quilate.