

CRONICA .. Págs. 1, 11 y 13	CABLES .. Págs. 16 y 17
FF. CC. .... 2 a 10	HIPICA .. 18
COMERCIO .. 12	DEPORTES .. 18 y 19
ECONOMIA .. 14	ECONOMICOS .. 20
VIDA SOCIAL .. 14	TEATROS .. 21
PROVINCIALES .. 14	MAGAZINE .. 22
POLITICA .. 15	

## Préstamos por cerca de 100 millones de dólares gestionaría Chile en Alemania

### ROBERTO VERGARA FIRMARA EMPRESTITOS NORTEAMERICANOS POR 53 MILLONES A SU REGRESO DE EUROPA.— II SON LOS BANCOS EN QUE SE HACE LA NEGOCIACION CHILENA

Las negociaciones del Ministro Vergara, para obtener un préstamo por valor de 53 millones de dólares de un grupo de bancos norteamericanos, según una fuente autorizada, se han desarrollado satisfactoriamente, pero no serán firmados hasta principios de julio, cuando Vergara regresará a Chile.

Los directores del Schroeder y de la United Press International que los chilenos gestionarán en Alemania occidental nuevas líneas de crédito por valor de aproximadamente cien millones de dólares que destinara Chile a nuevos planes de fomento.

Con los créditos ya obtenidos por Chile en Washington y los que recibirá al firmar el mes que viene con los Bancos privados, el valor de la operación será de 130.000.000 de dólares, cifra que se elevará a 230 millones de dólares si se realiza con buen éxito la gestión de Vergara en Bonn.

Los Bancos con los que se hace la negociación chilena son once: El First National City Bank, el Chase Manhattan, el Banco de América, el Bankers Trust, el Chemical Corn Exchange Bank, el Hanover Bank, el Manufacturers Trust, el Morgan Guaranty, el Philadelphia National Bank, el Grace Bank y el Schroeder.

Los directores del Schroeder y de la United Press International que los chilenos gestionarán en Alemania occidental nuevas líneas de crédito por valor de aproximadamente cien millones de dólares que destinara Chile a nuevos planes de fomento.

Con los créditos ya obtenidos por Chile en Washington y los que recibirá al firmar el mes que viene con los Bancos privados, el valor de la operación será de 130.000.000 de dólares, cifra que se elevará a 230 millones de dólares si se realiza con buen éxito la gestión de Vergara en Bonn.

Los directores del Schroeder y de la United Press International que los chilenos gestionarán en Alemania occidental nuevas líneas de crédito por valor de aproximadamente cien millones de dólares que destinara Chile a nuevos planes de fomento.

Con los créditos ya obtenidos por Chile en Washington y los que recibirá al firmar el mes que viene con los Bancos privados, el valor de la operación será de 130.000.000 de dólares, cifra que se elevará a 230 millones de dólares si se realiza con buen éxito la gestión de Vergara en Bonn.

## Trucco informa a la prensa



Acompañado del Ministro de Relaciones Exteriores, el Embajador en La Paz, señor Manuel Trucco, da a conocer detalles del traslado de Achá a Chile, y destaca la actitud del Gobierno boliviano de respeto al derecho de asilo.

## Bolivia: ejemplar respeto al Derecho de Asilo

### DECLARACIONES DEL EMBAJADOR MANUEL TRUCCO EN RELACION AL "CASO ACHÁ".— 8 DIAS DE PLAZO DIO CORTE SUPREMA PARA PRESENTAR SOLICITUD DE EXTRADICION

Ocho días dio de plazo al Gobierno boliviano la Corte Suprema para presentar la solicitud de extradición de Enrique Achá, para quien, además, confirmó la detención temporal. Por otra parte, el Embajador en La Paz, Manuel Trucco, que viajó a Santiago, dejó en claro que el exilado fue trasladado a Chile con la autorización del Gobierno boliviano y alabó el ejemplar respeto por el derecho de asilo que ha demostrado.

Santiago me autorizó a visar el salvoconducto cuando fuera concedido. El lunes 18 en la mañana, Monseñor Rocco me informó que había obtenido el salvoconducto y solicitó avión para el traslado a Chile de Achá. A mi vez le expresé que no podría pedirle mientras no obtuviera autorización para el traslado de Luis Llerena. El Nuncio se puso de inmediato a la tarea de ayudarme a conseguir el salvoconducto para este. Al día siguiente, a las 3 de la tarde, llevó a Llerena al aeropuerto y lo mismo hizo el Nuncio con Enrique Achá. Los acompañó el Secretario de la Nunciatura, Monseñor Montalvo.

En la tarde, el Encargado de Negocios de Bolivia contactó al Ministerio de Relaciones para imponerse oficialmente de las resoluciones de la Corte Suprema en relación al caso Achá. Posteriormente, el Subsecretario, señor Luis Melo, expresó: "La Corte Suprema confirmó la detención de Achá y concedió plazo de 8 días para presentar la solicitud de extradición. El caso está en manos de la Justicia y en ningún momento ha correspondido al Gobierno de Chile, a la Cancillería o a la Embajada, discernir sobre el procedimiento del asilo, porque éste no fue otorgado por la Embajada chilena, sino por la Nunciatura".

EN LA CORTE. Sólo hasta el lunes próximo habrá plazo para formalizar ante la Corte Suprema la requisitoria oficial de extradición del Gobierno de Bolivia en contra de Enrique Achá. Junto con confirmar la detención preventiva del refugiado boliviano, fijándole nuevo lugar de reclusión temporal, la decisión del presidente de la Corte Suprema, señor Miguel Aylwin, es que la petición formal de extradición de Achá se haga dentro del plazo de 8 días, contados desde el primer comparendo indagatorio.

Por resolución del magistrado se cumplen también algunas diligencias, relacionadas especialmente con la recopilación de las doctrinas sobre derecho internacional existentes, firmadas y ratificadas por Chile.

Por otra parte, se anunció para mañana el regreso a Santiago, desde La Paz, del abogado Tomás Chadwick, quien ha asumido la defensa de la posición que sustenta el Gobierno de Bolivia ante los tribunales chilenos. Chadwick, acompañado del Embajador boliviano en Santiago, Renán Castrillo, viajó el lunes a La Paz, con el objeto de imponerse de todos los antecedentes del proceso que allí se le sigue a Achá, como presunto autor del asesinato del líder de su partido, Oscar Urzaga.

Achá pasó ayer al Anexo-Cárcel de Capuchinos, donde esperará la resolución de la Corte Suprema.

OTRO ASILADO. Ayer llegó también un nuevo asilado boliviano, via Panagá. Se trata de Elias Belmonte Echazú, mecánico, falangista, que estuvo asilado en la Embajada venezolana. Tiene 28 años de edad.

## Radicales en la Moneda



Carlos Martínez Sotomayor y Julio Sepúlveda Rondanelli, abandonan la Moneda después de dos horas de conversación con el Presidente de la República sobre el plan habitacional, la reestructuración administrativa y otros asuntos de actualidad. Presidió el grupo Humberto Aguirre Doolan, y asistieron, además, Julio Durán, Isidoro Muñoz y Jaime Tormo.

## Di Giorgio condenado a presidio perpetuo en EE. UU.

### TERMINO UNA CARRERA CRIMINAL

Pedro di Giorgio, que cuando sólo tenía 19 años asesió a un chofer de taxi, no verá más la luz de la libertad. Desde ayer es un número más en el Presidio de Sacramento, California, donde cumple la pena de presidio perpetuo a que lo condenó la justicia norteamericana.

Di Giorgio se hizo tristemente célebre en Chile, durante los años 1950 y 1951, por el desplante con que confesó el asesinato del chofer de taxi Antonio Cáceres Escobar y por sus actitudes durante el juicio consiguiente, el que culminó con el indulto del ex Presidente Ibáñez.

Así termina ahora una carrera criminal de 9 años, iniciada el 14 de marzo de 1950, a dos kilómetros de Quintero, cuando Di Giorgio asesió de un tiro en la nuca al chofer Cáceres Tobar, cuyo coche había ocupado en el paradero de la Plaza de Armas. Dejó el automóvil abandonado en la esquina de Colón y San Ignacio, el barrio alegre porteño, con el cadáver de la víctima oculto en la maleta. Un gato dejó en descubierta el asesinato, pero la policía no pudo dar con el autor. Tiempo después, el propio Di Giorgio confesó voluntariamente.

Detenido y procesado, fue condenado a 20 años de presidio. Pero su familia logró el indulto, y el precoz asesino—sólo tenía 18 años—se dirigió a los Estados Unidos. Al parecer, iba en busca de nueva vida, pero encontró un mayor campo de acción para sus delictuosas actividades.

En noviembre de 1957, la policía de Los Angeles le acusó de robo y de posesión y distribución de narcóticos. Logró eludir la condena, pero luego, en Placerville, cumplió una de 30 días por robo. Posteriormente, de Florida pasó a San Francisco. Allí se convirtió en la secretaria de un dentista y la obligó a que le entregara todos los ahorros que tenía en el Banco. Fue detenido por un "G-Man" cuando se dis-

## Menú con proteínas



Con 300 almuerzos, consistentes en cocimiento de mariscos y pescado frito, fueron festejados ayer los niños más pequeños de San Gregorio, mientras otras 22 familias llegaban a la ciudadela desde el Zanjón de la Aguada. Personalmente sirvieron a la población menuda la señora Silvia Alessandri y el comerciante Eduardo Guerra, Don Lalo, anfitrión del banquete. Una orquesta de videntes amenizó el ágape. En el grabado, Irma Bueno, de 16 años, da de comer a su hermanito Ricardo, de 1 año 7 meses.

## LEA HOY

**RADICALISMO:** Armonía entre el Primer Mandatario y el Partido Radical hizo fracasar intriga del FRAP y la democracia cristiana. (Pág. 15)

**IBÁÑEZ:** Comisión de Legislación del Senado acordó dirigir oficio para que informe sobre denuncia que lo indica como responsable de la concesión de lotes magallánicos, cuyas escrituras firmó Muñoz Ricci. (Pág. 15)

**BERLIN:** Al expirar la hora cero dada por los rusos para cerrar Berlín y obligar a los aliados a retirarse, Occidente siguió firme en su posición en la ex capital, sin que ocurriese nada. (Pág. 16)

**DULLES:** En la Catedral Nacional de Washington, los restos mortales del ex Secretario de Estado de USA, John Foster Dulles, recibieron el posterior homenaje del Cuerpo Diplomático, funcionarios del Gobierno y pueblo norteamericano. Los funerales se realizarán hoy. (Pág. 17)

**GINEBRA:** Antes de partir en avión hacia Washington, los cuatro Ministros de Relaciones Exteriores acordaron que a su regreso, el viernes, sostendrán reuniones secretas para tratar de lograr un avenimiento frente al problema de Berlín. (Pág. 17)

**SALITRE:** Inversiones por 17 millones de dólares en esta industria, anunció la Anglo-Lautaro, en carta personal dirigida por el señor Harry Guggenheim al Presidente de la República. (Pág. 4)

## Un siglo cumple hoy Ferrocarriles del Estado

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, creada el 27 de mayo de 1859, celebra hoy el primer centenario de su existencia. Un almuerzo a las autoridades y la prensa, que se efectuará en Cartagena, es el único festejo consultado por la Empresa para recordar el acontecimiento.

El primer ferrocarril que corrió en Chile fue el que unió Caldera con Copiapó, en 1851. El ferrocarril de Santiago a Valparaíso fue entregado al servicio en 1863.

Los cien años encuentran a la Empresa en creciente progreso, 25 mil hombres en trabajo y 7.000 kilómetros de línea férrea.

En páginas interiores ofrecemos hoy amplias informaciones sobre la dilatada existencia de esta entidad fiscal.

## Intrigas comunistas contra Fidel Castro

LA HABANA, 26 (UPI).— Los comunistas advirtieron hoy a la nación que la revolución está "en un momento crítico", y que su éxito ha sido puesto en peligro por la campaña divisionista iniciada por el Primer Ministro Fidel Castro.

El Comité Nacional del Partido Comunista informó en una sesión extraordinaria realizada aquí, que "la fuerte campaña anticomunista" amenaza la solidaridad de las fuerzas que respaldan la revolución.

Bias Roca, secretario general del partido, culpó personalmente a Castro por los ataques "de derecha y pro-norteamericanos" contra los comunistas.

Roca dijo que las "acusaciones" de Castro en el sentido de que los comunistas son culpables de actos contrarrevolucionarios, han sido aprovechados para crear la desunión en las filas revolucionarias.

"Todo esto—declaró— amenaza degenerar en el rompimiento de la solidaridad revolucionaria en general, lo que sería fatal para el avance de la revolución."

El secretario del Partido Comunista calificó de "antidemocrático" el congreso de los trabajadores azucareros y dijo que es "síntoma de la nueva situación". Añadió que la mayoría de los miembros del Movimiento 26 de Julio, no discutió, sino impuso; no escuchó, sino dictó.

Roca manifestó que las subsecuentes amenazas de incendiar el edificio del periódico comunista "Hoy", es "un nefasto síntoma del momento".

Roca dijo que los enemigos de la revolución, en los que incluye a "agentes de la Embajada norteamericana, elementos derechistas católicos y otros" trabajan desesperadamente para producir una división y fomentar el antagonismo entre el Movimiento 26 de Julio y el Partido Comunista en nombre del anticomunismo.

El secretario del Partido Comunista calificó de "antidemocrático" el congreso de los trabajadores azucareros y dijo que es "síntoma de la nueva situación". Añadió que la mayoría de los miembros del Movimiento 26 de Julio, no discutió, sino impuso; no escuchó, sino dictó.

Roca manifestó que las subsecuentes amenazas de incendiar el edificio del periódico comunista "Hoy", es "un nefasto síntoma del momento".

Roca dijo que los enemigos de la revolución, en los que incluye a "agentes de la Embajada norteamericana, elementos derechistas católicos y otros" trabajan desesperadamente para producir una división y fomentar el antagonismo entre el Movimiento 26 de Julio y el Partido Comunista en nombre del anticomunismo.



FIDEL: Ahora los comunistas intrigan contra él y lo acusan de poner en peligro la revolución, porque no está dispuesto a aceptar sus manejos.

## Asumió Subsecretario del Trabajo, P. Montero

Ayer asumió sus funciones el nuevo Subsecretario del Ministerio del Trabajo, señor Pedro Montero Ferrnann, quien reemplazará al señor Enrique García, que está acogido a la medicina preventiva y tramita su jubilación.

El decreto que designa al señor Montero se encuentra en tramitación en la Contraloría. Le hizo entrega del cargo el subrogante del señor García, jefe Administrativo del Ministerio, don Arturo Venegas.

## Desapareció avión en que viajaba hermano de Fidel Castro

LA HABANA, 26 (UPI).— (Urgente).— La radioemisora CMQ dijo esta noche que ha desaparecido el avión Cessna de cuatro plazas en que viajaba Raúl Castro, jefe de las Fuerzas Armadas y hermano del Primer Ministro de Cuba, doctor Fidel Castro.

Según el corresponsal de esa para reabastecerse de combustible en la central azucarera Australis, el avión de Raúl Castro participaba en la operación de rescate de la tripulación de un helicóptero que cayó en horas de la tarde en la zona de Zapata, cuando se dirigía a la central azucarera

El helicóptero había llevado a los hermanos Castro a la ciudad de Zapata en viaje de inspección de esa región deshabitada, que el Gobierno espera habilitar para la siembra de

# DONDE HA LLEGADO EL RIEL HA LLEGADO EL PROGRESO

ASI LO TESTIFICA UN SIGLO DE VIDA DE LOS FF. CC.—  
COMENZO CON 10 LOCOMOTORAS INGLESAS; HOY TIENE 854.—

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado se destaca entre las mayores entidades nacionales que movilizan y estimulan la riqueza nacional.

Es también la institución pública en cuyas filas sirve el número más grande de chilenos aproximadamente unos 25 mil.

La administración de la Empresa ha cumplido su cometido, no sólo en orden a mantener la organización del servicio, sino también impulsando diversas obras de conservación y renovación del material, como asimismo importantes planes de desarrollo, principalmente el de la electrificación de un amplio sector.

**ACTIVO MOVIMIENTO DE TRANSPORTE**

El complejo funcionamiento de la Empresa se realiza mediante múltiples servicios, todos ellos bajo la tuición de la Administración superior, y entre los cuales—por la importancia de su labor—deben mencionarse los departamentos de Transporte, de la Vía y Obras, de Materiales y Almacenes, de Tracción y Maestranzas, del Personal y Seguridad, etc. Para el rodaje de la Empresa es principalmente decisivo el funcionamiento del primer motor de ellos, que tiene bajo su control todo el movimiento de trenes. Preferente atención se da en él a la organización de los itinerarios, los que son estudiados cuidadosamente en una sección constituida por especialistas con largos años de práctica, que determinan el movimiento de los convoyes a objeto de coordinar sus desplazamientos en forma tal que puedan converger, en el momento oportuno, en cada estación de empalme o traspase.

A pesar de las dificultades económicas, motivadas por numerosos factores—entre ellos su carácter de servicio público ligado a la economía nacional—en los últimos tiempos los FF. CC. del Estado han experimentado viables progresos en sus medios de transporte.

Actualmente hay en servicio un total de 854 locomotoras, de las cuales 683 son de vapor, 104 diesel y 67 eléctricas, que corresponden al tramo entre Santiago y Valparaíso, el único electrificado por el momento, y que cuenta para su atención con 6 subestaciones y tres grupos rectorios de 2.000 KW. cada uno. Las locomotoras de vapor más antigua en servicio, de trocha ancha, es del año 1866.

Las siguientes cifras de 1957, especificadas en términos de unidades ferroviarias internacionales, dan una idea del activo movimiento del transporte: pasajeros-kilómetro movilizadas: 1.318 millones 824 mil; toneladas-kilómetros de carga y equipaje movilizadas: 1.506 millones 816 mil.

La carrera de nuevos trenes, entre ellos el Rápido a Valparaíso en la temporada de verano y el Rápido a Puerto Montt, con salidas diarias desde Alameda y Maipo en los meses de mayor actividad, han mejorado notablemente la movilización de pasajeros. Estos trenes llevan coches aerodinámicos, vagones pullman y comedores dotados de aire acondicionado. Por otra parte, la conexión con el terminal de Puerto Montt es diaria, mediante el empleo de trenes directos, que alternan con el Rápido, y que llevan también coches de tercera para favorecer a toda clase de pasajeros, evitando fraccionar el recorrido. Entre la capital y Talca se implantó un nuevo servicio con los automotores A. N. de los cuales el Estado ha dotado de numerosas comodidades y con tarifas muy reducidas.

El paso más decisivo emprendido por la Administración es el avanzado plan de electrificación del tramo Santiago-Chillán, que permitirá no sólo un mejoramiento del servicio, sino también fuertes economías, como lo muestran las cifras. En efecto, en dicha zona se consumen actualmente cerca de 200 mil toneladas de carbón, que serán reemplazadas por 95 millones de kilowatts anuales. El carbón, a los precios de 1955, representaba unos 1.200 millones de pesos anuales, mientras la energía eléctrica necesaria, sobre la misma base, sólo alcanzaría a 170 millones. Fuera de esto, si las 200 mil toneladas de carbón se utilizaran en modernas centrales termoelectricas, podrían generarse unos 220 millones de kilowatts, con lo que podría atenderse todo el consumo del ferrocarril, quedando todavía una cantidad mayor para otros usos.

A través de esta rápida síntesis, que obligadamente no incluye toda la enorme labor de la Empresa, puede apreciarse la importancia de los FF. CC. del Estado en el desarrollo de la economía nacional.



Esta es una de las antiguas locomotoras a vapor, que desaparecerán definitivamente cuando se aplique el plan de electrificación de los Ferrocarriles, que es la próxima meta de la Administración de la Empresa.

**Opinión de expertos extranjeros**

Es de interés señalar la opinión que en 1948 la firma de Ingenieros "Gibbs & Hill" la Oficina de la zona de Chillán.

Estos ingenieros, que son autores del "Plan de desarrollo de los Ferrocarriles del Estado Internacional, expresado en dicho Banco, como parte de un detallado y minucioso estudio.

"En nuestra opinión, la electrificación de estos servicios es altamente deseable, y totalmente justificada y provechosa cualquier otro tipo de solución. Además, encontramos cualquier retraso en el programa afectaría seriamente la habilidad de los funcionarios para continuar un programa satisfactorio, aun con el volumen de tráfico".

## TECNICO ES EL DIRECTOR DE LOS FF. CC.



Don Fernando Guadaña Palma, nuevo Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Es experto en ferrocarriles, llegando en su carrera a ocupar la Dirección General, funciones que sirvió con singular acierto hasta 1952, año en que se acogió a retiro. El actual Gobierno resolvió llamarlo al servicio activo, entregándole nuevamente la alta responsabilidad de dirigir la Empresa.

**RED NORTE**

La Red Norte tampoco ha sido olvidada en este plan de renovación. En este tramo, en el Transandino hasta Portillo, y en el Ferrocarril de Arica a La Paz, se han puesto en funciones modernos automotores Schmidt, de fabricación suiza, los que unen estas últimas dos ciudades en diez horas con un servicio pullman.

Numerosos ramales, entre ellos los de Talca a Constitución, Curicó a Licantén y Monte Aguilá a Polcura, se han beneficiado también con este programa de modernización, contando ahora con equipos de tracción y armarse más eficientes.

La introducción del sistema Diesel, que va reemplazando paulatinamente al de vapor, es otro de los factores de progreso en los métodos de transporte. Desde 1953 hasta el año pasado se han realizado numerosas modernizaciones en el material de tracción, incorporándose al servicio 91 locomotoras diesel-eléctricas, con 73.800 HP y 30 nuevas locomotoras a vapor con un total de 49.980 HP. En el mismo período fueron dadas de baja más de un centenar de locomotoras. Actualmente, con un total de 383 locomotoras, se cuenta con una potencia de 790.873 HP.

En suma, el reemplazo del sistema a vapor por el Diesel no sólo se ha traducido en un mejoramiento del servicio, sino en substanciales economías en los gastos de combustible, jornales y otros rubros.

**MAESTRANZAS**

Para hacer frente al trabajo, hay instaladas maestranzas, casas de máquinas de talleres e lo largo de toda la red y en distintos puntos del país, desde Arica a Chillán. Se cuenta con la Maestranza Central de San Bernardo, las de Barón, Concepción, Ovalle y Chaihuarico (Arica); las Casas de Máquinas de Copiapó, Valparaiso, Coquimbo, Illapel, La Calera, Chillán, San Fernando, San Eugenio, Victoria, Temuco y Chiloé, y los correspondientes talleres de herrería, revisión de equipo, calderería, carros, fundición, herramientas, etc. Todos estos servicios dependen del Departamento de Tracción y Maestranzas, que desarrolla una labor vital dentro del mecanismo de la Empresa, y que tiene un vasto plan de trabajos que desarrollar para atender a urgentes necesidades del servicio, como construcción de nuevos talleres, reparación de casas de máquinas y adquisición de modernas maquinarias.

Otro de los departamentos que tienen una labor más activa es el de la Vía y Obras, que tiene bajo su tuición la construcción, conservación, mantenimiento y reemplazo de las líneas férreas. Así, entre 1953 y 1957, fueron colocadas diez mil toneladas de rieles, encontrándose en proceso de colocación otras dieciséis mil. Otros efectivos trabajos han sido la entrega al traspase de la doble vía desde Pelequén a San Fernando, efectuándose también mejoras de importancia en Coquimbo y Atacama, dentro de las cuales se reforzaron los ramales a los puertos de Chañaral, Caldera, Huasco y Guayacán.

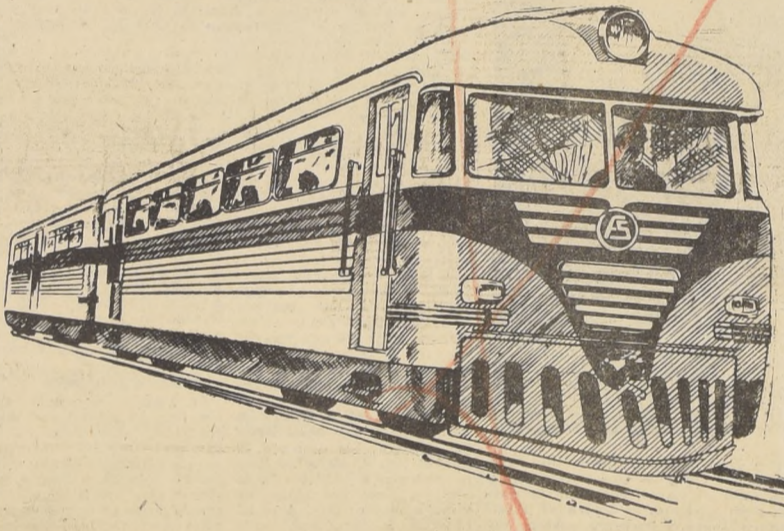
**PUNTES**

Otro de los aspectos importantes ha sido el de la construcción de puentes, entre ellos el de vía inferior sobre el Maule, también turo a su cargo numerosos trabajos, que han permitido mejorar la red ferroviaria, incluyendo 2.356 cambios; 1.092 cruzamientos; 152 casas portátiles; 654 carros de empuje y 2104 postes. Por su parte, el Servicio de Arquitectura ha construido en el último período numerosos edificios en diferentes puntos del país, entre ellos nuevas estaciones y edificaciones especiales para los servicios del Departamento de Tracción y Maestranzas.



# FERROESTAAAL (CHILE)

*Adhiere al homenaje del centenario de los Ferrocarriles del Estado*

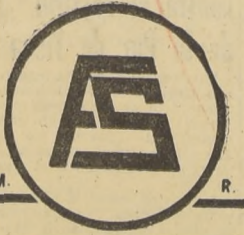


**EL FERROBUS ES UN AUTOMOTOR DIESEL DE CONSTRUCCION LIVIANA**

El Ferrobús es un vehículo para vías férreas propulsado por motor Diesel.— Se caracteriza por su carrocería estructural de acero montada sobre bogies de lancines flotantes, de construcción especial.



ESTOS VEHICULOS SON APTOS PARA COMPLEMENTAR EL SERVICIO DE TRENES EN VIAS PRINCIPALES Y COMO TRENES LOCALES EN VIAS SECUNDARIAS. (PROXIMAMENTE EN SERVICIO DE LOS FERROCARRILES.)



## FERROSTAAAL (CHILE) S. A. C.

HUERFANOS 1311, 2º PISO - CASILLA 1828 - DIR. TELEGRAFICA. FERROSTAAAL - FONOS. 82977, 87194, 88861 SANTIAGO

**SALUDAMOS**

Jubilosamente el Centenario

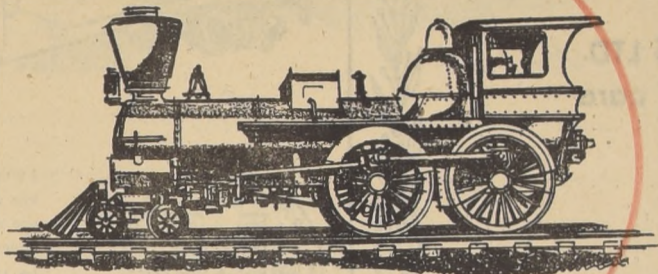
de los FF. CC. del E.

Transmisiones a Cadena "Renold"  
Acoplamiento Flexibles "Renold"  
Rodamientos "Hoffmann"  
Reductores de Velocidad "Holroyd"  
Balatas "Ferodo" para Frenos y Embragues  
Aceros de Brown Bayley Steel Ltd.  
Aceros Especiales para Herramientas, de Jonas & Colver (Novo) Ltd.  
Repuestas "Brampton" para Bicicletas  
Herramientas de Jonas & Colver (Tools) Ltd

REPRESENTANTES E IMPORTADORES  
**THOMAS C. SARGENT & CIA. LTDA.**  
AVDA. BULNES 225 — SANTIAGO  
TELEFONO 83989 — CASILLA 166-D

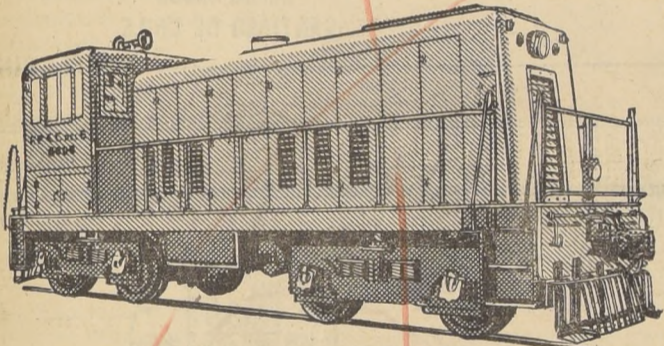
# VIAS de PROGRESO

Cien años señalan a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado como uno de los más importantes impulsores del progreso nacional

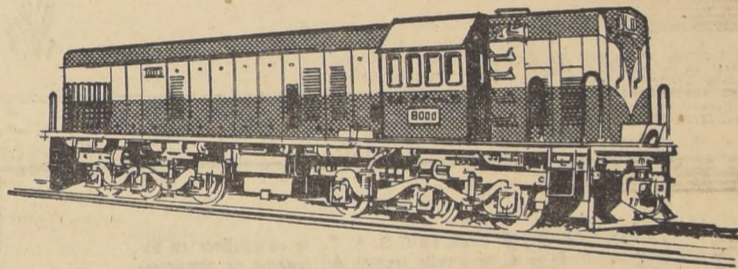


La «Copiapó», primera locomotora que corrió en Sudamérica, fué el punto de partida de los ferrocarriles en Chile. Ocho años más tarde fué fundada la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que ahora celebra su Primer Centenario

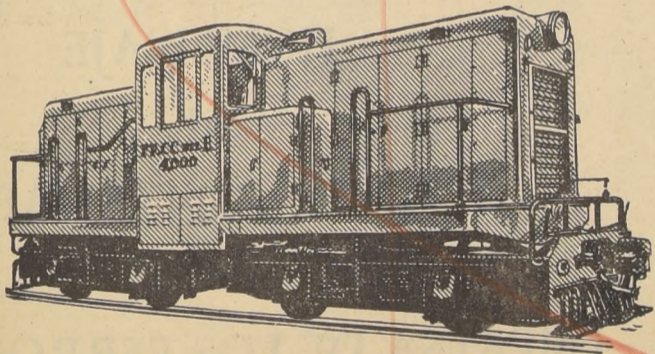
Un ferrocarril bien organizado es la piedra fundamental para una economía organizada. 110 locomotoras Diesel Eléctricas son nuestra contribución al buen pie de los ferrocarriles del país



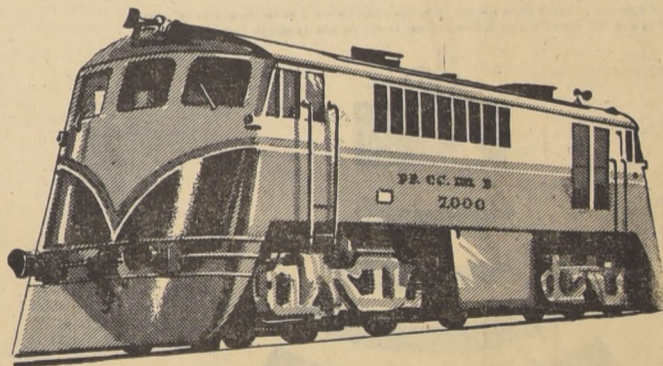
Tipo: 6000 Potencia: 660 HP  
Peso: 64 Ton. Vel. máx.: 80 Klm.-hora



Tipo: 8000 Potencia: 990 HP  
Peso: 76 Ton. Vel. máx.: 120 Klm.-hora



Tipo: 4000 Potencia: 400 HP  
Peso: 43 Ton. Vel. máx.: 80 Klm.-hora

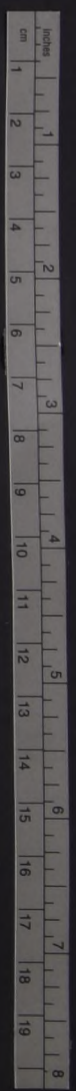


Tipo: 7000 Potencia: 1600 HP  
Peso: 105 Ton. Vel. máx.: 120 Klm.-hora

Publicitas m.r.

INTERNATIONAL  
**GENERAL**  **ELECTRIC**  
COMPANY

DISTRIBUIDORES PARA CHILE  
GRACE y CIA. (CHILE) S.A.  
INTERNATIONAL MACHINERY DIVISION  
Huérfanos 1189 • Casilla 107 D • Santiago





**THE P. & M. CO. (ENGLAND) LTD.**  
Anclas y lubricadores para rieles

**FRANZ PLASSER, BAHNBAUMASCHINEN:**  
Rameadoras para lastre

**ELEKTRO-THERMIT G.M.B.H.**  
Soldadura para rieles

**BRITISH INSULATED CALLENDER'S CABLES LTD.**  
Cables para señalización, accesorios para líneas aéreas, etc.

**STEELS ENGINEERING PRODUCTS LTD**  
Grúas móviles "Coles"

**D. WICKHAM AND CO. LTD.**  
Carros para inspección y para cuadrillas

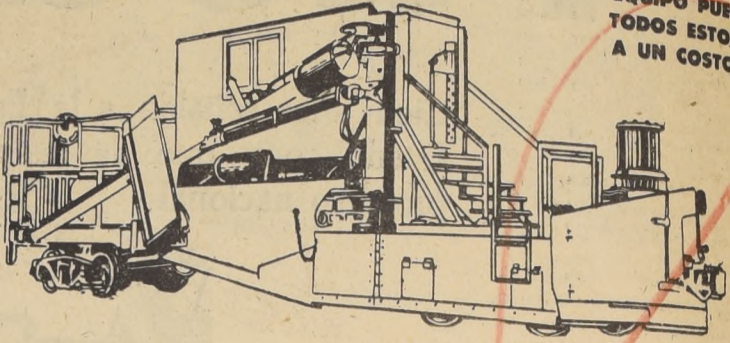
**Representantes Exclusivos para Chile**




**S. A. C. ALAMEDA B. OHIGGINS 1796 TEL. 60123 DIR. CABLEG. IMAGRI**  
**CAS. 264 V. SANTIAGO CHILE**

**O. F. JORDAN COMPANY**  
WALTER J. RILEY, Presidente  
EAST CHICAGO, INDIANA

**ESPARCIDORA-ZANJEADORA**  
JORDAN "ROAD-MASTER"



**NINGUN OTRO EQUIPO PUEDE HACER TODOS ESTOS TRABAJOS A UN COSTO TAN BAJA**



—ABRIR ZANJAS NUEVAS  
—LIMPIAR LAS CUNETAS DE DRENAJE  
—PERFILAR EL TERRAPLEN  
—ESPARCIR EL RELLENO  
—ENSANCHAR LOS TERRAPLENES  
—ARAR Y CONFORMAR EL BALASTO  
—ENSANCHAR LOS CORTES  
—REMOVER LA NIEVE Y EL HIELO


La zanjeadora-esparcidora JORDAN es una máquina de numerosas aplicaciones que puede hacer más trabajos de mantenimiento y acondicionamiento de vía que ningún otro equipo. La JORDAN se suministra de acuerdo con las características particulares de terraplén y vía.

La velocidad, economía y seguridad de la esparcidora-zanjeadora JORDAN son sus principales características. Requiere un solo operario y puede usarse con locomotoras de vapor, diesel o eléctricas para hacer todos los trabajos de mantenimiento y acondicionamiento de la vía. La JORDAN siempre está lista y en disposición para soplar el desgaste y esfuerzo de los trabajos más pesados. Más de 1.000 de estas máquinas en uso en el mundo entero. JORDAN es el equipo que más se usa en los ferrocarriles de los Estados Unidos y Canadá.

Los ingenieros de la JORDAN entrenarán a su personal en el uso, mantenimiento y operación de esta máquina. Para más información, escriba al representante en Santiago, o directamente a la Fábrica.

**E F F E**  
ELECTRICIDAD y FERROCARRILES Ltda.  
Casilla 13830  
SANTIAGO DE CHILE

Teléfono 83707

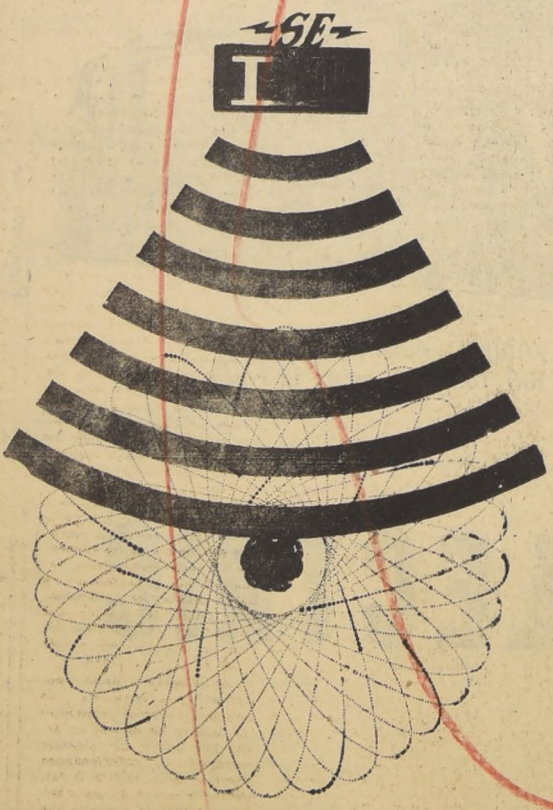


La Cía. STANDARD ELECTRIC S. A. C., se enorgullece en haber cooperado en el desarrollo técnico del sistema de comunicaciones de los FERROCARRILES DEL ESTADO y extiende a ella sus sinceras felicitaciones con motivo de su primer centenario.


**INVESTIGACION TECNOLOGICA:** el ingeniero creador de la SE. Desde la introducción de nuevos conceptos en materia de electrónica y telecomunicación, hasta la forma concreta de resolver difíciles problemas de instalación y conservación. La SE significa hombres de ciencia, ingenieros y técnicos de extraordinario talento y los medios de poner en práctica sus ideas.

En ella tiene usted a su disposición los recursos de 80 establecimientos, entre fábricas y laboratorios, repartidos por 20 países.

¿Necesita usted algo que no exista ahora mismo? ¿O quiere usted mejorar o perfeccionar algo del ramo? Entonces diríjase a la SE, subsidiaria de la International Telephone and Telegraph Corporation.



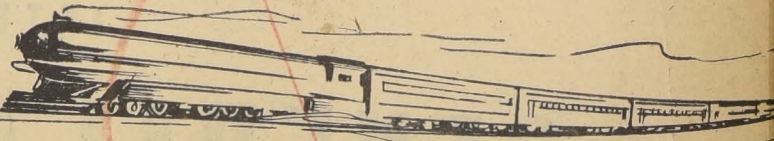
**COMPANIA STANDARD ELECTRIC S. A. C.**  
Ventas Avda. Bulnes 184-Fabrica Vicuña Mackenna 3939-Santiago



1859

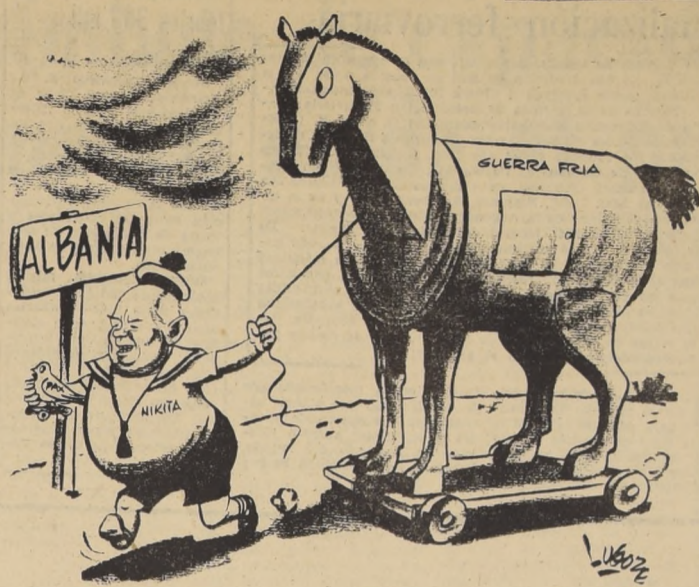
1959

**HOMENAJE**  
al  
**PRIMER CENTENARIO**  
de la  
**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES**  
**DEL ESTADO**



**WILLIAMSON BALFOUR Y CIA., S. A.**  
Huérfanos 812 3er. piso Fono 32181

Caballo de Troya



1.—NIKITA: ¡Ja! ¡Ja! Yo sé que los amigos albaneses podrán enviar este regalo a sus vecinos de Yugoslavia.

Capitales extranjeros

Por RUBEN CORVALAN V.

ES UNA VERDAD de grueso cuño, un verdadero axioma económico, que un aumento efectivo del nivel de vida de la población puede obtenerse —en definitiva— mediante el incremento de la productividad nacional y no por otros medios.

Todos los demás subterfugios que se utilizan para alcanzar esa meta jamás permitirán llegar a ella, y a lo sumo, como en el caso de los reajustes masivos de remuneraciones, proporcionarán una falsa sensación de bienestar, pero jamás un bienestar verdadero, real. La verdad es que todo reajuste que no corresponda a un aumento de la producción, en lugar de mejorar la situación de los asalariados, la empeora, porque en virtud del mayor incremento de medios de pago que él genera, acentúa el carácter deficitario de la demanda sobre una oferta siempre restringida.

Comoquiera que sea, el problema radica en definitiva en promover un aumento sustancial de los actuales niveles de producción. No discriminemos, por hoy, acerca de qué tipos de producción deben incrementarse. Hagámonos de aumento de la producción en términos generales.

Pues bien, aumentar la producción es, para Chile, en estos momentos, un problema de capitales, de contar con grandes capitales que no poseemos por ahora y cuya formación exigiría sacrificios enormes a todo el país. El problema de la capitalización se traslada, así, automáticamente, desde el plano nacional al internacional.

Lo señaló recientemente el Jefe del Estado en su Mensaje al Congreso Pleno: "Sin renunciar, por cierto, a estimular al máximo la capitalización nacional, no hay duda que el camino más adecuado para incrementar con los menores sacrificios y con mayor rapidez la producción, es la venta al país de capitales del exterior, destinados a crear nuevas actividades". Por esta causa, el Gobierno, que por sobre doctrinas o ideologías procura mejorar las difíciles condiciones en que se desenvuelve la vida de millones de nuestros conciudadanos, principalmente la de los más modestos, otorga especial importancia a la venta de capitales extranjeros destinados a activar nuestra economía.

Dos son las fuentes de capital extranjero que pueden proporcionar ayuda financiera al desenvolvimiento económico chileno: los empréstitos estatales y las inversiones privadas. En el primero de esos planos ya se ha obtenido créditos por US\$ 130.000.000, que es el monto mínimo necesario para atender al financiamiento de los gastos de obras reproductivas de carácter estatal, que no han podido ser financiadas a través de los recursos ordinarios del presupuesto, por razones de todos conocidos y en torno a las cuales se hizo gran publicidad en su oportunidad. El Ejecutivo estimó necesario recurrir a ese

expediente, por esta única vez, a fin de evitar el aumento de la cesantía que habría significado la paralización de obras viales, de riego, electrificación, puertos, ferrocarriles y otros. Y, por cierto, para dar un nuevo impulso al proceso productivo. En los años próximos, el equilibrio presupuestario eliminará esta fuente foránea de recursos para la caja fiscal.

No nos explayaremos sobre el particular, porque ya hemos tenido oportunidad de hacerlo en estas mismas columnas, durante las últimas semanas. El detalle de los créditos otorgados a Chile y las modalidades de pago de los mismos, fueron dados a conocer el lunes en "La Semana Económica".

Más importancia que a los empréstitos estatales mismos, concedidos, sin embargo, a las gestiones que se realizan en torno a "obtener importantes inversiones en actividades reproductivas, especialmente de exportación", como lo señaló el Presidente.

Por razones lógicas, no se ha proporcionado mayores informaciones en torno a este tipo de negociaciones, pero presumiblemente no es ajeno a ellas el viaje del Ministro señor Vergara a Alemania, donde habría un notable interés por aumentar el volumen de inversiones en nuestro país.

Lo cierto, lo concreto y lo real, es lo que ya señaló el Presidente y reiteró el Ministro Vergara en Washington, en el sentido de que, como resultado de la nueva política de inversiones del Gobierno, antes de expirar la actual Administración, "será posible aumentar nuestras exportaciones en cifras del orden de los 200 millones de dólares anuales, lo que representa un porcentaje de aumento superior al 50% de las actuales".

El cobre, el salitre, el acero y las industrias derivadas de la explotación de la madera serán los principales rubros a través de los cuales se encauce este aumento de la producción nacional. Existen activas negociaciones, algunas de las cuales están ya finiquitadas, para aumentar considerablemente nuestra producción de cobre e instalar nuevas plantas elaboradoras que fundan y refinan en Chile ese principal producto de exportación chilena.

La industria salitrea invertirá, asimismo, sumas cuantiosas en reducir sus costos y diversificar su producción. Las del hierro y acero contarán con todo el apoyo estatal, para robustecer lo que constituye hoy nuestra industria pesada. Huachipato instalará en breve un segundo Alto Hornos, lo que le permitirá aumentar apreciablemente el volumen de su producción, y, por consiguiente, de sus saldos exportables.

De la industria maderera, especialmente de celulosa y papel, podría indicarse algo parecido. Chile ya está exportando papel en cantidades nada despreciables. Su meta es aumentar considerablemente sus embarques al exterior.

Todas estas expectativas abren, pues, como apuntó el Primer Mandatario, nuevas posibilidades de desarrollo para el país. "Nuestra capacidad de pagos sobre el exterior se acrecentará apreciablemente, no sólo para servir los actuales empréstitos, sino para facilitar la venta de otros capitales y la contratación de nuevos créditos."

Este y no otro es el camino práctico que se ha propuesto desarrollar el Gobierno para hacer una realidad el legítimo anhelo de una vida mejor para los chilenos.

Es, obviamente, un buen camino. Más que eso, el único camino que nos es dable seguir en las actuales condiciones.

PINCELADAS El angelito

Malos vientos le soplan a nuestro conocido Pedro Di Giorgio, ese joven que, de puro diablo, terminó con la vida del chofer Juan Cáceres. Fue uno de esos criminales que los estudiosos de la delincuencia califican en la categoría de "grandes" y que sirven para dimensionar hasta dónde llegan los instintos perversos del ser humano.

Escasez de médicos especialistas

DESDE HACE un tiempo a esta parte, las autoridades médicas docentes y jefes de servicios públicos, semifíscalos y particulares, se vienen preocupando de un serio problema que plantea la comunidad nacional: necesidad de una mayor atención médica, por el aumento vegetativo de la población y los concimientos generales de los diversos grupos en relación con las bondades de una consulta oportuna.

TRIBUNA LIBRE Consejerías Parlamentarias

EN estas mismas columnas hemos manifestado en varias oportunidades la conveniencia de derogar la Ley que creó las Consejerías Parlamentarias. Hoy volvemos a insistir, ya que cremos necesario, mas bien indispensable, ir a una revisión de todas aquellas disposiciones que, por su naturaleza, no se encuadran dentro de las normas que rigen a los Poderes del Estado. En el caso de estas Consejerías, hemos podido observar con profunda satisfacción que no estamos solos en este predicamento.

Desgraciadamente, han podido, mas, hasta ahora, los intereses políticos que han defendido estas Consejerías, que la sana doctrina constitucional que no acepta ni puede aceptar esta invasión de atribuciones que a poder del Estado le corresponde. Diversos círculos políticos, sociales y económicos, por no decir la inmensa mayoría de los empleados, empleadores y todas las personas que tengan relaciones con nuestros Institutos de Previsión, han manifestado en múltiples ocasiones su disconformidad con su organización. Nuestros Institutos de Previsión no han cumplido, hasta ahora, la función para la cual fueron creados de carácter administrativo, entregada desde que fueron fundados a personas, salvo honrosas excepciones, en las que ha podido más el interés político que el social, dejándose a un lado. Hay un clamor unánime por esta falta de organización en el trámite burocrático, en estos servicios, produce en los que tienen que llegar a ellos a impetunar un trámite, verdaderos estados de desesperación.

"El Aleijadinho quería vivir"

BRASIL) E L ALEIJADINHO estaba solo frente a su mundo trizado. El quería vivir para dar su mensaje de luz candesciente. Con sentido estético esculpido en la piedra el arte, llamado a prolongarse en el tiempo, en vez de caer como célula muerta de un organismo social.

MASONERIA SILENCIADA?

No soy masón. Soy librepensador no colegiado. Ser colegiado como los miembros de la masonería, con jerarquía y todo, no me dejarían ser en la plenitud librepensador. Bien, una radio, creo que el Nuevo Mundo, en una de las audiciones del día 19, dio cuenta de un homenaje rendido en el Parlamento al señor Ernesto Sanguinolini, fallecido recientemente. Imagínese usted, señor Director, yo, con mis principios, he concebido inmediatamente no reconocio la conducta de los conservadores. En ese recinto particular se han rendido homenajes al Papa Pio XII, al Arzobispo de Santiago, Monseñor Caro, y a otros muchos católicos, y han adherido todos los miembros de esa Corporación en atención a los servicios prestados a la colectividad, sin discriminación de su personalidad religiosa. Estas personas eran religiosas y actuaron en ocupaciones de su especialidad, desafiándose dentro de ellas, por eso se le rindió homenaje. Ahora resulta que con el señor Sanguinolini, a quien se le rindió un justo homenaje por su ac-

CARTAS AL DIRECTOR

tuación como juez, como Ministro de la Corte de Apelaciones y como eminente ciudadano, creador de colegios, etc., los conservadores tienen esta reserva y no adherir al homenaje. Estimo que lo posición de los señores es sectaria y desune a la colectividad. Los librepensadores rinden homenaje a todos los que son honrados y serios en sus actuaciones, sin discriminar las aficiones religiosas o políticas de éstos. Igual a un santo religioso que a un laico, que para ellos también es un santo, siempre que sus obras ciudadanas merezcan destacarse. El diario "El Mercurio" dio toda la información de los liberales, completa, dijo quienes hablaron, incluso de un señor que habló en nombre de la Logia Masónica, a que había pertenecido el señor Sanguinolini. "El Diario Ilustrado" dio una información que yo considero mucha para ellos. Ahora bien: "LA NACION", pese a su imparcialidad y su libre tribuna, no dio una información completa sobre este acto, sobre todo en lo que se refiere a la información relacionada con la persona que habló en nombre de esa Logia Masónica. Ahora pasa, señor Director: parece que la libre tribuna está dejando de ser tal con eso se perjudica a los componentes de una sociedad libre.

Londres, mayo, 1959.

Salvador Guereyre Rabayo, carnet 128211, Coquimbo.

orden de alerta. Pero Rundstedt tampoco hizo nada, pensando que lo habría hecho Rommel. Este, por su parte, no tomó en cuenta —es increíble— la noticia. El día 4, Rommel fue a ver a Hitler y, de paso, a tener unas vacaciones con su esposa, cuyo cumpleaños era precisamente el 6, día de la invasión. En la mañana del 5 llegó uno de los mensajeros aliados, ya conocidos del espionaje alemán: "Los dados están en la mesa". Era la orden al movimiento subterráneo francés de cortar todas las comunicaciones telegráficas. A las 10.15 de la noche del mismo día, cuando la flota de invasión estaba a punto de partir para el continente, se oyó en la B.B.C. el segundo y definitivo parte: Blessent mon cœur d'une langue monotone (hieren mi corazón de una monótona languidez), también del mismo poema de Verlaine. Meyer supo por este no menos preciso verso que la inmensa flota aliada se hacía a la mar esa misma noche y, en consecuencia, no perdió tiempo en avisar a todos los cuarteles generales. Inmediatamente estos cuarteles reforzaron la orden de alerta a sus respectivos ejércitos, menos al Séptimo, al Ejército de Normandía.

Los alemanes sabían que se había de ser así. El jefe del Servicio de Intelectuales Alemanes, con sus semanas de anticipación, las dos semanas de alarma, decía así: Los cuarteles generales de los aliados se iban a mover a todos los cuarteles de la B.B.C. y de los cuarteles de los aliados. Con esto se anticipó la invasión.

¿Por qué? ¿Por qué se olvidaron siempre del ejército principal de aquel que había de recibir —y debía rechazar— el primer y más fuerte golpe de los invasores? No sé si el periodista Ryan, en su libro —que ha de publicarse estos días— sobre la increíble pifia, titulado "The Longest Day" (El día más largo, expresión de Rommel), menciona la palabra sabotaje. Da la importancia del asunto de que se trataba, la magnitud de la negligencia —y la reconocida eficiencia alemana—, y el culpable trabajo creo no hubiese voluntad —saboteo— en el olvido.

¡Mirad al Aleijadinho, un pedazo de hombre en el rincón de su cuarto, ciego, con la soledad de su alma.

El artista quería vivir cuando iba desintegrándose. Pero, ante la ceguera, se dio por muerto en vida. Mirad, ahora, radiante de luz en el amanecer del espíritu, al hombre de América.

ALEJANDRA VICTORIA

# Itinerario histórico de los ferrocarriles en 100 años

## TEMPESTAD PARLAMENTARIA POR LA IDEA DE CONSTRUIR EL PRIMER TRAMO.— DURANTE LA OBRA SE VOLVIO LOCO UN TECNICO.—

El nacimiento y desarrollo de los Ferrocarriles del Estado puede sintetizarse en una sucesión de hechos que fueron jalones de su extraordinaria historia. Veamos cuáles fueron, desde la primera idea de construir un ferrocarril, ca-

1 En abril de 1851 se inauguró el primer tramo del ferrocarril que unía a Caldera y Copiapó. Esta obra se debió al señor Guillermo Wheelright que, años antes, en 1842, hizo navegar los primeros barcos a vapor por los mares de Chile.

2 En 1847 Wheelright hizo una proposición al Gobierno para la construcción de una vía férrea entre Valparaíso y Quillota. Esta línea sería el primer tramo del futuro ferrocarril entre Valparaíso y Santiago.

3 Al debatirse esta proposición en el Senado, se produjo un gran escándalo. Muchas voces se dejaron oír para atacar la idea de construir un ferrocarril, en el cual veían la supresión a corto plazo de birlochos y carretas. Estos vehículos transportaban pasajeros y carga por La Dormida o por Curacavi.

4 Pese a las objeciones, el Gobierno aceptó la propuesta y se formó una sociedad para la construcción del ferrocarril de Valparaíso a Quillota, con un capital de 5 millones de pesos, de los cuales el Gobierno aportó dos; uno cada uno de los señores Matías Cousiño, José Waddington y Angel Custodio Gallo. El resto fue suscrito por el público.

5 En el barrio del Almendral se inició la obra. Para poder extenderla hasta Viña se cumplió una tarea titánica, debido a que en gran parte del trayecto los rieles se tendieron sobre los arrecifes del mar.

6 Tres años más tarde, después de intenso trabajo, el ferrocarril llegó a Viña del Mar. Fue solemnemente inaugurado el 16 de septiembre de 1853. La primera piedra había sido colocada en Barón el 1.º de octubre de 1852.

7 Luego de salvarse el desfiladero de Las Cucharas, en las cercanías de Quilpué, el ferrocarril llegó hasta Limache en la Navidad de 1856, pero los trenes quedaron detenidos allí en espera de que se terminaran las obras del túnel de San Pedro.

8 Este túnel fue la sepultura de la primera empresa de los ferrocarriles, pues los trabajos demoraron seis largos años, agotándose los fondos de la sociedad. Ante esta situación,

da una de esas etapas que cubrieron un tiempo relativamente breve, si se toman en cuenta las dificultades que se presentaron, en un ambiente que no era propicio a esta iniciativa.

9 Su primer jefe fue don Juan Nepomuceno Jara. La nueva empresa recibió de inmediato la administración fiscal, constituyéndose así la actual empresa. Esto ocurrió el 27 de mayo de 1859.

10 Al disponerse nuevamente de recursos, se aceleraron los trabajos, y en septiembre de 1851 el tren cruzó el túnel de San Pedro y llegó a Quillota. La línea desde Valparaíso había significado un gasto de \$ 5.196.182. Entre las inversiones en equipo figuraban diez locomotoras, por valor de 14 mil pesos cada una, aproximadamente, suma ínfima si se considera el valor de una Diesel actual, que pasa de los 120 millones.

11 La etapa cumbre vino después. Se trataba de construir el ferrocarril de Quillota a Santiago. Se discutió arduamente la forma de vencer la cadena central de la cordillera, entre el puerto y la capital. Unos estimaban que el trazado debía ser a través de la cuesta de La Dormida. Otros opinaban que por Melipilla, y no faltaron quienes recomendaban Chacabuco o el Tabón.

Guillermo Wheelright, primer constructor del FF. CC.

12 Nadie se ponía de acuerdo. Hubo entonces, necesidad de recurrir a un técnico. Se contrató al experto francés M. Sables, con un sueldo de 30 mil pesos. Su informe fue categórico: El Tabón.

13 Tomó el contrato para la ejecución de la obra, que determinaba la construcción de dos túneles y un viaducto, don Enrique Meigs, hombre de gran carácter y de empresa. Lo secundaron Tomás Braniff, el ingeniero residente Lyon, Tomás Eastman y Eugenio Kamerer. Como contratista de la obra, en el tramo El Tabón, figuraba Mr. Pearce, y a las órdenes de éste, diez mil hombres. Este formidable ejército de trabajadores acometió, a barreta, pala y combo, El Tabón, perforando túneles y tendiendo el viaducto, el de Los Maquis.

14 Las obras tardaron año y medio y surgió un interrogante que causó gran inquietud en la opinión pública. Se temía que ocurriría lo mismo que en el túnel de San Pedro. El Gobierno y los jefes de la Empresa exigieron mayor aceleración en los trabajos, y el contratista aumentó la jornada, que se cumplió en adelante de día y de noche. Para estimularlos se les ofreció una gran fiesta si la obra se terminaba antes de fines de año.

15 Era tan abrumadora la faena de obreros y empleados, en su afán para terminar que uno de los tres hijos del técnico Pearce, que trabajaba hasta el amanecer en el campamento, en cálculos y planos, se volvió loco.

16 Por fin, el 25 de diciembre de 1862, se rompió la luz en el túnel Los Maquis, y la celebración de este suceso se postergó para el día primero de enero, día en que se sirvió un almuerzo panagruelico para tres mil obreros. El festejo consistió en dos buenos asados, 14 arrobas de aguardiente y 24 arrobas de chacolí.

17 La inauguración oficial del ferrocarril de Santiago a Valparaíso se llevó a efecto en las Fiestas Patrias de 1863. Ya en las anteriores Fiestas Patrias la máquina "Contratista" había hecho el recorrido por el camino de Cintura, hoy Avenida Matucana, desde la Estación Alameda hasta la de Renca.

18 Al inaugurarse el ferrocarril en septiembre del 63 partieron dos trenes en dirección a Llay Llay, desde Valparaíso y Santiago, respectivamente. La partida del tren desde Santiago fue realizada con la asistencia del Presidente de la República, Ministros de Estado y altas autoridades de la Empresa. El Arzobispo bendijo las locomotoras que arrastraron el convoy, con la comitiva oficial hasta Llay Llay. En este recorrido se emplearon tres horas.

19 Con anterioridad a ese acontecimiento, el mismo año en que se inauguró el ferrocarril de Valparaíso a Quillota, se promulgó una ley por la cual se autorizó al Presidente de la República para suscribir un millón de pesos en acciones en la sociedad que se había constituido para la construcción del Ferrocarril Sur, el cual en septiembre de 1857 corrió hasta San Bernardo, y a fines de 1859, hasta Rancagua.

## Siemens es especialista en señalización ferroviaria

La técnica de señalización ferroviaria se apoya en la casa SIEMENS, en una tradición de más de ochenta años. En la actualidad, queda confiada a "Werk für Eisenbahnsignaltechnik" (Fábrica de la Técnica de Señalización Ferroviaria), sucesora de Vereinigte Eisenbahnsignalwerke G. m. b. H. (VES-Fábricas Reunidas de Señalización Ferroviaria S. R. L.). Esta última fue fundada en el año 1928, fusionando la fábrica "Blockwerk" de Siemens & Halske AG, Berlín, la Eisenbahnsignal-Bauanstalt (Empresa de Construcción de Señalización Ferroviaria) Max Jüdel, Stahmer, Bruchsal S. A. y de la división "Señalización" de la Allgemeine Elektricitätsgesellschaft AEG-Berlin (Sociedad General de Electricidad, Berlín). De estas fábricas, la más antigua era la Bruchsal S. A., que había sido fundada en el año 1869 como fábrica de máquinas "Schnabel & Henning". Siemens & Halske S. A., que había iniciado en 1847 la construcción de aparatos de campanillas de aviso, se ocupó en el año 1870 de la técnica de señalización en una sección especial. También la fábrica en Brunswig tiene su origen en una empresa de construcciones de señales para ferrocarriles, fundada en el año 1871.

La introducción de la electrificación de la construcción del primer accionamiento eléctrico de camión y el primer aparato eléctrico de comando del mundo, instalado en la estación Prerau en el año 1894.

## Westinghouse fabrica 300 mil variedades

SIGMA DONOSO S. A., distribuidores para Chile de Westinghouse Electric International Co., firma que ha tenido larga vinculación con los FF. CC. del Estado a raíz de la electrificación de la primera zona, nos ha facilitado la siguiente información sobre las actividades y líneas de fabricación de esta importante industria de equipo eléctrico. WESTINGHOUSE fabrica actualmente 300.000 variedades sobre 8.000 productos básicos que se pueden clasificar en cinco grupos principales: equipos para generación, transmisión y distribución de energía eléctrica. Productos eléctricos en general. Equipos para la defensa. Energía nuclear. Artefactos eléctricos para uso doméstico.

## Valiosa es la contribución de la Standard Electric

La Compañía Standard Electric S. A. Co. se congratula por haber contribuido a su sistema de comunicaciones, mediante nuestros equipos teleimpresores, las telefónicas, cables y teléfonos. Estos aparatos, que funcionan día a día, cumpliendo su misión de acelerar las comunicaciones para efectuar mayor trabajo dentro de un tiempo limitado. Los teleimpresores son fabricados por nuestra compañía asociada Creed & Company Ltd., de Croydon, Inglaterra, y las plantas telefónicas son fabricadas por nuestra compañía asociada, la Standard Telephones & Cables Ltd., de Londres, Inglaterra. Los teleimpresores de ferrocarriles están conectados para suministrar un servicio "Telex", permitiendo comunicación entre Santiago y la ruta sur del país. Con este sistema se logra comunicación de una velocidad mayor de 60 palabras por minuto en forma escrita, y exenta de los errores humanos, como ocurre al transmitir mensajes por teléfonos. Además, queda en el lugar donde se origina el mensaje copia fiel del texto transmitido, evitándose dudas por transmisión o información. Los teleimpresores de ferrocarril y un receptor, se conectan a una línea de alambres. Al oprimir una tecla de una combinación de pulsos positivos y negativos que se emplean en el sistema local para imprimir el mensaje que se transmite.



Guillermo Wheelright, primer constructor del FF. CC.

**FABRICA DE FRAZADAS**  
de PEDRO CASALE D.  
Fábrica: SAMUEL IZQUIERDO 463  
Depósito de ventas: RECOLETA 919  
MANTAS DE CASTILLA  
FRAZADAS  
ALFOMBRAS (TAFTED)  
Adhiere jubilosamente al  
PRIMER CENTENARIO DE LA  
EMPRESA DE LOS FF. CC. DEL E.

Solucione sus problemas de transmisión, use correa en V

**OPTIMAT**  
TAMBIEN USADAS POR FF CC del E. DE CHILE

IMPORTADORA  
**GOLDMANN JANSSEN y Cia. Ltda.**  
Moneda 1160 9º Piso-Exposición 730 Santiago

**SIGMA DONOSO**

INGENIEROS ASOCIADOS SIGMA DONOSO S.A.

DISTRIBUIDORES DE

**WESTINGHOUSE ELECTRIC INTERNATIONAL CO.**

SE ASOCIA AL 1º CENTENARIO DE LA

**EMPRESA DE LOS FF DEL ESTADO**

EQUIPO DE TRACCION, SUBESTACIONES, RECTIFICADORAS, TRANSFORMADORES, MOTORES, DISYUNTORES, MATERIALES AISLANTES, EQUIPOS DE CONTROL, ASCENSORES, ETC.

AVENIDA B. O'HIGGINS 1537  
CAS. 3284 - STGO.

# "Socometal": símbolo de capacidad y eficiencia, estrechamente unida al progreso ferroviario

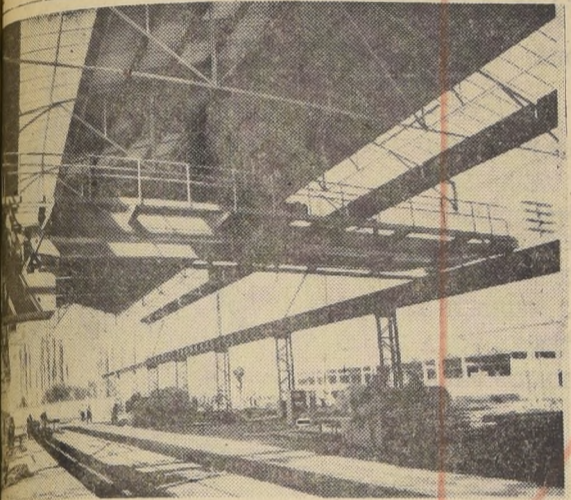
SESENTA AÑOS DE TESONERO ESFUERZO Y DE CONSTANTE SUPERACION.— GUERRA ABRIÓ UN PARENTESIS NEGATIVO, PERO NO DETUVO SU MARCHA.— LA VISION DE DON AMADEO HEIREMANS, LA INICIO A FINES DEL SIGLO PASADO

El desarrollo de la industria en Chile es un ejemplo de espíritu de trabajo y esfuerzo. El resultado de una gran actividad debieron ser los resultados en su trabajo. En los últimos años, se formaron median-

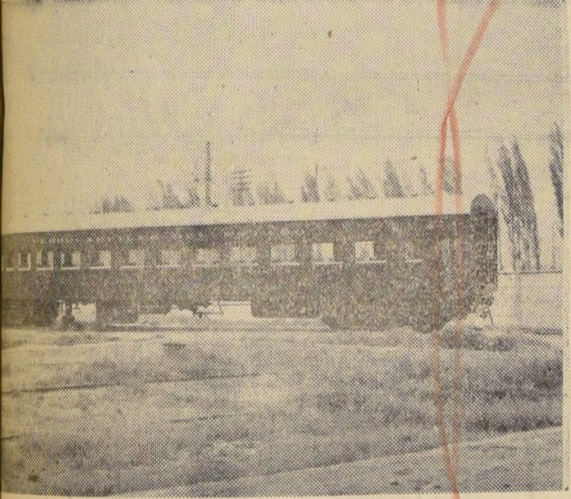
te un continuado y tenaz esfuerzo es interesante destacar a SOCOMETAL, fabricantes de material ferroviario, con una dilatada existencia que se acerca a los 70 años. Su nacimiento se remonta a fines del siglo pasado cuando don Amadeo Heiremans concluye arreglos de representación de importantes firmas belgas especializadas en equipos ferroviarios.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, trayendo al país miles de vagones de todos los tipos. Al mismo tiempo se establecía una planta de ar-

maduría, dirigida por técnicos enviados por la fábrica belga. En esa época, millones de pesos oro fueron proveídos en res- puestas.



El patio cubierto de la gran maestranza de Socometal, en Renca, donde se fabrican los vagones para la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Está considerada la más moderna del país.



Un vagón de acero para pasajeros, construido por "Socometal" para los Ferrocarriles del Estado.

Esta corriente de negocios se interrumpió al estallar la conflagración mundial de 1914-1918. Posteriormente, entre los años 1921 y 1922 surgen dificultades económicas en el país, paralizándose las importaciones.

**SURGE LA INDUSTRIA**  
En 1924, se crea una verdadera industria de fabricación de material ferroviario a base del taller de maestranza de propiedad de Enrique Torres, ubicado en Carrascal 3390, quien había obtenido su primer contrato en 1922. Ingeniero que había realizado estudios de estas industrias en Estados Unidos y Bélgica durante los años 1920 a 1922, su experiencia y conocimiento sobre la materia fueron valiosísimos para la naciente actividad, lo que le permitió asimismo, por su claro dominio en las construcciones metálicas en general, desarrollar armónicamente el aumento de capacidad del taller en relación con las posibilidades del mercado.

**SE AMPLIAN LOS TALLERES**  
En el período 1931 a 1932 se amplían los talleres a una extensión de 12.000 metros cuadrados y se renuevan los edificios, para levantar construcciones totalmente metálicas con puentes grúas e instalaciones completas de aire comprimido. Se abarca toda la gama de productos de acero, como techumbres metálicas, ventanas de acero, estanque de gran capacidad, puentes de diversos tipos, etc.

Las restricciones de importación permiten establecer rubros totalmente nuevos como material galvanizado para líneas de fuerza y teléfonos, torres de transmisión, etc.

**EQUIPO FERROVIARIO**  
Paralelamente se alcanzaba un perfeccionamiento notable en la fabricación de equipo ferroviario entregándose por primera vez en 1938 furgones metálicos para equipaje y en 1940 coches de pasajeros totalmente de acero y de acuerdo con proyecto y especificaciones elaborados por la oficina técnica de la firma.

La firma trabajaba en estrecho contacto con el Departamento de Tracción y Maestranza de los Ferrocarriles del Estado, en todos los problemas constructivos que se presentaban para proveer al servicio de elementos modernos. Durante todo este período que va de 1930 a 1940, se perfeccionaron sin cesar todos los métodos de usinaje y se implantaron los más modernos compatibles con la capacidad del mercado de que la industria disponía.

La realización de la concepción original se había logrado así, lentamente y la industria gozaba de gran prestigio por su solvencia técnica, contaba con adecuados medios de producción e intachable reputación en su procedimientos comerciales.

**AMPLITUD COMERCIAL**

Se estimó entonces que era llegado el momento de dar mayor amplitud a los negocios sociales y para ello era necesario variar la estructura legal de la sociedad por cuya razón se organizó en junio de 1939 la Sociedad Anónima Heiremans de Construcciones Metálicas "SOCOMETAL" con un capital inicial de 5 millones de pesos (aproximadamente 200 mil dólares). Conservaban el control financiero técnico y administrativo los señores Heiremans. paulatinamente y a pesar de las dificultades creadas por el conflicto mundial 1939 al 45, la sociedad fue afianzando su situación, y ya en 1949 se hizo evidente que con las mayores disponibilidades de acero laminado nacional que se obtendrían de la nueva planta siderúrgica de Huachipato, cuyo funcionamiento se anunciaba para el año siguiente, las perspectivas de trabajo en su ramo se verían constreñidas por la insuficiencia del espacio disponible en su planta de Carrascal.

Después de detenidos estudios se decidió instalar en una propiedad situada a 3 kilómetros de la planta de Carrascal una nueva planta de armadura, la que inició sus operaciones en abril de 1951. Finalmente en octubre de 1955 se finiquitaban los trámites legales para adquirir la propiedad de Renca con una superficie de 60 mil metros cuadrados y en la cual se había decidido instalar totalmente la industria con todas sus secciones. La producción de 50 coches metálicos al año y un mercado seguro para sus demás fabricaciones con un volumen de 4.000 a 5.000 toneladas anuales hacían aparecer como imperativa esta resolución, para cuya realización indudablemente debería acudir-se a fuertes aumentos de capital. Actualmente el capital es de \$ 440.000.000, totalmente pagado y el total del activo en el último balance al 30 de junio de 1958 es de \$ 890.000.000.

**IMPORTANTE CONTRATO**  
En 1946-47, se materializa un importante contrato de arma-

dura de carros-bodegas de 30 toneladas que Ferrocarriles había adquirido en los Estados Unidos. Esta faena, establecida en el vecino puerto de San Antonio, fue modelo en su género, por cuanto sincronizada con los embarques desde Norteamérica, entregó al servicio a razón de 5 carros diarios durante 8 meses de trabajo, sin por eso detener o disminuir la cadencia de producción en sus propios talleres de Carrascal.

En 1949 se aborda, a título experimental, la construcción de 5 coches metálicos de tercera clase. El proyecto confeccionado por los Ferrocarriles del Estado fue sometido a riguroso examen a través de las distintas fases de la construcción y fueron introducidas importantes variaciones por los ingenieros de SOCOMETAL. Cada elemento fue analizado y construido en forma de adoptar por una parte la materia prima que produciría Huachipato y por otra el empleo de medios de producción nacionales condicionados a una serie de relativa importancia.

**ROTUNDO EXITO**

El éxito alcanzado fue rotundo y a fines de 1950 se confió a SOCOMETAL un contrato por 60 coches, cuyos elementos se prefabricaron en Carrascal y la armadura se realizaba en Renca en talleres especialmente adaptados y con sistemas de producción acordes a la técnica más perfeccionada. Prolongado sucesivamente a través de los años hasta 1958, con algunas interrupciones debidas a la falta de elementos importados, se entregaron al servicio 150 unidades que han significado un positivo progreso para el transporte de pasajeros.

Cabe señalar aquí que en oportunidades de gran intensidad de tráfico como por ejemplo la fiesta de San Sebastián en Yumbel, este año se transportaron en 40 coches SOCOMETAL cincuenta mil pasajeros en un día.

Ligado así a través de casi 70 años de incesante actividad y progreso continuado, con el desarrollo de los Ferrocarriles del Estado, el nombre de HEIREMANS — SOCOMETAL es hoy en día sinónimo de eficiencia y capacidad, que se extiende a todo su personal superior técnico, empleados y obreros chilenos sin excepción, formados a través de esos años en un concepto de tradición profesional que no es frecuente.



Durante la visita efectuada a "SOCOMETAL" por altos dirigentes de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. De izquierda a derecha: señor José Muñoz, Jefe de Tracción y Maestranza; señor Eugenio Heiremans, Director Gerente de "SOCOMETAL"; señor Fernando Gualda P., Director General de los Ferrocarriles; señor Marcelo Heiremans, presidente de "SOCOMETAL"; señor Fernando Cruchaga S. M. y señor Arturo Montecinos, Ingeniero Jefe del Departamento de Tracción.



Vista interior de un carro de tercera clase entregado por SOCOMETAL a los FF. CC. del E., en donde se pueden apreciar los cómodos asientos de la Fábrica de Muebles "Jorge Undurraga Aninat".

Industria Chilena de Soldaduras S. A.

## INDURA

10 AÑOS DE EXPERIENCIA AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA

- ELECTRODOS
- SOLDADURAS
- FUNDENTES

Fabricación bajo Licencia de AIR REDUCTION CO. INC. E.E. U.U.

PROVEEDORES DE LOS F.F. C.C. del ESTADO y SOCOMETAL.

Jorge Undurraga Aninat

FABRICA DE MUEBLES

HUERFANOS 608 Fono 33989

EL SALTO 1269 Fono 373532

A. y M. Spalloni Ltda.

100 AÑOS DE EXISTENCIA 1859-1959 F.F. C.C. DEL E. DE CHILE

EN NOVIEMBRE de 1955 se inició en el país la fabricación de ventanas de aluminio anodizado para coches de ferrocarril.

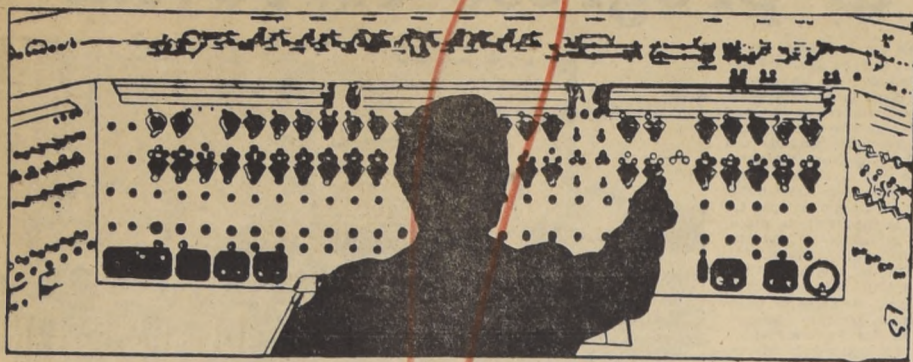
A la fecha, nuestra firma ha equipado 125 coches con ventanas de ese tipo.

Como modelo para la confección de estas ventanas, se tomaron las importadas, modificándolas de acuerdo a lo usual en nuestro país.

La economía que la fabricación de ventanas de aluminio anodizado ha reportado al país en divisas hasta la fecha, es de aproximadamente US\$ 300.000.

En cuanto a la calidad de las ventanas nacionales, éstas no desmerecen en lo más mínimo de las importadas con anterioridad a noviembre de 1955, habiéndose llegado a este grado de perfección, después de grandes sacrificios, y contando solamente con máquinas-herramientas del tipo corriente, y no de tipos especializados, como las que hay en otros países.

"Pioneers in Push-Button Science"  
**UNION SWITCH & SIGNAL**  
 DIVISION OF WESTINGHOUSE AIR BRAKE COMPANY  
 PITTSBURGH 18, PENNSYLVANIA



## Como controlar todo un ferrocarril con una sola mano



LITERALMENTE, ESTO ES POSIBLE. Basta un movimiento de los dedos para accionar interruptores y apretar botones en el frente de la máquina de mando del sistema "CONTROL CENTRALIZADO DE TRAFICO".

Equipe todo el ferrocarril con el "C. T. C.", y podrá dirigir los movimientos de los trenes en cualquier punto con un simple movimiento de la mano.

Es práctico y económico la instalación de un sistema "C. T. C.". Actualmente, un ferrocarril moderno no puede prescindir de él. En primer lugar, el "C. T. C." se paga sólo en tres o cuatro años, gracias a la economía que representa en los gastos de operación. No sólo duplicará prácticamente la capacidad de las vías existentes, sino que le permitirá reutilizar miles de rieles en los lugares donde elimina la necesidad de vías múltiples y reducir los gastos de mantenimiento.

El servicio en general se acelera notablemente; los itinerarios se cumplen con mayor regularidad, y el "C. T. C." le indica al despachador frente a la máquina de mando, la posición exacta de los trenes en cualquier momento. Los ferrocarriles equipados con "C. T. C." han reportado dividendos promedios de la inversión, de un 15 a un 30 por ciento por año.

En lo que se refiere a instalaciones efectuadas para ferrocarriles, la Union Switch & Signal tiene una historia de éxitos ininterrumpidos que es verdaderamente convincente. Además del "C. T. C.", el perfeccionamiento del "VELAC", sistema completamente automático de clasificación en las playas, ha puesto a disposición de las empresas ferroviarias, un medio eficiente y seguro para acelerar los movimientos de los trenes de carga y reducir los costos de operación. Nuestros ingenieros le ayudarán a resolver cualquier problema con sumo gusto.

\* Marca Registrada.

**EFE**  
 ELECTRICIDAD y FERROCARRILES Ltda.  
 M. R.

Teléfono 83707

Casilla 13830  
 SANTIAGO DE CHILE

Moneda 1140  
 Of. 303

## S. A. C. E. FLORES Y KERSTING

**SAN ANTONIO 676**  
 Santiago

**BLANCO 1709**  
 Valparaíso

Más de medio siglo proveedor  
de la Empresa de los  
Ferrocarriles del Estado

**DE:**

ARTICULOS ELECTRICOS EN GENERAL  
 ALAMBRES DE RESISTENCIA Y CALEFACCION  
 ALAMBRES PARA BOBINAS  
 CARBONES PARA GENERADORES  
 Y MAQUINAS DIESEL  
 COLECTORES PARA MOTORES Y  
 GENERADORES  
 CORREAS EN "V"  
 CONDUCTORES PARA SEÑALIZACION  
 CINTAS DE ASBESTO Y VIDRIO  
 EMPAQUETADURAS DE ASBESTO  
 GRAFITADO Y ESPECIALES  
 IMPLEMENTOS AUTOMATICOS DE CONTROL  
 INSTRUMENTOS DE MEDICION ELECTRICA  
 MATERIALES AISLANTES EN TODA LA LINEA  
 PLACAS Y ACCESORIOS PARA BATERIAS



**Importadores - Distribuidores**



## ESTABLECIMIENTOS GASTON RUDDOFF SA.

ADHIERE A LA CELEBRACION DEL PRIMER  
CENTENARIO DE LA EMPRESA DE LOS FERROCA-  
RRILES DEL ESTADO, OPORTUNIDAD QUE LE  
PERMITE SALUDAR CORDIALMENTE A SU  
PERSONAL.

**ROPAS**  
**Ruddoff**  
 Garantía de Calidad



LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ES-  
TADO, EN EL CONSTANTE DESEO DE BRINDAR  
AL PUBLICO UNA ATENCION ESMERADA, PRO-  
XIMAMENTE INAUGURARA EL NUEVO LOCAL  
DE SU PROPIEDAD PARA EL FUNCIONAMEN-  
TO DE SU

## OFICINA DE INFORMACIONES

ubicado en pleno corazón de Santiago, en  
el EDIFICIO DEL EMPERADOR, ALA-  
MEDA-ESTADO. Un amplio local, destina-  
do a proporcionar un servicio eficiente y  
oportuno, en un ambiente de todo confort y  
distinción.

FERROCARRILES DEL ESTADO

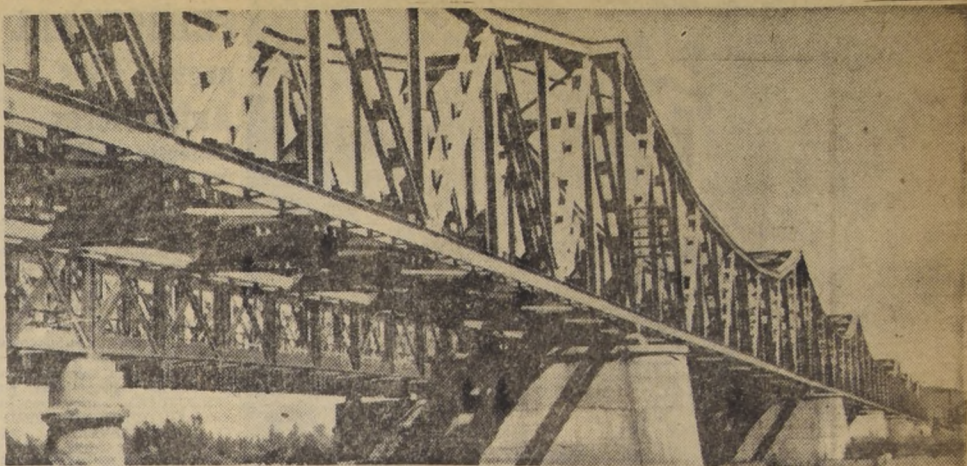




**NIETO Y CIA. S. A. C.**

IMPORTADORES Y EXPORTADORES  
MAYORISTAS

HUERFANOS 1175 — SEGUNDO PISO — SANTIAGO



El puente ferroviario sobre el río Maule, una de las obras de ingeniería más importantes realizadas en el país. Tiene un largo total de 439,72 metros y 19,70 de altura. Las fundaciones están constituidas por dos estribos de hormigón armado y siete machones de hormigón armado hincados por medio de aire comprimido. Su costo fue de 800 millones de pesos.

## NOTABLE OBRA DE INGENIERIA ES EL PUEBTE SOBRE EL RIO MAULE

La construcción de puentes es uno de los aspectos más importantes de la labor de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Cabe señalar, el de vía inferior sobre el Maule, de estructura metálica, obra en la cual se invirtieron 800 millones de pesos. Asimismo, se entregó al tráfico el puente de doble vía sobre el río Cachapual, construyéndose también numerosos nuevos puentes para reemplazar a otros antiguos, y prosiguiéndose las obras del puente entre el Bio-Bio, y que está formado por diez tramos metálicos de cincuenta metros cada uno.

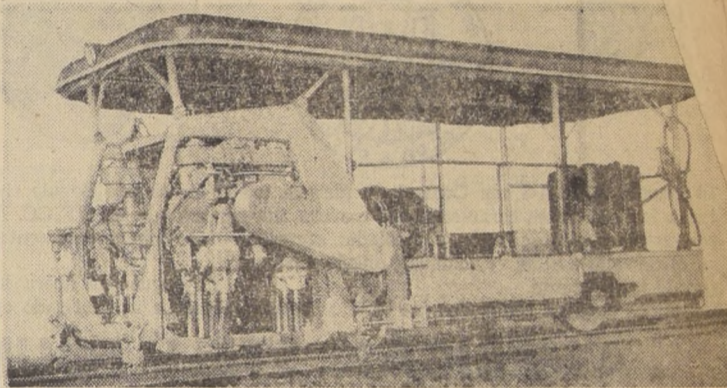
### EL PUEBTE SOBRE EL MAULE

Este puente ferroviario, que fue entregado al servicio en 1956, reemplaza al que se construyó en 1885, bajo la Presidencia de don Domingo Santa María, siendo Ministro del Interior don José Manuel Balmaceda.

El proyecto, cálculos y ejecución de las obras del nuevo puente fueron llevados a cabo por ingenieros, técnicos y obreros de los Ferrocarriles del Estado. La superestructura fue construida, en su totalidad, en los propios talleres de la Empresa.

El primer puente ferroviario sobre el Maule fue hecho de madera y lo construyó el contratista Juan Slater. Fue destruido totalmente por las crecidas de agosto de 1877. Rápidamente se habilitó un puente provisional que estuvo en servicio hasta el año 1885.

El 11 de abril de 1885 se entregó al tráfico el segundo puente ferroviario, metálico, con un peso de 1.110 toneladas y 442 metros de largo. Fue la obra mayor de ingeniería de esos años, y su estudio fue hecho por los ingenieros Domingo Víctor Santa María y Vivanco.



Dentro del plan de modernización en que están empeñados los Ferrocarriles del Estado de Chile, se ha contemplado la adquisición de máquinas y elementos necesarios para este objeto, y es así como los Ferrocarriles, después de una larga y cuidadosa selección, han resuelto la adquisición de dos máquinas ramedoras de lastre de la reconocida marca Plasser y que son fabricadas en Austria por la firma Franz Plasser Bahnbaumaschinen.

La adquisición de estas dos máquinas, que se espera, llegarán al país en unos cuatro meses más, les permitirá un trabajo en las vías mucho más rápido y más perfecto de lo que hasta ahora se ha obtenido.

Las ramedoras Plasser son mundialmente conocidas, y es así como los Ferrocarriles Federales de Alemania las han adoptado para todos los trabajos en las vías, Inglaterra y Suiza tam-

bién han adquirido importantes cantidades de estas máquinas y que están utilizando desde hace años.

Las ramedoras Plasser adquiridas por los Ferrocarriles son del último modelo y capaces de rendir hasta 450 mts. de ramedo por hora. Estas máquinas están provistas de motores Diesel "Saurer" con caja de 5 cambios en ambas direcciones, y capaces de imprimir una velocidad propia sobre la vía de 50 kmh. por hora.

Las unidades de ramedo son del sistema "Non-Synchro" completamente hidráulico.

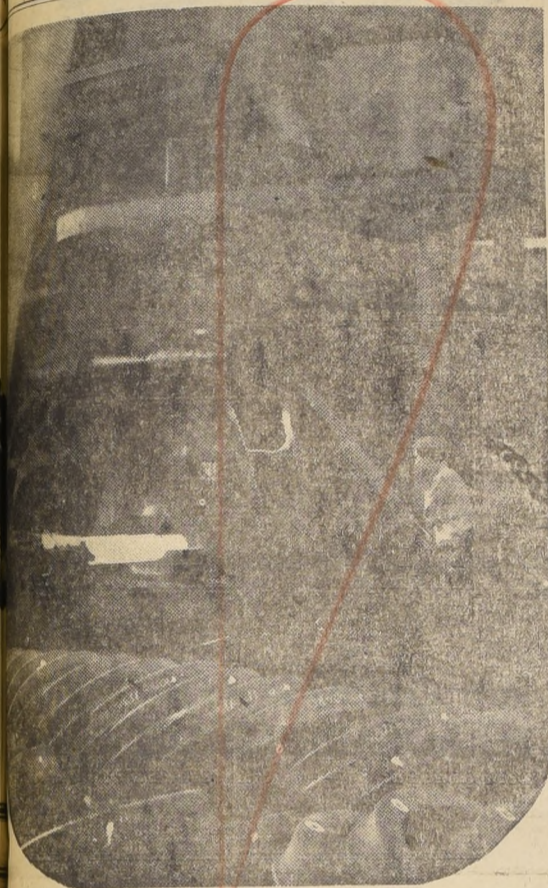
El peso total de cada máquina es de aproximadamente 15 toneladas. El sistema de frenos es hidráulico en las cuatro ruedas y mecánico en ambas ruedas traseras.

Tiene una capacidad para transportar 3 personas sentadas y 15 operarios de pie, más herramientas, bajo techo.

# CHILE

*viaja*

sobre Ejes y  
Llantas Nacionales



MARTINETE DE 16.000 LIBRAS, PARA FORJA PESADA.



LLANTAS DE ACERO FORIADO Y LAMINADO LISTAS PARA DESPACHO.



Adherimos al Centenario de la  
EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

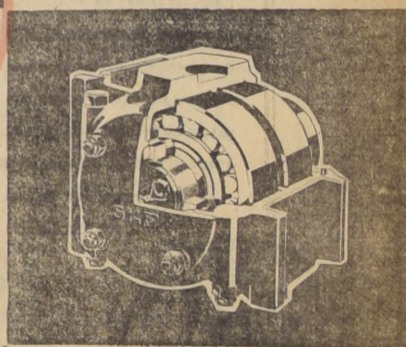
FABRICA NACIONAL DE CARBUROS Y METALURGIA S. A.

HUERFANOS 812 CASILLA 9913

# SKF

M. R.

al servicio  
del transporte  
ferroviario



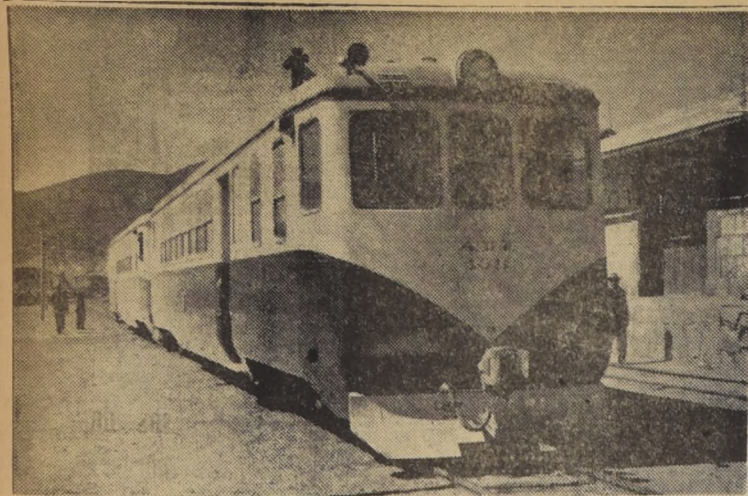
CAJAS GRASERAS

- ★ SEGURAS
- ★ ECONOMICAS



RODAMIENTOS SKF CHILE S.A.

SANTIAGO CONCEPCION



El grabado muestra a una de las nuevas locomotoras enviadas desde Estados Unidos por la International General Electric Company, para los Ferrocarriles del Estado. Es una de las doce de 105 mil toneladas que fuera armada en Valparaiso en la Maestranza de Barón. Tiene una potencialidad de 1.800 caballos de fuerza y permite realizar en menor tiempo y más adecuadas condiciones los viajes. Un ingeniero especialista, el señor Harry Down, fue enviado especialmente desde Nueva York para la entrega de estas máquinas, que fueron llegando en forma escalonada.

### FERROSTAAL provee los Automotores

La firma FERROSTAAL es proveedora de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado desde el año 1926, y en el transcurso de los últimos 24 años ha suministrado en diversas ocasiones rieles, locomotoras a vapor, locomotoras Diesel, automotores Diesel y automotores eléctricos. Este material, de origen alemán, fue entregado por las firmas representadas por FERROSTAAL, entre otras las firmas GUTEHOFFNUNGSHUTTE, MASCHINENFABRIK, ES-SLINGEN, HENSCHEL & SOHN G. M. B. H., Kassel, MAYBACH, y otras. Además, en los últimos años y a raíz de la instalación del taller Diesel en San Bernardo y de la modernización de las diversas Maestranzas, esta firma ha podido entregar una

importante cantidad de máquinas-herramientas, especialmente tornos mecánicos, tornos verticales y tornos especiales para páradás de ruedas. Esta maquinaria proviene de las cono-  
 importantes fábricas VDF, HEGES-CHEIDT, JUNGENTHAL, etc. El material rodante entregado está prestando hoy día eficientes servicios, destacándose especialmente los automotores eléctricos del servicio local entre Valparaíso y La Calera, como asimismo los coches salones de los trenes rápidos al sur. Próximamente FERROSTAAL entregará a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado un lote de automotores livianos de capacidad para 10 pasajeros, con capacidad para 15 pasajeros, que prestarán servicios en algunos ramales del sur.

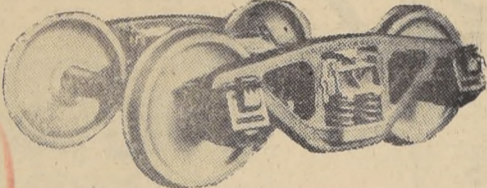


## COMPANIA ELECTRO METALURGICA S.A.

FUNDICION DE ACERO  
Fundada en 1917

AV. V. MACKENNA 1888  
CASILLA 9483  
SANTIAGO  
DIRECCION TELEGRAFICA  
"ELECTROMETAL"

### Rinde homenaje a los FERROCARRILES DEL ESTADO en su Primer Centenario



El Bogue ASF A-3 con Control de Marcha presenta las siguientes características: marcha suave con resortes de oscilación controlada; seguridad en el servicio a altas velocidades; diseño moderno simple y resistente. Repetidos ensayos realizados por ASF y la adop-

ción de este Bogue en más de 500.000 carros de carga de los FF.CC. de Norteamérica, han probado concluyentemente sus ventajas. El Bogue de acero fundido A-3 con Control de Marcha es fabricado en Chile bajo licencia de

## AMERICAN STEEL FOUNDRIES

CHICAGO — ILLINOIS — USA  
POR  
CIA. ELECTRO METALURGICA S.A.

**UN REFLEJO DE LA ELECTROTECNIA**

La actividad de la Casa SIEMENS alcanza a todas las ramas de la Electrotecnia. Las escalas expuestas de las gamas de frecuencias y de las gamas de tensión y potencia dan una idea de los vastos campos que abarca nuestro programa de fabricación. En cada producto se han aprovechado las enseñanzas de más de cien años de trabajo en las diversas ramas de la Electrotecnia.

**Gamas de frecuencia en Per. seg.**

- 16 1/2 Ferrocarriles principales
- hasta 60 Redes de distribución
- hasta 4 101 Telefonía
- 6 104 Transmisiones por cable de televisión y de frecuencia portadora
- hasta 2 107 Aparatos de ultrasonido
- hasta 2 108 Radio y televisión
- hasta 3 109 Calefacción por alta frecuencia
- hasta 10 110 Comunicaciones por onda dirigida

**Zonas de tensión en voltios**

- hasta 10-1 Sensibilidad de los aparatos de radio
- 2,5 10-1 Nivel medio de tensiones en líneas telefónicas
- 60 Transmisión de señales
- hasta 5-107 Instalaciones de baja tensión para ferrocarriles principales
- 4 108 Tensión máxima en líneas de transporte
- 3 109 Instalaciones para producción de energía de tensión de choque

**Zonas de potencia en vatios**

- 10-1 Potencia del sonido en micrófonos telefónicos
- 10-4 Potencia en líneas telefónicas
- 3,8 101 Cocinas eléctricas
- 101 Motores agrícolas
- 101 Motores para tracción
- 5 104 Motores de radio de laminación
- hasta 107 Lámparas eléctricas

Aproximadamente  
0,5 10-1 Grandes centrales eléctricas

SIEMENS & HALSKE AG · SIEMENS-SCHUCKERTWERKE AG  
BERLIN · SIEMENSSTADT · MÜNCHEN · ERLANGEN

Representantes  
**GILDEMEISTER S. A. C.**

## ARANCIBIA y JARA y CIA. LTDA.

MIEMBRO DE ASIMET Y CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

### MAESTRANZA ESPEJO

- ★ Equipo rodante para Ferrocarriles
- ★ Estanque para almacenamiento.
- ★ Tuberías de acero.
- ★ Estructuras de acero para edificios y líneas eléctricas.

Adhesión al Primer Centenario de la EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

ADHERIMOS JUBILOSAMENTE A LA CELEBRACION DEL PRIMER CENTENARIO DE LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

"MADECO" elabora cobre, latón y aluminio para ponerlo al servicio de las Empresas que, como Ferrocarriles del Estado, lo requieren en forma de alambres o cables, tubos o cañerías, planchas, barras o perfiles.

URETA COX 930 - CASILLA 116-D  
FONOS 53094-98 - 53049 - 53264 - 51056  
CONTAMOS CON DISTRIBUIDORES A LO LARGO DE TODO EL PAIS

# Dirigente gremial femenina: Reintegrarse a su hogar debe jubilar cuanto antes

**REINTRODUCCION EN CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION SOCIAL EVITARIA MUCHAS INJUSTICIAS EN TRABAJADORAS, DECLARA INES DEL CANTO**



Ines Maria del Canto Bustos, Presidenta de la Federación de Empleados de Comercio, declaró a LA NACION que la mujer debe jubilar cuanto antes, para que se reintegre a sus labores hogareñas.

Una solución, como asimismo el mejoramiento o reactualización de varias leyes. Sin embargo, dado el caso que nosotros en su mayor parte, estamos bajo las órdenes de distintos empleadores, es difícil constituir una fuerza capaz de poner a muchos y continuos incumplimientos de leyes que nos favorecen. Por ejemplo, no pago de sueldos vitales, y de horas extraordinarias, incumplimiento de horarios, atraso continuo en las imposiciones a la Caja de Empleados Particulares, falta de contrato al personal o contrato como obreros cuando deben haberlo como empleado particular.

**PROBLEMAS PENDIENTES**  
Más adelante nuestra entrevistada, enumera los problemas generales como serios, los siguientes: Alza constante en el costo de la vida, que debe ser regulado por un mecanismo automático que evite caos y desesperanzas en los hogares; jubilación de la mujer a los 25 años de servicios, ley que anhelamos el Gobierno haga suya, ya que es vital e imprescindible que la mujer se reintegre cuanto antes al hogar que debe abandonar un tanto, para poder ayudar a sobrellevar los gastos de la familia; jubilación optativa para los empleados con más de 40 años de edad y 20 de servicio,

que queden cesantes y luego no tienen dónde prestar sus servicios por su edad; autonomía de nuestra Caja de Previsión, sindicalización obligatoria, aumento de porcentaje por gratificación y mayor período de vacaciones anuales, son en síntesis nuestros problemas más inmediatos.

La mujer, dice, finalmente nuestra entrevistada, puede ayudar a solucionar los problemas que afectan a ella y a los hombres por su carácter y condición de tal: creo que se puede distribuir el tiempo entre el hogar, su trabajo y con algunos cargos tras el bienestar común; sustraerse a esto último, significa hacer un mal al país y a la superación de sus habitantes.

## Cargos ofrecidos por la Oficina Piloto del Empleo

En la Oficina Piloto del Empleo dependiente de la Dirección General del Trabajo, que funciona en calle Marcolina N.º 859, hay las siguientes vacantes disponibles:

**OBROS:** 2 tejedoras de lana, 1 alidor de seda, 1 mecánico de telares, 2 torneros de madera, 1 pulidor de muebles metálicos, 1 ayudante sastre, 1 cardador de lana, 1 hilander, 1 tornero matri-cero, 2 tejedoras de máquinas rec-tilíneas, 2 maestros muebleros para muebles de radios, 1 maestro tapicero, 1 sastre, 1 mecánico de banco con conocimientos de gas-trotería, 1 fogonero con certificados, 1 ayudante, 1 mozo chofer, puertas adentro.

**OBROS:** 10 obreros para taller de alta costura, 1 ayudante costurero, 2 tejedoras de máquinas rectilíneas, 1 tejedora de máquinas sastre, 1 vendedor de máquinas de calcular, 3 vendedores de cursos caligráficos, 1 vendedor a comisión.

**SERVICIO DOMESTICO:** Se necesitan cocineras, niñas de mano, todo servicio y niñera para cubrir numerosas pedidas.

Las personas inscritas en esta oficina y que se interesen en ocupar los puestos indicados y que reúnan las condiciones exigidas en cada caso, deben concurrir a Marcolina N.º 859, cualquier día hábil de la semana de 1.30 a 17 horas y sábados, de 9 a 11 horas.

**SOLICITANTES DE EMPLEO:** Entre los solicitantes de empleos ins-critos se cuenta con personal de las diversas especialidades, principal-mente de la construcción, mecá-nicos en general, prácticos agrí-colas, jubilados de Carabineros para serenos o outdoadores, etc.

Además se ofrece una visitadora social para industria, por media jornada; una señorita para aten-ción de mostrador de panadería y lavandería, un cortador sastre; un dibujante-estilista; especialista en diplomas, pergaminos y afiches, un dictilógrafo para sacar copias en su domicilio.

Los patronos o empleadores que necesitan personal pueden solicitarlo sin compromiso a los teléfonos 36751 y 36903.

La correspondencia postal debe dirigirse a Dirección General del Trabajo, Sección Colocaciones. La atención es gratuita. — Aida Belmar de Montesinos, Jefe Sección Colocaciones.



**CANDIDATAS A REINA DE LOS PORTEROS.**— Cinco candidatas a reina tiene hasta el momento la Unión de Porteros de Chile, fundada el 29 de junio de 1954, con el objeto de que presida las festividades conmemorativas de la institución el día de San Pedro y San Pablo. La triunfante será coronada durante un acto en el Salón de Honor de la Universidad de Chile, al cual se ha invitado a S. E. el Presidente de la República, presidente honorario de la institución. Las abanderadas son: Teresa Martínez, Carmen Martínez L., Raquel Ubbilla Hernández, Amada Rocco Aravena y Ledia Muñoz Vargas. En el grabado, Carmen Martínez (a la derecha), y Teresa Miranda (a la izquierda), cuando visitaron ayer LA NACION; ambas tienen 18 años de edad, y la segunda trabaja en la Maternidad del Hospital Barros Luco, en-tretanto la primera ayuda en los quehaceres hogareños a su madre.

## Virtual solución en conflicto de COSATAN

**IQUIQUE (Corresponsal).**— Se llegó a acuerdo para solucionar el conflicto creado en las minas del grupo COSATAN, en una reunión celebrada ayer entre el Intendente y los dirigentes sindicales. Falta, sin embargo, pa-ra que el asunto sea superado totalmente, que la empresa pague a los trabajadores los días 16, 25 y 26, y se considere, ade-más, el pago de las asignaciones familiares de los días no tra-bajados.

A requerimiento de los di-rectores obreros el Intendente se dirigió a Osvaldo de Castro, so-llicitándole un pronunciamiento, ya que el gerente de la empre-sa, aquí, de apellido Gómez, carece de facultades para pactar la fórmula de avenimiento.

Según observadores, las con-versaciones se han desarrollado dentro de un clima de cordialidad y comprensión.

**LEVAN 40 MILLONES**  
Por otra parte, el Ministerio del Interior informó que ayer se dirigió a Iquique el gerente general de la COSATAN Osval-do de Castro, llevando 40 mil-lones de pesos para pagar los salarios adeudados al personal.

En comunicación enviada por el Intendente de Tarapacá, Es-teban Sacco, al Ministerio, se reveló que faltaban 43 millones para que la empresa se ponga al día respecto a salarios.

## Organizan reunión general de asistentes sociales de Chile

Una conferencia de prensa para dar a conocer los detalles de la celebración de la Decimotercera Reunión General del Colegio de Asistentes Sociales de Chile, ha-biendo a las 12 horas en Huérfanos 1940.

La presidenta y secretaria de dicho organismo, señora Anna Mac-Auliffe y Mercedes Esquerre han formulado las invitaciones del co-legio en cumplimiento a un acuer-do del Consejo General.

## Rechazada queja contra juez que inició proceso a Boassi

Contienda de competencia entre el Segundo y Sexto Juzgados

Por unanimidad, el Pleno de la Corte de Apelaciones rechazó ayer la queja presentada por el abogado defensor de Carlos Boassi Valdebenito, Miguel Garay, contra Raúl Guevara, juez subrogante del Sexto Juzgado del Crimen. Raúl Guevara inició la substanciación del proceso contra Boassi, y el abogado le acusaba de haber roto el secreto del sumario y de haber proporcionado informaciones a la prensa. En esas circunstancias se dijo ayer que Garay presentó esta queja más que nada porque el magistrado resolvió que el abogado querrelante podía imponerse del sumario, denegándole a él, en cambio, una solicitud similar. La resolución del Juez Guevara rigió durante dos días, y en realidad el abogado Alberto Cumplido tampoco llegó a imponerse del sumario. El magistrado, por otra parte, no dio información alguna a los reporteros, y por el contrario, estos que investiga-ron el caso, proporcionaron algunos antecedentes al tribunal.

### UNA AMENAZA

El abogado Garay, en el colmo de la exasperación, amenazó un día, ante varios actuarios, con "dar de todos modos unas bofetadas a Guevara, donde le encuentre". El presunto afectado está en antecedentes de esta amenaza, y no sería impro-bable que ahora, fallada la queja, acuse a su vez a Garay ante el Colegio de Abogados o ante la Corte, por desacato. Por estas razones se estima que no habrá apelación de la resolu-ción de ayer de la Corte de Apelaciones.

### APELACION

Por otra parte, se informó que para la próxima semana se-rá puesta en tabla la apelación interpuesta por el abogado de Boassi, en contra de la resolu-ción del magistrado titular del Sexto Juzgado, Alirio Veloso, que lo encargó reo por homicidio.

Recibidas las compulsas del proceso, el tribunal encomendó al relator de la Corte, Antonio Raveau Sotomayor, hacerse cargo del informe pertinente. El sorteo de la sala que resolverá sobre la apelación se efectuará mañana.

### INCOMPETENCIA

En relación con este mismo proceso, el magistrado Alfonso Barraza, del Segundo Juzgado del Crimen, se declaró ayer in-competente para procesar a Carlos Villegas Valenzuela, principal testigo de cargo contra

### MOVIMIENTOS EN EL PODER JUDICIAL

En reunión plenaria de ayer, la Corte de Apelaciones acordó formar la siguiente terna para proveer el cargo de receptor de Mayor Cuantía de Santiago: se-ñores Raúl Cordero de la Vega, actual oficial 2.º de Concepción; Luis A. Mora Cuevas, oficial 1.º de San Bernardo, y Manuel Préndez Mancilla, oficial 2.º del Quinto Juzgado Civil de Santiago.

El tribunal acordó prorrogar en un mes el plazo del concurso para llenar el cargo de Procura-dor del Número del departa-mento de Peumo, para el cual no se han presentado interesa-dos.

### Citados a declarar redactores de "Entretelones"

Ante el Fiscal Militar, ce-niente coronel auditor Osvaldo Salas Torres, deberán prestar declaración hoy el director de la revista "Entretelones" Hernán Millas, y el redactor Luis del Campo, este último autor de la información aparecida en la úl-tima edición de esa publicación, que sirve de base al proceso 183-59 por injurias al Ejército.

Las órdenes de citación fue-ron expedidas ayer, por el tri-bunal militar, luego de que se cumplieron las primeras diligen-cias previas del proceso, rela-tivas con la acumulación de an-tecedentes y el estudio de la si-tuación procesal.



La joven Virginia Vargas V.

## Cien mil pesos de recompensa por ubicar a una joven

**También un anciano se ha-llaba extraviado**  
Una joven de 16 años y un anciano de 65 se encuentran extraviados, la primera desde el 3 del actual, y sus familiares ofrecen cien mil pesos de re-compensa a quien la ubique, y el segundo desde hace dos días.

La joven se llama Virginia Vargas Vargas, domiciliada en Alisno 5462, salió de su casa portando una maleta con vesti-mentos. Sufre de debilidad men-tal y tiene gran afición a los niños por lo que se estima que pueda estar empleada como ni-ñera. Cualquier dato que per-mita saber de ella se recompen-sará con cien mil pesos, y po-drá ser proporcionado a la po-licia, a la indicada dirección, o al fono 91325.

Por su parte, don Alejo Acevedo Sotelo, de 65 años de edad, domiciliado en Estenia 1599, de la Población El Carmen, se ha-lla extraviado desde hace dos días. Sufre de trastornos men-tales y cualquier antecedente sobre su suerte puede propor-cionarse a Carabineros, a sus familiares o al fono 37171. Vis-ta abrigo plomo, pantalón de fi-ño poco bill, y es alto, de ros-tro pálido.

## Asumió nuevo Jefe de Radiopatrullas

Por resolución de la Dirección General de Carabineros, el co-ronel Luis Walterio Méndez Zú-ñiga, hizo entrega ayer tarde de la Prefectura del Tránsito y Radiopatrullas al coronel Etel Villablancas, que ocupaba el car-go de jefe de la Prefectura Sur de Santiago.

Se informó que el coronel se-ñor Méndez ocupará un alto puesto en la Dirección General de Carabineros.

## DOS NUEVAS MUERTES EN ACCIDENTES

Con dos nuevas muertes conti-núa ayer la larga cadena de trá-gicos accidentes del tránsito.

A las 6.10 de la mañana, el ca-mión YM 167, que conducía To-más González Juliet, inició la serie de partes policiales al respec-to. El agricultor del fundo Lo Cruzat, Manuel Muñoz Morales, fue atro-pellado, muriendo en forma instan-tánea. El chofer fue detenido. La víctima tenía 37 años, era casado y se disponía a trasladarse a su trabajo.

Poco después, a las 8.30 horas, un microbús del recorrido Mapocho-Casterna, conducido por Héctor Serrano Medina, atropelló a un individuo, que no pudo ser iden-tificado, en Esmeralda esquina de Uruguay. También murió en forma instantánea. Tenía más o me-nos 20 años y vestía correctamente.

## LA NOVEDAD DEL MOMENTO...

### YERBAS ENVASADAS

EN EL RESTAURANT,  
EN LA FUENTE DE SODA,  
EN EL HOTEL, EN FIN,  
EN TODO MOMENTO EXIJA  
UNA TACITA DE LAS  
GENUINAS Y VARIADAS  
YERBAS CHILENAS  
**RAIMAPU**  
EN SU HIGIENICO  
ENVASE INDIVIDUAL

SEA PRACTICO Y LLEVE UN SOBRECITO DE

PRODUCTOS  
**RAIMAPU**  
EN SU BOLSILLO

FRÍA, CALIENTE  
LICORES UN SOBRECITO  
PARA OBTENER LA MAS  
SABOROSA Y AROMATICA  
YERBA CALIENTE CHILENA

**DO-MATICO - MENTA - CEDRON - PAICO**

**DISTRIBUIDORES**  
**E. TAVERNE E HIJOS LTDA.**  
ESTADO 91 - OF 510 - FONO 381827

## Sitios

DE OCASION

ENTREGAMOS SITIOS URBANIZADOS DESDE \$ 70.000 DE PIE Y \$ 16.000 MENSUALES. PRECIO TOTAL: \$ 935.000.

Reglas ubicaciones, diferentes sectores de Stgo.

**CONSB SA SOC. LTDA.** Construcciones, Baratas  
PHILIPS 40 PLAZA DE ARMAS

COMPRE HOY MISMO SU NUMERO

## EN LA AGENCIA GRAL LOTERIA

**PJE. A. EDWARDS** HUERFANOS 1055 - LOCAL 323

**J. SPOERER Y CIA.**

## LOTERIA DE CONCEPCION

# 100

## MILLONES

## SERAN SUYOS EL 31 de MAYO

# ?????

EL BILLETE ENTERO CON IMPUESTO VALE \$8.000

EL VIGESIMO CON IMPUESTO VALE \$400

Informaciones Comerciales

El Mercado de Valores

El mercado de valores en el día de ayer estuvo más activo pero sus precios siempre de baja, se notó un leve repunte po- co antes del cierre. El oro se transó entre 22.400 y 22.500. Ce- rró a este último precio. Se transaron 22.700 oro, 10.549.500 bonos y 843.302 ac- ciones.

PRECIOS AL CIERRE

Table with columns for ORO FISICO, BONOS, INDUSTRIALES Y VARIAS, BANCARIAS, MINERAS, METALURGICAS, AGRICOLAS Y GANADERAS, SALITRERAS, and TEXTILES. Lists various financial instruments and their closing prices.

Proporcionadas por Jaras y Solla y Cia. Corredores de la Bolsa de Comercio, Nueva York 61, Fonos 82995.98, Casilla 1610

BOLSA DE VALPARAISO

Los mejores conformes se obtuvieron en Banco Chile, Condoriaco, Carahue, Tamaya, Fuego, Textil, Vina, Cemento Melón, Cerveceras, Copec, Elect. Industrial, Fermo Química, Interocéánica, Muelles, Cartones, Sanitas, Vapores, Madeco y Madema. La tendencia al cierre fue irregular.

PRECIOS AL CIERRE PROPORCIONADOS POR JARAS Y SOLLA

Table with columns for Cierre oficial a las 13 horas, Vapores, and other market indicators. Includes prices for various commodities and financial instruments.

EL COBRE EN LONDRES

PRIMERA RUEDA Disponible: £ 238.10.0, comprador. £ 238.10.0, vendedor. Fluctuación: £ 3.0.0, baja. A 90 días: £ 237.0.0, comprador. £ 237.0.0, vendedor.

SEGUNDA RUEDA Disponible: £ 238.10.0, comprador. £ 238.10.0, vendedor. Fluctuación: No varió. A 90 días: £ 237.5.0, comprador. £ 237.5.0, vendedor.

EL CAMBIO

Table showing exchange rates for various currencies including Dollar cheque, National bill, Solos peruanos, Bolivianos, Uruguayos, Cruzeros, Libras esterlinas, Francos suizos, Liras, Francos franceses, and Pesetas.

Declaración del Ministro de Hacienda sobre préstamos foráneos

El Ministerio de Hacienda ha entregado la siguiente declaración oficial, por intermedio de la Dirección de Informaciones del Estado:

En los últimos días ha aparecido en cierta prensa una serie de artículos y declaraciones relacionadas con los créditos recientemente obtenidos en Estados Unidos, cuyos conceptos serán tenidos en cuenta por el Ministerio de Hacienda. Dichas publicaciones, por razones y con fines que son fáciles de comprender, tratan de disminuir la importancia trascendental que tendrá la ayuda financiera recientemente obtenida en el exterior en el desarrollo de la economía nacional, dentro de un marco de estabilidad.

Con el solo propósito de informar a la opinión pública sobre las verdaderas proyecciones de los programas del Gobierno, el Ministerio de Hacienda cree necesario proporcionar los siguientes antecedentes: En diversas oportunidades, S. E. el Presidente de la República ha explicado a la opinión pública las gravísimas condiciones económicas y financieras que prevalecían en el país en los momentos en que asumió la Presidencia de la Nación. Estas pueden resumirse de la siguiente manera:

- 1) Una contracción de las actividades económicas había provocado una importante y dolorosa cesantía en las fuerzas de trabajo. 2) El proceso inflacionario había tomado un ritmo acelerado, a pesar de que la pasada Administración no permitió que los precios adquirieran sus niveles reales. 3) El déficit fiscal había alcanzado proporciones tan graves, que impedían a la Tesorería pagar sus obligaciones más urgentes. 4) En fin, el desempleo y la desconfianza habían practicamente paralizado el esfuerzo cívico en todos los campos de la producción.

Fue en estas trágicas circunstancias que el Gobierno del Sr. Alessandri hubo de emprender su gestión de desarrollo y saneamiento de la economía nacional, que se realizó en apenas seis meses de Gobierno, y cuyos resultados puntuales S. E. el Presidente de la República, en su reciente Mensaje al Congreso, nos hechos que no pueden ser olvidados por las razones políticas o de otro orden, pretenden deformar la realidad e introducir confusión en la opinión pública. Sin embargo, el Gobierno del Sr. Alessandri a su deber al no desvirtuar, carez vez que sea necesario, afirmaciones y críticas desprovistas de fundamento, que sólo contribuyen a crear un clima de desorientación y a crear perjuicios prácticos especulativos.

Las gestiones financieras recientemente realizadas en Estados Unidos, obedecieron, pues, al doble propósito de obtener recursos estrictamente indispensables para llevar adelante un programa complementario de obras públicas, necesario para el desarrollo económico del país, y procurando un financiamiento que no creara nuevas presiones inflacionarias, es un hecho evidente que el financiamiento de estos proyectos no podía buscarse en la aplicación de nuevos impuestos, que sólo habrían contribuido a agravar la ya desesperada crisis que afectaba a la producción nacional.

Consecuente con esta posición, las gestiones financieras realizadas en Estados Unidos se plantearon en dos campos, a saber: créditos, que permitieran realizar una política de estabilización, asegurando un comercio exterior, y ayuda financiera, que hiciera posible reactivar la economía nacional mediante la realización de un programa de obras públicas y de inversiones privadas que contribuyeran a la producción y al progreso de la producción o a procurar los servicios indispensables para su futuro desarrollo.

Como ya se ha explicado en otras oportunidades, los convenios de crédito de estabilización, recientemente firmados, alcanzan un total de US\$ 23.000.000. Estos créditos se utilizarán exclusivamente con el fin de asegurar la producción de bienes de consumo, que se dispondrá de las divisas necesarias para proveer de sus necesidades habituales en producción, sin que ello produzca un aumento de la oferta de divisas en el intercambio. Se comprende cabalmente la importancia de esta ayuda de estabilización, que se producirá en la política cambiaria al no contrastar con las reservas necesarias para superar escasezas ocasionales en las disponibilidades de divisas. Estos créditos garantizan, pues, un ordenado desenvolvimiento de nuestro comercio exterior.

Los préstamos obtenidos en Estados Unidos, con fines de inversión, alcanzan a un total de US\$ 106.000.000, de los cuales US\$ 25.000.000 se destinarán a inversiones del sector privado, y el saldo, o sea, US\$ 81.000.000, a inversiones en el sector público. Debe entenderse sin embargo, que los créditos otorgados al sector privado representan financiamiento a la importación de equipo y maquinaria correspondiente a proyectos cuyos estudios estaban suficientemente avanzados, como para poder realizarse de inmediato. Esto no quiere decir que se hayan cerrado las puertas para obtener ayuda financiera, en la parte correspondiente a gastos en moneda extranjera, para otros proyectos que el país pueda presentar en el futuro inmediato. En efecto, según el Edmbank como el Banco Internacional de Comercio, al atender la posibilidad de otorgar nuevos créditos para financiar la importación de equipo y maquinaria que se requieren para el desarrollo de las plantas de electrificación de la ENDESA para el aumento de la producción de acero. Dependiera, pues, de la capacidad de realización del sector público y, especialmente, del sector privado, la ayuda financiera que, en definitiva, logre obtener el país en el financiamiento de proyectos específicos.

Los proyectos del sector privado que se realizarán con los créditos de estabilización, serán de carácter de inversión y modernización en la industria del salitre y la instalación de plantas térmicas en la zona de Santiago que está próxima a iniciar la explotación de Electricidad. Se argumenta que estos créditos van a beneficiar a empresas extranjeras y, que, en consecuencia, no pueden contabilizarse en el activo que ya en beneficio directo del país. Los que así piensan no comprenden o, simplemente, no quieren admitir que la realización de estos proyectos no sólo significará una ayuda al país por concepto de financiamiento de los gastos en moneda nacional que dichas compañías deberán financiar directamente, sino que, además, aumentará la producción y disminuirá los costos de un producto de exportación tan importante como el salitre, y, por otra parte, asegurará un adecuado abastecimiento de energía eléctrica, en el centro más importante de producción de la nación, procurando, además, un consumo de carbón que permita normalizar las faenas en las minas, proporcionando trabajo estable a miles de chilenos.

Fluctuaciones del Mercado de Londres y en Nueva York

En el mercado de Londres, el oro cerró a 22.400 y el dólar a 22.500. En Nueva York, el oro cerró a 22.400 y el dólar a 22.500.

Las cuentas del Banco de Chile

Las cuentas del Banco de Chile, correspondientes al primer trimestre de 1959, muestran un aumento en los depósitos y un descenso en las erogaciones.

Aceptada propuesta por pagarés de 90 días

El Banco de Chile ha aceptado una propuesta de pagarés de 90 días, emitidos por el Estado, para financiar obras de inversión.

INVERSIONES POR 17 MILLONES DE DÓLARES, ANUNCIO ANGLO-LAUTARO

El anuncio de inversiones por 17 millones de dólares, anunciado por Anglo-Lautaro, representa un hito en el desarrollo económico del país.

COMO CONTRIBUCION A LA LABOR DEL GOBIERNO

Este anuncio de inversiones contribuye significativamente a la labor del Gobierno en el desarrollo de la economía nacional.

Sociedad Nacional de Paños de Tomé DIVIDENDO No. 120 CIERRE DEL REGISTRO Se pone en conocimiento de los señores accionistas, que en conformidad al acuerdo tomado por el Directorio de la Sociedad, se pagará el 27 del actual un dividendo provisorio de \$ 3.500 bruto por acción...

Ministerio de Obras Públicas DIRECCION DE VIALIDAD OFICINA DEL INGENIERO DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO NUEVAS INSCRIPCIONES DE CONTRATISTAS Se llama a nuevas inscripciones de contratistas en la Oficina del Ingeniero de la provincia de Santiago, de la Dirección de Vialidad...

DIRECCION DE VIALIDAD Llámase a inscripción especial de contratistas inscritos en Primera Categoría en el Registro General de la Dirección de Vialidad, con capacidad económica de \$ 60.000.000, para las propuestas del puente RAHUE, provincia de Osorno...

DIRECCION DE PAVIMENTACION URBANA POSTERGACION PROPUESTA Postérgase hasta nuevo aviso la apertura de las propuestas públicas fijadas para el viernes 29 de mayo de 1959, a las 16 horas, para la construcción de un badén de hormigón de cemento sobre el Estero de Matanzas...

DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS Llámase a propuestas públicas a los contratistas inscritos en la Primera Categoría del Registro de la Dirección de Obras Portuarias, al 31 de diciembre de 1958, para la ejecución de la "PAVIMENTACION DE LA EXPLANADA DEL PUERTO DE CASTRO (Chiloé) con un presupuesto oficial de CIENTO TRESCIENTOS MILLONES DOSCIENTOS VEINTITRES MIL TRESCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$ 114.233.372)...

Agenda Hoy - Santos - mañana RANULFO CORPUS CRISTI GUIA DE URGENCIA TURNO DE BOTICA De 23 a 30 de mayo El Carmen, Punteagudo 5271; Universitaria, Avenida Universitaria 784; La Marina, Vircapoa 2088; San Vicente, Independencia 1048; Stomba, Valdivieso 596 La Franchina, Recoleta 271; Barquin, Hufrancos 2064; Profesional, San Pablo 2303; Mapocho, Matucana 1098; Sant' Teresa, Benedicto XV, 2301; Independencia, Cortázar 4220; San Remo, Ecuador, Reina Victoria 1399; Española, Puente 818; San Diego, San Diego 889; Acuña, San Diego 1432; San Agustín, Avenida Vicuña Mackenna 490; Iris, Avenida de Matla 409; Ganado, Hipólito Solís 0255; Erillia, Irarrázaval 2135; Sur, Suárez Mujica 875; Loreley, Echenique 6433; San Carlos, Bilbao 3885; Prusla, J. M. Infante 1517; Brix, Aguilucho 3510; Manuel Montt 31, Montt 30; El Golf, Renato Sánchez 951; Kent, Lo Castillo 16; Urgencia, San Francisco 73; (Turno permanente).

BOLETIN DEL TIEMPO (Redactado a las 20 horas del día 26 de mayo de 1959) Lluvias con vientos del norte que alcanzan hasta 23 nudos de velocidad, se registrarán entre las provincias de Concepción y Aisen. El centro y el norte chico experimentarán un fuerte aumento de la nubosidad baja que persistirá durante todo el día. El norte grande, en cambio, observa buenas condiciones con sólo algunos bancos nubosos en la costa. La región austral acusa precipitaciones aisladas.

PRONOSTICO (Válido hasta las 20 horas del día 27 de mayo). Se espera que el área afectada por lluvias se localice en el sector comprendido entre Curicó y Cautín. Sin embargo, durante la mañana, el sector Valdivia-Aisen continental registrará algunos chubascos. El centro como asimismo el norte del país, nuevamente acusarán chubascos cubiertos con lloviznas matinales. Para la parte más austral del país se esperan cielos con poca nubosidad.

VENDO DOS SITIOS de 1.500 mts2. cada uno, a \$ 8.500 el metro cuadrado EN APOQUINDO ESQUINA DE OCONO, ALTURA 6000 DE APOQUINDO TRATAR EN VICUÑA MACKENNA 3150 FONO 53055

MINAS Y FERTILIZANTES S. A. REPARTO DE FONDOS No. 3 Por acuerdo del Directorio, y en conformidad al Art. 19 de los Estatutos, a contar desde el 15 de junio próximo se pagará a los señores accionistas la cantidad de \$ 15 por acción, valor que corresponde a diferencia en la enajenación de Valores Inmobiliarios. Este pago se hará por intermedio del Banco de A. Edwards y Cia., en Valparaíso y Santiago, y por sus responsabilidades en provincias. CIERRE DE REGISTRO.- El Registro permanecerá cerrado desde el 28 de mayo al 12 de junio próximo, ambas fechas inclusive. Valparaíso, 22 de mayo de 1959. EL GERENTE

### de Censura carece de modernas para su labor

Decreto modificatorio fue retirado en 1952. — 46 films se controlaron en 1952. — Dos no podrán ser exhibidos

El Consejo de Censura Cinematográfica, que emergió impetuosamente de la descomulgación de los foros y polémicas motivados por el decreto que empuja las tijeras clasifican o lisa o bien la exhibición de tal o cual película, en el tercer piso de la Biblioteca Nacional, a las 10 horas, siendo espectadores obligados a entrar a las 11.

En nada de la ley primitiva. Conforme a ese cuerpo legal las películas se dividen en tres categorías: a) Películas adecuadas para tercera infancia (7 a 14 años); b) descriptivas de paisajes, ciudades y sus habitantes, vida de plantas y animales, cuentos infantiles, dibujos animados; c) Películas para adolescentes (14 a 19 años); d) de naturaleza cultural, y las que en sus argumentos no presenten conflictos emotivos, pasionales, sexuales o policiales; e) Película para niños mayores de 19 años.

Un proyecto modificatorio enviado al Congreso murió sin pena ni gloria, quedando solamente en su primer trámite. El Consejo en la actualidad es presidido por el Director de la Biblioteca Nacional, Eduardo Barrios, e integrado por el Subsecretario de Educación, René del Villar; representante del Presidente de la República, Ludmila Donoso; Berta Topp de Johnson y Hilda Von Unbuer, del Ministerio de Educación; doctor Hugo Lea Plaza, médico siquiatra, de la Universidad de Chile; y Manuel Fuenzalida, regidor de la Municipalidad de Santiago. Como secretaria e integrante del Consejo se desempeña la antigua funcionaria Marthe Leikeld.

Este Consejo controló en abril pasado 46 películas, dos de las cuales fueron rechazadas: "Vidas perdidas" y "Armas de Mujer", por considerarse lesivas a la moral. En esta última se presenta a un grupo de muchachas chitas vezadas en la delincuencia. Referente a las censuras sobre "La que no quería morir", se informó que tal film no había sido tratado y que los restantes habían quedado pendientes.

### OBJETAN SISTEMA DE LOS IMPLANTADO POR "CORVI"

del Honorable Consejo N.º 5786, que reglamenta las ventas ordenadas por el DFL 265, del año 1953, fuimos empadronados y presentamos los documentos exigidos por la CORVI (declaración jurada de no poseer bienes raíces, certificado de ingresos, cargas familiares, etc.), con resultados positivos sólo para un grupo reducidísimo; no se explicaron oficialmente las razones para denegar la venta a la inmensa mayoría. Aun cuando un funcionario, en forma que no satisfizo, manifestó: "En última instancia fue por negligencia". En este caso, estimamos, no debe justificarse la tramitación burocrática inhumana que se denuncia y dar respaldo legal a quienes no cumplieron con su deber y castigar a un conglomerado de ciudadanos, obligándolos a pagar tan exorbitante reavalúo.

Al notificarles la drástica sanción de desahucio a 90 días plazo, la CORVI no cumple con su función social para la cual fue creada, pues existen locatarios hasta con 11 hijos, creándoles, por tanto, un horroroso problema habitacional.

**SOLUCION QUE SE PROPONE.** — Reconocemos, pues no somos obcecados, la realidad de un nuevo precio. Deseamos, solamente que éste se ajuste al tenor de los documentos, hechos y circunstancias y se mire el problema desde el ángulo social, no olvidándose de que hay locatarios hasta con 11 hijos, proponiendo el siguiente sistema de reavalúos.

Sobre el valor vigente en diciembre de 1956, agregar el porcentaje de alzas reconocidas y aceptadas legalmente por el Supremo Gobierno hasta el momento en que se firmen las escrituras respectivas, y que las prohibiciones en ellas contenidas sean efectivas hasta la total cancelación del inmueble.

Podemos comunicar, con satisfacción, a los pobladores de la CORVI en el país, que han tomado la defensa de esta justa causa, los parlamentarios senador Sr. Roberto Wachholtz y el valiente diputado don Mario Riquelme. Además, el senador don Humberto Aguirre Doolan se interesó por estudiar nuestras peticiones, en forma por demás satisfactoria, e igual predicamento adoptó el honorable diputado don Jacobo Schausohn.

Seguros estamos que S. E. el Presidente de la República ignora estos acuerdos, y que al enterarse de ellos habrá hacer justicia a quienes fueron tratados por más de diez años, adoptando las medidas que se insinúan en el artículo 8 del DFL 265, del año 1953.

**ASOCIACION DE COMERCIANTES LOCATARIOS DE LA CORPORACION DE LA VIENDA.**

Orlando Olate H., presidente; Juan Guerra G., secretario general; María Gálvez M., secretaria de actas; Mario Pozo H., tesorero.

Dirección: Diagonal Universitaria 836, Población Juan Antonio Ríos N.º 2.



Se trata de las personas que han visto todas las películas que llegan o se producen en el país. El Consejo de Censura Cinematográfica se reúne diariamente a dar su veredicto en el tercer piso de la Biblioteca Nacional. Don Eduardo Barrios, señora Berta Topp de Johnson, doña Hilda von Unbuer (que escapó a la foto tapándose el rostro), la antigua educadora señora Ludmila Donoso, y la secretaria del Consejo, señorita Marthe Leikeld, en plena acción censuradora, mientras la cámara proyecta un tedioso film.

### De común acuerdo SNS y el Municipio en batalla por la salud

Así se acordó en reunión efectuada ayer, que intentó malograr el regidor comunista Luis Barria

Todas las disposiciones que puedan producir rozamientos o que den lugar a dualidad de funciones entre la Municipalidad y el Servicio Nacional de Salud serán modificadas. La tarea la realizarán en conjunto funcionarios de ambas entidades.

A este acuerdo se llegó en la tarde de ayer, en una prolongada reunión convocada por el Intendente-Alcalde, y en la cual estuvieron presentes el Subsecretario de Salud, señor Jorge González; el jefe zonal del SNS, doctor Víctor Ayub; los regidores que integran las Comisiones de Comercio, Industrias y Abastecimientos y de Obras Nuevas de Adelanto Local, el abogado jefe de la Defensa, señor Mauricio Fiftish, y los directores de los Departamentos de Subsistencias y Salubridad de la Corporación.

Se debatió todo lo relacionado con aquellas facultades municipales que aparecen en la ley orgánica del Servicio Nacional de Salud como anuladas o interferidas. Quedó en evidencia que en ningún momento el SNS ha tratado de vulnerar tales atribuciones, y que si se han producido situaciones enojosas se debieron, precisamente, a vacíos legales.

Las ferias libres, que originó un malentendido, fue un tema tratado en extenso y a fondo. Se resolvió ir de lleno a la construcción de mercados periféricos, los que absorberán todo el comercio de carne, pescado y marisco que se desarrolla en esas ferias actualmente en condiciones ambigüas.

Esta es la solución de carácter sanitario. La de índole jurídica está estudiada por el Subsecretario de Salud y el abogado municipal.

**INCIDENTE PROVOCO COMUNISTA.** — Cuando se efectuaba esta reunión, el Intendente-Alcalde fue informado de que en la antecámara se encontraban cuarenta comerciantes de las ferias libres, quienes deseaban participar en la discusión del problema que les afectaba, manifestando a la secretaria que los había invitado el Subsecretario de Salud. Preguntado este funcionario por el Alcalde, desmintió terminantemente lo aseverado por los comerciantes.

Ante esta situación, el señor Alvarez Goldsack les mandó decir que estaba reunido con las autoridades encargadas de dar un corte definitivo al problema, y que no teniendo ellos

**A Temuco viajarán Ministros de Tierra y Agricultura.** Los Ministros de Agricultura y Tierras, señores Jorge Sacler y Julio Philipp, viajarán a Temuco, el próximo mes, para tratar problemas de la zona, relacionados con sus respectivas Secretarías de Estado.

Los Ministros viajarán el día 6 de junio y regresarán el día 8, después de celebrar entrevistas con agricultores y técnicos de Cautín.

**PESAME POR LA MUERTE DE FOSTER DULLES.**

El Rector de la Universidad Católica, Monseñor Alfredo Silva Santiago, visitó en la tarde de ayer al Embajador de Estados Unidos para hacerle presente el pesar de la institución a su cargo por el fallecimiento del señor Foster Dulles.

El Rector fue acompañado por los señores Carlos Correa, Talaes y Carlos Solar Tagle, Decano de las Facultades de Agronomía y Tecnología, respectivamente.

Entre los periodistas han recibido este premio, don Joaquín Leppeley, de Valparaíso; don Luis Silva, director de "El Diario Ilustrado", de Santiago, y don René Silva Espejo, subdirector de "El Mercurio", de Santiago.

### Embajadores

**NUNCIO.** — El domingo llegará a Santiago el nuevo Nuncio Apostólico, Monseñor Opilio Rossi. Anteriormente ocupó igual cargo en Ecuador.

**SMITMANN.** — Mañana regresará a México el Sr. Smitmann, hoy a La Habana el Embajador Emilio Edwards Bello. Su viaje, anunciado anteriormente, debió postergarse por motivos de salud.

**EDWARDS BELLO.** — A reunirse al cargo en Cuba, parte hoy a La Habana el Embajador Emilio Edwards Bello. Su viaje, anunciado anteriormente, debió postergarse por motivos de salud.

**LISSIDINI.** — Por asuntos relacionados con su misión diplomática se dirigió ayer a Montevideo el Embajador de Uruguay en Chile, señor José Lissidini, permaneciendo en su patria durante un mes.

### CAMPAMENTO INTERNACIONAL DE PATRULLAS TENDRAN BOY SCOUTS

Fue confirmada la fecha comprendida entre el 12 y 17 de septiembre próximo, para la realización en Santiago del Campamento Internacional de Patrullas. Acuerdo en tal sentido adoptó la Asociación de Boy Scouts de Chile, en la asamblea nacional celebrada de acuerdo a sus estatutos, con asistencia de delegados de todo el país.

En la misma oportunidad fueron aprobadas la memoria anual y el balance de tesorería; se tributó homenaje al delegado de la provincia de Cautín, Moris Israel, y se designó miembro honorario de la Asociación, a Ciodomiro González. Finalmente, se acordó abrir

### Extraordinaria demanda de papel de antecedentes

Tres mil personas atendió ayer el Gabinete de Identificación. — Los exige la CORVI para erradicar pobladores. — Hoy funcionará una comisión especial

Todos los records se están quebrando en el Gabinete Central de Identificación, ante la extraordinaria demanda de certificados de antecedentes que exige la Corporación de la Vivienda a los pobladores del Zanjón de la Aguada y de las demás "callampas" que serán erradicadas.

Ayer concurren 3 mil personas. Desde aproximadamente las 5 de la madrugada comenzaron a llegar a la calle General Mackenna numerosos ciudadanos para pedir atención en el Gabinete. A las 7 de la mañana el número alcanzaba a 3.000.

Felizmente, las autoridades del servicio habían previsto tal demanda y se habían instalado comisiones especiales en el primer, segundo y tercer pisos. A una de la tarde comenzó la entrega de los documentos pedidos en la mañana, con lo cual se dio cumplida satisfacción al sacrificio de los peticionarios.

Hoy funcionará una comisión especial de Identificación en la Tercera Comisaría, ubicada en San Pablo, con el exclusivo fin de atender certificados de antecedentes.

### Pierre Mendés - France y Tibor Mendé vienen a Chile

Participarán en la próxima Escuela de Verano. — También vendrán dramaturgos ingleses y franceses

El político Pierre Mendés-France, ex Primer Ministro de Francia, y el catedrático Tibor Mendé, de destacada actuación en la vida intelectual de Francia, formarán parte del cuerpo docente de la Vigesimoquinta Escuela de Verano de la Universidad de Chile.

En círculos universitarios se anticipó que ambas personalidades vendrán a Chile el próximo verano con el objeto de dictar cursos sobre sus respectivas especialidades, en la mencionada Escuela de Temporada. Asimismo, se informó que participarán en esa Escuela dramaturgos ingleses y franceses.

Los Premios Portales que se otorgan cada año, son tres: uno a un político, otro a un periodista, y un tercero, a algún ciudadano; todos los cuales se hayan distinguido por su acción en beneficio del comercio nacional.

El jurado dirá el viernes próximo, los nombres de las tres personas que serán agraciadas este año.

## EN LA MONEDA 80 jeeps para Carabineros

Comisión estudiará desmantelamiento de ferrocarril

Fondos para la adquisición de 80 jeeps y 2 ambulancias fueron destinados al Cuerpo de Carabineros por decreto firmado ayer por el Presidente de la República. Se llamará a propuestas públicas para tal efecto. Asimismo se asignaron 200 millones de pesos para torres de las caballerías del Cuerpo.

**ASESOR.** — Asesor-abogado de la Intendencia de Tarapacá fue designado el señor Ovaldo Ochoa Román.

**COMUNAS.** — La creación de las siguientes comunas solicitada por parlamentarios de las zonas al Ministerio del Interior: Lolol, departamento de Santa Cruz; Panimávida, en Linares y Lo Zúñiga, en O'Higgins. La petición la hicieron los diputados Renato Cañas, Joaquín Morales y Armando Jaramillo, respectivamente.

**MUNICIPIOS.** — Los decretos promulgaos de las leyes que benefician a las Municipalidades de Carahue, Toltén y Bulnes fueron firmados ayer por el Presidente de la República. Los dos primeros se refieren a contrataciones y la última a la organización de terrenos municipales para la construcción de un cuartel de bomberos.

**CENTENARIOS.** — El Ministerio del Interior estudia varias peticiones de parlamentarios y autoridades para conceder fondos a las comunas de Puyo y Santa Bárbara que celebrarán próximamente su Centenario.

**ASCENSOS.** — Los siguientes cuatro teniente-coroneles de Carabineros fueron ascendidos a coroneles: Ramón Montecinos Contreras, Prefecto Rural de Santiago; César Solinas González, jefe de la Tercera Sección del Departamento de Orden y Seguridad; Francisco Oltos Molina, Prefecto de Cautín; y Alejandro Riquelme Sánchez, Prefecto de Valdivia.

**EN LA MONEDA.** — Una comisión de parlamentarios y técnicos estudiará el problema del desmantelamiento del ferrocarril de Talca. Así lo informó el Ministro del Interior a los parlamentarios Juan de Dios Carmona, Jonás Gómez y Domingo Cuadra. Les dijo además que se pedirán nuevos estudios antes de resolver sobre el alza de fletes del ferrocarril de Antofagasta a Salta.

**LA COMPETENCIA EN LOS MEDIOS RURALES DE LOCOMOCION NO DEBE SER CAPRICHOSA NI DESLEAL DICE EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES, DON PATRICIO HUNECEU, EN UNA INFORMACION OFICIAL RELACIONADA CON PUBLICACIONES ACERCA DE UN CASO SURGIDO RECIENTEMENTE EN ANTOFAGASTA.**

Señala que por resolución número 98, se fijó para las tarifas rurales de locomoción, un sistema fluctuante enmarcado en un máximo de 30 por ciento para que cada empresario situare voluntariamente su tarifa. Se fijó para ello un plazo de 15 días.

En el caso de un empresario de Antofagasta que cobraba menor tarifa y que por tal motivo fue denunciado, el Subsecretario dice que se trataba de establecer una sana competencia, pero que en ningún caso en forma caprichosa o desleal. Por lo tanto, añade, que se ha modificado tal resolución, eliminando el plazo y permitiendo con ello que todo empresario que aún no lo hubiere hecho, pueda ajustar sus tarifas por una vez con ventaja para el público.

**15 MILLONES PARA CONGRESO CIENTIFICO.** Quince millones de pesos destinó el Servicio Nacional de Salud para la representación de Chile en la Vigesimoprimera Conferencia de la Organización Internacional de Ciencias Fisiológicas. Este torneo se realizará el próximo mes en Buenos Aires.

La suma indicada fue puesta a disposición del presidente del Comité Chileno, señor Fernando García Huidobro.

En el término de 42 semanas se pavimentarán 7.025 kilómetros del camino longitudinal sur, en el sector comprendido entre San Pablo y Osorno, kilómetros 7.414 al 14.438. La propuesta fue otorgada a la firma Max Freund y Cia., por la suma de \$ 224.103.000.

El pavimento será de hormigón, de 7 metros de ancho y 18 centímetros de espesor; la obra debe quedar terminada en el plazo de 42 semanas. Se consulta una muestra de un millón de pesos por cada semana de atraso en la entrega, un premio de dos millones por cada semana de adelanto.

El decreto que aprueba la propuesta fue firmado ayer por el Presidente de la República.

**Subsecretario de Economía regresa hoy a Santiago.** Para hoy se anuncia el regreso a Santiago del Subsecretario de Economía, don Luis Marty, quien participó en las recientes reuniones de la CEPAL en Panamá, encabezando la delegación chilena. Posteriormente el señor Marty visitó la ciudad de Lima, invitado por la delegación del Perú, a la conferencia de Panamá. En el vecino país, el señor Marty intercambió puntos de vista sobre el comercio chileno-peruano.

**Subsecretario de Economía regresa hoy a Santiago.** Para hoy se anuncia el regreso a Santiago del Subsecretario de Economía, don Luis Marty, quien participó en las recientes reuniones de la CEPAL en Panamá, encabezando la delegación chilena. Posteriormente el señor Marty visitó la ciudad de Lima, invitado por la delegación del Perú, a la conferencia de Panamá. En el vecino país, el señor Marty intercambió puntos de vista sobre el comercio chileno-peruano.

### 224 MILLONES COSTARA PAVIMENTAR SECTOR DEL LONGITUDINAL SUR

En el término de 42 semanas se pavimentarán 7.025 kilómetros del camino longitudinal sur, en el sector comprendido entre San Pablo y Osorno, kilómetros 7.414 al 14.438. La propuesta fue otorgada a la firma Max Freund y Cia., por la suma de \$ 224.103.000.

### Subsecretario de Economía regresa hoy a Santiago

Para hoy se anuncia el regreso a Santiago del Subsecretario de Economía, don Luis Marty, quien participó en las recientes reuniones de la CEPAL en Panamá, encabezando la delegación chilena. Posteriormente el señor Marty visitó la ciudad de Lima, invitado por la delegación del Perú, a la conferencia de Panamá. En el vecino país, el señor Marty intercambió puntos de vista sobre el comercio chileno-peruano.

### COMPETENCIA EN LOCOMOCION RURAL NO DEBE SER CAPRICHOSA

Dice Subsecretario de Transportes, en relación con un caso de Antofagasta

La competencia en los medios rurales de locomoción no debe ser caprichosa ni desleal dice el Subsecretario de Transportes, don Patricio Huneceú, en una información oficial relacionada con publicaciones acerca de un caso surgido recientemente en Antofagasta.

### AQUI ESTA EL REGALO PARA SU SAN MANUEL

Acuarelas alemanas:  
7 pases..... \$ 240.-  
12 pases..... \$ 450.-  
36 " "..... \$ 1.800.-

Vasos para Whisky: con filete de oro..... \$ 390.-  
Vasos lisos (Cristal Yungay) para cocktail docenas \$ 1.300.-  
para vino..... docenas \$ 1.500.-

Armonicas "Olympia" de 32 voces curva..... \$ 1.750.-  
Olympia de 96 voces. 120 " "..... \$ 4.600.-  
" " " "..... \$ 6.300.-

**LAPICERAS:**  
Lapicera "Staedler" con pluma de oro 14K \$ 4.200.-  
Lapicera "Waterman"..... \$ 4.100.-  
Lapicera "Coro - Colegial" \$ 750.-

Lámparas "Petromax" 350 bujías \$ 33.000.-  
500 bujías \$ 6.000.-  
Llave inglesa, destornillador, limo punzón y cuchillo..... \$ 2.400

Regale PUROS  
Boquilla alemana con botador automático, y 10 filtros: \$ 1.600.-

Anteojos con Mico para Moneta, o para la Nieve..... \$ 2.200.-

## CASA FIONA

UNION CENTRAL ( COSTADO T. METRO CASILLA 1701 - STGO.



PRIMERA CONVENCION INICIAN HOY DEMOCRATACRISTIANOS

Pleno Nacional de Mujeres del Partido comenzó ayer

MUJERES Como acto preparatorio y previo a la Convención, ayer se inauguró, en el Centro Catalán, un Pleno Nacional de mujeres democratocristianas...

Los trabajos de las comisiones que estudiarán el temario de la Convención empezarán mañana, desarrollándose en la sede central del partido...

Nueva escala se aprobó para reajuste de abogados

Comisión del Senado aprobó partes fundamentales del veto gubernativo

La Comisión de Trabajo y Legislación Social del Senado puso término ayer al estudio del veto del Presidente de la República al proyecto...

La idea primitiva del proyecto fue la de reajustar las pensiones de los abogados jubilados, con el objeto de que mantuvieran un nivel justo frente a la creciente desvalorización de la moneda...

Se establece también en este nuevo artículo que el monto de las pensiones reajustadas no podrá ser inferior al sueldo vital para Santiago en 1959...

Armonía entre S. E. y el radicalismo hace fracasar intriga del FRAP

PARTICIPABA TAMBIEN LA DEMOCRACIA CRISTIANA.—DIRIGENTES RADICALES CONVERSARON CON EL JEFE DEL ESTADO SOBRE PLAN HABITACIONAL INDUSTRIALIZACION, ALZAS DE PRECIOS Y CUESTIONES ADMINISTRATIVAS

Una cordial entrevista —que fue calificada por los asistentes como de positivo interés para la marcha del país— sostuvo ayer la mesa directiva radical con el Presidente de la República...

MENSAJE Iniciando la entrevista, el senador Aguirre dijo al Jefe del Estado que su Mensaje dando cuenta de la marcha administrativa y política de la nación fue muy interesante...



Senador Humberto Aguirre Doolan, presidente del Partido Radical

La conversación comenzó por el tema de la industrialización, algunos de cuyos aspectos el Presidente Alessandri dio a conocer en su Mensaje.

PLAN HABITACIONAL Los dirigentes radicales cambiaron ideas con el Presidente sobre el Plan Habitacional, señalando, primeramente, que han merecido aplauso general los pasos dados ya por el Gobierno para erradicar las poblaciones callampas.

Además, el Presidente dijo que las Cajas de Previsión podrán este año realizar aquellos planes de construcción habitacional ya estudiados y financiados, pudiendo, en suma, llamar a las propuestas públicas que han sido suspendidas.

ALZAS DE PRECIOS Durante la entrevista se cambiaron ideas sobre las causas que han originado recientes alzas de precios en artículos de consumo. Sobre el particular, el Presidente de la República dijo que también éste es un pro-

blema que le preocupa fundamentalmente. Agregó que es injusto imputar a su Gobierno estas alzas, ya que en gran medida se trata de reajustes de precios que postergó por ocho meses y, finalmente, dejó pendientes la anterior Administración...

Actividades Partidarias PARTIDO RADICAL.— Centro Población "Vicente Navarro". A las 19 horas, en Carmen No 2533, será inaugurado con una sesión solemne y un coctel este nuevo Centro radical.

Partido Radical DOCTRINARIO.— La Directiva Nacional cita para el viernes próximo, a las 19 horas, en su nuevo local, calle Moñeda 1137, 6.º piso, departamento 61.

JUNTA CONSERVADORA FELICITA A LA JUVENTUD POR CONVENCION

Destacó participación de parlamentarios que tomaron parte en el torneo

La Junta Ejecutiva acordó felicitar a la Juventud por el éxito alcanzado, especialmente a la directiva que preside don Adolfo Ballas...

Ibañez ordenó a Muñoz Ricci firmar escrituras de tierras magallánicas

Así lo afirmó abogado Malaquías Concha en Comisión del Senado.— Deberá declarar por oficio

"El ex Presidente de la República Carlos Ibañez del Campo ordenó personalmente, delante del Ministro de Tierras y Colonización de su Gobierno, Oscar Azevedo, al vicepresidente de la Caja de Colonización Agrícola, Jorge Muñoz Ricci, firmar las escrituras públicas que concedían lotes de tierras magallánicas".

La mayoría de la Comisión estimó que antes de informar al Senado sobre la petición de destitución, debe investigarse el cargo formulado por el abogado de Muñoz Ricci...

Nadie podrá adquirir más de un lote de tierras magallánicas

Proyecto se estudia hoy en Comisión

De 11 a 13 horas de hoy ha sido citada la Comisión de Agricultura y Colonización del Senado para continuar despatchando el proyecto que legisla sobre la enajenación de las tierras fiscales de Magallanes...

ganadera, considerándose que el postulante está sujeto a esta prohibición si su cónyuge o alguno de sus hijos menores de edad fuere ya propietario de un predio.

Vertical text on the far left edge of the page, partially cut off.

Mejoral PARA NIÑOS de sabor agradable BAJA la FIEBRE y ALIVIA el DOLOR

Mejoral PARA NIÑOS es un medicamento eficaz que los médicos lo recomiendan. Mejoral para niños ha sido probado con miles de niños...

Mobiloil advertisement featuring a taxi driver and a customer, with text: 'Pongale Mobiloil... La experiencia de muchos años en el volante, se refleja en estas dos palabras: PONGALE MOBILIL. Pregúntele al dueño de un TAXI por que usa MOBILIL...' and the Mobiloil logo.





# MINISTROS DE RR. EE. EN GINEBRA ORDARON REUNIONES SECRETAS; VIERNES REANUDAN SESIONES

## ADOPTADO EL ACUERDO. LOS CUATRO MINISTROS PARTIERON EN AVION HACIA WASHINGTON PARA ASISTIR A LOS FUNERALES DE FOSTER DULLES

Los Ministros de Relaciones Exteriores de los Cuatro Grandes acordaron el viernes una reunión secreta a partir del sábado de la diplomacia de la zona de paz. Los ministros de Alemania occidental y Alemania oriental no estarán representados.

La Conferencia entró en receso hasta el viernes después de una nueva reunión "semipública" efectuada esta tarde en el palacio de las Naciones en la que el Secretario de Estado norteamericano, Christian A. Herter, expuso en detalle el plan de Occidente para la unificación de Berlín como primer paso hacia la unificación de Alemania. Este plan para la unificación de los cuatro sectores de la antigua ciudad alemana, nunca ha sido dado a conocer al público, es parte inseparable del plan más amplio de solución global y gradual de los problemas de Alemania, Berlín y la seguridad europea ofrecido a Rusia por Occidente en esta conferencia.

**PARTEN LOS MINISTROS.** Terminada esta reunión, Herter, Lloyd y el Ministro de Relaciones Exteriores francés, Maurice Couve de Murtiel, partieron a Washington en el avión personal del Secretario de Estado.

El Ministro de Relaciones Exteriores soviético, Andrei A. Gromyko, no asistió a la reunión de la tarde. No habiendo conseguido los tres asistentes que había pedido en el avión de Herter, Gromyko prefirió hacerse representar en ella por el Vice-ministro de Relaciones Exteriores Valerian Zorin y partió temprano en un avión comercial de la Swissair con destino a Londres para seguir de allí en un avión británico rumbo a Nueva York.

La decisión de Gromyko, antes de partir, de aceptar las negociaciones secretas fue una completa sorpresa.

Desde hacía varios días, los ministros occidentales venían instalándose abiertamente que las reuniones privadas podrían ser la única manera de sacar a la Conferencia de su estancamiento y conducir por lo menos a un arreglo temporal de la situación en Berlín. Gromyko, al parecer, por razones tácticas sólo conocidas por él, se había desentendido de esas insinuaciones para persistir en el duelo verbal diario y semipúblico en las reuniones plenarias.

La situación cambió dramáticamente al mediodía. Lloyd visitó a Gromyko en la villa en que se aloja y, tras una hora de conversaciones, se anunció oficialmente que las negociaciones secretas comenzarían en la tarde del viernes.

Interrogados sobre quién tomó la iniciativa de proponer formalmente las reuniones secretas, los voceros norteamericano, británico y francés contestaron simplemente que había sido una "sesión espontánea" por el vocero soviético, Nikolai Kharmalov, dijo a los periodistas: "Por supuesto, es sabido que la iniciativa partió del señor Lloyd".

En una carroza fúnebre, seguida de un cortejo formado por los miembros de la familia y funcionarios oficiales. Seis soldados de las Fuerzas Armadas tomaron de la carroza y lo llevaron hasta el centro de la capilla, cerca del altar.

Cuatro soldados de las Fuerzas Armadas (Aviación, Ejército, Marina e Infantería de Marina), montaron guardia en las cuatro esquinas del catafalco, fulgurando sus bayonetas caladas al resplandor de las luces de la capilla.

En un costado de la capilla se situaron todos los miembros de la familia de Dulles, menos la viuda, que dedicó el día de hoy a descansar y reponerse para la fatigosa jornada de mañana.

Al otro lado de la capilla, al frente de la familia, se colocaron más de 80 jefes de representaciones diplomáticas extranjeras, entre ellos las de países comunistas.

A los pies del ataúd, cuya cabeza da al altar, se instalaron ocho funcionarios del Departamento de Estado.

Cuando hubo terminado el breve oficio de hoy, los diplomáticos formaron fila ante un pedestal blanco sobre el cual había un libro de firmas.

Luego que los diplomáticos terminaron de firmar, la capilla fue dominada unos momentos por periodistas, fotógrafos y camarógrafos de noticieros cinematográficos y televisión. Después se permitió el acceso al público general, al que, sin embargo, no se le permitió detenerse, sino que debió desfilarse lentamente ante la urna.

El ataúd fue trasladado en las últimas horas de la mañana desde la casa particular de Dulles hasta la capital de Belén.

En un costado de la capilla se situaron todos los miembros de la familia de Dulles, menos la viuda, que dedicó el día de hoy a descansar y reponerse para la fatigosa jornada de mañana.

Al otro lado de la capilla, al frente de la familia, se colocaron más de 80 jefes de representaciones diplomáticas extranjeras, entre ellos las de países comunistas.

A los pies del ataúd, cuya cabeza da al altar, se instalaron ocho funcionarios del Departamento de Estado.

Cuando hubo terminado el breve oficio de hoy, los diplomáticos formaron fila ante un pedestal blanco sobre el cual había un libro de firmas.

Luego que los diplomáticos terminaron de firmar, la capilla fue dominada unos momentos por periodistas, fotógrafos y camarógrafos de noticieros cinematográficos y televisión. Después se permitió el acceso al público general, al que, sin embargo, no se le permitió detenerse, sino que debió desfilarse lentamente ante la urna.

El ataúd fue trasladado en las últimas horas de la mañana desde la casa particular de Dulles hasta la capital de Belén.

En un costado de la capilla se situaron todos los miembros de la familia de Dulles, menos la viuda, que dedicó el día de hoy a descansar y reponerse para la fatigosa jornada de mañana.

Al otro lado de la capilla, al frente de la familia, se colocaron más de 80 jefes de representaciones diplomáticas extranjeras, entre ellos las de países comunistas.

A los pies del ataúd, cuya cabeza da al altar, se instalaron ocho funcionarios del Departamento de Estado.



PRIMERA ESTACION DE ENERGIA NUCLEAR EN ESCOCIA.— En Chapelcross, Dumfriesshire, se inauguró recientemente la primera Estación de Energía Nuclear, que es a la vez la segunda en Gran Bretaña y la cuarta en el mundo. Son cuatro reactores que generarán 184 mil kilowatts para alimentar el sistema eléctrico de Gran Bretaña. Se calcula que en 1966, el 25 por ciento de sus necesidades de energía será producido por reactores atómicos.— (FOTO BIPPA)

# En la Catedral Nacional de Washington los restos mortales de Foster Dulles recibieron homenaje póstumo

## LOS FUNERALES DEL ILUSTRE HOMBRE PUBLICO SE REALIZARAN HOY.— LA URNA FUE COLOCADA EN LA CATEDRAL CUBIERTA CON LA BANDERA DE LOS ESTADOS UNIDOS.— REPRESENTANTES DE TODO EL MUNDO ACOMPAÑARAN AL CORTEJO FUNEBRE

WASHINGTON, 26.— (UPI).— Todo el cuerpo diplomático de Washington, y una fila interminable de funcionarios de Gobierno y ciudadanos particulares acudieron hoy a la Catedral Nacional a rendir un silencioso homenaje al ex Secretario de Estado John Foster Dulles, cuyos restos mortales tendrán lugar mañana en el Cementerio Nacional Deanlington.

Hoy a mediodía se inició el servicio fúnebre oficial en la capilla de Belén, de la referida Catedral, donde el ataúd fue dejado en capilla ardiente hasta mañana. La urna, cubierta con la bandera de Estados Unidos, y sobre un catafalco envuelto en terciopelo, fue depositada a poca distancia donde se guardan los restos de dos antecesores de Dulles, en el Secretario de Estado: Frank Billings Kellogg y Cordell Hull.

En una carroza fúnebre, seguida de un cortejo formado por los miembros de la familia y funcionarios oficiales. Seis soldados de las Fuerzas Armadas tomaron de la carroza y lo llevaron hasta el centro de la capilla, cerca del altar.

Cuatro soldados de las Fuerzas Armadas (Aviación, Ejército, Marina e Infantería de Marina), montaron guardia en las cuatro esquinas del catafalco, fulgurando sus bayonetas caladas al resplandor de las luces de la capilla.

En un costado de la capilla se situaron todos los miembros de la familia de Dulles, menos la viuda, que dedicó el día de hoy a descansar y reponerse para la fatigosa jornada de mañana.

Al otro lado de la capilla, al frente de la familia, se colocaron más de 80 jefes de representaciones diplomáticas extranjeras, entre ellos las de países comunistas.

A los pies del ataúd, cuya cabeza da al altar, se instalaron ocho funcionarios del Departamento de Estado.

Cuando hubo terminado el breve oficio de hoy, los diplomáticos formaron fila ante un pedestal blanco sobre el cual había un libro de firmas.

Luego que los diplomáticos terminaron de firmar, la capilla fue dominada unos momentos por periodistas, fotógrafos y camarógrafos de noticieros cinematográficos y televisión. Después se permitió el acceso al público general, al que, sin embargo, no se le permitió detenerse, sino que debió desfilarse lentamente ante la urna.

El ataúd fue trasladado en las últimas horas de la mañana desde la casa particular de Dulles hasta la capital de Belén.

En un costado de la capilla se situaron todos los miembros de la familia de Dulles, menos la viuda, que dedicó el día de hoy a descansar y reponerse para la fatigosa jornada de mañana.

Al otro lado de la capilla, al frente de la familia, se colocaron más de 80 jefes de representaciones diplomáticas extranjeras, entre ellos las de países comunistas.

A los pies del ataúd, cuya cabeza da al altar, se instalaron ocho funcionarios del Departamento de Estado.

Cuando hubo terminado el breve oficio de hoy, los diplomáticos formaron fila ante un pedestal blanco sobre el cual había un libro de firmas.

Luego que los diplomáticos terminaron de firmar, la capilla fue dominada unos momentos por periodistas, fotógrafos y camarógrafos de noticieros cinematográficos y televisión. Después se permitió el acceso al público general, al que, sin embargo, no se le permitió detenerse, sino que debió desfilarse lentamente ante la urna.

El ataúd fue trasladado en las últimas horas de la mañana desde la casa particular de Dulles hasta la capital de Belén.

En un costado de la capilla se situaron todos los miembros de la familia de Dulles, menos la viuda, que dedicó el día de hoy a descansar y reponerse para la fatigosa jornada de mañana.

Al otro lado de la capilla, al frente de la familia, se colocaron más de 80 jefes de representaciones diplomáticas extranjeras, entre ellos las de países comunistas.

# Primera escaramuza entre Gobierno de De Gaulle y el Parlamento tuvo fuerzas equiparadas

PARIS, 26.— (UPI).— Ambas partes salieron hoy más o menos equilibradas de la primera prueba de fuerza importante entre el Gobierno gaullista de la Quinta República, y su Parlamento.

Los jefes de las minorías de la Asamblea Nacional, defendían su derecho a votar los viernes sobre resoluciones basadas en preguntas dirigidas al Gobierno, pero el Jefe del Gabinete, Michel Debre, se oponía basándose en que ello puede engendrar un proceso mediante el cual el Parlamento puede "hostigar" peligrosamente al Gobierno. Debre, alegó que el proyecto es anti-constitucional y, si los diputados insisten en la demanda, podría someter el problema al tribunal constitucional.

Debre discutió la cuestión en una conferencia de hora y media que sostuvo hoy con los jefes de la mayoría en su despacho oficial del hotel Matignon, que se espera sea única intervención en el asunto. Se informa que la solución del problema queda ahora, en forma estrictamente constitucional, a cargo de los parlamentarios.

Los jefes de grupos salieron de la reunión aparentemente satisfechos de la actitud conciliatoria de Debre, y algunos expresaron el criterio de que está aceptada una fórmula de avenencia de la Comisión de régimen interior para permitir esas votaciones siempre que el presidente del Consejo apruebe cada una a medida que van presentándose. Pero fuentes allegadas al Gobierno creen que Debre se mantendrá firme y se opondrá a todas las votaciones. Dienen que, según Debre, se arriesga a identificarse con el uso del veto, y crear con ello una causa de resentimiento entre el Gabinete y el Parlamento.



CHARLES DE GAULLE

# Mundo Noticioso

## MANIFESTACION

MADRID, 26.— (UPI).— El representante de las Aerolíneas Argentinas, Miguel de Marcos, en las delegaciones de agentes de turismo de Argentina, Brasil y Chile, que se hallan en España, con motivo de la inauguración de los servicios regulares con aviones "Comet 4".

En Madrid han terminado su misión, disolviéndose para reintegrarse a sus respectivos puestos.

## DEPORTADO

LONDRES, 26.— (UPI).— El diario "Daily Mail", dice hoy que el espía Miklaus Fuchs será deportado de Gran Bretaña, cuando abandone la semana próxima, la cárcel de Wakefield, y se sumará a su padre de 85 años de edad, en Leipzig, Alemania oriental.

Huge McLeave, redactor del diario, dice que Fuchs será informado de la fecha de su deportación esta semana, pero que ésta no será dada a conocer al público, de manera que el científico de 47 años de edad pueda "salir calladamente" de Inglaterra.

## COMPETENCIA

LONDRES, 26.— (UPI).— Frank Willy, gerente de ventas y tráfico de la Compañía Mexicana de Aviación, y Carlos Rivera, jefe de investigación y desarrollo de la misma compañía, anunciaron hoy a los periodistas de este aeropuerto, la compra de aviones "Comet" a reacciones británicas, para combatir la competencia de los Estados Unidos.

Los altos funcionarios de la compañía mexicana, dijeron que han dado ya los pedidos de tres de estos grandes cuadrúpedos, De Havilland de pasajeros.

## FALLECIMIENTO

LOS ANGELES, 26.— (UPI).— Después de una breve enfermedad, falleció ayer en el hospital de California, el autor-illustrador William Andrew Loomis. Tenía 64 años de edad y hace tres semanas fue sometida a una intervención quirúrgica.

Fue autor de ilustraciones para obras de ficción y para propaganda de las principales revistas nacionales durante muchos años y ganó primeros lugares en premios otorgados por los artistas del sudoeste, el Club de Artes, de California, un concurso nacional de afiches, y el Consejo de Marina Mercante de Estados Unidos.

## CAJA DE PREVISION DE LA DEFENSA NACIONAL

### ASIGNACION FAMILIAR LEY Nº 12.462 (\$ 500 POR CARGA)

LA CAJA CANCELARA LA DIFERENCIA DE REAJUSTE DE ASIGNACION FAMILIAR DE JUNIO A OCTUBRE DE 1957, DE LA LEY N.º 12.462 (\$ 500 POR CARGA), EN LAS FECHAS QUE SE INDICAN A CONTINUACION:  
HORARIO: DE 9 A 13 HORAS.  
LUNES 1.º DE JUNIO. MONTEPIOS Y OFICIALES.  
MARTES 2 DE JUNIO: SUBOFICIALES.  
LA VICEPRESIDENCIA

## Vergara

... a Chile

## Funerales

... de

## oleada de

... habria

## Peronistas quemaron banderas de EE. UU., G. Breñaña y Rusia

BUENOS AIRES, 26.— (UPI).— Un grupo de muchachos dio vivas al peronismo y quemó sendas banderas de Estados Unidos, Gran Bretaña y Rusia, en la intersección de las calles Florida y Corrientes, una de las más concurridas de esta capital.

La manifestación fue improvisada anoche, poco antes que comenzaran los espectáculos cinematográficos y teatrales. Los participantes distribuyeron hojas mimeografiadas en las que se leía: "NI con Washington, ni con Moscú, ni con Londres. Argentinos por la defensa del ser nacional", y desaparecieron antes que interviniera la policía.

## Agitadores comunistas serán procesados por un Consejo de Guerra

BUENOS AIRES, 26 (U. P. I.).— Un comunicado expedido hoy anuncia que el grupo militar que en estos momentos está dirigiendo los ferrocarriles dispuso el arresto de comunistas y otros agitadores para ser procesados por un Consejo de Guerra.

Esta drástica disposición sigue a los serenos sucesos de Junín, provincia de Buenos Aires, de los días 15 y 16 del mes en curso.

El día 15, varios individuos de los 3.500 que trabajan en las maestranzas del Ferrocarril San Martín en esa ciudad suspendieron sus tareas en señal de adhesión a la huelga general convocada por los sindicatos peronistas y comunistas en apoyo de la huelga de los empleados bancarios.

Los oficiales del Ejército a cargo del Ferrocarril en Junín, después de la concepción de los ferroviarios en noviembre último, el arrestaron. Al día siguiente, todos los trabajadores abandonaron sus faenas en señal de protesta. La semana pasada, los ferroviarios, dirigidos por los comunistas, se apoderaron del sindicato local de Junín después de algunos desórdenes y se fortificaron en el interior del establecimiento.

El comunicado de hoy dice que las autoridades militares han tomado medidas para restablecer la normalidad de la producción de esas maestranzas de reparaciones del material ferroviario y devolver el local de la unión a sus legítimos poseedores.

Un Consejo de Guerra es prácticamente un corte marcial de campaña.

## El presidente de Lockheed Aircraft

### "Industrial del Año"

BURBANK, California.— El Estado de California concedió el título de "Industrial del Año" al señor Robert E. Gross, presidente del Consejo de Administración de la Lockheed Aircraft Corporation, por los trabajos realizados por esta empresa en México y otros países del mundo libre. El plan desarrollado en México es una efectiva colaboración para el desenvolvimiento de sus posibilidades industriales, y ha sido citado como "una nueva forma de cooperación entre la industria privada de los Estados Unidos y los países latinoamericanos".

## CEMENTO

PUERTO A DOMICILIO SIN RECARGO

MATESEO AV. RECOLETA 1215 TEL. 37320-374062

GUILLERMO GEISSE VARAS Director de Pavimentación Urbana

DA BUENA SUERTE ENCERAR con CERA COPEC

La señora Marta Pérez de Parra, domiciliada en Recoleta 736, Santiago, compró una caja de CERA COPEC en la Ferreteria "Marsella" de Recoleta 606 y encontró una FICHA DE LA SUERTE canjeable por una enceradora SINDELEN ECONOMATIC.

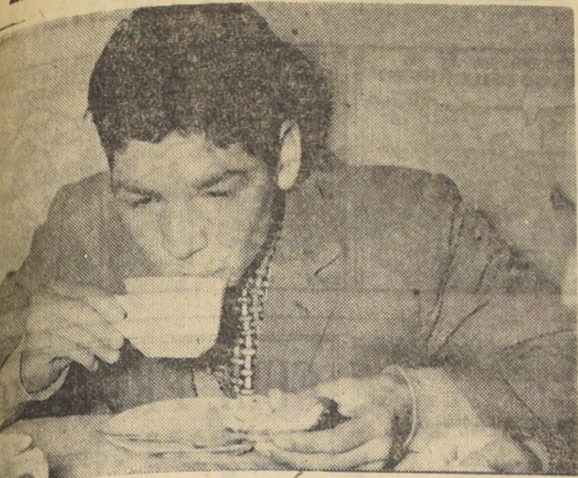
CERA COPEC ENCERA DE NORTE A SUR... Y REGALA ENCERADORAS SINDELEN

Vertical text on the left edge of the page, likely from an adjacent page or a scanning artifact.

Vertical text on the right edge of the page, likely from an adjacent page or a scanning artifact.



ESTA EN SU MEJOR MOMENTO



Juega lo mismo de atrás que adelante, haciendo una demostración permanente de que domina todas las facetas de su puesto. El domingo tiene una nueva ocasión de probarlo, en el clásico con Audax italiano.

Sudafricano Vermaak será el adversario de Luis Ayala

EN SEMIFINAL DEL SINGLES DE ROLAND GARROS

PARIS, 26 (UPI).— La jugadora mexicana Rosa María Reyes se clasificó hoy semifinalista en la competencia de singles femeninos del torneo internacional de tenis de Francia...

LD EXACTO.— Didi es quien quiere que lo contrate Real

MADRID, 26 (UPI).— Antonio Calderón, gerente de Real Madrid, desmintió hoy que su club estuviese en negociaciones para adquirir el pase del delantero brasileño Didi, que juega por Botafogo, actualmente en Suecia.

Selección para ir a Brasil Chicago hará el ciclismo

EN EL CIRCUITO VILLA DE LOS DOMINICOS,

El equipo de ciclismo de Chile parte mañana para el circuito Villa de los Dominicos...

El equipo de fútbol de Chile parte mañana para el circuito Villa de los Dominicos...

Juan Soto es siempre peligro de gol



En el partido entre Colo Colo y Palestino, reproducimos esta escena, en la que el delantero de los albos estuvo a punto de convertir el primer gol, apenas comenzado el partido. El tiro salió rozando el palo, habiendo tapado muy bien el ángulo del meta Nazur. García observa más atrás la jugada. Podrá decirse que Juan Soto pierde goles, pero también siempre los hace y es un continuo peligro, un susto permanente para todos los arqueros. Colo Colo juega el domingo el clásico "crítico" con Audax, mientras que los tricolores actuarán el sábado con Rangers. Los albos se mantienen invitados y pisándole los talones al puntero U. de Chile, listos para encaramarse al primer puesto. Palestino ha sido el primero, y a nuestro juicio, su falla reside en su estado físico: no resiste los 90 minutos de juego.

Atletismo

Recepción de pilotos: Unión, Everton, Ferro, U. Católica, etc. CUMPLIDA la sexta fecha del fútbol profesional, se han recaudado \$ 109.174.345...

HOY LLEGAN LOS ATLETAS A LAS 16.25 HORAS

ESTA TARDE, a las 16.25 horas, debe arribar en Los Cerrillos el avión itinerario Paulista do Brasil, en que regresa el equipo chileno de atletismo...

Aprobada censura contra el presidente del boxeo nacional

Estado de crisis vive la Federación de Boxeo de Chile al aprobarse un voto de censura contra el presidente de la entidad, Francisco Araya.

HELSINKI EMPATO A 1 CON VASCO DA GAMA

HELSINKI, 26 (UPI).— El seleccionado de Helsinki empató hoy a un gol con el club Vasco da Gama, campeón de Río de Janeiro, en un partido disputado en el Estadio Olímpico de esta capital.

KRUMM Y CUEVAS, MASANA.— Estos atletas de la Escuela Naval arribarán mañana por combinación KLM y vía Buenos Aires.

LAIPNIECKS intentará batir el record sudamericano del pentatlón.

Juris tratará de quebrar el sábado y dentro del programa para 3a. categoría que realizará la Asoc. Santiaguina...

POR LOS BARRIOS

EN LA CANCHA de la localidad de Buin jugará el Deportivo "González Videla", enfrentando con sus tres equipos de fútbol al Deportivo Villa El Carmen.

Cansancio afectó a Aguirre y perdió frente a Heckler

Llegó sólo una hora antes del partido SURBITON, INGLATERRA. 26.— (UPI).— Tim Heckler, sudamericano, de 17 años, derrotó hoy al cansado tenista chileno Ernesto Aguirre...

MOTOS

Primer Moto Cross de Audax Italiano se hará mañana La rama de motociclismo de Audax Italiano ha organizado un festival, por el Campeonato de Chile para mañana en el Estadio San Agustín...

Gran Caruso

Debuta esta noche en el Cautopolicán el luchador argentino Esta noche en la lona del Cautopolicán se cumplirá la undécima rueda del Campeonato Internacional de Catch As Catch Can, que organiza la Empresa Sederap...

Resultados del Torneo Escolar de Tenis

CATEGORIA INFANTIL. Semifinal Superior Varones.— 9.30 horas. Sagrados: Coronados con Lasterria "B". Equipos Sagrados Coronados: M. Bernat, J. Guzmán, C. Rodríguez y C. Valdés. Lasterria "B": J. Cilia, A. Hartmann, J. Costello y Marcelo Caracal.

CATEGORIA SUPERIOR. Semifinal Superior Damas.— Licoe N.º 2 con Licoe N.º 7 "A". Equipos. Licoe N.º 2: Sonia Barrios y Chela Gelasio. Licoe N.º 7: Ximena Tornero y Elsa Abugarade.

KID DINAMITA



POR SAM LEFF



POR SAM LEFF



CICUTA



POR LINDO PALACIO



DICK TRACY



POR CHESTER GOULD



ALHAIAS JOYAS

NOVIOS: Para joyas... FABRICA... COMPOSTURA... COMPRA joyas antiguas y modernas...

ARRIENDOS OFRECIDOS

\$ 47.000 DEPARTAMENTO... ARRIENDO chica, derecha a todo... ARTICULOS PARA EL HOGAR...

INSTRUCCION COLEGIOS

ORGANIZACION Pedagogica... INGLÉS comercial y práctico... INGLÉS para adultos...

ANIMALES, AVES

CANARIOS rojos, blancos, amarillos... JAVILAS Individuales para ponedoras...

CITACIONES

LA ASOCIACION DE EMPLEADOS... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

HOY RECIBIRAN estuches de CAFRENAL gratis todas las personas que ordenen Avisos Economicos. PARA DOLOR DE CABEZA Y NEURALGIAS TOMA Cafrenal. Obsequio de los AVISOS ECONOMICOS de LA NACION.

GUIA PROFESIONAL ABOGADOS MEDICOS. SANCHEZ DEL POZO... DOCTOR GORG... MANUEL CARTES... JUAN TESCH...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

JUDICIALES, LEGALES

NOTIFICACION - ANTE QUINTO JUZGADO CIVIL Mayor Cuantia, Santiago...

MATRONAS

TERESA SANTANDER... DOCTOR HERNAN DEL PINO... ESCOBAR...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

OCUPACIONES BUSCAN

SE OFRECE jefa taller modelista... URGENTE se ofrece señorita... SECRETARIA practica trabajos oficina...

MEDICOS

DOCTOR HERNAN DEL PINO... ESCOBAR... DOCTOR GORG...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

OCUPACIONES OFRECEN

CAMISERAS y pantalonerias... TEJEDOR (A) competente... PERSONA de edad se ofrece...

PEINADOS, BELLEZA Y MODAS

PERMANENTES frio, domicilio... MOLDAS Lyda, para trajes señoras...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

OCUPACIONES OFRECEN

CAMISERAS y pantalonerias... TEJEDOR (A) competente... PERSONA de edad se ofrece...

REMATES

REMATO DE CAMIONETA... REMATE CASIMIRAS... CASIMIRAS de seda...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

OCUPACIONES OFRECEN

CAMISERAS y pantalonerias... TEJEDOR (A) competente... PERSONA de edad se ofrece...

REMATES

REMATO DE CAMIONETA... REMATE CASIMIRAS... CASIMIRAS de seda...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

OCUPACIONES OFRECEN

CAMISERAS y pantalonerias... TEJEDOR (A) competente... PERSONA de edad se ofrece...

REMATES

REMATO DE CAMIONETA... REMATE CASIMIRAS... CASIMIRAS de seda...

ARRIENDOS BUSCADOS

Casas, departamentos, plazas y locales... MARIPOSA con 3 niños... FAMILIA solvente, cuidados...

CONSTRUCCION

PUERTAS y ventanas, surtido completo... BALDOSAS rojas \$ 38... PIEDRAS, lajones verdes...

JUDICIALES, LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN MIGUEL... PRIMERA JUZGADO CIVIL... QUIEBRA SOC COM E IND...

OCUPACIONES OFRECEN

CAMISERAS y pantalonerias... TEJEDOR (A) competente... PERSONA de edad se ofrece...

REMATES

REMATO DE CAMIONETA... REMATE CASIMIRAS... CASIMIRAS de seda...

EL AVISO ECONOMICO MAS EFICAZ \$ 25-palabra

Antonini, director orquestal llegó ayer a nuestra capital

Antonini, director titular de la Orquesta Filarmónica de Tampa, Florida, U.S.A., quien dirigirá los próximos 4 conciertos de la Orquesta Filarmónica de Chile.



JEAN SIMMONS

"Sombras de tormenta", de Jean Simmons, entra a una segunda semana al Ducal

El éxito alcanzado por la producción que nos dió a conocer la Warner Bros. "Sombras de tormenta", la indica para continuar una segunda semana en el cine Ducal, donde ha obtenido un señalado suceso.

Muchas personas, han creído que por el hecho de tratarse de una mujer que ha sufrido un colapso mental, van a ver una película que les hará sufrir y poner los nervios de punta ante una loca que hace víctima a sus familiares de toda clase de excentricidades.



JUAN MATTEUCCI

APLAUDIDO EN COLOMBIA REGRESO AYER JUAN MATTEUCCI, DIRECTOR DE LA FILARMONICA

Regresó ayer al país, procedente de Colombia, donde había sido invitado a dirigir una serie de conciertos, el director titular de la Orquesta Filarmónica de Chile, Juan Matteucci.

"El último concierto de la Orquesta Sinfónica de Colombia fue dirigido por Juan Matteucci, que mostró al frente de nuestra máxima institución musical ser músico distinguido, con gran conocimiento de su oficio y con momentos de genuina inspiración.

NUEVAS PELICULAS

"MARUZELLA". - Una de las últimas películas de la actriz italiana Marisa Allasio será dada a conocer en el cine del Real, en fecha próxima.

COMEDIA CHILENA EN EL TEATRO DE ENSAYO

EL PROXIMO sábado se estrenará, en el Teatro Camilo Henríquez, la tercera obra nacional del Festival de Teatro Chileno, auspiciado por el Teatro de Ensayo de la Universidad Católica.

"AMBICION DE GLORIA"

Henry Fonda y Susan Strasberg protagonizan la cinta "Ambición de gloria", comedia dramática, en tecnicolor, que será pronto estrenada en el cine del Rex.

"INFIERNO EN EL SUBURBIO"

Será estrenada pronto en Santiago la producción europea "Infierno en el suburbio", una de las últimas interpretaciones filmadas de la aplaudida actriz italiana Giulietta Masina.

"LA ULTIMA NOCHE DEL TITANIC"

La Organización Rank anuncia como próximo estreno, en los cines Bandera y Lo Castillo, la película inglesa "La última noche del Titanic", verídica realización de la tragedia marítima.

"LOS DESCONOCIDOS DE SIEMPRE"

Vittorio Gassman, Marcello Mastroianni y Renato Salvalatori comparten la responsabilidad de los papeles protagónicos del film "Los desconocidos de siempre", cuyo estreno anuncia para fecha próxima el sello Grandes Películas.

"EL GRAN RECUESTO"

Este film es un verídico documental de la revolución cubana. Será exhibido en fecha próxima por el sello Pel. Mex.

"ROJO ATARDECER"

Para mañana se anuncia, en el cine de los cines Metro y California, el estreno de la producción de la M. G. M. "Rojo atardecer", film que tiene como figuras principales a Deborah Kerr y Yul Brynner.

FILMS QUE SIGUEN EN CARTEL

"YO Y EL CORONEL". - El cine Astor continúa exhibiendo la producción "Yo y el coronel", película que protagonizan Danny Kaye, Curt Jurgens y Nicole Maurey.

presentar durante toda la semana un programa doble, formado por los films "Los hermanos Karamazov" y "El honor que venció al miedo".

Comedia para los niños se da el domingo en el SATCH

EL PROXIMO domingo, a las 15 horas, la Compañía de Cuentos Infantiles "Patricia Morgan" repondrá el cuento que firma el autor Amadeo González, titulado "Marcelino sin pan se vino".

SHENDA ROMAN EN "LOS INTERESES" DE JACINTO BENAVENTE

SHENDA ROMAN, actriz del Instituto del Teatro de la Universidad de Chile, interpreta a la coqueta Colombina de "LOS INTERESES CREADOS", comedia de Jacinto Benavente que hoy y todos los días se presenta en el Teatro Antonio Varas.

En la interpretación de esta obra tomarán parte Anita Mirlo, Ansel Mirel, Marija del Solar, Guillermo Bruce, Jorge Hogada, Néstor Corona y Molés Neira, bajo la dirección de Américo López.

¿MATAN LOS... "JUEGOS SILENCIOSOS"...

Ilustre Municipalidad de Santiago ORQUESTA FILARMONICA DE CHILE Quinta Temporada Oficial de Conciertos HOY MIERCOLES - 19 horas TEATRO SATCH REPETICION DEL CUARTO CONCIERTO DE ABONO Director: FABIEN SEVITZKY PROGRAMA DVORAK: Sinfonía N.º 5 en Mi Menor, Op. 95, "Del Nuevo Mundo". TCHAIKOVSKY: Obertura "Romeo y Julieta" WAGNER: "Tannhauser", Obertura. ENTRADAS EN VENTA EN BOLETERIA TEATRO SATCH

HOY CITY nombre fué la inspiración de un pueblo libre! SEGUNDA SEMANA PANCHO VILLA efemeriario (VIVA) CINESCOPE para M-G-M Brian KEITH - Cesar ROMERO - Margia DEAN (MAYORES)

DUACAL 3-645 y 10 P.M. 2ª SEMANA NO ME TOCAS para describir las emociones de una esposa reputada la tema de esta película, mereció el gran premio de los corresponsales extranjeros de Hollywood, "El Globo de Oro" como la más alta distinción. JEAN SIMMONS SOMBRAS DE TORMENTA (Home Before Dark) UNA PELICULA WARNER BROS.

METRO-CALIFORNIA BANDERA 141 TEL. 83361 Y PARRAZVAL 1564 TEL. 498061 3-630 y 930 P.M. 345, 7- y 10- P.M. SOLO PARA MAYORES ULTIMO DIA! HOY La ROSA del HANCA ROBERT TAYLOR - CYD CHARISSE LEE J. COBB - JOHN IRELAND - KEVIN SMITH MANANA ¡GRANDIOSO ESTRENO! Un hombre que está más allá de la fe Una mujer que está más allá de la inocencia DEBORAH YUL KERR-BRYNNER EN LA PRODUCCION DE ANATOLE LITVAK ROJO ATARDECER The Journey ROBERT MORLEY - E. C. MARSHALL KURT KASZNER - DAVID KOSSOFF MARIE DAEMS JASON ROBARDS, JR. LOCALIDADES NUMERADAS EN VENTA Producida y dirigida por ANATOLE LITVAK En formato de una Película Astor

HOY-ASTOR FONO 392112 3-645 y 10 P.M. 2ª Semana LA COMEDIA MAGISTRAL! DANNY KAYE - CURT JURGENS NICOLE MAUREY en YO y EL CORONEL "Me and the Colonel" Producida por WILLIAM GOETZ - Dirigida por PETER GLENVILLE UNA PELICULA COURT-GOETZ

ALCAZAR (80122). - R.: Domingo es siempre domingo. Pájaros salvajes. ALMAGRO (83425). - R.: Guerra sin cuartel. El leopardo asesino. Agregados. ALHAMBRA (90527). - R.: La carga sangrienta. Ser malo fue su destino. Te vi en televisión. ADDITORIUM (84688). - R.: La familia Trapp. Noticarios y agregados. AMERICA (52443). - R.: Las minas del rey Salomón. Manuela. Nunca te dejaré. ANDES (43811). - R.: Ese juego que llaman amor. La espada invencible. Agregados. ASTOR (392112). - M., V. y N.: Yo y el coronel. APOLO. - R.: Bobby Dick. Dicha para todos. Agregados. AV. MATTA (51455). - R.: Nunca te dejaré. El monstruo que retó al mundo. Escorpión negro. BANDERA (89111-87953). - M., S., V. y N.: Londres, ocho campanadas. BALMACEDA (88768). - R.: La doncella de piedra. Los robachicos. Agregados. BAQUEDANO (31787). - R.: Bombardeo C-52. El temerario. Agregados. BLANCO ENCALADA (91787). - R.: Rival del rayo. Estrella raptada. S.O.S. Scotland Yard. CAUPLICAN (85912-82437). - R.: Noche: Torneo Internacional de Catch. CAPITOL (89581). - R.: Tierra de hombre. El vampiro. El canto de Scherezada.

CARRERA (86685). - R.: Hombres y lobos. El mago. Agregados. CITY (66687). - R.: Pancho Villa el temerario. CALIFORNIA (498061). - M., V. y N.: La rosa del hampa. Noticarios y agregados. CENTRAL (33555). - M., V. y N.: La que no quería morir. Noticarios y agregados. CERVANTES (88569). - M., S., V. y N.: Testigo de cargo. CINELANDIA (76523). - R.: Sabrás que te quiero. Agregados. CINE RIO (33550). - R.: Ráfaga del cielo. CINE SUR (61524). - R.: Los hermanos Karamazov. El hombre que venció el miedo. COLON (90577). - R.: Orgullo y pasión. Festín de la muerte. Flor de los pantanos. CONTINENTAL (60753). - R.: Flor de canela. Sinopsis. CHILE (60728). - R.: El bolero de Raquel. Estrella raptada. El embajador del Jazz. Ballarinas de Jazz. DANTE (49459). - M., V. y N.: Seminarios. Noticarios y agregados. DUCAL (35375). - M., V. y N.: Sombras de tormenta. EGASA (417026). - V. y N.: Guendalina. Pecado de castidad. EL GOLF (480046). - M., V. y N.: El regreso de Andy Hardy.

ESMERALDA (64303). - R.: El cofre del pirata. La rival. Agregados. FLORIDA (34289). - R.: La red de su culpa. GRAN AVENIDA (52163). - R.: La rival. El cofre del pirata. Agregados. HOLLYWOOD (42389). - R.: Algo para recordar. Al borde del infinito. HULEN (31603). - M., V. y N.: Esclavo de la avaricia. IDEAL CINEMA (92188). - R.: El látigo negro. Angeles. Tormentas en Paraiso. IMPERIO (39709). - M., V. y N.: Saeta del misero. ITALIA (41883). - R.: Juana de Arco. Venganza mortal. Agregados. KING (32838). - M., V. y N.: La venganza. LAUTARO. - R.: Flor de canela. Concurso de belleza. Hay ángeles con espuelas. LAS LILAS (43116). - M., V. y N.: La pescadora del lago de los sueños. LIBERTAD (371627). - R.: Invasión de los platilleros. Duelo de titanes. Agregados. LIDO (34366). - M., V. y N.: Mi tío Mr. Hulot (Vitacura). V. y N.: Zorros del espacio. LIRA (52181). - R.: Jugado por el mundo. Tierra de hombres. Concurso de belleza. MAIPO (95050). - R.: La mentira maldita. Sombras del delito. Agregados. MAYO (391201). - R.: Oklahoma. La cigüeña se atrasa. MIAMI (89408). - R.: Vaquero romántico. Cinco tumbas. MARCONI (42867). - R.: De 14 a 19 horas: Algo para recordar. Al borde del infinito. Noche: Teatro Alemán. METRO (83361). - M., V. y N.: La rosa del hampa. Noticarios. MINVERA (91464). - R.: Allá en un país lejano. El globo rojo. El renegado. MIRAFLORES (30909). - R.: Consejo de guerra. Quince balas. Agregados. MISTRAL (63994). - R.: Allá en un país lejano. El globo rojo. El renegado. MONUMENTAL (91555). - R.: El bolero de Raquel. Honoría la amante del bárbaro. Orgullo y pasión. MODERNO (253, La Cisterna). - R.: Flor de canela. Hay ángeles con espuelas. Concurso de belleza. NACIONAL (370594). - R.: Jugado por el mundo. El bolero de Raquel. Nunca te dejaré. NAVIA (93422). - R.: La raza incansable. Confesión de culpas. El ataque de los monstruos. NILO (392078). - M., V. y N.: Ladrón él, ladrona ella.

NORMANDIE (87749). - R.: El secreto sellado. Bandido. NOVEDADES (94594). - R.: Las siete colinas de Roma. Tierra sin hombres. NUÑO (43152). - R.: Fiesta en el corazón. La mujer de dos caras. ORIENTE (41345). - M., V. y N.: La pescadora del lago de los sueños. O'HIGGINS (86929). - R.: Duelo de titanes. Invasión de los platilleros. Sinopsis. PACIFICO (62821). - M., S., V. y N.: Seminarios. PALACE OVALLE. - R.: Hay ángeles con espuelas. Flor de canela. Concurso de belleza. PRAT (50754). - R.: Nunca te dejaré. Cenicienta en París. El bolero de Raquel. PLAZA (84714). - M., S., V. y N.: El salario del pecado. PEDRO DE VALDIVIA (43948). - V. y N.: Cazadores imperiales. PORTUGAL (34816). - R.: La ciudad de los niños. Muertos de miedo. Agregados. REAL (65555). - M., V. y N.: Tosca. Agregados. RECOLETA (63874). - R.: El soberano de la selva. Manuela. El bolero de Raquel. REGINA (36097). - M., V. y N.: Cazadores imperiales. REPUBLICA (93613). - R.: Angustia de un querer. Marinero no te metas al agua. Gas Oil. REX (31143-31144). - M., V. y N.: Te veré en mis brazos. RIALTO (41667). - R.: El halcón y la flecha. Inseparables. RITZ (380613). - R.: El trueno entre las hojas. RIVIERA (36093). - R.: La leyenda de los malos. La caldera del diablo. ROMA (67258). - R.: Hombres lobos. El mago. Agregados. ROXY (80809). - R.: El que debe morir. SAN ANTONIO (33605). - R.: La luz de enfrente. Agregados. SANTA LUCIA (34718). - M., S., V. y N.: La que no quería morir. SANTIAGO (32888). - R.: Amor se dice cantando. SAN MIGUEL (51262). - R.: Las sanguiñarios también pagan. El soberano de la selva. La cabeza maldita. SAN MARTIN (35357). - R.: La cama de piedra. Agregados. SANTA ROSA (53940). - R.: Juzgado por el mundo. Flor de canela. Tierra de hombres. SAO PAULO (397946). - R.: La gata sobre el tejado caliente. Noticias. SEPTIEMBRE (94321). - R.: La mentira maldita. Sombras del delito. Agregados. SELECTA (81093). - R.: Por quién doblan las campanas. Agregados. SAN DIEGO (81093). - R.: Por quién doblan las campanas. Agregados. TOESCA (63289). - R.: El sacerdote y la pecadora. TIVOLI (30611). - R.: Los invasores de Marte. Noticarios agregados. VALENCIA (370288). - R.: El bolero de Raquel. Manuela. El soberano de la selva. VERDI. - R.: Guerra sin cuartel. El leopardo asesino. Agregados. VENECIA (80336). - R.: Liana la salvaje. Aguas profundas. Torpedos humanos. VICTORIA (30021). - R.: Monpi. WINDSOR (89761). - M., V. y N.: Yo y ellas en París. YORK (66687). - R.: El amor y la guerra. Agregados.

TRATOS

GUIA DEL ESPECTADOR

CINES COMUNALES

TITO FERNANDEZ DESTRUYO LAS MURALLAS DEL SILENCIO

DA VOZ A LOS QUE NACIERON SIN ELLA.— EN LAS FRONTERAS DE LO INCREIBLE.— LO ABSTRACTO EN UN MUNDO SIN PALABRAS.— DONDE EL ESFUERZO ALCANZA LO SUBLIME

(Especial para LA NACION, por LEONARDO ESPINOZA)

Tito Fernández Soto tiene 48 años de edad. Veintidós dedicados a la docencia y seis en la Dirección de la Escuela de Sordos-Mudos.

En el número 1883 de la calle Gay, en un viejo edificio de cal y ladrillo, se libra una lucha

diaria y tremenda contra la adversidad. Tito Fernández le resta importancia cuando relata lo que es un día de estudio y de trabajo para los niños que le han sido confiados. Lo explica rápidamente.

EL ESFUERZO DE UN HOMBRE

Media hora en una de las salas de clase tiene el valor de una experiencia de años. Y el breve viaje al oscuro mundo está pleno de impactos violentos.

Los niños no prestan atención, sino cuando el Director los llama con un ademán. Entonces los rodean. Cuestan quitárselos de encima.

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

No todos terminan los tres ciclos. Muchos son hijos de hogares modestos y sus padres los retiran tan pronto están en edad de trabajar.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

—¿Cómo puedo saberlo? Es muy difícil explicar una idea abstracta a quien no tiene oído.

Así atendemos sus cartas

CARTAS AL DIRECTOR

DENUNCIAN UN ASALTO

El Partido Socialista denuncia el asalto a la Escuela de Vecinos de la Población Blanqueado, donde se apropiaron de la Escuela "Chile-Argentina", donde estudiaban alrededor de 800 niños.

He aquí la carta sobre la denuncia de asalto comunista a la Escuela "Chile-Argentina", de la Pobl. Blanqueado, hecho que ha despertado una enérgica reacción del Partido Socialista, que llama la atención de las autoridades sobre tal atropello.

Comunistas se apropiaron por asalto de una Escuela de Barrancos DIRIGENTES SOCIALISTAS LOS ACUSAN DE "RAPIÑA POLITICA". EL ATENTADO AFECTA A MAS DE 800 NINOS DE BLANQUEADO

El hecho se perpetró durante la temporada de vacaciones escolares y cuando en los últimos días de febrero regresó a su establecimiento la señora Elena Contreras Soto, propietaria y profesora de la escuela.

El hecho se perpetró durante la temporada de vacaciones escolares y cuando en los últimos días de febrero regresó a su establecimiento la señora Elena Contreras Soto, propietaria y profesora de la escuela.

DISFRAZADO DE MOZO, HUMILDE DETECTIVE CAZO A ESTAFADOR ENCARGADO DESDE EUROPA

Durante más de diez años, Eugenio Ravinet burló a la policía del Viejo Mundo. —Se hacía pasar por médico, capitán y general

Por ABRAHAM HIRNAS

EN EL agitado 1955, sobre una mesa del Inspector Ambrosio Morales, empezaron a acumularse urgentes encargos de la famosa Interpol, con residencia en París.

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

—¿Cómo te llamas...? Pero no lo dice así; no con la facilidad de un cómo estás?

La precocidad y fecundidad del compositor Mozart

Wolfgang Amadeo Mozart (1755-1791), célebre músico austriaco, tocaba el clavicordio a la edad de tres años y componía a los cinco años.

ESFUERZO SUBLIME.— Once años de esfuerzo diario necesita un niño sordomudo para encontrar su voz. Una voz áspera, violenta, que no cabe en ningún registro, pero voz. Más tarde será dueño de un vocabulario limitado, simple y conmovedor.

TARZAN — 5510 TESORO



Por Edgard Rice Burroughs



RAMONA



POR JORGE PAJARI

