

Table with 4 columns: Crónica, Economía, Comercio, Redacción, Política, Arte y Cultura, Gran Mundo, Provincias.

EE.UU. lanzó mono a 88 mil metros y lo recuperó vivo

Prueba decisiva para que el hombre regrese sano y salvo del espacio

WASHINGTON, 4. (UPI). - Volvió sano y salvo a Tierra el mono que fue enviado hoy en un vuelo de prueba a más de ochenta y ocho mil metros de altura...



VOLO A 88 KILOMETROS DE ALTURA.— WALLOPS ISLAND.— Un mono de aquí con lo que se considera un "traje espacial"...

La DNAE añadió que el mono, cuyo nombre es Sam, parece estar perfectamente normal y está comiendo y bebiendo después de su viaje espacial.

El lanzamiento se hizo a las 11:45 de esta mañana. A las 5:45 de esta tarde se tuvo conocimiento en Washington de que Sam había sobrevivido a la prueba.

Campana rusa da frutos en Cuba y Panamá

Declaraciones del jefe de Inteligencia de Estados Unidos

NUEVA YORK, 4 (UPI). — Allen W. Dulles, jefe del Servicio de Inteligencia de Estados Unidos, declaró hoy que la campaña de la Unión Soviética para socavar al mundo libre...

Además, sin embargo, que Moscú continúa proyectando gobiernos de frente popular para varios países que en la actualidad tienen estrechos vínculos con Estados Unidos.

El hermano del extinto Secretario de Estado John Foster Dulles pronunció un discurso en el 64º Congreso de la industria norteamericana...

Señaló que a los comunistas de América Latina se les hacia subrayar el "nacionalismo", en esfuerzo por quebrantar las amistades interamericanas.

DIJO EL PRESIDENTE ALESSANDRI: La obra de Monsenior Caro, pastor de desamparados, perdura entre nosotros

El Primer Mandatario recordó los perfiles humanos del recordado Prelado de la Iglesia chilena

"Con las armas de su fe, de su humildad y de su pobreza, hizo suyas las inquietudes y angustias de su pueblo para darnos al igual que el Maestro que fuese su guía...

adhirió a los actos con que fue recordado el primer aniversario de la muerte del Cardenal José María Caro...

EL DISCURSO.— El siguiente es el texto del discurso del Primer Mandatario:

Convertido su debilidad física, en fuerza y vigor insuperables para realizar una larga vida de trabajo y sacrificio. Elevado a la suprema dignidad de la Iglesia chilena...

PLANTA LECHERA DE CHILLAN SERA INAUGURADA HOY

A las cuatro de la mañana viajó a Chillán el Ministro de Agricultura, Jorge Saelzer, con el objeto de inaugurar hoy la Planta Lechera recientemente terminada en esa ciudad...

TIEMPO PARA SANTIAGO: nubosidad matinal. TEMPERATURA DE AYER: máxima: 26,5 grados C. a las 15 horas; mínima: 11 grados C. a las 6 horas.

LEA HOY:

INCENDIO: En pleno centro de Arica se registró un violento incendio, que causó daños por más de 30.000.000 de pesos.

HORMAZABAL: El crack internacional reaparece esta noche en Colo Colo, en el partido que por la Copa Chile jugarán los albos con Everton.

REFORMA: Radicales y liberales aceptaron las indicaciones propuestas por los conservadores para modificar el proyecto de reforma electoral presentado en noviembre de 1958.

INVASIONES: El Gobierno de Guatemala denunció ante la OEA que una invasión sobre su territorio se prepara en Cuba, y el de Nicaragua dio a conocer que una "fuerza armada" había penetrado sus fronteras desde Costa Rica.

FERIA: Trescientos artistas inauguraron hoy en el Parque Forestal, la Primera Feria de Artes Plásticas.

CUT: A medio teatro se inauguró anoche el Segundo Congreso Nacional de la CUT. De nueve oradores, seis son comunistas.

ESTADIO NACIONAL: cumplió ayer el Estadio Nacional, entregado al deporte en diciembre de 1938, durante la Presidencia de don Arturo Alessandri Palma.

PRIMAVERA: Quinta Normal revivirá las grandes fiestas primaverales de antaño. Corso, velada bufa, elección de reina y concurso de disfraces.

DIJO "IKE" EN ROMA

"Queremos vivir en paz y amistad con libertad"

Eisenhower trató con Gronchi problemas de la "guerra fría"

ROMA.— (Resumen de despacho UPI). — El mal tiempo y la intensa lluvia demoraron 14 minutos el aterrizaje del avión presidencial y disminuyeron al mínimo la muchedumbre que se calculaba que esperaba al Presidente de los Estados Unidos...

Queremos vivir en paz y amistad con libertad. Alentó la esperanza de que este mensaje será escuchado en todos los países donde las comunicaciones son libres.

Me siento particularmente orgulloso de comenzar este viaje en esta gran ciudad, que durante tanto tiempo fue el centro de las civilizaciones occidentales.

"Vínculos de sangre unen a los dos países, porque en Estados Unidos hay alrededor de 10 millones de personas de ascendencia italiana. Italia y Estados Unidos, recalcó, continuarán trabajando juntos por la paz mundial."

(AMPLIAS INFORMACIONES SOBRE LA JIRA DE EISENHOWER, EN PAGINA 10)

VAN 34 DIAS:

¿Dónde está la plata?

Se han cumplido 34 días del término de la huelga que paralizó las faenas del mineral de "El Teniente", y el Partido Comunista no ha dado cuenta pública de la plata que reunido con el pretexto de ayudar a los obreros durante su conflicto.

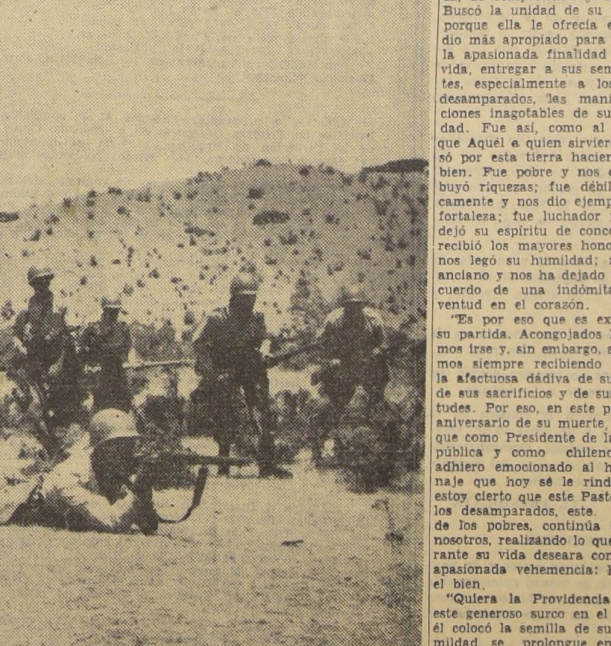
Adónde fueron a parar esos fondos...

De los millones de que habló la prensa comunista, especialmente "El Siglo", los mineros sólo han recibido 19.225 pesos. El resto parece haber sido empleado en trabajos partidistas de carácter electoral.

Por eso aun no sale la publicación de rendición de cuentas que están pidiendo los obreros del mineral.



AL ATAQUE.— La asimilación de las instrucciones y amor propio a la tierra que los viejos soldados de Chile, Los 26 grados de mañana, no fueron obstáculos para rendir cuanto fue necesario para dar la tradicional lucidez y bizarría al ejercicio de la patrona del Arma de Artillería.



La Comisión de Cambios envió instrucciones a los Bancos para que los gastos bancarios originados en operaciones de importación puedan ser cobrados en moneda extranjera o en moneda corriente. En ambos casos deberá dejarse constancia de ello en el correspondiente planilla de cobertura.



RECUERDAN A MONSEÑOR CARO.

El primer aniversario de la muerte del Cardenal José María Caro, a la ceremonia, oficiada por Monsenior Emilio Taglie, en la Catedral Metropolitana...

Facilidades para importación otorga Comisión de Cambios

GASTOS BANCARIOS DE IMPORTACION PODRAN SER COBRADOS EN MONEDA NACIONAL O EXTRANJERA. La Comisión de Cambios envió instrucciones a los Bancos para que los gastos bancarios originados en operaciones de importación puedan ser cobrados en moneda extranjera o en moneda corriente.

INFORMACIONES COMERCIALES

PROPORCIONADAS POR JARAS Y SOTTA Y CIA., CORREDORES DE LA BOLSA DE COMERCIO, NUEVA YORK 61, FONOS 82965-96, CASILLA 1610

EL MERCADO BURSATIL

El mercado de valores en el día de ayer estuvo poco activo y con sus precios en general débiles, con algunas excepciones de papeles que subieron un poco. El oro se transó a 22,550, quedando así al cierre.

PRECIOS AL CIERRE

Table with multiple columns listing stock prices for various sectors like Industriales, Mineras, Agrícolas y Ganaderas, Salitreras, and Textililes.

Table titled 'POR TONELADA - PRECIO DEL COBRE EN LONDRES' showing copper prices in different currencies.

SOCIEDADES ANONIMAS

Del. de Puntaqui (Prov. 14), de 10 diciembre 1959, en M. Cruchaga 920; Cap. 200.000...

Sociedad Huanillos y Batico Consolidada

Citación a Junta General Ordinaria de Accionistas. De acuerdo con el Art. 23 de los Estatutos Sociales...

CAMBIOS

Table listing exchange rates for various currencies including Dollar, National, and others.

CIERRE DEL REGISTRO

Para los efectos de la emisión de acciones de pago en dinero efectivo y de aporte de bienes anteriormente relacionados...

EL COBRE EN CHILE

Cuatrocientas cincuenta mil toneladas de cobre fino producen las grandes empresas. La mediana y pequeña minería aportan otras 45.000 toneladas más.

La minería ha constituido, entre el 70 y el 82 por ciento de la producción exportable del país y sus retornos representan la mayor fuente de divisas.

De dentro de la minería, el cobre y el salitre representaron, en los últimos años, más del 90 por ciento de las exportaciones...

Este documento, que alcanza 71 carillas tamaño oficina, comprende seis capítulos diversos sobre el problema cuprifero y la industria manufacturera nacional...

En 1850 la minería del cobre cobró un ritmo extraordinario en el país, bajo la dirección de empresarios chilenos como José Tomás Urmeneta...

Las divisas que producen las exportaciones del cobre y que representan, aproximadamente, el 60 por ciento de las disponibilidades de monedas extranjeras del país...

Chile, cuyas reservas cupriferas alcanzan a un 30 por ciento del total de las reservas mundiales del metal, ocupa actualmente el 2.º lugar como país productor de cobre...

La Braden Copper tiene invertido actualmente, entre instalaciones, equipos y capital de trabajo, en el Teniente, 90 millones de dólares.

El costo estimativo del proyecto de explotación y concentración de los minerales de El Salvador asciende a 80.000.000 de dólares...

Existen en Chile alrededor de 400 pequeños productores de cobre. En la Mediana Minería se destacan empresas como Cia. Minera La Disputada...

PRECIO DEL COBRE SUBIO NUEVAMENTE EN NUEVA YORK

NUEVA YORK 4 (UPD). Los futuros del cobre cerraron hoy con alza de dos a diez puntos...

Se vendieron en la poca activa sesión 340 contratos. Cotizaciones al cierre: Diciembre, 33,10 centavos de dólar por libra...

Marzo 30,95-98, alza de cinco a ocho. Mayo 29,32-40, alza de siete a diez.

Septiembre 29,70, baja de ocho puntos. Diciembre, 29,55, baja de cinco.

DICE SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO La competencia favorece al consumidor y estimula progreso de la industria

No hay cómo entender al tabloide "La Libertad": ahora defendiendo lo que antes atacaba. Extremos en que cae el matutino de la democracia cristiana

La Secretaría General de dispensaría a los industriales nacionales, estableciendo o permitiendo derechos aduaneros exagerados por los artículos similares importados.

El diario "La Libertad" publica en su edición de hoy la declaración de esta Secretaría General, en la cual se demostró en forma incontrovertible la absoluta inconsistencia de los cargos que en un comentario anterior, aparecido en este mismo diario, se habían formulado en contra del Gobierno...

Estas medidas fueron objeto de duros ataques de parte de la oposición, en especial, de los miembros del Partido que sirve el diario "La Libertad" al igual que por alguna prensa de izquierda...

El Excmo. señor Alessandri fue el único de los candidatos que se presentó en la campaña electoral, y des- pués de ser elegido, en medio de la inconveniencia que significó para el país la esta prohibición de importación de artículos similares...

CUPON DE TURISMO GRATUITO PARA OPTAR A UN "WEEK-END" DE DOS PERSONAS A CARTAGENA

Los siguientes establecimientos atenderán a los poseedores de los cupones premiados: Hotel Alcázar, Hotel Angelina, Hotel France, Hotel Continental y Hotel Mar Azul...

Se solicitan propuestas públicas para la construcción del Aeródromo TOLQUEU, en Acha, con un presupuesto oficial de \$ 5.996.660.

Las bases y otros antecedentes pueden solicitarse en la Oficina Provincial de Vialidad de Ancud.

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras: 1) Defensa de terraplenes de acceso al puente CO-DAO...

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras: 1) Defensa de terraplenes de acceso al puente Cachapal, en Coienco, departamento de Rancagua...

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras: 1) Defensa de terraplenes de acceso al puente El Miche, en departamento de San Vicente...

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras: 1) Defensa de terraplenes de acceso al puente El Mico, en departamento de San Vicente...

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras: 1) Defensa de terraplenes de acceso al puente El Mico, en departamento de San Vicente...

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras: 1) Defensa de terraplenes de acceso al puente El Mico, en departamento de San Vicente...

Se solicita Cotización Pública para el suministro de las siguientes maquinarias destinadas a las obras que se indican: 1) A. P. Valler...

Se solicitan cotizaciones de precios para la provisión de los siguientes artículos, las que se abrirán el día 7 de diciembre...

Se solicitan cotizaciones de precios para la provisión de MADERAS para reparaciones generales de puentes...

Lámase a propuestas públicas a los contratistas inscritos en Primera Categoría en el Registro General de la Dirección de Vialidad...

Lámase a propuestas públicas para la ejecución de las obras de Alcantarillado Aguas Lluvias Sector Poniente y Población Liniz de Puerto Montt...

Lámase a propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras de agua potable: San Bernardo: Ampliación red en las Parcelas La Rinconada...

Lámase a propuestas públicas para la ejecución de las siguientes obras en Traiguén: Alcantarillado drenaje del Hospital. Presupuesto de \$ 1.412.000.

Lámase a Inscripción Especial de Contratistas, inscritos en Primera Categoría en el Registro General de la Dirección de Vialidad...

Arma de Artillería rindió homenaje a su Patrona con un ejercicio demostrativo

Campos de Peldehue fueron escenario de un simulacro de ataque presenciado por altos personeros del Ejército



AGREGADO AERONAUTICO PERUANO. — Una visita de cortesía al Comandante en Jefe subrogante de la Fuerza Aérea de Chile...

Con un ejercicio demostrativo y un almuerzo en las Termas de Colina, el Arma de Artillería del Ejército celebró ayer su día aniversario. Hubo un despliegue de más o menos mil hombres...

El comandante en jefe del Ejército, general Oscar Izurieta M., el jefe del Estado Mayor, general Rodolfo Otto M., el militar más antiguo de artillería en servicio...

Positivo impulso recibe fomento de la ganadería

Veinte mil vacas de vientre importarán de la Argentina. — Banco del Estado otorgará créditos a particulares

Vieinte mil vacas de vientre, para el fomento de la ganadería, serán traídas este año desde Argentina...



PRESENCIAN EL TIRO DEMOSTRATIVO. — El Comandante en Jefe del Ejército, general Oscar Izurieta Molina...

A Panamá viaja hoy comandante en jefe de la Fuerza Aérea

Hoy viajará a Panamá, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, general del Aire, Diego Barros Ortiz...

Embajador Larrazabal viajó a Concepción

Para hacer entrega del trofeo "Antonio José de Sucre", obsequiado por el Instituto de Hipódromos de Venezuela...

PRINCIPIOS BASICOS DE TRATADO ANTARTICO

Proyecciones de los acuerdos de Washington analiza Enrique Gajardo, Asesor de la delegación chilena

Tres principios básicos contiene el Tratado Antártico, que acaba de firmarse en Washington...

Ayer-Hoy-Mañana

Jornadas de Enfermería

A Punta Arenas se dirigen mañana las enfermeras universitarias del Hospital Clínico "José Joaquín Aguirre"...

Escuela "Guatemala"

Con asistencia del Embajador de Guatemala y una delegación de estudiantes de esa nación que visita Chile...

Festival pro Casa de Menores

Mañana a las 10 horas, en el Teatro Esmeralda, se realizará un festival cinematográfico a beneficio de la Pasqua...

Regresó a París profesor Asprey

Regresó a París el profesor G. F. Asprey, quien bajo el programa de Asistencia Técnica de las Naciones Unidas...

Visita inspectiva a Escuelas Normales

El Director de Enseñanza Primaria y Normal, Luis Mol Briones, y el jefe del Departamento Pedagógico, Domingo Valenzuela...

CORPORACION DE LA VIVIENDA SOCIEDAD COOPERATIVA DE EDIFICACION DE VIVIENDAS SOBERANIA LTDA.

Citase a los señores accionistas de la Cooperativa de Edificación de Viviendas "Soberanía" Ltda., para la asamblea extraordinaria que se efectuará el domingo 13 de diciembre de 1959...

El Tratado Antártico, que se acaba de firmar en Washington, es un acuerdo regional, entre 12 países, considerados como directamente interesados en esa región...

Distinción recibió el regidor radical Ramón Alarcón Plaza

En una sencilla pero significativa ceremonia, el Cuerpo de Jefes de Investigaciones en Retiro hizo entrega, en la tarde de ayer, al regidor don Ramón Alarcón Plaza...

Fullmer retuvo título mundial de los medianos

LOGAN, Utah, 4 (UPI). — El campeón mundial de peso mediano, Gene Fullmer (72 kilos), retuvo esta noche su título al derrotar por decisión unánime...

Fuerza Aérea de Chile AVISO

Se pone en conocimiento de los interesados que se ha prorrogado hasta el 31 de diciembre en curso, el plazo para que los señores Contratistas y Representantes de las firmas del ramo se inscriban en el Registro Especial...



ENTUSIASMO POR EXPONER. — Una larga cola de pintores y escultores se mantuvo durante todo el día de ayer, frente a la carpa en que funciona la secretaría de la Primera Feria de Artes Plásticas...

Hoy a las 11 horas se inaugura Primera Feria de Artes Plásticas

Parque Forestal se han convertido en un pequeño Montmartre. O en una sucursal al aire libre del parisino Café Flore...

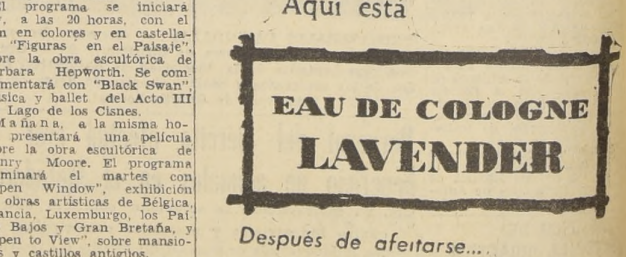
Homenaje a Víctor Domingo Silva rindió Unión de Escritores

Con un homenaje al poeta Víctor Domingo Silva, la Unión de Escritores Americanos clausuró sus actividades culturales del año...

MUEBLES de OCASION

Living Normando, tres piezas \$ 80.000.— Living Chippendale, tres piezas \$ 85.000.— Comedor Normando, 8 piezas \$ 102.000.— Dormitorio Normando, modelo especial en líneas estilizadas \$ 215.000.— Comedor Chippendale, 10 piezas \$ 220.000.—

¡Éxito asegurado, muchachos! Aquí está



Después de afeitarse... Después de ducharse... Después de engalanarse... única loción para caballeros de uso en toda oportunidad

El baile de anoche.



ANA ISABEL IZQUIERDO BERRISSO, que ofrece hoy un baile en la calle Eliodoro Yañez. Ana Isabel es hija del ex parlamentario conservador Carlos Izquierdo Edwards y de Eugenia Berrisso Yavar.

Han sido invitadas las siguientes señoritas: Ana Isabel Izquierdo Berrisso, María de la Cruz, Barrios Amunátegui, Carmen Barros Edwards, Carmen Barros Van Buren, Paula Braun Rivera, Cecilia Brown Covarrubias, Isabel Margarita, Budge Aguirre Rojas, María José, Correa Valde, María Teresa, Cortés Unzueta, M. Isabel, Díaz Antez, Ximena, Díaz Prieto, Angélica, Donoso González, M. Elena, Ducul Ossa, M. Eugenia, Edwards de Lands, Rosario, Edwards, María, Gabriela, Errázuriz Errázuriz, M. Cristina, Errázuriz Ruiz-Tagle, Valentina, Eyzaguirre García de la Huerta, Paz, Fabres Vicuña, Regina, Puenzalda Riosoco, Amelia, Puenzalda Riosoco, Florencia, García García Huidobro, M. Elena, Gercós Vial, Ana María, Gazmuri Plaza, Pilar, Gazmuri Schleyer, Olivia, González Vial, Pilar, Guzmán Calvo, Isabel Margarita, Guzmán Mira, Rosa, Hurtado Vicuña, Ana María, Jaramillo



El juez suizo señor F. Schmutz coloca las insignias del premio Champion a "Las Condes Mariscal", hermoso ejemplar canino de la raza Collie, de propiedad de don Enrique Zaror, en la exposición anual del Kennel Club de Santiago. Mariscal fue presentado en público y ante el jurado por la señora Olga Puente de Zaror, quien aparece al lado del juez Schmutz.

POR VIAJE SE VENDE

Smoking fino, ingles; radiografía Philips, 3 velocidades, radio portátil Hitachi, 6 transistores; casta verdanega en Quintero. TRATAR: SABADO TODO EL DIA Y DOMINGO EN LA MANANA MANUEL CRUZAT 2608 (Comuna Providencia) - Fono 496218

TURRONES DE JIJONA ALICANTE FRUTA Y CADIZ

CLINICA DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS AVENIDA BULNES 177 - SEGUNDO PISO - TELEFONO 89777 - SANTIAGO

LA FELICIDAD DE SU HOGAR CON MESAS Y JUEGOS PING-PONG Vadell Gran surtido para entrega inmediata 676 SANTA ROSA 676-FONO 34446

Apuntes de Carmen Merino CARMEN AMUNATEGUI SILVA

Todo el confort de una casa moderna de un piso. Una chimenea al aire libre, que permite a los dueños de casa dar comidas en el enorme jardín. La casa es un éxito de su arquitecto Eduardo Valdés Freire.



Su padre, conocido simpáticamente por "Chumingo", fue Consul de Chile en Marsella, Francia, donde Carmen lo acompañó de un año de edad. Regresó a Chile a los diecisiete, en el primer viaje que hizo el "Reina del Pacifico" por el Estrecho de Magallanes. Es casada con Luis Moro, alto jefe de Grace y Cia. Tiene tres hijos: Fernando, Felipe y Gerardo. Hace poco tiempo compraron un fundo en Renaco. Carmen ha decorado la casa con motivos chilenos. Cates de fierro, cestería, totoras y cerámicas. "Realmente ha quedado muy simpática".



Señora MARIA EUGENIA ARAVENA FLORES, cuyo matrimonio con el señor Jaime Chamorro Salinas será bendecido hoy a las 19 horas en la Iglesia Parroquial de Renca. María Eugenia es hija de don Raúl Aravena T., ex alto funcionario de nuestra Empresa por más de veinte años, quien publicó recientemente.

EL HOGAR Y LA MUJER

Nuevo tocado de tarde LONDRES, BIPPA - (Por avión) - El velo es una prenda que siempre favorece a la mujer, cualquiera que sea su edad, habiéndose puesto ahora de moda sobre todo, para ir a un restaurante o al teatro con vestido de falda corta. El velo tiene, además, la ventaja de mantener ordenado el pelo aun cuando haga mucho viento.



NOVIOS Compran sus argollas en la fábrica más antigua de Chile. CASA SOSTIN Fábrica de Argollas Calle Nueva York 66 SANTIAGO Garantía, Seriedad, Rapidez



MARILU BRAVO HUERTA, cuyo matrimonio con Mariano Squella Pérez será bendecido hoy en la Iglesia del Sagrado Corazón (Av. El Bosque 822) a las 10 horas, con misa y comunión, será bendecido por el Rvdo. Padre Florencio Infante de los SS. CC.

Serán padrinos por parte de la novia, Jorge Bravo Concha, Lucrecia Huerta de Bravo, y por parte del novio, Mariano Squella Guzmán y Teresa Pérez de Squella. Testigos en el matrimonio religioso por parte de la novia, Corina Díaz de Infante, Ismael Huerta Díaz, Arturo Ferrnando Sánchez, Arturo Ferrnando Huerta, Jorge Bravo Huerta, Fco. Javier Bravo Huerta, José Miguel Infante Díaz, José Florencio Infante Díaz, Eduardo Biggs Fabres, Eduardo Ross Bravo, Carlos Soubllette Bravo, Eugenio Infante Humeres, y por parte del novio, José Martínez Gutiérrez, Guillermo Velasco Letelier, Andrés Díaz Zegers, Miguel Rogers Martínez, Enrique Luco Urzúa, Juan Zañar-



NADIE LO HACE... PERO Rochelle sí. Le recibe en parte de pago su lavadora usada y le entrega inmediatamente una BENDIX. ¿El salido...? No se preocupe... Páquelo como le sea más cómodo. ROCHELLE Monjitas N.º 585

EN LA EMBAJADA DE COLOMBIA. - Circula la siguiente invitación: "El Embajador de la República de Colombia y la señora de Córdoba se complacen en invitar a Ud. al coctel que ofrecerán en honor de la Delegación Colombiana al IV Congreso de Ortopedia y Traumatología en su residencia de la Av. La Concepción 233, mañana de 19 a 21 horas.

MATRIMONIO CONCERTADO - Srta. María Isabel Astorga Lira, cuyo matrimonio con el señor Mario Azeul Salvatierra quedará concertado hoy. Hizo la visita de estilo la señora Guillermina Salva-

Católico TU IGLESIA DEBE MANTENER Escuelas gratuitas Colegios Hospitales Policlinicos Colonias de vacaciones Obras de caridad. Para esto necesita que todo católico cumpla en conciencia con su obligación de pagar el dinero del culto, contribución no reemplazable con limosnas o donaciones para obras de apostolado, por cuantiosas que éstas sean. "...Dad y se os dará..." San Lucas - VI - 37 y 38 SEMANA DEL DINERO DEL CULTO

Banqueros del Congreso

A medio teatro se inauguró el Segundo Congreso de la CUT

De los nueve oradores que ocuparon la tribuna 6 son comunistas

Con nueve discursos, ante tres mil personas, se inauguró ayer, a las 19.50 horas, el Segundo Congreso Nacional de la CUT. De los ocho oradores, seis son franca y abiertamente comunistas: Luis Figueroa, secretario general de la Federación Sindical Mundial de Francia; Vaval Korkol, de Checoslovaquia; Liu Chang, de China; Marcel Mascarelo, FSM conoce perfectamente las valerosas luchas de los trabajadores chilenos, reunidos en la CUT, por obtener mejoramientos en los aspectos económico-sociales y sindicales y la ampliación de las libertades democráticas.

Luego de atacar a los monopolios imperialistas, dijo que "la condición esencial para el éxito de esta lucha contra ellos es la unidad de combate de todos los trabajadores de cualquier ideología o creencia religiosa". Añadió que tales eran los principios de la Federación Sindical Mundial.

A nombre de las delegaciones extranjeras hablaron Marcel Brass, secretario general de la Federación Sindical Mundial y Vaval Korkol, de Checoslovaquia.

Marcel Brass dijo que la

de la Confederación General de Trabajadores de Francia, y Petr Pimenov, de la Unión Soviética.

La mesa de honor, o presidium como se le denominó, estaba ocupada por Clotario Blest, los delegados chinos, rusos, checos, franceses, bolivianos, y el Consejo Directivo de la CUT, representantes de organizaciones como la CEPCH,

Luego hizo uso de la palabra el delegado checo, Vaval Korkol. Sólo se limitó a brindar un saludo y a pedir relaciones diplomáticas y comerciales con todos los países del mundo.

HABLA UN DIRIGENTE DE LA CUT COQUIMBANA
Subió a la tribuna a continuación, el dirigente de la CUT de Coquimbo, Mario Lobos, quien tuvo duras frases contra la política económica llevada a cabo por el Gobierno.

HABLA UN DIRIGENTE CHINO COMUNISTA
Inmediatamente después, subió a la tribuna el representante de la Confederación General de Trabajadores de Chi-

na, Liu Chang. Dijo que hablaba a nombre de los cien millones de trabajadores de su patria. Agregó: "Nosotros debemos apoyarnos los pueblos chileno y chino en la lucha contra el imperialismo". Hizo un elogio a la política de paz mundial. Finalmente, exhortó a los trabajadores a cooperar por conseguir la paz en el mundo entero.

MARCEL MASCARELLO, DE FRANCIA
Marcel Mascarelo, de la Confederación General de Trabajadores de Francia, sólo se limitó a brindar un saludo a los trabajadores chilenos y a sus colegas de otros países presentes en este Congreso. Dijo que su país, Francia, tie-

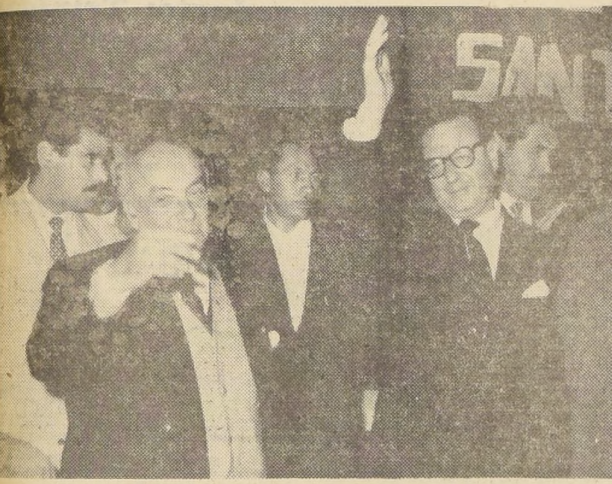
ne la triste experiencia de conocer la división sindical y que la clase obrera se halla dividida. Que ellos miran con mucha simpatía la unidad que en este aspecto se ve en los países de América Latina.

ANUNCIA REVOLUCION
Siguió en el orden de los oradores, el boliviano José León, representante de la COB, quien dijo que los obreros del Altiplano han librado cien batallas en la lucha gremial, ganándose la más importante de todas, que fue la derrota a la Rosca (Derecha Boliviana). Lucharemos — dijo — por reencuzar la revolución y que vuelva a sus principios de antimperialista y de antifascista.



Pimenov Peprdimocovic, Tutenov Vladimir Ivanovic y Listov Vavinovic, representantes de los sindicatos soviéticos.

Políticos del Congreso



Ex senador Elias Lafertte y el senador Dr. Salvador Allende.

INTERVENCION DE UN DELEGADO RUSO

Petr Pimenov, soviético, al salir al escenario, fue largamente aplaudido por los comunistas, que prácticamente eran mayoría entre los espectadores. Se vivió a la URSS y se gritaron consignas comunistas. Sin embargo, antes que comenzara a hacer uso de la palabra, un espectador, ubicado cerca del proscenio y bajo la tribuna de prensa, gritó: "¡Viva Trotsky!". De inmediato varios adictos al Partido Comunista le gritaron: "¡Que lo saquen...!". Enseguida, dos personas entraron repentinamente a la tribuna de prensa y se pararon frente a este hombre. Periodistas recurrieron a los dirigentes para que se hiciera salir de la tribuna de prensa a esas dos personas, que no fueron identificadas.

Los dirigentes no opusieron resistencia y conminaron al compañero a que hiciera abandono del recinto, retirándose a la galería.

Terminó los discursos el presidente de la CUT, Clotario Blest.

HABLA CLOTARIO BLEST

Con un discurso corto y vibrante, cerró esta manifestación Clotario Blest, presidente de la CUT, quien hizo un análisis de los 7 años de vida de la Central Unica, pidió mayor espíritu de lucha a los trabajadores y fustigó a los dirigentes por la confianza que en ellos ha perdido la masa obrera chilena. Reiteró su crítica a las pasiones políticas y los egoísmos y ambiciones de ciertos

ALMUERZO TIENEN HOY DIRIGENTES DE EE. PARTICULARES

Una sesión-almuerzo tendrán hoy los dirigentes de la Agrupación de Empleados Particulares de Chile (CEPCH), con ex dirigentes de esta organización, con el objeto de cambiar ideas sobre reajustes de sueldos para el sector privado a comienzos del año próximo.

La sesión tendrá lugar en el "Casino del Deportista", Irarrázaval 2150.

Concurrirán a la sesión el presidente de la CEPCH, Federico Mujica, acompañado de varios directores de la organización y ex dirigentes de la primera Asociación de Empleados, fundada el año 1924, que se llamó "Asociación Nacional de Empleados de Chile".

También asistirá el organizador de la primera Convención de Empleados, Héctor Hinojosa, jubilado y que tuvo sus incursiones en las actividades periodísticas.

Ministro Gomien estudiará mejoras para pensionados

En la tarde de ayer se entrevistó con el Min. del Trabajo Eduardo Gomien, los pensionados del Servicio de Seguro Social, con el objeto de solicitarle un aumento en sus pensiones.

El aumento requerido por los pensionados es, para las pensiones de vejez, de 22 a 32 mil pesos; de viudez, de 11 a 16 mil pesos, y de orfanidad, de 3 a 6 mil pesos. Tambien solicitaron al Ministro una bonificación de Pascua de 30 mil pesos.

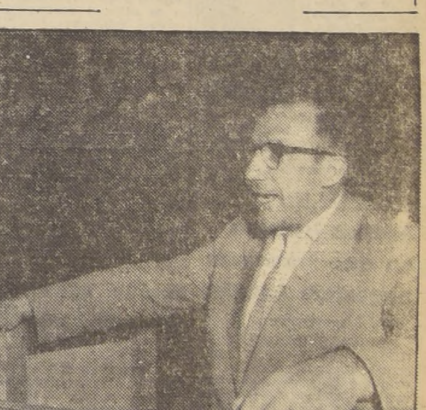
El Ministro del Trabajo les manifestó que por el momento el Gobierno no estaba en condiciones de acceder a estas peticiones, pese a la justicia de ellas, pero que se concretaría al estudio del problema planteado, el que espera dar solución en el curso de la próxima semana. En esa fecha llamará a los dirigentes pensionados para darle cuenta de las gestiones alcanzadas.

Clotario del Congreso



CLOTARIO BLEST, presidente de la Central Unica de Trabajadores.

Mano fuerte del Congreso



MARCEL BRASS, secretario general de la Federación Sindical Mundial.

Orientales orientadores del Congreso



Liu Chang, Msiao Huanhd, Mo Chenthiu y Liknohsin, delegados de la Federación de Sindicatos Chinos.

SI SE APRUEBA REFORMA DE LOS ESTATUTOS

Cuatro comunistas y un socialista deberán abandonar directiva de CUT

EL PROYECTO ESTABLECE QUE LOS DIRIGENTES NO PODRAN SER CANDIDATOS A CARGOS POLITICOS

Varios consejeros comunistas y socialistas deberán abandonar la directiva de la Central Unica de Trabajadores, si se aprueba, en su totalidad, la reforma de estatutos de la CUT.

El proyecto, en lo fundamental, dice que estarán inhabilitados para ejercer cargos dentro del Consejo directivo, todas aquellas personas que sean candidatos a diputado, senador o regidor.

Los actuales dirigentes afectados con estas disposiciones son: Bernardo Araya y Juan Vargas Puebla, comunistas, y Julio Benitez, socialista, candidatos a diputados. Se rumorea que Baudilio y Camilo Casanova serian candidatos a diputados.

Por el norte, figuran como

candidatos a diputados los dirigentes de la CUT provincial de Antofagasta y Ovalle, Hugo Robles y Juan Carrvajal, respectivamente. Ambos comunistas.

El artículo en referencia fue incluido en el proyecto de reforma de los estatutos a última hora. Es decir, en la última sesión de la comisión encargada de elaborarlo, hace dos meses.

PR no asistió a inauguración de Congreso CUT
El presidente del PR, Pedro Enrique Alonso, hizo llegar hasta el teatro Caupolicán una nota dirigida al presidente de la CUT, Clotario Blest, en que excusa su inasistencia a este acto por tener compromisos anteriores. Tampoco asistieron a la inauguración ningún político ni parlamentario de ese partido.

En cinco locales funcionarán comisiones de trabajo de la CUT
Las Comisiones que deliberarán las materias del Congreso de la Central Unica de Trabajadores funcionarán en cinco locales distintos, pertenecientes a sindicatos que se hallan relativamente cerca del Teatro Caupolicán.

La distribución quedó de la siguiente manera:

COMISION DE DECLARACION DE PRINCIPIOS Y REFORMA DE ESTATUTOS DE LA CUT, en el local de la Federación del Cuero y el Calzado, Arturo Prat 1400.

COMISION FORTALECIMIENTO ECONOMICO DE LA CUT, Sindicato de Suplementeros, Arturo Prat 464.

COMISION: LA CUT Y SUS RELACIONES INTERNACIONALES, en el local del Sindicato Unico de Pintores, Avenida Matia 794.

COMISION PROBLEMAS NACIONALES Y TRABAJOS EN GENERAL, en el local de la Unión en Resistencia de Estudiantes, Lord Cochrane 323.

COMISION MEMORIAL DEL CONSEJO DIRECTIVO NACIONAL, en el Sindicato de Panificadores N.º 1, calle Santa Rosa 1487.

FORTUNO presenta SU LINEA COMPLETA DE REFRIGERADORES ELECTRICOS

12 PIES

10 PIES

8 PIES

7 PIES

SIN PIE 20 MESES PLAZO!

CON LLAVE

PRECIOS ESPECIALES PARA INSTITUCIONES

J. FORTUÑO Y CIA. LTDA. Estado 18

Super Congelador
Congelador de Carnes
Interiores Enteramente Enlozados
Depositos de Verduras
Puertas con Gavelas para Botellas

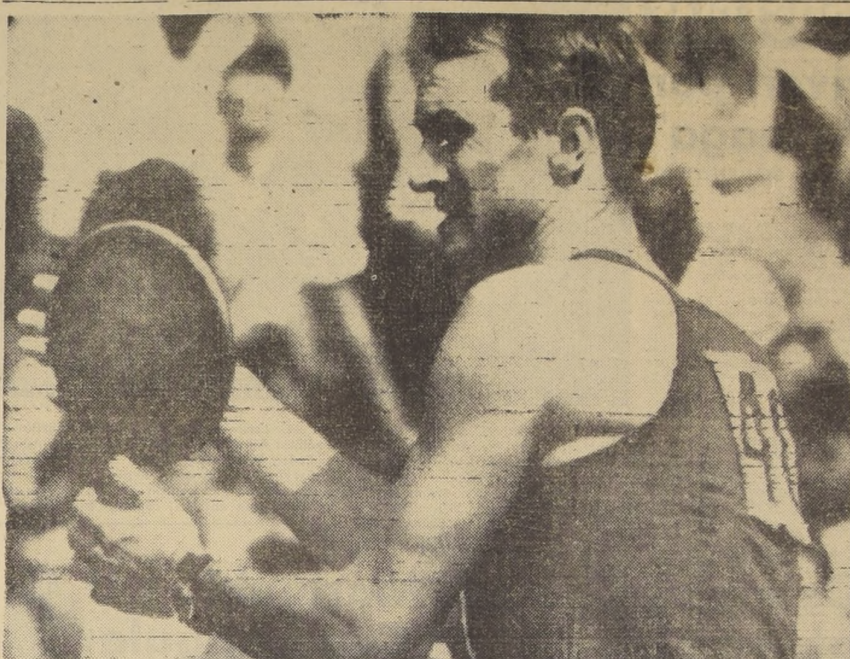
Anticorrosivos y antiácidos
Todos Equipados con Unidad Sellada
Importada Marca "THOMSON HOUSTON"
Pat. General Electric

ETAPA DE REALIDADES Y DE PROGRESO:

21 años cumplió el Estadio Nacional

EN 1959.- 1.378.133 personas en el Estadio Nacional

Table with 2 columns: Event and Attendance. Includes categories like Fútbol profesional, Fútbol amateur, and various sports events.



FORMIDABLE. — El atleta soviético Vasili Kuznetsov, actual recordman del mundo del decatlón...

puntos en la competencia realizada en Moscú, el 17 y 18 de mayo de este año. Registros del campeon: 100 metros en 10'7; salto largo, 7.35; bala, 14.56; salto alto, 1.69; 400 metros en 49'2; 110 metros vallas, en 14'7; disco, 49.34 metros; barrocha, 4.20; jabalina, 65.06; y 5.000 metros planos, en 5'04'6.

SEGUN OPINION DE "O GLOBO": Kuznetsov, uno de los candidatos para el "Deportista del Año"

El diario brasileño da el segundo lugar a María Ester Bueno; el tercero a Johansson, el cuarto a Yamanaka y el quinto a Pelé

Según la opinión de "O Globo", de Río de Janeiro, el extraordinario atleta soviético Vasili Kuznetsov, actual recordman del decatlón, merece el título mundial del "deportista del año".



El deportista y comerciante, Carlos Gabor, obsequio un cronógrafo de oro para el piloto chileno que logre una mejor clasificación en el Tercer Gran Premio Republica del Perú...

WALTERIO SASTRE HECHURAS FINAS A \$14.000. TRABAJO A MANO POR SUS DUEÑOS Y OPERARIOS COMPETENTES. SABADOS ABIERTO TODO EL DIA. PUENTE 539. Pte. Of. 3 Fono 89556

COPA CHILE. O'HIGGINS-UNION Y COLO COLO-EVERTON. Juegan esta noche en el Estadio Nacional. La segunda fase de la "Copa Chile" —octavos finales y que se juegan por simple eliminación— se inicia esta noche en el Estadio Nacional...

DESTACADA LABOR. — Es la que ha cumplido don Luis Enrique Bustos Parada, durante 7 años al frente de la Administración del Estadio Nacional. Entre sus mayores preocupaciones figura la de habilitar la piscina...

Se inauguró el 3 de diciembre de 1938.— Su actividad de 1959 señala una etapa de positivo avance material.— Labor del personal que dirige don Luis Bustos Parada.— Comenzaron los trabajos de ampliación, con una capacidad de 100 mil espectadores

SE INICIARON los trabajos de ampliación del Estadio Nacional, principal escenario del Campeonato Mundial de Fútbol de 1962. Finalizadas estas obras, el recinto de Suñas tendrá una capacidad de 100 mil espectadores.

El 28 de agosto de 1933 el Ministerio de Educación Pública dictó un decreto, que lleva la firma del Presidente de la República, don Arturo Alessandri Palma, del Ministerio de Educación, don Osvaldo Vial Vial, designándose una comisión encargada de estudiar el problema relativo a la construcción del Estadio Nacional.

El personal del Estadio Nacional percibió siempre una de las remuneraciones más bajas en la Administración Pública. Esta situación ha sido remediada con la dictación del decreto con fuerza de ley N.º 40, que es la solución al problema económico de estos servidores del Estado.

MATCH DECISIVO: SGM-MAX FREESE. Esta tarde, en la cancha Montero, ubicada en Avenida Ecuador 5045, se efectuará la jornada final del campeonato oficial de Fútbol de la Asociación Deportiva de Industrias Metalúrgicas A. D. I. M.

NAVIFRANCE. PASAJES E INFORMACIONES EN TODAS LAS AGENCIAS DE VIAJES Y DONDE SU AGENTE EXCLUSIVO PARA CHILE: M. METTAIS. MATIAS COUSINO 192-TEL. 84600

Modernos TRANSATLANTICOS. PROXIMAS SALIDAS. Desde Buenos Aires a Montevideo, Santos, Rio de Janeiro, Bahia, Dakar, Barcelona. PROVENÇAS: 25 Diciembre, BRETAGNE: 15 Febrero 1960, PROVENÇAS: 1. Marzo 1960.

YA SE INAUGURO POR FIN LA HOSTERIA QUE EL PUBLICO SELECTO ESPERABA. PTE. SAN ENRIQUE (LAS CONDES). Las fiestas que Ud. planea durante un año y recorda toda la vida... merecen lo mejor. Establecimientos EL IMPARCIAL. PRIETO, VASQUEZ y VENDRELL: Av. Bdo. O'HIGGINS 1932-FONO. 65854

A LAS 17 HORAS DE HOY, EN GUAYAQUIL:

Paraguay - Brasil, primer partido del S. A. de Fútbol

GUAYAQUIL (Especial).- Mañana sábado se dará comienzo en el Estadio Moderno de Guayaquil al Campeonato Sudamericano Extraordinario de Fútbol...

campeón; Uruguay, Brasil, Paraguay, Colombia y Ecuador. El fixture, que ha sufrido numerosas modificaciones...

como match inaugural, el que sostendrán mañana los conjuntos de Brasil con Paraguay...

De acuerdo, con lo anunciado por los organizadores del Sudamericano, el partido de Brasil y Paraguay...

80 obreros se desviven por el Club "Domingo Arteaga"

TRABAJAN DESDE LAS 7 HASTA LAS 18 HORAS. PERO SE DAN TIEMPO PARA HACER DEPORTE

El deportivo "Domingo Arteaga" formado por ochenta obreros de la industria de productos químicos...

Este club con una magnífica sede social, en la cual se desarrollan los torneos de juegos de salón...

POR los BARRIOS

CON EQUIPOS infantiles enfrentará esta tarde el club "Primeros de Mayo" al Colo Colo...

CON UNA prueba pedestre que se cumplirá mañana, el Club Deportivo Royal...

EN LA CANCHA del club Deportivo "Dr. R. Lorca" se efectuará mañana un festival de fútbol juvenil...

CON TRES equipos enfrentará mañana el Club Deportivo "El Simón" a los jugadores de la Población...

LA COMISION de Deportes del Club "Juan Ramsay" cita para el martes...

UN BAILE ofrecido esta noche el club "Cuatro Centenario" en su local...

EN LAS CANCHAS de la Liga de Obreros Municipales...

CALZADO PARA CABALLEROS EMPANTALLADOS A MANO REBAJADOS EN UN 30%

CAMISAS Sport ESPECIALES PARA LA TEMPORADA. COLORES A ELECCION DONDE TIENE

MONTERREY SU SASTRERIA EN SAN DIEGO 230

MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO DIRECCION DE PAVIMENTACION SOLICITA COTIZACIONES INSTALACION ELECTRICA

ENRIQUE RENARD HOWLAND. Ingeniero Civil Director de Pavimentacion de Santiago

Basquetbol: Debut de Osorno, Marambio y U. C., atracciones del III Cuadrangular

Esta noche en el Gimnasio Famea. Los sureños enfrentan al combinado Normal-Carabineros y la Universidad Católica se mide con Marambio

Cuatro equipos de campañillas en el concierto basquetbolístico nacional: Español de Osorno, Deportivo Marambio de Quinta Normal...

El torneo proseguirá mañana con el siguiente programa: 18.00 horas, Universidad Católica con Normal-Carabineros...

FUTBOL DE CADETES: Torneo "Raúl Laval" consagrará al campeón

Se juega esta tarde, desde las 14 horas, en la cancha del Walter Müller. Equipos de la Asociación Central frente a los de la Asociación Santiago

El partido de Marambio se da comienzo esta tarde al torneo relampago "Raúl Laval" en el que se jugarán los campeonatos metropolitanos de fútbol...

Los partidos se iniciarán a las 14 horas, con el encuentro entre el campeón de cadetes de segunda infantil...

KID DINAMITA POR SAM LEFF



UNA BUENA LIMPIEZA RENUEVA UNA VIEJA BAZADA... aproveche los descuentos especiales de verano

MAESTRANZA FERROGLLO LTDA. SANTA ROSA 2265 SANTIAGO. TEL 52792

FIERRO PLANCHAS VIGAS Nueva y Usado hasta 14 m. de largo. Ejes-Angulos-Perfiles

FIERRO S. SACK SAN PABLO 1179 - MORANDE 817 V. MACKENNA 1648

TENIS EN MONTEVIDEO. COPA MITRE

Comienza hoy la disputa del Campeonato Sudamericano

MONTEVIDEO (Especial).- De acuerdo con los serenos cumplidos por la secretaria de la dirección nacional del tenis...

Reaparece Hormazábal

Celoso de su actual título de campeón de "Copa Chile", Colo Colo, está dispuesto a revalidar su pretensión sobre él...

Definitivo: el 16 y 22 es el match Chile-Argentina

Dirigentes de la Federación chilena de Fútbol sostuvieron anoche una conversación telefónica con personas de la Asociación del Fútbol argentino...

LLEGO GILI

Procedente de Buenos Aires llegó ayer al jugador juvenil de Unión Española, José Gili...

MAC-IVER No 728 FIDA INFORMES SOBRE LOS CURSOS DE CHOFER CONDUCCION-MANTENIMIENTO DE VEHICULOS MOTORIZADOS

MAS VALE PREVENIR

QUE APAGAR La adecuada conservación y cuidado de los alambres e instalaciones eléctricas...

CUERPO DE BOMBEROS DE SANTIAGO. Dirección General de Aprovisionamiento del Estado.

A los Servicios Públicos Se hace presente que esta Dirección General recibirá "PEDIDOS DE MATERIALES" y facturas por adquisiciones...

MEDIDAS DEL GOBIERNO FACILITAN LA IMPORTACION DE VEHICULOS MOTORIZADOS

Expresa el presidente de la Asociación de Importadores de Automóviles, Javier Echeverría.— Debe favorecerse la internación de vehículos motorizados.— El enorme progreso de los Estados Unidos se debe al automóvil.— En Chile, en cambio, lo persiguen con gravosos impuestos

Diversas medidas adoptadas por el Gobierno han ido facilitando la importación de vehículos motorizados al bajar los porcentajes de depósito de los automóviles y permitir la devolución de último depósito a los noventa días, aún parte del depósito no haya llegado al país, que la mercadería no haya llegado al país, que a LA NACION el presidente de la Asociación de Importadores de Automóviles, ACCIA, luego de analizar la situación del país, expresó Javier Echeverría: El automóvil debe tener un precio sensiblemente menor que el que tiene hoy día, causado por el exceso de tributación que los grava. "Es necesario hacer presente que cada dólar que un auto-nóvil resulta costando en el Puerto de Valparaíso, se transforma en tres dólares y 70 centavos de dólar, aproximadamente, por el solo hecho de pasar la Aduana, lo que hace que en Chile, país descapitalizado, nos veamos obligados a pagar por los automóviles más pequeños, precios que en los países que no tienen estas limitaciones, valen los automóviles de gran lujo. "Es necesario comprender que la persona que tiene un vehículo para movilizarse puede rendir mucho más en beneficio de la producción del país, y el aumento de producción es el único camino para el mejoramiento del nivel de vida de la población. "El precio del automóvil. Entrando en el problema de los altos precios del auto-

pequeño o mediano o el agrícola: de la misma calidad ante la imperiosa necesidad de tener automóvil o camioneta para el desarrollo de sus actividades, se ven forzados a producir menos o a sembrar menos tierra, en razón de la descapitalización provocada por el precio excesivo que han debido pagar para adquirir el vehículo.

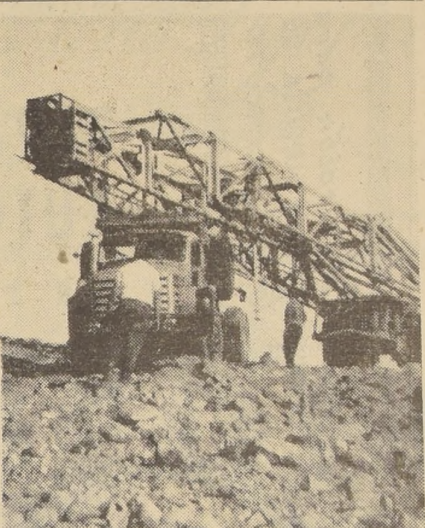
Nuevas marcas de velocidad anotan los escenarios automovilísticos

Los cables procedentes de los distintos escenarios automovilísticos de Europa, nos traen noticias de nuevas marcas de velocidad en casi todas las categorías. Pero la verdad es que la alta velocidad ya comenzó en el año 1924, y justamente con la famosa marca alemana AUTO UNION. En aquel entonces la fórmula imperante dejaba en libertad de acción a los motores, que podían tener cualquier potencia con una sola limitación, la del peso integral de las máquinas, 750 kilogramos como máximo. Cosas más que ingeniosas se llegaron a realizar en esa lucha contra la gravedad. Y a la AUTO UNION es a la que se le recuerdan las más hermosas por cierto, Aluminio por todas partes. Su revolucionaria concepción mecánica seguía mercediendo crímenes, pero la verdad es que sobre trayectos largos o cortos, los nuevos o viejos, las blancas máquinas con motor atrás, todavía no admitían adversarios.

Ideas para estimular internación de automóviles y mejorar el tránsito

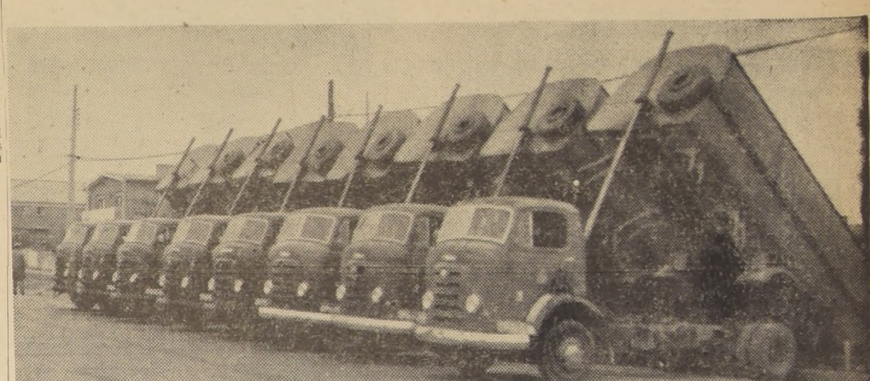
Propone el Presidente de la Asociación de Concesionarios Ford, don Ricardo Besa Vicuña.— Rebaja de los intereses en los pagarés y bonos dólares.— Reavalúo de los automóviles usados para los efectos del impuesto a la compra venta.— Nueva clasificación de determinados vehículos

- Diversas medidas que pueden adoptarse para facilitar la importación y el comercio de vehículos motorizados y estimular al automovilista, recomienda el Presidente de la Asociación de Concesionarios Ford, señor Ricardo Besa Vicuña, socio principal de la firma "R. Besa V., Sucesión de Besa Fernández". Además, formula interesantes sugerencias para mejorar el tránsito. 1.- Rebaja de los intereses en los pagarés y bonos dólares. 2.- Reavalúo de los automóviles usados para los efectos del impuesto de compraventa. 3.- Nueva clasificación de los automóviles, Stations Wagons y Pick-up tipo Ranchero con respecto a las patentes municipales de tránsito. 4.- Permitir, con créditos diferidos a 3 años o más, la importación de chasis para hebreros con capacidad máxima de 21 pasajeros sentados, ya que estos vehículos son también, como en el caso de los pick-up, un complemento y refuerzo de la locomoción colectiva. Además, proporcionaría trabajo a un esforzado número de hombres educados de la clase media, que no cuentan con los capitales necesarios para adquirir buses. 5.- Sincronizar mejor las luces de tránsito, sobre todo en la Avenida Providencia, Plaza Baquedano y Avenida Bernardo O'Higgins entre Plaza Baquedano y Mac-Iver, en que hay sectores en que el tránsito debe detenerse de esquina a esquina. 6.- Que las autoridades municipales den instrucciones terminantes al Cuerpo de Carabineros para que haga cumplir la prohibición que existe de no tocar las bocinas, sobre todo en los cruces de calles o avenidas. Es la manera más efectiva de prevenir accidentes. También debe prohibirse, de una vez por todas, que circulen vehículos con escape libre.



En el aumento de la producción y el perfeccionamiento de las obras públicas, el automóvil, el camión, la camioneta, son medios indispensables impuestos por las nuevas técnicas. El grabado muestra un camión tractor en plena faena.

RECOLECCION DE BASURAS EN LAS CONDES



Desde hace más de tres años la Municipalidad de Las Condes ha ido estandarizando su flota de recolectores de basuras, y hoy tiene ocho KARRIER en servicio, más tres que salieron de la Aduana la semana pasada y que los representantes Flinn & Cía. están pintado en este momento. El modelo "Las Condes" tiene capacidad para 12,23 metros cúbicos en una tolva metálica con tres puertas corredizas a cada lado. El único mecanismo es una

rampla hidráulica controlada por el chofer. La rampla eleva la tolva a 60° para botar la basura por la puerta trasera. La tolva viene montada en un chasis KARRIER GAMECOCK para seis toneladas de carga útil con motor Diesel "Perkins", o con motor a gasolina. Con motor a gasolina el vehículo completo cuesta actualmente U. S. \$ 7.250.— CIF Valparaíso, lo que nos avisan los distribuidores para Chile Flinn & Cía.

SERVICIOS VOLKSWAGEN EN SANTIAGO y localidades cercanas

- 1 HURTADO & VERGARA APOQUINDO 3237
- 2 EL SOL DE CHILE AGUSTINAS 1322
- 3 CHILEAN AUTOS S. A. ALMIRANTE LATORRE 470
- 4 J. Risopatron & Compañía P. DE VALDIVIA/MUZARD
- 5 A. Cuneo e hijos Servicio Copec EL MONTE
- 6 GARAGE SABLAH MELIPILLA
- 7 ROMILIO SAAVEDRA Servicio Copec ALGARROBO
- 8 FERNANDO CUETO Portales 485 CASABLANCA
- 9 IGNACIO ROMERO Servicio Copec LLAY-LLAY

REPRESENTANTES PARA CHILE: CHILEAN AUTOS S.A. Alameda Bernardo O'Higgins 2010 Teléfono 81734

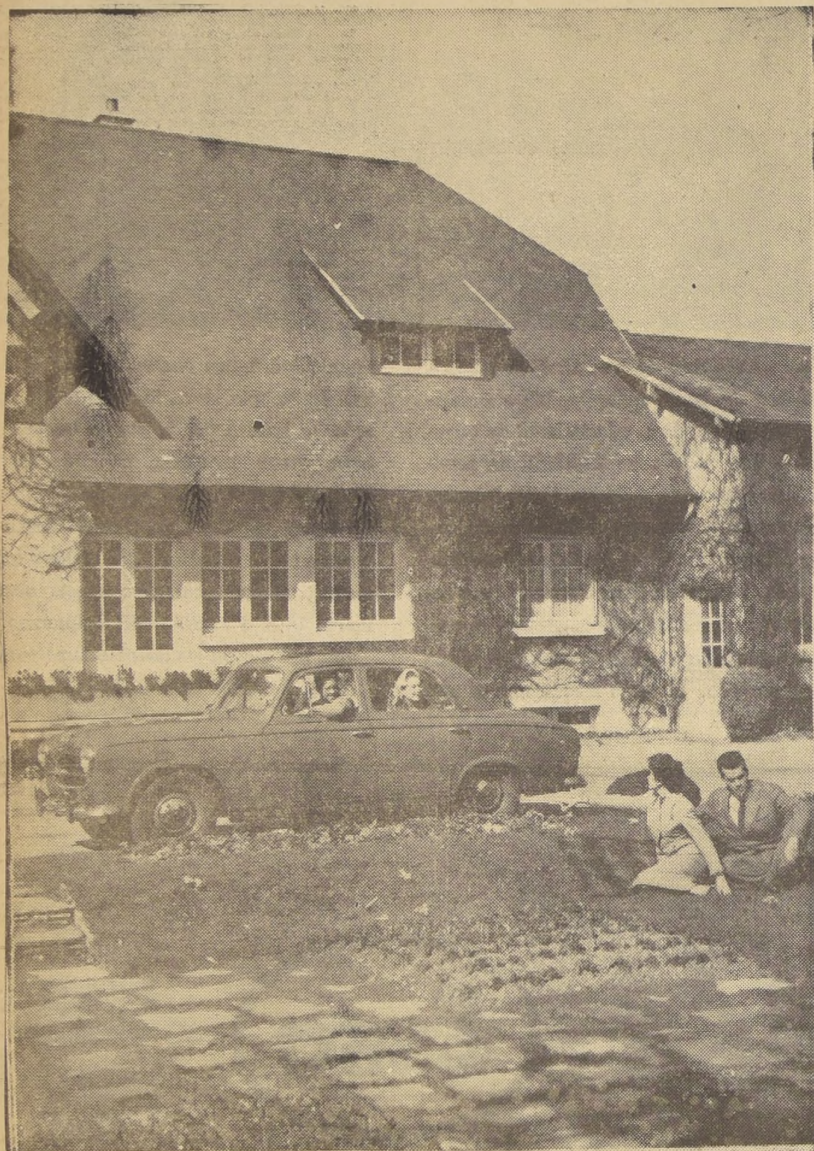
Próximamente se anunciarán nuevos Servicios en Santiago y en todo el País.

Esso Standard Oil Co. (Chile) S. A. C.

ESTABLECIDA EN EL PAIS DESDE DICIEMBRE DE 1913, RINDE SU HOMENAJE DE RECONOCIMIENTO AL ESFUERZO PROGRESISTA DE LAS FIRMAS IMPORTADORAS DE VEHICULOS MOTORIZADOS Y AL PUBLICO CHILENO CONSUMIDOR DE LOS PRODUCTOS DEL PETROLEO "ESSO", CUYO PRESTIGIO, CALIDAD Y SERVICIO SON LA MEJOR RETRIBUCION QUE PUEDE OFRECERLES



403
Peugeot



BERLINA GRAN LUJO 403.

5/6 plazas, 4 puertas - Potencia (SAE) 65 CV - Más de 130 km/h - Ventilador desembragable automático - 4 velocidades sincronizadas (4^o sobremultiplicadas) - Consumo 9 a 10 litros cada 100 kms. - Asientos delanteros independientes, regulables y transformables en literas - Calefacción antivaho - Climatización - Lava-parabrisas - Reloj - Termómetro de agua - Apoya-brazos central trasero escamoteable con cenicero - Vestidura interior de paño y tejido plastificado - Se entrega con o sin techo corredizo - Equipo y confort adecuado para largos viajes - Radio de giro 4,75 m - Largo 4,47 m - Ancho 1,67 m - Altura en carga 1,47 m - Se puede entregar bajo pedido especial con embrague electro - magnético Jaeger.



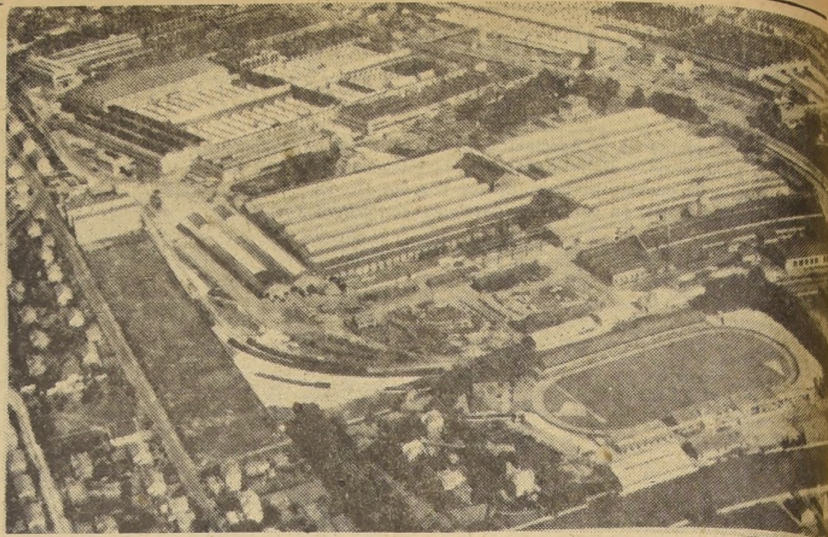
IMPORTADORA

LIMITADA

Peugeot

AUTOMOVILES - CAMIONES - REPUESTOS

SALON DE VENTAS Y ESTACION DE SERVICIO
AVDA. GENERAL BUSTAMANTE 60-60 A
TELEFONO 490609 - CASILLA 6118
SANTIAGO
DIR. TELEGRAF. PEUGEOT - CHILE



Una vista del gigantesco centro de producción de los automóviles "PEUGEOT", en Sochaux-Montbéliard (Doubs). Ocupa esta industria 15 mil obreros, y sus instalaciones y anexos cubren una extensión de 350 mil metros cuadrados.

Pida Cotización para LA IMPORTACION DIRECTA DE Auto & Camión

REPARACIONES DE AUTOS Y CAMIONES

CON FACILIDADES DE PAGO

CONSULTE PRESUPUESTO Y CONDICIONES



ESTACION DE SERVICIO

Hernán Pereira Montes
AVDA. SANTA MARIA N°0810



"GRAN VUELTA FRANCIA"

Septiembre 1959

GRAN TURISMO

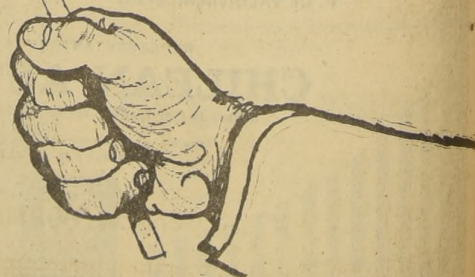
Vencedor absoluto...	Gendebien/Bianchi	Ferrari
Segundo...	Mairesse/Berger	Ferrari
Copa Damas...	Soisbault/Cancro	Triumph T. R. 3

TURISMO

Vencedor absoluto...	da Silva Ramos/Estager	Jaguar
Copa Damas...	Aumas/Wagner	Alfa Romeo

INDICE DE RENDIMIENTO...	Oreiller/Masoero	Alfa Romeo
--------------------------	------------------	------------

...Y TODOS CON...



Historia del automóvil comienza con "Peugeot"

El laminado en frío para la fabricación de las sierras fue lanzado por el abuelo de los actuales dirigentes de la poderosa empresa, que gira con un capital de diez mil millones de francos.— 680 coches salen diariamente de las enormes usinas de Sochaux

La Société des Automobiles PEUGEOT, con un capital actual de 10.000 millones de francos, es el ramo más joven de un antiguo negocio del Franco Condado, creado en 1819 por Jean-Pierre Peugeot, abuelo en línea directa de los dirigentes actuales, y que lanzó en Francia el laminado en frío para la fabricación de las sierras.

Este negocio, establecido en Hermoncourt, cerca de la suiza, en el valle de un afluente del Doubs, se desarrolló rápidamente en el sector de las herramientas, sin olvidar un éxito en el de la moda, con el casi monopolio de la fabricación de las ballenas de crinolina.

En 1885, en su fábrica de Valentigney, la Sociedad añadió a su fabricación la de los velocípedos. En 1889, presentó en la Exposición Universal de París un primer vehículo automóvil con motor de vapor.

AVANCE

En 1890, PEUGEOT adoptó el motor Daimler, motor de gasolina de 4 tiempos que, con una caja de 4 velocidades, permite alcanzar 25 Km. por hora. En 1891, un coche de este tipo efectuó el viaje Valentigney-Brest y regreso, es decir 1.130 Km., a la velocidad media de 13,5 Km. hora.

Bajo el impulso de Armand Peugeot, la construcción del automóvil se desarrolló en la Sociedad, con producciones anuales de 29, 34, 40, 72, y 92 vehículos para el período 1893-1897.

Este auge condujo, en 1898, a la creación de las fábricas de Audincourt y de Lille que se dedican exclusivamente a la fabricación de automóviles. La producción alcanza 500 automóviles en 1898 y en 1908 se eleva a 2.300 vehículos.

EXITO

La ampliación continúa con la instalación de las fábricas de Levallois y de Sochaux en 1910. Durante la guerra de 1914, la Société des Automobiles PEUGEOT, fabrica camiones en Sochaux y motores de aviones en Levallois y Issy-les-Moulineaux.

Más tarde, hacia 1928, una preocupación de concentración condujo a la Société des Automobiles PEUGEOT, a reunir la mayor parte de sus fabricaciones en Sochaux, a causa de las posibilidades de ampliación y también por motivos de tradición, familiar y regionales.

Entre 1930 y 1939 salieron de Sochaux, diferentes modelos PEUGEOT, que conocieron gran éxito. Esta marca fue la primera que lanzó en gran serie el eje con ruedas delanteras independientes con el "201" en 1930, el "402" en 1935 y el "202" en 1938.

La fábrica de Sochaux, parcialmente destruida por un bombardeo aéreo en 1943, también sufrió daños en el momento de la liberación. Este hermoso conjunto industrial se encuentra terriblemente mutilado; fue necesario todo el valor de la dirección y del personal para salir de nuevo prácticamente de cero.

La producción de vehículos se reanuda progresivamente a partir de 1945: 2.965 vehículos en 1945 con vehículos utilitarios derivados del "402" y del "202".

AUMENTO

Un nivel de producción cercano al de antes de la guerra fue nuevamente alcanzado en 1949, con 44.000 vehículos. Desde esa fecha, gracias a la modernización constante del equipo, y el éxito de los modelos "202" y "403", la producción anual se eleva regularmente para alcanzar una cifra de 125.000 vehículos en 1955 y 141.000 en 1956.

El grupo industrial de Sochaux cubre una superficie de 95 hectáreas con una superficie cubierta de 350.000 m² y comprende 5 fábricas: Forja, Embudo, Mecánica, Fundición, Carrocería.

La producción diaria actual es de unos 680 vehículos, más un tonelaje importante de piezas sueltas y gran cantidad de motores vendidos separadamente a diferentes constructores de tractores agrícolas y de moto bombas.

ORGANIZACION

El efectivo actual es de unas 18.800 personas, de las cuales 15.000 obreros; 3.300 colaboradores (mandos intermedios y empleados) y 470 ingenieros y mandos superiores.

La fabricación necesita el suministro a los talleres de 1.200 toneladas de mercancías por el día y 2.570 puestos de aprovisionamiento exteriores.

Los 680 coches fabricados diariamente comprenden 30% de utilitarios y 70% de coches particulares, la parte reservada a las exportaciones fuera de la Metrópoli es de 25% de la producción total, de los cuales 50 automóviles enviados a

diario en piezas sueltas, en cajas (eje delantero, motor, puente trasero, elementos empujados, etc.) a las fábricas de ensamblado que montan los automóviles PEUGEOT, en África del Sur, Australia, Bélgica e Irlanda.

¿Es un lujo el automóvil?



JAVIER ECHEVERRÍA, presidente de la Asociación de Importadores de Automóviles.

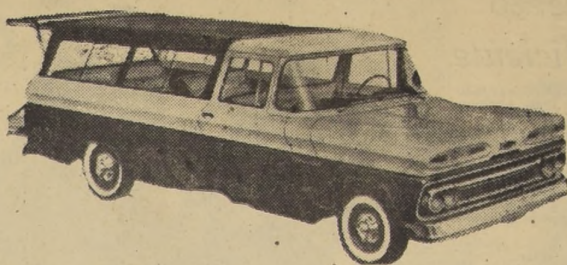
El Presidente de ACCIA, Javier Echeverría, formuló durante la entrevista un llamado al público para que cada uno, dentro del círculo en sus actividades, luche por "hacer ambiente y convencer a nuestras autoridades, a nuestros gobernantes y legisladores de que es necesario e imprescindible que no se siga considerando a los vehículos motorizados, y especialmente a los automóviles, como panacea para solucionar todos los problemas que se originan a las actividades productivas cuyos altos costos las hacen no competitivas en los mercados internacionales. Asimismo, no es posible continuar financiando gran parte del presupuesto nacional, con los impuestos que gravan a los automóviles y demás vehículos motorizados y que pueden servir para el transporte particular de pasajeros".

ARTICULO DE LUJO, EN 1949. Específico, luego, Echeverría: "Haciendo una breve historia de la política seguida, en relación con esta materia, después de la última guerra mundial, debemos recordar que en el año 1949 se hizo antieconómica la producción de oro, por lo que se subsanó ese inconveniente creando el famoso dólar oro, destinado a bonificar la producción de ese metal.

"En aquella oportunidad se dijo que los automóviles eran la mercadería indicada para soportar ese recargo, por tratarse de artículos de lujo. Fue éste un erróneo concepto que continúa pesando en la mente de mucha gente hasta el día de hoy, es el punto de partida en la política de hacer pagar a los compradores de automóviles las bonificaciones a las producciones antieconómicas.

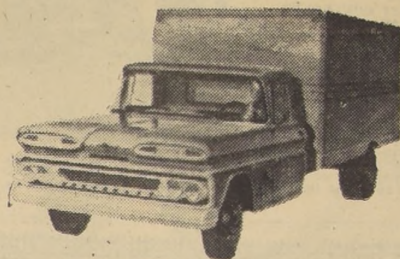
"Con ese mismo criterio podría decirse que los antibióticos son un lujo, por cuanto resistirían enormes recargos si se les pusiera, pues ante el dolor que significaría un paciente enfermo, se venderían hasta los muebles para poder comprar el remedio que representara una esperanza de salud. Esos frascos de remedios habrían resistido un dólar diamante si fuera la única manera de obtenerlos, pero no representarían un lujo, sino una necesidad.

"En un país pobre como el nuestro, el lujo resiste poco recargo, y es precisamente la necesidad la que es capaz de gran resistencia, pero a costa del grave mal que representa la descapitalización."



Representantes General Motors Corporation en las líneas "CHEVROLET" y "BUICK"

Estación de Servicio de Curico Importaciones propias y por Cuenta de Clientes.



Jesús Pons Franco & Cia

CURICO

ESTACION DE SERVICIO "CHEVROLET-BUICK" PENAS N° 935 - CASILLA 317 - TELEFONO 287 DIRECCION CABLEGRAFICA "PONSFRA"

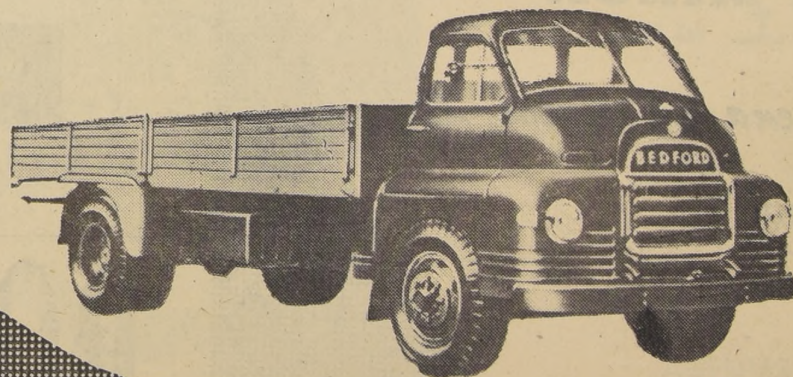
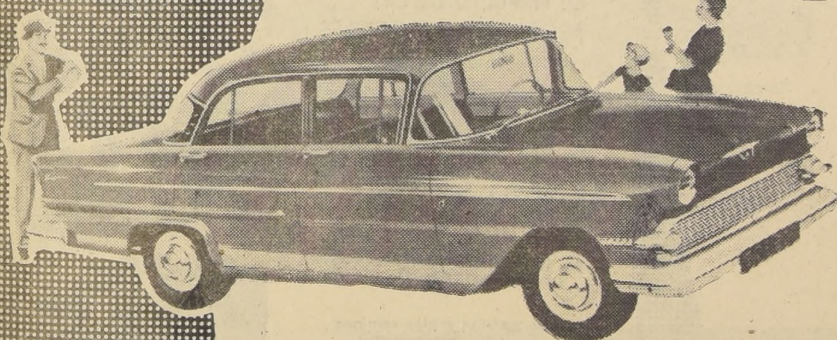
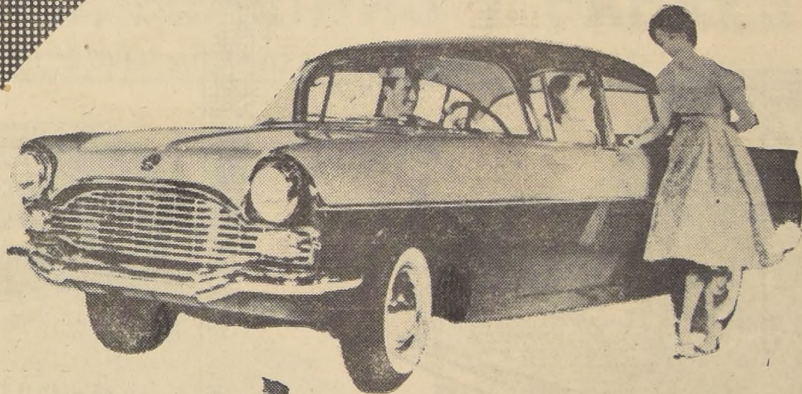


SANTIAGO

OFICINA IMPORTACIONES AGUSTINAS 1022, OF. 516 - TELEFONO 66812 CASILLA 9905 DIR. CABLEG PONSFRA

VAUXHALL

BEDFORD



RAUL JARAS BARROS Y CIA

AVENIDA BERNARDO O'HIGGINS 133 - FONO 83234

La mejor Estación de Servicio

Es la que posee la firma "Jesús Pons Franco y Cia."

La firma JESUS PONS FRANCO Y CIA, es una de las empresas más completas en la atención de los vehículos motorizados, principalmente en la provisión de repuestos Chevrolet, por sus características de avanzada técnica y modernos elementos de trabajo.

Sus socios son los señores Jesús Pons Franco, José Pons Badía y Antonio Domper Pons, quienes forman un equipo de hombres de gran actividad, afán de superación y profundo conocimiento de la especialidad.

JESUS PONS FRANCO Y CIA, importa automóviles, camiones y camionetas de la famosa marca CHEVROLET. Tiene sus oficinas en Agustinas No 1022, y su estación de servicios es considerada como el mejor establecimiento en su ramo desde Santiago al sur.

9 años de investigaciones y esfuerzo produjeron un coche barato y eficiente

En relación con los progresos de la marca CHEVROLET, tuvimos oportunidad de conversar con don Andrés Alcalde, de la firma SALINAS Y FABRES, quien nos proporcionó interesantes datos sobre esta progresión notable de la conocida fábrica.

El estreno del CORVAIR, el tan esperado coche compacto de Chevrolet, denota un concepto totalmente nuevo en el automovilismo norteamericano.

Este modelo revolucionario es el resultado de nueve años de investigaciones y esfuerzos para producir un coche de bajo costo, espacioso, económico y de fácil manejo. Da cómoda cabida a 6 pasajeros, puede llevar todo tipo de accesorios; tiene las ventajas de un auto chico, conservando las cualidades del auto grande. Su motor es de 6 cilindros y 50 HP, refrigerado por aire y ubicado en la parte trasera. Ya no habrá más problemas de re-

calentamiento o fallas en el radiador. La carrocería integral, su estabilidad, su mejor tracción y su bajo costo de mantenimiento, le dan una categoría inigualable entre los coches de su tipo. Se suministra en 2 series: Standard y De-Luxe.

NUEVOS MODELOS

La línea convencional de Chevrolet presenta nuevos modelos, con exteriores e interiores de distintos y hermosos diseños. Tanto el área frontal como el área trasera han variado, mostrando una línea de sobria elegancia.

Los modelos Impala, Bel Air y Biscayne pueden ser solicitados en 6 u 8 cilindros y con cualquier tipo de transmisión.

Se le ha dado mayor amplitud al interior de la carrocería, lo que le da gran comodidad en todos los asientos.

Los nuevos neumáticos, fabricados con goma sintética, son de mayor duración; los frenos han sido mejorados, de modo que requieren una menor presión al pedal para frenar bien.

Hay 13 tipos de colores individuales y 10 tipos combinados.

Los modelos que actualmente se fabrican son los siguientes:

IMPALA: 4 puertas sedan, sport sedan, sport coupé y convertible.

BEL AIR: 2 y 4 puertas sedan, sport coupé y sport sedan.

BISCAYNE: 2 y 4 puertas sedan y utility sedan.

STATION WAGONS: Nomad, Parkwood, Kingswood y Brookwood 2 y 4 puertas.

CAMIONES CHEVROLET PARA 1960

Grandes cambios se han introducido también en la línea de camiones Chevrolet. Por primera vez se suministra suspensión independiente a las ruedas delanteras en todos los modelos, con amortiguación por barra de torsión; gran suavidad de marcha, mayor vida de la suspensión, manejo más liviano, fatiga del conductor reducida a límites desconocidos hasta ahora en la línea de camiones.



Este coche construido por Berliet en 1897, fue la admiración de su época. Aparecen en la compañía de la Reina de España, en 1913. El nacimiento de la usina Berliet está estrechamente ligado a la historia del automóvil.

Un automóvil de adaptación perfecta, liviano, sencillo, espacioso y muy económico

En raras oportunidades un coche ha recibido tal recepción en su aparición como el MORRIS MINI MINOR, que importa en Chile la Compañía Anglo Chilena de Autos.

El presidente de la Compañía, señor Enrique Viciuza Ossa, entrevistado acerca de las características y otros antecedentes de este tipo de automóviles, nos dio a conocer una completa reseña al respecto.

PEQUEÑO PERO ESPACIOSO

El MINI MINOR es un coche pequeño, más que los conocidos, con una distancia entre ejes de 6'8", una vía delantera de 3'11 3/4", trasera de 3'9 7/8", dimensiones de largo tal 10', ancho 5'7" y alto 4'5". Para apreciar estas cifras y su verdadero valor debe notarse que el largo total es 2'4" menos que el Morris Minor, el ancho es 4 1/2" menos, y tanto el alto como la distancia entre ejes, 6 pulgadas menos.

La idea de darle estas medidas comparativas es que la acomodación interior es prácticamente la misma del Minor. Así, aunque el ancho interior a nivel del codo es 1 1/2" menos a través del asiento delantero es igual al asiento trasero, y la parte superior es más que 1'2" en la parte delantera que lo mismo en el Minor en la parte de atrás.

Por eso es más correcto describir al Mini Minor como un coche muy pequeño por fuera, pero interiormente espacioso. Es un hecho que los cuatro asientos completos, con un provecho que no se puede llamar muy grande, pero, sin embargo, es completamente útil, con sorprendente espacio dentro de la carrocería para guardar pequeños efectos.

Este resultado ha sido logrado por hábil diseño. El motor y la transmisión forman una simple unidad, colocados transversalmente a través del frente y el manejo de las ruedas delanteras. Las ruedas son sólo de 10" diámetro y colocadas una a cada lado, para que los arcos de las ruedas pequeñas no disminuyan el espacio del pasajero.

En cuanto a la apariencia del Mini Minor es poco conocida, pero aunque las líneas no puedan llamarse graciosas, las opiniones difieren, sus proporciones son agradables y ciertamente tiene un aire prácticamente comercial.

La puerta simple lateral de 33" ancho, con bisagras delanteras, aunque a la vista del alto total uno tiene que achacarse para entrar, y el acceso a los asientos traseros es muy fácil. Los asientos delanteros tienen bisagras y quedan reclinados para permitir a los pasajeros de atrás que ocupen sus lugares.

Al entrar al coche por primera vez uno se sorprende de como atrás, hay espacio desahogado para cabeza, codo, rodillas y pies, aun cuando el asiento ajustable delantero al muevan bien para atrás. Las grandes ventanas laterales y techo achatado contribuyen a sentido de la amplitud.

Desde el punto de vista de conductor, las dos columnas laterales del vidrio curvado y grandes ventanas traseras dan una cómoda visión. Los asientos delanteros son cómodos y la forma de los espalderos calzan bien a los ocupantes. Los asientos traseros también son muy cómodos, también son muy cómodos, dando así aun cuando haya superficies ásperas que se encuentren yendo a grandes velocidades.

Esto, naturalmente, es un tributo a toda la suspensión independiente de goma, como también al de los asientos. Las líneas de arranque es firme, pero allana las irregularidades del camino en forma sorprendente, y debido a esta firmeza no hay balanceo en primera o en segunda, sólo un pequeño en la cuarta, cuando las espinas se toman ligeramente. Tampoco hay declive, cualquiera que sea la carga, dando el coche un nivelado manejo, a pesar de su pequeña distancia entre ejes, siendo esto debido a la forma del cono de goma de los resortes que se vuelve más rígido a medida que la carga sobre ellos aumenta.

Camiones Mack para servicio pesado

La prestigiada marca MACK mantiene su primer lugar en ventas de camiones Diesel en los Estados Unidos, por un amplio margen. Su calidad indiscutida hace que los camiones Mack se adapten especialmente a las pesadas faenas de minería y transportes generales en Chile.

Se suministran modelos con capacidades desde 8 a 80 toneladas, con motores a gasolina o Diesel, para todos los usos, desde la recolección de basuras domiciliarias hasta el transporte de gran tonelaje de minerales.

EQUIPOS PARA CAMIONES

SACT Salinas y Fabres complementa sus líneas de camiones con acoplados y semi-molques de todos los tipos, winches, grúas y estanques para todos los usos, carrocerías recolectoras de basuras, equipos de volteo hidráulico y tolvas de todos tipos y capacidades, con lo que está en una posición privilegiada para atender toda clase de problemas de transporte.

EL REVOLUCIONARIO

MORRIS MINI-MINOR

Cia. Anglo Chilena de Autos Ltda.

GAY 2170
FONO 94470
STGO.

Indispensables para LA INDUSTRIA LA MINERIA LA AGRICULTURA

EL VEHICULO DE LAS APLICACIONES MULTIPLES

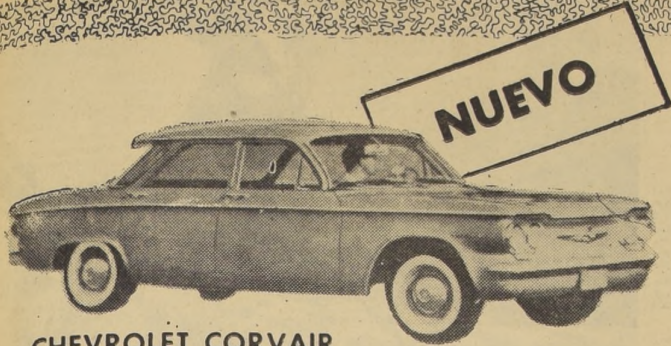
- TRACCION EN LAS 4 RUEDAS
- GRAN CAPACIDAD DE ARRASTRE
- No existen malos caminos para UN LAND ROVER

IMPORTADORA FISK S. A. C.
LOS ANGELES Valdivia 446 SANTIAGO Av. B. O'Higgins 1464 TEMUCO Bulnes 763
Telef. 334 Telef. 81949-65065 Telef. 161

PONTIAC

RESERVE CON TIEMPO SU MODELO 1960

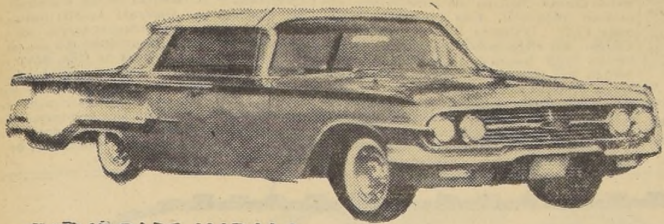
COSTABAL y ECHEÑIQUE S. A. C.
Castro 420 Telefono 82831



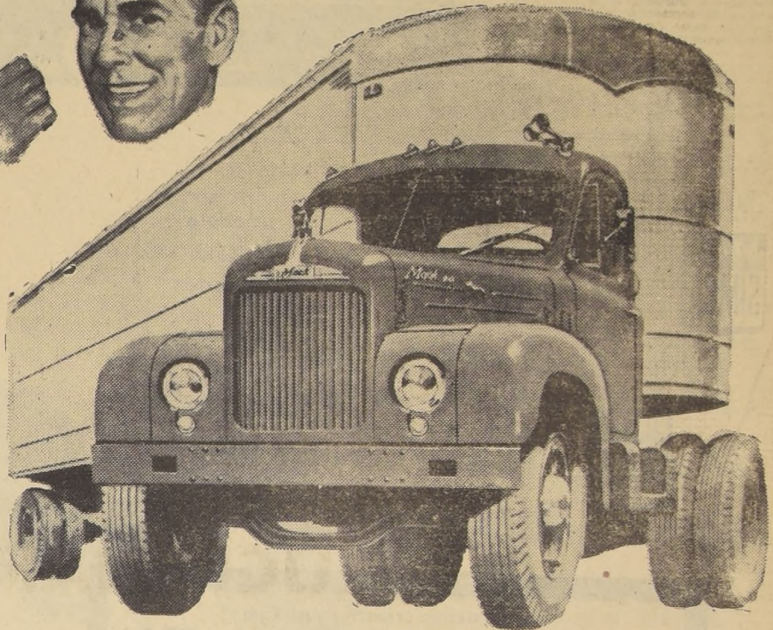
CHEVROLET CORVAIR



CAMIONES CHEVROLET



CHEVROLET IMPALA



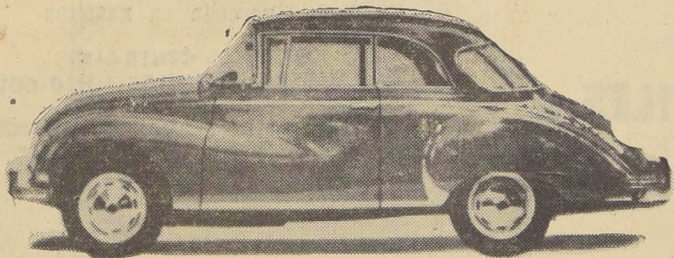
CAMIONES MACK



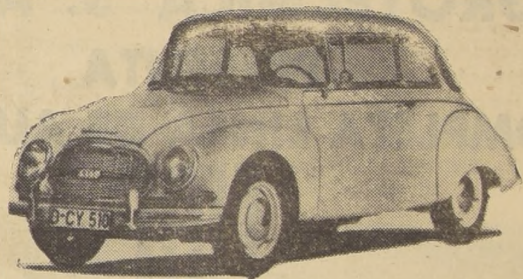
CAMIONETA PICKUP

S.A.C.I. SALINAS Y FABRES

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS Rondizzoni 2130 Santiago de Chile



AUTO UNION 1000



Los coches AU 1000 van equipados de motor de tres cilindros a dos tiempos, sin válvulas, cilindrada 980 cm³, diámetro de cilindro 74 mm, carrera del pistón 76 mm, potencia a 4500 r.p.m. 44 CV (DIN). El motor de los modelos AU 1000 S, de dimensiones y tipo iguales, rinden 50 CV (DIN). Consecuentemente, la velocidad máxima de los mencionados en primer lugar es de 125/130 Km/h, la de los mencionados en segundo término de 130/135 Km/h. Los demás datos técnicos son idénticos. Lubricación por mezcla del aceite al combustible en proporción de 1:40, refrigeración por agua con circulación por termosifón, depósito de combustible de 45 litros de capacidad, carburador Solex 40 JCB, tracción delantera, embrague monodisco, cambio de cuatro marchas de sincronización absoluta, con marcha atrás, palanca de cambio debajo del volante, dirección por cremallera. Parabrisas panorámico, en el AU 1000 S Sedán de cuatro puertas ventanilla trasera panorámica, bastidor de perfil de caja, largo total 4225 mm (del AU 1000 S Sedán de cuatro puertas, 4325 mm), vía adelante 1290 mm, atrás 1350 mm.

DKW Junior

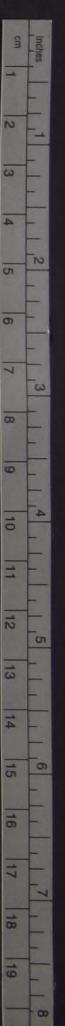
Como todos los vehículos Auto Union, también el DKW "Junior" tiene un motor de tres cilindros a dos tiempos. Con 741 cm³ de cilindrada, 68 mm de diámetro y carrera y 34 CV (DIN) a 4300 r.p.m., el motor desarrolla una velocidad máxima continua de 115 Km/h. El consumo normal es de 7,3 litros por 100 Km (según DIN 70030), proporción de mezcla del combustible 1:40, depósito de combustible de 33 litros de capacidad, tracción delantera, por supuesto, embrague monodisco trabajando en seco, (s. petición Saxomat), cambio de cuatro marchas de sincronización absoluta, marcha atrás, palanca de cambio debajo del volante, bastidor de perfil de caja, luz de cruce asimétrica, instalación de aire acondicionado, cierres de seguridad en las puertas. Tablero de instrumentos con resistencia elástica al choque, volante de dirección de cubo hundido. La amplia carrocería tiene un largo total de 3950 mm, un ancho total de 1580 mm y dispone de un portaequipajes de tamaño sorprendente. Equipo especial, techo corredizo de acero.



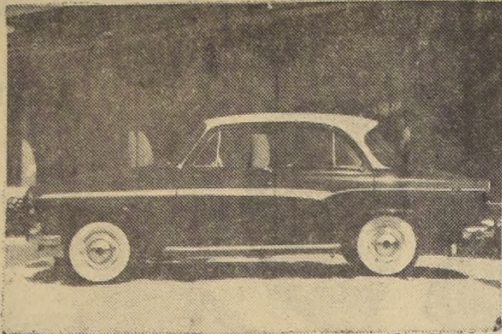
AGENTES GENERALES INCAR SOC. LTDA.

CARMEN 10- FONO 35221-
CAS. 10275-SANTIAGO

LA INDUSTRIA LA MINERIA LA AGRICULTURA



SIMCA



Modelo
ELYSEE
4 Puertas



Representantes Exclusivos para Chile
SOC. AUTOMOTORA CHILENA LTDA.

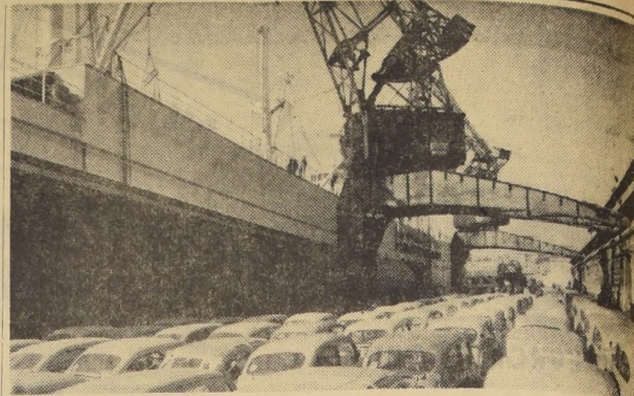
Plaza Buñes 66 - Fono 85409
Estacion de Servicio y Venta de Repuestos
Almirante Barroso 70 - Fono 64853

Otorgan cómodos créditos

Desde hace 20 años se encuentra establecida con una moderna estación de servicio en edificio propio y utilizando la última palabra en herramientas especializadas, la firma HERNAN PEREIRA MONTES, distribuidora de automóviles y camiones De Sotip y repuestos MOPAR para toda la línea CHRYSLER.

Durante años ha sido favorecida con importantes órdenes de pedido del cuerpo diplomático y los camiones De Soto corren por todo Chile en importantes flotas de empresas industriales y comerciales. Ahora es una audaz empresa, con organización de tipo norteamericano que ofrece una nueva modalidad de créditos para la reparación de automóviles y camiones de toda la línea Chrysler.

Esta empresa dispone, en su sede, de un galpón de 1.800 metros, que permite mayor amplitud y comodidad de trabajo.



Hace 60 años, en 1899, cuando recién nacia el interés en el mundo por el vehículo motorizado, en Turin - Italia - surgia la primera fábrica italiana de automóviles con carácter industrial. Esta fábrica se denominó FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino). En el grabado, un embarque de vehículos FIAT destinado a todos los países del mundo. Fue formada la sociedad por iniciativa de un grupo de personalidades de Turin, entre las cuales se contaba Giovanni Agnelli, que fue el verdadero iniciador de esta industria, sobre la cual había soñado durante años haciendo planes industriales e interesantes experimentos sobre un viejo motor de deshecho, el cual

recondicionó hasta hacerlo funcionar en forma perfecta. Los inicios de esta industria fueron, naturalmente, modestos, pero la tesón, el entusiasmo y la voluntad de sus organizadores, dirigidos por Giovanni Agnelli, hicieron que rápidamente esta industria surgiera en el ambiente mundial automovilístico con caracteres relevantes. En 60 años de vida, FIAT se ha transformado en uno de los grupos industriales más fuertes de Europa, dedicando sus actividades no solamente a la fabricación de automóviles, sino que también produciendo en gran escala tractores agrícolas e industriales, motores marinos, aviones y elementos de utilidad hogareña.

CONCESIONARIOS

Furgoneta Thames

Anglia

Popular

Prefect

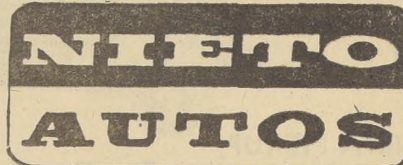
Zephyr

Zodiac

Camiones Trader



DE INGLATERRA



SERVICIO Y REPUESTOS EN TODO
EL PAIS

ALAMEDA BERNARDO

O'HIGGINS 2102

TELEFONO 63080

AGROTECNICA S. A. C. I.

PRESENTA

LA COMPLETA LINEA DE AUTOMOVILES

FIAT



Consulte las facilidades que usted
necesita en nuestras

OFICINAS CENTRALES
BANDERA 60 FONOS 60150-60159

ESTACION DE SERVICIO Y REPUESTOS
CAMINO A MELIPILLA 5037
FONOS 96793-96676

Automóvil revolucionario traerán a Chile: no tiene caja de cambio ni diferencial

En relación con el extraordinario tipo de vehículos de carga, remolques, militares y semirremolques de la marca "DAF", que serán importados a Chile próximamente, con- versamos con el Gerente de la firma "Javier Escobedo y Hermanos Ltda.", señor José Pedro Alessandri F., quien nos hizo una interesante reseña de esta máquina. También esta fa- bricando un tipo revolucionario de automóvil para pasajeros. Este "DAF" este nombre proviene de Van Doorne's Auto- mobiel N. V., siendo Van Doorne el apellido de los her- manos que son los dueños de la fábrica.

Los hermanos Van Doorne hace 28 años tenían un pe- queño taller mecánico o herrería con una superficie total de 300 metros cuadrados. Con trabajo y tesón construyeron ca- rros de arrastre agrícola. Al poco tiempo instalaron una pe- queña fábrica de remolques y semi-remolques para camio- nes.

Al estallar la Segunda Guerra Mundial, los hermanos Van Doorne, habían hecho de su fábrica una de las princi- pales de Europa en el ramo de remolques y semi-remolques; al mismo tiempo se encontraban estudiando la instalación de una fábrica de camiones.

FABRICA PROPIA. Terminada la guerra, los hermanos Van Doorne lograron resta- blecer su industria y el año 1950, iniciaron la producción de camiones en una fábrica propia, con una superficie te- chada de 15.000 metros cuadra- dos. La fábrica "DAF" en 1950, tenían una extensión de

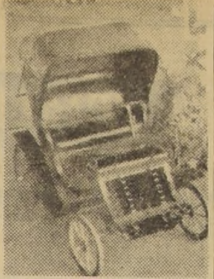
30.000 metros cuadrados; en 1956, tenía 60.000 metros cua- drados y hoy cuenta con una superficie techada de 120.000 metros cuadrados. Este enorme crecimiento lo han logra- do dos hombres con su empuje y trabajo, quienes continúan siendo los únicos dueños de esa fabulosa industria.

La producción actual de "DAF" comprende camiones, tanto benzineros como diesel, con capacidad de carga desde 5.000 hasta 26.000 Kgs.; camiones militares de todo tipo y para uso en todo terreno remolque desde 5.000 hasta 12.700 Kgs. y semi-remolques con capacidad de carga hasta de 18.300 Kgs.

Actualmente "DAF" tie- ne en producción un auto- móvil para pasajeros, el cual tiene características francamente revoluciona- rias, como es el hecho de reemplazar la caja de cam-

bios y diferencial por una unidad automática, llama- da "Variomatic", la cual da tracción independiente a cada una de las ruedas traseras, de manera que aun- que se levante una rueda, la otra impulsa el auto- móvil.

Esperamos poder impor- tar este automóvil a me- diados del próximo año. Nuestra firma tiene la po- lítica de concentrarse en la importación del mayor núme- ro posible de unidades de un mismo tipo, con el objeto de simplificar el abastecimien- to de repuestos y por tanto, dar el más eficiente servicio en esta materia; por este mo- tivo, no se ven en nuestro país todos los tipos de camio- nes que produce "DAF", pero en cambio circula un número considerable de camiones "DAF" con capacidad de car- ga entre 7 y 8 y media tone-



En los museos de Europa duermen los viejos coches precu- sadores del asombroso adelanto de hoy.

Impresionantes records registra el automóvil deportivo en Inglaterra

Un equipo de la Universidad de Cambridge batió 8 marcas con motor de 2.000 cc. en un Triumph TR 3.

El año 1903 se fundó en In- glaterra la "Standard", dedi- cándose desde ese año a la fabricación de automóviles, en forma ininterrumpida hasta la 2a Guerra Mundial. Du- rante el período de la guerra la "Standard" se dedicó a la fabricación de material bélico, principalmente aviones. Gran parte de los aviones "Mosqui- tos" fueron producidos por "Standard".

El año 1945 la "Standard" compró la fábrica de automó- viles "Triumph" formando el grupo Standard-Triumph. Este grupo es el fabricante de los famosos Standard Van- guard y Triumph TR sport.

El Triumph TR 3 sport es el automóvil deportivo que rinde más en relación a su precio de venta en Inglate- rra o en relación a su costo CIF, en el mundo.

Como botón de muestra, un equipo de la Universidad de Cambridge batió 8 records para automóviles con motor de 2.000 cc. en un Triumph TR 3, entre ellos el de 10.000 Kmts. a una velocidad media de 165 Kmts. por hora.

Debemos pensar que 10.000 es igual a ir y volver 5 veces a Puerto Montt o igual o po- co más de 7 veces la distancia de Santiago a Buenos Aires.

Los mismos miembros que diseñaron el Triumph TR sport, durante 5 años recorrie- ron el mundo entero buscando las características a las cua-

les aspira el mayor número de personas. Llegaron a la con- clusión de que estas son: faci- lidad de manejo y control, los problemas de estacionamiento, la seguridad de los ocupantes del vehículo y asimismo el costo de la mantención y re- paraciones en garages.

LA LINEA Y EL ESTILO

Conociendo además la im- portancia que tiene la línea del automóvil, se encargó de su diseño el estilista italiano Giovanni Michelotti.

Del trabajo conjunto de los ingenieros y del estilista nació el "Triumph Herald", el cual con una carrocería de líneas hermosas, pero sobrias y fun- cionales, incorpora grandes adelantos que permiten satis- facer los requisitos más exi- gentes en cuanto a comodidad de conducción, facilidad de estacionamiento, seguridad per- sonal y belleza.

Con el objeto de abaratar la mantención y reparación del Triumph Herald, su construc- ción permite reemplazar fá- cilmente y en poco rato cual- quier parte de la carrocería, que hubiese recibido daños por accidente; esto se obtiene gra- cias a que el chasis de este automóvil es una unidad se- parada y en el van montados siete conjuntos, en cuyo ar- mado no se emplean soldadu- ras ni remaches.

El gasto del engrase pe- riódico se elimina ya que la

dirección y suspensión no re- quieren lubricación. Solamente cada 15.000 Kmts. deben lu- brificarse ciertas partes, como ser cojinetes de ruedas y bomba de agua.

Medio siglo a la cabeza de la industria

La International Har- vester Co. representa- da por Saavedra Be- nard

La International Harvester Co. fabrica las fama- das camionetas y camiones "International", marca que por más de 50 años se ha mantenido a la vanguardia de la industria, debido a la alta calidad de sus pro- ductos, y a la extensa va- riedad de modelos que ofre- ce.

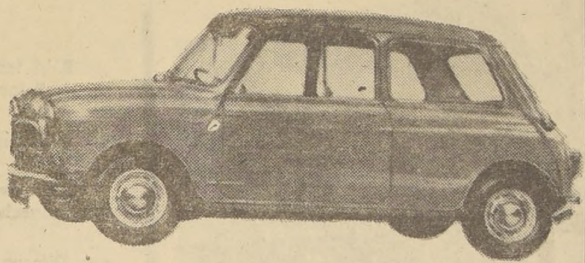
Los motores y chasis In- ternational han sido cons- truidos para que proporcio- nen una potencia mayor y una eficiencia superior a los camiones que propulan. Su gama de capacidades abarca desde una camioneta de 300 kls. a camiones de 60 toneladas.

La International Harvester Co., es representada en Chile, en forma exclusiva, por S.A.C. Saavedra Be- nard, firma ampliamente conocida, que tiene sucru- sales a lo largo del país, y que ofrece un esmerado ser- vicio técnico y de repuestos.

¡AUSTIN PRESENTA UNA NUEVA CLASE DE AUTOMOVIL PEQUEÑO!

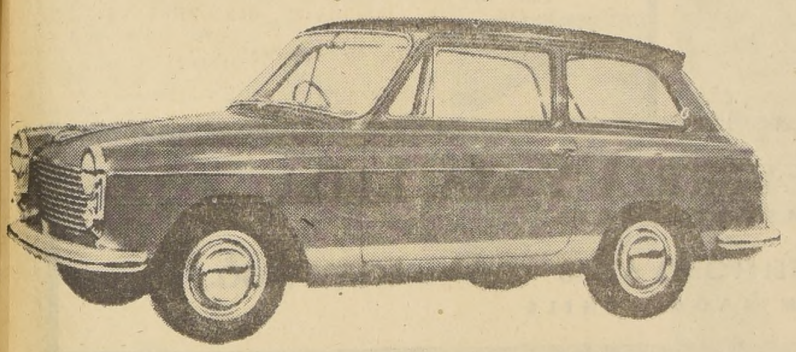
el nuevo e increíble AUSTIN 850

Austin A-40



Ahora presentamos el ya conocido "Austin A-40", mo- delo 1960. El automóvil que en una encuesta americana efectuada entre 10 automóviles de fabricación Inglesa, Sueca, Italiana, Alemana y Francesa, es considerado el más económico, llegando a obtenerse un consumo de 13,6 Kms. por litro, en pruebas de 80 Kms. por hora tanto en carre- tera como en la ciudad. Su velocidad media es de 112 Kms. por hora y su velocidad de aceleración es de asombrosa legemonia.

El 92 % de sus propietarios se sienten seguros por su gran maniobrabilidad y desplazamiento en tráfico de gran congestión. A pesar de su tamaño pequeño tiene una capacidad para maletas de 148 dm3, y ella se duplica cuando se baja el asiento trasero transformándolo en un atrayente Station Wagon.



Usted nunca ha visto hasta ahora un auto pequeño como éste. Dirección a las ruedas delanteras. Suspensión completamente inde- pendiente. Da hasta 50 millas por galon de combustible. Con una ve- locidad de más de 70 millas por hora. Y esto es sólo el comienzo. Tiene tres metros de longitud y pñede estacionarse en un espacio de 3,45 metros. Así es, tres metros de largo, pero más amplio por dentro que muchos automóviles de 1 1/2 litro. Y esto no es todo. Continúe leyendo y verá.

ES COMPACTO Y ESPACIOSO: El Austin 850 tiene más espacio en proporción a su tamaño que ningún otro automóvil del mundo. Todo el mecanismo se halla debajo del capó: el motor, la caja de velocidades, la transmisión, el diferencial. El resto es espacio libre para usted, su familia y su equipaje.

SE DESLIZA SUAVEMENTE: La dirección a las ruedas delan- teras ahorra peso y permite doblar las esquinas como si fuera un auto sport. Todas las ruedas tienen suspensión independiente. Y co- mo se trata de una suspensión de GOMA, no se sacrifica el espacio de los pasajeros.

SE ADAPTA A TODO: El Austin 850 ha sido satisfactoriamente probado por más de 100.000 millas, en temperaturas extremas de frío y calor, en caminos de montañas y en empedrados abruptos. Posee el motor para ello: 4 cilindros, 848 c. c. con 4 velocidades de avance.

COMPRANDO REGALOS DE PASCUA UTILES

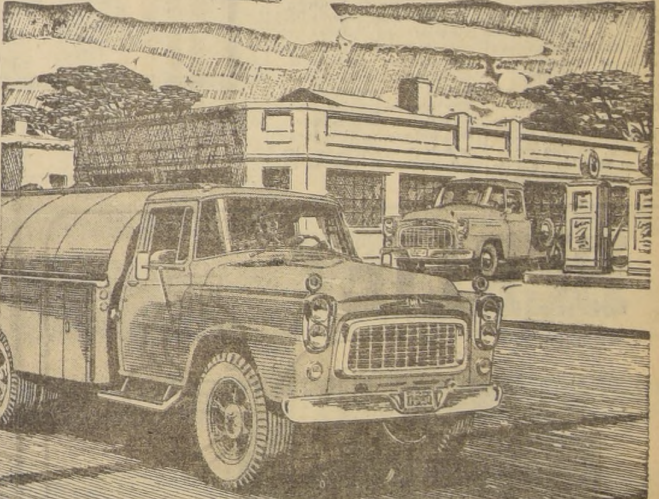


PARA SU AUTOMOVIL O PARA EL DE SUS AMIGOS

- Espejos de Guardafango modelos 1960, novedosa variedad.
- Bandas Cromadas para Aros 13, coches Europeos. ¡Novedad!
- Cubiertas de Volantes Alemanas en variedad de colores.
- Insignias surtidas para Automóviles y Motonetas.
- Viseras interiores contra el Sol. Varios tipos y colores.
- Alfímetros hasta 4.000 metros. Brújulas luminosas "Taylor".
- Perillas de Volante con Figuras. Cueros de Ante "hivitos".
- Radios con Transistores para todo coche.
- Antenas sumergibles y exteriores gran sur- tido.
- Busca Caminos al Parabrisas para co- ches Europeos.
- Canceros cromados varios tipos.
- Encendedores de Cigarrillos.
- Manillas surtidas para puertas, Caneletas para Ventanas. Tiras finas.
- Celosías para Ventanas traseras. Coloca- das en el acto.
- Indicadores cromados y luminosos para guardafangos.
- Extintidores de Incendios. Ceras liqui- das importadas.
- Ventiladores eléctricos, aspas de goma.
- AMORTIGUADORES "MONROE" y NIVELADORES - BATERIAS "WONDER" todo tipo.

Veá y consulte sin compromiso en la fir- ma más surtida y variada del país:

CARLOS A. de PEÑA P. — Av. B. O'Higgins 351 — Casilla 9324 — SANTIAGO.



NUEVOS CAMIONES INTERNATIONAL

Con calidad para realizar cualquier trabajo de transporte—y cuanto más duro, mejor!

He aquí una serie de camio- nes International ligeros y me- dianos completamente nueva, que abarca desde 1.900 hasta 16.000 Kg. P.B.V. Poseen nue- vas características de rendi- miento para satisfacer cual- quier exigencia de transporte. Tienen estos nuevos camiones International un fuerte motor "seis," o un nuevo V-8 como equipo optativo en varios mo- delos. La nueva serie le ofrece a usted una selección mayor que nunca de camiones en el tamaño exacto, con potencia y fortaleza afines, para sus requisitos parti- culares de transporte.

Si trabaja usted con camión- sea con tracción en cuatro rue- das, ligero para reparto, o de seis ruedas—el distribuidor local de camiones International ten- drá el modelo que usted necesita.

S. A. C. SAAVEDRA BENARD
MORANDE 402 — :: — CASILLA 113-D
SANTIAGO

JUAN MANUEL BENGOLEA Y CIA. S. A. C.
DIECIOCHO 745 TELEFONO OFICINA 65874
SANTIAGO DE CHILE

*Motor que causa gran
espectación ha
lanzado BERLIET*

La fábrica "Automobiles Berliet" ha lanzado al mercado mundial su sensacional motor Diesel tipo "M", que reemplaza al antiguo de licencia "Ricardo", que tantos y tan buenos resultados ha dado en los cinco puntos del globo.

El "M", tiene características muy singulares, a saber:

- 1.º Es del tipo policarburante es decir, consume cualquier tipo de combustible desde el petróleo Diesel, hasta los aceites vegetales, pasando por la gasolina y parafina.
- 2.º La combustión es total no dejando residuo de humo u olor alguno.
- 3.º Lo anterior se traduce en una economía de más del 20 por ciento sobre el motor Diesel corriente. En otras palabras, cuando un motor Diesel corriente consume 180 grs. por HP. por hora el motor tipo "M" consume sólo 160.
- 4.º La potencia del motor "M", en igualdad de cilindrada, regula y combustible es 20 por ciento superior al motor Diesel clásico.
- 5.º El motor Diesel "M" es silencioso. No se escuchan el conocido golpeo de compresión del Diesel.

"Automobiles M Berliet entrega este motor en toda su amplia gama de camiones, autobuses, motores estacionarios para fuerza motriz, plantas Diesel eléctricas, motores marinos, etc., que puede clasificarse en líneas generales como sigue:

- Camiones rígidos y tractores con semitráilers de 5 a 100 toneladas.
- Autobuses urbanos y suburbanos de 28 a 125 pasajeros.
- Motores estacionarios para fuerza motriz de 80 a 700 HP.
- Plantas Diesel eléctricas de 30 a 300 KVA.

—Motores marinos Diesel de 80 a 600 HP.

PREMIOS EN EXPOSICION DE 1958.—"Automobiles Berliet" representa en el mundo del vehículo motorizado una gama de utilización mundial.

En el salón de 1958, el nuevo Berliet "M" fue una verdadera revolución en la técnica del Diesel.

Pero cada una de las variedades de la producción de esta firma es también una revelación. En camiones, posee ocho modelos escalonados entre 9.300 y 45 toneladas de peso total, sobre carretera. 21 longitudes de chasis y 7 potencias de motor permiten el responder a todas las actividades profesionales.

El aligeramiento en la construcción, sin disminuir en nada la tradicional robustez de la marca, permite en todas circunstancias el desplazamiento de una carga útil máxima, sobre todo con los nuevos modelos GAK "para por todo", y el GPRK, "campeón de las grandes carreteras".

En material para vías públicas, produce rociadoras, lavadoras, camiones cisterna, barrederas aspiradoras de plaza, recolectoras de basura, cajas de compresión. También Berliet proporciona motores para toda clase de aplicaciones, grupos industriales de 20 a 200 HP, y grupos eléctricos de 20 a 150 KVA. Ha adquirido asimismo gran auge la fabricación de motores marinos de 70 a 300 HP.

Otro rubro de considerable importancia en la extensa gama de producción Berliet son los autocares y los autobuses. Distribuido en cinco hectáreas el departamento autocares es el más moderno de Europa. En el festival de Niza 1956, Berliet ganó los cinco grandes premios en las clases: servicios regulares y excursiones.

*Asombra al mundo
el "Volkswagen"*

De creación reciente, sin embargo ya circulan en el mundo dos millones, y 300.000 en Estados Unidos, país líder en fabricación de automóviles.

El Volkswagen se originó poco antes de la segunda guerra mundial. Es el heredero de los potentes motores que se emplearon en los carros de las divisiones Panzer. Por lo tanto, el "VW" es un automóvil de creación reciente. No obstante, resulta ilustrativo anotar que ya circulan en el mundo más de dos millones, de los cuales 300.000 circulan en los propios Estados Unidos, el país líder en fabricación de automóviles.

Recientemente, hemos admirado los Volkswagen que exhibe Chilean Autos, escuchando las explicaciones de un experto de la firma referente a las innovaciones aportadas por estos novísimos modelos.

LIVIANO Y CONFORTABLE

El Volkswagen es un coche liviano, cuyo motor, de 4 cilindros, instalado en la parte de atrás, es refrigerado por aire. Esta característica hace del "VW" uno de los autos con mayor espacio disponible para equipaje, pese a su tamaño comparativamente pequeño, ya que cuenta con espacios bajo el capot delantero y también detrás del asiento trasero.

En el motor se observan las ventajas de la refrigeración con turboventilador, ya que el sistema termostático le suministra el volumen exacto de aire que necesita, impidiendo la ebullición en altas temperaturas o en trabajo duro y evitando, asimismo, la congelación de aceite, por su parte, acondiciona la temperatura del lubricante y permite al automóvil expedirse con igual desahogo en cualquier servicio. En esto radica la excelente capacidad de subida del "VW", que puede remontar la cuesta más empinada con el 37% de su fuerza.

En cuanto a confort, el Volkswagen reúne el más notable conjunto de novedades en un auto de su clase. Posee frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, asientos de coque con respaldo ajustable, calefacción, descongelador

de parabrisas y descansa-brazos. El modelo Sedán dispone de techo corredizo. Los asientos son de goma esponjosa y lación en el frío intenso. El su tapizado es lavable e inatacable por la luz. El volante de dirección es tan sutil que puede manejarse con la presión de un solo dedo, y su extraordinaria obediencia le hace volver automáticamente a la posición de marcha directa al salir de las curvas.

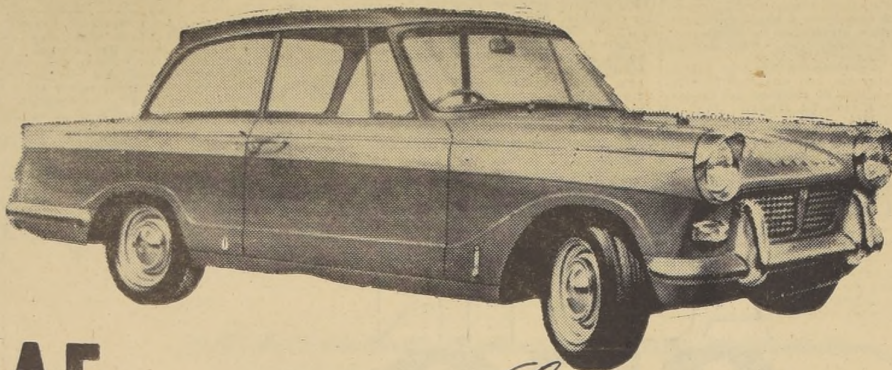
NOTABLE ESTABILIDAD

Muchos otros adelantos técnicos valorizan el Volkswagen y sería minucioso enumerarlos. Bastará con destacar su notable estabilidad, que resalta a simple vista, su muelle suavidad, y, por encima de todo, la economía que le ha dado fama y que le permite rendir catorce kilómetros por litro de gasolina.

Llama especialmente la atención del público el modelo Karmann-Ghia, de dos asientos, diseñado indistintamente para trabajo urbano y excursionismo. Este modelo, que es creación de un célebre proyectista italiano, va actualmente a la vanguardia de los automóviles de su tipo en Europa.

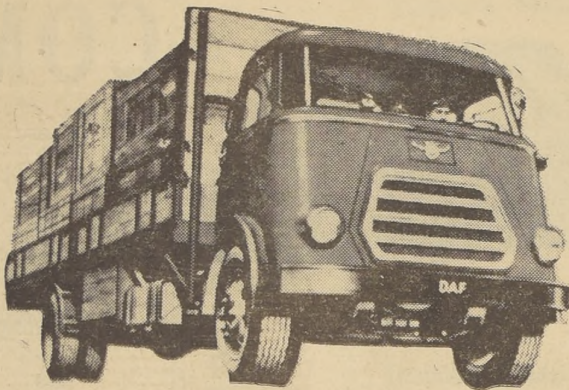
TRIUMPH herald

FABRICADOS POR STANDARD EN INGLATERRA



DAF

Características



CAMIONES DAF

8 1/4 toneladas de carga sobre camión y 8 toneladas en carro de arrastre.

MOTOR DIESEL 120 H. P.

Caja de cambio de 5 velocidades y marcha atrás.

Diferencial dual.

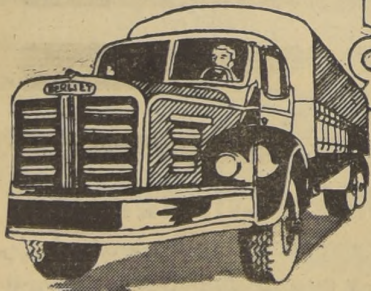
Neumáticos 1.000 x 20.

JAVIER ECHEVERRIA Y CIA. LTDA.

IMPORTADORES

SAN FRANCISCO 122 - TELEFONO 62158 - Cables: ECHEV-STGO. SANTIAGO - CHILE

BERLIET



*El Campeón de los
Camiones Pesados*

Representantes exclusivos para Chile

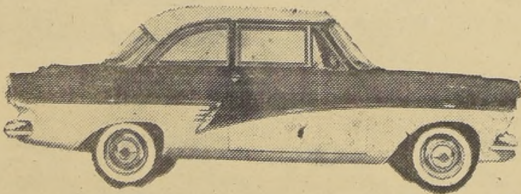
BALMACEDA, LORCA Y CIA. LTDA.

AMUNATEGUI 80 TEL. 66340 STGO.

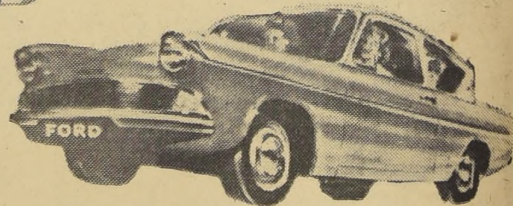
Estacion de Servicio camino Melipilla 6843

Taunus

Anglia



EN EXHIBICION



PARA ENTREGA INMEDIATA

RICARDO BESA Suc. de BESA FERNANDEZ LTDA. CONCESIONARIOS FORD

SANTA ROSA 455 - FONOS 36221-36040

HIPODROMO PROPIO TENDRAN PROPIETARIOS CARIOCAS

Habrà una pista de 1.800 metros.— Declaraciones para nuestro diario del presidente de la "Asociación de Propietarios de F. S. de Caballos de Carreras", de Río de Janeiro, doctor José Albano Nova Monteiro

"Falando" un español muy claro, el doctor José Albano Nova Monteiro, presidente de la "Asociación de Propietarios de Caballos de Carreras", de Río de Janeiro, habló de hipica en el Hotel "Carrera".

"La hipica de Río de Janeiro, con el nuevo Hipódromo de "GUANABARA" que pertenecerá a los propietarios, nosotros lo hemos levantado con nuestros aportes. Tomará un rumbo nuevo ya que todo lo que allí se obtenga de utilidad irá a incrementar mejores premios lo que, indudablemente, beneficiará al progreso del elevage.

En esta reunión Armando Henríquez hizo una detallada exposición de las actividades que ha estado desarrollando en su gremio y del deporte hipico en general. Entre los beneficios conseguidos, el presidente de esta colectividad señaló los siguientes: 1.º Que los herrajes sean cargados a la cuenta corriente de los propietarios y cancelados por el Hipódromo a los herederos particulares patentados; 2.º Se obtuvo que se proceda a la nivelación de la cancha N.º 2, y el consiguiente recambio de arena; 3.º Reforma total de la tribuna de preparadores y jinetes, ya que estos últimos podrán frecuentar con tentada de calle; 4.º Ampliación de la sala de jinetes, dotándola de todas las comodidades necesarias; 5.º Abolición del sistema de anunciar los castigos aplicados a los jinetes durante las reuniones; 6.º Instalación de una bodega de forrajes para venderlos a los preparadores a precios equitativos; 7.º Solución del problema de la escasez de peseteras y posibilidad de adquirir el antiguo Tattersall "Arturo Calvo Mackenna";



Presidente de los Propietarios Brasileños.—El doctor José Albano Nova Monteiro habló con LA NACION y dijo a conocer los proyectos que está realizando, en el Hipódromo de Cariocas, la "Maravilha de Guanabara", hipódromo de los dueños de caballos, en el cual ya han invertido 6.000 contos, es la gran preocupación del momento.

Fue rechazada la renuncia de la mesa directiva del Sindicato de "La Palma"

APROBADA fue la cuenta dada por el presidente del Sindicato de Preparadores del Hipódromo Chile, Armando Henríquez Acuña, en la última asamblea general, por el voto unánime de los asistentes. En esta reunión Armando Henríquez hizo una detallada exposición de las actividades que ha estado desarrollando en su gremio y del deporte hipico en general.

Cinco consejos para el Hipódromo Chile

- 1. Un buen aporte en la semana, Mequetrefe, montado por L. Toledo pasó 400 metros en 24 de subida.
2. Un ganador indicado, Distinguido.
3. Una doblona a ganador, Distinguido-Mequetrefe.
4. Un dato al oído, Covadonga.
5. Uno para cobrar en la última, Santa Gitana.

Entre los beneficios conseguidos, el presidente de esta colectividad señaló los siguientes: 1.º Que los herrajes sean cargados a la cuenta corriente de los propietarios y cancelados por el Hipódromo a los herederos particulares patentados; 2.º Se obtuvo que se proceda a la nivelación de la cancha N.º 2, y el consiguiente recambio de arena; 3.º Reforma total de la tribuna de preparadores y jinetes, ya que estos últimos podrán frecuentar con tentada de calle; 4.º Ampliación de la sala de jinetes, dotándola de todas las comodidades necesarias; 5.º Abolición del sistema de anunciar los castigos aplicados a los jinetes durante las reuniones; 6.º Instalación de una bodega de forrajes para venderlos a los preparadores a precios equitativos; 7.º Solución del problema de la escasez de peseteras y posibilidad de adquirir el antiguo Tattersall "Arturo Calvo Mackenna";

Cinco consejos para el Club Hípico

- Un buen aporte: Calificador, A. Poblete, 600 en 36 3/5, arena.
Un ganador indicado: Gaekwar.
Una doblona a ganador: Gaekwar y Miss Chile.
Una triplona a plaza: Gaekwar, Ambientado y Bi.
Uno para cobrar en la última: Auster.

DONATIVO DE SANGRE DONATIVO DE VIDA. CAMPAÑA CENTRAL DE TRANSFUSION DE LA CRUZ ROJA CHILENA AV. SANTA MARIA 0150

Trabajos de ayer en ambos hipódromos

HIPODROMO CHILE CLUB HIPICO

- Plata de Arena (De subida, muy liviana).
MONTEPIN (J. Adams) 500 metros en 22.
FROSTIA (A. Díaz) 500 metros en 31 2/5.
VAL LAMBART (C. Ojeda) 400 metros en 24 3/5.
SANTOZON (S. Vélez) 600 metros en 38 2/5, a voluntad.
ANDENGO (aprendiz) 400 metros en 12 1/5.
ALICIA (F. Menease) 400 metros en 35.
ROSE (A. Díaz) 500 metros en 31 2/5.
AL VIGILANTE (I. Sandoval) 400 metros en 32 3/5.
ALANCO ALEGRE (J. Adams) 500 metros en 31.
CROBETISTA (A. Urrutia) 400 metros en 38.
MEQUETREFE (L. Toledo) 400 metros en 24.
GALERANA (R. Madariaga) 600 metros en 38 1/5.
CASTON (I. Sandoval) 400 metros en 14 1/5.
OLD SCOTCH (R. Madariaga) 600 metros en 37 2/5.
SIMPONIS (A. Díaz) 400 metros en 25.
MINISTERIO (S. Vélez) 400 metros en 13, repitió en 12 1/5.
SEPTIMO DE LINEA (S. Allende) 1.000 metros en 14 2/5, a voluntad.
EXTRASO (G. Farfán) 400 metros en 37 2/5.
FLORON (S. Vélez) 1.000 metros en 1.6.
ICARIA (J. Barrios) 400 metros en 25.
NEGRA VERDE (J. Toro) 600 metros en 37.
BODEGUERA (J. Toro) 600 metros en 53.
REMADOR (L. Camus) 600 metros en 36 2/5.
VILUCO (L. García) 600 metros en 36 1/5.
BANISTA (N. Vázquez) 600 metros en 38.
YUPANQUI (J. Barrios) 600 metros en 51.
PITAGORICO (H. Salas) 400 metros en 25.
PRINCIPE MIO (M. Díaz) y ROSITA SANTA (R. Madariaga) 600 metros en 37 4/5.
LA ASTURIANA (J. Sandoval) y REMORA (V. Barra) 400 metros en 24 1/5. Gano La Asturiana por dos cuerpos.
HARRIS (J. Sandoval) 500 metros en 31 2/5.
WINSTON (L. García) 600 metros en 37 2/5.
SAN REMO (aprendiz) 400 metros en 59.
MENDEL (J. Barrios) 400 metros en 37 2/5.
Pista de bajada
CANTIA GITANA (F. Menease) 600 metros en 35 3/5.
MALAGON (J. Adams) 600 metros en 35 4/5.
MANZANITA (L. Camus) 600 metros en 36 1/5.
MINNEAPOLIS (J. Toro) 600 metros en 36.
KURLEO (C. Ojeda) 600 metros en 36.
SODA (I. Sandoval) 600 metros en 36.
EL IRLANDES (D. Cerda) 600 metros en 35 3/5.
OHIO (R. Madariaga) 600 metros en 35 3/5.
JANE GREY (R. Madariaga) 600 metros en 35 3/5.
BOB (R. Madariaga) 400 metros en 23 2/5.
PELAGONTE (N. Vázquez) 300 metros en 17 1/5. Repitió igual.
SILABARIO (L. Camus) 400 metros en 23 3/5. Repitió igual.

MARTINI ROSADO. EL PRIMERO EN TODO EL MUNDO. SECRETO Y CLAVE DE TODO "BUEN TRAGO". GILDEMEISTER S.A.C. BANDERA 200-PRIMER PISO-FONO 82523. SUCURSALES EN TODO EL PAIS.

CHRYSLER CORPORATION PRESENTA Valiant. DISTRIBUIDORES GILDEMEISTER S.A.C. BANDERA 200-PRIMER PISO-FONO 82523. SUCURSALES EN TODO EL PAIS.

PELICULAS DEL MOMENTO

ANNA LUCASTA (Artistas Unidos).— Reparto negro en drama...

METRO CALIFORNIA. HOY DAVID NIVEN, SHIRLEY NIVEN, M. LAINE...

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS. REMATES. PUNTO JUZGADO CIVIL 19...

REMATO DEL MENAJE DE CASA. Titulo Opaco No. 45. Sábado 9...

REMATO JUDICIAL. QUIEBRA. Juana Pérez Valdes de Keitel...

REMATO JUDICIAL. QUIEBRA. Juana Pérez Valdes de Keitel...

REMATO JUDICIAL. QUIEBRA. Juana Pérez Valdes de Keitel...

REMATO JUDICIAL. QUIEBRA. Juana Pérez Valdes de Keitel...

REMATO JUDICIAL. QUIEBRA. Juana Pérez Valdes de Keitel...

REMATO JUDICIAL. QUIEBRA. Juana Pérez Valdes de Keitel...

"Lo mejor es la juventud", dice Cocteau a los 70 en "El Testamento de Orfeo"

ANZA, (ANSA).— Mucho dio de hablar en todas partes...



JUAN COCTEAU. "El Testamento de Orfeo"...

HOY 19 -- 22.15 T.U.C. presenta una mirada desde el puente de ARTHUR MILLER...

SASTRERIA, MODAS. MODAS, corte y confección...

REMAJES. CASIMIRE desde \$ 1.990 el metro...

REMAJES. CASIMIRE desde \$ 1.990 el metro...

REMAJES. CASIMIRE desde \$ 1.990 el metro...

REMAJES. CASIMIRE desde \$ 1.990 el metro...



AUN RECIBE BESOS.— Sesenta y siete años tiene el cómico Joe Brown...

UNA INVITACION DE JOSE BOHR. José Bohr, director y productor de "Las cosas simples"...

Hará una jira a América Latina el "Royal Ballet". LONDRES, 4 (UPI).— El Royal Ballet saldrá de Londres...

Regresaron de Lima actores del TEUC. En forma escalonada llegaron de regreso los actores...

En la Casa Central "Cine Club Universitario" proyectará la película sueca...

COMENTARIO DE CINE: "Relato inacabado"

Una historia de amor constituye el núcleo de la bien interrumpida película...



ELIJA SU "CHEVRON" EN NUESTRO MUESTRARIO. ELABORADOS EN SUISZAS...

HOY A LA HORA DEL TE COMIDA Y BOITE. presenta A LA FAMOSA ORQUESTA ESPAÑOLA...

"LOS CHAVALES DE ESPAÑA" CON UN ELENCO DE FIGURAS INTERNACIONALES 4 ULTIMOS DIAS...

ORGANIZACION TEATRAL CHILENA S.A. PRESENTA HOY EN SUS SALAS FAVORITAS...

ROT. DE 2 P.M. "SUBE Y BAJA". ROT. DE 2 P.M. "ASI ES LA VIDA". ROT. DE 2 P.M. "INFIERNO VERDE"...

ROT. DE 1 P.M. "MUJERES ENCANTADORAS". ROT. DE 1 P.M. "DONDE LAS DAN LAS TOMAN". ROT. DE 1 P.M. "EL EXPRESO DE ANDALUCIA"...

esquina de Iquique.— El tigre enmascarado. El hombre de las mil caras...

esquina de Iquique.— El tigre enmascarado. El hombre de las mil caras...

TEATROS

ANTONIO VARAS (Morandé 25, teléfono 91200).— Instituto del Teatro: Vermut: "Macbeth"...

CAMILLO HENRIQUEZ (Amanutegui 31, teléfono 88959).— Teatro Universitario de Concepción...

CELESTINOS (Monjas 134, teléfono 31894).— V. y N. "Eso que llaman el novio", comedia musical...

MARI (Huérfanos 786, teléfono 31897).— Cia. de Jorge Quevedo...

REVISITAS

COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

OPERAS (Huérfanos 837, teléfono 30116).— Cia. de Revistas Hum. Bim...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

REVISITAS

COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

OPERAS (Huérfanos 837, teléfono 30116).— Cia. de Revistas Hum. Bim...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

ROTATIVOS

ALAMEDA (Avenida Bernardo O'Higgins 2987, teléfono 91254).— Los desconocidos de siempre...

ALMAGRO (Plaza Almagro, teléfono 83425).— Los tres allegados...

ALMAGRO (Plaza Almagro, teléfono 83425).— Los tres allegados...

ALMAGRO (Plaza Almagro, teléfono 83425).— Los tres allegados...

REVISITAS

COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

OPERAS (Huérfanos 837, teléfono 30116).— Cia. de Revistas Hum. Bim...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

REVISITAS

COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

OPERAS (Huérfanos 837, teléfono 30116).— Cia. de Revistas Hum. Bim...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

REVISITAS. COUSINO (San Ignacio 1240, teléfono 39657).— Cia. de Revistas Humorísticas...

