EDICION EN 3 SECCIONES

LA NACION

AÑO XLIV — SABADO 13 DE FEBRERO DE 1960 — SANTIAGO DE CHILE — PRECIO: E° 0,05.— N.o 15.410

FUNDADO EL 14 DE ENERO DE 1917

"PERSONAL"

De la epopeya heroica del pasado, del constante esfuerzo de sus habitantes, la provincia de Antofagasta surge como una realidad de progreso y de riqueza.

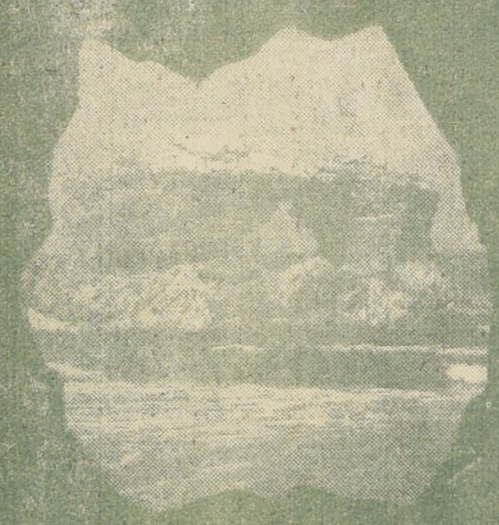
VISTA PANORAMICA DEL PUERTO

MINAS DE CHUQUICAMATA

MINERO PAMPINO

EVAPORACION SOLAR (COYA)

GRAN HOTEL ANTOFAGASTA



PROVINCIA DE ANTOFAGASTA 1960

Un pasado glorioso y un presente constructivo exaltan al 7.o de Línea

Fundado por O'Higgins en 1820, el Regimiento de Infantería Nº 7 "Esmeralda", cubre desde hace 50 años, guarnición en Antofagasta.— El 7º de Línea, alcanzó ribetes legendarios en la Campaña de 1879.— La personalidad del heroico coronel Santiago Amengual fue impresa a este cuerpo seleccionado del Ejército.— El historial guerrero y las páginas de paz escritas por el "Esmeralda".—

Una de las unidades militares con mayores tradiciones y más afincada en el afecto popular, entre todas las fuerzas armadas del país, es, evidentemente, el Regimiento de Infantería N.o 7, "Esmeralda", que cubre guarnición en Antofagasta.

Es el glorioso "Séptimo de Línea", cuya trayectoria ha ido ornando las páginas de nuestra historia desde que, el 25 de octubre de 1820, el Director Supremo don Bernardo O'Higgins firmara el decreto por el cual se daba a luz en la vida militar al Batallón N.o 7 de Infantería de Línea. Pero el 16 de abril de 1830 la flamante Unidad de Infantes creada por O'Higgins desaparecía bruscamente del escenario nacional al ser disuelta como consecuencia de la derrota sufrida por el Ejército Constitucional en la batalla de Lircay.

Casi treinta años duró la noche negra del N.o 7 de Infantería de Línea. No obstante, al nacer a la vida institucional, parecío que la Unidad traía su glorioso destino ya trazado. Fue así como en 1859, en un caluroso 2 de febrero, un Decreto Supremo daba otra vez organización al Batallón N.o 7, asignándole 440 plazas.

Aquí comenzó a caminar hacia la gloria la pequeña fuerza armada que más tarde haría vibrar al país entero con las epopeyas de sus acciones bélicas. Al organizarse el Batallón, tomó el mando el coronel don Santiago Amengual. Bajo su enérgica dirección el Batallón N.o 7 recibió su bautismo de fuego en la toma de San Felipe, sólo 16 días después de haberse firmado el decreto de su organización, según consta en los antecedentes oficiales del Ejército.

Posteriormente, el mismo Batallón participó en la batalla de Cerro Grande, en la cual venció a las fuerzas revolucionarias de don Pedro León Gallo. Pero aquel triunfo casi significó dolorosa derrota sentimental para el 7.o de Línea: una bala había herido al coronel Amengual, considerado el padre de la Unidad.

Algunos médicos alcanzaron a considerar que el heroico coronel estaba pasando a mejor vida. La dramática noticia alteró a la calle y la recogió el pueblo. Ese mismo pueblo la llevó por encima de los gruesos muros de la Moneda, hasta los oídos del Presidente Montt. El impresionado Mandatario, sin poder ocultar su pena, exclamó dolorido:

—¡Amengual ha muerto...! Por hoy no hay despacho.

Afortunadamente, el valeroso coronel triunfó en su principal batalla y derrotó a la muerte.

Años más tarde, el país entero le vería nuevamente entregando su valor y su energía al servicio de la patria.

EL SEPTIMO DE LINEA

El verdadero "Séptimo de Línea", sin embargo, tuvo su nacimiento oficial el 9 de junio de 1879, cuando, por un Decreto Supremo, se disponía que el coronel don Santiago Amengual organizara nuevamente este Regimiento. Recibió bajo su clasificación de 7.o de Línea el nombre de "Esmeralda". Era el homenaje primero que la patria quería rendir en recuerdo de la gloriosa inmolación de Prat, sus hombres y su nave, en la rada de Iquique, sólo veinte días antes.

Cinco días después de firmado el decreto, o sea, el 14 de junio de 1879, bajo la mirada vigilante y severa del coronel Amengual, un tropel de voluntarios llegaba a solicitar el honor de servir a las órdenes de su antiguo jefe. Pero el asombro del Gobierno y el pueblo alcanzó mayúsculas proyecciones cuando 19 días más tarde —sólo dos semanas y media después del enganche— el Séptimo de Línea, "Esmeralda", al mando del coronel Amengual, formaba en desfile, con 1.219 hombres, siguiendo a su propia banda de músicos. Aquel fue otro de los prodigios indescifrables que dejó tras su trayectoria militar el coronel Santiago Amengual.

HISTORIAL GUERRERO

El "Séptimo de Línea" posee un rico y glorioso historial guerrero. Su himno, su pabellón de combate, el valor suicida de los voluntarios que lo formaron, dieron a este Regimiento caracteres de Unidad legendaria. El 26 de mayo de 1880 tuvo descollante participación en la batalla de Tacna, al mando del comandante don Adolfo Holley. En la batalla de Chorrillos la actuación del "Séptimo de Línea" alcanzó ribetes decisivos, hasta el extremo de clavar la bandera de la patria en la posición fortificada de San Juan. Posteriormente, el "Séptimo de Línea" otra vez se enfrentaba al enemigo en la batalla de Miraflores. Por último, culminando su acción guerrera, cubrió la guarnición en Lima durante más de tres años.

Finalmente, el 9 de julio de 1881, cuando cumplía dos años y un mes de infatigable acción bélica, dejó de denominarse "Movilizado" y pasó a formar parte de los cuadros permanentes del Ejército, con el nombre de Batallón "Esmeralda" N.o 7 de Línea.

EL "ESMERALDA" EN ANTOFAGASTA

La Unidad llena de tradiciones, cuyas hazañas guerreras han servido inclusive a la novelística nacional, ha permanecido en la ciudad de Antofagasta por más de cincuenta años. En esa forma, es corriente observar, en muchas oportunidades, cómo los viejos reservistas llegan a la ceremonia de entrega de armas para acompañar a sus nietos, que forman por primera vez en el amplio patio del cuartel, para cumplir sus deberes de conscripción militar.

El 14 de enero de 1955, a las 13.40 horas, se declaró un siniestro en el cuartel, reduciendo a escombros la mayoría de sus dependencias. Entre las reliquias de esta Unidad que sufrieron la acción del fuego estaba el histórico mástil en que se izara por primera vez el pabellón nacional en el Morro de Arica.

Actualmente se encuentra dedicado de lleno a construir modernas dependencias, que le permitirán recibir el contingente este año con comodidad.

Digno de recordarse es el episodio que enlutó al Regimiento el 3 de febrero de 1921 cuando, inmolados en el cumplimiento del deber, caen en sus puestos el teniente Buenaventura Argandoña y el cabo Luis Faúndez, a quienes correspondió, junto con otros 20 esmeraldinos, imponer la tranquilidad, el respeto y las garantías generales del Gobierno constituído, que se habían visto alteradas en la Oficina Salitrera "San Gregorio".

En la noche del 24 de diciembre de 1931, en que cubría la guarnición de Copiapó como II Batallón del R.I.7, le correspondió defender bravamente, en esta ciudad, el cuartel de la Unidad cuando fuera asaltado por una turba de comunistas. Perdieron la vida el sargento 2.o Luis Ettori Guzmán y el soldado Abel Cáceres. En esta oportunidad se distinguió por su arrojo y valentía el subteniente Ernesto Cambell Calderón, por cuya acción fue condecorado con la Medalla "Al valor".

Por eso, al celebrar Antofagasta su festividad, el Regimiento "Esmeralda" constituye, con su trayectoria de heroísmo y valor, uno de los más recios pilares sobre los cuales descansan el afecto, prestigio y respeto que la ciudadanía toda tiene depositados en la Zona Norte, sus tradiciones y sus hombres.

El general Erasmo Escala dirigió la campaña de Antofagasta, puerto en el cual se le dio el mando del Ejército como general en jefe.

81 AÑOS DE VIDA CELEBRA ANTOFAGASTA

Singulares caracte... adquirido en este año ... lebración del 81.o ani... rio de la fundación ... ciudad de Antofaga... programa que se ... vando a cabo fue el... por la Ilustre Mu... dad de esa ciudad, ... colaboración de las ... Armadas, Carabine... scout y demás ... culturales y deport... existen en la localid...

En especial, los cl... portivos han compr... su colaboración para ... jor lucimiento del ... ma elaborado. Las ... des gubernamentales ... han quedado atrá... prestado todo su ... para que el 81.o año ... tencia de la pobla... ga el lucimiento y ... cesarios a tan fausto... rides.

Destacada actuación de beneficio a la colectividad cumple Batallón Transpor

En su historial sin acciones guerreras, la Unidad consigna ... tiva labor en tiempos de paz.— Breve historia y acción del ... llón de Acarrero Automóvil Nº 1.—

El actual Batallón de Transporte Nº 1, fue creado durante la Presidencia de la República del Excelentísimo señor don Pedro Montt, el 9 de junio de 1909, bajo la denominación de Compañía de Tren Nº 1, con sede en Santiago.

Su primer Comandante, en el que recayó la responsabilidad de su organización, fue el capitán don Víctor Rivera Cruzat.

Después de un año de exitosa labor, la Superioridad Militar dispuso, en ... buen servicio, el traslado de la ... Iquique, lo que se llevó a cabo en ... 1910, quedando afecta al Regimiento ... ballería "Granaderos".

A comienzos de 1911 se le ... de Granaderos, entregándose para ... lación el cuartel que ocupara ... Guerra del Pacífico el Regimiento ... de Húsares de Junín.

Desde esa época comenzó sus actividades, aunque con escasa dotación de oficiales y personal del cuadro permanente en orden a recibir e instruir contingentes en el conocimiento y manejo de las armas. Paralelamente con la instrucción militar se inició también la de carácter técnico, como fueron las de camilleros y de pelotón sanitario.

El 23 de agosto de 1926, ostentando la categoría de Batallón, fue trasladado a la ciudad de Tacna, pasando a ocupar el antiguo cuartel del Regimiento de Artillería General Velásquez.

Con nuevos elementos materiales, continuó su desenvolvimiento en forma normal, hasta que lo sorprendió el año 1941, de guarnición nuevamente en Iquique, en que se dispuso quedara en receso.

NUEVA ORGANIZACION

En junio de 1942 apareció otra vez la Unidad reorganizada en Compañía de Transporte Nº 1, con sede en Antofagasta, afecta al Regimiento de Artillería Nº 5 "General Velásquez", y dándosele como cuartel el mismo que hasta ahora ocupa.

Con fecha 8 de julio de 1943, dejó de estar afecto al Regimiento de Artillería Nº 5 "Antofagasta", pasando a depender directamente del Comando en Jefe de la 1ra. División del Ejército, con el nombre de Batallón de Acarreo Automovil Nº 1.

Al cumplir su primer aniversario, la ciudad de Antofagasta le obsequió, por suscripción popular, el Estandarte que hoy luce en sus formaciones.

Al recorrer las páginas de su historia, no hallamos registrados hechos de armas que lo hayan cubierto de gloria por sus conquistas en campos de batalla, por haber nacido a la vida institucional durante estos tiempos de paz; sin embargo, su concurso en la vida activa del país ha sido y es esencialmente fructífero; pues, por su cuartel han pasado muchas generaciones de ciudadanos, que después de conformar más férreamente su constitución física y aprender y profundizar en sus conciencias los conceptos de patriotismo, se les ha devuelto a la familia y la sociedad dotados de más eficaces herramientas para la lucha y progreso de Chile, ... el profundo sentido ... nor, la obediencia, el ... cariño al trabajo que ... inculcado.

Ha colaborado igual... la campaña de alfa... recibiendo año tras año ... terminado número de ... betos que al finalizar ... ríodo de conscripción ... devueltos a la famil... conocimientos correspo... al 3er. año de prepa...

ACCIONES SOCI...

En cada uno de los ... tos sociales, que a ... han suscitado en las ... donde la Unidad ha ... guarnición, ha prestado ... caso la más eficaz ... interesada cooperación ... personal; destacándose ... tuación durante ... años, en los servicios ... larios y en el desem... mercaderías en el puer... ritmo de Antofagas... asimismo, en el servi... no de movilización, ... aportado el concurso ... sus conductores.

También la Unidad ... tado, especialmente ... tual guarnición, el ... curso de su personal ... glo de servicios pú... mo por ejemplo, el ... iamiento del terreno ... anualmente se efectúa ... rada Militar, como ... el levantamiento del ... Hospital Auxiliar de ... dad, arreglo de ... para fomentar el ... Igual cooperación ... tando el concurso de ... nal y de su materia... arreglo y embellec... una esplanada adya... Capilla Militar de la ... ción.

COLABORACION ... CIUDAD

Con motivo de la ... de viruela que azotó ... vincia de Antofagas... rrió con 35 hombres ... dad y material moto... cesario en colabora... campaña antivariólica ... dida por el Servicio ... de Salud, siendo mo... dor sus resultados ... debido a esta valio... ración, en la que el ... del Batallón, inclusi... talidad, practicó ... a la población, fue ... terminar la propagac... funesta epidemia.

El Batallón que ... tra en franco pie ... y eficiencia profesio... mandado desde el ... del año pasado por ... te coronel don Efraín ... tañeda.

Manuel Baquedano, ... asesoró en forma ... la Batalla de Tac... toma del Morro de ... más tarde, en 1881, ... tallas de Chorrillos ... flores.

Después, en 1883, ... brado Comandante ... del Ejército de Tac...

Le cupo una ac... tacada en la Rev... año 1891, y en 1... su carrera con el ... general de división.

Murió el año 1897 ... de 63 años, de los ... estuvieron al ser...

ESFORZADOS PALADINES DEL ORDEN:

Carabineros tiene grabada su acción en el historial de todo el Norte

Extensión de la zona entregada a su cuidado los convierte en ignorados héroes.— El clima y las dificultades no detienen el curso de una labor constructiva.— Reducida dotación debe guardar el orden y cumplir múltiples tareas.— Las Comisarías. —Funciones en la pampa, los puertos y aduanas.—

Quien visite el Norte Grande sin haberlo conocido antes, o para quien lo conoce por reseñas meramente históricas o geográficas, le parecerá, cuando se adentre en sus límites, tierra extraña y fascinante.

Antofagasta, el puerto principal, con su decorado de cerros hostiles de faz lunar y detrás de ellos su pampa que parece infinita en horizontes y distancias, da al viajero la sensación de haber llegado a un territorio divorciado por completo de la idea de suelo patrio que tenía anteriormente. Llave del Desierto de Atacama, es tierra de contrastes, donde el concepto de las proporciones y de las similitudes se pierde totalmente.

Sin embargo, ante esta súbita desorientación del viajero, pronto surge, por no decir de inmediato, el signo humano prototipo de nuestra nacionalidad: EL CARABINERO.

Lo vemos en primer término sobre el muelle: ágil, atento, desenvuelto. Lo hemos visto ya a través del país, en cada recalada del barco, del avión o del automóvil. En las aduanas marítimas, terrestres y en los boquetes cordilleranos más inhóspitos y apartados; y siempre, cada vez que la naturaleza o las circunstancias frías, insensibles e inmutables parecen volcarse sobre los espíritus, agobiándolos, ha surgido oportuno con calor de amigo y compatriota, aportando en forma inequívoca con la presencia de su verde uniforme la dulce sensación de patria.

Quien ha llegado para visitar y conocer el Norte Grande en sus manifestaciones sociales, culturales y económicas, se lleva junto a la sensación de pujanza y optimismo futuro de esta región, la impresión imborrable de policía excepcional que conforma al carabinero chileno.

Diseminados estratégicamente en la ciudad, cuidan el puerto y litoral en su Unidad de Aduana, la Quinta Comisaría, en la playa misma, velando por el cumplimiento de leyes especiales que son pilares de nuestra economía: Pesca y Caza; represión del contrabando; integridad de las personas y cosas en los recintos portuarios, etc.

En el centro de la ciudad, la Sexta Comisaría Urbana encauza la actividad general en bien definidos cánones de legalidad, asegurando el legítimo derecho de cada uno y de terceros: tránsito, seguridad general de la población, del comercio y de la industria; fiscalización de leyes especiales, como la de Alcoholes, y de muchos decretos municipales son atención preferente de esta Unidad central.

LA 5.a COMISARIA

La labor del personal de la Quinta Comisaría "de Aduana", es en sí sacrificada, llena de responsabilidades y muchas veces incomprendida, por cuanto es silenciosa e ignorada.

Lejos, junto al faro, abatida por el viento y salpicada por la espuma del mar, se yergue vigilante la figura del Carabinero de Aduana, que con sacrificado estoicismo cumple con satisfacción su deber, que comprende desde el cuidado de los materiales o mercaderías depositadas en los sitios y resguardadas por su sola presencia hasta la vigilancia y atención de pasajeros y tripulantes de naves extranjeras y nacionales que se albergan en el puerto.

La noche es fría y oscura, una que otra ampolleta, trata de rasgar la oscuridad con su luz mortecina, apenas se divisa en la penumbra el brillar de una hebilla dorada o una viera lustrosa; no escapan a su mirada vigilante y a su oído atento, los mil ruidos diferentes y los lugares oscuros bien veces recorridos; a sus espaldas, la derruída mole de un almacén depositario de mercaderías de gran valor, que mal guardan sus agrietadas paredes, con ventanas sin barrotes ni vidrios; de todo ello es responsable aquel carabinero. La sociedad dejó todo aquello en sus manos, con la confianza que merece aquel hombre que viste con orgullo un uniforme verde, emblema de honradez y sacrificio a todo lo largo y ancho de nuestra república. Quien lo ve, atento, vigilante, sin sentir las inclemencias del tiempo, ya sea el frío de la noche o el tórrido calor de la tarde, no cree ni piensa que dentro de ese uniforme late un corazón, un corazón humano, y no se imagina la lucha interna que se origina en su mente.

LA 6.a COMISARIA

Pese a su escasa dotación, la 6.a Comisaría de Carabineros "Antofagasta" (U), cumple una labor positiva y de grandes beneficios para la comunidad, en los diversos campos de la actividad humana.

Esta labor es amplia y compleja, ya que sus principales actividades se desarrollan en el radio urbano de Antofagasta, ciudad que día a día crece en todo el sentido de la palabra; cuenta ya con 200.000 habitantes, más o menos; nuevas poblaciones; edificios de departamentos que hermosean el centro de la ciudad; se multiplican los bancos, las fábricas nuevas instalaciones de casas, los teatros y cines y, con agua potable y el excelente y bonificado terreno salitroso, se han multiplicado también las plazas, que adornadas de jardines multicolores, cuyas flores se mecen con las brisas de su eterno verano y las románticas puestas de sol junto al mar, atraen la mirada del turista, dando paso, de consiguiente, a un natural y marcado avance en la civilización. Ha contribuído, además, que el público aproveche los adelantos de ella, empleando los medios mecánicos de movilización, especialmente autos y cientos de motonetas, estas últimas adecuadísimas al clima regional, con lo cual, indirectamente, se ha creado un verdadero y complejo problema del tránsito, que casi podemos decir absorbe la mayor preocupación de los servicios policiales de la Unidad, debiendo mantener personal especializado para el debido control de él, dedicándose, además, a instruir a los peatones y conductores, con el fin de lograr a breve plazo la formación de una conciencia de seguridad y responsabilidad en el público.

RAFAEL TORREBLANCA, héroe de Pisagua y Mártir de Tacna.

ANTIGUO ANHELO DE POBLACION ANTOFAGASTINA ES TRASLADO DE LA ESCUELA DE AVIACION

Importantes razones justifican esta aspiración

Los habitantes de Antofagasta acarician desde muchos años el anhelo de contar con una escuela de las Fuerzas Armadas en esa provincia. El antiguo anhelo se centraliza en que la Escuela de Aviación "Capitán Avalos", sea trasladada a esa ciudad, para la formación de los futuros oficiales de la Fuerza Aérea de Chile.

A este respecto, se han venido sosteniendo numerosas y prolongadas conversaciones con personeros oficiales y de la FACH, tras la consecución del referido propósito. Para justificar esta aspiración los antofagastinos esgrimen diversas argumentaciones destinadas a obtener la resultante final. En primer lugar, aseguran que la Escuela Naval tiene su sede en Valparaíso, porque sus actividades están en íntima relación con el mar. En el mismo caso se encontraría la aviación con Antofagasta. El funcionamiento de la Escuela en Santiago, impide una labor aérea continuada por las condiciones climáticas reinantes durante el invierno en la zona central del país. Los períodos de mal tiempo y lluvias paralizan las actividades aéreas. En cambio, Antofagasta ofrece un clima y condiciones atmosféricas especialmente adecuadas para el funcionamiento de una escuela aérea. Por otra parte, las instalaciones de Cerro Moreno, su amplia y bien construída pista de aterrizaje y otras características de esta base, facilitarían las labores de la Escuela de la Fuerza Aérea en la ciudad.

Esta aspiración sostenida, por la gran importancia que otorgaría a la provincia el funcionamiento del referido plantel de aviación. En cuanto al inconveniente derivado de la situación que se crearía al profesorado, por falta de medios para ejercer en otros establecimientos, se señala que ello es fácilmente subsanable. La instalación y funcionamiento regular de los planteles universitarios de la zona, abren posibilidades para la actividad de profesores que presten servicios en la Escuela de Aviación.

Tal, es, en síntesis el anhelo, generalizado desde las autoridades hasta el pueblo, del habitante de Antofagasta. Se ha venido creando ambiente en favor de tal idea.

Se argumenta que hay razones de peso en pro de la iniciativa, y que el espíritu del Gobierno en el sentido de procurar el mayor desarrollo progreso e importancia del Norte Grande, podría traducirse efectivamente con el cumplimiento de este anhelo.

Santiago Amengual Balbontín, una figura gloriosa en la historia nortina. Su vida la consagró al Ejército, donde permaneció por espacio de 51 años, desde 1837, en que se incorporó como capitán graduado, hasta 1888, en que obtuvo su retiro absoluto con el grado de general de división.

El Ministro de Guerra, Rafael Sotomayor, a quien le cupo impartir las órdenes para las acciones más importantes de la campaña del Pacífico.

El general don José Velásquez cumplió brillante y heroica trayectoria militar

El Regimiento de Artillería Nº 6 Velásquez, lleva el nombre del heroico jefe.— Cubre la Guarnición de Antofagasta desde el 21 de junio de 1929.— Historia de la Unidad de Artillería.—

El 18 de enero de 1912 se creó en la ciudad de Tacna, el Regimiento de Artillería N.o 6, "VELASQUEZ", a base del 2.o Grupo del Regimiento de Artillería N.o 1, "TACNA", de guarnición en Santiago.

El Regimiento de Artillería N.o 6, "VELASQUEZ", conjuntamente con el Regimiento N.o 2, "ARICA", organizó la Primera Brigada de Artillería, con asiento en Tacna.

Su primer Comandante fue don Eduardo Gutiérrez Saavedra. Durante su permanencia en Tacna contó entre sus oficiales al capitán Marmaduque Grove Vallejos, de destacada actuación política posterior.

Con fecha 29 de febrero de 1912, se dispuso la entrega de dos Baterías de cañones y de Baterías de Obuses del material "Krupp", recién adquirido en Alemania, y que fue su primer armamento.

El 19 de marzo de 1926, en virtud de la reorganización que experimentó el Ejército, pasó a denominarse Regimiento de Artillería Montada N.o 5, "Velásquez".

Con fecha 2 de julio de 1926 se ordenó su traslado a Arica, ciudad en la cual permaneció tres años.

Aquí se le obsequió, por parte de los habitantes, su segundo Estandarte, el que se guarda actualmente, como reliquia, en la Comandancia del Regimiento.

Por una de las cláusulas del acuerdo entre Chile y Perú, por la posesión de Tacna y Arica, y que disponía la desmilitarización de la zona en disputa, se le destinó, con fecha 21 de junio de 1929, a la Guarnición de Antofagasta.

Los elementos completos del "Velásquez", se encontraron en Antofagasta el 17 de julio de 1929.

REORGANIZACION DEL REGIMIENTO. — En 1930, el "Velásquez", pasó a formar parte integrante del Regimiento de Artillería N.o 2, "Arica", como su Primer Grupo, manteniéndose en su Guarnición de Antofagasta.

La 4a. Batería y la Banda de Músicos, pasaron con esa misma fecha al Regimiento Andino N.o 1, "Lagos", de Guarnición en Calama.

Con fecha 30 de octubre de 1935 pasó a denominarse Regimiento de Artillería N.o 5, "Antofagasta", y el 30 de noviembre de 1937, es decir, casi dos años más tarde, recibió como definitiva denominación la de Regimiento de Artillería N.o 5, "Antofagasta", del General "José Velásquez".

En julio de 1944, se recibió el moderno material norteamericano motorizado, organizándose el Regimiento en dos grupos de dos baterías cada uno.

Finalmente, el año 1952, la Colonia Yugoslava residente en Antofagasta, le obsequió en solemne ceremonia, el Estandarte actual del Regimiento.

EL GENERAL VELASQUEZ. —El Regimiento lleva el nombre del general don José Velásquez.

Nacido este ilustre militar en 1833, a los 17 años de edad ingresó como cadete a la Escuela Militar, de la cual egresó posteriormente, con el grado de Alférez de Artillería.

Sus ascensos corrieron parejos con sus actuaciones destacadas en las misiones de paz y en las de guerra. Es así cómo en el año 1859 tomó parte en la acción de "LOS LOROS" y Batalla de "CERRO GRANDE", lo que le valió su acenso a capitán.

En 1865, con el grado de sargento mayor, defendió el puerto de Talcahuano contra el bloqueo que mantenía la Escuadra Española.

El 28 de agosto de 1879, defendió el puerto de Antofagasta, contra el bombardeo a que lo sometió la Escuadra Peruana, y tomó parte activa y sobresaliente en el Combate de Pisagua.

También, el 19 de noviembre de 1879, le correspondió la gloria de decidir la Batalla de Dolores. En esta oportunidad, la eficaz intervención de la Artillería, bajo su mando, dio tiempo a las armas chilenas.

En 1880, con el grado de coronel, actuó como Jefe del Estado Mayor del General ... y progresó de Chile ...

LA FUERZA AEREA CONSTITUYE UNO DE LOS PILARES EN QUE DESCANSA DESARROLLO REGIO

La base que funciona en Cerro Moreno, no es solo una unidad militar; sino que, tamb... poderoso medio de gravitación en la vida de la provincia.— Características del ún... dromo mixto del país.—

La lejanía de la ciudad de Antofagasta, en relación con el resto del país y las condiciones especiales en que se desarrolla la vida de la población en todo el Norte Grande, determinaron hace algunos años la creación de una guarnición aérea en esa provincia. Así nació la base aérea que hoy tiene su sede en Cerro Moreno, a pocos kilómetros al norte de la ciudad, y que constituye uno de los aeródromos mejores de todo el país. Es asiento de la Comandancia en Jefe de la Primera Brigada Aérea, Ala N.o 1.

Las características de nuestro territorio hicieron que Cerro Moreno se debiera proyectar para servir como ... mixto. Es decir, para prestar utilidades a la aviación comercial y de pasajeros, indispensable para esa zona, y ... za Aérea de Chile. En esas condiciones se instaló ... reno, que cuenta con la cancha de aterrizaje más ... mejor situada del país para la operación con las ... quinas de la aviación moderna. En torno a la pista ... zajes se fueron levantando los primeros galpones y ... nes para dependencias de servicios y tropas, hasta ... aeródromo y la base aérea, propiamente tal, llamada ... ción de los visitantes.

Junto a la pista se ha construído un confortable recinto para pasajeros, a la vez que otras edificaciones para hangares y servicios necesarios en todo aeropuerto. Asimismo, en las cercanías se ha construído la población militar para albergar a la guarnición que sirve en la base. Cabe señalar que todo el personal de esta base aérea es a contrata, es decir, no está formado por contingente que cumpla su servicio militar en forma transitoria, sino que es de la planta.

La oficialidad, por su parte, posee cómodas casas que han sido construídas en las cercanías del aeródromo, conforme a líneas modernas, y que prestan todo el confort necesario para que los oficiales y sus familias puedan vivir lo mejor posible. Un servicio de locomoción permanente mantiene a las familias y al personal de Cerro Moreno, en posibilidad de viajar en cualquier momento al centro de la ciudad. Asimismo, los servicios de las líneas regulares LAN, Panagra, y otras líneas comerciales de aviación que efectúan escalas en Antofagasata, mantienen también sus vehículos al servicio público, con lo cual Antofagasta está permanentemente conectado al aeródromo.

En la forma brevemente descrita, la Fuerza Aérea de Chile, constituye otro de los pilares en que se ha ido asentando el progreso paulatino de la zona. El establecimiento y ... funciones de la base ... gravitación social ... sobre la población ... que ejerce en la ... han hecho que la F... sea una de las ... que goce de mayor ... ciones y afecto en ... cia de Antofagasta. ... como ya se ha dic... está funcionando ... unidad más de ... zas Armadas, si... gravitando con el ... el desarrollo de l...

ESCUELA DE TECNICOS PESQUEROS APORTARA PROGRESO A LA REGION

Nueva escuela empezará a funcionar desde este año

La Escuela de Técnicos Industriales Pesqueros de Antofagasta ha sido creada en el presente año por la Universidad del Norte, filial de la Universidad Católica de Valparaíso.

La estructura geográfica de la zona —aridez, extensa costa, alejamiento de los centros productores de alimentos proteicos, mar fértil que mantiene fuertes poblaciones de animales, favorables condiciones climáticas y oceanográficas— permite el desarrollo de una industria pesquera característica que necesariamente tenderá a ampliarse y consolidarse cada vez mas. De aquí la importancia de contar, y con mayor razón en el futuro, con técnicos especializados en las faenas del mar y en la elaboración industrial.

Desde mucho tiempo la Universidad Católica de Valparaíso, la Dirección y Consejo de la Universidad del Norte, y las autoridades de la zona, habían estado considerando la posibilidad y la conveniencia de establecer en esta ciudad una nueva carrera profesional que orientara hacia el mar la actividad creadora de la juventud del norte. Puesto que en todos los países marítimos del mundo la industria pesquera juega un papel muy importante, se estudió y acordó la fundación de una Escuela de Técnicos Industriales Pesqueros, similar a la que desde 1956 funciona en la Universidad Católica de Valparaíso.

Para los efectos de la organización de la Escuela de Pesca de Antofagasta se designó como Director al señor Víctor Alberti Barahona, profesor en las Cátedras de Oceanografía, Biogeografía y Biología Pesquera de la Universidad Católica de Valparaíso, quien en 1959 realizó un viaje por los países americanos y europeos, visitando los principales centros de estudios marinos y Universidades que tienen escuela para formar especialistas en las diferentes ramas de investigaciones del mar.

A través de la Escuela de Técnicos Industriales Pesqueros, la Universidad del Norte, se propone preparar especialistas, calificados con formación univeristaria, en las disciplinas y técnicas relacionadas con la industria pesquera y ballenera, ya sea en su fase de extracción de materias primas o en la elaboración industrial de los productos del mar.

Para ingresar a la Escuela de Técnicos Industriales Pesqueros el futuro alumno debe tener su bachillerato humanístico o técnico. El título que la Escuela otorgará a sus egresados es el de **"Técnicos en Industrias Pesqueras"**, el cual es reconocido por el Estado.

La ley señala la validez de estos títulos "para el desempeño de empleos en empresas o servicios fiscales, de administración autónoma, semifiscales o municipales que requieren la competencia especial que tales títulos determinen y para cargos, comisiones y peritajes, que confieren las autoridades administrativas o judiciales" (Art. 31).

Por consiguiente, los títulos que otorga la Escuela de Técnicos en Extracción y Capitanes de Pesca en Alta Mar, de acuerdo a las leyes vigentes, quienes se ocupan de la fase primaria de la industria pesquera; la de Técnicos en Elaboración, a quienes corresponde la fase de industrialización de las materias primas.

Ambas especializaciones tendrán, sin embargo, una formación general común a través de ramos como matemáticas, física, inglés, técnico, electricidad, biología pesquera, economía pesquera, estadística, administración, legislación, etc., cuyo objeto es proporcionar al futuro tecnólogo una visión de conjunto de los problemas de la Industria Pesquera Nacional, que lo habilite para llegar a desempeñarse, no sólo en los puestos de primera línea en el mando u operación de un barco pesquero o ballenero, o en una fábrica, sino también para asumir cargos en la administración o dirección de las empresas, o en las corporaciones, institutos o servicios de administración, estudio y fomento de las pesquerías.

PLAN DE ESTUDIOS

Para proporcionar la formación profesional que la Universidad se propone dar a los técnicos pesqueros, se ha elaborado un programa de cuatro años de estudios.

El primer año es común y en el se impartirán enseñanzas a través de las siguientes asignaturas teóricas: oceanografía, hidrobiología, nociones generales sobre pesquería, matemáticas, física, manejo de pescado fresco, inglés técnico náutica y maniobras, foro sobre problemas pesqueros y cultura religiosa. Hay, además, un intenso programa de prácticas trabajos de laboratorio y ejercicios que se refieren a pesca, náutica, educación física, biología y taller de herramientas, dedicándose más de un 30 por ciento de las horas semanales a estas actividades prácticas.

Al ingresar al segundo año los alumnos deberán optar por la especialización que deseen adquirir (técnicos en extracción o técnicos en elaboración). Es así como los alumnos que se titularán con mención en extracción de productos marinos realizarán estudios especializados en las disciplinas propias de actividad industrial, tales como oceanografía, náutica y maniobras, navegación costera y astronómica, artes y técnica de pesca, motores marinos, aparatos electrónicos auxiliares de la pesca, meteorología, etc. Del mismo modo, los alumnos que se especialicen en elaboración recibirán enseñanzas en bacteriología, química, ahumado, salado, secado, conservas, congelado, reducción, termodinámica, calderas, instalaciones industriales, etc.

Durante el tercer año se continuará en forma más profunda con la especialización señalada, no obstante algunas asignaturas comunes. Finalmente, el cuarto y último año de estudios estará también destinado, en su mayor parte, a una intensa práctica, ya sea en la industria o en las propias instalaciones y embarcaciones de la Escuela.

La Universidad contará con un astillero extranjero la construcción de un barco de pesca de tipo universal, dotado de cámara frigorífica y con las acomodaciones e instalaciones necesarias para servir de Barco-Escuela. En la actualidad las prácticas de pesca y náutica se realizarán alternadamente a bordo de naves pesqueras de la industria de Antofagasta y en dos embarcaciones menores que la Universidad ordenó construir especialmente con el objeto de dedicarlas a la práctica de la navegación y pesca.

La Universidad del Norte está pidiendo cotizaciones en el país y el extranjero para la adquisición de todos los elementos necesarios, tales como planta de reducción, equipos de pesca, microscopios, instrumental de laboratorio y demás elementos que se necesitarán para montar definitivamente la Escuela. Se espera que parte de estos elementos se encuentren en poder de la Universidad en el curso del año 1960.

PROYECCIONES DE LA INICIATIVA

La Escuela de Técnicos Pesqueros es indispensable para el norte. Preparará a bachilleres para dirigir las faenas de extracción de los productos del mar. De Coquimbo al norte no hay ningún patrón de barco titulado, lo que impide a las embarcaciones alejarse de la costa en persecución de los peces. Tampoco se conoce el uso de instrumentos como el eco-sonda ni el empleo de técnicas como la pesca "de encierre" o "de cerco", que parece ser la más apropiada en esta zona del Pacífico.

La importancia de esta Escuela es doble para el norte, por ser esta zona desértica que no produce alimentos en tierra, pero, en cambio, tiene un mar adyacente riquísimo en materias alimenticias.

Cabe señalar que la insuficiente explotación de los recursos marinos constituye uno de los problemas nacionales que se agudiza principalmente en el norte, donde hay que importar la casi totalidad de la alimentación.

Otro antecedente que indica la urgencia en crear esta Escuela, lo constituye el hecho de que las industrias pesqueras instaladas o por instalarse carecen de personal técnicamente preparado para dirigir sus faenas. Una Escuela Universitaria podrá, a costo muy bajo, aportar uno de los elementos más importantes de esta actividad y despertar vocaciones en la juventud hacia la intensiva explotación del mar.

EN CLASE DE FISICA, un grupo de alumnos de la Facultad de Matemáticas, estudia la solución de difíciles problemas relacionados con la aplicación de la energía solar.

Financiamiento adecuado es fundamental para el normal desarrollo del Centro Universitario

Ampliación de cursos y actividades demandan dictación de una ley que proporcione los recursos suficientes.— Características generales del problema que afronta este plantel, en el orden económico.— El futuro Sector Universitario.—

Diversas iniciativas de alta importancia están en curso, o en pleno desarrollo, para afianzar el funcionamiento del Centro Universitario Zona Norte, de la Universidad de Chile, y con los cuales, evidentemente, alcanzará mayores proyecciones su beneficiosa función.

El problema principal que se está afrontando, es el que deriva de las fuentes de financiamiento. Este problema tiene su origen en el hecho que los cursos proyectados se van ampliando de año en año, por lo cual se van requiriendo mayores recursos económicos. Es decir, cada carrera va ampliando sus cursos, hasta totalizar los estudios completos. En esa forma en 1960, deberá crearse el 4.o año, lo cual significa nueva contratación de profesores para aumentar el plantel de acuerdo con las nuevas exigencias que ese curso presenta; habrá que ampliar el local respectivo para el funcionamiento de las clases, y especialmente, tendrán que efectuarse nuevas cuantiosas inversiones en laboratorios. La actividad de investigación en laboratorios es base fundamental para el funcionamiento de cada una de las especialidades del Centro Universitario.

Asimismo, para 1962, se contempla la creación de la Escuela de Enfermeras y del Conservatorio de Música, junto con el establecimiento del quinto año para las carreras actuales.

De tal manera, los recursos de financiamiento deben ir experimentando, también, un aumento en concordancia para la mantención de los cursos, conforme al desarrollo que van adquiriendo.

Por las razones señaladas, se han iniciado las gestiones oficiales tendientes a la obtención de los fondos que demanda el cumplimiento del programa reseñado.

Con tal objetivo, la iniciativa consulta la dictación de una ley por la cual se dispongan las siguientes partidas de fondos; para este año E° 50.000; en 1961, E.o 200.000 y de 1962 para adelante E.o 300.000. A la fecha el plantel sólo cuenta con E° 200.000 y con E° 35.000 aproximadamente proveniente de la Ley del Cobre, a fluctuante, según las disponibilidades. Pero, estos recursos tienen aplicación completa en el desarrollo de los programas de estudios.

Asimismo, se procura obtener una ley que otorgue recursos para la construcción de una ciudad o sector universitario, que permita el mejor desarrollo de las actividades del Centro, a la vez que su mejor aprovechamiento. Para ello se precisan E° 450.000, que se dispondrían en tres cuotas de E° 150.000 cada una.

Este sector universitario se edificaría en terrenos propios del Centro ubicados al sur de Antofagasta, cerca del Auto Club, y en un lugar que se presta favorablemente para tal iniciativa. Contaría con pabellones para clases, laboratorios, talleres y todas las dependencias destinadas a la ampliación educacional y al progreso de la zona. En este sentido se encuentra confeccionada la maquette respectiva y terminados todos los estudios y el proyecto correspondiente. Al disponerse los fondos referidos, Antofagasta contaría de hecho con un plantel universitario técnico de alta jerarquía.

CIUDAD UNIVERSITARIA DE ANTOFAGASTA. — Después de diez meses de gestiones en todo orden derivadas del trámite de la concesión de terrenos en Antofagasta, solicitada por esta Universidad al Ministerio de Tierras y Colonización, tales como confección de planos con curvas de nivel, alineramiento con hitos, resolución de la concesión del señor Héctor Silva M., que cedió por escritura pública sus derechos a la Universidad, etc., se obtuvo la dictación del Decreto Supremo N.o 1037, del 10 de septiembre de 1958, que concede a la Universidad de Chile, en uso gratuito, los terrenos fiscales ubicados a continuación del límite sur de la ciudad de Antofagasta, de una cabida de 974.000 m2.

Durante este lapso, el Centro Universitario Zona Norte, solicitó la colaboración del señor Decano de la H. Facultad de Arquitectura don Héctor Mardones Restat, quien, después de visitar estos terrenos e imponerse de sus características en todos sus aspectos, ordenó el estudio y elaboración de anteproyectos al Instituto de la Vivienda, Planeamiento y Urbanización de dicha Facultad, para la construcción de esta Ciudad Universitaria.

Gracias a la entusiasta cooperación aportada por el Decano señor Mardones, y por los arquitectos designados para estudiar este proyecto, se ha logrado establecer las bases generales para la planificación respectiva, en forma de obtener un conjunto armonioso que, además de ser el más adecuado a las características del lugar, en su disposición general y en su aspecto constructivo, y reunir las condiciones necesarias de orden funcional, sea susceptible de ampliarse, a medida de las futuras necesidades, sin desmejorar su expresión arquitectónica fundamental.

Después de varias reuniones que se llevaron a cabo en Antofagasta y en la Escuela de Arquitectura en Santiago, ha quedado determinada, en forma general, la ubicación más apropiada del sector por edificar, de sus vías de acceso y caminos interiores, canchas de deportes y lugares de esparcimiento, etc.

En este proyecto se contempla, por el momento, la construcción de diversos pabellones, convenientemente orientados y distribuídos, con intercalación de áreas verdes y anchas vías de acceso, para atender los cinco años de los Cursos Pedagógicos de Biología y Química, de Matemáticas y Física, y la Escuela de Servicio Social, Administración Central con Salón de Actos, Laboratorios de investigación, Estación Sismológica, etc.

Se han dado también los pasos necesarios ante las empresas respectivas para asegurarnos las dotaciones de agua y energía eléctrica, que se requerirán, tanto para la Ciudad Universitaria misma, como para el área que se destinará a investigaciones sobre cultivos y plantaciones, y otros estudios.

Una vez terminado el proyecto definitivo de las obras que se realizarán dentro de los próximos dos años, éste se someterá a la consideración y aprobación del Comité de Construcciones de la Universidad, el cual resolverá sobre la forma y condiciones en que se realizará la construcción de esta Ciudad Universitaria.

PUNTUALIZA EL RECTOR R. P. CLAPS:

"La Universidad del Norte debe vivir incorporada al ambiente del hombre"

La misión universitaria en nuestro medio y en el tiempo.— Consideraciones generales sobre las proyecciones y propósitos para los cuales fue creado el plantel de la Universidad Católica de Valparaíso

Los objetivos, propósitos, proyecciones y generalidades que determinaron la creación de la Universidad del Norte, dependiente de la Universidad Católica de Valparaíso, han sido expuestos por el Rector del plantel, R. P. Gerardo Claps Gallo, S. J., vastamente vinculado a la región norte, ya que es antofagastino.

El R. P. Claps, ha formulado los siguientes conceptos:

El fenómeno universitario ha prendido vigorosamente en el norte. El año pasado nos correspondió el honor de dar el primer paso. Hoy avanzamos, sostenidos por una experiencia breve, pero positiva que hace nuestro andar más sólido y más resuelto. Ese camino, que nosotros hemos empezado a roturar, es un rasgo incorporado a la fisonomía de esta tierra, a la que hemos dado un nuevo rostro y abierto nuevos panoramas. La Universidad y el Norte son dos realidades macizas que van fusionándose y levantando ante nuestros ojos esta otra magnífica realidad que llamamos la Universidad del Norte.

Esta misión histórica la hemos emprendido conscientemente. Quisiera, al dar comienzo oficial a este año de actividades, que reflexionásemos juntos para medir la tremenda responsabilidad que pesa sobre nosotros, ya que son nuestros propios seres los que han servido como de cemento vital en la unión de esos dos sustantivos tan grandes "Universidad" y "Norte", para constituir con ambos la "Universidad del Norte".

La Universidad, según Ortega y Gasset, tiene tres finalidades: la transmisión de la cultura, la difusión de la cultura y la investigación científica. Este pensamiento de las tres misiones se ha hecho ya clásico y es comunmente manejado en los ambientes universitarios; sin embargo, nosotros podemos, sin desmentirlo, tratar de perfeccionarlo y superarlo, descubriendo en estas tres misiones sus líneas convergentes. Así llegaremos a la unidad en que estos tres conceptos se fusionan; ese núcleo que explica y da vida a la triple finalidad señalada por Ortega.

MISION UNIVERSITARIA — La misión fundamental de la Universidad, es la de preocuparse por el hombre, por el hombre total, y prepararlo para enfrentarse con su medio y con su tiempo. Hombre, medio y tiempo, tomados en su sentido más amplio.

La preocupación por el hombre, lleva a la Universidad a recoger y perpetuar los valores humanos adquiridos por otras generaciones. Ella no significa una ruptura con el pasado, sino progreso y perfeccionamiento. Por eso, transmite la cultura. Porque el hombre total implica relaciones con los demás, la Universidad no puede cultivar individualidades desprovistas de sentido social; tampoco puede separarse de la palpitación colectiva. Por eso, difunde la cultura y se esfuerza por elevar el medio que la rodea.

Porque la verdad no se agota, la Universidad investiga, trata de avanzar en el campo del conocimiento, de conquistar para el hombre nuevos terrenos e incorporarlos al dominio de las ciencias.

La Universidad tiene que preparar al hombre para enfrentarse con su medio y con su tiempo, porque tiempo y medio son las dos coordenadas concretas en que se realiza lo humano. La Universidad tiene que darle a la persona esa estatura de valores, esa dimensión que la capacite para realizar su destino. La Universidad tiene que forjar la ecuación entre el hombre, por un lado, y la tierra y el tiempo, por otro.

Esta Universidad tiene que preparar a esta juventud para que sea capaz de asumir su responsabilidad social en esta tierra, el Norte de Chile, y en este momento de la historia.

Cuando hablamos de medio geográfico, entendemos no sólo el escenario donde se desenvuelve la vida humana, como ser el clima, el paisaje, la vegetación, etc., sino también, y principalmente, el ambiente formado por el mismo hombre: la tradición, las instituciones, la producción económica, los movimientos y preocupaciones sociales.

EL PROCESO HISTORICO. — La Universidad del Norte, debe existir incorporada a este medio adaptándose a sus exigencias y decidida a integrarse en su proceso histórico.

Tratamos de analizar este punto: Ya antes de la Guerra del Pacífico, el pueblo chileno tuvo que ver con estas tierras. No me refiero al problema de los límites, aunque la posición más fundamentada sostiene que el río Loa, fue la frontera septentrional de nuestro país. No es desde este enfoque que me refiero a la presencia del pueblo chileno en esta región, sino a su iniciativa, a su trabajo. Incluso cuando esta zona estuvo bajo jurisdicción extranjera, reconocida por nuestro Gobierno, fueron brazos chilenos y empresas chilenas quienes explotaron sus riquezas y se adentraron en la pampa. Nuestros patriotas constituían aquí la parte principal de la población activa. Ya Chile estaba presente en el Norte.

Vino después la Guerra del Pacífico, este desierto fue testigo de la capacidad de resistencia y del coraje de nuestros soldados. Aquí se escribió una página gloriosa de nuestra historia. Chile y el Norte adquirían un nuevo vínculo.

Sucedió después otra epopeya y mucho más grande, la epopeya del trabajo. La pampa se pobló de trabajadores nuestros que hicieron producir el desierto. Esta tierra y nuestro pueblo continuaban ligándose. En este Norte, el obrero y el empresario chileno libraron juntos la más hermosa batalla en la trinchera del trabajo.

En este desierto hemos visto instalarse un grupo humano que ha tenido que construir él mismo las condiciones favorables para perpetuar su permanencia. Asegurada la estabilidad económica, nos corresponde a nosotros implantar una nueva actividad, la vida intelectual. La cultura depende, si no exclusivamente, en forma predominante de la Universidad. El año recién transcurrido en Antofagasta es una prueba de ello.

Con la Universidad, la colectividad norteña, queda mejor equipada para desarrollar su historia y avanzar hacia su destino. Realizamos esta magna tarea sintiéndonos continuadores de ese impulso vital que poseyeron los pioneros del Norte. No actuamos por móviles reaccionarios; no buscamos el estímulo en un espíritu pueril de competencia; no somos adversarios de nadie. Aspiramos, sí, a introducirnos, con la mayor eficacia en el proceso histórico del Norte. Nuestro deber es participar en la estructuración social de esta zona; pero este aporte, para que sea auténtico, debe estar marcado con el sello del Norte, debe estar impregnado de la austera severidad de nuestros cerros, de la franca y luminosa dureza de nuestros llanos, debe tener sabor de inmensidad como nuestra pampa y nuestro mar; nuestro aporte, para que lleve el estilo de hombre del Norte, debe hacerse con calor humano, con resistencia, con audacia y sencillez.

Después de nuestro trabajo, podemos considerar como el mayor triunfo de esta Alma Mater, no los nuevos edificios, no el contar con nuevos profesores, no sus éxitos en Tocopilla y en Iquique, a través de sus Escuelas de Temporada no su Centro de Investigaciones de la Energía Solar Aplicada ni su Academia Universitaria de Bellas Artes, no empezar con un notable aumento de matrícula en relación con el año pasado, no el haber demostrado sólidez y eficiencia, de todo lo cual estamos alegres y agradecemos a Dios, sino, principalmente, por haber captado ese espíritu del Norte, por haber adquirido su sello inconfundible e introducido entre nosotros su ritmo vital.

LO QUE SE HA HECHO.— Brevemente recordaré hechos concretos que no son sino síntomas de esta afirmación. Las Escuelas que hemos abierto, Ingeniería y Pedagogía, responden a necesidades de la zona y están orientadas con criterio regionalista. El enfoque dado al Departamento de Extensión Cultural y a la Academia Universitaria de Bellas Artes, el campo escogido para la investigación científica, nuestros Cursos de Temporada, revelan que nuestra Universidad ha poseído desde su nacimiento un instinto especial, un sentido que le permite captar las necesidades y las posibles realizaciones que existen en esta zona. Esta adaptación, esta connaturalidad para interpretar lo que falta y para actuar del modo oportuno y en el momento preciso es nuestro mayor motivo de regocijo. Ello está demostrando que hay acuerdo entre la denominación que hemos escogido, Universidad del Norte, y la realidad. Poseyendo este espíritu, podrá la Universidad encarar su deber de formar hombres para este medio.

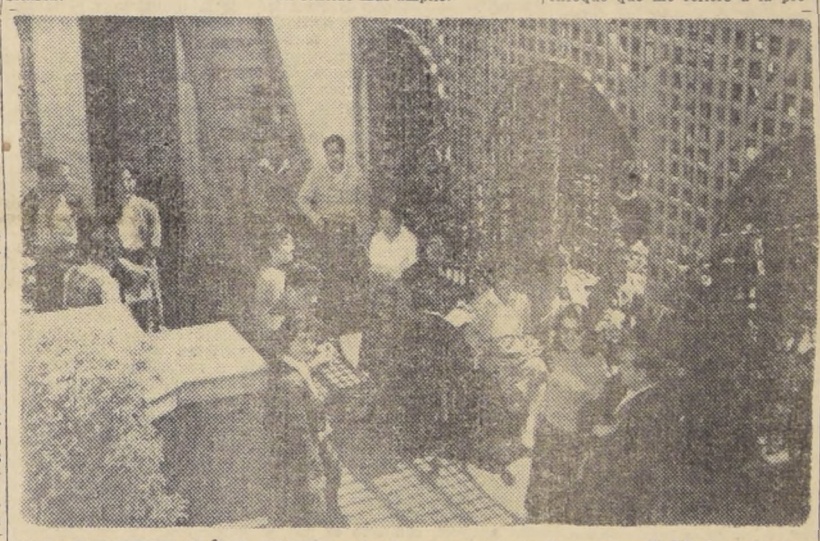
Pero, además, de formar hombres para su medio, la Universidad debe formar hombres para su tiempo, hombres provistos de aquella preparación y de aquellas virtudes que les permitan responder a la tarea que la Providencia tiene reservada a cada generación.

DOS ACTITUDES.— El mundo de hoy, terriblemente convulsionado y contradictorio, testigo de alteraciones sin precedentes en la vida política de la humanidad, espectador de asombrosas victorias de la ciencia, que ofrecen al hombre un poder insospechado de acción, exige que nosotros estemos a su altura. La juventud que se prepara a ingresar en este mundo tiene que optar entre dos actitudes, dos estilos, dos maneras de enfrentarse con la realidad. Por una parte, tenemos el trabajo serio, minucioso y agotador de aquel contingente que ha hecho posible el progreso. En este progreso anotamos la conquista del espacio y el desencadenamiento de enormes energías, cuyo control es hoy uno de los principales objetivos de los hombres de ciencias.

La eliminación de ciertas enfermedades, la disminución del analfabetismo, el acercamiento entre los hombres al irse reduciendo la distancia, la propagación del pensamiento en una escala que se confunde con el universo, la elaboración de productos que dan una atmósfera más humana a la existencia.

Todo esto ha supuesto cálculos, ensayos, jornadas agobiantes en los laboratorios y bibliotecas. Es la actitud de una parte de la humanidad. Pero también hay otra: una masa sin rumbo e incapaz de reflexionar, impresionable y ávida de impresiones.

La juventud se prepara para ingresar a uno de esos dos grupos. A los alumnos toca decidir su posición y ya han elegido. Su presencia en la Universidad proclama una toma de posición. Aceptá el esfuerzo rudo y metódico, el trabajo profundo y constante, el desarrollar la capacidad de investigación, el resolver las dificultades con actividad personal, el avanzar, no a remolque, sino con las propias fuerzas.



EN LA UNIVERSIDAD DEL NORTE predomina un ambiente de gran cordialidad y entusiasmo por el estudio de todas las disciplinas. El grabado muestra a varios alumnos en uno de los patios del plantel.

TRES AÑOS DE ESFUERZO Y EVOLUCION

La Universidad del Norte constituye la realización de un antiguo anhelo

Generosidad de doña Berta González vda. de Astorga permitió creación del plantel.— Es regentado por la Compañía de Jesús y depende de la Universidad Católica de Valparaíso.— Detalles de su historia y fucionamiento. —Su acción social, deportiva y cultural.—

En el mes de marzo de 1957 las Escuelas dependientes de la Universidad del Norte, abrieron sus puertas en Antofagasta. La realización de esa iniciativa correspondía al anhelo de instalar en la lejana ciudad nortina, centro de capital importancia económica para el país, una fuente educacional dependiente de la Universidad Católica de Valparaíso, con cuya función se obtuvieran positivos beneficios para la vasta y poblada zona.

Su fundación fue posible gracias a la generosidad y visión de doña Berta González viuda de Astorga, quien destinó todos sus bienes para el cumplimiento de esta obra. El plantel fue entregado a la dirección de los sacerdotes de la Compañía de Jesús, que desde el año 1935 se encuentran en el Norte regentando el Colegio San Luis, de Antofagasta.

En 1957 se iniciaron los primeros cursos con una asistencia de 88 alumnos. En 1958 ese número alcanzó a 156, y en 1959, el índice progresivo de aumento se mantuvo favorablemente. Puede decirse, que a este centro educacional están llegando alumnos de toda la región (Arica, Chuquicamata, Iquique, Calama, Tocopilla, Taltal, Copiapó, Vallenar y hasta de La Serena), lo cual da concepción de la importancia que se otorga a su funcionamiento.

Actualmente la Universidad del Norte, comprende dos Escuelas: Ingeniería Química y Pedagogía (con los Departamentos de Castellano, Francés, Inglés, Matemáticas y Física). Cuenta también con biblioteca, laboratorios, y departamentos anexos, como pensionados para señoritas y varones. Su labor se ha vinculado al grueso de la población, especialmente, a través de su Departamento de Extensión Cultural, que ha organizado Escuelas de Temporada en Antofagasta, Tocopilla e Iquique.

De dicho Departamento dependen una Academia de Bellas Artes, el Coro de la Universidad del Norte y la Agrupación Teatral de la Universidad del Norte (ATUN).

Además, la Universidad ha iniciado trabajos de investigación. Ella fundó un centro dedicado al aprovechamiento de la energía solar en Chile, el cual ha sido asociado a organismos mundiales. De ese Centro depende un Observatorio Meteorológico. Otro Centro es el de Astronomía de Observadores Visuales, que forma parte del Año Geofísico Internacional.

Ultimamente se incorporó a la Universidad del Norte el importante Museo de Arqueología y Antropología, fundado por el P. Gustavo Le Paige, en San Pedro de Atacama, y que representa, un formidable esfuerzo de recopilación que ha cambiado enteramente el panorama que se tenía del pasado de los pueblos que habitaron la zona.

CONSIDERACIONES GENERALES

El Norte de Chile es una región especial. Son conocidas sus características geográficas: desierto, mar, montañas. Sus principales recursos derivan de las riquezas mineras de la tierra. Esto explica su creciente progreso, al paso que aclara el fenómeno de la inestabilidad de su población. Ya hay obreros, empleados y técnicos formados en la misma zona. Pero faltan, para completar el definitivo asentamiento de la población, formar allí otro grupo importante: el de los profesionales universitarios.

Antes de la creación de la Universidad del Norte, las Universidades más próximas del extremo septentrional estaban separadas por cerca de 2 mil kilómetros de distancia. Las consecuencias de este aislamiento eran y son fáciles de deducir. Muchos estudiantes no podían alcanzar una formación universitaria por la carencia de medios económicos para costear una carrera, gastos aumentados por la enorme separación. La mayoría de quienes alcanzaban a cursar estudios universitarios no regresaban al Norte una vez recibidos o eran sus familias completas las que dejaban la región, emigrando tras el hijo universitario. Los profesionales llegados a la zona no se adaptaban totalmente a ella y su permanencia era sólo pasajera; principalmente, no dejaron allí sus iniciativas.

Esta realidad económico-social de la Zona Norte de Chile apuraba la creación de un Centro de Estudios Superiores que allanara las dificultades existentes y diera a su población la oportunidad de cultivarse y mantener una vida intelectual activa, innegable aporte a su radicación definitiva. Un grupo humano no puede considerarse definitivamente instalado en un territorio si no posee sus propios focos de cultura. El Norte, que está en su etapa de construcción, adquiere un nuevo elemento de vida.

COMO FUNCIONA LA UNIVERSIDAD DEL NORTE

La Universidad del Norte fue creada como una entidad dependiente de la Universidad Católica de Valparaíso en marzo de 1957, después de un período previo de organización de casi un año. Desde su fundación dirige este plantel de enseñanza superior el padre Gerardo Olaps Gallo, S. J., sacerdote antofagastino. Ocupa el cargo de Vicerrector, el padre Alfonso Salas, S. J.

La Universidad cuenta en la actualidad con 40 profesores y ayudantes que regentan las diversas cátedras y laboratorios, y 175 alumnos, repartidos en dos Facultades: PEDAGOGIA e INGENIERIA QUIMICA. La primera con las asignaturas de Castellano, Francés, Inglés, Física y Matemáticas.

Este año funcionará la ESCUELA DE TECNICOS PESQUEROS, que formará los técnicos especializados que requiere la industria pesquera para hacer su producción más abundante, más económica y mejor controlada mediante una mejor extracción y a través de un aprovechamiento integral en la industrialización.

La importancia y trascendencia de esta iniciativa, especialmente para una región como la del Norte, que tiene un extenso mar y cuyas posibilidades son en ese sentido incalculables, ha de tener una vital proyección en el futuro desarrollo económico del norte, y servirá además para diversificar las fuentes de producción de la zona.

Al frente de la Escuela de Técnicos Pesqueros ha sido designado el profesor de la especialidad en la Universidad Católica de Valparaíso, señor Vito Alberti, quien se encuentra actualmente en Europa estudiando los últimos adelantos de la industria pesquera.

La Universidad cuenta con un Departamento de Extensión Cultural, con el que trata de incorporar las actividades artísticas y literarias al medio geográfico y social en que actúa, y proyecta su labor cultural en lugares y pueblos de la Pampa. A través de las Escuelas de Temporada ha realizado con extraordinario éxito Cursos de Verano e Invierno en Iquique, Tocopilla, Copiapó y Calama, a cargo de prestigiosos profesores de Antofagasta, Valparaíso y Santiago. En la última Escuela de Temporada, efectuada en Calama, con una matrícula cercana a los 400 alumnos, se desarrollaron cursos de Oratoria, Sociología, Cinematografía, Poesía Chilena Contemporánea, Arte Contemporáneo, Geopolítica, Folklore, Administración Racional de Empresas, Cerámica, La Realidad Deportiva Chilena, Sismología y Actividad Solar, y Pesquerías de Agua Dulce.

Complementando su labor de difusión, la que ha merecido especial dedicación por su importancia regional y nacional, la Universidad del Norte está instalando en IQUIQUE su tercer museo, el que contendrá piezas de especial importancia histórica.

LABORATORIOS Y BIBLIOTECAS FACILITAN LABORES DOCENTES

Carácter oficial de los cursos

Las labores docentes del Centro Universitario de la zona norte de la Universidad de Chile se iniciaron en 1957, con dos cursos: uno de Pedagogía en Biología y Química, destinado a preparar profesores de esta asignatura, y otro, de Servicio Social, destinado a preparar asistentes sociales.

A fin de que estos cursos tengan un verdadero carácter oficial, en cuanto a sus planes y métodos, al igual que el Instituto Pedagógico de Santiago, dependiente de la Facultad de Filosofía y Educación; y de la Escuela de Servicio Social, de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, el Centro se esmeró en encauzar esta enseñanza superior dentro de los programas establecidos por las Facultades, las que proporcionaron todos los antecedentes necesarios al respecto. También ofrecieron normas y sugestiones para la instalación de laboratorios, bibliotecas y sistemas para modernizar los estudios, y acrecentarlos con el conocimiento e investigaciones propios de la región.

Con el objeto de contar con buenos elementos de trabajo se ha dotado a las escuelas de bibliotecas y laboratorios, los cuales se han ido incrementando permanentemente en el transcurso del tiempo. Cabe, especialmente, mencionar, que la biblioteca recibió una valiosa donación de obras científicas de parte de la Embajada de Francia en Chile, por intermedio de su Agregado Cultural, Sr. Alphonse Creac'h, que abarca más de 25 volúmenes.

En cuanto a los laboratorios, ellos se han enriquecido con microscopios, instrumentos electrónicos y otros elementos importados directamente de Alemania y países europeos, para lo cual el Centro ha invertido varios millones de pesos. La mayor parte del material se destinó a los Laboratorios de Química y Biología, el primero de los cuales se estableció provisionalmente, por razones de local, en el Laboratorio de Química de la Escuela de Minas de Antofagasta, dependiente de la Universidad Técnica del Estado.

Las clases en estas Escuelas se desarrollaron normalmente durante el año, y el resultado puede considerarse más que satisfactorio.

INICIATIVA Y TESON, PUNTALES DE LAS INDUSTRIAS PESQUERAS

Urge medidas estatales de protección a una fuente de producción nacional que debe ser fuente segura de divisas

En la función industrial de Chile, aparece una actividad de producción que desde hace tres años atraviesa por una etapa de recesión debido a causas de diverso orden, pero que inciden poderossmente y en conjunto en su desarrollo. Nos referimos a la industria pesquera que es en Chile, todavía, una de las más incipiantes, aun cuando existen a lo largo del extenso litoral cerca de 70 plantas de explotación, con capitales que exceden los 20 millones de pesos cu.

Sin embargo, este relativo auge que se demuestra mejor en la calidad de los productos que se fabrican, no se debe a otra cosa que al esfuerzo y el ímpetu creador de unos cuantos chilenos y extranjeros emprendedores y de empresa. Aun cuando no existen en el país una legislación que pueda llamarse legitimamente pesquera ni trabajos cartográficos, de prospección, o de ningún tipo que oriente al industrial interesado, la industria nacional pelágica ha evolucionado positivamente en los últimos años.

Hoy por hoy, la pesca industrial en Chile, aún cuando se encuentra frente a vallas difíciles de salvar, de orden administrativo y legal, falta de incentivos y carente de protección gubernativa que la estimule, esta, sin embargo, en etapa expresiva de mantenimiento y organización que permite a sus empresarios pedir con firmeza un mejor trato al Gobierno.

LOS PROBLEMAS

La actual Administración mantiene en estudio un proyecto de decreto con fuerza de ley que posibilitará a la industria pesquera un mejor desarrollo. Se trata de una serie de medidas de carácter administrativo y legal que inciden en franquicias diversas para la explotación industrial de la pesca.

A pesar de la existencia de un enorme litoral, los chilenos jamás se han ocupado en dar a la industria pesquera los medios necesarios para que constituya un rubro de significación en el desarrollo económico del país.

Se comprueba la ausencia de una política de desarrollo pesquero con sólo observar la ley vigente sobre la materia, que contiene principalmente disposiciones restrictivas y reglamentarias de orden general y que data de 1931.

Medida que favorecía a la industria, indiscutiblemente fue un decreto con fuerza de ley, dictado en 1953, que contempló franquicias para la pesca pero que tuvo una vigencia de solamente 3 años. En efecto, en 1956, quedó derogado al dictarse nuevas disposiciones que rigieron el comercio internacional. Sin embargo, el decreto en referencia que debía regir por 10 años, tuvo como consecuencia un avance importante. Capitales extranjeros vinieron al país, ya que tal disposición hacía posible una explotación comercial de la pesca en Chile. Es a partir de 1956 que comenzó la actual etapa de recesión en la industria.

Para exponer los problemas que la afectan y su grave situación de crisis, es indispensable presentar con toda objetividad las muy desventajosas condiciones en que ella ha debido desarrollarse, entre otros motivos, por los siguientes:

a) Falta de leyes de protección y fomento, como las que tienen países como Canadá, Brasil, Dinamarca, Noruega, Japón, España, Inglaterra, Alemania, Perú, Venezuela, Italia, etc., que están en la avanzada de la producción pesquera mundial; b) Condiciones especiales de los mares chilenos, que, no obstante su riqueza potencial, por la configuración de los fondos marinos, su dilatado litoral y en especial sus condiciones climáticas, obligan a las industrias pesqueras chilenas a trabajor con mayores riesgos y con resultados más inciertos que las de otros países; c) Carencia de estudios sobre prospección de nuestros mares, lo que ha obligado a las industrias particulares, a expensas de sus resultados económicos, a transformarse en improvisados investigadores en oceanografía y biología marina, labor que corresponde lógicamente al Estado; d) Necesidad de inversiones cuantiosas desde su iniciación y para su desarrollo posterior, en barcos, plantas elaboradoras e implementos y que hacen indispensable un tratamiento de excepción en cuanto a créditos a largo plazo y bajo interés, bonificaciones, etc., y una política de fomento especial, que permita, por los primeros años, la consolidación económica de estas industrias.

Junto a estas razones, aparecen también otras de igual magnitud, como son los altos intereses que se deben pagar por los préstamos y la dificultad de obtener créditos a largo plazo.

EN OTROS PAISES

Para establecer una comparación entre lo que se ha hecho en Chile en materia de pesca industrial y otros países, es posible citar a Perú como ejemplo principal. Este país, que en 1948 estaba en condiciones desmejoradas con respecto a Chile, con sólo 47 mil toneladas de producción anuales, en comparación con las 64 mil que arrojaban las fábricas de nuestro país, diez años después no tan sólo superó a la producción nacional, sino que la aventajó considerablemente. En efecto, en 1958, Perú produjo 900 mil toneladas, mientras que Chile apenas alcanzó las 225. En el año recién pasado, según cálculos estimativos, Perú llegó al millón ochocientas mil toneladas y nuestro país apenas a las 300 mil.

La producción peruana de harina de pescado de 1959 fue de poco más o menos 300 mil toneladas, las que se exportan en un 90 por ciento. El valor en retornos de este producto exportado significó para la economía peruana cerca de 30 millones de dólares.

Siguiendo con estas comparaciones, puede decirse también que en otros países de gran auge en la explotación de la industria pesquera, hay también condiciones que favorecen ese esplendor. El caso de los combustibles, por ejemplo. Mientras en Chile la tonelada de petróleo diesel debe pagarse a $ 61.210, en Peru ese valor es de 33 mil y en España, país no productor de petróleo, de 38 mil.

Otros materiales, como la hojalata, sacos de papel, etc., constituyen también indices decidores de esta desigualdad. Mientras en Chile el cajón de hojalata, en la zona central, se paga a 41.600 pesos, en Perú ese precio no es más de 25 dólares. Los sacos de papel, la unidad en Chile vale 330 pesos, en Perú 170.

EN LA ACTUALIDAD

La labor que en todos los campos de la economía está realizando el actual Gobierno, de reordenamiento general, alcanzará también a la industria pesquera. En efecto, un proyecto de decreto con fuerza de ley redactado por personeros de la industria pesquera y de la Corporación de Fomento de la Producción, está pendiente en el Ministerio de Finanzas. En entrevistas celebradas entre esos personeros de la industria y el Ministro, señor Roberto Vergara Herrera, se han estudiado los problemas que afectan a ese rubro de la producción nacional.

MEDIDAS INMEDIATAS

Los industriales pesqueros han hecho saber a las autoridades cuatro puntos fundamentales de un plan inmediato. A saber: 1) Medidas mínimas mediante un D. F. L. para el desarrollo y para facilitar la venida de capitales extranjeros, tales como reducir las tasas de los impuestos generales; autorizar la importación, liberándola de derechos de internación, de barcos, maquinarias, etc.; tarifas especiales portuarias y créditos; 2) Creación de la Subsecretaría de Pesca o Dirección General que centralice y coordine a todos los organismos del Estado o de administración autónoma existentes; 3) Aplicación de una política crediticia especial para la industria pesquera, para fomentar la construcción naval pesquera, la instalación de varaderos y otras facilidades portuarias y para la adquisición de barcos pesqueros y de plantas industriales; y 4) La determinación de una política pesquera, mediante la dictación de una Ley General de Pesca y de Fomento Pesquero en que se contemplen las medidas permanentes que aseguren la conservación de las riquezas marinas, su explotación racional y las disposiciones necesarias para impulsar su desarrollo.

Empresarios pesqueros, contrarios a la instalación de una planta de la CORFO en Iquique: Declaraciones

El enuncio formulado por las nuevas directivas de la Corporación de Fomento de la Producción, acerca de la instalación de una poderosa empresa fiscal pesquera en Iquique, con una inversión cercana a los tres millones de dólares, movilizó a los industriales pesqueros de todo el país, los que, reunidos en la Sociedad Nacional de Pesca, adoptaron acuerdos que determinan oposición a tal medida.

Los industriales consideran que la Corporación de Fomento de la Producción, cumplió con su cometido en fechas ya pasadas, al organizar dos empresas pesqueras. La misma CORFO, fue quitando a tales empresas su patrocinio a medida que estas fueron adquiriendo vida propia, a través de una mayor experiencia y de la cimentación de sus estructuras económicas. Por ello los industriales han exteriorizado ahora su extrañeza ante el citado anuncio de la Corporación de Fomento, estimando que ello significa un retroceso notable en el pasado y desconocimiento del progreso alcanzado por la industria privada de la pesca.

Estiman también los dirigentes de la industria pesquera nacional, que esta actividad, en la que se han invertido cuantiosos capitales está en condiciones comerciales de recibir, ya sea en la forma de préstamos o aportes, sumas varias veces superiores a tres millones de dólares. Existiendo además, numerosas empresas privadas que están en condiciones de desarrollar y ampliar de inmediato sus actividades a base de proyectos ya estudiados o de otros que están en ejecución.

Todos estos enunciados llevaron a los industriales pesqueros de Chile, a tomar acuerdos, los que inciden en representar su disconformidad ante el proyecto anunciado por la Corporación de Fomento de la Producción de instalar una planta pesquera en Iquique; modificándose los planes de manera que los capitales disponibles sean entregados en calidad de préstamos u otros aportes a los empresarios particulares.

Otros industriales, especialmente los de Antofagasta, dieron a conocer sus opiniones al respecto, manifestando que de los tres millones de dólares de que se habla para Iquique, debieran desglosarse las sumas convenientes y destinarlas a incrementar los fondos de que se dispone en la actualidad para créditos a las plantas establecidas en la provincia de Antofagasta.

Manifestaron también los industriales que con esos capitales los empresarios antofagastinos, quedarían en situación de ampliar sus flotas de barcos aumentando notablemente la producción.

Derechos iguales a los de Tarapacá piden los pesqueros de Antofagasta

Si bien, en general, en Chile, la industria pesquera atraviesa por difícil situación, el estado en que se encuentran las plantas instaladas en la provincia de Antofagasta es todavía de mayor preocupación.

Los industriales pesqueros de la zona explican sin tardanza las causas por las cuales se encuentran ellos en desventaja con respecto a los demás productores pesqueros del país, incluso los de la provincia de Tarapacá. Expresan estos industriales que las materias primas, tales como la hojalata, cajones, etiquetas, etc., deben ser adquiridas en las zonas central y sur del país. Además, la producción misma de esas industrias debe viajar al centro o sur del territorio nacional para encontrar el apiado poder comprador.

Estas causas motivan recargos en la producción pesquera nortina, que han sido estimados en aproximadamente un 15 y un 20 por ciento, todo lo cual debe ser absorbido por las empresas productoras, a fin de competir en condiciones de éxito con las demás compañías del país.

Este 20 por ciento de recargo obligado en los costos es explicado por los industriales pesqueros del norte con cifras y cálculos de extraordinaria exactitud. Por ejemplo, el caso de la hojalata; inciden en él tales factores como, lógicamente, el precio de compra, gastos ferroviarios, de embarque, flete marítimo, seguro, descarga, etc., lo que ya hace un recargo de 8,05 por ciento.

Esto, para llevar al norte materias que se utilizan en la elaboración, envase o empaque. Después viene el transporte de la mercadería elaborada al sur, para llegar a los centros de consumo, lo que hace un recargo adicional de 8,88 por ciento. La suma de estos recargos, más otros que por diversas razones se producen, debido fundamentalmente a la ubicación geográfica de las industrias, hacen el 20 por ciento que pesa negativamente en el porvenir económico de la producción pesquera nortina.

Las comparaciones con las industrias que están establecidas en la zona liberada de Arica son todavía de mayor envergadura. Como se sabe, las industrias de esa región cuentan con una compensación equivalente al 20 por ciento sobre las exportaciones. Por otra parte, la hojalata que se utiliza en esa zona es de origen extranjero, que tiene un precio, puesta en Arica, de un 60 por ciento más bajo que el producto nacional.

SOLUCIONES

Los industriales pesqueros de Antofagasta han esbozado un plan de soluciones para estos males, las que inciden principalmente en créditos a largo plazo y bajo interés y la extensión a Antofagasta de las franquicias de que gozan las industrias del ramo en Arica, Iquique, Taltal y Chañaral.

Solamente en base a estos beneficios sería posible que en Antofagasta la industria de la pesca alcanzara los niveles que le corresponden, entonando la economía de la zona, al mismo tiempo que dando mejores y más firmes fundamentos a la estructura de la economía nacional, proporcionando más y mejores aportes al Erario Fiscal y posibilitando mayor entrada de divisas al país.

PESQUEROS POSEEN GRANITICA UNIDAD GREMIAL EN SOCIEDAD FUNDADA HACE MAS DE 10 AÑOS

Hace poco más de 10 años se fundó en Santiago una entidad cuyos objetivos son los de "agrupar a todos los industriales que trabajan en la extracción y aprovechamiento de los productos del mar". Representantes de 19 empresas pesqueras fueron los signatarios del acuerdo fundamental de la entidad, que pasó a llamarse Sociedad Nacional de Pesca.

El primer directorio de la institución fue encabezado por el señor Julio Luna, quedando integrado además por otras cinco personas, dirigentes todas de empresas pesqueras.

En una breve reseña la vida de la Sociedad, se anota: El estado incipiente de desarrollo de las pesquerías chilenas y su lento crecimiento, con muchas alternativas, hasta 1948, movió a los industriales a pensar en la necesidad de crear un organismo gremial para su protección y actuación ante las autoridades. Esta iniciativa se originaba además en el hecho de los sucesivos y frecuentes fracasos técnicos y financieros de los empresarios pesqueros. Con estos antecedentes se fundó la Sociedad que consignó en sus primeros estatutos las siguientes proposiciones sobre su objeto: "Promover el progreso de la industria pesquera en todas sus etapas, desde la extracción hasta la distribución y consumo de los productos del mar, representar y defender los intereses de su asociados y facilitar el desenvolvimiento de sus actividades en asuntos de interés general y común".

LA LABOR.— A partir de entonces comenzó la Sociedad Nacional de Pesca activa labor para llevar adelante sus postulados. Esta acción movió a numerosos industriales pesqueros del país a interesarse por estos trabajos en conjunto, lo que ha determinado que en la actualidad la mayoría de las principales empresas pesqueras estén asociadas a la institución.

En breve reseña, se pueden consignar numerosos asuntos y temas sobre los cuales la Sociedad intervino o está interviniendo. La dictación del decreto con fuerza de ley de 1953, N.o 208, que dio fuerte incentivo y fomento a la pesca en Chile, fue obra principal de la institución, problemas de exportación y retorno, de distribución, de reglamentación, de fomento, etc., han sido estudiados por consejos técnicos creados por la Sociedad, muchos de cuyos trabajos han constituído la base de las resoluciones gubernativas que han sido adoptadas posteriormente.

700 millones de pesos invertidos por la industria pesquera "Zlatar"

Otra industria pesquera instalada en Antofagasta, no le va en zaga a las más modernas de la especie. Nos referimos a la Industria Pesquera Zlatar, que está considerada, como una de las mejores de su especie. El total de inversión de la firma propietaria de la Industria Pesquera Zlatar, es de 700 millones de pesos, con apreciable capacidad de producción y cerca de 250 personas, entre empleados, tripulaciones y obreros a su servicio.

INSTALACIONES

Varios cuerpos de edificios, bodegas y galpones forman las instalaciones de esta poderosa industria, mientras que la flota de barcos está compuesta por tres unidades de 50, 45 y 30 toneladas de capacidad, cada una de ellas. En la actualidad, se está dando término a la construcción de una cuarta nave, especialmente dotada para el trabajo en alta mar. Esta nave está siendo construída en astilleros de Puerto Montt y será puesta en servicio en diciembre del presente año. Tendrá una capacidad de 80 toneladas y podrá realizar labores en gran escala.

PERSONAL

En el servicio de los barcos pesqueros, trabajan 46 obreros que atienden la función de mar y el transporte hasta los lugares de elaboración. En las instalaciones de tierra, otros 120 obreros, entre hombres y mujeres, se ocupan en el trabajo de limpieza y preparación, como asimismo en las operaciones que determina la planta conservera.

Por otra parte, once empleados atienden los aspectos administrativos.

Para resolver el problema habitacional de su personal, la Industria Pesquera Zlatar, tiene el proyecto de construír una población de 32 casas, lo que permitirá a otras tantas familias de obreros contar con habitaciones confortables, higiénicas y de bajos cánones.

En la actualidad, numerosos obreros gozan del beneficio habitacional proporcionado por la Empresa.

PRODUCCION

Las cifras proporcionadas por la Industria Pesquera Zlatar, informan que la producción actual de tarros de conserva, es de dos millones, aunque se tiene el propósito de aumentar esta cantidad a cinco millones anuales. Toda esta producción es destinada en su totalidad al consumo interno del país.

Sardinas en aceite y salsa de tomate, filetes de anchoa, atún en aceite, tipo salmón, harina y aceite de pescado son los principales productos de la Compañía. Toda la harina de pescado, que alcanza a cerca de 500 toneladas anuales, es exportada, principalmente a Bolivia y Argentina.

Con referencia al rubro exportación debe agregarse en esta crónica informativa de las actividades de la Compañía Pesquera Zlatar de Antofagasta, que se proyecta ampliar considerablemente las ventas a países vecinos, especialmente a Bolivia. En esas naciones los consumidores han demostrado interés, siempre creciente, por la harina de pescado de fabricación chilena. Tal hecho constituye fuerte incentivo para los empresarios de Antofagasta, que esperan con ello tonificar sus propias empresas e incrementar en forma apreciable la economía nacional, con la consiguiente entrada de dólares.

MAQUINARIA

La Industria Pesquera Zlatar, cuyo propietario es el señor Mateo Zlatar Ostoic, antiguo industrial de Antofagasta que ha organizado numerosas empresas de gran importancia regional, posee también los tres órdenes generales de maquinaria que constituyen el corazón de toda fábrica conservera. Desde luego, la complicada e ingeniosa máquina para fabricar envases, luego aquellas otras para la elaboración de la harina y finalmente, las destinadas a envasar las conservas.

Dentro de los proyectos de modernización, figura la adquisición e instalación de maquinarias más completas, que permita un trabajo en línea. En otras palabras, todos los dispositivos necesarios a fin de realizar una función completa en la fabricación de los diversos tipos de productos, empezando por recibir el pescado y sometiéndolo después a los diversos procedimientos que indica el proceso preparatorio.

CALIDAD

Un párrafo final debe agregarse a esta crónica, para destacar la calidad que se consigue en las industrias del norte, en lo que se refiere a la producción de pescado, ya sea en conserva o en otro tipo. Por una parte, las condiciones de elaboración, y la buena calidad de la fauna marina de la zona, por otro, hacen posible rendimientos máximos, lo que explica el interés que por los productos chilenos evidencian consumidores de países vecinos.

PODEROSA FLOTA DE MAR POSEE COMPAÑIA INDUSTRIAL PESQUERA

La dedicación y el sacrificio han reemplazado, en los industriales pesqueros de Antofagasta, a la falta de incentivo oficial que existe también en la zona, para el incremento de esa actividad productora. De ello, la Compañía Industrial Pesquera de Antofagasta, CIPA, es una muestra evidente. Posee una inversión total de 600 millones de pesos y alcanza una producción, aproximada, total anual de 500 millones.

La existencia de la planta de la Compañía Industrial Pesquera de Antofagasta es la muestra ostensible del empuje y esfuerzo de empresarios y trabajadores nortinos. El sólo contemplar los edificios e instalaciones donde funciona la industria priduce en el observador la impresión de que se traía de una empresa de firmes fundamentos y de perfecta estructura económico-administrativa.

LAS INSTALACIONES. — La Compañía Industrial Pesquera de Antofagasta es de propiedad de Alsina y Pita. Las instalaciones están compuestas, en lo principal, por edificios cuya extensión total abarca 3.500 metros cuadrados de construcción sólida y por una flota de barcos integrada por cuatro unidades. Cada una de ellas, tiene una capacidad de 35 toneladas. Estas embarcaciones, de modelado especial para las actividades pesqueras, son conducidas y trabajadas mediante la utilización de tripulaciones no inferiores a diez personas.

Junto a todo ésto, debe citarse también el muelle que la empresa posee en la localidad de Mejillones, próxima a Antofagasta. En el mismo lugar tiene una planta para la fabricación de harina de pescado. Sin embargo, tales instalaciones se encuentran paralizadas en la actualidad, por falta de agua.

PERSONAL.— Es relativamente numeroso el personal que trabaja en las instalaciones de la Compañía Industrial Pesquera de Antofagasta, integrado en su mayor cantidad por mujeres. En la fábrica conservera, son más de 40 los obreros, mientras que en las funciones complementarias laboran cerca de 100 mujeres.

Este personal, sumado a las tripulaciones de los barcos y a los empleados de administración, forman un apreciable núcleo humano que depende de los trabajos de la Compañía. Más aún, cuya vida se desarrolla en completa comunión con la vida de la Empresa, identificándose, por decirlo así, ambos destinos.

PRODUCCION.— Las necesidades del mercado y la variada fauna marina existente en el litoral nortino permiten a la Compañía Industrial Pesquera de Antofagasta, entregar varios tipos de productos. De éstos, los principales, son sardinas en aceite, tipo salmón, atún en aceite y al natural, sardinas en salsa de tomates, arenques salados, filetes de anchoa en aceite, harina de pescado y aceite de pescado.

Gran parte de la producción, es enviada al sur del país, mientras que otra también apreciable es embarcada para el extranjero. Todo ésto, una vez satisfecho el consumo local.

En el caso de la harina de pescado, el 90 por ciento de la producción total, que alcanza a mil toneladas al año, es exportado. Este producto, se expresó en círculos técnicos, constituye una de las más seguras fuentes de divisas que la industria pesquera posee. El total de la producción es de aproximadamente 500 millones de pesos.

MAQUINARIAS.— Rubro aparte merecen las maquinarias de que están dotadas las instalaciones de la Compañía Industrial Pesquera de Antofagasta. El primer grupo de ellas, está compuesto por un equipo completo de maquinarias alemanas para la fabricación de envases, del tipo denominado standard americano.

Otro grupo, integrado por maquinarias inglesas y alemanas permite la fabricación de otros tipos de envases, tales como los estampados, que significan economía evidente en el rubro.

Un tercer grupo de maquinarias destinadas a la fabricación de los envases, perfila por su perfeccionamiento y confort. Se trata de aparatos que fabrican el envase adhiriéndole una llave, al estilo de las latas que conocemos y que son de procedencia extranjera. La máquina en referencia es única en su tipo en Sudamérica.

PUEDE MOVILIZAR 2 MILLONES DE TONELADAS AL AÑO.—

Puerto de Antofagasta es uno de los más importantes del Pacífico Sur

- **Dispone de 22 grúas eléctricas.**
- **Fue construído en dos etapas.**
- **Urge, sin embargo, una mayor mecanización en sus instalaciones.**

El puerto de Antofagasta fue construido en dos etapas: la primera entre 1927 y 1937; la segunda se inició en 1946 y a la sazón está totalmente terminada. En la primera etapa se construyó un molo de abrigo de 1.390 metros de longitud, que forma una especie de ángulo obtuso y en cuya cara interior se empotraron dos malecones de atraque de 390 y 350 metros, respectivamente.

Se ha dicho que el puerto de Antofagasta es uno de los más importantes del Pacífico Sur. Fue construído con el propósito de servir de salida natural a la producción minera de la provincia de Antofagasta y del sector sur de Bolivia, como también servir de vía de entrada para las importaciones del norte argentino.

El puerto fue agrandado en 1946 al construirse un malecón de 745 metros con una explanada de 173 mil metros cuadrados. Asimismo, éstas obras fueron complementadas por un malecón de 130 metros de longitud destinado a lanchas y naves de cabotaje menor. Los atracaderos del puerto tienen en la actualidad 1.615 metros de longitud en total, con una profundidad de agua superior a los 10 metros, es decir, la capacidad suficiente para que puedan trabajar de siete a ocho naves de alto bordo en forma simultánea.

OTROS ADITAMENTOS

El puerto cuenta también con modernas grúas eléctricas, (22 en total), cuya potencia de izar fluctúa entre 3 y 5 toneladas cada una. Dispone, además, de 3 modernas locomotoras Diesel hidráulicas con pesos en servicio de 45 toneladas cada una, fuera de 80 carros de ferrocarril para movilizaciones internas, como también de utilería menor, pero importante para la mejor realización de esas labores. El puerto cuenta con 8 kilómetros de líneas férreas y una extensa red de energía eléctrica en que se comprende un autotransformador de 13.200 voltios con potencia de 1.000 KWT., además de 2 generadores Diesel eléctricos para 00 KWT.

Dentro del recinto portuario hay tres bodegas antiguas, que fueron construídas en la primera etapa y otras tres novísimas, lo que da un total de 20 mil metros cuadrados para almacenaje. Los patios y explanadas exceden ya de los 50 mil metros cuadrados.

MOVIMIENTO DE CARGA

El término medio de carga anual que entra o sale por el puerto de Antofagasta, puede distribuirse de acuerdo a las siguientes cifras como término medio:

Embarques de cabotaje: cobre, salitre, sulfatos y otros productos de la región que se destinan al resto del país: 85 mil toneladas.

Desembarque de cabotaje: víveres, carbón, cemento, maderas, etc., destinados al consumo de la provincia: 200 mil toneladas. Embarques de exportación chilena: cobre, salitre, azufre y otros minerales: 340 mil toneladas.

Embarques de exportación boliviana: constituídos solamente por minerales: 80 mil toneladas.

Desembarques de importación chilena: maquinarias, productos alimenticios, lubricantes, repuestos, reactivos para la minería, etc.: 35 mil toneladas.

Desembarque de importación boliviana: material para minas y maquinarias. 25 mil toneladas.

Esto hace un total anual de 645 mil toneladas, aunque cabe hacer notar que el puerto está en condiciones de movilizar dos millones de toneladas al año, lo que evidencia que en la actualidad trabaja solamente con el tercio de su capacidad real.

MOVIMIENTO DE NAVES

Alrededor de 1.100 naves recalan cada año en el puerto de Antofagasta. De este total el 55 por ciento corresponde a barcos de procedencia extranjera y el 45 por ciento restante a naves nacionales. Para la atención adecuada de estas naves se dispone del siguiente personal: siete empleados técnicos, y 20 administrativos; 140 obreros profesionales, 130 obreros especializados y 155 obreros movilizadores manuales, lo que da un total de 425 obreros en faenas.

GASTOS

Los gastos de explotación de la Administración del Puerto, desglosado en atención de naves, movilización de carga, consumos de electricidad, sueldos y jornales, ascendieron en el pasado año a la suma de 990 millones de pesos, (990 mil escudos). En el mismo período, no obstante, por el concepto de prestación de servicios, el puerto facturó 800 millones de pesos. El financiamiento no ha sido posible obtenerlo debido a que todavía subsisten algunas tarifas relativamente bajas, pero especialmente por la falta de mecanización del puerto que hace lentas y engorrosas las operaciones manuales, las que generalmente resultan antieconómicas por ser muy anticuadas.

Asimismo se ha hecho sentir cada vez más agudamente la falta de remolcadores. El puerto no cuenta en la actualidad con ninguno de ellos, de tal manera, que los barcos para su atraque deben utilizar sus propios medios, con la consiguiente demora y posibilidades de accidentes. Como ya dijimos en las líneas anteriores, el puerto puede movilizar casi 2 millones de toneladas al año. De ahí que sus proyecciones futuras sean incalculables especialmente cuando se encuentre en total explotación el mineral de hierro de Laco, el de cobre de Mantos Blancos, la fábrica de cemento que se proyecta en Antofagasta. Todo esto sin considerar su importancia de puerto internacional que puede cubrir las necesidades de embarques del sur de Bolivia y del norte argentino, regiones que están unidas a Antofagasta por una extensa red ferroviaria.

NECESIDADES INMEDIATAS

Las necesidades más inmediatas para el progreso del puerto antofagastino, como también para que se mantenga en su alto grado de eficiencia actual, consulta la adopción de varias medidas de importancia. Entre ellas, indudablemente, la adquisición de plantas mecanizadas de embarque con sistema de convevor o transportadores, tractores y vagonetas de arrastre, grúas, automovines de patios y almacenes, maquinas estibadoras, etc. Asimismo es importante la reconstruccion de grandes extensiones de líneas férreas que, debido a su constante utilización se encuentran, en algunos tramos, muy deterioradas. Por otra parte, también se ha planteado la necesidad de pavimentar los patios que aún permanecen tal como fueron lotados, sobre todo el sector viejo y parte del nuevo.

También, se ha dicho, se hace indispensable dotar de agua potable a todo el malecón para suministro de las naves que lo solicitan. En la actualidad solamente una cuarta parte de malecón tiene agua potable. Otra de las obras, que es urgente terminar es la red eléctrica, y dotar al puerto de una maestranza para la mejor conservación de la valiosa utilería con que cuenta.

Sin embargo, todo lo anterior no va en desmedro de la importancia —que se ha acrecentado con los años— que ha adquirido el puerto, tanto por el constante arribo de naves extranjeras, como también por constituir una especie de salida natural del sur boliviano y del norte argentino, lo que acrecienta, indudablemente, su importancia.

POR LOS MAYORES COSTOS DE EDIFICACION.—

EL NORTE PIDE A LA CORVI ESTUDIE MODIFICACION DEL PLAN HABITACIONAL PARA LA ZONA

Palpando los sentimientos y modo de pensar de los centros y círculos de la provincia, ante los planes habitacionales del Supremo Gobierno, ha sido posible establecer una serie de sugerencias tendientes a un mejor aprovechamiento del programa que para el cumplimiento de dichos planes tiene la CORVI.

Estas sugerencias tienden a hacer más efectiva la edificación en la zona, evitándose, de esta manera, el éxodo lógico que se produce al hacer inversiones fuera de la provincia, por razones de menor costo y rentabilidad.

Dentro de estas sugerencias, es posible destacar claramente seis puntos que se consideran vitales. Primeramente, estiman que la aplicación del programa de la CORVI en la zona norte debe considerarse como una parte del conjunto de los planes del Gobierno para diversificar los medios de vida de esa región, y proporcionar así a sus habitantes los elementos necesarios para que puedan crear una economía estable e independiente de las alternativas del cobre, salitre, hierro, etc. Después, desean que la cooperación de la CORVI en este conjunto de planes no puede reducirse sólo a tratar de solucionar el problema inmediato de la vivienda, sino, también, el de cooperar a hacer atractivo el enraizamiento de los actuales habitantes de la zona.

AHORRO:

Hacen especial hincapié en que el sistema de "Ahorro y Préstamo para Viviendas" establece condiciones nacionales, y no hace diferencias en cuanto a costos, monto de préstamos y plazos entre las regiones del país. Esto tiene especial importancia, considerando que el costo de la construcción en la zona norte es de un 20 por ciento más caro que en la zona central, por las siguientes causas:

a) El precio de los materiales se recarga considerablemente, por el valor de los fletes; y

b) La gradiente y la naturaleza de los terrenos, prácticamente roca, hace que las excavaciones de cimientos y alcantarillado, junto con el mayor cubo de cimientos, sobrecimientos, gradas y rellenos necesarios para compensar desniveles, tengan un costo superior hasta de 500 por ciento sobre el usual de la zona central.

DESCENTRALIZACION:

La necesidad de propender a la descentralización del país, a obtener una mejor distribución de sus habitantes y, en especial, a facilitar el arraigamiento de los habitantes de la zona, parece hacer recomendable que la CORVI revise su política nacional, y tome en cuenta las condiciones regionales.

Resumiendo estos anhelos podemos decir que es necesario que los préstamos de construcción guarden relación con el mayor costo de ella, y los préstamos de adquisición de casas deben hacerse en condiciones de límites máximos, cuotas de contado, y plazos de préstamos que compensen el mayor costo de la construcción. Estas condiciones deben ser tales que eviten el traslado de los ahorros a otras regiones del país.

Estamos seguros que la Corporación de la Vivienda tendrá en cuenta estas aspiraciones y anhelos zonales, y estudiará, a corto plazo, la forma de hacer más operativa y obtener mejores resultados con el plan habitacional del Supremo Gobierno en la zona norte.

LUCIDA MUESTRA DEL PROGRESO TECNICO DE NUESTRO PAIS CONSTITUYE LA ENDESA

En cuatro años ha aumentado a 9.700 KW hora el suministro de energía para toda la ciudad de Antofagasta

La Empresa Nacional de Electricidad S. A., ENDESA, es la lucida muestra del progreso técnico en nuestro país. Desde que fue creada ha ido cumplimiento en exceso con su cometido, sobrepasando en muchas ocasiones las aspiraciones de los que originaron su creación. Las estadísticas actuales, nos muestran una empresa que ha extendido su acción a prácticamente todo el país, posibilitando labores industriales hasta en aquellas regiones que se estimaban virtualmente perdidas para el empuje productor nacional.

En efecto, en la actualidad, la ENDESA cuenta con 16 plantas generadoras de energía eléctrica, con un potencial que sobrepasa los 338 mil KW instalados. Complementando estas plantas, posee una extensa red de líneas y subestaciones que permiten entregar la energía a la labor industrial y al consumo de millones de hogares chilenos.

La Empresa Nacional de Electricidad, trabajando y proyectando planes de extensión en íntima conexión con la Corporación de Fomento de la Producción, ha marginado en muchas ocasiones el interés comercial de la explotación de la energía producida, manteniendo por encima de las utilidades un propósito de servir a la industria y al progreso económico de Chile.

La red de distribución de la ENDESA, verdadero nervio motor de la producción nacional, continúa y continuará extendiéndose a lo largo del territorio de Chile. En los planes de construcción y en la etapa de prueba, ya están otras tantas plantas que permitirán aumentar en 186.500 KW el potencial anteriormente informado.

Las obras a que nos estamos refiriendo son las de Sauzalito, en la provincia de O'Higgins, con 9.000 KW; la de Isla en Talca, con 68.000 KW; Pullinque, en Valdivia, con 48.200 KW; y Antofagasta, con 1.500 KW., en etapa de prueba ya cumplida y que será ampliada para mejorar el suministro que las antiguas instalaciones modernizadas están entregando en la actualidad a la ciudad nortina.

Debe reseñarse también la ampliación que se está efectuando en la Central Abanico en Ñuble, que determinará 49.000 KW. Finalmente, Pilmaiquén, en Osorno, también será ampliada considerablemente, incrementando el potencial en 10.800 KW.

En general, el plan para los próximos dos sexenios, ya aprobado pro la Producción, de Fomento de la Producción, en sesión de Consejo del 10 de junio último, determinará un aumento a 1.187.400 KW. el potencial de la ENDESA, lo que significa una inversión de 289.345 millones de pesos, moneda nacional y de 162.126 mil dólares.

EN ANTOFAGASTA

Durante años llegaron a Santiago los angustiosos llamados de la población e industrias antofagastinas para que se mejorara el suministro eléctrico en esa ciudad. Fue en 1955 que la Empresa Nacional de Electricidad recibió de la CORFO la aprobación necesaria para que tomara a su cargo la producción y distribución de energía eléctrica en Antofagasta. A esa fecha, la empresa particular que explotaba el servicio, estaba en completa falencia y sus instalaciones desgastadas por muchos años de permanente utilización.

Grupo de técnicos de la ENDESA se trasladaron a Antofagasta y tomaron conocimiento detallado del problema. Muy pronto entregaron al Consejo de la Empresa un plan completo para lograr un mejoramiento del suministro de energía. Los planes determinaron la compra de la concesión, de las instalaciones existentes y un mejoramiento completo de las mismas. De los informes técnicos de esa fecha se desprende que hechos los arreglos necesarios se logró un aumento apreciable en el potencial de la planta, el que se signa en 2.400 KW. Junto con todo, y de acuerdo a los planes originales se construyó una Central Diesel provisional de emergencia con 1.800 KW. que quedaron en servicio en el año 1956.

Una línea de interconexión de 25 kilómetros de largo, permitió por aquella época transportar la energía eléctrica que una planta Diesel produce en la Base Militar de Cerro Moreno. En efecto, en ese centro de aviación existía un superavit de 1.200 KWH, mediante la línea construída por ENDESA, se logró llevar hasta la ciudad, los hogares y las industrias de Antofagasta, el excedente de energía que en Cerro Moreno no se aprovechaba.

En enero del año pasado la potencia de energía entregada por la ENDESA a Antofagasta superó los 4.000 KW. Esta última cifra se alcanzó mediante la construcción de una nueva planta Diesel que consta de tres máquinas de 1.400 KW cada una.

Hoy por hoy, sin que se completen aún todos los adelantos que se proyectan, el total de energía eléctrica que se proporciona a Antofagasta llega, a los 8.200 KW.

Una información completa debe consignar también los trabajos que se han realizado en la red misma de distribución. El aumento de energía supone necesariamente un mejoramiento de los medios que permitan hacer llegar la electricidad hasta los lugares de consumo.

El adelanto determinó que nuevas industrias comenzaran a funcionar, a la par que las ya instaladas, aumentarán su consumo de energía eléctrica mejorando sus instalaciones.

Juntamente con ésto, terrenos de propiedad de instituciones de previsión que no habían sido considerados en los planes de construcción de habitaciones, fueron integrados al sector urbano de Antofagasta, levantándose en ellos modernas poblaciones de empleados o de obreros.

Por su parte, las instalaciones portuarias, que debieron mantener paralizadas sus modernas grúas para el trabajo en gran escala, se vieron favorecida también con el aumento vivificante de la energía eléctrica. Ello involucra un progreso que debe ser señalado especialmente. Barcos de gran calado y de recorridos transantiánticos, comenzaron nuevamente a aceptar carga para Antofagasta y todo este litoral, comprendiendo sus empresas armadoras que la estadía en puerto se había disminuído por el aumento de elementos para la maniobra de carga y descarga.

Es en esta forma que la Empresa Nacional de Electricidad, ENDESA, ha conseguido llevar adelante la misión que recibiera en 1955. Cinco años después, Antofagasta reluce nuevamente con ajetreo de ciudad industrializada, aumentando los aportes que hacen posible la recuperación económica de la nación.

POLITICA DE APOYO A LA INDUSTRIA HA APLICADO LA ENDESA EN ANTOFAGASTA

Es indudable que una de las principales razones que abonan el planteamiento de verdadera colaboración para el desarrollo y marcha del país que ha mantenido la Empresa Nacional de Electricidad como uno de sus principios, ha quedado de manifiesto por su labor en la provincia, ya que desentendiéndose del aspecto puramente comercial ha dado un servicio, y continúa con su programa de expansión y mejoramiento, aún cuando sus balances arrojan fuerte pérdida, es decir que ha primado su interés en ayudar al de obtener utilidades perfectamente legítimas.

Los costos de producción de las centrales térmicas, en los cuales incide principalmente el valor del petróleo, son de tal magnitud que las actuales tarifas, aún cuando pueden parecer subidas, no son suficientes para absorberlos. Aun mas, la ENDESA no ha alzado sus tarifas en el porcentaje autorizado, exclusivamente por mantener su política de colaboración a las industrias existentes y posibilitar la instalación de nuevas.

Cuando la central hidroeléctrica funcione con toda su capacidad, es indudable que sus menores costos de producción significarán, posiblemente, la absorción de las actuales pérdidas, siempre y cuando el reajuste normal de las tarifas considere las modificaciones en los costos de las plantas térmicas. Resumiendo, es posible determinar que la marcha de esta central hidroeléctrica compensará a la ENDESA de los sacrificios efectuados y normalizará una situación que se justifica solamente por el deseo de esta Empresa de colaborar con el país para el bienestar de sus habitantes y futura grandeza.

LA DEFORMACION DE TODO EL SISTEMA DE DISTRIBUCION ACARREARIA TARIFA UNICA

Ante las demandas de algunas zonas del país, con distribución de energía originada en plantas de la Empresa Nacional de Electricidad, de que se fije una sola tarifa en todo el territorio, el Directorio de la ENDESA ha debido exponer razones de fundamento que aconsejan no adoptar tal determinación.

Nuestra superficie nacional hace que las condiciones climáticas no sean las mismas en toda su extensión, Valdivia, Punta Arenas, Osorno, Antofagasta e Iquique, por ejemplo, no han alcanzado los mismos beneficios en la distribución natural de las aguas, mientras que en las otras provincias hay ríos y sistemas hidrográficos notables.

Por esto, se ha debido planificar para el norte fuentes enteramente artificiales de producción de energía eléctrica, a base de plantas térmicas, las que para su funcionamiento consumen, y en gran cantidad, carbón o petróleo, mientras que las hidroeléctricas son accionadas con el caer permanente y sin fin ni desgaste de las aguas, lo que motiva diferencias fundamentales en el valor de la energía que se proporciona.

Considerando estos aspectos, existe acuerdo entre los jefes de la ENDESA para ajustar su política de precios a los siguientes principios:

1) Responder al costo efectivo de explotación, con un margen de superávit o utilidad adecuado, con reinversión de estos excedentes sobre los costos en las expansiones y mejoramiento de los servicios;

2) Establecer tarifas regionales con cierto grado creciente de ayuda entre regiones, siempre que las instalaciones correspondientes estén interconectadas para transportar económicamente parte de la energía de una a otra zona;

3) Fomentar el consumo de la energía en forma de obtener el máximo aprovechamiento de las centrales generadoras y de las instalaciones, diferenciando las horas, días y períodos de consumo, y

4) Fomentar el aprovechamiento de la energía a corta distancia de las centrales hidroeléctricas, con la instalación de las industrias de gran consumo en los lugares donde exista energía, en vez de llevar la energía a los puntos donde estén las industrias de grandes consumos eléctricos, lo cual se estima de alta importancia económica, debido a las inversiones que requiere el transporte de la energía.

MAYOR ACLARACION

Los jefes de la ENDESA fundamentan estas aseveraciones con amplias explicaciones técnicas. Primeramente indican que el costo total del suministro eléctrico debe dividirse en tres aspectos bien claros: a) costo de producción en las centrales, ya sean hidroeléctricas o térmicas; b) costo de transmisión de la energía a los centros de consumo, y c) costo de distribución hasta los medidores de los clientes. Continuando con esto, se agrega que la primera parte es variable entre una central hidroeléctrica y una térmica; la segunda experimenta diferenciación con respecto a las distancias que los cables de transporte deban cubrir; en cuanto a la tercera parte, no hay diferencias apreciables entre las diversas zonas del país.

Las plantas térmicas e hidráulicas tienen diferenciaciones apreciables entre sí, lo que hace que primen las circunstancias. Es decir, para uno u otro fin, estas plantas presentan o no ventajas. Sin embargo, la energía producida por las plantas térmicas es de costo más elevado que las hidráulicas. Y en eso estriba el problema en Antofagasta. Los consumidores solicitan una tarifa única en todo el país, olvidando que el producir energía eléctrica en esa zona es mucho más caro que en Osorno, por ejemplo, o donde existan las plantas hidráulicas que ENDESA o cualquier empresa posea por el abundante abastecimiento de agua.

Por eso, la tarifa única significaría, en el fondo, solamente un fuerte subsidio, que los consumidores de las regiones abastecidas con plantas hidráulicas deberán pagar, para que los consumidores de zonas con plantas térmicas tengan precios bajos por cada kilowatt-hora que consuman.

A esto, los técnicos comerciales de la Empresa Nacional de Electricidad aducen que la mayor gravedad estribaría en otro aspecto del problema. Entregando energía eléctrica más barata, se produciría una exageración bastante anormal en el consumo en las ciudades favorecidas lo cual haría que la demanda excediera a la capacidad de producción.

La tarifa regional en vigencia determina, en consecuencia, que la Empresa Nacional de Electricidad perciba por el servicio que entrega la remuneración ajustada a sus costos y a los márgenes de utilidad y reinversión que aconsejan la buena administración de cualquier empresa. De esta manera, la ENDESA queda en condiciones de continuar realizando la labor incrementadora de progreso industrial iniciado desde su fundación, hace 11 años.

Ingenio de técnicos chilenos arrancó energías al desierto

Se remonta a 1953 el origen de la moderna planta hidroeléctrica que la ENDESA posee ahora en Antofagasta. La instalación, modelo en su género, recibe las aguas de las tuberías que portan el líquido hacia el estanque de agua potable que abastece a la ciudad. Dicho en lenguaje profano, el agua que viene de la alta cordillera a través de interminable tubería, es aprovechada antes de llegar a su estanque, del cual saldrá hacia la ciudad, para mover la planta hidráulica instalada ex profeso por la ENDESA.

Así, el ingenio de los técnicos chilenos ha hecho posible dar a una zona escasamente favorecida por la naturaleza, el agua potable y la energía necesaria para secundar el esfuerzo productor del hombre.

La central aprovecha una caída de hasta 430 metros en el tramo final de la aducción que conduce el agua a la ciudad. Una disposición de estanques y tuberías permite obtener la fuerza suficiente para mover las enormes ruedas generadoras de la energía eléctrica.

Fueron técnicos de la Dirección de Obras Sanitarias organismo que tuvo a su cargo la instalación de las tuberías de aducción de agua potable, los que tuvieron la primera idea, sobre el aprovechamiento de esa fuerza hidráulica en la forma que queda explicado. Sin embargo problemas netamente técnicos, impidieron a esos funcionarios llevar adelante le brillante idea. Empero, la comunicaron a la ENDESA y ésta comenzó a hacer un estudio del asunto, enviando personal especializado al terreno.

Por aquellos días, la opinión pública dio a conocer su sentida aspiración de gozar un mejor suministro eléctrico. ENDESA se hizo eco de ese sentir y pronto los trabajos de estudio pasaron a la concreta labor de construcción.

Hoy la planta hidroeléctrica permite un aumento de 1.500 KW. para el suministro de la ciudad de Antofagasta, lo que sumado a los 8.200 que posee, hacen la cifra de 9.700 kilowatts para una ciudad de poco más de 100 mil habitantes.

Red de plantas termoeléctricas se ha construido en el Norte

Causa satisfacción el comprobar las obras que la Empresa Nacional de Electricidad, S. A. ha realizado durante sus 19 años de existencia. Con el apoyo permanente de las altas autoridades de la Corporación de Fomento de la Producción, ha ido dando forma a una planta nacional de electricidad, contemplando en ella las necesidades de la industria establecida, el consumo particular y las zonas promisorias del territorio patrio.

Seis centrales hidroeléctricas ubicadas en Osorno, Ñuble, Talca, O'Higgins, y Coquimbo, entregan el mayor potencial de energía. Pilmaiquén, en Osorno, 35.000 KW; Abanico, en Ñuble 135.000; Cipreses, en Talca, 103.000; Sauzal, en O'Higgins, 76.800; Sauzalito, en O'Higgins, 9.000 y Los Molles, en Coquimbo, con 16.000 KW.

En la zona norte, donde la ausencia de ríos de caudal apreciable no permite la instalación de plantas hidroeléctrica, se han levantado plantas térmicas que en número de 10, van desde Arica a Salamanca entregando zonalmente energía. A estas 10 plantas térmicas debe agregarse otra que funciona en Punta Arenas y que posee una capacidad de 5 mil KW.

Debe sumarse a todo ésto 16 empresas de distribución, que son organismos que dependen de ENDESA pero que poseen cierta autonomía y que distribuyen la energía a voltajes menores.

El problema de llevar energía a los campos ha sido resuelto formando entidades en las que participan particulares, pero que también son dirigidos prácticamente por la Empresa Nacional de Electricidad. Estas entidades son verdaderas cooperativas que disponen de un total de 2.600 kilómetros de líneas de transmisión. Con el funcionamiento de tales organismos se posibilita la entrega de energía eléctrica a cerca de 2.500 cooperados.

Un resumen general de la labor de la ENDESA desde su fundación podría quedar encerrado en dos cifras: 7.116 kilómetros de líneas de transmisión y de distribución; 24 provincias favorecidas con la entrega de energía.

PLANES Y PROYECTOS

Existen centrales hidroeléctricas en Isla, Pullinque y Aysén, mientras que térmicas se están levantando en Arica, Antofagasta, Guayacán y Punta Arenas.

Los proyectos en estudio determinan la construcción de una planta hidroeléctrica en Lauca, en el Departamento de Arica; Cuncumén, en Coquimbo; Rapel, Garza, Huasco, Laja, Canutillar y Ñuble. Proyectos iguales existen con respecto a la construcción de plantas térmicas, citándose entre ésta una en Punta Arenas que tendría una capacidad de 3.600 KW.

Planta de Antofagasta de la CCU abastece dos provincias

Cerca de un millón de litros de cerveza podrán contener nuevos depósitos que serán adquiridos

La población antofagastina se demostró, en el año pasado, como buena bebedora de cerveza. Al parecer, la canícula posibilitó una mejor disposición, entre los más de 100 mil habitantes de la ciudad, para saborear el espumante líquido, elaborado por la Compañía Cervecerías Unidas.

Esta empresa cuenta con numerosas y modernas instalaciones, que le permiten una espléndida elaboración, no tan sólo desde el punto de vista cuantitativo, sino que, también, en cuanto a calidad y condiciones de higiene.

La Compañía Cervecerías Unidas no es una empresa netamente regional. Por el contrario, su directorio ha elaborado un plan nacional de trabajo, lo que está demostrado en las 10 plantas que tiene en el país. La fábrica de Antofagasta no es la excepción entre las ya citadas, y, como las demás, alcanza los índices de producción y calidad que marcan sus congéneres.

Para que el lector se forme una idea más o menos exacta de la entidad comercial que nos ocupa, debe decirse que gira con un capital y reservas que ascienden a 21.426.293.644 pesos.

LA PRODUCCION

La línea de productos se inicia con el de mayor consumo, como es la cerveza embotellada en sus tipos malta y pilsener, y continúa con cerveza en barriles, gas carbónico y aguas gaseosas. Entre éstas, deben destacarse Bilz, Papaya Corriente, Cherry Rex, Ginger Ale Antartic, Orange Crush y la moderna Pepsi Cola.

En el caso de la planta de Antofagasta, debe decirse que esta abastece a prácticamente dos provincias: Tarapacá y Antofagasta. Para que este abastecimiento sea efectivo y oportuno, la Empresa ha dispuesto y convenido una red de distribución atendida por concesionarios ubicados en todos los pueblos y aldeas mejor dotadas de la región.

LA PLANTA

Una visita a la planta de la Compañía Cervecerías Unidas en Antofagasta, permite tomar una impresión objetiva y cabal de la forma en que se ha dispuesto el trabajo de las enormes y modernísimas maquinarias que allí funcionan. En primer lugar, tenemos que destacar lo que el ojo del visitante aprecia con mayor nitidez. Nos referimos a la sala de embotellación de cerveza, con tres equipos modernos, que trabajan automáticamente. Dentro de esta misma sala, se observa una maquina SuperCemco 60, instalada en fecha reciente, y que perfila por su capacidad y por lo ingenioso de su sistema de trabajo.

No va en zaga la planta de aguas gaseosas. Esta se caracteriza por un mayor número de maquinarias e instrumentos, cuyo funcionamiento combinado va permitiendo que los diversos tipos de bebidas que fabrica la Compañía Cervecerías Unidas, vayan tomando el sabor que las caracteriza individualmente. La enumeración de las maquinarias sería prolongada, baste citar, por la vía de ejemplo, la de tratamiento de aguas, filtros, enfriaderas de placas, agitadora automática, y grandes estanques para el agua pura. Junto a la máquina, está el esfuerzo humano y el permanente control de los técnicos sanitarios.

APORTE INDUSTRIAL

La Compañía Cervecerías Unidas, con su red de plantas en todo el país, determina su incremento en las actividades de diversos órdenes. Es el caso, por ejemplo, del permanente sistema de distribución y abastecimiento. Por medio de sus envíos, se posibilita el mantenimiento de numerosas flotas de barcos y camiones, que van distribuyendo los productos de la planta de Antofagasta. Además, la industria consume una serie completa de elementos de producción nacional, siendo de origen importado solamente unos pocos, como el lúpulo, por ejemplo, que es elemental en la fabricación de cerveza. También debe destacarse el incremento que la empresa da a las industrias del vidrio, acero, clavos, alambre, etc., necesarios en el envase y empaque.

AMPLIACIONES

Según informaciones que han sido proporcionadas por el Directorio de la Compañía, se encuentra en estudio un plan de ampliación de esta planta. En la actualidad, se está trabajando en la ampliación de los galpones, patios de carga y descarga.

Más de 500 millones de pesos han sido invertidos también en la construcción de una gran bodega de Reposo y Cerveza Filtrada. Allí figuran 21 estanques de fabricación nacional, cada uno de los cuales posee una capacidad que va de los 15.400 litros a los 58.000. Esto significa una capacidad total de 920.000 litros.

Toda una tradición cervecera existe en el personal de la CCU

No son muchas las empresas industriales que mantienen mejor y más preferente atención de las necesidades del personal y de sus problemas. La Compañía Cervecerías Unidas está dentro de ese grupo relevante, lo que debe quedar destacado para merecimiento de los directores, empleados y obreros de la empresa.

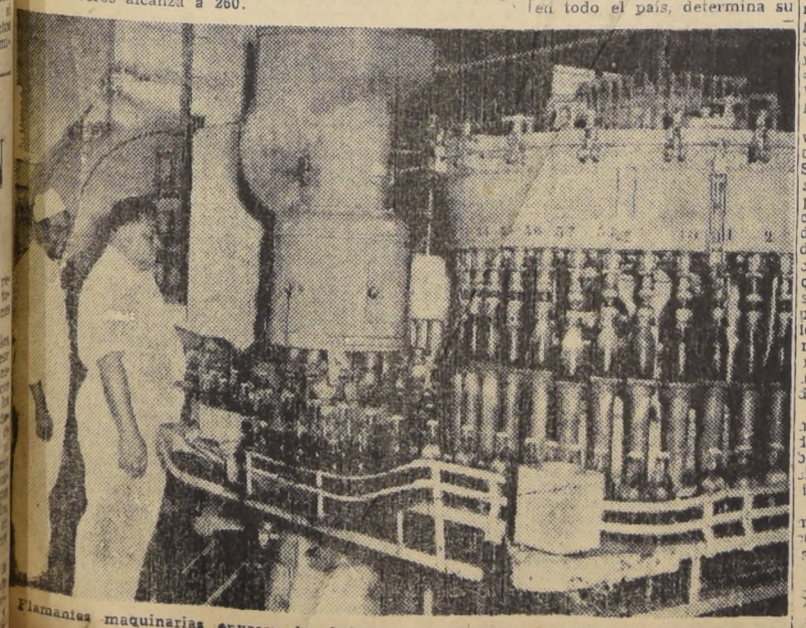
Una breve mirada al historial de la Compañía, en su planta de Antofagasta, convence de lo que queda dicho más arriba. Las relaciones y los problemas humanos con el personal tienen, y han tenido, preferente atención. Ello, ha redundado en una gran estabilidad de empleados y obreros. Un 60 por ciento de ellos cuenta con más de 12 años de servicio, habiendo entre ellos quienes ostentan una hoja de servicio que data de 30 ó 35 años a la fecha.

FUNCION SOCIAL

Una característica especial que llevan los planes de labor social de la Compañía Cervecerías Unidas, es aquélla que se relaciona con los cursos de auxiliares cerveceros, que se mantienen para los hijos de los obreros. Junto a estos cursos, hay otros, naturalmente, de perfeccionamiento obrero, al final de los cuales se les somete a un riguroso examen de control. Salvado éste, los obreros aprobados ingresan a la planta de empleados técnicos.

En el campo netamente gremial, funciona un sindicato integrado por obreros y empleados, el que permite unificar las aspiraciones y anhelos del personal, haciéndolos llegar hasta la esfera patronal, en un ambiente de cordialidad y buen entendimiento.

El número total de empleados es de 30, mientras que el de obreros alcanza a 260.



Flamantes maquinarias envasan las bebidas que elabora la CCU para la sed norlina.

Rigurosa y efectiva inspección sanitaria

La higiene ha sido una de las principales preocupaciones de los jefes de la planta de Antofagasta de la Compañía Cervecerías Unidas. En repetidas ocasiones se ha posibilitado el envío de técnicos y personal sanitarios desde Santiago a fin de que procedan a examinar cuidadosamente no tan sólo el producto o los productos de la usina, sino que también las instalaciones y hasta la salud de los propios empleados y obreros que intervienen directamente en los procesos de elaboración.

Continuamente se están enviando muestras a los laboratorios del Servicio Nacional de Salud en la capital, para que se emitan los informes que posibilitan un conocimiento cabal de la calidad del producto que se está fabricando. Todo esto, claro está, como gestión posterior a la que realizan los personales sanitarios que mantiene la propia empresa y que tienen, lógicamente, a su cargo la responsabilidad directa del producto que se entrega día a día a la población consumidora.

El cuidado de la calidad sanitaria y de mantenimiento del producto se extiende también a los centros de distribución o a los medios que se utilizan para el transporte.

Todo este cuidadoso procedimiento y sistema hace que la cerveza que día a día consumen las ciudades de las provincias del Norte Grande, así como los demás productos de la Compañía Cervecerías Unidas sean siempre de buena calidad y de condiciones higiénicas inmejorables.

FIRMA EDMUNDO PEREZ ZUJOVIC, HA LEVANTADO CIENTOS DE CASAS:

NOTABLE INCREMENTO DE LA CONSTRUCCION EN LA PROVINCIA DE ANTOFAGASTA

EMPLEADOS Y OBREROS SON LOS MAS BENEFICIADOS.—

La firma Edmundo Pérez Zujovic, una de las más importantes empresas constructoras del país, ha trabajado preferentemente en la provincia de Antofagasta. En los últimos cinco años han sido muchas las obras que se han levantado en la zona a través de las ejecuciones de esta poderosa y prestigiosa empresa constructora, tanto en la ciudad de Antofagasta como en Calama y en centros mineros: Pedro de Valdivia y María Elena.

La firma Pérez Zujovic ha trabajado de preferencia con las cajas de imponentes, puede de las realizaciones llevadas a cabo en su mayoría con poblaciones de gran extensión y que por ende benefician a numerosos grupos de empleados y obreros. Asimismo está en proyecto la construcción 259 casas de acuerdo con el Plan Habitacional de la CORVI. Como se puede apreciar la empresa no sólo contribuye, de esta forma, al regreso de la región, sino que también cumple un cometido de amplias proyecciones sociales, que favorece directamente a los sectores más populares de la población de la provincia.

OBRAS REALIZADAS

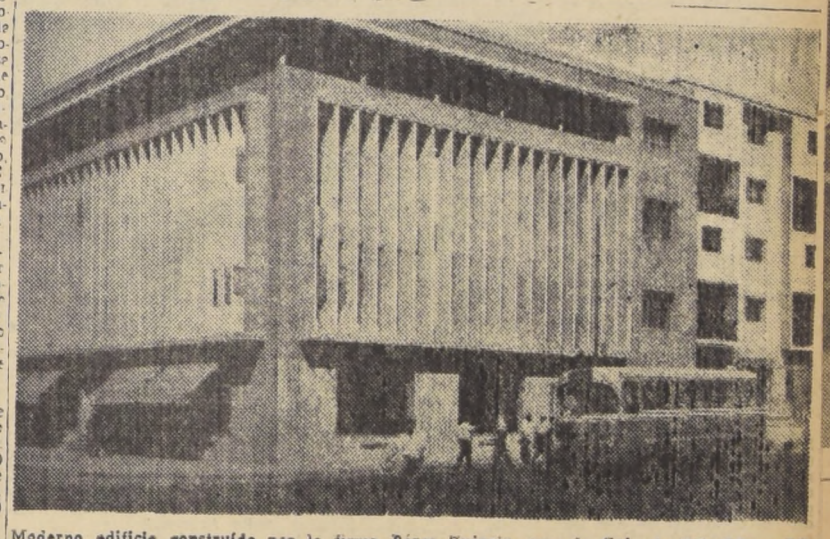
Una breve reseña de las obras realizadas por la firma Edmundo Pérez Zujovic permitirá al lector darse cuenta cabal de que cuanto decimos se ve ratificado por los números. Entre las obras ejecutadas merecen mencionarse las siguientes: Población 21 de Mayo, en Antofagasta, con un total de 60 viviendas; Población de los Suboficiales también en Antofagasta, que integran 52 casas, Población de Suboficiales de Calama de 15 habitaciones; edificio de departamentos de la Caja de Empleados Particulares, con un total de 104 departamentos; Población del Banco del Estado de Calama, integrada por 13 viviendas, Población del Banco del Estado de Antofagasta, compuesta por 18 viviendas; Población de la Dirección de Obras Públicas de Taltal, con un total de 12 casas; Población de la Dirección de Obras Públicas de Tocopilla, integrada por 15 viviendas. La gran Población Playa Blanca del Servicio de Seguro Social que cuenta con 272 viviendas. La Población Gran Vía de la Caja de Empleados Particulares, que solamente en su primera etapa permitió la construcción de 378 viviendas; la Población Anglo-Lautaro de Pedro de Valdivia, con un total de 32 casas; la Población Anglo-Lautaro de María Elena, integrada por 50 casas; el edificio de la Agencia de la Caja de Empleados Particulares, que en su primera etapa consultó la construcción de 16 viviendas.

OBRAS EN EJECUCION

Como si todo lo anterior fuera poco, la firma se encuentra en estos momentos realizando en forma conjunta tres obras de notable envergadura, dos de las cuales son continuación de otras anteriores y que ya señalamos. Las obras en ejecución son las siguientes: Población Dupont, de Calama, que consultaría en la edificación de 16 casas; la segunda etapa de la Población Gran Vía, integrada por 30 construcasas (pertenecen a la Caja de Empleados Particulares) y el edificio de la Caja de Empleados Particulares que integrarán por otras 26 viviendas.

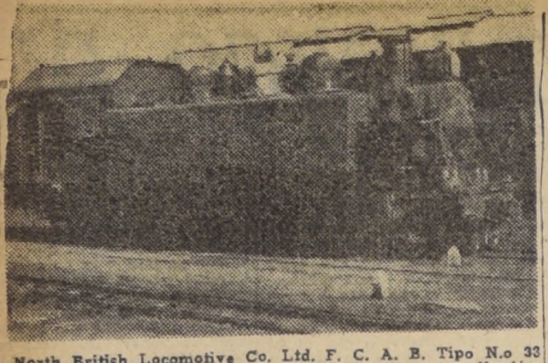
A esto hay que agregar, vivida el como lo señalamos en un comienzo, la ejecución de 259 casas de acuerdo al Plan Habitacional, elaborado por el actual Gobierno conjuntamente con la CORVI.

Como se puede apreciar, la labor realizada solamente en la provincia de Antofagasta por la empresa constructora Edmundo Pérez Zujovic excede a los cálculos más optimistas, siendo encomiable el hecho de que esta firma, dada su importancia, fácilmente pudo haber concentrado su labor en Santiago u otras ciudades importantes del país.



Moderno edificio construído por la firma Pérez Zujovic, para la Caja de EE. PP. y PP.

JUNTO AL AUGE MINERO DEL NORTE NACIO EL FERROCARRIL A BOLIVIA



North British Locomotive Co. Ltd. F. C. A. B. Tipo N.o 33 al 52. Fuerza de tracción a 475 lbs. Por ton. de adhesión, 24.405 lbs.

Ciento catorce empleados con más de 25 años de servicio mantiene la empresa

En el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, Ferrocarril [illegible] Norte, construido por el Gobno. de Chile, pero, administrado por la misma empresa, y el ramal de Antofagasta a [illegible] trabajan aproximadamente 1.800 obreros y [illegible] empleados. Esta cantidad [illegible] [illegible]minado que los empresarios hayan adoptado diversas medidas en beneficio de todo el personal.

Entre los beneficios a que se hace mención, aparece con especial relieve el que se relaciona con las habitaciones. En efecto, p[illegible] los empleados [illegible] mantiene cerca de [illegible] Para todos aquellos [illegible] no [illegible] el beneficio [illegible] les concede una asignación que les permite ar[illegible] con costo evidentemente inferior al valor medio de los cánones de la plaza. El ben[illegible] de la asignación [illegible] bién está contemplado en las rem[illegible]ciones de los obreros.

Cabe destacar cifras. Por ejemplo, durante 1959 empleados y obreros, por concepto de haberes y leyes sociales, percibieron la suma de 3.600 millones de pesos. El Fisco [illegible] beneficiario de 1.500 millones por concepto de impuestos y derechos aduaneros. Si agregamos a esto 840 millones de impuestos indirectos, el total de pagos que la Empresa efectúa al Fisco anualmente llega a 10.340 millones de pesos.

En cuanto a la armonía que reina entre empleadores y asalariados, deben destacarse dos ejemplos. Uno, el que no se [illegible] conflictos del trabajo en la Empresa desde hace varios años, a pesar de la cantidad de servidores que mantiene. Y el otro radica en la [illegible] estadística: hay 114 empleados entre 25 y 50 años de servicios; del resto, son escasos los que tienen menos de siete años de trabajo [illegible] referencia a los obreros, 150 de [illegible] han servido entre 25 y 5[illegible] años a la empresa; del resto, la mayoría tiene entre 10 y 25 años de servicio.

Numerosas entidades sociales y deportivas existen en el Ferrocarril

En el campo netamente social, los empresarios del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, han estipulado la entrega de asignaciones especiales para el mantenimiento de instituciones de instrucción, de cultura y deportivas.

En Mejillones figuran dos escuelas, tres clubes deportivos, una compañía de bomberos, una sociedad de socorros mutuos, y el sindicato de obreros, entre las entidades de índole social favorecidas.

En Antofagasta ocurre una cosa similar, con la diferencia de que el número de afiliados o miembros de esas instituciones es mayor y por lo tanto la subvención que debe cancelar la empresa es también más considerable. Hay en Antofagasta, dos clubes deportivos, la compañía de bomberos y el sindicato de empleados y obreros.

Sería de extensa relación una referencia completa al número de instituciones que son beneficiadas con las asignaciones que paga la empresa para el mejoramiento de los niveles culturales, técnicos y físicos de los empleados y obreros que la sirven.

Turismo recio sólo para bien dotados

Si bien no se puede hablar de una atracción turística, por la carencia de hoteles confortables de cordillera, la región cruzada por el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia no carece del todo de atractivos para el que gusta de impresiones fuertes y de contemplar la grandiosidad de las montañas y quebradas.

Viajando hacia Bolivia, se encuentran en orden sucesivo regiones como la próxima a Conchi, cerca de 300 kilómetros de Antofagasta. Allí la vía férrea debe marcar una desviación de 12 kilómetros de largo con el objeto de rodear dos grandes puentes de acero que se utilizaban a diario para atravesar las cuencas de un río seco y la del río Loa. Estas obras de ingeniería no muy perfectas en su técnica, encierran en la actualidad un especial atractivo. Son enormes y de singular belleza y están construídos por vigas enrejadas sostenidas por torres obeliscas, de acero.

El camino que recorre la vía misma, no es tampoco de menor atracción. Pasa por hondas quebradas de formación volcánica que, como tales, muestran al ojo inquisidor y maravillado del viajero, abigarrados montones de rocas y extensiones de tierra calcinada que semejan mares inmovilizados por el tiempo.

Más allá de Ascotan, a 366 kilómetros de Antofagasta, cuando se bordean los 13 mil pies de altura, comienza una delicada pendiente de bajada. La vía corre por largo y espléndido lago de bórax. Su extensión es de 39 kilómetros. El lago, de superficie lisa y brillante, produce la impresión de ondear a medida que el tren avanza y el sol va haciendo llegar hasta el ojo del viajero efectos de colorido y formas indescriptibles.

OCHO MILLONES DE LIBRAS ESTERLINAS CONSTITUYEN AHORA EL TOTAL DE LAS INVERSIONES REALIZADAS; NUEVOS PLANES

Una de las más extensas provincias del país, Antofagasta, con sus actuales 123 mil kilómetros cuadrados de superficie, estaba llamada a despertar interés entre los inversionistas extranjeros en medios de transportes. En la época del auge del salitre, y, después, en los albores prometedores del cobre, hombres esforzados de la región, buscaron los contactos necesarios para que fuera posible una extensa red ferroviaria. Empresarios y capitalistas del Viejo Mundo concibieron pronto un trazado formidable para las agrestes y desoladas extensiones del norte de Chile. Más tarde, las aspiraciones de los viejos colonos antofagastinos se convirtieron en realidad concreta y el silbido alegre y progresista de la locomotora a vapor se dejó sentir en los páramos del norte chileno.

Fueron muchos los lugares, pequeñas aldeas, o sugerentes centros mineros que quedaron conectados con los puertos de salida. Las enormes riquezas mineras de la zona, junto con el nexo vivificante del ferrocarril y la pujanza de los hombres de empresa, permitieron el florecimiento que por años ostenta Antofagasta.

Hoy, una simple mirada al mapa permite conocer todo el servicio que el ferrocarril de Antofagasta a Bolivia cumple.

Entre la carga que transporta el ferrocarril, sin lugar a dudas que corresponden al cobre y a los minerales de producción en Bolivia, los primeros lugares. Más de 200 mil toneladas es la carga que anualmente la Chile Exploration Co., empresa explotadora del mineral de Chuquicamata, encarga al Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia. Una gran cantidad es llevada al puerto de Antofagasta, donde es reembarcada a diversos destinos. La cifra anotada, permite suponer la magnitud de los encargos de transporte que se hacen a la empresa en referencia, desde Bolivia, país segundo productor de estaño en el mundo. Todo ese mineral es vaciado por el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia en las bodegas de los barcos que lo transportan a su destino.

La compensación de este tráfico, es decir, la carga "de subida", como llaman los entendidos, está compuesta por maquinarias, alimentos, abastecimientos diversos a los grandes centros poblados del interior y para la mayor parte de las ciudades y aldeas bolivianas.

La Empresa del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia está perfectamente equipada y acondicionada para resolver los problemas que plantean las condiciones climáticas. Los intensos fríos de la noche, frente a la canícula que azota las extensiones abiertas de la pampa, durante el día, determinan diferencias térmicas que someten al material a dura prueba. Por ello, continuamente los ingenieros de la empresa, acompañados de técnicos especializados, recorren la red portando los repuestos que van luego reemplazando piezas vitales y vías inutilizadas por otros factores.

INVERSIONES

Según informaciones que han sido recogidas últimamente, en la Empresa del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia hay inversiones que superan los 8 millones de libras esterlinas.

"The Antofagasta (Chili) and Bolivia Railway Co., razón social de la firma explotadora del ferrocarril, ha hecho saber que el material rodante y de tracción alcanza a 2 mil vagones y 70 coches de pasajeros, incluyendo comedores y dormitorios. Setenta y cuatro locomotoras a vapor y cuatro tipo Diesel forman el grupo de tracción. Se ha hecho notar, asimismo, que dentro de las 74 locomotoras citadas, hay un pequeño grupo notablemente poderoso, formado por seis máquinas Vulcan, adquiridas hace solamente cuatro años.

Sin embargo, la función que desempeña el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia ha determinado, además, que sea dotado de instalaciones complementarias que no por ello significan inversiones poco apreciables. Es el caso del servicio marítimo que posee la Compañía y que funciona en estrecha colaboración con el puerto libre de la ciudad de Antofagasta. Ultimas estadísticas señalan la cifra de 124 mil 194 toneladas movilizadas durante un período de 12 meses. Este movimiento se refiere tanto a la carga como a la descarga.

En el grupo de las instalaciones complementarias apreciables también debe ubicarse a la Maestranza que posee la Compañía en la localidad de Mejillones. Allí, alrededor de dos mil quinientas personas laboran día a día para mantener en servicio todo el material rodante y de tracción que se utiliza para cubrir el movimiento de trenes a y del interior de la provincia.

El problema del agua potable, como a todas las industrias de la región, también afectó fuertemente a la Compañía del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia. La diligencia de los empresarios hizo que ingenieros especialmente contratados en Europa se abocaran al estudio de ese problema y le dieran la solución que aún hoy día favorece a las tres mil personas que viven en Mejillones. Una planta condensadora de agua de mar, potabiliza el líquido salino y lo entrega después, mediante una relativamente extensa red de distribución, a la población.

Con todo lo dicho, no se ha incluído, sin embargo, la labor que en el plano internacional realiza el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia. Se ha citado el transporte a y de Bolivia. A él, debe agregarse también el tramo de la red a Salta, ciudad argentina del límite con Chile. Aún cuando hasta la fecha la utilidad de ese servicio ha sido relativa se espera que para épocas muy próximas, conforme a tratados internacionales que están en estudio y convenios comerciales bilaterales ya en marcha, el tráfico tenga notable incremento. Mientras tanto, las disposiciones previas de transporte ya están adoptadas.

Proezas técnicas hay en el trazado

La inmensa mole de tierra, rocas y nieves eternas que es la Cordillera de Los Andes, en el norte de nuestro país, ha obligado a los ingenieros que trazaron la vía a Bolivia, desde Antofagasta, a proezas técnicas admirables. Entre estas, debe ser destacada la cumplida al trazar y construir la línea del ramal a Collahuasi, sector que posee, al decir de entendidos, las minas más ricas que se conocen. Este ramal y el que conduce desde Río Muleto a Potosí, en Bolivia, están considerados entre los más altos del mundo. En efecto, el ramal a Collahuasi llega a una altura de 15.809 pies sobre el nivel del mar, mientras que el segundo de los nombrados se empina a los 15.700.

Son estas proezas técnicas y también de resistencia física. La zona afecta fuertemente las vías respiratorias y quienes no están bien dotados sufren los efectos de la altura.

2.922 KILOMETROS DE VIAS RECORREN EL DESIERTO EN TODAS DIRECCIONES

El Ferrocarril a Bolivia, hermano del cobre y del salitre chileno

Al tratar de esbozar en algunas líneas la historia del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, que tiene una extensión total de vías, propias o en concesión, de 2.922 kilómetros, no pueden obviarse detalles sugestivos y que que se refieren a los orígenes de la empresa.

La primera sección de la línea fue construida cuando la región aún tenía dependencia del vecino Gobierno de Bolivia. Una empresa, la Compañía Salitrera y Ferrocarril Antofagasta llevó el progreso de la vía férrea hasta Carmen Alto, Salinas, Central y Pampa Alta, todos centros salitreros de relativo auge y no distante más de 150 kilómetros de Antofagasta.

En 1884, el Gobierno de Chile tomó posesión por tratados de la región nortina. Simultáneamente con ello, la compañía boliviana, Huanchaca, propietaria de valiosas minas en Pulacayo cerca de Uyuni, manifestó su interés por adquirir el ferrocarril y sus instalaciones. El traspaso se hizo tres años después.

La Compañía Huanchaca cedió posteriormente sus derechos sobre el ferrocarril a una empresa que se formó en Londres la actual propietaria, "The Antofagasta (Chili) and Bolivia Railway Co."

En 1888 se efectuó la operación de compra. Sin embargo, la Compañía Huanchaca continuó explotando, por acuerdo, el ferrocarril. Quince años después la compañía propietaria tomó directamente la explotación a su cargo, estableciendo una modalidad que perdura hasta nuestros días.

Es a fines de 1903 la fecha aproximada que puede estimarse para fijar la iniciación de una era minero-industrial en la provincia de Antofagasta. La antigua política seguida para la explotación del salitre, cambió fundamentalmente al decidir los propietarios de yacimientos elaborar el caliche, el mineral. Como se sabe antes ese trabajo se efectuaba en el extranjero, limitándose los empresarios nacionales a la simple extracción y envío del mineral al exterior.

Por aquella época, el cobre comenzó a ser explotado intensamente. Junto a todo esto, el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia aumentó el ritmo de [illegible]. Se construyeron ramales a Conchi Viejo y a Collahuasi para atender debidamente las necesidades de la industria del cobre y salitre. Además, [illegible] de 60 ramales más fueron construídos, resolviendo así problemas de transporte de otras tantas incipientes industrias mineras. Servicio extraordinario se prestó a numerosas oficinas salitreras al construirse el ramal que dio salida al material extraído en el centro minero de El Boquete, hoy prácticamente desaparecido.

Hace 12 años, la firma propietaria del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia llegó a un convenio con el Gobierno de nuestro país, por el cual la empresa en referencia se comprometió a trabajar bajo el sistema denominado de Administración Delegada un extenso sector, estimado en 180 [...] metros de Augusta Victoria, Socompa, para atender el tráfico de y desde Argentina, Salta.

Desde Pueblo Hundido, Atacama, hasta Iquique en Tarapacá y desde Antofagasta, Mejillones, hasta Socompa, frontera con Argentina, [...] Paz, Bolivia, la empresa [...] las necesidades de transporte de uno de los sectores [...] del país más extensos y de despiadada condición climática.

EL BOQUETE, ACTUAL FANTASMA DE PASADA GRANDEZA NORTINA

El derrumbe casi total de la industria salitrera afectó igualmente el distrito de El Boquete. En ese sector, la Empresa del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia había tendido vías suficientes, para atender a las numerosas "oficinas" salitreras de la región. Ciento once kilómetros de camino de hierro posibilitaron la salida hacia los centros de embarque del mineral extraído en el distrito o Cantón, como se llamaba en aquel entonces.

La caída vertical que afectó a la industria, desbandó a esforzados pioneros de El Boquete. Los 111 kilómetros de vía continuaron allí [...] al sol, esperando nuevos productores. Desgraciadamente la espera ha sido infructuosa en gran parte. Solamente un tramo de ese ramal ha entrado nuevamente en uso con el Ferrocarril de Antofagasta [...]ta.

Los técnicos de la Empresa han determinado que [...] sectores de la vía sean [...]tados para que presten servicio.

Maestranza Mejillones: Ferrocarril Antofagasta a Bolivia

Trazado de la vía semeja árbol gigante tendido en el desierto

La línea principal empieza en Antofagasta, y comienza así una ascensión tan notable que, ya a 29 kilómetros de la mencionada ciudad, la altura lograda es de 1.800 pies sobre el nivel del mar, los entendidos verifican estos datos y sacan de ellos otros guarismos, diciendo que dan una gradiente media de 1 en 50, lo que en algunos lugares llega a 1 en 30.

Si continuamos subiendo por este verdadero árbol de hierro: tendido en la ardiente planicie del desierto, encontramos que otra rama arranca de su tronco extenso. Es el ramal que lleva al centro minero El Boquete; el empalme se encuentra justamente en la localidad de O'Higgins, en el kilómetro 36. La vía a El Boquete merece un párrafo aparte, sin duda. Su término queda a 5.640 pies sobre el nivel del mar.

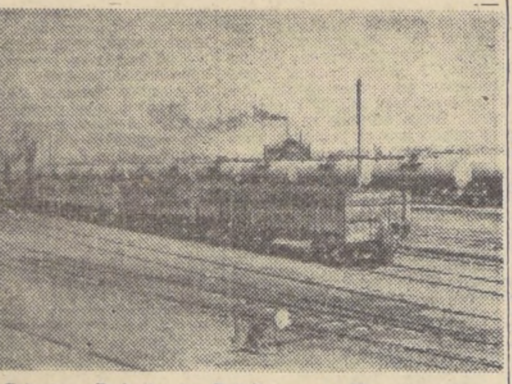
Baquedano es la estación de cruce, entre los ferrocarriles longitudinal Norte y de Antofagasta a Bolivia. El tronco principal de este último ya se inicia en la segunda centena de kilómetros.

Un poco más y la trocha del tren a Bolivia, que mide un metro desde 1928, entra en plena pampa salitrera. Estos parajes están hoy totalmente des[...] bullente ajetreo de hace [...] desaparecido totalmente [...] actualidad, sólo restos de [...]trucciones marcan la ép[oca] de otrora.

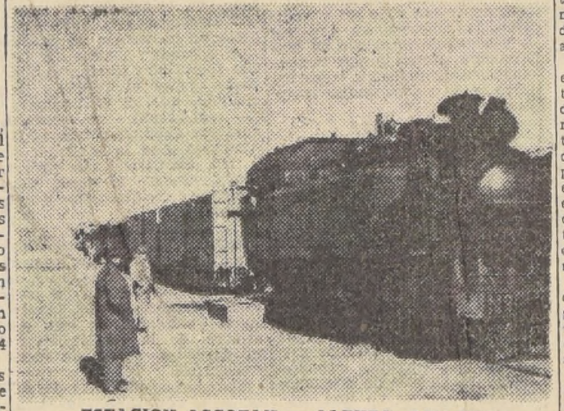
El árbol de hierro sigue [...] los últimos kilómetros de [...] se puede contemplar la [...] nada que le corresponde [...]plir. La Cordillera de los [...] se levanta como telón de [...] Poco antes de entrar de[...]mente entre los escarpados cerros que separan a Chile [...] livia, está Calama, en las proximidades del Río El Loa [...] cuentra a 239 kilómetros de Antofagasta, y a 7.450 pies de altura sobre el nivel del mar.

Desde Calama arranca un ramal de 10 kilómetros que une al mineral de Chuquicamata con la ciudad. Por esa vía se transporta el mineral y metal elaborado que producen en Chuquicamata. El tramo, si bien corto, debe salvar 1.400 pies de altura respecto al nivel de Calama.

El desfile de estaciones [...]tos interesantes continúa: Conchi, Conchi Viejo, San Pedro, Ascotan, donde la altura llega a 13 mil pies.



Estanque Rodante de Petróleo para Chuquicamata



ESTACION ASCOTAN — ALTURA: 3.954 MTS.

CLUB HIPICO ENFRENTA NUEVA ETAPA: CONSTRUIRA OTRAS INSTALACIONES

CENTROS SOCIALES PRINCIPALES BENEFICIADOS CON LAS APUESTAS

Son bien claras y definidas las funciones que el Club Hípico de Antofagasta cumple para con la colectividad. En el campo del entretenimiento, permite que todas las tardes de los domingos se den cita, en su campo de carreras, miles de personas que, en conjunto, ponen en movimiento una fuerte cantidad de dinero.

Las funciones sociales a cumplir con los aportes del producto de las apuestas mutuas en las carreras, están bien delimitadas por la ley, y por aquellas ordenanzas o simples convenios locales. Este es el caso del Club Hípico, que en los primeros meses del año pasado, por ejemplo, efectuó reuniones extraordinarias a favor del Cuerpo de Bomberos, Escuela Hogar de Antofagasta y Pascua de los Niños Pobres. Por supuesto, también figuran en estos beneficios las entidades o instituciones que aparecen consignadas en la ley, como el Servicio Nacional, Cajas de Ahorro y de Retiro, Veteranos del 79, Cruz Roja Chilena y Fondos de Bienestar.

Resultaría cansador repetir aquí los porcentajes que corresponden a cada una de las instituciones u obras favorecidas con el producto de las apuestas que se cruzan en el Club Hípico de Antofagasta. Para formarse una idea de esos montos, podríamos, por ejemplo, citar que, en septiembre, ingresaron por concepto de ventas de boletos, 75 y medio millones de pesos. Pues bien, de estas cantidades, el 23 por ciento corresponde distribuir en gastos de administración, apuestas mutuas, premios de carreras, Servicio Nacional de Salud, Impuestos, diversas leyes, etc. De este porcentaje, para el Servicio Nacional de Salud se destinó poco menos del 4 por ciento; para los Veteranos del 79, el 0,15 por ciento; tanto el Cuerpo de Bomberos como la Cruz Roja Chilena alcanzaron el 0,125 por ciento, y así, proporcionalmente, a las demás entidades. En cuanto a los impuestos, debe decirse que por concepto de diversas leyes, se enteró el dos por ciento a arcas fiscales.

Aún cuando las cifras no son muy amenas, vale la pena seguir estampando algunas otras, para una cabal comprensión de la colaboración que el Club Hípico de Antofagasta presta a las obras sociales, de beneficencia y previsional. En las reuniones de beneficio, como son las que se efectúan anualmente, por ejemplo, para juntar fondos para la Pascua de los Niños Pobres, Cuerpo de Bomberos o Escuela Hogar, suelen aparecer cifras dignas de ser consideradas. Así, en la reunión que el 12 de octubre se efectuó para allegar dinero en favor de la Pascua de los Niños Pobres, quedó para el Comité Organizador de la Pascua de los Niños Pobres antofagastinos, la bonita suma de un millón de pesos.

En el año pasado, también se efectuaron dos reuniones en favor de la Escuela Hogar. La primera de ellas dejó 300 mil pesos. La segunda, celebrada el 15 de agosto, fue más productiva, llegando a recaudarse para el fin benéfico, 850 mil pesos.

Los bomberos tuvieron su beneficio. En efecto, el 15 de marzo del año pasado, se jugó un premio especial, que atrajo numeroso público, correspondiendo al Cuerpo de Bomberos la suma de medio millón de pesos.

Doscientos millones de pesos serán invertidos en terrenos de La Chimba

El Club Hípico de Antofagasta enfrenta en estos momentos una etapa decisiva, ya que, por acuerdo municipal, los terrenos que actualmente ocupan han sido expropiados para construir en ellos el Estadio Regional.

La Municipalidad cancelará al Club Hípico la suma de doscientos millones de pesos por estos terrenos, cantidad que será invertida en la construcción y habilitación del nuevo Club, el que quedará ubicado en los terrenos que están siendo preparados especialmente en el sector denominado Chimba, situado al norte de la ciudad.

Los proyectos en estudio consideran las canchas de carrera, tribunas, oficinas, corrales, etc., todo en un moderno y elegantes diseño y, especialmente, reuniendo las necesidades y comodidades indispensables para los asistentes.

Los fondos que dispone el Club para enfrentar esta realización son insuficientes ante la magnitud de lo que se necesita y debe ejecutarse, ya que las cantidades acumuladas más el valor de la expropiación, no alcanzan, de tal manera que es necesario estudiar la forma de ayudar al Club en la obtención de dichos recursos, ayuda que, seguramente, la prestarán los organismos indicados, considerando los capitales invertidos en esta actividad, la gran cantidad de empleados y obreros que viven de ella, los porcentajes que se reparten en obras de beneficiencia y bien social, etc.

Su Directorio ha enfrentado con decisión y entusiasmo este esfuerzo, y estamos seguros que Antofagasta contará, a breve plazo, con un nuevo hipódromo, que será el orgullo de la provincia y del norte.

250 FAMILIAS VIVEN DE LAS CARRERAS

En el campo del trabajo, aparecen en la estructura del Club Hípico, dos grupo de personas. Uno, constituído por preparadores, jinetes y cuidadores, y el otro por empleados de administración y cajas. Los primeros, o sea, los preparadores, perciben el 13 y medio por ciento del total de premios pagados; los jinetes perciben el 10 por ciento, y los cuidadores, el tres por ciento. En los 10 primeros meses del año pasado, este grupo percibió 14 millones y medio de pesos.

El total de preparadores inscritos en el Club Hípico de Antofagasta es de 21, mientras que el de jinetes es de 30, y de cuidadores, 45.

El segundo grupo está constituído, como lo dejamos dicho, por el personal de administración y cajas. En la secretaría del Club existen siete empleados, y en los días de carreras se desempeñan en la cancha, en calidad de vendedores y pagadores de boletos, más o menos 125 personas.

A todo esto hay que agregar un tercer grupo, formado por personal subalterno y porteros, que totalizan 20 personas.

Estas informaciones permiten suponer que dependen de las actividades del Club Hípico de Antofagasta, más de mil personas, "que forman las 250 familias de los otros tantos empleados o gentes conectadas con el Club.

Treinta potrillos compró C. Hípico de Antofagasta

Una crónica sobre el Club Hípico de Antofagasta o sobre otro de su especie aquí o en cualquiera parte del mundo, no está completa sin hacer reseña de los caballos. En el caso de Antofagasta, es doble esa importancia, por cuanto la población caballar es escasa por las condiciones de clima y terreno.

Sin embargo, los preparadores antofagastinos, con tesón, gran trabajo y dedicación, han hecho posible el mantenimiento de productos de fina sangre, que han marcado tiempos apreciables en las lides equinas. Por otra parte, la alimentación cuidadosa, ha permitido al caballo de carrera de Antofagasta una estampa que arranca aplausos entre los miles de asistentes a las reuniones.

En el Club Hípico de Antofagasta existen aproximadamente 140 caballos en training. Por otra parte, la Directiva del Club tiene en carpeta la llegada de otros 30 animales, de dos años, para completar un elenco de primera categoría, y ofrecer así espectáculos de especial relieve.

LA FCA. DE CECINAS "NORTE GRANDE":

NUEVA BASE PARA EL AUTOABASTECIMIENTO ALIMENTICIO DE LAS PROVINCIAS NORTINAS

Impulsará nuevo rubro de las crecientes actividades agropecuarias. —Cerdos entre minerales, una floreciente realidad.

En el Norte Grande, tierra áspera y mineral, pocas personas creían posible el desarrollo de una industria regional de la alimentación. A las que envasan productos de la pesca, se ha agregado ahora una industria de cecerías, cuyo crecimiento y extensas posibilidades de expansión son demostrativos de las infinitas posibilidades de las provincias septentrionales del país en cuanto a lograr al máximo su autarquía alimenticia.

Así lo ha comprendido la Corporación de Ingenieros Chile, a cuyos estudios de las zonas económicas del país, se deben numerosas creaciones de industrias, apertura de nuevos mercados y el origen de variadas e importantes fuentes de trabajo.

Luego que la Corporación de Ingenieros Chile estudió en la provincia de Antofagasta la posibilidad de instalar en ella esta industria, organizó un plan racional de desarrollo de la misma y dispuso su creación. Cía. de Fomento Industrial y Agrícola fue la encargada de financiar esta nueva industria que, con ayuda de inversionistas de la zona, dieron nacimiento a la Fábrica de Cecinas "Norte Grande".

UNA REALIDAD

Para quienes desconocen la realidad del Norte Grande parecía descabellado impulsar, en esa zona, la crianza de porcinos. Sin embargo, los hechos y los concretos planes futuros, están demostrando lo contrario. Incluso, las actuales condiciones agropecuarias, las enormes posibilidades de expansión de las áreas cultivables y la vigencia de la Frontera Libre Alimenticia, que permite traer de Argentina una parte importante de la materia prima, están dando una base expectable a la industria.

El estudio preliminar que realizó la Corporación de Ingenieros Chile llegó a esas conclusiones. Además, el Norte Grande es una zona siempre apetente de productos. De allí, entonces, que esta fábrica de cecinas, ya cuente con un capital de 150.000 escudos ($ 150.000.000), y una floreciente producción vástamente apreciada por los consumidores nortinos.

Solamente en maquinarias registra inversiones del orden de los 30 mil escudos.

Su sede está en la ciudad de Antofagasta, en calle Condell 2634. Pero la irradiación de actividades, en forma creciente, va tomando un gran ámbito regional.

Seis cámaras frigoríficas garantizan la inmejorable conservación de los productos que elabora, y pronto, en pleno barrio industrial antofagastino, levantará su planta industrial definitiva en terrenos que ya se encuentran adquiridos.

JUSTIFICADA INVERSION.

¿Y el abastecimiento de materia prima justifica una inversión en una tierra que se ha creído siempre como la antítesis de lo agropecuario?

El desarrollo inicial que ha registrado esta Fábrica de Cecinas "Norte Grande" ya no dejan lugar a dudas de su posterior y mayor florecimiento. Este desarrollo está asentado en un plan cuidadosamente racionalizado que ha tomado en cuenta todas las circunstancias.

La Corporación de Fomento de la Producción está iniciando en la provincia un plan de regadío en el sector aledaño a la ciudad de Antofagasta, conocido como La Portada y La Chimba. Donde hoy se alzan terrenos eriazos, la materialización del regadío convertirá extensos predios en feraces áreas cultivables.

Allí en La Chimba, la Fábrica de Cecinas "Norte Grande", tendrá una parcela especialmente habilitada para la crianza de porcinos. Será una especie de planta piloto, en la cual, con la técnica de crianza y engorde más moderna, constituirá una guía práctica para los hombres de iniciativa que decidan emprender estas actividades.

SE PAGA CON CERDOS

La misma industria proporcionaría a los criadores una amplia asesoría técnica. Se les entregaría alimentos concentrados, les financiaría la adquisición de animales de cría y reproductores finos, facilitará créditos para la construcción de corrales, etcétera.

Muchas de estas adquisiciones podrán, luego de una etapa lógica, ser canceladas por los futuros criadores con la entrega de cerdos a la industria.

Este mismo plan, de enorme interés y rentabilidad para los agricultores nortinos, se aplicará en las zonas de San Pedro de Atacama y Calama.

De este modo, la Fábrica de Cecinas "Norte Grande" [...]taría en apreciable [...] abastecimiento de materia prima para sus actividades [...] propia zona a la que están destinados sus productos.

Por otra parte, [...] materializa totalmente [...] plan, la industria [...] abastecimiento [...] las franquicias de la Frontera Libre Alimenticia [...] además, del sur del [...]

IMPORTANCIA Y PROYECCIONES

Se destaca en forma [...] que esta industria [...] más de entregar al [...] productos más frescos [...] pla de inmediato [...] convenientes, los que [...] futuro, con el abastecimiento de materia prima de la [...]ma zona, podrán no sólo mantenerse, sino que [...]ible prever nuevas [...] con el consiguiente [...] para el consumidor. Con la internación [...] cinos de la región [...] esta industria también [...] a un beneficioso [...] internacional. Porque [...]te Grande, mientras [...] ductos importe, también podrá exportar hacia [...] gentina.

No solamente [...] más fuentes de trabajo [...] que también posibilita [...] crecimiento correlativo [...] industrias y actividades [...]ductivas de la región.

Y en forma importante [...]tribuirá a lograr [...] independencia regional [...] provisión de estos [...] a la vez que su [...] contabiliza entre [...]tividades que están [...]cando la producción [...]te Grande, paso [...] un futuro de pro[...]

Antofagasta tiene ancho porvenir económico, pero leyes de excepción la tienen aislada

Interesantes declaraciones formula el Presidente de la Asociación de Industriales de Antofagasta, don Tomás Astorga Barriga.— La industria debe orientarse hacia la minería y la pesca, cuyos productos son esencialmente exportables.

Nadie tiene más autoridad para juzgar el presente y el futuro de una zona esforzada como el Norte Grande que los auténticos dirigentes de la producción, sea ésta industrial, agraria o minera.

En el curso de nuestra visita a Antofagasta tuvimos oportunidad de conversar con el presidente de la Asociación de Industriales de esa provincia, don Tomás Astorga Barriga, quien se refirió específicamente y con profundo conocimiento del tema, a diversos problemas que afectan a la región, formulando sugerencias sobre la forma de solucionarlos.

SIGNIFICADO Y POTENCIALIDAD

Es de opinión el distinguido dirigente de la industria antofagastina, que esta actividad debe orientarse preferentemente a todo aquello que tenga relación con la minería metálica o no metálica, y con los productos del mar, que son esencialmente exportables.

Agrego que las demás industrias, que podrían llamarse de relleno, son importantes, pero desde luego no constituyen un factor decisivo para dar seguridad a la producción regional.

"Sin embargo, existen algunas que pueden considerarse convenientes para su instalación, principalmente por utilizar materias primas de la zona con el consiguiente abaratamiento y seguridad de que sus productos copen el mercado regional, determinando asimismo precios favorables. Puede citarse, como ejemplo típico, la fábrica de cemento y el molino de harina. La bolsa de cemento podría venderse a un precio inferior al de Santiago".

Dio a entender el señor Astorga que tiene la impresión de que el desarrollo industrial de la provincia se encuentra actualmente en un nivel bajo en relación con sus posibilidades y potencialidad.

COBRE

Luego se refirió el señor Astorga a la clara perspectiva que existe de desarrollar una industria de gran envergadura, la que indudablemente cambiaría la fisonomía económica, a base de la instalación de manufacturas de cobre, con todos sus derivados; una maestranza y fundición que abastezca a la mediana y pequeña minería con maquinarias standardizadas. Tales industrias serían de una importancia trascendental para evitar los graves inconvenientes de una importación intensiva de elementos que debe adquirir en el extranjero la pequeña y mediana minería. Una segunda ventaja sería la de permitir uniformar dichos elementos, obteniéndose además, de inmediato, los repuestos y accesorios necesarios.

Enseguida, cita nuestro entrevistado algunas cifras elocuentes. En efecto, si se observan las estadísticas del año 1958 puede verse que Chile exportó 23.376,1 toneladas de cobre manufacturado, principalmente en forma de alambre. Los compradores más fuertes fueron Alemania, Argentina y Estados Unidos. Otros países compradores fueron Bolivia, Canadá, Colombia, Checoslovaquia, Ecuador, Pakistán, Panamá, Uruguay y Venezuela.

"Pocas industrias por establecerse en Antofagasta tendrían más justificación que las de manufacturar cobre. No hay fletes falsos. Próximos e indispensables convenios de mercado común latinoamericano, consolidación de la vida comercial e industrial del norte, llenando las necesidades del país al formar en esa zona un núcleo industrial poderoso".

Recalcó que se trata de una industria ciento por ciento sana, que al aumentar el valor del cobre, producirá una mayor entrega en divisas al país del orden de los 18 a 20 millones de dólares al año, manufacturando 30 mil toneladas por año.

FIERRO

Observó, luego, el señor Astorga que si las condiciones y resultados que se obtengan hacen posible la explotación de los minerales de fierro del Laco —considerado el más grande mineral de hierro del mundo— las sentidas y antiguas aspiraciones de la provincia de Antofagasta en el orden industrial se traducirían en el establecimiento de una maciza industria siderúrgica, la que indudablemente traería nuevos recursos tanto para el país, como para la región. Es un hecho —señaló— que no puede continuarse con la exportación de considerables partidas de mineral de fierro en bruto, ya que con ello se reducen las posibilidades económicas del país.

LEYES O FACTORES QUE INCIDEN EN EL DESARROLLO ECONOMICO

Afirmó el señor Astorga que en el norte los departamentos de Antofagasta, Tocopilla y El Loa se encuentran en situación desventajosa, y aún virtualmente aislados, en relación con las leyes que favorecen a Tarapacá, Taltal y Chañaral.

"Esta es una situación francamente absurda, ya que ha creado privilegios que permiten el desarrollo de industrias que podrían instalarse en forma más remunerativa dentro de la provincia, y que pueden significar más tarde serios inconvenientes cuando se materialice el mercado común latinoamericano".

Recalcó el problema de la energía eléctrica recordando que, sin duda alguna, uno de los factores más importantes en la producción industrial y minera actual y en su incremento futuro es el energético. Las materias primas abundan en los desiertos y cordilleras de la zona. Si se logra completar su riqueza con energía suficiente y económica se habrán abierto las puertas del Norte Grande a una explotación insospechadamente ancha.

Las enormes reservas de cobre, hierro, etc., y de muchos productos provenientes de los nuevos métodos de extracción de salitre, esperan, para su extracción e industrialización más ventajosas, la posibilidad de fuerza ampliamente abundante y a mano.

Especificó el señor Astorga Barriga que el aprovisionamiento de energía para las industrias de la provincia de Antofagasta, se podría dividir de acuerdo con las categorías de ellas en Gran Industria e Industria Pequeña y Mediana.

La gran minería del cobre se abastece de energía con unidades termoeléctricas ubicadas en Tocopilla, de 75.000 KW, a base de calderos y turbinas a vapor. La CHILEX en un plan de desrrollo está aumentando la capacidad de su planta de Fuerza, y para ello instala una unidad de 45.000 KW con un gasto aproximado de diez millones de dólares.

Agregó nuestro entrevistado que la Anglo Lautaro recibió una interesante proposición de la Corporación Glam Mac Carthy Inc., que consiste en proveer de gas natural de Bolivia, a las faenas de esta empresa, por medio de un gaseoducto. Esta proposición cristalizó en un contrato de aprovisionamiento, que puede materializarse dentro de dos años y que permitiría reemplazar el uso de petróleo por gas natural, en condiciones mucho más económicas. "Es nuestro deseo que el Gobierno chileno se interesara por esta operación que podría significar un abaratamiento inmediato de la energía eléctrica en Antofagasta. Bastaría solamente la continuación del gaseoducto hasta nuestra ciudad y el aumento del diámetro de la cañería que llegase hasta las salitreras mencionadas".

En cuanto a la energía para la pequeña y mediana industria, se proveen de ella en dos formas: con grupos de motores generadores propios o corriente eléctrica de la ENDESA. El primer sistema tratándose de casas de fuerza chicas del orden de los 50 a 500 HP, resulta por la operación, asistencia técnica, repuestos, etc., de subido costo.

El precio de venta del KW industrial en Antofagasta es uno de los más caros del mundo. Recientemente, en un diario, un industrial de Coquimbo reclamaba por el exorbitante precio que la ENDESA cobra por la fuerza motriz, o sea de $ 18, a $ 20. ¿Qué nos queda a nosotros que debemos pagar de $ 44.376 a $ 67 el hilowat?.

SOLUCIONES

Luego de este planteamiento sobre el problema de la energía eléctrica, el señor Astorga Barriga, dice que aquel podría solucionarse de tres maneras:

1.— Tarifa única para la industria en Chile por algunos años. Descuentos especiales para el consumo diurno.

2.—Petróleo, repuestos y combustibles liberados de derechos para la ENDESA. Abolición del impuesto del 8 por ciento y de cualquier otro gravamen a los consumos industriales. Así la pequeña y mediana mineria del cobre estarían liberadas de impuestos y se podría obtener petróleo, combustibles, etc., en condiciones normales para una industria exportadora.

3.— Aprovechamiento al menor plazo posible de la Planta Hidroeléctrica de 1.500 kilowat que la ENDESA posee en Antofagasta, pudiendo dedicarse durante las horas del día esta energía exclusivamente a las industrias.

CREDITOS

Abordó enseguida el señor Astorga el problema de los créditos. Es de opinión que la industria necesita, imprescindiblemente, para su desarrollo, un crédito amplio a largo plazo y a bajo interés.

Indudablemente, que la entidad que por su finalidad misma es la indicada para enfrentar estos créditos, debe ser la Corporación de Fomento de la Producción. Nos agrega el señor Astorga que el Departamento Zonal tiene facultades únicas, ya que mantiene las que primitivamente tenía el Instituto de Crédito y Fomento Minero. Consisten estas atribuciones en descontar y redescontar letras en el Banco Central.

Finalmente señaló que no conviene dispersar esfuerzos en las soluciones de los problemas regionales. Con este objeto debe formarse una Comisión que haga las recomendaciones necesarias y que podría estar integrada por representantes de la Universidad de Chile, Universidad del Norte, Universidad Técnica, CORFO, Asociación de Industriales, un técnico de la Chilex y otro de la Anglo Lautaro, que no negarían su cooperación. Esta comisión estaría presidida por el Intendente de la provincia.

El puerto de Antofagasta ofrece al turista la fisonomía de un arteria de pleno crecimiento y progreso.

DIRECTORIO DE ASOCIACION DE INDUSTRIALES

El siguiente es el directorio de la Asociación de Industriales de Antofagasta:

Presidente, Tomás Astorga Barriga; vicepresidente, Félix Santos Menendez; secretario, Milivoj Granic Jorquera; tesorero, Victor Rucda Vergara; directores: Hector Rojas Albornoz, Pedro Stancic-Rokotov, Enrique Humeres Verdugo, Jose Perreta Melendez, Enrique Alsina.

Aspectos del Auto Club, prestigiosa institución.

NUMEROSAS MATERIAS PRIMAS DE GRAN VALOR ESTAN INEXPLOTADAS

Uranio, Sulfatos, Carbonatos y Fosfatos en cantidad prodigiosa tiene la Zona.—

El presidente de la Asociación de Industriales de Antofagasta, señor Tomas Astorga Barriga, luego de señalar la importancia de la gran industria extractiva, tanto de las salitreras como de Chuquicamata, citó cifras que ponen en evidencia el papel que juegan en el desenvolvimiento económico de la zona y del país.

Como se sabe, la mayor parte del salitre y cobre que exporta Chile lo hace por Antofagasta y es así como de 1.275.887 toneladas de salitre, esta provincia produce 1.073.882 y de 464 mil 824 toneladas métricas de cobre el año 1958, incluyendo pequeña y mediana minería, más del 50 o.o producido por Antofagasta.

Más adelante destacó las industrias varias.

PESCA. — Las fábricas más importantes en trabajo son las de CIPA y Zlatar, cuya producción consiste en conservas y harina de pescado que en su mayor parte se exporta.

ACIDO SULFURICO.— La CORFO, con los fondos del cobre, instaló una moderna fábrica de acido sulfúrico, que provee de este elemental producto a plantas de lixiviación de cobre.

MAESTRANZA Y FABRICA DE MAQUINARIAS. — La Maestranza Coefo, que cuenta con maquinarias y elementos para fabricar diversas maquinarias de uso en la minería y para realizar reparaciones de importancia; la Fundición de Figueroa Retting y Cia.; la Maestranza Orchard Hnos.; la Maestranza de Emilio Papic y la Maestranza de Saturno Verdejo.

"Nuestra provincia es una verdadera sábana de productos químicos, entre los cuales ya mencionamos el nitrato de sodio y potasio, cloruro de sodio, azufre y cobre, y que son materias primas aún no explotadas".

Hay en cantidades apreciables sulfatos, férrico, de manganeso, de calcio, sodio y potasio; carbonato de calcio, fosfato de calcio, boronotrocalcita, mineral de fierro (El Laco), uranio (Sierra Gorda), y kiesalghur.

Dijo el señor Astorga: etcétera.

Recalcó había mencionado estos productos con procedimientos de beneficio y explotación conocidos, especificando que existen algunos compuestos naturales importantes, cuyos procedimientos de extracción debieran ser estudiados. Por ejemplo, la liparita, que cubre vastas regiones de los Andes en las provincias de Tarapacá y Antofagasta. Contiene entre 3 y 8 por ciento de óxido potasio anhidro. No se ha descubierto aún el procedimiento para su beneficio.

MANUFACTURACION DEL COBRE.— Hay grandes posibilidades para industrializar materias primas regionales semielaboradas o no, según afirma, apoyado en antecedentes fidedignos, el señor Astorga Barriga.

Desde luego, en la gran industria extractiva, se sabe que la Anglo Lautaro está haciendo esfuerzos por diversificar su producción aprovechando los ripios y evaporación solar de las soluciones. En esta forma recuperaría cantidades apreciables de sulfato de sodio, ácido bórico, cloruro de sodio, sulfato de magnesio y perclorato de potasio.

Algunas de las obras dispuestas por los servicios estatales

ANTOFAGASTA.— Dentro de la Provincia de Antofagasta, además de las obras portuarias y de vialidad ya mencionadas, se agregan las siguientes de los diferentes servicios estatales que se indican:

OBRAS SANITARIAS: Aducción de agua potable de Tocopilla, doscientos mil escudos; alcantarillado de Tocopilla, trescientos mil escudos; alcantarillado de Calama, doscientos mil escudos; alcantarillado y agua potable de Antofagasta, doscientos y quinientos mil escudos, respectivamente. Todo esto da un total de un millón y medio de escudos, o sea, un mil quinientos millones de pesos.

DIRECCION DE RIEGO: Mejoramiento de San Pedro Atacama, cien mil escudos; desecación de Vegas de Calama, ochenta mil escudos; mejoramiento de Toconao, diez mil escudos; embalse de Conchi, 120 mil escudos; y embalse de Alquina, cincuenta mil escudos, o sea, 360 mil escudos (trescientos sesenta millones de pesos).

CORPORACION DE LA VIVIENDA: Poblaciones en Calama, 580 mil escudos y en Antofagasta, dos millones 580 mil escudos, equivalente a un total de tres mil ciento cuarenta millones de pesos.

SOCIEDAD CONSTRUCTORA DE ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES: Edificios escolares, en Baquedano, 44 mil escudos; en Antofagasta, 380 mil escudos y en Calama, 50 mil escudos. Total 474 mil escudos (474 millones de pesos).

A lo anterior habría que agregar las inversiones de la Corporación de Fomento de la Producción que son del orden de los diez millones y medio de escudos y a lo cual nos referiremos en columnas aparte.

Industriales nortinos aplauden iniciativa del Ministro Vergara

Sin duda, el problema de mayor importancia que tiene la industria establecida, y que incide en la formación de nuevas industrias, como en la explotación de materias primas, es la del costo de la energía en el Norte Grande.

El precio de la energía y de los combustibles para la industria salitrera y minera influye considerablemente en los costos. Por esta razón, el Directorio de la Asociación de Industriales de Antofagasta acordó felicitar al Ministro de Finanzas, Roberto Vergara, por su iniciativa tendiente a instalar un gaseoducto de Salta a Antofagasta.

Esta obra abriría campos insospechados para el desarrollo de la industria química pesada en la zona. También sería posible bajar los costos de la elaboración del salitre, del cobre y de otros minerales. Asimismo, daría origen a nuevas actividades, tales como la electrolisis del cloruro de sodio con todos sus derivados.

CON RITMO ACELERADO SE FORMA EL BARRIO INDUSTRIAL DE ANTOFAGASTA

Pero aún necesita la ampliación de las instalaciones de agua, fuerza motriz y teléfonos.—

La Asociación de Industriales de Antofagasta se fundó el 14 de octubre de 1944; su primer presidente fue don Luis Orchard Gallardo, ya fallecido, después han sido presidentes, sucesivamente, los señores José López González, Enrique Quintano Díaz, Bartolomé Marré G., Pedro Stancic-Rokotov y, actualmente, Tomás Astorga Barriga.

Siendo la provincia de Antofagasta esencialmente una potencia industrial, los fundadores proyectaron todas sus iniciativas no sólo en la ayuda gremial de las industrias existentes, sino en la posibilidad de obtener para Antofagasta una cooperación especial de parte del Gobierno; es así como se ha conseguido que el 50 por ciento de los fondos del Cobre que obtiene esta provincia, se destinen en el sentido de la producción y se inviertan en aquellas industrias que son básicas para un desarrollo racional industrial para la provincia de Antofagasta.

Con estos fondos, la Corporación de Fomento de la Producción instaló una Fábrica de Acido Sulfúrico, cooperó al mejoramiento de caminos, mejorará las instalaciones de la Maestranza y Fundición y está en proyecto, con estudios definitivos y en parte financiada, la instalación de una fábrica de cemento.

Se está formando un barrio industrial, que aunque recién está diseñado, ya se nota en él una actividad, donde hace pocos años, no era más que un lugar desolado.

La Asociación de Industriales de Antofagasta tiene representación en la Inspección del Trabajo, en el Tribunal de Conciliación y Arbitraje, en el Consejo Consultivo Provincial del Cobre, en el Departamento de la CORFO y en el Centro para el Progreso Local; está por nombrarse representantes en el Banco del Estado.

Esta Asociación cuenta a la fecha con 75 asociados.

Entre las mayores necesidades de la industria antofagastina existe el problema de los costos de la energía eléctrica. La Asociación propicia varias soluciones que han sido propuestas al Supremo Gobierno. El barrio industrial necesita ampliación de las instalaciones de agua, fuerza motriz y teléfonos.

FONDOS DEL COBRE: ESPERANZA Y REALIDAD PARA ANTOFAGASTA

La completación de los trabajos de mejoramiento en la ciudad, precisa del dinero proveniente de la ley especial

Año a año han ido tomando incremento los fondos municipales. Antes solamente se tenía como fuentes de entradas las consideradas normales, y que provenían del regular movimiento comercial e industrial y minero. Estas fuentes domésticas se vieron ampliadas después con la ley que distribuyó con mayor equidad los fondos provenientes de la extracción y venta del cobre.

Antofagasta es una de las ciudades beneficiadas con dicha legislación, y por ello se dispone de mayores cantidades en el Gobierno comunal. Reflejo de todo ello es la cifra que la actual Administración edilicia ha dado a conocer sobre el presupuesto del presente año.

El presupuesto ordinario asciende a 815.075 escudos; el del cobre alcanza a 205.900 escudos y el de alumbrado, 40.525 escudos, las entradas por concepto de multas por expendio alcohólico se estiman en 4.200 escudos, y el presupuesto extraordinario, para obras especiales, de acuerdo con la ley 13.55., tiene como tope la apreciable suma de 600 mil escudos.

Con la inversión efectiva de todas estas cantidades se podrá realizar, durante el año en curso, una labor que dotara a Antofagasta de nuevos y numerosos atractivos. Según los estudios que se han efectuado y que se continúan realizando a través de los departamentos técnicos de la Municipalidad, con todas estas cantidades se dará término a la primera parte de un plan de hermoseamiento de la ciudad, que la dejará en condiciones iguales a las más adelantadas del centro y sur del país.

Pórtico y torre de la hermosa Catedral de Antofagasta.

Gran fervor en Fiestas Patrias

Singulares relieves alcanza en Antofagasta la celebración de las Fiestas Patrias. Año a año, la población se da gozosa cita en los recintos que se destinan para tales efectos. Especial entusiasmo se advierte en la contemplación de los ejercicios militares que las tropas de la guarnición efectúan durante la realización de la Parada Militar del 19.

Pero también la población antofagastina derrocha fervor patriótico en las kermesses y atracciones que organiza la Municipalidad de Antofagasta. En esas ocasiones, se entregan medallas y distintivos a alumnos o adultos que se distingan en trabajos literarios que destaquen la significación de la fecha.

Aumenta espíritu de trabajo de los chilenos nortinos

Una rápida enumeración de las obras realizadas por la actual administración comunal, permite una información completa del creciente espíritu de trabajo de los chilenos del norte. Pueden consignarse obras tales como la construcción de dos pozos de emergencia, prolongación de la Avenida Costanera Sur, Plano Regulador, plantas eléctricas de Baquedano y Sierra Gorda, construcción de garages destinados a vehículos de la Empresa de Transportes Colectivos del Estado, construcción del Mercado de la Oficina Pedro de Valdivia, modernización del Mercado Municipal de Antofagasta, construcción y habilitación de nuevas plazas y áreas verdes, erección de un monumento a la memoria de Simón Bolívar y construcción de la Plaza José Santos Ossa. Todo esto hace un total de inversiones ascendente a 354 mil escudos.

Por qué es injusta la Ley Tarapacá

"El absurdo del aislamiento y la subestimación que se hizo de Antofagasta al dictarse la ley número 12.937, promulgada el 20 de agosto de 1958, en el Diario Oficial, y que concede un trato especial para la exportación e importación en los Departamentos de Pisagua, Iquique, Taltal y Chañaral, se desprenden de la simple enunciación de los artículos pertinentes de este cuerpo legal", recalcó el señor Astorga Barriga.

En efecto, sus principales disposiciones son las siguientes:

—Establece, en el plazo de 15 años, un régimen especial para la exportación, importación y fomento de los Departamentos de Pisagua, Iquique, Taltal y Chañaral, dejando a los departamentos de Antofagasta, Tocopilla y El Loa, sin ayuda.

—Autoriza la libre importación, con cambio libre bancario, de maquinarias camiones, camionetas, pic up, combustibles, lubricantes, repuestos, etc.

—La internación de maquinarias estará exenta del pago de diversos derechos e impuestos.

—Serán mercaderías nacionales en todo el territorio de la República los productos naturales de las zonas a que se refiere la ley.

—La exportación de productos nacionales de las zonas a que se refiere la ley, podrá efectuarse libremente.

Esta ley lleva las firmas del ex Presidente Ibañez y del entonces Ministro de Hacienda, Eduardo Urzua Merino.

Vista general de la población de Pedro de Valdivia.

FUERTE ESTIMULO A LA CULTURA Y EL DEPORTE DA EL MUNICIPIO

Se ha instituído la insignia del Ancla de Oro para los que destaquen.—

Pocas son las municipalidades del norte del país y también, quizás, del resto del territorio nacional, que pueden enseñar al observador una labor más señera y entusiasta en pro de la cultura popular. En efecto, una planificación bien estudiada, ha permitido a la Ilustre Municipalidad de Antofagasta poner en práctica un sistema de distribución de aportes a las instituciones, incrementando así el interés de los particulares por las cosas del espíritu o el noble afán del perfeccionamiento intelectual o profesional.

La crónica periodística sufre de la escasez de espacio. Sin embargo, es posible consignar en ella las principales estructuras de una acción o un propósito. En el caso de la labor cultural de la Municipalidad de Antofagasta, propósitos y acción real y positivo son una misma cosa. El sistema de aportes o bonificaciones que se entregan a las instituciones privadas de desarrollo intelectual, ya sean planteles educacionales o entidades con fines netamente culturales, ha dado ya resultados concretos, que han plasmado en un innegable avance en los métodos o instrumentales de estudio, o en financiamiento de incentivos o reuniones de divulgación culturales.

EL ANCLA DE ORO

Cualquier persona que visite Antofagasta por primera vez, no dejará de observar una característica muy privativa de la ciudad, que está grabada en uno de los cerros más altos, de los muchos que sirven de telón de fondo al puerto nortino. Se trata de un ancla de enormes dimensiones. Su construcción requirió pacientes trabajos de excavación y transporte. Las más diversas leyendas se han tejido alrededor de ella. De todas, la que parece más verosímil, es aquella que habla de la necesidad de hace mucho tiempo, cuando el puerto carecía de instalaciones orientadoras de la navegación, de estampar en lo alto una señal enorme que permitiera a los navegantes entrar con toda seguridad en la rada. La Municipalidad, en la actualidad, mantiene en buen estado de conservación el ancla referida, que sigue siendo una figura señera. Y para hacer de ella no tan sólo el símbolo, sino que también el estímulo para las venideras y actual generaciones, ha instituído la insignia del Ancla de Oro, preciado galardón que se entrega a los ciudadanos que se han destacado en la acción cultural, educacional, industrial o deportiva.

APORTES

Los aportes en dinero de la Municipalidad obedecen, como lo dejamos dicho, a todo un sistema perfectamente estudiado. También ha quedado establecida como tradicional, la celebración del Día de Antofagasta, ocasión en que la población rinde homenaje a los hombres que forjaron la vida de la ciudad y a los que le han colmado de merecimiento. En esa fecha, caravanas estudiantiles y artísticas deambulan por las poblaciones antofagastinas, realizando labor de difusión y patriotismo, bajo la dirección de personal del Departamento Cultural del Municipio.

Otros aportes y otros premios de estímulo, en cantidades apreciables, son entregados también por la Municipalidad a instituciones tales como Carabineros, Cuerpo de Bomberos, etc.

ELABORAN MAS DE UN MILLON DE TONELADAS DE SALITRE AL AÑO:

María Elena y Pedro de Valdivia en la ruta del progreso de Chile

- Nuevas inversiones realiza la Ongla-Lautaro
- Mecanización del puerto de Tocopilla.
- Salud y bienestar de los trabajadores.

Viajando desde Antofagasta a Calama se puede ver desde el camino, el pasado "esplendor" del salitre. Las oficinas abandonadas para siempre; los restos de construcciones macizas, pueblos enteros que tuvieron abundante vida y brusca muerte. En menos de 50 años la pampa tuvo grandes mutaciones al compás de las fluctuaciones del "oro blanco" en los mercados mundiales. Todo repercutió allí con devoradora pasión.

Fue en 1870 cuando comenzó en la provincia de Antofagasta la explotación del salitre. En ese año el arriero Juan Zuleta, que trabajaba junto a José Santos Ossa, descubrió yacimientos calichosos en el lugar llamado "Aguas Blancas". Poco tiempo después se formó la primera compañía y nació, a la vez, la primera oficina: "Salar del Carmen". La firma operó, según se dice por razones de estrategia comercial, bajo el signo de Melbourne Clark y Cía., adoptando, posteriormente, el nombre de "Compañía de Salitre y Ferrocarril de Antofagasta". Esta fue absorbida, entrado el año 1925, por "The Lautaro Nitrate Company", firma británica que se había establecido en Taltal.

LUCHA TENAZ

De más está decir que las primeras labores salitreras fueron esforzadas y estuvieron nimbadas con el sello de una lucha tenaz contra las fuerzas naturales del desierto. Los sistemas de explotación eran lentos y requerían gran cantidad de mano de obra.

Sin embargo, durante la primera guerra mundial se desarrollaría una industria que pondría en jaque al salitre natural: el fertilizante nitrogenado sintético. Puede decirse que desde ese momento Chile perdió —ya para siempre— su hegemonía mundial en el campo de los fertilizantes. Y una profunda crisis comenzó a asolar la pampa salitrera. Comenzaba la gran era de la depresión. En 1929 la crisis alcanzó su punto ápice y para enfrentarla se creó la Compañía de Salitre de Chile, que aunó en una sola entidad a todas las empresas salitreras. Sin embargo, la gran cantidad de obligaciones, y una inmensa deuda de arrastre, además de la quiebra de precio del salitre en el mercado mundial, hicieron zozobrar a la COSACH. Y fue liquidada. Como consecuencia, en 1934, nació la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo.

Por esa época sólo quedaron tres compañías productoras mayores: la Compañía Salitrera Anglo-Chilena, The Lautaro Nitrate Company y la Compañía Salitrera de Tarapacá y Antofagasta, de propiedad de Osvaldo de Castro.

UNA FUSION

Las firmas Anglo-Chilena y The Lautaro Nitrate explotaban las grandes oficinas de María Elena y Pedro de Valdivia, que habían iniciado sus operaciones en 1927 y 1931, respectivamente, a base del llamado sistema Guggenheim de lixiviación a baja temperatura y extracción de calicheS de bajas leyes en operaciones eficientemente mecanizadas.

En 1950 las compañías Anglo-Chilena y The Lautaro Nitrate —que habían actuado siempre en estrecho contacto— decidieron fusionarse, como una forma efectiva de encarar con más eficiencia las dificultades que entrañaba la explotación salitrera: nacía así la Compañía Salitrera Anglo-Lautaro.

Esta fusión representó un paso resuelto para reducir los costos de producción y enfrentar la dura lucha de la competencia internacional con posibilidades de éxito.

Anglo-Lautaro tiene ya casi diez años de existencia y es la más grande entidad de la industria de fertilizantes naturales. En sus plantas de Pedro de Valdivia y María Elena, así como en su Ferrocarril de Tocopilla al Toco y en los puertos de Tocopilla y Antofagasta, trabajan aproximadamente once mil seiscientas personas entre empleados y obreros. Asimismo, la población total de las dos oficinas nombradas, incluyendo sus campamentos anexos Coya Sur y José Francisco Vergara, alcanza a los cost 30 mil habitantes.

LA EXPLOTACION DEL CALICHE

El caliche, generalmente, se encuentra en mantos de espesor y su ley es muy variable. Precede al caliche una masa suelta, estéril, llamada "chuca" en términos pampinos. Esa masa está compuesta, principalmente, de silice, óxido de hierro y óxido de aluminio.

Los yacimientos de salitre se hallan casi totalmente en los faldeos occidentales de la Cordillera de la Costa.

Hay varias hipótesis sobre el origen del salitre. Entre ellas la de mayor aceptación asegura que su origen se debe a la descomposición de algas marinas y otras plantas. Desde luego, esta operación no se habría efectuado en el lugar en que hoy se encuentran las calicheras, que son de formación secundaria, sino en otros puntos más elevados, desde donde habrían sido arrastrados los nitratos junto con otras sales por la acción de las aguas.

Además, el salitre contiene diversos elementos extraños que existen en la misma tierra, cuya acción es en extremo beneficiosa. A esos elementos se les llama "impurezas vitales", y representan en los cultivos un papel que connota al de las vitaminas en el organismo humano.

Cuando se comprueba la existencia del caliche en la pampa se ejecuta un reconocimiento previo del terreno, lo que se conoce como "cateo primario". Se hacen piques cuadriculados a cien metros de distancia uno de otro: se los profundiza hasta pasar al manto calichoso. Inmediatamente se extraen muestras que permiten determinar, químicamente, el valor del caliche. Posteriormente se establece el "cateo de control" y se realiza la primera etapa a través de las dragas de arrastre que limpian el terreno de la "chuca" o sobrecarga hasta dejar al descubierto los mantos calichosos, los que son perforados en todo su espesor. Lista la perforación se procede a la tronadura con tiros de pólvora negra que se disparan eléctricamente en series de trescientas a cuatrocientas unidades. Luego entran en funciones las palas mecánicas que recogen el caliche tronado y lo cargan en los carros calicheros.

SISTEMAS SHANKS Y GUGGENHEIM

La elaboración del salitre por medio del sistema Shanks permitió el aprovechamiento de los caliches de alta ley. El material recogido era chancado en máquinas a mandíbula, generalmente del tipo "Blake" y luego llevado a los "cachuchos" en donde se lixiviaba con agua sobrecalentada. Terminada la lixiviación, el caldo se separaba del ripio y se hacía cristalizar a la temperatura ambiente. Este procedimiento, eso sí, requería alta ley de caliche, alta temperatura en las soluciones lixiviantes, y, por su escasa mecanización, abundante obra de mano que incidía en un alto nivel en los costos de explotación.

El sistema Guggenheim, por el contrario, permitió desarrollar más la industria, pues fué posible elaborar caliches de una ley mínima de sólo 7 o|o, con una mecanización muy completa en la explotación de la pampa, mientras que el proceso químico sufrió un cambio fundamental. Todo ello, lógicamente, se tradujo en altos rendimientos de las operaciones y una lógica disminución de costos.

LAS OFICINAS

Las oficinas Pedro de Valdivia y María Elena se encuentran situadas cerca de Antofagasta; la primera a 170 kilómetros, y a 200 la segunda. El camino que une a Antofagasta con las oficinas es totalmente pavimentado, por lo que es fácil para un viajero ir y volver en el mismo día.

En Pedro de Valdivia trabajan 3.610 obreros, 1.020 empleados, y tiene una capacidad productiva anual de 750 mil toneladas de salitre granulado; en María Elena y en los campamentos anexos de Coya Sur y José Francisco Vergara, las cifras son casi similares: trabajan 4.135 obreros, 823 empleados y posee una capacidad productiva anual de 500.000 toneladas de salitre granulado.

La mayor capacidad de producción de Pedro de Valdivia se debe, entre otras cosas, a que su construcción es posterior a la de María Elena y tiene un mayor grado de mecanización lo que se refleja en su alta producción. Su construcción se inició el 5 de enero de 1930 y concluyó el 16 de abril de 1939.

LABORATORIOS

La Compañía Anglo-Lautaro no sólo se ha limitado a la operación de las dos plantas en actividad, sino que ha mantenido laboratorios bien dotados y un personal técnico que son verdaderas autoridades en la ciencia química. Se ocupan, preferentemente, en buscar procedimientos y procesos nuevos de explotación para obtener diversos subproductos del salitre. Para esta labor, que puede aportar importantes valores a la industria y a la economía nacionales, se cuenta con la valiosa cooperación de las principales universidades del país.

RELACIONES HUMANAS

Los esfuerzos aportados por la Compañía no sólo quedan reducidos al aspecto mecánico y químico de la elaboración del salitre, sino que también, y en forma preferencial, se han concentrado en el elemento humano que hace posible las operaciones. Se ha dedicado gran atención, mediante organismos especiales, a mejorar la situación de los empleados y obreros.

Cada oficina dispone de su propio hospital, de sólida construcción. De esa forma el Servicio Nacional de Salud ha delegado en la Compañía la atención de los imponentes del Servicio de Seguro Social. Los hospitales están atendidos por 11 médicos, además de todo el personal secundario.

Asimismo funciona un servicio social atendido por eficientes profesionales que se dedican a resolver, en un alto grado de comprensión, los problemas familiares, morales y sociales de los trabajadores. Anexo a ello existe el Departamento de Seguridad que está integrado por ingenieros y técnicos que se dedican a estudiar y analizar las causas de los accidentes del trabajo y la forma de prevenirlos. En los últimos años se ha reducido al mínimo el número de estos accidentes.

OTROS ASPECTOS

Las oficinas cuentan con amplios edificios para escuelas, las que se componen de salas de clase con capacidad hasta de 60 alumnos, patios para juegos y gimnasios. Estas escuelas están a cargo de 40 profesores y tienen los seis grados de educación primaria. Desde hace dos años funcionan cursos de educación secundaria en ambas oficinas. Además existen escuelas nocturnas a cargo de profesores especializados, en donde se enseñan ramos técnicos y de cultura general.

Además, hay teatros de muy buena construcción con capacidad para 800 personas. Funcionan diariamente y exhiben películas, a precios muy reducidos, que llegan de las principales ciudades del país. Cuentan con doble equipo de proyección y sonido. Otro aspecto interesante son las bibliotecas que proporcionan a los trabajadores libros instructivos y amenos. Estas bibliotecas mantienen suscripciones a los principales diarios y revistas del país.

RADIO Y DEPORTES

Para propender al desarrollo social y cultural de la población en 1952 la Compañía instaló una radiodifusora de onda larga. Tienen programas diarios entre las 18 y las 23 horas, existiendo un espacio adicional de 12 a 14 horas los días domingos y festivos. Los programas se radian sin avisos comerciales ni propaganda de ninguna especie.

También en las oficinas existen clubes deportivos (alcanzan a casi 100) que están agrupados en diversas asociaciones. Se dispone, para el desarrollo de estas actividades, con estadios de fútbol, canchas de básquetbol, canchas de tenis y golf, pistas de atletismo, pabellones de box y rayuela, así como varias piscinas para natación. En 1957 la Oficina María Elena fue sede del campeonato nacional de fútbol amateur y su perfecta organización causó la admiración de los muchos deportistas visitantes que acudieron de todo el país.

Por otra parte, en los últimos años se ha dado gran impulso a las actividades artísticas en general. Existen los coros sinfónicos, la Orquesta Sinfónica Santa Cecilia de María Elena, una Academia de Pintura y otros centros culturales en donde se canalizan las inquietudes artísticas de la población.

"Bulldozer" removiendo las sales de un pozo de evaporación solar.

Inversiones por 25 millones de dólares realiza la Anglo-Lautaro

Completo plan de modernización y mecanización de la industria salitrera

La Compañía Anglo-Lautaro suscribió un crédito de 16 millones de dólares con el Export-Import Bank, de Washington, con el fin de realizar un programa general de mejoras en las plantas elaboradoras de salitre, como también en los puertos de embarques. Sin embargo, este programa general de mejoras es muy posible que tenga un costo superior a los 25 millones de dólares, incluyendo desembolsos en pesos chilenos. La primera etapa de estas obras de mejoramiento y mecanización, que costarán cerca de si 14 millones de dólares, concluyeron el 30 de junio del pasado año. A esa fecha la Compañía giró 10 millones de dólares contra el Export-Import Bank de Washington. Asimismo, al mes siguiente, el banco otorgó a la compañía un préstamo adicional por 4 millones de dólares, elevándose así el préstamo total a 20 millones de dólares, quedando un saldo por girar de 10 millones de dólares.

LA SEGUNDA ETAPA

Ese saldo está destinado a financiar la segunda etapa del programa de modernización que se estima costará unos 14 millones de dólares en total, incluyendo desembolsos en pesos chilenos y otras monedas. Esta segunda etapa incluye la instalación de un sistema mecanizado para el embarque y almacenamiento de salitre en el puerto de Tocopilla, una nueva planta de yodo en Pedro de Valdivia, una nueva planta de yodo y ácido bórico en la planta de Evaporación Solar y cinco nuevos motores Diesel para reemplazar motores anticuados en la planta de fuerza de Pedro de Valdivia. La realización de estos proyectos está actualmente en marcha, lo que se traducirá en economías sustanciales en las operaciones futuras.

Esta segunda etapa en el programa de modernización incluye, además, la construcción de cinco pozos adicionales para evaporación solar y una nueva planta de subproductos para recuperar el sulfato de sodio de los residuos de la Planta de Evaporación Solar. Esta parte de la segunda etapa no está actualmente en ejecución, aunque los trabajos se llevarán adelante una vez que las operaciones financieras de la Compañía se desenvuelvan en forma razonable y sea dable esperar un rendimiento adecuado de las grandes inversiones de la empresa.

CONFIANZA

El alto grado de confianza casi sin precedentes que mostra la gestión gubernamental del Excelentísimo señor Jorge Alessandri Rodríguez, hizo que la Compañía emprendiera esos trabajos de modernización y la concreción de los distintos proyectos indicados en el mismo plan, esto todo en momentos en que las condiciones de la industria salitrera distan de ser los mejores, según lo han asegurado los directores de la Anglo-Lautaro.

El programa de mejoramiento de la Compañía abarca muchos aspectos de la economía chilena, o por lo menos tiende en ella de manera directa en muchos de sus principales rubros, y debido a su inevitable complejidad no ha podido aún ser completado como ya quedó expresado en líneas precedentes.

Acción municipal, resorte de progreso en Tocopilla

Plan gigante de modernización de las obras de aducción de agua potable.— Tres etapas permitirán dejar a la Comuna con suficiente suministro de ese elemento.—

El terminó inversiones por 21 millones de pesos. La confección de los planos, especificaciones térmicas, etc., para el garage y el mercado municipales, tuvo gastos apreciados en cinco millones de pesos.

Pero lo que significó mayor inversión fue sin lugar a dudas el abono por la estructura metálica del Mercado Municipal, que ascendió a la suma de 15 millones de pesos. Del total de la adquisición se adeudan ahora solamente 10 millones de pesos.

LABOR SOCIAL

En el plano de la labor social que la Municipalidad realiza, es posible referirse a los aportes en dinero y especies que la Corporación hace a instituciones, escuelas, centros de enseñanza y entidades sociales de obreros y empleados, esas instituciones funcionar Mediante esa colaboración de la Municipalidad, es posible a normalmente.

En lo que se refiere al crecimiento del deporte, la Municipalidad de Tocopilla ca un plan de apoyo a clubes deportivos. Es así cada uno de estos colegi percibe en forma regular mas que posibilitan su existencia.

LOS PROBLEMAS

Como todo lo que se re al norte, la Municipa no escapa de la necesidad mantenerse en permane aviso sobre lo que se re a mantenimiento y pro comunal. Por ello, tanto l calde como los regidores ticipan en asambleas y niones donde se discuten blemas del norte. Los re sentantes municipales abo por el bien de la colectiv en tanto que hacen valer necesidades de la Comuna ra conseguir la atención de autoridades centrales o de dirigentes de las grandes presas industriales o com

Explotación de minerales de hierro puede salvar a Taltal de la crisis del salitre

Interesantes y promisorias faenas ha iniciado en el yacimiento "Los Marios", la Sociedad Minera de Taltal.—

El departamento de Taltal es otra de las numerosas víctimas de la crisis salitrera, que ha ido, inexorablemente, apagando uno a uno los fuegos de las numerosas plantas elaboradoras de nitrato de sodio que antaño dieron gran prosperidad a la región e intenso movimiento a su puerto principal.

Cuando el porvenir taltalino parecía desesperado por la crisis salitrera, una nueva riqueza, de amplia y segura cotización internacional, ha abierto risueñas expectativas para aquellas abnegadas poblaciones: los minerales de hierro.

La explotación de estos minerales se encuentra en una etapa inicial promisoria. Para ello se ha constituido la Sociedad Minera de Taltal, propietaria de los minerales "Los Marios", "Mateo", "Mateo Antonio", "Don Carlos", "Cacoyo", "Tona", "Santa Rosa", "San Pedro" y "Zaquito".

Esta empresa está presidida por el señor Abdo Rumie Velázquez.

Vicepresidente de la sociedad es el senador don Isauro Torres Cereceda. Otros socios destacados de la firma son los señores Julio Rumie Duk y Julio Rumie Velázquez.

INSTALACIONES

La Compañía Minera de Taltal cuenta con oficinas instaladas en el puerto de ese nombre. Facilita considerablemente el desenvolvimiento futuro de la empresa la circunstancia de que los principales miembros de la sociedad son, a su vez, los mayores accionistas del Ferrocarril de Taltal, empresa que dispone de medios de transportes adecuados para la movilización de los minerales desde los yacimientos hasta el puerto de embarque.

El Ferrocarril de Taltal se encuentra en proceso de modernización de sus equipos. Ha negociado la adquisición de modernas locomotoras diesel alemanas, que próximamente irán a reforzar los elementos de tracción actualmente existentes.

Cuenta, asimismo, con extensas canchas para el almacenamiento de minerales en los recintos portuarios. Dispone de dos muelles de embarque, de 25 metros de ancho por 120 metros de largo; maestranza para las reparaciones de equipos, y fundiciones de hierro y metales.

La red ferroviaria se extiende de 154 kilómetros hacia el interior y, agregando los desvíos, alcanza hasta 187 kilómetros.

Existe el propósito, a medida de que se vaya desenvolviendo en mayor escala la explotación de los yacimientos mineros, ir a la mecanización de las faenas de embarque, mediante una operación para la cual se solicitaría el concurso de la Corporación de Fomento de la Producción. El proyecto consulta la extensión en 30 metros de uno de los muelles, lo que bastaría para que, mediante cintas transportadoras, la carga fuera llevada desde el muelle hasta las bodegas de barcos de hasta 10.000 toneladas.

PRIMERA ETAPA

Luego de los trabajos preliminares que se han prolongado por algunos meses, ha sido puesto en explotación el primero de los yacimientos de minerales de hierro: "Los Marios", mineral de muy buenas perspectivas en cuanto a reservas y calidad. Se encuentra ubicado a 8 kilómetros de la red principal del Ferrocarril y a una distancia aproximada de 55 kilómetros de la costa.

Por el momento, los minerales extraídos del yacimiento se transportan por camiones hasta el Ferrocarril. Posteriormente se tenderán los ocho kilómetros de red ferroviaria necesarios para que los minerales puedan ser cargados directamente a los vagones ferroviarios y desde allí llevados a los muelles de Taltal. La realización de esta ampliación es relativamente sencilla, porque se cuenta con los materiales necesarios para ella y la topografía del terreno es ampliamente favorable para la construcción de los terraplenes, no siendo necesario efectuar cortes de importancia.

El yacimiento de "Los Marios" puede producir, según cálculos preliminares prudentes, 5.000 toneladas mensuales de mineral.

Para fechas próximas, completado el trabajo de puesta en marcha plena de las faenas de "Los Marios", se abordará la explotación de los siete u ocho otros yacimientos, directamente por la Sociedad Minera de Taltal o por asociaciones con empresas menores.

Por otra parte, se ha formado una empresa filial, la Sociedad Minera Exploradora, cuya misión es la búsqueda, compra y arrendamiento de los nuevos minerales que se descubran en la zona, para incorporarlos a la explotación global.

Le reseña se prolonga a través de todos los trabajos realizados o que se están realizando. Por ejemplo, se cita la motobomba para la Caleta Hoy,

Trenes cargados con salitre granulado en el puerto de Tocopilla

LO DICEN LOS TECNICOS: CAMINO IQUIQUE NO TIENE DIFICULTADES

Terminante informe de experto, obra en poder del Ministro Pérez Zañartu.—

Por considerar de vital importancia, extractamos las partes esenciales del informe emitido por el señor Nelson Romero, acerca de la proyectada construcción del camino entre Tocopilla e Iquique. Dice el señor Nelson Romero que de "lo observado se desprende que el posible camino de unión es perfectamente factible y que "no implicaría grandes problema que imposibilitarán su construcción, pues los puntos que presentan dificultades se refieren a bancos y puntas de rocas, de carácter local que pueden subsanarse haciendo cortes a media falda".

Expresa también el citado informe que "actualmente se llega por camino hasta el lugar denominado Caleta de Huanillos del Norte, donde para poder seguir adelante habría que circunvalar la punta llamada Caleta de Huanillos del Norte que en una longitud aproximada de 400 a 500 metros de corte de roca, colocaría la vía en la playa que llega hasta el lugar llamado Punta Blanca; ésta playa, está formada por plataforma marina y no ofrece mayores problemas".

Incluye también el señor Romero una apreciación del lugar denominado Punta Blanca, diciendo que "ofrece las mismas dificultades que presenta Punta Huanillos: una punta de roca que avanza sobre el mar y que habría que hacer cortes a media ladera para colocar el material en depósitos en el mar".

Refiriéndose a los tramos difíciles, el ingeniero agrega: "al llegar a Punta Urco, termina la plataforma marina, para presentarse al pie de los cerros hasta la orilla del mar, porque la construcción tendría que hacerse a media falda con materiales duros, compactos y rocosos. Para cruzar el punto indicado, habría que levantar el trazado hasta 75 metros más o menos, para pasar por el portezuelo existente en dicho lugar. Desde este punto el problema se agrava hasta llegar a Punta Paquica, pues la plataforma es angosta y se hacen más frecuentes los rodados y derrames de las quebradas, produciéndose los conglomerados típicos duros con bolonerías, desde luego, sin ser un problema grave para la construcción del camino". Y sigue diciendo el ingeniero Romero: "En este sector, Punta Paquica, donde se presenta un manto grande de rocas y donde los cerros llegan hasta la orilla del mar, no hay prácticamente plataforma marina".

El informe sigue diciendo más adelante: "Aparece aquí otra vez la plataforma marina, angosta; para luego encontrar el camino construido por la autoridad provincial de Antofagasta y que avanza 12 kilómetros al norte, pero que se encuentra destrozado por los aluviones de 1940, sólo hay habilitados actualmente cuatro kilómetros.

Refiriéndose el ingeniero señor Romero a lo que le corresponde a la provincia de Tarapacá, expresa en su informe: "29 kilometros del camino proyectado deben construirse sobre territorio de la provincia de Tarapacá, siendo de la provincia de Antofagasta otros 91 kilómetros. El límite provincial se encuentra en la desembocadura del río Loa. Para un camino mínimo de cinco metros de ancho en corte y terraplenes, corresponderían en Tarapacá mover tres metros cúbicos de material por metro lineal de camino, lo que totaliza 87 mil metros cúbicos de cortes que se clasificarían".

Finalizando su informe, el ingeniero Romero expresa que "la construcción del camino costanero hasta Tocopilla tendría 247 kilómetros más o menos, de los cuales hay construídos y transitables a la fecha 120 kilómetros desde Iquique hasta Huan 12 kilómetros desde Toco norte, que habría que ha Deben considerarse además kilómetros más o menos q en tránsito en el sector de nado Punta Chipana hasta ta. Chilena, con lo que que entrar a construir y tar solamente 95 kilóme

LOS PIONEROS.— En los puntos de su informe, señor Nelson Romero, hace ciones que rememoran los bos trabajos que debieron los hombres que poblaron te e iniciaron su explotación ra llevar adelante sus em El trío lenguaje del técnico permite, sin embargo, pe advertido el esfuerzo y pioneros de la zona cuando "Desde Punta Chipana hasta leta Loa, se encuentra plata ancha y firme y también de tránsito de vehículos que siblemente hayan batido Pampa Soledad y el río Loa en la pampa y desde el ven huellas de vehículos cientes a la playa. Por otra y según informaciones re en Tocopilla hubo un in que llevó camiones por sus trabajos en esa zona.

LOS PARTICULARES. Centro para el Progreso de pilla se ha puesto también vicio del Comité de efecto y ha activado particularmente. Buscó tró la colaboración de se nere de Iquique. Ambas ciones han trabajado mente para llevar adel iniciativa. En sus conver ambos Centros han llegado conclusión que mediante yectado camino se daría los productos de los valles riores de la provincia de cá, permitiendo que llegue mercados consumidores de calidades del norte de

Juan López, fundador de ciudades y los pioneros del desierto

La primera casa en Peña Blanca.— Cobija: "30 ó 40 casas sin decencia".— Weelrigth, Latrille, José Santos Ossa, Carabantes, Francisco Puelma y otros visionarios.—

"El mar arrullaba la soledad. Juan López, sediendesnudo, con el sol por la piel, como un poderoso reptil miraba, fijamente, hacia distancias distintas de fatiga. Sus cabellos goteaban sombríos y la cabeza era, entonces, la única flor, palpitante y valiosa, en aquel brazo del desierto". Así describe Andrés Sabella, el más tenaz y enamorado hijo de la tierra nortina, a Juan López, esa mañana inaugural de 1866, en que parado al borde del mar y de la pampa fundara la que es hoy la ciudad de Antofagasta.

"Juan López sintió un ruido pontentísimo. Luego, mil. No era el viento que echara a morir todas sus hélices. No. Era un rumor desconocido. ¿Un rumor de martillos? Quizás... Juan López presentía que una sombra gigantesca nacía más allá de sus piernas. Presentía una presencia que se negaba a reconocer. Se gozaba con la intuición de un espectáculo ignorado, pero deleitoso. Y el ruido vencía al mar y parecía aproximarse a los cerros... El ruido se mezclaba a otros. ¿Dónde sonaba aquella bocina? López comprendía, lentamente, que su sangre acaba de erigirse en tiempo y que, un día, prolongaría sus fastigas en una sucesión de calles y de seres".

Y aunque años más tarde López, corroído por esa fatalidad que es sombra de minero, se lamentara de su mala fortuna, quizás López nunca imaginó que "quien labró sus cimientos", "el primer habitante (de Antofagasta) que fundó su edificio" había lanzado al mundo una urbe en la que convergen 123 mil 63 kilómetros cuadrados de las vetas más ricas, aunque ásperas, del territorio nacional. Veneros de dilatado esfuerzo, fuentes de heroísmo laborioso y hoy, tierra de siempre anchuroso porvenir.

CASI IGNORADO

Antes de 1854 el lugar que ocupa hoy Antofagasta era casi ignorado. Las cartas antiguas no mencionan ninguna Antofagasta.

Cobija era la sede administrativa y laboriosa de la zona. El Libertador Simón Bolívar, por bando del 28 de diciembre de 1825, da el nombre de Puerto de Lamar a Cobija, en homenaje al mariscal de Ayacucho. También lo designa bahía mayor del "Partido de Atacama".

El geólogo y científico francés Alcide Dessalines D'Orbigny, que en esforzados viajes de estudios por Sudamérica visitó en 1829 el puerto de Cobija, lo describe en sus memorias. "Treinta o cuarenta casas sin decencia; por todos lados una arena muerta que jamás riega la más pequeña lluvia y que rara vez humedece el rocío: en el horizonte, si tal se descubre, unos cerros azulejos o rojizos y en medio de todo esto, cincuenta o cien personas que parecen vivir miserablemente".

La población de todo el departamento no pasaba de las 4.500 personas. Y en 1855 esta población no sobrepasaba las 5.373 personas.

En 1840 los primeros barcos a vapor de Guillermo Wheelwright tiñen de humo el horizonte de Cobija. Son los vapores a rueda, el "Chile" y el "Perú" que un hombre emprendedor trajo al Pacífico Sur para unir Valparaíso y el Callao y los puertos de Panamá.

Casi junto con Wheelwright llega otro pionero del desierto. Es el chileno José Santos Ossa. Viene lleno de energías a pelearle a la Pampa. Trae hombres y máquinas condensadoras de agua. Está decidido a convertir la dura y rugosa costra del desierto en fuente de riquezas.

MAS PIONEROS

En 1841, otro visionario, Domingo Latrille, descubre las covaderas de Mejillones. Juan López llega con él.

Hasta entonces deshabitado, Mejillones empieza a cobrar vida. También Gatico, Duendes, Naguayán y otros lugares cercanos a la costa empiezan a ver surgir explotaciones y fundiciones mineras. El futuro territorio antofagastino empieza a cobrar ritmo de palas, de sudores y también de riquezas.

Pero también vienen las calamidades. 1868 está marcado por la fiebre amarilla y por un terremoto. Sin embargo, el progreso arrimaba alturas. M. A. Bresson, ingeniero francés que visitó Mejillones por el 1870, escribía al "Le Monde", de París:

"La sola bahía de Mejillones bastaría para justificar mi fe en el desarrollo de ese puerto, ahora casi ignorado. No la hay más hermosa y más hospitalaria en toda la costa occidental de la América del Sur, desde el Itsmo de Panamá hasta el Cabo de Hornos." Su población, por aquella época, sobrepasaba los mil habitantes.

Otro chileno, José Díaz Gana, ya trabajaba duro extrayendo minerales y riquezas en Mejillones. En 1889 uno solo de sus embarques de minerales de cobre superaba los 2.900 quintales con destino a Europa. Y en febrero de 1870 embarcaba en la nave italiana "Atala" más de 4.200 quintales de minerales a la fundición de Guayacán.

Otro copiapino y coterráneo de Juan López, llega por esos años a establecerse en La Chimba. Es Francisco Carbantes que dotado del olfato de cateador pronto descubre algunos minerales de cobre que explota con éxito. Desde el sur, igual que otros mineros traía sus trabajadores. En su yacimiento llegaron a trabajar más de cien obreros.

EL ORO BLANCO

Y aunque consta que el salitre desde hacía varios decenios se le había explotado, e incluso embarcado para Europa, donde fue botado por juzgársele "tierra inútil", los hermanos Latrille seguían hurgoneando el desierto en su búsqueda. Ellos fueron los primero en aventurarse por el Salar del Carmen. Sin embargo, no era el caliche lo que más les interesara.

Mientras tanto, por otro lado de la pampa, otro hombre, José Santos Ossa, anda en la misma búsqueda. Es el año 1866.

El salitre ha vuelto a ser descubierto y esta vez, ciertamente, porque de estos hombres rudos y emprendedores ha de quedar fundada la industria del oro blanco.

Tanta posibilidad a flor de piel, en el caliche, en las guaneras, y bajo la dura capa donde se esconde el mineral reclaman más brazos, nuevos bíceps.

José Santos Ossa con Francisco Puelma organizan la Sociedad Exploradora del Desierto de Atacama. La pampa muy luego abría nuevas posibilidades a estos hombres de empresa y a los nuevos sureños que llegaban al norte en busca de trabajo y de fortuna.

Recién, entretanto, a La Chimba le crece su segunda casa. Su propio constructor escribe estos recuerdos en un diario de Santiago:

SEGUNDA CASA

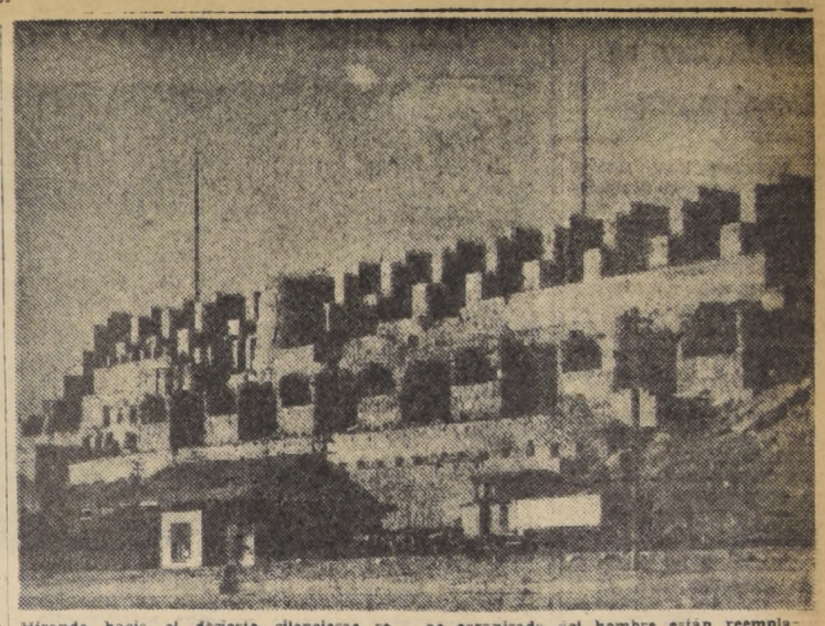
"No recuerdo bien si fue el año 66 o 67, estando en compañía de don José Santos Ossa y del Chango López, en la playa que es hoy Antofagasta, edifiqué la primera casa que hubo allí cuando aquello no era más que una playa desierta. Dicha "casa" era de hojas de lata, de tarros de parafina, con palos enterrados en el suelo, y el techo lo sujeté con piedras para que no se lo llevara el viento". Quien recuerda esto es Manuel Antonio de Lama.

Luego, ya los vapores recalaban en La Chimba. Traían maquinaria, víveres, agua y trabajadores. El pequeño poblado se iba convirtiendo en un activo hormiguero humano.

El salitre ya no era una quimera. Los chilenos habían vigorizado su explotación. A ellos se unió la Compañía Salitrera Melbourne, Clark y Cía., en la que Jorge Hicks nuvo descollante actuación.

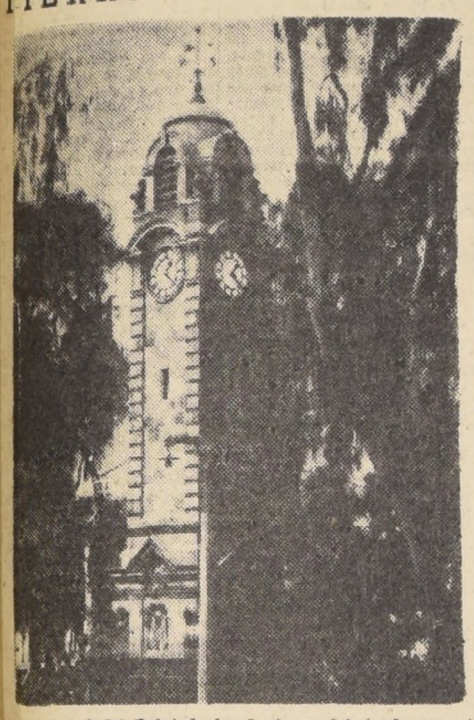
El villorrio de La Chimba solamente tenía, por aquel entonces a un Intendente de Policía como representante del Poder Ejecutivo. Las empresas mineras y salitreras habían construido grandes edificios. En otros terrenos se erguían maquinarias e instalaciones de la industria minera.

El evidente progreso del pueblo hizo imponer la necesidad de que el trazado de las calles, del primer plano de la hoy Antofagasta, se hiciera con un ancho de veinte varas. "Ni Uds. ni yo mismo —les dijo Mr. Hicks a los delineadores del plano— podemos imaginarnos la gran importancia que este puerto llegará a tener en el futuro."



Mirando hacia el desierto, silenciosas, se recortan contra el cielo claro de la Pampa las ruinas de Huanchaca. Recuerdan otros esplendores, que ahora la técnica y la mano organizada del hombre están reemplazando. Obras portentosas como éstas las realizaron los casi legendarios pioneros del desierto.

TIERRA DE POETAS



"¡Oh, ciudad del Reloj de los Ingleses, del Ancla augusta y de La Portada, recia...!" Así canta Andrés Sabella a su Pueblo del Salar Grande. El grabado muestra la torre y el reloj que la colonia inglesa obsequió a la ciudad para el Centenario de la Independencia.

LA PROVINCIA de Antofagasta no solamente es tierra de mineros o mar de oteadores de horizontes. También es ámbito de escritores y poetas.

La magia de sus pampas y el esfuerzo de sus hombres, incluso, llevaron a Baldomero Lillo, el creador de "Sub Terra" y "Sub Sole", a intentar su novelización. Augusto D'Halmar también escribió páginas inolvidables en LA NACION sobre la pampa, y muy distantes de ese ámbito oriental cosmopolita de muchas de sus obras. Contagiado por el trabajador nortino y su paisaje, D'Halmar desenfundó pluma llena de fuerza y realismo para hablar sobre esta zona. Luego vienen, y de antes, Fernando Pezoa, el doctor Antonio Rendic, el biógrafo de los héroes del desierto Julio H. Iglesias, el novelista Luis A. Sepúlveda y el escritor y poeta Andrés Sabella, y la nueva pleyade de valores agavillados por él en los cuadernillos "Hacia".

Suma de actitudes y amor hacia la tierra nortina de Antofagasta es este poema de Andrés Sabella, que premiara hace algunos años la Municipalidad de ese puerto:

Antofagasta principia en una huella
donde el sol fue la vivida simiente:
Antofagasta guarda entre su frente
levadura de océanos y estrellas.

Lar de sangre y sudores en querella,
de la ambición del hombre y confidente:
todo aquí tiene pulso de torrente,
¡su historia, como su cántico, desiella!

¡Oh, ciudad del Reloj de los Ingleses,
del Ancla augusta y La Portada recia,
rotunda de metales y de peces!

Eres un nido lleno de futuro:
te ama el viento, la vastedad te aprecia,
¡porque en ti lo esencial está maduro!

LA FIEBRE DEL ORO Y EL FAMOSO SEÑOR A. PARAFF

EL AFAN DE las inversiones mineras no solamente bullían en Chile. La fama de Caracoles había trascendido al extranjero. El año 1876 arribó a Chile un señor Alfredo Paraff. Era portador de un invento de su creación para separar por medio de fáciles reactivos el oro de cualquier metal.

"Por intermedio de algunos chilenos, el señor Paraff consiguió un privilegio del Gobierno de Bolivia para beneficiar y extraer oro "de diferentes metales, en las minas, venenos, rodados, desmontes, etc."

Este químico francés, rodeado de una conveniente publicidad, hizo demostraciones de su invento en un laboratorio que montó en Santiago. Todo el capital se rindió ante la evidencia maravillosa de ver convertirse en oro a buena parte de metales innobles.

Pronto se hizo amigo de hombres de la banca y la industria que, con el atractivo de Caracoles, no pensaron dos veces en asociarse al señor Paraff. Una emisión de acciones fue prácticamente arrebatada por toda la gente distinguida de la capital.

Pero varios químicos chilenos desconfiaban del invento. Uno de ellos, Uldaricio Prado, fue hasta el mismo mineral de Caracoles a probar la receta. Como evidentemente le fallara, volvió indignado a la capital a denunciar al estafador. Pero el señor Paraff le volvió a demostrar que podía extraer oro de cualquier metal.

Pero el velo de la supercheria fue descorrido.

"El Mercurio", de Valparaíso, del 12 de junio de 1877, relata los hechos, fruto de la labor de los chilenos por emplearse en cualquier empresa minera:

"El señor Prado había hecho miles de experimentos y probado el reactivo que se usaba para ello, y se puso a hacer el último, tomando precauciones sin cuento. Antes, a pesar de que todo lo comprobaba por sí mismo, lo había hecho estando presente el señor Paraff y su sirviente. Ahora quiso proceder enteramente solo.

"Efectivamente, ayer puso en ejecución su idea y tuvo la felicidad de ver que había sido hasta entonces víctima desgraciada de una prestidigitación.

"Parece que de una manera que aún no se explica, se le agregaba el oro a los componentes de este reactivo, al tiempo de prepararse; de aquí el resultado favorable que daban los ensayos.

"El sirviente de Paraff no es tal, sino un químico habilísimo que ha estado disfrazado de ese carácter.

"Inmediatamente, el Directorio de la Sociedad hizo publicar en los diarios el siguiente aviso:

"SOCIEDAD PARAFF Y CIA. Por motivos graves, los infrascritos suplican al público se abstenga de toda transacción sobre partes en el interés social. FIRMADO: Eduardo Mac Clure, Uldaricio Prado, Francisco Puelma."

El historiador Isaac Arce, que narra este pintoresco hecho, y que refleja el síntoma de una época, agrega: "Lo demás se encargó de hacerlo la justicia".

Paraff fue un químico francés. Nació en Melhonse, en 1844. Fue inventor de la anilina negra.

Encontrándose en prisión en 1879, cuando estalló la guerra contra Perú y Bolivia, Paraff hizo un ofrecimiento al Gobierno de Chile para arreglar las cápsulas de balas, adaptándolas a los distintos tipos de fusiles. En premio a estos servicios, el Gobierno le concedió la libertad.

ESCUELAS, TEATROS Y TEMPLOS

LA CIUDAD DEL ANCLA EN LA DECADA DEL 70

Junto con el progreso advinieron las necesidades espirituales y culturales de los antofagastinos. A principios de 1872 fue construido el primer templo, en el mismo sitio donde hoy se levanta la Catedral. Su fachada, modesta, era de tablas de laurel en bruto, "y su altura no superior a la de una de las tablas". La techumbre era de cañas de Guayaquil y totora. Dos pequeñas campanas y un triángulo de acero colocados en un poste constituían el campanario.

En 1870 era fundado el Hospital del Salvador, construido con fondos erogados por la colectividad. En septiembre de 1875 había 60 faroles de alumbrado público en la ciudad. A las diez de la noche se tocaba la "queda" y se apagaban las luces.

La Plaza Colón era por 1860 un extenso arenal. "El transeunte enterraba el pie hasta cerca del "tobillo" al atravesarla."

Doce años más tarde, Antofagasta ya contaba con dos escuelas. La de hombres era dirigida por un profesor chileno, Cruz Carmona. En 1873 se fundó el primer colegio municipal. 280 alumnos era la matrícula de los tres colegios. Junto con el progreso de la ciudad fueron aumentando los establecimientos educacionales.

"Pero esto no era suficiente. Hacía falta un teatro —dice el historiador Isaac Arce—. Entonces, un grupo de entusiastas caballeros acordó construir uno, idea que pronto realizaron con el mejor resultado."

Una sociedad por acciones llevaba la obra adelante, la que fue terminada en 1871. Un arquitecto chileno diseñó los planos y dirigió la construcción.

El mismo Arce recuerda la primera del teatro: "El edificio era sencillo, pero cómodo y elegante. Tenía una gran sala en los altos, donde se daban bailes y se llevaban a cabo bazares de caridad o fiestas análogas.

"El estreno lo hizo la Compañía Dramática Jarques, que tuvo un éxito asombroso. Después llegaron la Compañía Allió, la Compañía Gaytan, Pantoja, Dalmau y otras, que eran las mejores que por esos años hacían sus giras periódicas por los países de Sudamérica.

"Recordamos que los dramas y zarzuelas más en boga por esa época, y que estas compañías ponían en escena, eran, entre otros: "Los diamantes de la Corona", "La isla de San Balandrán", "Los siete escalones del crimen", "La carcajada", "El anillo del Diablo", "Don Juan Tenorio", etc."

Este somero recuerdo de la antigua Antofagasta, con su vida moderna actual, reseñan los pasos agigantados con que ha crecido el principal puerto nortino del país.

En 1860 la Plaza Colón era un arenal. El que se atrevía a cruzarla, dice un historiador, se enterraba hasta los tobillos. Hasta uno de sus costados llegaban las carretas que, cargadas de plata y minerales, venían desde el fabuloso Caracoles. Vista actual del hermoso paseo antofagastino.

SALTOS HACIA EL PROGRESO:

EL SALITRE Y CARACOLES, DOS HITOS EN LA HISTORIA DE UNA PROVINCIA

Cuando el tenaz esfuerzo se llama cateador.— Descubrimiento del Cerro de la Plata.— Pueblo del Salar Grande.— El Ancla y La Portada.— La primera locomotora tizna el firmamento de Antofagasta.—

Desde que Juan López fundó la primera casa de Antofagasta el vellocino, la esperanza del hallazgo del "Cerro de la Plata" alimentó las caminatas, la sed y la búsqueda de los cateadores.

En 1870 otra caravana, organizada por José Díaz Gana, el porteño a quien el desierto conoinsto, salía en demanda del "Cerro de la Plata". La expedición, que ya había intentado dos veces en vano, partió desde Mejillones. Era integrada por los mejores cateadores de la época: Simón Saavedra, Ramón Méndez —más conocido como "El Canalla"—, José Méndez, Ramón Porras y Exequiel Reyes.

VELOZ REGUERO

En mayo de ese año se le fue comunicada la importante noticia al Gobierno de Bolivia. Entretanto, a la nueva que corrió como veloz reguero quasos sureños, porteños, sanfaguinos y mineros del Norte Chico se embarcaban para Cobija y La Chimba. Todos los diarios de la época se hacían eco de la portentosa noticia: la plata estaba en las vétas casi pura. El mineral se convirtió en un azorado trajinar de hombres y de ambiciones, pero también de trabajo.

Fueron tantos los nuevos brazos que llegaron a "Caracoles" que el agua salobre llegó a costar $ 6 de 48 peniques la carga de 18 galones. Un quintal de galletas valía $ 80. ¡Una superespeculación! la población subió a 20.000 hombres, y 1.500 carretas hacían el tráfico.

De Cobijas al fabuloso mineral distaban más de 60 leguas.

Dos empleados, que tentados por la fortuna también se hicieron de minas en "Caracoles", decidieron "bajar" a la costa. Pero las 60 y tantas leguas los amedrentaron. Decidieron buscar un atajo. La intención casi les cuesta la vida. Pero Francisco Bascuñán y Justo Peña, bajando por un río seco, señalaron otra ventajosa ruta, por lo corta, entre la costa y el mineral de plata.

La suerte de Cobija quedó así señalada por esta casualidad. Luego las compañías salitreras abrieron huellas que dejaron abierta una vía expedita.

Recién desde el año 1870 empezó a llamársele Antofagasta al puerto de La Chimba. Se ha dicho que en el bautizo mediaría el nombre de una propiedad que poseía el Presidente de Bolivia Melgarejo. Ya Peña Blanca había quedado en el olvido. Pese al decreto que seguramente medio pa-

Noches de fríos y días de sorochi y sed mediaron antes de que los cateadores golpearan con sus martillos la fabulosa riqueza del "Cerro de la Plata". La fortuna recompensó con creces todos los esfuerzos. El inmenso mineral estaba descubierto: se lo llamó "Caracoles" por la enorme cantidad de fósiles que se encontraban en sus laderas.

"Caracoles", descubrimiento hecho a fe y a esfuerzo de mineros chilenos, vino nuevamente a encumbrar, aceleradamente, el progreso de La Chimba.

DEL SALAR GRANDE

Según el escritor peruano Rómulo Cúneo Vidal, la palabra Antofagasta es de origen quechua o, más propiamente viene de la lengua "kakana" o diaguita o "uro-setana" y se descompone de la siguiente manera: ANTO (de haltum) "Grande"; FAGA (de haya) "Salar" y GASTA "pueblo". Existiendo una corrupción de la voz "Faya", la palabra Antofagasta significaría "Pueblo del Salar Grande".

Y para seguir con las casualidades. Fue un buque de la Marina de Guerra chilena, el "Abtao", quien fijó la situación de Antofagasta en la cartografía en 1868. Según su estudio, Antofagasta está situada en los 23 grados, 41 minutos y 4 segundos de latitud sur y 70 grados, 25 minutos y 4 segundos de la longitud oeste de Greenwich.

Ya para que los navíos no la perdieran de vista —y siempre siguiendo la mágica conjunción de minero-marinero que tiene el puerto nortino— fue don Jorge Hicks quien mandó grabar, en el cerro más alto de la bahía aquella ancla que, como la Portada, son los signos más presentes que tienen Antofagasta y los antofagastinos.

Desde 1868 esa gigantesca ancla ha fijado a los pardos cerros pampinos un signo marítimo indeleble.

EL ANCLA

Como curiosidad el acucioso historiador antofagastino, Isaac Arce, consigna las dimensiones de esta ancla en su libro "Narraciones Históricas de Antofagasta". Son las siguientes: Largo de Caña, 18 metros; Cepo, 11 metros; Uña, 8 metros, y Argoneo, 4 metros.

El mismo historiador agrega en su valiosa e imprescindible obra: "Estamos en 1871. Antofagasta estaba pletórica de vida. Su población se contaba por miles y, como es de suponerlo, nuestros connacionales eran los que superaban en número".

"Decimos esto sin dejar de reconocer el valiosísimo contingente que trajeron a estas regiones, en ese entonces, las distinguidas colonias inglesa, francesa y alemana, aportando su esfuerzo y sus cuantiosos intereses".

Pero "Chilenos habían sido los descubridores del salitre; chilenos los que descubrieron el mineral de Caracoles y chilenos eran los que, en su mayoría, fomentaban y poblaban esos territorios. Ellos han sido siempre los primeros y los más audaces en las peligrosas excursiones del desierto".

Los años del decenio de 1870-80 marcan para Antofagasta una época de bullente progreso. Tanto que la arcaica administración no era adecuada a las nuevas necesidades. Fruto de esa necesidad fue la petición a las autoridades de Antofagasta para llamar a un plebiscito que eligiera un Cuerpo de Agentes Municipales y una Guardia de Orden y Seguridad.

PRIMER MUNICIPIO

El 25 de enero de 1872 eran elegidas esas autoridades. Realizada la elección todos los cargos recayeron en habitantes extranjeros.

El comandante de la Guardia de Orden y Seguridad fue Domingo J. Machado, un ciudadano portugués. Francisco Errázuriz, Félix García Videla, Emeterio Moreno, Salvador Reyes, Matías Rojas Delgado, Juan Vargas Cañas, César Arbulo del Río, Benjamín Vargas, Claudio Martínez y Manuel Díaz Gana, eran chilenos y ocuparon los más destacados cargos del flamante municipio.

Salvador Reyes, abuelo del afamado escritor actual, aparte de ser representante de varias minas de su hermano político, Rafael de Garmendia, tenía una empresa de carretas que hacían el tráfico entre Antofagasta y Caracoles. Luego fue cónsul chileno en ese puerto.

Entretanto se descubrían nuevas pampas calicheras y más chilenos y extranjeros forjaban la grandeza de esta provincia. Y como dice Andrés Sabella, "la primera locomotora que tiznó su firmamento hasta el Salar del Carmen, fue desembarcada el 25 de noviembre de 1873. El 20 de diciembre se escuchó por primera vez en este suelo, el silbato de una locomotora".

En 1875 la red ferroviaria salitrera extendía sus vías hasta Pampa Alta, distante 152 kilómetros de Antofagasta. Sin embargo, el ferrocarril proyectado desde Cobija a Caracoles nunca pudo pasar del proyecto a la realidad.

Pala mecánica cargando caliche en la mina

Sede sindical modelo hay en Chuquicamata

El nuevo local sindical que construyó la Compañía para sus empleados y obreros, no tiene precedente en nuestro país. Fuera de ser uno de los mejores equipados, con salas funcionales y aireadas, posee todos los adelantos modernos.

Anexo al local se encuentra el Auditorium, con capacidad para 2.400 personas, lo que representa casi un 10 por ciento de capacidad de la población total de Chuquicamata. El local y el auditorium fueron entregados al personal en noviembre de 1959.

Dentro de los planes de la Compañía están los de presentar todos aquellos espectáculos de categoría nacionales y extranjeros.

El primer conjunto que se presentó fue el Orfeón de Carabineros y se espera que próximamente lo hagan la Sinfónica, la Filarmónica, el Ballet, etc.

El más moderno Hospital de Sudamérica

El más moderno hospital de Sudamérica está construyendo en Chuquicamata la Chile Exploration Company. El grabado corresponde al proyecto del establecimiento, cuya obra gruesa se encuentra prácticamente terminada. Este hospital significará, al finalizar la obra, una inversión del orden de los nueve millones de dólares, cifra que revela la importancia de esta realización, que puede calificarse como la de mayor volumen en su género, efectuada por una compañía extranjera en Chile.

Dada la celeridad del trabajo, se calcula que será entregado al servicio a mediados de año. Todo lo que la ciencia ha creado, aplicando técnicas revolucionarias para la atención del enfermo, se ha configurado en este establecimiento modelo, que tendrá una capacidad de 230 camas, con cinco salas de operaciones, habitaciones especiales para enfermeras, casas para los médicos de turno, y pabellones especialmente dotados para las intervenciones quirúrgicas. Contará con un inmenso anfiteatro, destinado a la dictación de clases, cursos clínicos, explicación de operaciones a los futuros médicos, y conferencias científicas.

Baste agregar, como dato ilustrativo de la trascendencia de esta obra, y lo que representará para la población minera de Chuquicamata, que la Compañía trajo de Estados Unidos la última palabra en elementos mecánicos, médicos, quirúrgicos, y los sistemas más avanzados para el aireamiento, confort y seguridad del hospital.

6 millones de toneladas de cobre fino ha producido Chuquicamata en menos de 45 años

- Nuevas inversiones realiza la Chile Exploration.
- Capacidad para trabajar 100 mil toneladas de material al día.

En la época precolombina los indios llamados "chucos" conocieron los yacimientos cupríferos de la provincia de Antofagasta. Se dice que desde esa imprecisa fecha el mineral fue conocido con el nombre actual: Chuquicamata. Los indios "chucos" elaboraron rudimentariamente el cobre para hacer utensilios domésticos y adornos para sus mujeres. Posteriormente, los incas, que se habían establecido cerca del río Salado, idearon hornos para la fundición del mineral.

Se cuenta que Diego de Almagro pasó por Chuquicamata llevándose algunas cantidades de cobre. Cuando regresó al Cuzco, luego de descubrir Chile, utilizó los hornos incas para fraguar herramientas y herraduras par los caballos de sus hombres.

Las vetas de alta ley de la región, en la época de la colonia, fueron trabajadas por españoles y bolivianos. Toda esa suscinta historia nos lleva a lo que hoy es Chuquicamata: uno de los más grandes minerales del mundo. Lo que un comienzo, hace ya cientos de años, fue una simple medición de posibilidades de un metal depreciado (todos buscaban oro), es hoy una de las principales fuentes de riqueza de Chile.

DESDE 1915.— Solamente en 1915 se comenzó en Chuquicamata la explotación en alta escala del cobre, al fundarse la Chile Exploration Company y aplicar los métodos de elaboración perfeccionados por Albert C. Burrage. En 1923 la Chile Exploration pasó a ser filial de la Anaconda, la más poderosa empresa cuprífera del mundo.

Chuquicamata está situado a 2.783 metros de altura sobre el nivel del mar y se encuentra a 240 kilómetros de Antofagasta. Las inversiones realizadas en el mineral desde 1915 hasta la fecha sobrepasan los 700 millones de dólares. La sola planta de sulfuros, inaugurada en 1953 tuvo un costo de 130 millones de dólares. Se calcula que desde el año anteriormente indicado, se han removido alrededor de 600 millones de toneladas entre óxido de cobre y deshechos, lo que representa una cifra record. Actualmente la tecnificada planta de Chuquicamata rastrea más de 125.000 toneladas de material diariamente.

La mina, que simula una forma de anfiteatro, cuenta con un poderoso equipo de trabajo mecanizado que es controlado a través de puestos centrales por radio, y moviliza 20 palas eléctricas, 788 vagones y 33 locomotoras.

En Chuquicamata trabajan cerca de seis mil personas, entre empleados y obreros, siendo la población total cercana a los 30 mil habitantes.

LA EXPLOTACION DEL COBRE.— Los comienzos de Chuquicamata, si se considera su producción actual, son incipientes. Cuenta en 1915 con una planta para lixiviar de 10.000 toneledas. Sin embargo, la magnitud del yacimiento permitió una considerable expansión, teniendo una capacidad a la fecha de 68 mil toneladas diarias en estanques de lixiviación y celdas de precipitación.

Además, la aparición de minerales sulfurados mezclados con los oxidados, a medida que se fue profundizando y ensanchando la mina, obligó a la Compañía a la construcción de una planta de sulfatos, cuya construcción se inició en 1948. Esta planta fue terminada hacia fines de 1952 y entregó sus primeras barras de cobre y blister por esa fecha. Actualmente tiene una capacidad de 40 mil toneladas diarias.

Chuquicamata tiene, en consecuencia, una capacidad para tratar cerca de 100.000 toneladas diariamente. Sin embargo, esto no es posible. El mineral puramente oxidado se ha ido transformando en mixto, con lo cual se ha tenido que emplear un doble tratamiento: como oxidado y luego como sulfurado. Esto reduce la capacidad a unas 80 mil ó 70 mil toneladas diarias.

RESERVAS DE CHUQUI.— Las reservas de Chuquicamata son cuantiosas. Se da la cifra, bastante aproximativa, de 600 millones de toneladas de 1.60 de cobre, pero de ninguna manera esta cifra debe considerarse como definitiva, según han establecido los últimos estudios hechos en la mina, pues la mineralización se extiende mucho más allá de los límites fijados como comerciales, según las condiciones actuales del mercado.

Por otra parte, la Compañía no considera agotado el reconocimiento del yacimiento, tanto en profundidad como en extensión horizontal, manteniendo sus exploraciones solamente en la medida que han considerado prudente el reconocimiento.

DETALLES ESTADISTICOS.— Los cálculos más recientes señalan que la Chile Exploration Company ha tratado unos 430 millones de mineral y producido sobre 6 millones de toneladas de cobre fino hasta la fecha.

En la actualidad, se mueven diariamente de 100 mil a 120 mil toneladas de material entre oxidado, mixto, súlfuro y estéril. El beneficio de los minerales mixtos se hace en dos etapas: en la primera se entregan paralelamente con los minerales propiamente oxidados a la Planta de Oxidos y una vez recuperada por lixiviación la parte de cobre oxidado, son llevados, a través de correas transportadoras, a la Planta de Súlfuros, donde son sometidos a molienda fina y concentración junto con los minerales sulfurados que llegan directamente de la mina.

La Compañía está desarrollando un nuevo plan de expansión con el fin de aumentar la productividad. Las nuevas inversiones son del orden de los 42 millones de dólares, los que están siendo destinados a obras industriales, como también a obras de bienestar social para los trabajadores del mineral.

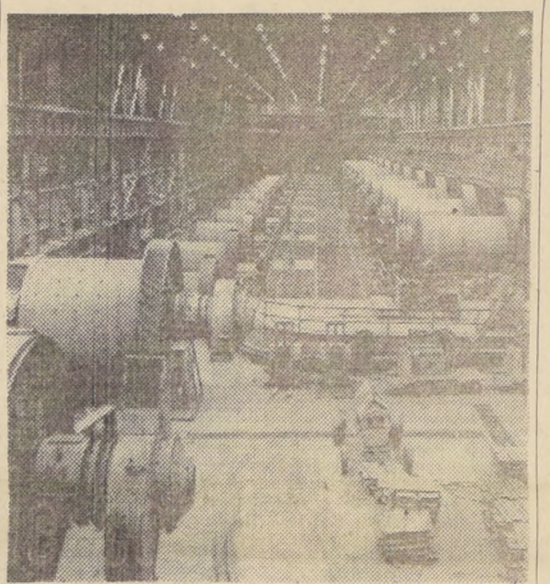
— En el mes de diciembre del último año se lograron establecer dos nuevos records de trabajo en la Planta de Súlfuros, de Chuquicata.

El día 15 se logró moldear 51,96 toneladas cortas por hora, superando un record anterior del mes de octubre que señalaba 51,19 toneladas en igual lapso.

Sin embargo, el día 26 de diciembre se logró la inesperada cifra de 55,75 toneladas por hora, lo que representó una superación en toda la línea.

Durante el año 1959 fueron extraídas de la mina 3.861.080 toneladas de material, cifra que habla claramente del alto rendimiento productivo de Chuquicata.

Asimismo, en el curso del pasado año se dio gran impulso a la construcción de la planta de ácido sulfúrico, la que estará destinada a ebastecer al mineral de ese elemento químico esencial para el tratamiento del cobre y sus derivados.



La Planta de Oxidos del mineral de Chuquicamata, dotada de las más modernas maquinarias para esta compleja e importante operación.

Armoniosas relaciones mantiene la Chile Exploration con su personal

El alto grado de armonía en que se desarrollan en Chuquicamata las relaciones entre el capital y el trabajo, quedaron ratificadas el pasado año cuando ambas partes firmaron un acta de avenimiento por 15 meses, 20 días antes de que expirara el plazo de la anterior. Es decir, no hubo necesidad de conflictos ni de innecesarias paralizaciones, que tanto daño acarrean a la economía nacional, pues al bajar la producción del cobre son menores las entradas del erario.

La última acta de avenimiento firmada entre la Compañía y sus empleados y obreros tiene vigencia hasta el 30 de septiembre del presente año y comenzó a regir el 1.o de julio de 1959. En esa acta, suscrita el 10 de junio del pasado año, la Compañía otorgó un aumento de un 35 por ciento a sus empleados y obreros, además que alzó considerablemente las diversas asignaciones de que disfrutan empleados y obreros, fuera de las subidas que experimentaron los bonos de compensación.

La referida acta, que consta de 49 puntos, respeta todas las conquistas sociales obtenidas por los obreros en pliego de peticiones anteriores y agrega otras de indudable beneficio para los trabajadores, sobre todo en lo referente a las indemnizaciones, sean estas por enfermedad, accidentes del trabajo o años de servicio.

Al mismo tiempo la Compañía se comprometió a aumentar los sueldos y salarios, además de las compensaciones por cargas familiares, cada vez que los artículos esenciales de pulpería sufrieran alzas. Esto fue cumplido en diciembre último, mes en que fuera de pagarse el aguinaldo de pascua, los sueldos y jornales fueron reajustados en atención a las alzas experimentadas por artículos de pulpería anteriormente sujetos a ración. También en el transcurso del año en varias oportunidades se habían efectuado otros aumentos de este tipo, para los personales de Chuquicamata, Antofagasta y Tocopilla. De esta forma la Compañía garantiza a sus empleados y obreros que el poder adquisitivo de los mismos no sufre mermas.

El cobre: piedra angular de la economía chilena

Gravitación que tiene la gran producción minera de cobre en el desarrollo de la economía, industria, finanzas y comercio del país.—

Las características de los yacimientos de cobre en Chile, son relativamente uniformes en cuanto a tipo de mineralización y forma de los yacimientos, aun cuando existen excepciones.

La mayoría de los depósitos cupríferos aparecen en una faja vecina a la costa. En la Cordillera de los Andes, si bien los yacimientos no son tan abundantes, como en la costa, en ella están los depósitos más importantes del país, como ser los de Chuquicamata, El Salvador, El Teniente y Las Condes.

Al observar un mapa minero de Chile, llama la atención el enorme número de yacimientos cupreros que se han trabajado en épocas pasadas y lo escaso que son los que se mantienen aún en actividad. Esto se debe al hecho de que, según lo señala un estudio efectuado por técnicos del Departamento del Cobre, por las condiciones climáticas, la zona superior de los depósitos ha experimentado un fuerte enriquecimiento secundario, lo que permitió una explotación fácil de minerales con leyes apreciables, pero a mayor hondura la ley bajó considerablemente y los trabajos fueron abandonados.

CLASIFICACION DE DEPOSITOS

Atendiendo a su forma, los depósitos cupríferos caen en tres grandes categorías: vetas de fisura, mantos y stockwerks.

a) Las vetas de fisura son yacimientos laminiformes que, por lo general, atraviesan las capas geológicas discordantemente y se han originado en parte por rellenos de fracturas y en parte por reemplazo de la roca vecina a partir de estas fracturas, encontrándose generalmente ambos procesos combinados. El largo de las vetas de fisura es considerable, llegando a veces a los 4 kilómetros. Pero casi nunca se presenta totalmente mineralizada, sino que el mineral útil aparece sólo en ciertos sectores, denominados "clavos", separados por partes estériles.

Los depósitos más importantes de este tipo son los de Carrizal Alto, Gatico, Tocopilla, Higuera y Tamaya.

b) Los mantos se originan por la mineralización de una capa correspondiente a una serie sedimentaria o efusiva, la cual tiene mayor porosidad que las capas adyacentes.

Los yacimientos más importantes de este tipo están en los distritos de Huanillos, Michilla, Cabildo, Catemu, Naltagua y Patagua.

c) Stockwerks, constituyen un tipo intermedio, en el cual un bloque irregular de la corteza terrestre ha experimentado cierto agrietamiento, el que si es muy intenso puede llegar a constituir una zona brechizada y regular. Los depósitos más importantes de esta especie son Chuquicamata, Las Condes, El Teniente (también lo fue Potrerillos) y El Salvador.

BOSQUEJO HISTORICO DEL COBRE EN CHILE

Desde los tiempos más remotos, el cobre ha estado íntimamente ligado al desarrollo de la humanidad. En América, durante el Descubrimiento y la Conquista, los conquistadores españoles que poseían minas de cobre no mostraron mayor interés por este metal, y sólo cuando el Almirante holandés Spilberger marchó sobre El Callao, el Virrey del Perú, recordando las existencias de cobre en Chile, mandó transportar cierta cantidad, con el fin de fabricar cañones y así poder combatir al invasor.

A comienzos de la Independencia, el comercio exterior del metal adquirió ciertas proporciones, pero la minería del cobre sólo comienza su auge con la promulgación de la Constitución Política de 1833, la que estabilizó el sistema político del país.

En 1834, el francés Lambert introdujo en Chile el Horno de Reverbero, que permitió la fundición de los minerales del tipo súlfuros.

En el año 1853 la producción chilena era de 15.000 toneladas, la cual alcanzó en 1872 a 52.400 toneladas. Cinco años más tarde, Chile producía más de la mitad del total del cobre producido en el mundo. Posteriormente, Estados Unidos desplazó a Chile de ese primer lugar y, a fines del siglo pasado, la producción chilena bajó a 20 mil toneladas, debido, principalmente, al agotamiento de los yacimientos de la Cordillera de la Costa y al auge experimentado por las explotaciones salitreras.

En 1894, los ingenieros William Braden y Marco Chiaponi hicieron estudios exploratorios, los cuales no dieron buenos resultados. Pero posteriormente el segundo de los nombrados informó a W. Braden sobre un mineral de cobre de grandes posibilidades de explotación. Este era El Teniente, ubicado en la provincia de O'Higgins. Pronto se creó una sociedad que adquirió el mineral y se comenzaron a hacer los trabajos para explotarlo. La primera planta de concentración quedó terminada en junio de 1906, con una capacidad de 250 toneladas diarias de minerales. En 1912 comenzó a funcionar otra planta, cuya capacidad alcanzaba a 3.000 toneladas diarias de mineral.

El éxito obtenido en la explotación de este yacimiento entusiasmó a otras empresas que se instalaron en Antofagasta y Atacama, las cuales explotaron los minerales de Chuquicamata y Potrerillos.

ORGANIZACIONES DE LA PRODUCCION CUPRIFERA CHILENA

1.— GRAN MINERIA

El artículo 1.o de la ley 11.828, del 5 de mayo de 1955, denominada "Ley del Nuevo Trato", contempla implícitamente algunas características de la Gran Minería que pueden servir de base para formular un concepto sobre la materia.

Expresa el citado precepto que "para los efectos de la presente ley, son empresas productoras de la Gran Minería las que producen, dentro del país, cobre blister, refinado a fuego o electrolítico, en cualquiera de sus formas, en cantidades no inferiores a 25 mil T.M. anuales, mediante la explotación y beneficio de minerales de producción propia o de sus filiales o asociadas".

El grupo de empresas que forman la Gran Minería dispone de grandes capitales pertenecientes a compañías norteamericanas; aplica avanzados sistemas de explotación en grandes yacimientos y puede beneficiar, en forma económica, minerales de leyes de fino del 1 por ciento o menos. Su producción anual es aproximadamente de 450.000 toneladas y está sujeto a una reglamentación legal con características propias. Actualmente, las empresas de la Gran Minería son tres: Braden Copper Co., que explota el mineral de El Teniente; Chile Exploration Co., que explota el mineral de Chuquicamata, y Andes Copper Mining Co., que explota los minerales de Potrerillos y El Salvador. La primera de estas compañías pertenece a Kennecott Copper Corp., y las dos últimas son filiales de Anaconda Co.

Esta gran rama de la industria cuprífera aporta con el 95 por ciento de la producción total chilena de cobre.

CHILE ES UNA NACION BASICAMENTE MINERA

Entre las provincias cuya densidad minera es mayor, se encuentra en primer lugar Antofagasta.—

Antofagasta es una provincia típicamente minera. Su principal producción en este sentido radica en el cobre, el salitre, el hierro y el azufre.

Se caracteriza a la Minería como industria extractiva porque separa las riquezas del medio natural y permite el aprovechamiento casi inmediato de la materia así lograda.

Los yacimientos minerales ricos ... dos constituyen la posesión más valiosa de una nación. Los minerales son la base de un desarrollo industrial, de un desarrollo del transporte y del comercio. Asimismo de importancia vital para la agricultura ...

CARACTERISTICAS BASICAS.— Las características más importantes de la producción minera pueden resumirse en las siguientes:

1.— Aprovechamiento casi inmediato del producto natural. A diferencia de otros productos, la minería permite disponer del producto sin necesidad de mayores transformaciones.

2.— Agotamiento de la materia prima. Su explotación dura hasta que se termina el mineral.

3.— Naturaleza aleatoria. Es difícil llegar a precisar la extensión y el volumen exacto y la ley de un mineral. Sólo mediante el procedimiento técnico de cubicaciones, mediante galerías y socavones que implican gastos apreciables, se logra vencer estos inconvenientes al esclarecer el rendimiento probable de la explotación.

4.— Inversión de grandes capitales. Debido a que la explotación minera requiere trabajos previos de investigación para establecer aproximadamente la calidad y cantidad del yacimiento, al igual que fuertes inversiones en el equipo de transportes y de extracción, opera permanentemente en ella el factor costos. Ello hace necesario disponer de grandes capitales de operación y de instalación.

PAIS MINERO

Chile posee una gran variedad de minerales metálicos y no metálicos, distribuídos en yacimientos de menor o mayor importancia.

Los yacimientos metálicos están distribuídos a lo largo del territorio, especialmente el oro y el cobre.

En la zona comprendida entre Tarapacá y Talca se encuentran la mayor parte de los yacimientos metalíferos conocidos.

Los yacimientos metalíferos se encuentran en la provincia de Antofagasta, en una mayor densidad, junto con Atacama, que las demás provincias del país. Los yacimientos metalíferos se presentan generalmente en forma de vetas y zonas de impregnación de forma irregular y magnitud muy diversa. Como regla general las leyes de los yacimientos son menores en el segundo de estos dos tipos señalados.

Los principales recursos metalíferos de que dispone el país, son además del cobre, el oro, la plata, el fierro, el manganeso, el plomo, el cinc, el mercurio, el cobalto, el molibdeno y yacimientos de menor importancia de tungsteno arsénico, cromo, niquel y platino.

Entre los yacimientos no metalíferos cabe destacar en primer lugar el salitre, tanto sódico como potásico y el azufre.

Gran parte de la vida económica de nuestro país —durante medio siglo— se ha basado en la explotación y exportación de salitre, hasta que el aparecimiento del sintético, restó preponderancia a esta riqueza.

BREVE BOSQUEJO HISTORICO

La minería está vinculada íntimamente a la vida económica de Chile. Su importancia es histórica, ya que determina la fisonomía y perfil de la conquista. Incluso el descubrimiento del país, ya que el afán de búsqueda de metales preciosos arrastró a Almagro a avanzar hacia el sur y descubrir nuestro país.

Chile fue en el transcurso de los siglos XVI, XVII y XVIII, el segundo productor de oro de las colonias americanas, después del Virreinato de Nueva Granada.

En el siglo XVIII comienza a explotarse la plata y el cobre. Este metal, por su parte, alcanza mayor importancia a contar de la Independencia. En 1850, la explotación del cobre cobró un extraordinario ritmo y alcanzo su máximo desarrollo en 1876, año en que Chile produjo el 62 por ciento del cobre mundial; ello como consecuencia de los altos precios del mercado internacional, del descubrimiento de minerales de alta ley de bajos costos de explotación, de la introducción de nuevas técnicas (Hornos de Reverbero) y, principalmente, por las grandes aplicaciones industriales de cobre provocadas por el auge del maquinismo.

En este período son chilenos quienes explotan y benefician el cobre. José Tomás Urmeneta explotó el ... de Tamaya, entre Co... Ovalle, y erigió en T... propia fundición, unida ... ferrocarril a los yacim... El puerto de Tongoy se formó en importante exportador de cobre.

Paralelamente al aum... plata y del cobre, la ... ción por la explotación ... mantos carboníferos ... en las labores que se ... en los minerales de ... Lota y Coronel. Hasta ... ces se había consumido ... bón inglés.

El período esbozado ... 1880) se caracteriza ... predomina en la actividad ... nera el capital nacional.

A partir de 1880 se ... nuevo capítulo en nuestro ... arrollo minero, que ... con la incorporación ... de las provincias de T... cá y Antofagasta.

El rubro principal ... economía nacional du... años fue el salitre, que ... sentó el 80 por ciento ... exportaciones efectuadas ... Chile.

La era salitrera, sin ... go, tocó a su término ... tio que dejó el salitre ... nado por otro producto ... minería: el cobre.

En 1905, se suma a ... nería chilena la explo... del hierro.

Alto nivel de vida han alcanzado los trabajadores de Chuquicamata

Chuquicamata tiene en la actualidad cerca ... mil habitantes; es de por sí una ciudad atractiva, de ... delineadas calles, todas alumbradas a giorno con ... ras de gas de mercurio, al igual como las principales arterias de Santiago en la actualidad. Las condiciones de vida existentes allí, en general, son extraordinariamente favorables, lo que queda demostrado a través de ... estadísticos: el 51 por ciento de los empleados y ... por ciento de los obreros tienen más de 15 años de servicios en la Compañía.

Todas las vías de comunicación se encuentran pavimentadas. Año a año numerosas viviendas son refaccionadas y modernizadas y, últimamente, se les ha otorgado a empleados y obreros grandes facilidades para que adquieran refrigeradores, máquinas lavadoras y otros útiles que alivianan los trabajos caseros.

INSTRUCCION A LOS NIÑOS.— A través de las escuelas primarias y vocacionales se imparte instrucción anualmente a más de 4.550 niños de ambos sexos. Todas las escuelas están atendidas por profesores titulados y que han dado pruebas de suficiencia y capacidad didácticas. A parte de lo anterior, la Compañía otorga a los empleados y obreros una asignación escolar (al margen, naturalmente, de la asignación familiar), y que alcanza en la actualidad a 13 mil pesos mensuales (13 escudos) en la época de estudios. Esta asignación es otorgada a cada hijo de empleado u obrero que estudien fuera de Chuquicamata (en Liceos, Escuelas Industriales, Universidad). También la Compañía concede anualmente becas de estudios a los estudiantes más destacados. La asignación escolar otorgada por la Chile Exploration en el reciente año, superó la suma de los 13 millones de pesos.

Asimismo, los servicios médicos de la Compañía ... atendido, en un año, ... consultas, de las cuales ... 800 corresponden a ... adultas; 4 mil 400 a ... estado de gravidez. En el ... mo período se atendieron ... mil 128 consultas dentales ... el Hospital de Chuquicamata ... en igual lapso, se realizaron ... 1.500 operaciones quirúrgicas ... se tomaron 10 mil 200 ... grafías y se efectuaron ... 900 exámenes radiológicos ... mismo tiempo, los servicios de ... Farmacia prepararon ... prescripciones, 60 mil ... llas de inyectables, 4 ... 500 mil comprimidos y ... unidades esterilizadas ... uso de la atención médica.

Cabe destacar que ... servicios y atenciones ... cas son totalmente ... para el personal de la Compañía.

Todo lo anterior ... un poderoso aliciente ... trabajadores, que no ... cuentran en la justa ... ración y la estabilidad ... trabajo una ventaja ... sino que además pueden ... tablecer su hogar en ... dad confortable, moderna y atractiva.

De todos los empleados ... trabajan en la mina, ... te el 7,5 por ciento es ... jero (106 en total), lo ... una pauta de la ... que se le otorga a los ... en las labores de alta responsabilidad.

Chuquicamata es el mineral de superficie más grande del mundo, tanto por su producción como por su extensión. El grabado muestra un aspecto de esta fecunda fuente de ... ción, que se traduce anualmente en un aporte notable de divisas para la economía ...

LA PRODUCCION MINERA ES FECUNDA FUENTE DE DIVISAS PARA EL PAIS

La minería, dentro de todo el campo de la economía nacional, ha constituido entre el 70 y el 82 por ciento de la producción exportable, y los retornos de dichas exportaciones significan la mayor fuente de divisas del país.

Esto está comprobado por el hecho de que los promedios del activo de la balanza de pagos, en un 70 por ciento provienen de los retornos mineros.

SIGNIFICACION OCUPACIONAL.— Si bien la explotación minera abarca sólo el 5 por ciento de toda la población activa chilena, la importancia de ella en los niveles de ocupación puede medirse por el hecho de constituir en varias provincias el principal medio de ocupación: absorbe un 45 por ciento de la población activa en la zona de Antofagasta, y un 15 por ciento en Concepción y Arauco.

SIGNIFICACION EN LA HACIENDA PUBLICA.— Las finanzas del Estado Chileno dependen en un alto porcentaje de la producción minera. La sola tributación de la minería extranjera, ha cubierto en años recientes, un porcentaje aproximado al 50 por ciento del total de los impuestos directos recaudados.

ORGANIZACION DE LA PRODUCCION MINERA.— Actualmente, la minería en nuestro país se caracteriza por la coexistencia ... y pequeña minería nacional.

La gran minería se localiza ... te en las industrias del cobre y ... tre. Su importancia reside en que ... rubros han representado en los ... años, más del 30 por ciento del ... las exportaciones mineras, y que ... sí solas, cubrieron entre el 65 y ... ciento de la exportación total del ... to tiende a incrementarse por el ... que la explotación de hierro tiende ... crementarse, especialmente en la ... de Antofagasta, donde se están ... todos los estudios y trabajos pa... ra poner en explotación el mineral ... Laco, que es una riqueza simplemente fabulosa.

Se señalan como características de ... minería, las grandes inversiones de ... les y el empleo de equipo mecánico ...

En el caso del cobre, la ley 11.828 ... blece que se estimará como productor de la gran minería cuprera, toda empresa que produzca más de 25.000 toneladas métricas al año.

La pequeña minería tiene otro ... explotación y beneficios, obteniéndose ... explotación también diferente ... el régimen tributario a que está ... es diferente. Concentra principalmente ... actividades en el oro, cobre, plata ... cias no metálicas y carbón.

Sello de garantía para Provincia de Antofagasta es la misión de sus centros para el progreso

El de la capital promovió la celebración del 2º Congreso de Rehabilitación de la Zona Norte.— Lo preside un auténtico nortino, don José Papic Rendic.—

Los Centros para el Progreso de la provincia de Antofagasta están constituidos por personeros que representan a todas las actividades de esa extensa e industriosa zona, orgullo del país no solo por su intensa productividad y el aporte cada día más valioso, a la economía nacional, sino principalmente por el tesón y patriotismo de sus habitantes, cualidades de las que han dado elocuentes demostraciones a lo largo de toda una existencia laboriosa.

Inspirados sus componentes en un afán común y solidario de preocuparse del adelanto y del crecimiento de la región, desde su creación misma estos organismos han sido una sólida garantía para la histórica provincia, por su dedicación constante para asegurar y promover el interés de las autoridades del Gobierno en la solución de los más urgentes y vitales problemas locales.

OBJETIVOS BASICOS

No siempre esta acción encuentra eco en los Poderes Públicos, y es por ello que, sin desmayos ni renuncios, Antofagasta debió en tales circunstancias acentuar su lucha para conseguir las medidas adecuadas a los nobles fines que guían a sus hijos y que se confunden con las más elevadas aspiraciones nacionales.

Tal ha sido y sigue siendo el objetivo fundamental de estos Centros, para el Progreso. En Antofagasta, lo preside don José Papic Rendic, un antofagastino de la más pura cepa nortina, a quien cabe destacar no solo por su labor como timonel de la organización, sino principalmente porque llegó a este cargo, después de dedicar una vida entera al servicio de la zona. Traduce, en efecto José Papic Rendic, la esencia de los principios que sustenta la esforzada región en su histórica trayectoria en busca de un gran destino.

EL CONGRESO DE REHABILITACION PARA EL NORTE

Es interesante señalar, entre las múltiples realizaciones del Centro para el Progreso de Antofagasta, la celebración del 2.o Congreso de Rehabilitación para la Zona Norte, efectuado con la valiosa y estrecha colaboración del Centro Universitario del Norte de la Universidad de Chile, durante los días 10, 11 y 12 de octubre pasado.

Este torneo reunió a parlamentarios que representan a la región, las autoridades edilicias con sus alcaldes y regidores, los representantes de los Centros para el progeso con los cuales el de Antofagasta mantiene un permanente contacto y numerosos y destacados vecinos que aportaron sus conocimientos y experiencias para el mejor éxito de tan importante congreso zonal.

DON JOSE PAPIC, presidente del Centro para el Progreso de Antofagasta, un nortino de pura cepa, que ha dedicado una vida entera a servir los intereses regionales. En el grabado, hace uso de la palabra al inaugurarse el Congreso de Rehabilitación de la Zona Norte.

El Gobierno estuvo también presente en esta ocasión, a través de la palabra autorizada de los subsecretarios de Minería, don Jorge Fontaine y de Obras Públicas, don Guillermo Ríos Mackenna. Asimismo asistieron los vicepresidentes de la Corporación de Fomento de la Producción, Ingeniero Pierre Lehmann y Caja de Crédito Minero, señor Enrique Valenzuela y un vigoroso equipo de asesores técnicos.

En este segundo Congreso de Rehabilitación de la Zona Norte, se analizaron a fondo y en forma documentada, francamente y con altura de miras, todos y cada uno de los problemas de la región, y que afectan a las cuatro provincias nortinas.

Como resultado práctico, se obtuvieron acuerdos y resoluciones que han incidido en forma decisiva para la solución de los problemas y aspiraciones más sentidas del norte.

Por su parte, los personeros del Gobieno dieron a conocer los puntos de vista de éste frente a los planteamientos y deseos expresados por los representantes más caracterizados de la zona.

Substancialmente el Congreso nortino contribuyó, decididamente, a la satisfacción de los anhelos del norte, respecto de la Comisión Coordinadora designada para abocarse al conocimiento de los numerosos y completos problemas de los cuales pende el futuro de Antofagasta y de las otras tres povincias que constituyen la cabecera de Chile.

De lo anteriormente expuesto se colige la trascendencia e importancia de la misión que cumplen los Centros para el Progreso, labores que han sido posibles, justo es destacarlo, por la acertada dirección de su presidente y la valiosa asesoría y cooperación de sus integrantes.

FUERTE TONICA AL PROGRESO LOCAL EN LOS ULTIMOS AÑOS

Un bien estudiado plan de inversiones llevó a la Municipalidad a realizar trabajos efectivos en bien del progreso de la ciudad

Es interesante citar algunas cifras al hablar del progreso que ha experimentado la ciudad de Antofagasta, en su desarrollo urbano. Aunque monótonas, las estadísticas son expresivas y ayudan a una comprensión cabal.

La actual Administración Comunal, en lo que va corrido de su gestión, ha realizado grandes inversiones, de las cuales es dable citar algunas, las más importantes. En el mejoramiento del servicio de agua potable a las poblaciones, por ejemplo, como lo dejamos dicho en información que va en esta misma página, la Corporación invirtió la suma de 33 mil escudos. Esto, junto a los 40 mil que se dispusieron para la compra de los camiones de regadío, hacen un total de 70 mil escudos destinados por el solo rubro agua potable.

La enumeración debe seguir por las acciones suscritas por la Ilustre Municipalidad de Antofagasta en la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales. La suma de estas inversiones totaliza 165 mil escudos. Mediante estas operaciones, fue posible contratar la construcción de dos grupos escolares para Antofagasta, y otro para la localidad de Baquedano vecina al puerto nortino. Estas construcciones son del tipo de las denominadas grupos educacionales y que la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales levanta a lo largo de todo el país, con la colaboración de las Municipalidades y otros financiamientos contemplados por la ley respectiva.

Los problemas del tránsito, que día en día aumenta en la ciudad de Antofagasta, fueron enfocados preferentemente por la Municipalidad. Resultado de ello, es la adquisición de un equipo de semáforos que por un total de 10 mil escudos se hizo en el extranjero.

Una de las obras que no debe quedar ignorada aún en el estrecho espacio de una crónica periodística, es la que se refiere a la construcción de un nuevo edificio consistorial y del Teatro Municipal. Para estos efectos, ya se han destinado 26 mil escudos para la adquisición de los terrenos en que serán levantadas las citadas construcciones. Los edificios proyectados contarán con todos los adelantos de la arquitectura moderna. En ellos quedarán alojadas las oficinas de la Municipalidad de Antofagasta y, además, podrá disponerse de departamentos e instalaciones para grandes empresas u otras oficinas publicas.

En lo que se refiere al Teatro, propiamente tal, son muchas las expectativas que se tienen en Antofagasta, para que el Coliseo sea una muestra de efectivo orgullo no tan solo para Antofagasta, sino que para todo el norte de Chile. Trabajando en la realización de estas obras, se encuentran todos los señores regidores de la ciudad, incluso el señor Alcalde, y los servicios técnicos de la Corporación.

Consignando obras e inversiones que ha efectuado la actual Administración Comunal, también debe incluirse la adquisición de los terrenos del actual Hipódromo para la construcción del futuro Estadio Regional. En ésto, ya se han invertido aproximadamente 300 mil escudos.

Las cifras continúan elocuentemente. 84 mil escudos aparecen en las inversiones mediante las cuales se está dando vida a la población de Obreros y Empleados Municipales. Los arreglos de las calles, 18 mil escudos; adquisición de camiones para las obras que contempla la ley del cobre, 18 mil; compra de un garage para la habilitación y reparaciones de las máquinas de propiedad municipal, 25 mil escudos, etc.

En párrafo aparte debe informarse de el aporte de la Municipalidad a la Empresa Nacional de Electricidad, ENDESA, que ha dado energía a la ciudad. Estos aportes totalizan hasta la fecha la suma de 49.300 escudos. Igualmente importante es la entrega de dinero municipal a la Dirección Nacional de Pavimentación, para el plan especial de pavimentación de la ciudad nortina. 50 mil escudos se destinaron para estos efectos.

Dando fin a esta información, debe darse cuenta también de los 40 mil escudos que la actual Administración Comunal de Antofagasta invirtió para dotar a la ciudad de una partida de máquinas barredoras, similares a las que existen en Santiago.

Eficiente control en expendio alcohólico

Lo que significa un control efectivo del expendio y consumo de alcoholes lo está diciendo el rubro que por concepto de multas mantiene el presupuesto de la Ilustre Municipalidad de Antofagasta.

Aun cuando en las ciudades del norte, por las condiciones mismas del clima y razones de orden climático-sicológico empujan al individuo a permanecer horas en cantinas y bares, consumiendo alcohol y entregado a diversiones, la venta clandestina no ha alcanzado la gravedad que se advierte en otras ciudades del país.

Sin embargo, ello no se debe solamente a la natural conformación de la ciudad y al poco afán de los hombres del norte de lucrar indebidamente. También se ha producido esa situación por el control efectivo que realiza Carabineros. La cifra de 4.200 escudos que el presupuesto municipal contempla para el presente año, está informando de esta labor policial de control. Todo ese dinero proviene de las multas que se aplica a los infractores de la ley de alcoholes.

Baño de modernismo dieron a balneario

Los atractivos turísticos no escasean en Antofagasta. Entre los motivos de atracción de los visitantes se encuentran los Baños Municipales, centro de plaza ubicado a escasos kilómetros al sur de la ciudad de Antofagasta. Está comunicado con la ciudad por eficientes y confortables servicios de buses.

Durante los últimos tiempos, las administraciones municipales que se han sucedido en el gobierno de la ciudad, se han preocupado preferentemente de este balneario. Por ello, se advierten en él construcciones de edificios confortables, hosterías y mejoramiento de las instalaciones de playa.

EL OTRO SIGNO que la Naturaleza ha puesto a la provincia y a la ciudad de Antofagasta es La Portada. Sus rocas trabajadas por el tiempo y el agua, son bellas atracciones turísticas.

UN LEMA MUNICIPAL:

Hay agua potable: ahora a llevarla a las poblaciones

Grandes trabajos para una mejor distribución del elemento a barrios apartados.—

AUN CUANDO es notable la labor que se ha cumplido ya para dotar de un suministro conveniente de agua potable a Antofagasta, quedan por cumplir nuevas etapas, ahora, para la distribución de ese elemento.

Los sectores más poblados de la ciudad; vale decir, los que están ubicados en el centro y en la zona portuaria, cuentan ya con suficiente abastecimiento de agua potable. Sin embargo, en las calles altas y en las poblaciones, no se cuenta con tal beneficio, y la red de distribución no alcanza a cubrir las necesidades de populosos sectores.

Por ello, la Ilustre Municipalidad de Antofagasta ha debido considerar en sus presupuestos habituales, sumas apreciables para darle cima al propósito de siempre, que no es otro que el de dar a toda la población, el suministro abundante de agua potable. Está comprobado que la población, aún cuando se trate de gentes modestas, eleva notablemente su nivel de vida cuando cuenta con bastante agua para sus necesidades. Con ello, se quiere expresar que el agua no tan sólo mejora al hombre en cuanto se refiere a su propia persona, a su propio físico, sino que también, le posibilita un ambiente de desarrollo superior, invitándolo, por decirlo así, a mejorar las condiciones en que vive.

El mejor complemento de una información que se refiera a los trabajos realizados para dotar de agua potable a toda la ciudad de Antofagasta es la cifra que anualmente la Municipalidad de la capital del norte fija para la extensión de la red o el mantenimiento de la ya existente. Así por ejemplo, en el año que acaba de terminar, se invirtió en el mejoramiento del servicio de agua potable a las poblaciones, la suma de 33 mil escudos.

En cuanto al agua que debe utilizarse en el ornamento de la ciudad, debe agregarse que la Ilustre Municipalidad de Antofagasta destinó para ello sólo fin la cantidad de 40 mil escudos. Con ese dinero, se adquirieron varios camiones dotados de enormes estanques y sistema de regadío. Con ellos, se pueden regar con rapidez las plazas y árboles ubicados en zonas de la ciudad que aún no tienen la red de distribución de agua potable.

Simultáneamente con todo esto, la Municipalidad ha realizado inversiones y se ha interesado permanentemente para hacer mejor la dotación de agua para Antofagasta. Y la destinación de fondos para el mejoramiento del servicio de agua en las poblaciones, son prueba de ello.

Cuarenta y dos millones de escudos invertirán en obras públicas en 1960

Progresivamente han ido aumentando los capitales destinados a dotar a la provincia de Antofagasta de los medios que permitan su lógico desarrollo.—

Durante los dos últimos años, se ha centralizado en Antofagasta la actividad de la mayoría de los organismos del Ministerio de Obras Públicas. La razón de ello se encuentra en el mayor interés que para resolver los problemas del Norte han demostrado las nuevas autoridades de Gobierno y en los incrementados fondos que se han destinado al efecto.

Una rápida mirada permite una idea de la proporción de las obras que se encuentran en realización o que ya han sido terminadas, de las que no escapan ni la mole de enormes edificios, ni tampoco la débil estructura, aunque observante de todas las reglamentaciones sanitarias y de higiene, que ha sido levantada para dar lugar a la construcción de humildes escuelitas en los poblados del interior de la provincia.

La planificación de las construcciones no ha considerado solamente las grandes ciudades sino que también aldeas y pequeños villorrios que, por su escaso número de habitantes, no autorizan mayores inversiones, pero que precisan, como todos, de planteles educacionales o recintos de cuartel para tropas militares o de la policía. Estos conglomerados cubren guardia y realizan fecunda labor educacional y sanitaria en toda la región fronteriza del extenso territorio chileno en el Norte.

Ya mediante la inversión de los fondos extraordinarios originados por la Ley del Cobre o de las destinaciones regulares consultadas anualmente en el Presupuesto Nacional, tanto la Corporación de Fomento de la Producción como el Ministerio de Obras Públicas, la cadena de progreso se ha ido extendiendo desde el puerto de Antofagasta, en forma circular, hacia el sur, centro y norte de la provincia.

EN ESTE AÑO.— Antes de entrar a informar de las obras que en la actualidad se están levantando o que, como decimos, ya han sido terminadas en la provincia de Antofagasta, es interesante incluir en esta breve nota periodística los anuncios que han sido formulados por el propio Ministro de Economía y Hacienda, señor Roberto Vergara, sobre las sumas que el Supremo Gobierno, a través del Ministerio correspondiente o de la Corporación de Fomento de la Producción proyecta invertir en el curso del presente año de 1960. En efecto, en la última reunión de la Comisión Coordinadora de la Zona Norte se tomó conocimiento de un informe presentado por el propio Secretario de Estado mencionado, en el que se hace amplia referencia a los proyectos del Supremo Gobierno en el presente año, anunciándose que en este período se procederá a destinar la apreciable suma de 42 millones 291 mil escudos, para dar cima a los planes de obras públicas en que se encuentran empeñadas tanto las autoridades de Gobierno como las Municipales y, en general, todos los que saben apreciar los esfuerzos realizados por el Norte en su afán de progreso y conocen las efectivas necesidades de esa enorme región.

Ampliando estos asertos, y para confirmarlos, es posible reproducir en parte la palabras del Ministro de Economía y Hacienda, señor Vergara. Junto con declarar formalmente constituída la Comisión Coordinadora de la Zona Norte, el Ministro hizo una exposición sobre el programa de acción del Supremo Gobierno con respecto a la zona, que se desarrollará tanto a través del Ministerio de Obras Públicas, como de la Corporación de Fomento de la Producción.

Expresó también el citado Secretario de Estado, que una de las primeras preocupaciones del Presidente de la República, al asumir sus altas funciones en 1958, fueron las de dar a la Zona Norte del país la atención que le corresponde. Por eso, por instrucciones personales del Jefe del Estado, los organismos técnicos del Gobierno se dieron a la tarea de forjar un plan de trabajos que constituyera, efectivamente un aporte valioso para el Norte. Frutos de esos desvelos, dijo también el Ministro de Economía y Finanzas, es el conjunto de iniciativas que se podrán llevar adelante con la inversión indicada. El Ministro Vergara se extendió luego en forma minuciosa de las obras que podrán ser construídas con tales disponibilidades de fondos en las cuatro provincias del norte.

PLAN DE RIEGO

No se contemplan en estas sumas las obras de regadío que se encuentran consideradas en el plan nacional elaborado por la Dirección de Riego del Ministerio de Obras Públicas. En efecto, en ese plan se consulta para las provincias del Norte trabajos de apreciable monta. En lo que se refiere a Antofagasta, se contemplan trabajos en base a los embalses de Conchi y Alquina, sobre los ríos Loa y Salado, lo que hará posible el regadío de tres mil nectáreas de terreno que en la actualidad carecen casi totalmente del líquido elemento. Pruebas que se han realizado en la tierra de esa región permiten asegurar que los rindes de los trabajos agrícolas que allí se realicen serán de positivo beneficio para toda la zona. Las obras proyectadas serán instaladas en las proximidades de Calama, departamento de El Loa, en Antofagasta.

PAVIMENTACION

No se encuentran aún terminados los gráficos informativos que la Dirección de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas se encuentra elaborando con datos correspondientes al año recién pasado, sobre montos invertidos y cifras de metros cuadrados de pavimentación, tanto en la ciudad de Antofagasta como en las demás de la provincia.

Sin embargo, es válido incluir en este trabajo guarismos que informan de esas labores en los tres últimos años, para que el público lector del centro del país quede informado del aumento progresivo que tales inversiones y trabajos van marcando año tras año. En efecto, mientras que en el primero de esos años controlados se construyeron en las localidades de Antofagasta, Tocopilla y Taltal, calzadas por un total de 24.154 metros cuadrados, al año siguiente esos trabajos, considerando sólo Antofagasta y Calama, llegaron a 21 mil metros cuadrados. En 1958, la construcción de ellas, entre las tres localidades citadas, totalizó 30 mil metros cuadrados. En el pasado año 1959, el índice informa de otras cifras similares que confirman este aumento progresivo de los trabajos y las destinaciones de dinero que se están efectuando.

OBRAS CAMINERAS

La importante función que cumplen los caminos, en el progreso de los países, no ha sido olvidada en los planes sucesivos de obras públicas que se han ido aplicando a la zona Norte. Por eso, tanto de los fondos provenientes de la llamada Ley del Cobre como de los asignados en el Presupuesto Nacional, se han aplicado sumas apreciables para el mejoramiento de los caminos existentes o la construcción de nuevos. Las condiciones climáticas reinantes en la región de Antofagasta y las características topográficas del terreno, hacen necesaria una continuada labor de reconstrucción y vigilancia para mantener esas vías en buenas condiciones de uso. Sin embargo, los fondos no han alcanzado para el financiamiento de la construcción de la Carretera Panamericana en el tramo de esa Zona.

OBRAS FERROVIARIAS

Aun cuando el ferrocarril longitudinal en su tramo norte sufre en todo su rigor las difíciles condiciones de clima y geológicas de la región, este medio de transporte cumple eficientemente con su misión. Conscientes las autoridades de Gobierno de ello, se han esmerado en dar al Ferrocarril Longitudinal Norte una adecuada atención. Ingentes trabajos y apreciables sumas de dinero constituyen el fruto de esas preocupaciones. De esta manera, ese tramo del Ferrocarril Nacional se ha mantenido en condiciones de seguir prestando apoyo a la zona, complementando efectivamente sus esfuerzos tesoneros de progreso.

LABOR MUNICIPAL ORIENTO EL EMPUJE ANTOFAGASTINO

PRESUPUESTO GIGANTE PARA EL PRESENTE AÑO

Amplias informaciones de planes y esfuerzos de la I. Corporación

No es posible ya referirse al desarrollo de la ciudad y de la provincia de Antofagasta utilizando las expresiones que incluyen al "pionero, al visionario y la lucha incansable en contra de las condiciones climáticas". Tales términos quedaron en los relatos más o menos literarios de algunos aficionados o de algún político en busca de apoyo.

Hoy, Antofagasta ha superado ya la etapa histórica en el dominio del desierto y su población ha adquirido una vida cada día más suya y menos reflejo de la tierra y el desierto inclemente.

El período de formación quedó sí consignado entre las grandes epopeyas del hombre. El desierto debió ceder espacio al impetu del esforzado, replegándose hacia el interior. Y allí, en ese terreno abandonado por el desierto en huída, los antofagastinos fueron mejorando su ciudad, hasta el pie en que ahora se la encuentra. Los pioneros no están. Ahora hay hijos y nietos de pioneros...

En general, ésta es la historia breve del Norte.

EL PROGRESO

Las nuevas generaciones no han continuado enfrentando la aridez de las extensiones. Su labor, en beneficio colectivo del poblado heredado, debió orientarse a otros planos, entablando luchas con otros hombres, para conseguir entrar de lleno en el concierto de las ciudades chilenas, haciendo ver sus merecimientos y sus necesidades. Por eso, en lo administrativo, en lo económico, en lo industrial y en lo cultural, Antofagasta y los antofagastinos han superado los tres cuartos de siglo entablando demandas y moviendo las piezas que han permitido, hasta la fecha, continuar la labor de antaño, en planos distintos, pero con idénticos objetivos e iguales ímpetus.

Ha sido así cómo el progreso se ha hecho patente en las diversas actividades de Antofagasta. La lucha ha sido del hombre, como particular, y de las empresas o instituciones, en lo colectivo. Cuando el obstáculo se ha levantado peligrosamente, amenazando con burlar las aspiraciones de la zona, la colectividad ha luchado toda, como un individuo, para salvaguardar el porvenir de Antofagasta.

EL MUNICIPIO

El incremento general de las actividades, el fomento de la minería, la industria y el comercio determinó especial interés entre los antofagastinos para designar buenos gobiernos municipales.

A lo largo de la historia de Antofagasta, sobresalen por su labor en beneficio colectivo, diversos gobiernos municipales. Hombres y nombres forman una pléyade escogida que la ciudadanía recuerda con afecto.

La actual administración comunal no se ha quedado atrás ni se ha marginado de los problemas. Por el contrario, un breve recuento de sus obras, permite formarse una idea clara y real de estos trabajos en pro del progreso de la comuna.

La recuperación de los jardines, que sufrieron plenamente el impacto de la escasez de agua, es una muestra palpable de lo que dejamos dicho. El aumento del suministro de agua, junto con el interés mostrado por la Corporación Edilicia por reponer las áreas verdes, ha hecho posible que paseos como la Avenida Brasil, por ejemplo, y la propia Plaza Colón, enclavada en el corazón de la ciudad, muestren ahora un esplendor que se había perdido hacía mucho tiempo.

Por otra parte, la comuna se ha caracterizado siempre por el aseo de sus calles. En la actualidad, adquirido por la Ilustre Municipalidad de Antofagasta, un equipo formado por cuatro modernos camiones recorre diariamente las calles para recoger las basuras.

En el deporte y la actividad cultural le ha correspondido a la Municipalidad una actuación que puede calificarse de sobresaliente. En lo primero, debe consignarse los aportes en dinero y proyección. Esto se explica, al informarse de 300 mil escudos invertidos por la Municipalidad en la expropiación de los terrenos del actual Hipódromo, para la construcción de un Estadio. Igualmente, se han cancelado los honorarios que corresponden a la empresa constructora, los que no pueden estimarse en menos de 30.000 escudos más.

Acerca de los aportes, en fecha no muy lejana, la Ilustre Municipalidad entregó alrededor de cinco mil escudos para financiar la Subsede del Torneo Mundial de Básquetbol. Otros aportes totalizan la también apreciable cantidad de 11 mil escudos.

Los aspectos culturales están contemplados en otros tantos ítem que satisfacen el desarrollo intelectual y artístico de la población.

Antofagasta también nació bajo un signo marinero. Su puerto es una ventana abierta hacia el sur de la patria y hacia lejanos países. Barcos de todas las banderas llegan a su rada, guiados por la secular Ancla.

CON INVERSION DE FONDOS PROPIOS, LA CORFO COLABORA AL PROGRESO ZONAL

Superada la etapa de simple administración de fondos de la Ley del Cobre, la institución participa activamente en el desarrollo de Antofagasta.— Creación de áreas verdes y características del proyecto.— Ingerencia económica en la industria y la cultura.— Constitución del Consejo Regional y de la Sub-Gerencia para el desarrollo regional.— Cooperación técnica, económica y funcionaria a los programas de desarrollo para el Norte.—

Las condiciones especiales en que se desarrollan las actividades de Antofagasta; las características que le imprime a esa provincia su situación geográfica y la topografía que la domina; el imperativo climático y su categoría de puerto clave para la salida de los minerales de la riquísima región Norte, son factores determinantes para la planificación de iniciativas tendientes a lograr el progreso y desarrollo de esa provincia.

En virtud de tales imperativos, y en pro del cumplimiento de una de sus funciones específicas, es que la Corporación de Fomento de la Producción ha venido estructurando diversas iniciativas para impulsar el desarrollo de Antofagasta, y en general, de todo el Norte Grande.

De este modo, la CORFO ha incorporado a sus funciones una nueva responsabilidad determinada por la importancia que posee Antofagasta dentro de la arquitectura económico-productiva nacional. Con tal objetivo la CORFO ha superado la etapa en que debía cumplir solamente la administración de los fondos provenientes de la Ley del Cobre, para proseguir una participación directa y efectiva en la evolución de la provincia, mediante la inversión de fondos propios. Es así como por resolución de su Consejo Directivo, la Corporación de Fomento de la Producción está empeñada en la realización de diversos estudios y numerosos trabajos sobre las realidades y posibilidades del Norte Grande y de la provincia de Antofagasta, a los cuales ha otorgado financiamiento propio, complementando los recursos del cobre. Uno de estos estudios que adquiere especial importancia por las proyecciones que su realización encierra, se refiere a la creación del área verde de Antofagasta, y sobre el cual proporcionamos antecedentes completos, más adelante.

COLABORACION A LA ZONA

En su interés por colaborar con las aspiraciones progresistas de la zona norte, el Consejo Directivo de la Corporación de Fomento de la Producción dispuso la creación de la subgerencia para el desarrollo regional, cargo en el cual se nombró al señor Angel Meschi, vastamente vinculado al significado de los problemas y realidades regionales.

Al intervenir la CORFO directamente con su aporte técnico, económico y funcionario para el progreso del norte, su Consejo debió resolver una nueva estructuración administrativa de sus servicios. En ese propósito se determinó que los servicios técnicos, de estudios y ejecutivos de la institución colaboren ampliamente con el funcionamiento del Consejo Regional que existía ya en Antofagasta. Se designó administrador zonal al señor Isaías Encina, persona que une al profundo conocimiento que posee de lo que la provincia requiere para su progreso efectivo, el mejor espíritu e iniciativa para desarrollar una labor concreta y eficiente.

El funcionamiento de la Subgerencia de Desarrollo Regional, del Consejo Regional, y de la Administración Zonal, evidentemente constituyen importantes factores para el logro de una mayor agilidad en el estudio y resolución de los problemas latentes, mayor efectividad para una aplicación más directa de los medios de la CORFO en beneficio de la zona, y una estructuración más completa y eficiente para cumplir planes y programas de desarrollo zonal.

ACCION ECONOMICA

La labor desarrollada por la Corporación de Fomento tras el impulso de las actividades en Antofagasta, se ha concretado con efectividad en realizaciones económica.

En el sentido precedente, la institución ha otorgado préstamos, mediante la fijación de cuotas financieras de importancia, a la industria de la zona. En esta forma el industrial minero o de otra actividad ha sido estimulado para ampliar su margen de actividades y poder aumentar su aporte individual a la producción colectiva de la región.

Las actividades del espíritu y de la cultura también han merecido de la Corporación de Fomento su atenta preocupación. En tal virtud el edificio del Centro Universitario Zona Norte, entregado en usufructo a la Universidad de Chile, fue posible construirlo con el aporte de la CORFO. Asimismo colaboró a los otros planteles universitarios. De este modo, en la zona norte —el distante y aislado Norte Grande—, la cultura ya cuenta con un centro de importancia para su expansión, lo cual constituye inapreciable beneficio para el alto porcentaje de la población, que ahora tiene un plantel de enseñanza superior en el cual la juventud antofagastina puede encontrar su cauce para el ejercicio de profesiones prácticas y de porvenir. Por ello, cada año la CORFO destina en la distribución de fondo del cobre, los recursos necesarios.

De lo anterior, puede desprenderse claramente que, en forma directa o indirecta, la Corporación de Fomento de la Producción guarda íntima relación con las iniciativas de progreso y realizaciones de beneficio para la provincia de Antofagasta.

Su participación en la construcción de hosterías dentro de todo el Norte Grande, los estudios que efectúa para concretar el viejo anhelo regional de una fábrica de cemento, y otros planes, preocupaciones, estudios o iniciativas revelan que la Corporación de Fomento de la Producción ha otorgado ya a la zona norte en general, y a la provincia de Antofagasta en especial, la alta importancia que ella realmente tiene dentro del mecanismo económico-productivo nacional.

AREA VERDE

El proyecto de creación de áreas verdes en la ciudad de Antofagasta es una de las iniciativas de más alta envergadura, a la vez que de más positivos beneficios para la referida provincia.

Para la Corporación de Fomento, ha sido motivo de preocupación constante, el problema que se presenta en la ciudad de Antofagasta, con graves proyecciones para los habitantes originado por la dificultad para proveerse de verduras y frutas frescas. Tal situación tiene su origen en la carencia casi total de agua para riego, cultivándose únicamente pequeñas áreas que son regadas con agua potable. Para este último sistema se está utilizando el agua proveniente del acueducto recientemente construído, y que provee a la ciudad de un caudal de 370 litros por segundo.

DETALLE DEL PROYECTO

La CORFO se propone, con la realización de este proyecto, crear en la ciudad de Antofagasta zonas de cultivos agrícolas en los sectores de La Chimba y La Portada, mediante el aprovechamiento conjunto de las aguas servidas de la ciudad y el excedente de agua potable que se ha producido con motivo de la construcción de la nueva aducción que trae el agua desde la localidad de Toconce. Con tal objeto se ha obtenido del Supremo Gobierno las concesiones de los terrenos en las zonas mencionadas, que en total suman 628,5 Hás.

Estudios físicos del suelo y reconocimientos agrológicos preliminares de los sectores con terrenos más aptos para ser habilitados influyeron en la selección de las zonas de La Chimba y La Portada como las futuras áreas verdes de la ciudad de Antofagasta.

Las disponibilidades totales de agua para riego serán del orden de los 250 litros por segundo, los que con una tasa de riego de 0,5 litros por segundo por hectárea, al tomar en cuenta las pérdidas por conducción, filtración y evaporación, etc., permitirá regar una superficie aproximada de 500 hectáreas.

El aumento vegetativo de la población, unido al incremento del consumo por la creciente actividad industrial, hará disminuir progresivamente este excedente de agua, el que será prácticamente nulo el año 1985, según los antecedentes y previsiones establecidas por la Dirección de Obras Sanitarias.

Como compensación de esta disminución de las disponibilidades de agua con fines de riego, se ha estudiado la instalación de una planta de tratamiento de aguas servidas, la que se construirá en dos etapas hasta completar su máxima capacidad de proyecto y a medida que las necesidades lo requieran y en completo acuerdo y coordinación con los planes del Ministerio de Obras Públicas. En consideración a que el total de las aguas servidas disponibles es función directa del mayor consumo de agua potable por concepto de aumento vegetativo de la población, dicha compensación será prácticamente automática.

Cabe hacer presente que la utilización de aguas servidas depuradas con tratamientos sanitarios adecuados (primario y secundario), no constituye inconvenientes en su aplicación con fines de regadío y es frecuente que en otros países así se proceda. Junto con ello se obtiene un beneficio de orden sanitario para la ciudad de Antofagasta, ya que se evitará que las aguas de alcantarillado sean botadas directamente al mar, como ocurre en la actualidad, eliminándose, de este modo, los focos de infección permanente que constituyen los bancos de mariscos, que son consumidos por la población y que suelen proliferar en abundancia en torno a los desagües de los colectores.

Aspectos del trabajo en el puerto de Antofagasta.

BENEFICIO A LA ZONA

La CORFO impulsa con interés especial este proyecto, no sólo por el beneficio social, económico y sanitario que reportará a la ciudad de Antofagasta, sino que también por las proyecciones que reviste como experiencia o plan piloto a seguir en otras ciudades nortinas. Por esta razón ya ha contratado los proyectos de ingeniería civil y paralelamente ha planificado un loteo de los terrenos de La Chimba, dividiéndolos en parcelas de 2 y 4 hectáreas de superficie, que se distribuirán entre los interesados de la zona, previa rigurosa selección. Para este fin será necesario, antes de entregar las tierras, hacer obras de preparación y habilitación de los terrenos, como emparejamientos, nivelaciones, aplicaciones previas de abonos orgánicos, etc. Cada parcela se entregará con sus arranques de luz y agua. Actualmente la CORFO mantiene una parcela de tipo experimental, en la que se realizan experiencias que servirán en el futuro para prestar una asesoría técnica agrícola responsable a los parceleros.

Durante el curso del presente año se ha propuesto nuestra institución, como plan de trabajo, terminar todos los proyectos de ingeniería civil y agrícolas relacionados con el programa de creación de las llamadas Areas Verdes de Antofagasta; construir las obras necesarias para dejar con riego los terrenos de La Chimba en una superficie estimada en 120 hectáreas; finalizar las construcciones de las obras civiles de distribución y regulación del agua de riego en las diferentes parcelas, incluyendo además los caminos de acceso correspondiente y las respectivas líneas de distribución eléctrica.

El monto total de las inversiones aprobadas para el presente año asciende a la suma de E° 300.000. [illegible] presente que en l[illegible] obras [illegible] conducción de los excedentes de agua al sector de La Ch[illegible]ba, se utilizarán los tubos de concreto centrifugados que [illegible] sido cedidos por el M[illegible] de Obras Públicas.

Dos problemas pendientes: Hospital y ampliación de red de alcantarillado

Sólo en un 50 por ciento cubren necesidades de la comuna las instalaciones de desague.—

Otra labor, quizás la más importante, que le ha correspondido en este último tiempo a la Ilustre Municipalidad de Tocopilla, es la que se refiere a la permanente lucha por resolver los problemas.

Tanto frente a los organismos centrales de la administración del país, como en aquellos círculos de los cuales penden los problemas nacionales y regionales, la Municipalidad de Tocopilla ha estado presente, a través de sus personeros, para representar la urgencia de muchos de sus principales problemas.

Entre las mayores necesidades de Tocopilla está, sin lugar a dudas, la que implica el mejoramiento de la aducción y la distribución del agua potable. Los esfuerzos de los ediles, y también de los particulares y la prensa regional, han plasmado en este aspecto, en un plan completo de mejoramiento y de solución integral del problema.

Sin embargo, la misma magnitud de las obras obliga a que la aplicación del plan se haga en etapas sucesivas. La primera de estas etapas ya ha sido llevada a cabo. En efecto, mediante la Dirección de Obras Sanitarias se amplió la aducción de agua potable mediante el recambio de material, en un trayecto de 17 kilómetros, colocándose tubería de mayor diámetro. Para la completa terminación de esta primera etapa, falta solamente ejecutar un recambio similar de un kilómetro de tubería. Ello, posibilitará un abastecimiento de agua potable que resolverá apreciablemente las necesidades de ese elemento de la población del puerto.

La segunda etapa es mucho más amplia, y también más importante. Se trata de cambio del toda la tubería, hasta el punto denominado Toconce.

Terminado el trabajo anterior, deberán abocarse los técnicos de la Dirección de Obras Sanitarias del Ministerio de Obras Públicas a la tercera etapa, la que no podía ser otra que la construcción de estanques en el sector norte de la ciudad, renovación total de la actual red de distribución, y la instalación de otra en el sector antes citado.

Este último aspecto de los planes de mejoramiento de aducción y distribución de agua potable para Tocopilla, incluye un trabajo que es indispensable dejar terminado lo antes posible. Nos referimos a la ampliación de la red de alcantarillado, que, en la actualidad sólo cubre el 50 por ciento de la población.

PROBLEMA HABITACIONAL

El problema habitacional que aqueja a todo el país, adquiere en Tocopilla singulares caracteres de gravedad. Esto tanto por la escasez de viviendas, esencia del problema, como por las secuelas de él. Al igual que en el resto del país, en Tocopilla la falta de habitaciones ha determinado el nacimiento de verdaderas poblaciones "callampas". En Tocopilla, la "casa callampa", con todo lo horrendo de tal condición en otras ciudades, adolece además de peores condiciones. En Tocopilla, la red de agua potable no llega a sectores baldíos, ni se aleja mucho del centro de la ciudad. Tal estado de cosas, determina, entonces, que las poblaciones "callampas", construídas en la periferia del centro poblado, carezcan absolutamente de agua potable, o de cualquiera otra similar, para las necesidades diarias. No es necesario destacar la gravedad de esta situación.

Otro aspecto igualmente grave del problema habitacional es el alza de los arriendos. En los últimos años ellos han alcanzado cantidades prohibitivas. Tal hecho, anormal desde todo punto de vista, se ha llegado a producir hasta en los edificios de propiedad de entidades fiscales o semifiscales, como es el Servicio de Seguro Social, por ejemplo. Informaciones proporcionadas en la Municipalidad de Tocopilla, hacen saber que un arriendo de un departamento pequeño de propiedad del SSS era de 2.600 pesos mensuales en junio del año pasado. Pues bien, en noviembre del mismo año, ese mismo canon había sido alzado a 13.500 pesos. Casos similares se produjeron con otros tipos de departamentos, observándose elevados porcentajes de alzas, que no se compadecen con la realidad económica en la zona, y capacidad adquisitiva de las familias que allí viven.

Este estado de cosas ha llevado a la Ilustre Municipalidad de Tocopilla a solicitar de la Dirección del Servicio de Seguro Social la adopción de las medidas que signifiquen reconsideración de los nuevos cánones fijados. Además, se ha hecho notar que los edificios no han sido reparados desde hace mucho tiempo.

PROBLEMA ASISTENCIAL

En la exposición general de los problemas que afectan a la localidad de Tocopilla, no puede dejarse olvidado el que se refiere a la carencia de un buen establecimiento hospitalario, debidamente premunido del instrumental necesario, y del personal de médicos y asistencial suficientes.

En la actualidad, la falta de camas, médicos, enfermeras, útiles, etc., obliga a los enfermos a marcar larga espera en la incomodidad de sus domicilios para, finalmente, llegar al hospital, donde tampoco encuentra el instrumental y la atención adecuada para su dolencia.

Los medicamentos, por lo demás, no se encuentran en la cantidad ni variedad convenientes. En general, se carece de un establecimiento que constituye verdadera salvaguardia de la salud pública.

Correa transportadora de mineral a los pozos de lixiviación.

INSTALACION DE FABRICA DE CEMENTO CONSTITUYE ANTIGUA ASPIRACION DE ANTOFAGASTINOS

Estudios realizados por la CORFO auguran resultados positivos.— Interés de la Institución en promover todas aquellas actividades que tengan como base las materias primas que puedan producirse en la zona.—

La instalación de una Fábrica de Cemento en la ciudad de Antofagasta constituye uno de los más antiguos anhelos de su población. Con ella, se estima que la construcción beneficiaría a la zona, ya que habría posibilidades de utilizar este material a precios inferiores a los actuales, que virtualmente resultan prohibitivos.

El Departamento Antofagasta de la Corporación de Fomento de la Producción ha estudiado minuciosamente todos los antecedentes de esta aspiración regional y las fuentes principales de materias primas con las cuales se podría efectuar la fabricación del cemento. En estos estudios se ha llegado a la conclusión, según informes oficiales emitidos al respecto, que en la zona de Cerro Moreno se cuenta con grandes reservas de material calizo. Se ha establecido que este elemento se ha ido formando por la acumulación de conchas marinas. Las reservas útiles cubicadas son superiores a los tres millones de toneladas de calizas cuyas leyes varían término medio de 77,4 a 79,3 por ciento de carbonato de calcio.

Para continuar tales estudios, como los remuestreos y análisis, al examen de los yacimientos de yeso, etc., se han destinado nueve mil quinientos escudos, en dos partidas, por acuerdo del Consejo Directivo de la Corporación de Fomento de la Producción, en sesiones del año 1959.

En todo caso, se ha dejado establecido que el interés de la institución es concurrir en la utilización de todas aquellas materias primas que permitan un mayor desenvolvimiento de las actividades regionales del Norte Grande. En este propósito se ha señalado que si las perspectivas son favorables y el resultado de los análisis que se efectúan son positivos, y su aspecto comercial resulta conveniente, la construcción de la Fábrica de Cemento en Antofagasta podrá considerarse como una realidad a muy breve plazo. Los recursos para tal obra son fácilmente obtenibles, dada la importancia que ella encierra para una zona tan vasta. Y, por otra parte, el interés de la Corfo es también procurar la promoción de todas aquellas posibilidades que concurran al mejor y más rápido desarrollo económico de la región.

Por tales razones, se ha informado que los estudios definitivos para la construcción de la Fábrica de Cemento de Antofagasta serán terminados en breve y que entonces se adoptará la resolución final al respecto.

Plantas de ensacado y cristalización en María Elena.

Importantes obras de desarrollo para Antofagasta ha realizado la CORFO

Inversiones de la Ley del Cobre.— Labor agrícola, servicio eléctrico y otras iniciativas cumplidas.—

Los fondos que provienen de la Ley del Cobre, en virtud de cuyas disposiciones legales deben invertirse en obras de progreso dentro de las provincias productoras del metal rojo, son administrados por la Corporación de Fomento de la Producción.

Con los recursos proporcionados por la referida fuente legal, la Corporación de Fomento ha realizado una labor, cuyas iniciativas principales pueden sintetizarse, de preferencia, en los siguientes puntos: a) sondajes y estación demostrativa San Pedro de Atacama; b) área verde de Antofagasta; c) servicio eléctrico de Antofagasta; d) maestranza de Antofagasta; [illegible] f) frigoríficos; g) hosterías; h) fábrica de cemento; i) universidades; [illegible] gación para caminos, etc.

La Corporación de Fomento, a través de sus Departamentos de Agricultura y Obras Civiles, estudió las posibilidades de materializar en conjunto el proyecto de regar, en el Valle de San Pedro de Atacama, con recursos de aguas subterráneas, aquellos terrenos aptos para cultivos agrícolas. En reconocimientos preliminares se concluyó que existían suelos agrícolas de buena calidad en una superficie superior a las 10.000 hectáreas y posibilidades claras de alumbrar agua subterránea en cantidad suficiente que justificara su aprovechamiento, sin pronunciarse sobre su calidad en espera de los sondajes de estudio correspondientes.

Para estos fines se invirtieron $ 20.695.779 en el pago de sueldos y jornales, viáticos y asignaciones familiares y leyes sociales del personal de empleados y obreros que se encuentran a cargo de la obra, además de los gastos de conservación y explotación del equipo de perforación y transporte necesarios para efectuar el citado trabajo.

Sin perjuicio de lo anterior, con cargo al Presupuesto de 1958 hubo de cancelarse un compromiso por valor de $ 36.250.000, que correspondía al saldo del valor de diversos elementos, tales como cañería de sondajes y zapatas necesarias para la correcta operación de las faenas, y que fueron adquiridos durante 1957. Con cargo al Presupuesto de 1959 se destinó la suma de $ 17.000.000 para continuación de estos trabajos.

Con respecto al área verde, los estudios de suelos indican que se podrán regar con esas aguas unas 500 hectáreas de terreno de primera calidad y para cuyo objeto se autorizó invertir hasta la suma de 30 millones de pesos en cierros, construcciones, adquisición de maquinaria agrícola, equipos de riego por as[illegible], semillas, etc., en la habilitación de suelos y, en general, en todos aquellos trabajos necesarios para la producción agrícola en los terrenos de la Corporación en "La Chimba". Se consultó la suma de $ 5.900.000 para el pago de honorarios por confección del proyecto definitivo para el regadío de los terrenos de "La Chimba".

SERVICIO ELECTRICO

La construcción de la Central Hidroeléctrica, la línea de interconexión con Cerro Moreno, la Central Diesel, y todas las obras complementarias que dieron lugar a la solución del déficit de energía eléctrica de la ciudad de Antofagasta, tuvieron por parte de los Fondos de la Ley del Cobre el financiamiento que a continuación se detalla:

Desde 1954 a 1960 se ha invertido 1.122 millones de pesos (E.o 1.122.000) por [illegible] do escalonado del Cons[illegible] la CORFO.

Asimismo, hay que dejar constancia que la EN[illegible] había invertido al 30 de [illegible]tiembre de 1958, en las mas obras antes señaladas, cantidad total de $ 2.005.[illegible] según el siguiente detalle:

Central Hidroeléctrica . .	$ 421.[illegible]
Central Diesel y Línea C. Moreno . .	1.244.[illegible]
Compra CONAFE . .	100.[illegible]
Red Distribución Antofagasta . . .	239.[illegible]
	$ 2.005.[illegible]

Acuerdo con Fundición Libertad permitirá funcionamiento de una maestranza completamente moderna

Desde fines de 1955 hasta diciembre de 1957, la CORFO ha estado tratando por todos los medios a su alcance de desarrollar el proyecto de modernización de la maestranza, dependiente del Departamento CORFO en Antofagasta. Todas las gestiones pertinentes se dirigieron en el sentido de buscar alguna forma de asociación con el sector privado, que tuviera reconocida experiencia en la explotación de los negocios de fundición y maestranza, sin embargo, todas ellas fracasaron, en términos generales, por falta de capitales del sector privado o exigencias inaceptables respecto al manejo de los negocios.

Ultimamente se ha podido llegar a una acuerdo con FUNDICION LIBERTAD S.A., comprometiendo CORFO un aporte inicial de $ 300.000.000, que se compone como sigue: Conjunto de máquinas adquiridas 155 millones de pesos; aporte efectivo $ 112.000.000, y valor comercial instalaciones actual Maestranza Antofagasta $ 33.000.000.

Por su parte, FUNDICION LIBERTAD S.A., ha ofrecido un aporte de $ 100.000.000 que permitirá formar una sociedad con un capital de $ 400.000.000, según cláusulas detalladas en un contrato de sociedad que está perfeccionando la Fiscalía de la Corporación.

Una necesidad imperiosa es el camino costero a Iquique

Hace treinta años que se proyectó esa vía y aún no ha sido llevada a su término.—

Un informe técnico emitido por el Jefe de la Sección Estudios de la Oficina Provincial de la Dirección de Vialidad, en Tarapacá, señor Nelson Romero Morales, constituye, por decirlo así, la primera piedra de un camino de vital importancia en el extremo norte de la provincia de Antofagasta, y que unirá el Departamento de Tocopilla con el de Iquique, en la vecina provincia, hacia el norte.

La población de Tocopilla, recibió con júbilo, por decirlo así, el informe del experto, ya que se habían producido diversas conjeturas acerca de la posibilidad técnica de construir la citada vía. Círculos allegados a organismos técnicos habían llegado a vaticinar la completa imposibilidad de construirse un camino, por la costa, que uniera Tocopilla con Iquique.

En la actualidad, Tocopilla posee una espléndida vía, que la une con Antofagasta, y otra menos confortable, bastante menos, que viene desde el interior de la provincia.

La condición aduanera que rige ahora en los pueblos de la provincia de Tarapacá, y otros beneficios igualmente importantes no tan sólo para esos pueblos sino que para todo el norte chileno, movió a los vecinos de Tocopilla, y a las autoridades comunales y gubernativas y administrativas de ese puerto, a interesarse efectivamente en la construcción del camino.

EL INFORME.— Fue así como pronto se obstuvo el informe necesario para fundamentar las peticiones ante los organismos centrales lo que, como lo dejamos dicho, produjo espléndida impresión entre los vecinos, sin distinción de condiciones económicas. Se produjo el aglutinamiento de [illegible] ceres, como siempre ocurre en el norte, cuando se trata de [illegible] de importancia vital para el porvenir de la ciudad, y [illegible] asunto se mantiene en el [illegible] de las más activas gestiones.

Pero los vecinos y autoridades comunales de Tocopilla, no se encuentran solas en este [illegible] También los ediles de Iquique, hasta los representantes del cultivo de ese puerto y la [illegible] y la población de la capital tarapaqueña favorecen la iniciativa. El empuje conjunto y el [illegible] de la actual Administración [illegible] Gobierno en Santiago, [illegible] cuada atención a los problemas regionales, ha hecho posible ahora el informe emitido [illegible] experto nortino se encuentra [illegible] la etapa de estudios detallados [illegible] la Dirección de Obras Públicas [illegible] Ministerio de Correspondiente.

UN COMITE ACTIVO.— [illegible] gente del norte sabe que [illegible] que dejar la iniciativa en [illegible] manos, cuando se trata de [illegible] blemas vitales para la [illegible] ello, se nombró y se encuentra en pleno funcionamiento un [illegible] que integran los elementos representativos de la ciudad.

Los componentes del [illegible] han realizado las diligencias necesarias para producir en [illegible] toridades el convencimiento [illegible] comprensión cabal del problema [illegible] de los beneficios que [illegible] para Tocopilla y para Iquique [illegible] lo inmediato, el habilitamiento de una vía que una ambas ciudades.

Pero las gestiones del Comité no se han mantenido en [illegible] no del ajetreo administrativo. También han salido sus [illegible] tes en jira por la ruta que [illegible] rá recorrer el camino. Por [illegible] o por vía marítima, se han [illegible] tuado reconocimientos de [illegible] todos los cuales respaldan [illegible] furidad ya existente de [illegible] construcción del camino [illegible] ble. Por lo demás, se ha [illegible] iniciativa data de 30 años [illegible] parte, pero nunca ha encontrado el eco conveniente como [illegible] actualidad.

Una compañía del Servicio Militar del Trabajo, podría perfectamente coadyudar en las [illegible] al menos las preparaciones [illegible] construcción del camino [illegible] sabe, esa repartición [illegible] rigida por técnicos del [illegible] ha realizado ya obras [illegible] en el norte del país.

EL CAMINO ABRIRIA VIAS A CONSIDERABLES RIQUEZAS

Entre los innumerables beneficios que acarrearía para la zona, fueron destacados por varios de los indiscutible importancia, por el Industrial de la zona, señor Benedetto Schiapacasse, que integra el comité designado para la construcción del camino.

En efecto, el señor Schiapacasse manifestó que "es un absurdo que no se haya construído ese camino, ya que es prácticamente la salvación de Tocopilla. Hace 30 años que se iniciaron los trabajos, especialmente en los tramos más malos, pero después la obra se dejó abandonada, hasta la fecha."

Agregó después que, por la costa hay zonas mineras muy ricas, más que para el lado sur de Tocopilla, existiendo hasta yacimientos de oro. Recalcó que, con la construcción del camino costanero, el precio de la cal bajaría, por lo menos, en quince pesos en el kilo; se daría mayor impulso a la industria de fertilizantes; se facilitaría la construcción de balnearios; impulso a la agricultura, etc.

Al finalizar estas declaraciones, el señor Schiapacasse explicó que, en la desembocadura del río Loa, la anchoa, ese diminuto y exquisito pez de mar, se mantiene en todas las épocas del año, lo que significa fuerte incremento de las labores pesqueras. Como se sabe, la presencia de anchoa lleva implícita la de otros peces mayores, cuya alimentación consiste, en su mayor parte, de ese tipo de sardinas.

EL GOBERNADOR

El Gobernador del Departamento, señor Adolfo Márquez, ha hecho públicas declaraciones sobre la participación que le cabrá en las gestiones preparatorias a la construcción del camino entre Tocopilla e Iquique, diciendo que no cejará en este empeño, y que podía adelantar que diversos organismos habían recibido con interés la iniciativa.

Comisión Coordinadora del Norte constituye principal impulso de recuperación regional

A través de su acción ha encauzado la solución de los diferentes problemas que mantenían estagnado el progreso urbanístico de Antofagasta y desilusionado a la gente de trabajo.— Integrantes de esa Comisión son una garantía de sensibilidad a las inquietudes zonales.— Su creación y finalidades.—

Población de empleados en Pedro de Valdivia

ANTOFAGASTA.— La creación de la Comisión Coordinadora de la Zona Norte ha tenido preponderante papel en la solución de los diversos problemas que por espacio de largos años, mantuvieron estagnado el progreso urbanístico y regional de esta ciudad y la provincia.

La promulgación del Decreto con Fuerza de Ley N.o 36 que le dio existencia legal, desde el 16 de noviembre último, ha traído un clima de confianza y optimismo colectivos. Los planes ya puestos en marcha bajo su tutela, encauzan y aúnan las diversas inquietudes, pues, ellos son el fruto de estudios conjuntos de personeros de los diferentes Ministerios que tienen ingerencia en los problemas y proyectos inherentes a esta región.

Fruto elocuente de esta aseveración son los planes que por un total de nueve millones treinta y cinco mil quinientos escudos (nueve mil treinta y cinco millones quinientos mil pesos) se han dado a conocer y que tienden a dar a Antofagasta gran parte de lo que ha solicitado para su recuperación económico-social.

LA COMISION.— La función de esta Comisión está claramente estudiada cuando se dispone que estará "encargada de coordinar la acción que los Ministerios, organismos, instituciones o servicios fiscales, semifiscales o autónomos del Estado deban realizar en las provincias de Tarapacá, Antofagasta, Atacama y Coquimbo, en cumplimiento de sus respectivas disposiciones legales, con el fin de obtener el mejor aprovechamiento de los recursos".

Por otra parte, los integrantes de la Comisión, son una garantía para el desenvolvimiento de sus actividades e interpretación de las aspiraciones regionales. Son ellos, el Ministro de Hacienda, que la el de Trabajo; el de Economía, preside; el de Obras Públicas; y el de Minería, el vicepresidente de la Corporación de Fomento de la producción, el gerente general de la misma; y dos representantes del Comité Regional Asesor.

Este Comité Regional Asesor, a su vez, está integrado por los Alcaldes de las capitales de las provincias de Tarapacá, Antofagasta, Atacama y Coquimbo y un representante de los Centros para el Progreso de cada una de esas provincias.

Con esta asesoría, se da mayor acogida a las inquietudes locales, hecho éste que tiene mayor acentuación cuando el reglamento de la ley —aprobado por decreto N.o 20.042 del 30 de diciembre último, dispone que la Comisión deberá reunirse una vez al año, a lo menos, en cualquiera de aquellas capitales de provincias.

PREOCUPACION POR EL NORTE.— Los afanes gubernamentales por atender los problemas de la Zona Norte del país, no han quedado en la buena intención ni en el papel. Las cifras hablan elocuentemente y tenemos el hecho de que mientras en obras públicas en el país, se invierten 95 millones 292 mil 810 escudos, de éstos, 24 millones 848 mil 973 escudos corresponden a esa zona. Entretanto en el sur, se invierten 70 millones 443 mil 837 escudos. Si se toma en cuenta que la población de Chile es de 7.493.808 habitantes y que de éstos 629 mil 895 viven en el extremo norte, se llega a la conclusión de que por habitante en el norte se hace una inversión de 93,45 escudos. Mientras en el sur, esta inversión es de 10,26 escudos por habitante.

RECONOCIMIENTO COLECTIVO.— Los hechos señalados han logrado sus frutos en la masa ciudadana nortina. No esconden las autoridades, organizaciones de progreso, instituciones gremiales o societarias de Antofagasta el reconocimiento general que ha logrado el Supremo Gobierno por la labor de esta Comisión. Máxime, cuando su acción se ha iniciado prácticamente recién, y con ella se han disipado no sólo los temores de cesantía, sino que han hecho brotar optimismo acerca del futuro regional.

La puesta en marcha de las obras públicas ya aprobadas dará trabajo a los obreros que queden cesantes por el cierre de algunas oficinas salitreras, a la vez que dará a la zona los caminos que tanto esperaba para el mejor desenvolvimiento de sus actividades productoras y extractivas.

Así, por ejemplo la Dirección de Vialidad tiene obras próximas a ser iniciadas o en sus comienzos por un total de dos millones 449 mil quinientos escudos. Entre estos planes se consultan faenas en la ruta de Hilaricos a Buenaventura, construcción sin pavimento de 74 kilómetros; Hilarico—Quillagua—María Elena y Pedro de Valdivia, construcción sin pavimentar de 103 kilómetros; Antofagasta a Varillas, pavimentación de 40 kilómetros; Varillas, al sur, cien kilómetros, etc.

En obras portuarias se invertirán 176 mil escudos; en obras sanitarias un millón y medio de escudos; la Dirección de Riego, 360 mil escudos; la Corporación de la Vivienda, 3 millones 140 mil escudos; la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales, 474 mil escudos, etc., según detalles que damos a conocer en columnas aparte.

Tales hechos positivos justifican el panorama de satisfacción y optimismo que hay por doquier, permitiendo que los habitantes de esta provincia se entreguen de lleno a sus faenas seguros del porvenir que tan vacilantes se les presentara hasta hace algunos años.

SPLENDIDA LABOR DE CONJUNTO ALIZAN REGIDORES DE CALAMA

tenidos estudios y prolongados esfuerzos han determinado solución de muchos problemas AGUA POTABLE, LUZ ELECTRICA, COMUNICACIONES

dificultades de la zona, minadas principalmente el clima y condiciones icas del terreno, para los mayores incentivos vecinos de Calama. Y incentivos se encuentran aplicados en la labor desarrollado la Ilustre palidad de Calama. rporación está regida ctualidad por el señor allestero, en su calidad lde. La integran, además señores, Rubén Soto Tomic Romero, Mario Huerta, Casián Rojas Fuentes Vega. Estos ediles conforman la lidad desde 1956. los integrantes del o comunal pertenecen s distintas tiendas po. Por otra parte, sus ac particulares tienen p anza entre sí. Sin embargo desentendiéndose de las as políticas y sociales ado esfuerzos para tra pro de la comuna. en realidad, destacable especialmente esta carac del grupo de ediles unicipalidad de Calama ningún conjunto com se encuentran hombres disímiles ideales polí ideológicos, pero esas as en vez de provocar humano sería concebir des en los trabajos de o, han determinado contrario, una mayor dad cuyos resultados r visitante puede palpar solo realizar un paseo calles y plazas de Ca la magnitud de la obra no ha hecho de esos entes fatuos y osten El periodista que precisa informaciones necesa sus crónicas, poco de minutas solicita llos para conocer las vadas a cabo. Por eso a detalles oficiales. posible dar cuenta de como la terminación edificios de la Bibliote seo, Casa del Deportes, de la Escuela Voca algunas otras de me ado. Junto a todo esto apreciable de cons es que constituyen la Comercial, ubicada en de la ciudad y numa casas para empleados y municipales.

BRADO ELECTRICO

posible calificar a Calama como oasis del progreso rte, también se la pue como oasis de luz, excepción entre las poblaciones nortinas, posee buen abastecimiento de energía eléctrica. cientemente a la Ilustre nicipalidad de Calama ba labor de dotar de rado domiciliario y público poblaciones que se han ado en las proximidades todos esos poblados con suficiente abastecimiento de energía eléctrica.

calidad de comuna-departamento, obliga a la Municipalidad de Calama a preocuparse de los problemas de las des del interior. Por eso San Pedro de Atacama, Toconao, resolvieron sus mas de alumbrado, gracias a la positiva preocupación de la autoridad comunal asentada en la ciudad de Cala

ciadamente, no se pueden todos los fondos que se desear para dar solución a este problema en otras des. Sin embargo, un ero ha sido comisionado udiar una solución, a plazo, en varias localidades. En estas futuras beneficiadas de la labor municipal se encuentran Chiu-Chiu, Ayquina, Toconce y Socaire. El ingeniero señor René Aguayo, ya ha puesto término a sus informes sobre alguna de las localidades mencionadas.

COMUNICACIONES

Si bien es apreciable el apoyo que en diversos problemas técnicos da a la Municipalidad de Calama, la Empresa explotadora del mineral de cobre de Chuquicamata, hay campos en que ésta colaboración no llega plenamente. Y ese campo, no es otro que el de las comunicaciones. El antiguo problema afecta todavía a muchísimas poblaciones del interior del Departamento. Las dificultades geológicas y de clima, hace para algunos puntos prácticamente imposible de una postación adecuada que lleve el hilo alámbrico hasta lugares recónditos de la precordillera. Pero los grandes problemas no empequeñecen a los habitantes de Calama ni aminoran el entusiasmo de los ediles. En la actualidad se está estudiando la instalación de equipos radiales de transmisión y recepción, mediante los cuales se suplirá la falta de telégrafo o teléfonos. Los equipos ya fueron adquiridos por la Corporación, faltándose solamente que terminen los estudios finales para proceder a la instalación de los aparatos.

AGUA POTABLE

En forma similar es posible expresarse en cuanto al suministro de agua potable, tanto para la ciudad misma de Calama, como para los pueblos del interior. El informe municipal, como todos, es explícito y breve: "Se ha dotado de cañerías de agua potable a casi todas las nuevas poblaciones, como también a los pueblos del interior".

ELEMENTOS

Es natural que para llevar adelante todos estos trabajos, la Municipalidad se procure los elementos necesarios para tales efectos. Para el servicio de aseo, además, se adquirió con fecha reciente dos camiones recolectores de desperdicios, los que, junto a una moderna máquina barredora ambulante cubre eficientemente las necesidades de la ciudad. Otras maquinarias de transportes completan los efectivos de trabajo de la Ilustre Municipalidad de Calama.

Extrema gravedad alcanza problema de falta de locales escolares en Calama

A pesar de los ingentes esfuerzos de la Ilustre Municipalidad la carencia de edificios entraba enormemente labor educacional en el Departamento.—

Si titánico es el esfuerzo de la Municipalidad de Calama para lograr adecuada satisfacción a las necesidades de la comuna y el departamento, los trabajos que se están efectuando para dar solución a los problemas que entraban la actividad educacional merecen superior calificación.

En efecto, desde hace varios años, los gobiernos municipales que se han sucedido han enfocado valientemente y con decisión el difícil obstáculo que determina la falta de locales escolares para el normal desarrollo de las actividades educacionales.

Un educador, el señor Rubén Soto, que también es regidor de la Municipalidad de Calama, resumiendo el mal, ha dicho: "En este departamento, la educación, fundamento cultural mínimo en que debe asentarse la ideología democrática, se ha visto interferida por diversos factores; tal vez, los más importantes, la falta de locales escolares o el pésimo estado de conservación en que se encuentran".

Este aserto encierra una verdad candente que, desgraciadamente, sigue en pie, a pesar de todos los esfuerzos, no tan sólo de la Municipalidad de Calama, sino que de todo lo más representativo del departamento.

La Ilustre Municipalidad de Calama ha hecho aportes valiosos para la solución de estos problemas. Son de propiedad municipal los edificios de la Escuela Vocacional y la Escuela N.o 18, de la localidad de Lasana. Se acaba de terminar el Pabellón del Internado del primer plantel mencionado, con un costo de 21 mil 263 escudos, y actualmente está preocupada de su alhajamiento, que quedará listo a fines de marzo de este año.

Además, recientemente, la Municipalidad resolvió las propuestas públicas para la construcción de la Escuela "Gabriela Mistral", encargándose su construcción por un valor de 57 mil escudos. Quedará ubicada en una de las poblaciones calameñas más modestas, como lo es Villa Chica. Junto con ser el mejor edificio procurará educación a más de 250 niños.

LOCALES ESCOLARES DE CALAMA

Los únicos locales escolares confortables son los del grupo ocupado por las escuelas uno y dos. El resto adolece de defectos que no los hacen aptos para alojar a los educandos, con excepción de uno de ellos, que habiendo sido clausurado por insalubre, pronto quedará terminada su refacción.

Por otra parte, se terminará con deficiencias en otros locales escolares, aplicándose un plan de reconstrucción que abarcará a las escuelas 16 y 19 de la localidad.

Las necesidades educacionales están lejos de llenarse con los trabajos que está realizando la Municipalidad. Calama precisa, además, de una Escuela Politécnica y de un nuevo Grupo Escolar. La Corporación ha hecho todo lo que ha estado de su mano; adquirió un terreno para el Grupo Escolar por un valor de 10 mil escudos, entregándolo a la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales. Junto con esto, ha ido entregando periódicamente sumas que están destinadas a adquirir cien mil escudos en acciones de dicha Sociedad, para que se inicie pronto la construcción, pero hasta la fecha todos los esfuerzos no han encontrado quién los secunde, y el Grupo Escolar sigue siendo solamente una aspiración.

EN CHUQUICAMATA

El problema de las escuelas en Chuquicamata es angustioso y se viene arrastrando desde hace más de 10 años. En la actualidad se educan en las únicas dos escuelas de ese centro minero 3.500 niños, que totalizan más del 50 por ciento de la matrícula en todo el departamento. A la Escuela de Niñas concurren 1.510 educandas, que llenan 35 cursos, que se ven en la obligación de funcionar solamente en 20 salas. A la de Hombres asisten poco menos de dos mil niños, disponiéndose sólo de 27 salas de clases. Sin embargo, hay que decir que el problema radica principalmente en la estrechez de los locales, ya que sus condiciones sanitarias son óptimas.

La Ilustre Municipalidad de Calama ha considerado detenidamente este problema, y la mayoría de sus regidores está de acuerdo en invertir otros 100 mil escudos en la compra de otras tantas acciones de la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales para posibilitar la solución de este agudo problema que afecta al mineral de Chuquicamata.

SAN PEDRO DE ATACAMA SOLICITA LA CONSTRUCCION DEL CAMINO A SALTA

Un viaje de más de 200 kilómetros por los páramos nortinos, en ferrocarril desde Antofagasta, llevan al visitante a una de las comunas más florecientes del país. Ese progreso se debe en parte importante al tesón y espíritu de trabajo de los habitantes y también a la inyección permanente que significa para el erario edilicio el funcionamiento del rico mineral de cobre de Chuquicamata.

Las realidades palpables del empuje de los calameños se encuentran en las innumerables obras públicas que ornamentan la ciudad, en los edificios de servicios esenciales de que está dotada y en la industriosa explotación del suelo agrícola del valle del Loa.

Centro obligado de distribución en los transportes, Calama cuenta en la actualidad con un aeródromo que está capacitado para recibir en su pista a aviones de gran potencial, faltando solamente el auspicio de los organismos técnicos centrales para que quede habilitado para todo tipo de máquinas aéreas. En esta obra, colaboraron, además de la Ilustre Municipalidad de Calama, las empresas privadas, tales como la Chile Exploration Co., el filántropo señor Charles Brinkerhoff y otras entidades. En la actualidad, es preocupación municipal, el dotar al aeródromo de iluminación para que la pista permita aterrizajes nocturnos.

COMUNA-DEPARTAMENTO

Calama constituye verdaderamente una comuna-departamento. La extensión de la autoridad municipal abarca todo el departamento de El Loa, que consta de varias ciudades y numerosos villorrios.

San Pedro de Atacama es una de las poblaciones que también merecen destacarse. Está ubicado a 100 kilómetros aproximadamente de Calama y constituye un centro turístico de gran interés. Posee innumerables reliquias históricas y arqueológicas. Su iglesia, como también la que existe en el poblado de Toconao, han sido declaradas monumentos nacionales por el Supremo Gobierno.

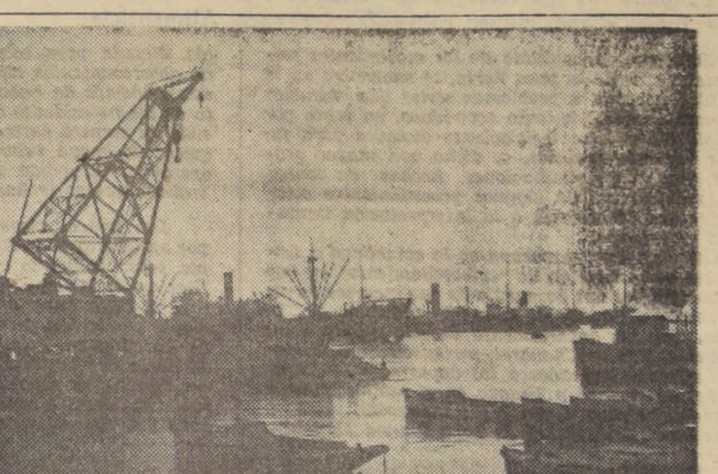
Los habitantes de San Pedro de Atacama no están, sin embargo, conformes con lo alcanzado y han solicitado en repetidas ocasiones la construcción de un camino que les permita segura comunicación con la vecina República de Argentina. La pujanza de los pobladores del Valle ha hecho que grupos de ellos, en numerosas caravanas, hayan viajado ya a la ciudad argentina de Salta, con el sólo objeto de demostrar a quienes corresponde, la perfecta factibilidad de la construcción solicitada. En efecto, a través de quebradas y terrenos propicios, es perfectamente posible la construcción de un camino, con lo que se podrá dar cumplimiento con el anhelo de los vecinos. La obra no está lejos de ser realidad. La Corporación de Fomento de la Producción y la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas están estudiando los antecedentes, y ya han ordenado recorridos por técnicos de la ruta. Los trabajos podrán realizarse simultáneamente con aquellos otros que tendrán que hacerse para unir con centros de distribución el gran mineral de hierro denominado "El Laco".

URGE PRONTA INSTALACION DE RED DE ALCANTARILLADO

Una gran tarea se impuso hace algún tiempo el grupo de ediles de la Municipalidad de Calama, cuando se estudió en toda su magnitud el problema de la carencia de una red de alcantarillado. Ese propósito, que hicieron suyo todos, sin excepción, los integrantes de la Corporación, está pronto de ser realidad, sin embargo, es necesario todavía continuar agitándolo ante las autoridades del Ministerio de Obras Públicas, más concretamente, de la Dirección de Obras Sanitarias de la misma Secretaría de Estado.

No es necesario recalcar los problemas sanitarios que acarrea la carencia de una conveniente red de alcantarillado para una ciudad que sobrepasa los 30 mil habitantes. Baste sólo agregar a la magnitud de ellos, las condiciones climáticas de la región de ardientes soles en verano y de frío intenso en invierno. A ésto, también es conveniente sumar, la población flotante obligada en un centro de conexiones de transporte como es la ciudad de Calama.

EL AVISO ECONOMICO
MAS EFICAZ
ES LA PALABRA
"LA NACION"



Carguío a granel de salitre granulado

Calama, oasis de efectivo progreso en la Zona Norte

La Ilustre Municipalidad de la Comuna ha dado solución a muchos y graves problemas, alcanzando orgullosamente el pie de adelanto que ostenta.—

CALAMA, enclavada a 2.200 metros de altura y en medio de la desolación desértica, emerge como una bella muestra del tesón y la industria humanos. No tan sólo constituye un oasis por la constitución de tierra donde se halla, sino que también porque es la ciudad más floreciente del interior de la región nortina.

La ciudad, que forma la única comuna del departamento del Loa, en la provincia de Antofagasta, exhibe, además, la paradoja de poseer uno de los Gobiernos edilicios más ricos de todo el país, proporcionalmente. En efecto, atendida la cantidad de su población, Calama podría compararse sobradamente con Viña del Mar y hasta con Santiago. Tal fenómeno, se produce por la existencia dentro de sus límites comunales del rico mineral de cobre de Chuquicamata en explotación desde hace muchos años y hoy por hoy en pleno auge. El mineral tiene una población de 30 mil almas, casi tantas como la que hay en la propia capital de la comuna y, al mismo tiempo, del departamento.

Estas particularidades hacen de Calama que efectivamente constituya un oasis real, metafóricamente hablando. De considerarse, además, el espíritu industrioso de sus habitantes y una siempre perfecta distribución de los fondos comunales, lo que ha permitido mantener establecimientos educacionales y edificios y servicios públicos en condiciones que llenan de legítimo orgullo a los vecinos, aún cuando son todavía insuficientes para llenar plenamente las necesidades.

Pero el orgullo de los habitantes de Calama no estriba solamente en su esplendor actual. Por el contrario, mayor contentamiento les produce el sentirse representantes de aquel grupo de hombres que prestó a los batallones de la patria, en 1879, los efectivos necesarios para su primer encuentro con las tropas comandadas por Bolivia. Ese primer choque entre las armas de ambos ejércitos se llevó a cabo en las riberas del río Loa, el 23 de marzo de 1879. La fecha constituye efeméride obligada para los vecinos de Calama y, en general, de todo el departamento. Para ese día, se celebran actos patrióticos, culturales, deportivos y sociales, en los que se exalta el fervor patriótico y la herencia sagrada que cada uno de los habitantes ostenta como depositario legítimo y merecedor.

Calama, además, es el centro obligado de las comunicaciones con el mineral de cobre de Chuquicamata y el tránsito ferroviario hacia Bolivia y Argentina. Punto neurálgico de comunicaciones, Calama no rehuye su responsabilidad y reclama de los poderes centrales la atención necesaria para secundar sus esfuerzos de adelanto.

Este bastión del progreso nacional lo es también de chilenidad. Desde Calama se están organizando permanentemente expediciones hacia las regiones fronterizas, para proporcionar a los chilenos de las desoladas zonas precursoras del altiplano la tónica de chilenidad y patriotismo que reclaman y que sienten necesidad de recibir. Esas expediciones de chilenos de Calama hacia el interior, no llevan tan sólo el lírico recuerdo de la patria, también portan los abastecimientos necesarios para el mantenimiento de las numerosas familias, que forman verdaderos pueblos, en el interior.

Y por si todo esto fuera poco, el suelo de Calama se presta como pocos en el norte para la explotación agrícola. Si bien, los suelos no son todo lo rico que se deseara ni cuentan con la suficiente agua de regadío, ellos proporcionan en un gran porcentaje las hortalizas, verduras y hasta cereales que la población precisa para su mantenimiento.

Finalmente, Calama, mejor dicho el departamento del Loa, ostenta otra característica que lo señala especialmente en la distribución de los bienes naturales. El río Loa, que es disminuido y que posee tramos en los que se hace casi imperceptible, es, sin embargo, uno de los más largos del país. Ni siquiera los caudalosos cauces fluviales de la zona sur, alcanzan la longitud que el Loa ostenta en el norte.

Estadio de modernas características al servicio del deporte de la zona

El deporte, y en general, los espectáculos de sano esparcimiento, adquieren en las ciudades del norte el carácter de problemas urgentes para los gobiernos municipales. La Ilustre Municipalidad de Calama, no ignorando las consecuencias que para la población que rige, significaría el no tener tales distracciones, se ha preocupado de dotar a la ciudad de un estadio que reúna el máximo de las condiciones dables para tal tipo de actividades.

Continuamente se están celebrando en Calama torneos deportivos, no tan sólo entre los diversos clubes de la ciudad, sino que también con entidades similares de los pueblos vecinos. El erario municipal ha sido generoso en este tipo de bonificaciones, siendo muchos los clubes que cuentan entre sus beneficios más seguros y concretos, con los aportes de la Municipalidad.

Pero la prueba de mayor significado de esta preocupación del Municipio calameño, la constituye la celebración del Torneo Nacional de Fútbol Amateur. Para dotar el Estadio de todas las comodidades del caso, se hicieron inversiones por más de 60 millones de pesos. Se ampliaron tribunas, se habilitaron camarines y se hicieron los arreglos necesarios a la cancha misma. Mediante estos arreglos y la dotación de eficiente alumbrado eléctrico, el recinto deportivo municipal de Calama quedó en condiciones de recibir a las numerosas delegaciones y público que se dieron cita en el lejano punto nortino para presenciar las competencias de los futbolistas aficionados de Chile, lo que constituyó un señalado éxito.

Alegría infantil en Chuqui

ALEGRIA INFANTIL EN CHUQUI.— Mientras sus padres trabajan en las duras faenas mineras, extrayendo la más grande riqueza de Chile, desde el fecundo surco de Chuquicamata, sus hijos juegan alegremente en el parque infantil de la población

Desarrollo industrial y abastecimiento adecuado quiere Provincia de Antofagasta

Propone ley de franquicias aduaneras limitadas y enmiendas que hagan operante las actuales disposiciones sobre Zona Franca Alimenticia.

Antofagasta, la capitana de los movimientos reivindicacionistas de la zona norte, se encuentra en la actualidad abocada a problemas serios que entraban su normal desenvolvimiento económico, en parte por culpa de las mismas legislaciones dictadas para favocerer regiones nortinas, o, dicho con mayor propiedad, por las discriminaciones hechas en contra suya, lo defectuoso de algunos procedimientos establecidos para favorecerla o la interpretación limitativa de los mismos.

Particularmente, preocupa en la actualidad a Antofagasta una situación de "embotellamiento" en que se encuentra para el desarrollo de sus recursos naturales respecto, no sólo de la vecina provincia de Tarapacá, sino un departamento de ella misma como el de Taltal y el de Chañaral, perteneciente a Atacama, que fueron añadidos a los departamentos tarapaqueños de Iquique y Pisagua en el establecimiento de franquicias para el desarrollo industrial.

Por otra parte, la Ley de Zona Franca Alimenticia, dictada para solucionar el gravísimo problema de abastecimientos vitales para las poblaciones nortinas, además de haber resultado restringida respecto de las necesidades que la originaron, ha sido aplicada de manera defectuosa y discriminatoria y ni siquiera la buena voluntad gubernativa para hacerla operante, ha podido subsanar los engorros administrativos que se le han opuesto.

Las fuerzas vivas de Antofagasta, representadas por su Centro para el Progreso, Cámara de Comercio etc. están luchando en la actualidad por una modificación de la Ley de Zona Franca Industrial de Tarapacá, para hacerla extensiva, con algunas limitaciones prudentes, a todo el territorio de la provincia de Antofagasta. Asimismo, pugnan por una enmienda de la Ley de Zona Franca Alimenticia, para hacer efectivo su espíritu original, ampliando el número de artículos alimenticios suceptibles de libre importación desde los países vecinos.

La calle Prat, en el centro comercial de Antofagasta, muestra aquí el edificio del Banco del Estado y numerosos negocios.

Se desea ampliar lista de alimentos de libre importación para Zona Norte

Proyecto de ley propone adición de 12 nuevos artículos y el término de las limitaciones que se habían establecido para algunas internaciones, como huevos, leche, harina y frutas cítricas.— Un impuesto fijo para la mantequilla importada en vez de "prestaciones" variables.

Las modificaciones propuestas por Antofagasta a la Ley de Zona Francia Alimenticia, en esencia, consisten en la eliminación del régimen de cuotas de importación para algunas mercaderías, asimilándolas al régimen general de importación libre y en cantidad ilimitada; aumento en 12 artículos alimenticios esenciales la lista de la ley; enumeración taxativa, para evitar equívocos, de los derechos e impuestos eliminados por la ley; el reemplazo de la actual "prestación", variable que paga la mantequilla, por un impuesto en porcentaje fijo; la inversión de ese impuesto fijo en los mismos objetivos de fomento contemplados en la actual ley.

NUEVOS ARTICULOS

Los nuevos artículos que podrán importarse libremente para el abastecimiento alimenticio del Norte Grande, de prosperar la iniciativa antofagastina, son los siguientes:

1) Cabrios para consumo.
2) Porcinos para consumo.
3) Huevos en polvo.
4) Maíz (alimento para aves).
5) Café.
6) Té a granel.
7) Charqui y tasajo.
8) Leche evaporada.
9) Quesos.
10) Conservas de carnes.
11) Conservas de frutas tropicales.
12) Conservas de sopas.

IMPUESTOS EXIMIDOS

La exención de derechos e impuestos contemplados en el proyecto, abarca los siguientes:

a) Derechos consulares que gravan los conocimientos y facturas o cualquier otro documento de embarque;

b) Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y Adicional;

c) Impuestos desembarque establecidos por la Ley N.o 3.852 y sus modificaciones;

d) Impuestos Ad-Valorem establecidos en el Decreto de Hacienda N.o 2.772 de 1 de agosto de 194, y sus modificaciones;

e) Impuesto de un peso oro por quintal métrico bruto o fracción a que se refiere el artículo N.o 131 de la Ley N.o 13.305.

f) Cualquier impuesto que de acuerdo con el artículo N.o 169 de la Ley N.o 13.305, pueda establecer el Presidente de la República, sobre las mercaderías importadas, y

g) En general, de toda clase de impuestos y derechos que se recauden por las aduanas, vigentes a la fecha o que se establezcan en el futuro, con la sola excepción, cuando sean procedentes, de las tasas de movilización y almacenaje.

IMPUESTO A LA MANTEQUILLA

Para terminar con la zozobra e inseguridad de las variaciones constantes del monto de las "prestaciones" que deben pagarse por las importaciones de mantequilla, el proyecto de ley propone que ellas sean suprimidas y se las reemplace por un impuesto único equivalente al 20 por ciento del valor CIF de las correspondientes importaciones, pagadero al desaduanarse la mercadería. Se dispone, asimismo, la apertura de una cuenta especial que para los efectos abrirá la Tesorería, contra la cual podrá girar la Corporación de Fomento para invertir los fondos exclusivamente dentro del territorio de la Zona Franca Alimenticia, en la construcción y mejoramiento de frigoríficos, creación y fomento de cooperativas de consumo para la distribución de alimentos y el desarrollo de la agricultura en los valles de las provincias de Tarapacá y Antofagasta.

NO MAS CONTINGENTES

Una de las más importantes disposiciones del proyecto es la supresión del trámite de contingentes de importación para los huevos, la harina, la leche condensada, la leche en polvo y las frutas cítricas.

Además, se eximen las importaciones de cualquiera de los artículos autorizados de toda prohibición, limitación depósito previo o cualquiera otra restricción establecida o por establecerse para la internación de esos mismos artículos en otros puntos del territorio nacional.

La tienda "El Vaticano", uno de los establecimientos comerciales más destacados de la provincia de Antofagasta.

Fue en un día 14 de febrero de 1879

LOS HECHOS DE 1879 son conocidos. Dos bandos políticos, con anterioridad, representaban casi claramente a los sectores que luego echarían mano a otros medios. El Partido Liberal se había constituído con elemento boliviano, mientras que el Reformista, estaba integrado por extranjeros, en su mayoría chilenos.

La paz política duró hasta 1875. Una elección para los cargos de la Junta Municipal desató la polémica, encendida mucho más por una martingala política, que la historia achaca al comerciante de Melipilla, avecindado por esa época en Antofagasta, Cruz Muñoz. Por intereses mercantiles, apoyó a los liberales. Los reformistas lo zahirieron desde "El Caracolino." Además de sacarle a relucir sus escasos conocimientos —decían que se firmaba "Cuz Muz", por Cruz Muñoz—, le compusieron versos satíricos. Isaac Arce recuerda el siguiente:

"No Cruz fue hortelano| en Melipilla,| y aquí Presidente| de sopaipilla.| De sopaipilla, sí,| y con chancaca| y que del Municipio| piltrafa saca."

Otros ataques eran mucho más serios. Iban al problema impositivo, a las exportaciones, al salitre y a otros problemas análogos, en que los chilenos veían cercenados al máximo sus derechos: el del trabajo.

Y llegó el 14 de febrero de 1879. Ese día, la famosa cantinera Irene Morales bailó en Antofagasta una aún más famosa cueca. Irene Morales, a la que el romancero popular nortino aún la recuerda con versos como éstos: "Tú que la gloriosa huella, de Prat y Condell seguiste...", y cuya memoria persiste en nuestro pueblo, con ribetes ya casi legendarios.

El Comandante en Jefe de las Operaciones, ese mismo día, nombraba Gobernador Civil del Litoral, a Nicanor Zenteno.

Como lo reconocieron todas las colonias extranjeras, junto con felicitar al Gobierno de Chile por el comportamiento lleno de cordura y magnanimidad de las tropas de ocupación, en su ingreso a Antofagasta no se produjo ningún hecho de violencia. La ciudad se engalanó entera como para celebrar un día de fiesta.

Confederación de la Producción y del Comercio en Antofagasta

Entre los organismos directivos antofagastinos, con alta influencia en su opinión pública y en la vida de sus negocios, figura una entidad relativamente nueva, cual es la Confederación Regional de la Producción y del Comercio, que integran la Cámara de Comercio, la Asociación Minera y la Asociación de Industriales, cada una de las cuales designa tres representantes para constituír el directorio.

En la actualidad, la directiva está formada por las siguientes personas:

Presidente: Sr., Héctor del Fierro.

Vicepresidente: Sr. Héctor Rojas Albornoz.

Director-tesorero: Sr. Enrique Húmeres Verdugo.

Directores: Sr. Melanio Valladares Arriagada.

Sr. Tomás Astorga Barriga.

Sr. Ramón Yoma Parza.

Sr. Miguel Silva Arze.

Sr. Pedro Stancic-Rokotov.

Sr. José López González.

El crecimiento comercial de Antofagasta es notable en los últimos años, lo que revela el resurgimiento de esta gran ciudad, gracias al tesón y laboriosidad de sus hijos. Numerosos edificios nuevos, construídos por prestigiosas firmas, testifican este hecho. En el grabado, el moderno local de la Casa Importadora "Claps".

La creación de la Empresa Autónoma de Puertos es apoyada por Antofagasta

De la eficiencia portuaria depende el costo, la rapidez y la seguridad de los abastecimientos del norte. Posibilidad de recuperar movimiento de carga en tránsito a Bolivia.

La ciudad de Antofagasta, a través de sus organismos más representativos, ha hecho público, reiteradamente, su apoyo a la iniciativa del Gobierno para crear la Empresa de Administración de Puertos para todos los puertos fiscales del país.

Antofagasta sabe bien que las deficiencias crónicas de su puerto no podrán subsanarse nunca con el actual sistema de servicio fiscal sujeto a todas las limitaciones y engorros de la Administración Pública.

Por otra parte, aspira a conseguir menores costos y mayor expedición en las operaciones portuarias, para recuperar la carga en tránsito a Bolivia que, por causas conocidas, se ha estado desviando hacia puertos peruanos.

VENTAJAS DE LA EMPRESA AUTONOMA

En sus documentos oficiales, los organismos directivos de las fuerzas vivas antofagastinas, señalan su convenimiento de que la creación de la empresa autónoma reducirá el costo de las operaciones y acelerará las faenas de carga y descarga, reduciendo los gastos totales del transporte y aumentando la capacidad de acarreo de las naves que atienden el cabotaje, aspectos que resultan vitales para una región que, como la zona norte, recibe la casi totalidad de sus abastecimientos por la vía marítima. Se indica a este respecto que las naves, de cada 30 días, permanecen 10 en el mar y 20 en los puertos, por la ineficacia de los servicios portuarios actuales.

Se señala sobre el particular la feliz experiencia de los puertos europeos, que tienen administración autónoma y, desde 1953, la del puerto peruano del Callao. Consideran los antofagastinos, coincidiendo con los puntos de vista del Ejecutivo, que la participación conjunta en la administración portuaria del Estado y de los usuarios, garantiza debidamente el control que debe ejercer el Gobierno en una empresa de utilidad pública cuyos bienes le pertenecen, y que el interés de los usuarios hará que velen por que la empresa se desenvuelva en forma eficiente y económica.

NECESIDADES INMEDIATAS

Las necesidades inmediatas de Antofagasta en esta materia son:

1.— Pavimentación total del puerto.

2.— Utilería menor, completar la dotación de:

a) Grúas móviles, horquillas y pluma;

b) Bandejas para estiba;

c) Tractores;

d) Vagonetas;

e) Estrobos, cadenas, chinguillos, etc.;

f) Reacondicionamiento de la grúa "Orton", paralizada por la falta de repuestos.

3.— Grúas eléctricas, reacondicionamiento total de la parte antigua del puerto.

4.— Instalación de agua potable en todos los sitios.

5.— Instalación de teléfonos en todos los sitios.

LAMENTAN ACTITUD DE IQUIQUEÑOS

Durante sus pri... tiones para hacer ... su proyecto sobre ... dustrial Franca pa... la provincia de Anto... los dirigentes de ... vincia no han ocu... pesar por la oposi... nifestada por los ... queños en contra de ... ciativa.

El proyecto que ... las franquicias fue ... tado al II Congre... bilitador de la Zona ... Pero no lograron ... bación. Lo impidió ... sición decidida de ... sentantes de la p... de Tarapacá.

Sobre este parti... antofagastinos ... que cuando Iquique ... lucha por la obte... la ley de que ac... disfruta, encontró ... to apoyo de los ... nos y la promesa ... por parte de ... agitar sus propias ... caciones mientras ... ran los tarapaqueños ... zado la victoria del ... vimiento. Los ... nos esperan que ... producirse una ... ción de puntos de ... parte de los iquiq...

12 años de ... cumplirá la ... revista "Pa...

Desde el mes de ... 1948 la Compañía pu... sualmente la revista ... que es el vocero de ... aspiraciones cultura... portivas de la pobla... ne por objeto informar ... sonal sobre la vida ... demás actividades ... mutualistas, recreat... propósito fundamental ... tar y estimular la ... y armonía entre todos ... a la tierra entrega... fuerzos en pro del p... dustrial y colectivo.

En abril de este ... vista "Pampa" cumpl... años de vida, lo que ... cho decir. Saldrá ... cha a circulación ... 145.

LEY DE ESTIMULO PARA INTENSIFICAR INDUSTRIAS NECESITA ANTOFAGASTA

La Ley de Franquicias de Fomento o Zona Franca Industrial, N.o 12.937, dictada para los departamento de Iquique y Pisagua, de la provincia de Tarapacá, estableció un régimen especial para la importación, exportación y fomento para el departamento de Taltal, de Antofagasta, y el de Chañaral, de Atacama. Esto hizo que los departamentos de Antofagasta, Tocopilla y El Loa quedaran al margen de las franquicias y "bloqueados" por territorios que disponen de ellas, como Iquique, por el norte, y Taltal, por el sur.

Esta discriminación, que los antofagastinos califican como "inmerecida, inconveniente e injusta", no favorece la unidad económico-geográfica del Norte Grande, por la cual viene luchando desde hace Antofagasta.

Antofagasta, para su minería cuprera, cuenta con franquicias a las vigentes para Taltal y Chañaral, en virtud de disp... de la ley N.o 13.305, artículo 256, pero esas ventajas están ... estrictamente al rubro indicado. Un minero del cobre, de la ... y pequeña minería, puede importar los camiones, las maquin... demás elementos que necesite. En cambio, un industrial pesq... fabricante de artículos para la construcción o cualquier otro p... por importante que sea su actividad para la provincia o el país, ... ía con garantías similares.

PAUSA EN EL DESARROLLO.— Las excepciones negativas impuestas a Antofagasta, Tocopilla y El Loa, a juicio de sus elementos más representativos, compromete peligrosamente la futura expansión industrial y comercial de Antofagasta, especialmente ahora cuando, encontrándose prácticamente solucionado el problema de la falta de agua y de energía eléctrica, se confiaba en la instalación de nuevas industrias regionales.

UNA LEY NO APLICADA.— La ley N.o 12.861, que eximió a los productos exportados de todo impuesto, contribución, gravamen o derecho, cualquiera que fuera su naturaleza o destino, ya fuera sobre los contratos, movilizaciones, producto de divisas, actuaciones consulares, etcétera, con la sola excepción de los impuestos territoriales y de la renta. También eximió de los impuestos recayentes sobre la energía eléctrica y los combustibles empleados en su producción, incluyéndose derechos aduaneros y consulares, impuestos de internación, compraventa, etc.

Sensiblemente, esas atrayentes disposiciones no han sido aplicadas. Ningún exportador del Norte ha podido obtener, hasta el momento, las liberaciones que en teoría concede la mencionada ley.

MODIFICACION LEGAL.— Es por ello que Antofagasta está proponiendo en la actualidad el establecimiento de un régimen de fomento industrial uniforme para toda la provincia de Antofagasta y para el departamento de Chañaral.

Un proyecto sobre la materia fue presentado al II Congreso Rehabilitador de la Zona Norte, verificado en octubre del año pasado.

El proyecto en referencia extiende a toda la provincia de Antofagasta las franquicias concedidas a Pisagua, Iquique, Taltal y Chañaral, con algunas limitaciones, entre las más importantes de las cuales está la de no aspirarse a bonificaciones cambiarias para favorecer extraordinariamente las exportaciones.

LIBRE IMPORTACION.- La iniciativa antofagastina propone para 15 años la libre importación de maquinarias: camiones; camionetas pick-up; combustibles, exceptuando carbón; lubricantes y repuestos; materias primas, siempre que no existan en el país en cantidad suficiente y calidad necesaria, y otros elementos destinados directa y exclusivamente a la instalación, explotación, mantención, renovación y ampliación de industrias extractivas, manufactureras o de cualquier naturaleza, comprendiéndose entre ellas la agricultura, la minería y la pesca.

RESGUARDOS.— La proposición antofagastina, en resguardo de la seriedad de la aplicación de las franquicias que solicita, propone, por una parte, un artículo para la ley en virtud del cual se establece que corresponderá a la Comisión de Cambios Internacionales fiscalizar las operaciones de comercio exterior que se efectúen en conformidad a la ley proyectada, para lo cual podrá fiscalizar el precio de las mercaderías que se importen o exporten, de manera que correspondan al precio real de ellas en el mercado internacional y, asimismo, dictar normas para asegurar los retornos en las exportaciones y la liquidación de los mismos.

Para afianzar las normas que se establecen en el mismo proyecto, prohibiendo la reexportación y la introducción al resto del país de las maquinarias, vehículos, combustibles, materias primas y otros elementos de libre importación, se dispone la pena de presidio menor en su grado medio para los infractores, sin perjuicio del decomiso de la mercadería y la aplicación de multas equivalentes a tres veces el valor de las especies decomisadas.

LIBRE IMPORTACION. — La importación libre de las mercaderías comprendidas en las franquicias de fomento industrial es absoluta, abarcando derechos consulares, impuestos de desembarque, impuestos ad-valorem, recargo oro, aranceles aduaneros, etc. Asimismo, se libera a los antofagastinos, por este proyecto, del trámite de depósitos previos de internación.

LIBRE EXPORTACION. — Como en el caso de Iquique y Pisagua, el proyecto de franquicias para la ... Antofagasta autoriz... exportación de los ... y mercaderías ... manufacturados ... primas naturales ... o importadas a ... en los productos ... materias primas ... otra parte del país ... das a otras regiones ... portaciones se reg... ley común en lo ... fiere a dichas ... mas.

La "exportación" ... del territorio nac... hacerse libremente ... trata de productos ... de la zona o me... cuya elaboración ... ocupado materias ... origen extranjero. ... último caso, la exen... to del país tendrá ... terse a pago de los ... que correspondan ... las materias primas ... ras utilizadas.

FRANQUICIAS ... RIAS.— Con el ... atraer capitales y ... desarrollo industrial ... ponen importantes ... cias tributarias, co... ducción del 90 por ... la tasa o monto ... ponda por impuesto ... ta referentes a la ... contribución de bi... de los inmuebles ... de las mismas ... destinados al giro ... gocios. La reducc... caría durante 15 a...

Asimismo, se ex... mente de impuestos ... contados de la fe... buciones, por el m... terminación de las ... todas las construc... se efectúen en A... que se inicien ...

NO RESULTA UTIL UNA CARRETERA PANAMERICANA REALIZADA POR PEDAZOS

Una de las grandes preocupaciones de la progresista provincia de Antofagasta, es la terminación de la Carretera Panamericana, que es vital para las comunicaciones de las ciudades del Norte, todas las cuales se encuentran a grandes distancias unas de otras, y del resto del territorio nacional, para lo cual requieren rutas expeditas y bien conservadas.

Los antofagastinos consideran que la construcción de tramos aislados entre Coquimbo y Arica no es de ninguna utilidad práctica. "100 kilómetros a la entrada o salida de Antofagasta —dicen— no prestan ningún beneficio efectivo. Exactamente, como no sirve a Perú la carretera que une a Honduras con Washington DC."

Estiman que es de conveniencia dar a esta obra la urgencia y la prioridad que requiere, entregando su construcción, por sectores y simultáneamente, a todo lo largo del territorio, entre Arica y Coquimbo, a constructores nacionales o extranjeros, de reconocida solvencia.

TIERRA DE TODAS LAS NACIONES FERTILIZA A LA AVENIDA BRASIL

Pintoresco es el origen de uno de los principales paseos y parques de Antofagasta. Nos referimos a la Avenida Brasil, sucesión de plazas extensas que se prolonga desde una de las calles centrales, cerca de las obras del puerto, hasta el comienzo de la avenida que lleva a los Baños Municipales, en el extremo sur de la ciudad.

En efecto, en los tiempos de los pioneros nortinos, en el sitio en que ahora se encuentra la Avenida Brasil no había sino solares desolados y áridos que servían de botadero de basuras a la población incipiente de entonces. Después, cuando el auge del salitre llevó hasta Antofagasta barcos de todas las banderas, el puerto incrementó su movimiento en forma tal, que los buques cargueros debían hacer verdaderas "colas" junto a los sistemas de maniobra de embarque, esperando el turno correspondiente para llenar sus bodegas del preciado salitre. Pero todo era llevar. La escasa población nortina no tenía grandes necesidades y por ello, los barcos que venían de enormes distancias a llevar el nitrato, llegaban hasta Antofagasta prácticamente vacíos. Excepción hecha de una que otra maquinaria, los barcos no llevaban a Antofagasta otra carga de valor.

Pero los barcos, para cruzar los océanos no deben viajar con sus bodegas completamente vacías. Eso lo saben los hombres de mar y por tal causa cuando no hay carga que transportar, se echa mano a cualquier cosa para que sirva de lastre. Y con lastre de los países de origen llegaban cientos de barcos al puerto nortino. Previa a la gestión del carguío, los capitanes de los barcos ordenaban descargar el lastre y ello se efectuaba en las inmediaciones del puerto, justamente, en el primer parque de la Avenida Brasil, en aquél que después se llamó Parque Centenario.

35 años de vida tiene Cámar... de Comercio de Antofagasta

Una de las organizaciones antofagastinas de ... tigio e influencia en la zona, por la tradicional ... sus estudios y resoluciones, es la Cámara de Co... tidad fundada el 10 de octubre de 1925.

Su actual directiva es la siguiente:

Presidente, señor Ramón Yoma Parza; ... señor Néstor del Fierro; director-tesorero, ... Gajardo Maltés; directores los señores: Prud... Gallo, John G. Macfarlane, Douglas Murray ... dro Radmilovic Luksic, Oscar Riesle Barron ... Arze, John Stanfield, Max Soublete Bravo, ... farikis Blandis.

LAN-CHILE, una Empresa que ha llevado en sus alas el progreso a una rica provincia

Sus vuelos zonales son sinónimos del más eficiente servicio público que empresa alguna pueda prestar a los chilenos.- Vuelos sin ganancias.- Potencialidad y seguridad de LAN CHILE al servicio de sus 200 mil habitantes.-Proyectos y nuevas perspectivas para ayudar al desarrollo de la rica provincia del Norte.

Antofagasta, la provincia minera por excelencia, respira el mismo ritmo de veloz progreso que registra la aviación nacional, es decir, Linea Aérea Nacional, o LAN-CHILE.

Junto a la modernización de sus faenas extractivas, la provincia ha ido distendiendo esfuerzos, interesando a las autoridades centrales, para ir quedando a tono con los adelantos de la aeronáutica. De este modo, Antofagasta está registrando en la actualidad un intenso tráfico aéreo por sus cielos de rutas dilatadas.

Buena parte de esto se debe a su aeropuerto de Cerro Moreno, que es, en la actualidad, el mejor del país. En sus dilatadas pistas de cemento y en sus acogedoras instalaciones paran y descansan, de paso hacia las capitales del Continente y Europa, modernas aeronaves y pasajeros.

POTENCIAL

LAN-CHILE, en todo este intenso tráfico aéreo, tanto en los rubros carga y pasajeros, ocupa el primer lugar. Este hecho es demostrativo de la actual potencialidad de nuestra primera empresa y línea aérea, que, con gran parte de su capacidad de vuelo, técnica y humana, también contribuye al progreso de la provincia y a mantener rápidas y seguras, sus comunicaciones con el país y el extranjero.

Entre los beneficios que todo antofagastino puede gozar más directamente se encuentra el servicio zonal que mantiene regularmente LAN-CHILE en la provincia.

En la actualidad, las alas de LAN-CHILE mantienen unidas con la menor frecuencia que es posible las ciudades de Antofagasta, Taltal, Tocopilla y Calama. Además, el pasajero que desee movilizarse fuera de la provincia o al extranjero, también tiene, a minutos de la capital de la provincia, el avión listo para conducirlo a Arica, Santiago, ciudades intermedias, o bien a La Paz, Buenos Aires, Montevideo. Y hacia el norte, hasta Miami, Estados Unidos.

LAN-CHILE ha posibilitado al antofagastino estar unido, solamente en horas de distancia, a la ciudad más cercana o alejada de Chile y el extranjero, o a cualquier otra adonde decidan llevarlo sus negocios o la necesidad de cómodo viaje de turismo.

PROYECTOS Y PERSPECTIVAS

Pero no todo está cumplido. LAN-CHILE, como lo ha demostrado durante toda su larga trayectoria al servicio del país, no quiere ir tras el progreso, sino anticipándosele.

En los estudios y proyectos de su Vicepresidencia figuran muchos nuevos servicios que más adelante irá prestando a la provincia. Junto con el mejoramiento de los aeródromos zonales, LAN-CHILE podrá ir mejorando la frecuencia de sus vuelos, a fin de ofrecer un despegue de sus aeronaves a la medida de las particularidades de cada departamento, para su mejor relación con la ciudad de Antofagasta y el resto del país y el extranjero.

Otro proyecto importante se refiere a una nueva ruta internacional, que será casi de exclusivo beneficio para la provincia de Antofagasta. Se trata de los vuelos a Salta, República Argentina.

LAN-CHILE tiene todo listo para el día en que las autoridades aeronáuticas del país hermano den por habilitado el aeropuerto de Salta a los modernos aviones de nuestra Empresa. Es lo único que falta, por cuanto Argentina ya dio por aprobado el establecimiento de ese servicio, que traerá aparejados indudables beneficios para la industria, el comercio, la minería y el intercambio en general entre dos zonas que se complementan.

Este servicio internacional no solamente será de enorme utilidad para los hombres de negocios de ambos países, sino que abrirá perspectivas de turismo para los habitantes de amoas zonas. La distancia que por aire existe entre ambas ciudades es mínima.

Los salteños podrán, de este modo, gozar de las magníficas atracciones turísticas y marítimas de la ciudad de Antofagasta, de las posibilidades de pesca en alta mar y de muchos otros beneficios. El incremento al turismo, como al intercambio rápido de productos, será de incalculables proyecciones.

Este, como muchos otros, es un nuevo aporte que dará LAN-CHILE, agregado a los ya existentes, para el mejor desenvolvimiento y progreso de una de las zonas más ricas del país y de un esplendente futuro.

SIN GANANCIAS

Su acendrado espíritu de servicio público hace que LAN CHILE realice mucha de su obra sin otro objetivo que el de servir a la colectividad y que en ella, ha depositado su confianza.

Los servicios zonales de la empresa en ésta provincia son si nó al costo, en muchos casos por debajo de ellos. Pero el objeto para el que están destinados esos servicios se cumplen cabalmente. En una provincia de la geografía huraña y áspera como ésta, nada más indicado para vincular a sus habitantes, trasladar cargas, maquinarias, repuestos y otros implementos con la máxima celeridad de la vía aérea.

En este sentido LAN CHILE cumple en Antofagasta un papel unido a su progreso de fundamental importancia. Las comunicaciones que presta entre las diversas zonas de la provincia han sido vitales para el desarrollo progresista de sus zonas urbanas, industriales y mineras.

Y otra ventaja: algunos de los viajes al extranjero, vía LAN CHILE, resultan al pasajero mucho más barato que si tomara el avión en Santiago, por ejemplo. Valga el caso de un pasajero de Calama. Su traslado a Antofagasta le resulta completamente gratuito.

El desarrollo que ha adquirido el tráfico aéreo de LAN en la provincia se debe, entre muchos otros a éstos factores reseñados. De tal modo, que la Empresa debió inaugurar, no hace muchos meses, un moderno local de atención al público en el sector más céntrico de Antofagasta. Desde allí se otorga cualquier clase de informaciones sobre horario, tarifas, combinaciones y reservas de pasaje.

CERRO MORENO

El aeródromo de Cerro Moreno es, también, parte fundamental del adelanto logrado en la provincia por las comunicaciones aéreas. Una extensa y pavimentada pista de aterrizaje permite el descenso de todo tipo de aeronave. Asimismo, la superficie de sus pistas posibilita una intensa frecuencia de aterrizajes, factores técnicos que los han constituido en el mejor aeropuerto del país.

Cerro Moreno no solamente es la base de las operaciones aéreas zonales de LAN CHILE. Este aeropuerto, es además, centro de un intenso tráfico nacional e internacional. Todas las compañías de vuelo que tienen rutas hacia los países del Pacífico Norte, Estados Unidos y Europa, tocan con sus aviones Cerro Moreno.

De este modo, Cerro Moreno se ha constituido en un importante aeropuerto internacional.

La mejor demostración de sus buenas condiciones técnicas la ofreció, meses atrás, el gigantesco avión "GET" a retroimpulso, que condujo desde los Estados Unidos a Santiago al Secretario de Estado, Christian Herter. La inmensa aeronave aterrizó en el aeropuerto de Cerro Moreno sin ninguna dificultad ni contratiempo pese a que necesitan para su descenso una pista de largas dimensiones.

LAN CHILE posee en Cerro Moreno instalaciones para el resguardo de sus aviones y un completo personal de expertos técnicos. Ellos son la base de la seguridad que siempre ofrecen sus vuelos y sus servicios, lo que la han hecho acreedoras desde hace muchos años a los Premios Internacionales de Seguridad. Este galardón es a la vez, un unánime reconocimiento al eficiente servicio técnico que posee LAN CHILE como asimismo a su planta de pilotos e ingenieros y técnicos de ruta.

Los vuelos zonales están servido por personal DE LAN CHILE de idéntica eficiencia a los que tienen a su cargo los vuelos al extranjero.

La mejor demostración de la capacidad técnica del personal de nuestra primera empresa de aeronavegación comercial ocurrió en octubre de 1959, cuando pese a las dificultades técnicas que ofrecía el buen aeropuerto de Calama aterrizó ayer, sin ninguna clase de problemas, un avión DC 6B de LAN CHILE conduciendo a su bordo a los convencionales de la industria metalúrgica que se habían reunido en Antofagasta en un torneo para debatir sus actividades.

Fue asimismo, LAN CHILE la primera en usar comercialmente para sus vuelos el aeropuerto de Cerro Moreno y como ha ocurrido en casi todos los casos, con los restantes del país. De este modo, podría decirse sin exagerar, que por el uso dado a él por nuestra Empresa aérea, este aeropuerto ha podido llegar a convertirse en el segundo aeródromo internacional que posee el país.

Este es el moderno local instalado por LAN-CHILE, en la parte más céntrica de Antofagasta, para servir a los habitantes de la provincia. En él residen la actividad administrativa y de dirección de la vasta y segura red de servicios zonales que nuestra Empresa presta a los antofagastinos.

UN DC-6B de LAN-CHILE surca, con su esbeltez y seguridad habituales, el cielo de la patria. Aeronaves como éstas tocan frecuentemente Cerro Moreno, comunicando a los antofagastinos con el resto del país y las capitales de América.

MIL MILLONES DE TONELADAS DE MINERAL DE HIERRO HAY EN EL LACO

Uno de los acontecimientos de significado más favorable para el proceso de nuestro desarrollo nacional, ha sido en los últimos tiempos que la producción chilena de minerales de hierro denota una rápida curva de ascenso, pasando a ocupar un sitio de proyecciones importantes en el cuadro del mercado mundial, principalmente como proveedor de los Estados Unidos de Norteamérica.

Tradicionalmente, no se ignoraba que nuestros yacimientos revestían interés económico positivo, por la magnitud de sus reservas; por la ley de fino y composición de sus minerales, y por su favorable proximidad a las rutas marítimas, a pesar de la ubicación un tanto alejada de nuestro país con respecto a los emporios de consumo mundial.

No obstante, nuestra acción apareció restringida durante prolongados períodos al abastecimiento de un grupo industrial instalado fuera de nuestro territorio y, mas adelante, a procurar el mineral requerido por el establecimiento de Huachipato.

Circunstancias de carácter general —al parecer permanentes ahora— han permitido que la minería del hierro chileno alcance a partir de 1952 un ininterrumpido incremento. Es así como en las provincias de Atácama y Coquimbo se han organizado multiples empresas productoras, acogidas al régimen de estímulo que las disposiciones legales y administrativas consultaban para el hierro y sus derivados. En un lapso relativamente breve, nuestro país ha adquirido conciencia, de que el hierro figura entre sus soportes económicos efectivos, dando origen a una industria racional auténticamente sana y de proyecciones futuras vastas y favorables, por los índices altamente auspiciosos para la demanda de mineral, que singularizan a la siderurgia en los diversos sectores del mundo.

EL LACO

Entre las empresas desarrolladas a impulsos del hierro, la Cía. Minera Santa Fe, figura entre las que han cumplido una labor más amplia, tanto por sus sistemas de explotación como por la mecanización de sus medios de embarque, circunstancias ambas que la hacen encabezar las exportaciones chilenas del ramo.

En su proceso de ampliación, la Cía. Minera Santa Fe, adquirió en 1958, el yacimiento de El Laco, en el interior de la provincia de Antofagasta.

Esta circunstancia ha abierto para la zona expectativas múltiples y ha hecho que Antofagasta no sólo vincule su porvenir a la industria cuprífera y a las alternativas del nitrato sino que mire, ahora con apasionado interés hacia el hierro, que ha pasado a figurar entre sus factores económicos de mayor consistencia.

El yacimiento de El Laco está constituido por una serie de pertenencias mineras que cubren 5 kilómetros, apoyadas a los pies del Volcán Lascar, en la región del Salar de Aguas Calientes. Se trata de un manto que aflora en los cerros Laco Sur, Laco Norte, Tujacto Este y Tujacto Oeste. La distancia que lo separa de la costa es de 400 kilómetros y se encuentra a 4.200 metros de altitud.

PRODUCCION: 300 MILLONES DE DOLARES AL AÑO

La organización de un negocio como la habilitación y puesta en marcha de un minero! como El Laco es algo que excede, en mucho, a las operaciones corrientes de dipo nacional.

Sin considerar los problemas propiamente técnicos de explotación mineralógica y de la necesidad de fundar, prácticamente, una ciudad en una región desértica y remota, existe el problema básico del transporte de la producción —de gran volumen— hacia la costa, a través de un trayecto de orografía difícil y de un recorrido de 400 kilómetros que desciende desde 4.200 metros al nivel del mar.

Analizada la cuestión de El Laco, en el conjunto de sus complejidades, se ha llegado al convencimiento de que su habilitación se justifica solamente si se crea un régimen de explotación de carácter masivo que alcance una exportación anual, durante una primera etapa, de 12 millones de toneladas de minerales, cuya cifra deberá ir creciendo, hasta alcanzar 20 millones. Además y de modo paralelo, se requeriría crear una industria siderúrgica con capacidad para la fabricación de lingotes.

Resulta innecesario poner de realce la importancia nacional de estas cifras: las divisas producidas superarían los doscientos millones de dólares por ejercicio anual.

La dimensión de estos planteamientos anuncia, por sí sola, la magnitud de las dificultades que habrán de superarse para que esta operación sea realidad.

La Compañía Minera Santa Fé ha emprendido ya los contratos preliminares para incorporar El Laco a la producción nacional. Se trata de una operación de enormes proyecciones y de muy vastas complicaciones, pero para el cumplimiento de la cual existen condiciones generales del todo favorables y que demandará, la observancia en nuestro país de una política en esta materia de carácter sistemático.

Las gestiones desarrolladas por Santa Fe, han permitido comprobar, en primer término, que el trazado del ferrocarril no presenta el obstáculo que inicialmente se imaginó y que entre los consumidores de hierro del exterior se valoriza en su genuino significado nuestro mineral. Asimismo, las reuniones de técnicos para tratar de la siderurgia en nuestro Continente han demostrado que hay cabal concepto de las necesidades de equipamiento que caracterizan a nuestros países, y que en todos los círculos se dispensa acogida a cuanto signifique promoción de las industrias pesadas y semipesadas; circunstancia que representa internacionalmente un factor decisivo para que los planes de habilitación de El Laco y sus industrias complementarias aparezcan como susceptibles de encararse en la dimensión indispensable.

Desarrollo siderúrgico mundial asegura Mercado para el Hierro

Las expectativas internacionales son favorables para la apertura de grandes faenas mineras como la del Laco, en la provincia de Antofagasta.

Las condiciones de orden mundial que configuran el fenómeno comercial de los minerales de hierro se revelan como favorables para emprender la habilitación de El Laco.

Los estudios de los organismos especializados de los servicios internacionales, tanto de Europa como de nuestro Continente; las minuciosas investigaciones de la Comisión de Tarifas Aduaneras del Senado de los Estados Unidos de Norteamérica, y las conclusiones de los técnicos más reputados, permiten enunciar algunos hechos básicos sobre la situación del mineral de hierro en el mercado mundial.

a) Si se consideran los yacimientos de mineral de hierro comprobados, aquellos cuya existencia y volumen parecen probables, aunque no hayan sido estudiados en detalle, se tiene que las reservas ascenderían, en los cinco continentes, a 191.700 millones de toneladas, así distribuídas:

Europa (no comprendida la URSS), 8.000 millones de toneladas; Estados Unidos de Norteamérica, 25.500 millones de toneladas; Asia (no comprendida la URSS), 12.000 millones de toneladas; URSS, 100 mil millones de toneladas; Africa, 1.400 millones de toneladas; América del Norte (no comprendido Estados Unidos), 32.300 millones de toneladas, y América del Sur, 12.000 millones de toneladas.

Los especialistas se muestran acordes en subrayar que la enunciación de cifras en estas materias es muy eventual, ya que los márgenes de error resultan enormes. Pero, en todo caso, es lícito asegurar que las cantidades anotadas son las que se aproximan más a la realidad hasta hoy conocida.

La producción mundial de minerales de hierro llegaría ahora, por año, a los 430 millones de toneladas.

Como es natural, la producción de minerales de hierro se encuentra subordinada a las curvas de la siderurgia en general.

La condición de Europa no es mala en cuanto a abastecimiento de hierro. Pero sus minerales son de una ley media muy baja, que empeora de día en día, y que desciende de un 40 o|o. Esta circunstancia plantea una contradicción técnica flagrante: las leyes bajas exigen utilización de mayor cantidad de coke en la fabricación de acero, y la penuria de coke es también un hecho notorio y progresivo.

Europa produce alrededor de 126 millones de toneladas de mineral de hierro, que le permiten autoabastecerse, mediante una redistribución de este mineral entre los diversos países. La Comunidad Europea del Carbón y del Acero cumple papel importante en este aspecto. La mayoría de las naciones altamente industrializadas: Alemania occidental, Reino Unido, Checoslovaquia, Luxemburgo, Bélgica, Suiza, Hungría, Italia, importan mineral de las otras del Continente y de Africa del Norte. Francia dispone de abastecimiento propio y exporta, y Suecia es el único territorio que exporta hierro de leyes y características comparables a las de nuestras existencias.

La producción per capita de acero acusa en el mundo una curva de sostenida tendencia alcista. Así, de 443 kilogramos en 1950, Estados Unidos ha pasado a 600 kilogramos en 1958; Alemania occidental, de 200 a 417; Reino Unido, de 252 a 417, etc. Es decir, no hay razón alguna para que se descarte la posibilidad de que Europa resulte, en breve plazo, un importante cliente para tomar el hierro de alta ley procedente de otros sectores del mundo.

Estados Unidos de Norteamérica también constituye un interesante campo para futura colocación de la producción nuestra, en escala muy vasta.

La producción americana de minerales de hierro ha alcanzado en los tres últimos años un promedio, en Estados Unidos de Norteamérica, de 110 millones de toneladas, y su importación complementaria ha alcanzado a más de un 31 o|o. Los cálculos técnicos ponen de realce la disminución de los minerales de alta ley en el territorio nacional, debiendo procederse a la concentración de los de inferior calidad. No hay razón alguna para pensar que Estados Unidos de Norteamérica vaya a disminuir su producción de acero per capita, y se estima, por lo mismo, que la internación de los minerales de procedencia extranjera, ante el agotamiento de las reservas domésticas de alta ley, se mantendrá indefinidamente, por lo menos en un 30 o|o del consumo total. Es decir, si se calcula el crecimiento vegetativo de la población y se mantiene la misma cuota de acero por individuo, la producción de éste llegará en 1960 a los 200 millones de toneladas métricas, con una importación anual de cerca de 40 millones de toneladas de mineral en bruto.

Canadá, proveedor de 14.000 millones de toneladas de Estados Unidos en los años inmediatamente posteriores a la guerra, está cediendo el paso en importancia a Venezuela, y nuestro país también aumenta sus colocaciones en Estados Unidos.

América Latina, con cuatro países productores de mineral de hierro en dimensión internacional: Venezuela, Brasil, Chile y Perú, presenta un vasto campo de desarrollo para la siderurgia, de modo que en sus países, de una u otra manera, tendrá que consumirse hierro. En efecto, el índice de nuestro Continente, 43 kilos de acero como consumo anual per capita, demuestra que aún estamos en la décima parte, por lo menos, de la que corresponde de consumo a los países normalmente desarrollados.

Japón, con una producción anual de acero de 20.000.000 de toneladas, es otro sector que requiere mineral de hierro, pues en su territorio carece de reservas, y, asimismo, los países afroasiáticos, así como el Medio Oriente y el Extremo Oriente, ofrecen un ancho campo para la siderurgia, ya que su consumo per capita es aún inferior al de América Latina.

La URSS no presenta complicaciones en cuanto a su porvenir siderúrgico, pues sus reservas son suficientes en calidad y cantidad de hierro aun para los planes más ambiciosos.

Chile tiene, por lo mismo, claras expectativas para su mineral de hierro y para desarrollar una vasta industria siderúrgica, al igual que ocurre con Venezuela, Brasil y Perú.

Obreros del mineral de Santa Fe, premunidos de sus perforadoras, en plena labor

Compañía Minera Santa Fe ha emprendido los contactos necesarios para incorporar El Laco a la producción nacional

La Compañía Minera Santa Fé ha emprendido ya los contactos preliminares para incorporar El Laco a la producción nacional. Se trata de una operación de enormes proyecciones y de muy vastas complicaciones, pero para el cumplimiento de la cual existen condiciones generales del todo favorables y que demandará la observancia en nuestro país de una política en esta materia de carácter sistemático y estable, de modo que el hierro ocupe en nuestra economía el papel decisivo que la realidad del mundo le asigna.

Las gestiones desarrolladas por Santa Fe han permitido comprobar, en primer término, que el trazado del ferrocarril no presenta el obstáculo que inicialmente se imaginó y que entre los consumidores de hierro del exterior se valoriza en su genuino significado nuestro mineral. Asimismo, las reuniones de técnicos para tratar de la siderurgia en nuestro Continente han demostrado que hay cabal concepto de las necesidades de equipamiento que caracterizan a nuestros países y que en todos los círculos se dispensa acogida a cuanto signifique promoción de las industrias pesadas y semipesadas, circunstancia que representa internacionalmente un factor decisivo para que los planes de habilitación de El Laco y sus industrias complementarias aparezcan como susceptible de encararse en la dimensión indispensable.

Mecanización total de las faenas de la pequeña y mediana minería es fundamental

Es uno de los planteamientos que ha hecho a los Poderes Públicos, la Asociación Minera de Antofagasta, sólida entidad regional de los productores.— Es urgente instalar una Findición de Minerales de Cobre en esa ciudad.— Petición al Congreso Nacional para que se dinamice la aplicación de la "Ley Faivovich", que beneficia a la industria.—

Entre las entidades de productores más sólidas del país cabe destacar la Asociación Minera de Antofagasta, que fue fundada el 23 de marzo de 1929, obteniendo su personalidad jurídica años más tarde.

El primer directorio de esta prestigiosa institución estuvo constituido en la siguiente forma: Presidente, don Carlos de la Fuente Goycolea; vicepresidente, don Alcibiades Carrillo Badilla; secretario, don Héctor Rojas Albornoz; tesorero, don Félix Durán Alba, y directores, los señores Santiago Orchard, J. A. S. Hanckel, Joaquín Fontbona, Delfín Goldsworthy y Melanio Valladares Arriagada.

La Asociación Minera de Antofagasta tiene por objeto fomentar el desarrollo de la industria minera nacional, especialmente en la provincia, coordinando los intereses económicos de todos los mineros, representándolos al mismo tiempo o apoyándolos en sus gestiones ante el Supremo Gobierno y demás autoridades.

OBJETIVOS.— En conformidad con el espíritu de sus estatutos orgánicos, estudia y propone todas aquellas medidas o reformas que crea convenientes indicar a los poderes públicos para la mejor constitución de la propiedad minera, su amparo y el desarrollo y fomento de la minería en esta provincia, teniendo además presente el interés nacional y velando, en todo momento, por la defensa de los intereses de la industria.

La Asociación colabora activamente en todos aquellos planes de fomento elaborados por la CORFO, que benefician a la minería, asimismo con CACREMI y demás instituciones de bien público en las cuales tiene representación.

Para la consulta de sus asociados mantiene una biblioteca con revistas técnicas, boletines mineros, planos, mapas y una colección completa del Boletín Minero que edita la Sociedad Nacional de Minería. Tiene representación en el Consejo Consultivo de los Fondos del Cobre, en el Consejo Provincial de la CORFO, en la Inspección del Trabajo y en el Centro para el Progreso. Dichas representaciones han sido encomendadas a don Melanio Valladares Arriagada.

Además, la Asociación está representada en la Confederación Regional del Comercio y la Producción.

EL DIRECTORIO.— La Asociación Minera de Antofagasta cuenta a la fecha con 110 socios activos, y su actual Directorio es el siguiente:

Presidente: don Melanio Valladares Arriagada, reelegido por cinco períodos consecutivos; vicepresidente, don Héctor Rojas Albornoz; secretario, don Flavio Garrido Acuña; tesorero, don Armando Rojas Olivares, y directores, los señores Tomás Astorga Barriga, José López González, Gregorio Lobos Tombull, Julio Lesser y Sergio Berger Ayala.

Representan a la institución en Santiago, los señores Carlos de la Fuente Orchard, Hernán Rojas Gatica y Emilio Vogel Blava.

PROBLEMAS.— En cumplimiento de sus objetivos fundamentales, la Asociación Minera de Antofagasta se ha preocupado de plantear a los poderes públicos los diversos problemas, aspiraciones y urgentes necesidades de la industria, en forma clara, documentada y realista.

Entre estos problemas y necesidades cabe señalar los siguientes:

FLETES F. C. A PAIPOTE.— La minería regional tiene como factor en contra el elevado flete que cobra hoy la CACREMI a la planta de Fundiciones de Paipote, flete que se carga al minero y que grava en forma prohibitiva el costo de explotación.

PLANTAS DE CONCENTRACION.— Mantener la producción de la pequeña y mediana minera radica hoy como "tabla de salvación", en auspiciar la instalación de 4 plantas regionales, de tratamiento combinado lixiviación-flotación, ubicadas en las ciudades de Antofagasta, Tocopilla, Taltal y Calama, que en realidad constituyen centros de gravedad de zonas mineras de importancia. Estas plantas deben impulsarse con un criterio de fomento, capaz de adquirir los minerales de baja ley de aquellos productores pequeños y medianos que por falta de poder económico les sea imposible construir su propia planta.

FUNDICION DE MINERALES DE COBRE.— Sin lugar a dudas, la minería regional no puede ver postergada para un futuro lejano la construcción de una fundición de minerales de cobre en Antofagasta. Esta es una sentida aspiración de la minería regional, lo que ha venido postergándose debido principalmente a los elevados capitales que es necesario disponer para el objeto. El auspicio de los cuatro planteles regionales, agregado a los particulares que existen o se instalen, impulsarían el desarrollo minero y permitira apreciar mejor que la provincia encierra reservas más que suficientes para justificar, en su oportunidad, una FUNDICION.

MAQUINARIA MINERA.— Uno de los objetivos más importantes que auspicia la Asociación Minera de Antofagasta, es poder llegar a la mecanización total de las faenas de la pequeña y mediana minería, con el fin de obtener costos comerciales en su explotación, que dejen al productor un mayor margen de utilidad razonable que le sirvan de estímulos a sus sacrificios. Para tal objeto es necesario el crédito a largo plazo, en moneda nacional o dólares, con el aval de la CACREMI o CORFO.

VALOR DEL DOLAR.— El justo valor del dólar es la mejor garantía para que los exportadores puedan desarrollar su labor sin temor. Las faenas mineras, que son esencialmente de exportación, deben recibir este justo beneficio, que serviría para absorber cualquier alza de costos.

LEYES PARA LA MINERIA.— El Congreso Nacional ha legislado en ayuda de la pequeña minería en pocas oportunidades. Uno de los éxitos ha sido darle un impuesto único equivalente al 2 por ciento sobre el valor de sus ventas, impuesto que es descontado directamente al productor por la casa compradora o CACREMI, las cuales a su vez tienen la obligación de depositarlo en la Tesorería Provincial.

Otra de las leyes dictadas en beneficio de la minería, es la N.o 12.861, llamada "Ley Faivovich", cuyos artículos 93, 94 y 95 establecieron una serie de positivas y amplias franquicias para los exportadores. Al hacer operante esta ley, puede significar una economía para la minería entre el 5 y 10 por ciento en los costos.

UNA LEY BASICA.— Pues bien, a pesar de que la minería es 100 por ciento de exportación, y el control de su contabilidad es sencillísimo, hasta ahora, con más de un año de vigencia, la mencionada ley se mantiene inoperante.

Las Asociaciones Mineras del país, en el último Congreso Minero efectuado en la ciudad de La Serena, acordaron solicitar a la honorable representación parlamentaria del Norte, la presentación de un proyecto de ley que modifique los artículos 93 y 94 de la referida ley, considerando los siguientes puntos:

a) Propender al cumplimiento integral de esta ley, simplificando los trámites administrativos u otros, que en la práctica han hecho inoperante su objetivo;

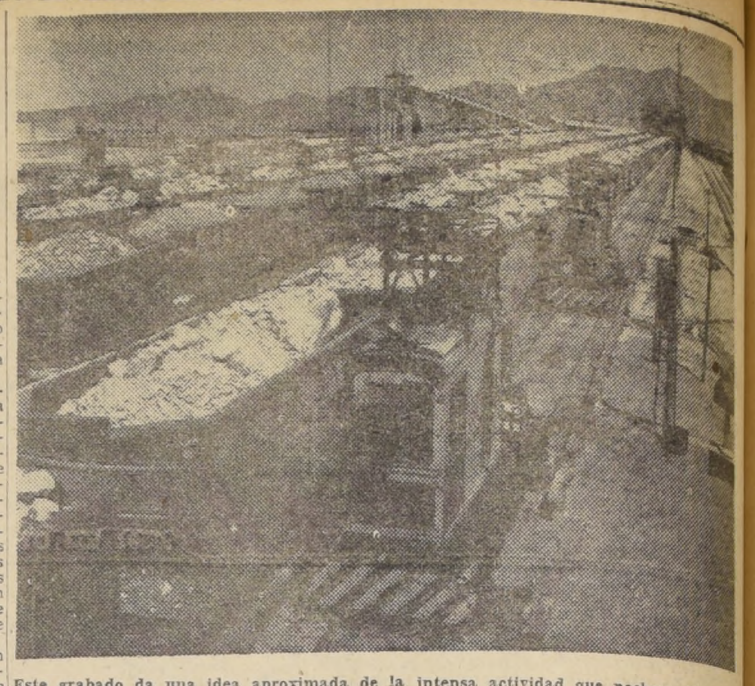
b) Conseguir u obtener la ingerencia directa del Ministerio de Minería en la aplicación práctica de la ley y su reglamento, especialmente en lo que se refiere a las resoluciones de la Dirección General de Impuestos Internos y de la Superintendencia de Aduanas;

c) Ampliar los rubros de exención a los explosivos, reactivos u otros elementos de consumo directo e inmediato en la producción de los minerales exportables.

d) Solicitar a la Sociedad Nacional de Minería que efectúe un estudio definitivo sobre la aplicación de la exención de impuesto a los combustibles y lubricantes empleados en el transporte de minerales, considerando la posibilidad de elaborar un proyecto de ley al respecto, para someterlo a la aprobación de la autoridad correspondiente.

Con la última Ley Económica, N.o 13.305, auspiciada por el actual Gobierno y aprobada por el Congreso Nacional, en su artículo 256, se favorece a los productores de minerales de cobre, en el sentido de liberarlos de los derechos de Aduana en las importaciones de maquinarias, vehículos, herramientas para sus faenas, etc. Recibirán estas franquicias solamente aquellos productores que mantengan faenas en explotación o que se encuentren en estado de iniciarlas en minas de cobre.

Dicha ley se encuentra en plena vigencia, y buen número de productores mineros se han acogido a estos beneficios, iniciando los trámites de rigor.



Este grabado da una idea aproximada de la intensa actividad que noche y día se registra en el mineral de Chuquicamata, en el transporte del metal rojo en bruto hacia las plantas que han de transformarlo en los valiosos lingotes que Chile envía al resto del mundo. Pueden verse los carros llevando el cobre extraído por el trabajador chileno.

Es necesario hacer operante la Ley de Zona Franca Alimenticia del Norte

Regímenes de "contingentes" de importación, de "prestaciones" y otros hacen engorrosa e inoperante ley que se dictó para solucionar la crisis de los abastecimientos alimenticios del Norte Grande.

De una inefectividad desesperante ha resultado para los sabitantes de la Zona Norte la Ley 12.858, que estableció un régimen de Zona Franca Alimenticia para el Norte Grande, destinado a solucionar su crónico y angustioso problema de la insuficiencia, irregularidad y carestía de sus abastecimientos vitales.

La ley en referencia autoriza la libre importación de 17 artículos esenciales, sin derechos aduaneros ni impuestos de ningún género. Dichos artículos son: aves vivas y congeladas, vacunos en pie para matadero, ovejunos para matadero por arreo, arroz, trigo, frutas frescas, hortalizas frescas, yerba mate, carne de cerdo no elaborada congelada o enfriada, carne de vacuno frigorizada o enfriada, grasas comestibles de vacuno, manteca de cerdo, leche fresca, mantequilla, aceite comestible, azúcar, materia prima y azúcar refinada blanca.

Además, autoriza, sujeta a un complejo sistema de declaración de necesidad, determinación de "contigente" y autorización, la internación liberada de huevos, frutas cítricas, leche condensada, leche en polvo y harina de trigo. Las determinaciones sobre este rubro se toman por una comisión especial integrada por un representante del Ejecutivo, un representante de la Sociedad Nacional de Agricultura y un representante de los alcaldes de las Municipalidades de las provincias de Antofagasta y Tarapacá.

Mantequilla, caso de Ripley

Entre los 17 artículos que pueden internarse al norte sin autorización ni derechos, figura la mantequilla. Sin embargo, existe para esta importación, de acuerdo con una ley anterior, la .094, la obligación de cierta "prestación", impuesta en la realidad, que determina el Ministerio de Agricultura, destinado a nivelar el precio de la mantequilla importada, que es barata, con el de la nacional, que es cara. La "prestación" en referencia, en lo que al norte se refiere, va a manos de la Corporación de Fomento, la cual debe invertir los fondos reunidos en la creación y fomento de cooperativas de consumo para la distribución de artículos alimenticios, la construcción de nuevos frigoríficos y el mejoramiento de los actuales, y el desarrollo de la agricultura en los valles de las provincias de Antofagasta y Tarapacá.

Durante el segundo semestre de 1958 la importación de mantequilla por la Zona Norte estuvo prácticamente paralizada. El Consejo de Fomento e Investigación Agrícola, que era la entidad encargada de recibir las garantías por las "prestaciones" necesarias para las importaciones, sin las cuales el Banco Central no daba los permisos o licencias de importación, se estuvo negando sistemáticamente a recibirlas.

El Ministerio de Agricultura dio como razón de esta negativa el que ya se había completado la cuota de importación asignada al norte, olvidando que la ley autorizaba la libre importación, "sin limitación de cantidad" para todo el territorio afecto por la Ley de Zona Franca Alimenticia. Sin embargo, la Zona Norte tuvo que adquirir "mantequilla argentina" importada por el sur, pagando naturalmente un precio mayor que el que hubiera pagado realizando directamente las importaciones.

En esa forma, se negó al norte un derecho reconocido por una Ley de la República.

Rectificaciones

En diciembre de 1958, el nuevo Gobierno del país entregó directamente a la Corporación de Fomento lo referente a otorgamiento de garantías y recepción de prestaciones.

Pero se mantuvo la facultad de que dispone el Ministerio de Agricultura para variar, por simple decreto, el monto de las "prestaciones", cada vez que lo desee. Las prestaciones comenzaron para el norte en $ 6.- por kilo de mantequilla, ascendiendo hasta $ 260 por kilo.

Cabe señalar que, hasta la dictación de la Ley Alimenticia, que hizo destino forzado para los fondos reunidos con el régimen de "prestaciones", estos estuvieron destinados al fomento de las industrias lechera y ganadera del país y alguna vez se utilizaron para bonificar el precio de la leche fresca que consumía la población de Santiago...

"Contingente único"

Otra situación que desazona a los antofagastinos es la relativa a la resolución sobre contingente de importación para la segunda lista de mercaderías afectas al régimen de Zona Alimenticia Franca.

Para el segundo semestre de 1959 se fijó un "contingente único" de 300.000 [illegible] de frutas cítricas, eliminándose la posibilidad de importar harina de trigo, [illegible] leche condensada y leche en polvo.

La resolución en referencia fue adoptada por una simple mal constituída, comprendiéndolo así y con el deseo de satisfacer los legítimos anhelos del norte, el Gobierno no cursó el decreto que especializaba el "contingente único", haciendo saber el Subsecretario de Minería, señor Jorge Fontaine, quien así lo a una reunión de la Confederación Regional de la Producción y el Comercio en Antofagasta, que los 5 artículos —harina, huevos, leche en polvo, leche condensada y frutas cítricas— podían importarse libremente, sin restricciones.

Sin embargo, la Contraloría General de la República, a solicitud de la Asociación de Molineros, dictaminó contrariando que legalmente podían importarse los 200 kilos de cítricos.

El Gobierno pagó en parte la situación, decretando una rebaja substancial de los impuestos y derechos que tendrían que pagar esos artículos. Además, por su parte, limitó las rebajas a las mercaderías existentes en las aduanas de Antofagasta e Iquique.

En la actualidad hay en las Aduanas de Antofagasta e Iquique, sin despachar, esperando la posibilidad de acogerse a los "contingentes" rebajados para el primer semestre de 1960, en Antofagasta 551.000 kilos de harina, 169.200 kilos de leche condensada y 3.505 kilos de leche en polvo, y en Iquique, 9.6[illegible] los de leche condensada.

Los engorros, molestias, pérdidas y desagrados incrementados por todas estas dificultades de la aplicación de la ley, han movido a los antofagastinos a proponer la modificación de la misma, haciéndola más amplia, más rápida y expedita.

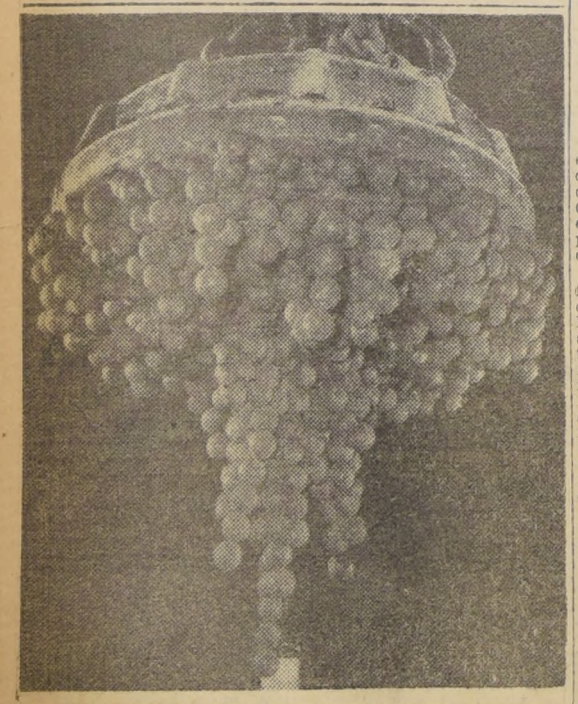
Un aspecto de la pintoresca Plaza de Chuquicamata, hermosa área verde, de cuya arborización y mantenimiento se preocupa permanentemente la Compañía, cooperando estrechamente con la Municipalidad.

"Maderas Ralco S. A." abastece a la industria constructora nortina

Entre las firmas establecidas en la provincia de Antofagasta y que se preocupan de abastecer de madera a la industria de la construcción, es interesante destacar a "Maderas Ralco S. A.", por el alto volumen de sus actividades y su gran capacidad para cubrir todas las necesidades de la zona.

En efecto, esta vigorosa empresa produce en sus propios fundos madereros, elabora ella misma la materia prima en sus amplias y bien dotadas fábricas, distribuyendo luego la madera a través de sus numerosas barracas.

Estas características de "Maderas Ralco S. A." explica el sólido prestigio que ha alcanzado no sólo dentro de la provincia, sino también fuera de ella, lo que queda en evidencia por el gran número de clientes que le compran sus productos, contribuyendo así a incrementar la actividad constructora en Antofagasta.



Este imán gigantesco levanta en una sola operación hasta 500 bolas de molienda, de un peso aproximado de cinco kilos cada una, lo que permite apreciar su poder extraordinario. Su función es básica en el mineral de Chuquicamata.

18 mil toneladas anuales de cobre fino producirá nuevo Mineral nortino

Se trata de la Compañía "Mantos Blancos S. A.", que está instalando su planta a 48 kilómetros de Antofagasta, sobre el camino a Calama.

La Empresa Minera "Mantos Blancos S. A.", está llamada a ser una de las industrias cupreras más importantes del país, a juzgar por las fuertes inversiones que ya ha hecho en su privilegiada ubicación sobre el camino a Calama, a 48 kilómetros de Antofagasta.

El capital social de esta firma alcanza a nueve millones trescientos mil dólares y tiene calculada una inversión total de 19 millones de dólares para sus instalaciones, que son altamente mecanizadas.

La mina ofrece similares características a Chuquicamata, por ser de tajo abierto y se anunció que comenzará a producir en el segundo semestre del presente año. La importancia de la producción de esta planta puede colegirse de la cubicación misma, que es de diez millones de toneladas lo que refleja el valioso aporte que constituirá "Mantos Blancos S. A." a la industria cuprera y, consecuencialmente, a la economía nacional.

UNA CIUDAD JUNTO A LA MINA

Actualmente la Empresa Minera "Mantos Blancos S. A." tiene construida una población para domiciliar a dos mil quinientas personas, vale decir a los empleados y obreros, con sus familias.

Son casas amplias y confortables, con vasto espacio para los niños. También dispone la población de un Retén de Carabineros, Pulpería y fondas para los trabajadores. Asimismo la firma se ha preocupado del aspecto educacional dotándola de una excelente escuela.

LA PRODUCCION

De acuerdo con los cálculos técnicos, en la planta de tratamiento que se está instalando podrá elaborar 3 mil toneladas diarias, con una producción neta de 18 mil toneladas anuales de cobre fino.

Desde hace 40 años, Calama abastece de explosivos a la minería chilena

Plantas modernas y en permanente renovación técnica posee en los alrededores de Calama la Compañía Sud-Americana de Explosivos

Entre las grandes industrias ubicadas en la provincia de Antofagasta ocupa un lugar destacado la Compañía Sud Americana de Explosivos, con su planta ubicada en las proximidades de Calama.

La Compañía fue fundada en octubre del año 1920 con el objeto de suministrar a la creciente industria minera de Chile, los explosivos que hasta ese entonces deberían ser importados desde diversos países del mundo.

Se eligió como sitio para la fábrica un lugar ubicado más o menos a 8 kilómetros de Calama, cerca de las minas de azufre y de las oficinas salitreras, las cuales producen dos materias primas de mucha importancia para la industria. Además, la planta está a pocos kilómetros del gran mineral de Chuquicamata y de la industria salitrera. Su emplazamiento es también favorable para embarcar sus productos a las empresas mineras de la vecina República de Bolivia por intermedio del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, en cuya línea principal la Compañía posee su propia estación llamada Río Loa.

Una planta hidroeléctrica, de propiedad de la Compañía instalada en el Río Opache, a doce kilómetros de distancia, proporciona la fuerza eléctrica necesaria para todas las dependencias de la fábrica y de los campamentos.

En lo que se refiere a la fábrica misma, hay plantas completas para producción del ácido sulfúrico y nítrico que necesita para su propio consumo, como asimismo otras para la preparación de las diferentes materias primas que deben ser empleadas como ingredientes en los explosivos y dos líneas para la elaboración de estos últimos. Se cuenta también con seis polvorines para almacenar el producto terminado. La Compañía sigue un plan constante de modernización de sus instalaciones y es así como pronto recibirá máquinarias e implementos del sistema "Biazzi" para la fabricación de la nitroglicerina que son las más modernas del mundo.

El personal de la planta asciende a trescientas cincuenta personas aproximadamente, cifra que incluye los empleados, obreros y la administración general; hay tres campamentos en los que vive más o menos la mitad del personal con sus familiares; el resto reside en Calama. A ellos la Compañía les proporciona medios de locomoción a Río Loa. El plan habitacional y de urbanización de su Campamento que tiene en marcha la Compañía es continuo, y en los dos últimos años se han construído 44 casas modernas con muy buenas instalaciones ara sus empleadas y obreros.

Dentro de unos instantes el mineral volará por los aires, impulsado por la potente explosión... Y nuevas riquezas podrán ser beneficiadas en las plantas de tratamiento. Esta operación es parte de la vida diaria de toda la pro[illegible] como lo es también para el obrero del mineral de C[illegible] que está preparando, con maestría artesanal, un deton[illegible]

SE HARA EL LUNES:

Dirigentes aceptaron reunión con los jugadores

Mientras los futbolistas agremiados —con nutrida concurrencia— realizaban una asamblea plenaria, con representación de la mayoría de los clubes profesionales, los dirigentes levantaron una artillada barricada en la Asociación Central de Fútbol, sesionando hasta la madrugada. Con disidencias (jugadores de U. de Chile no adheridos, se fueron a Valdivia a pesar de la orden sindical de receso absoluto) y sólidas adhesiones (hasta una telegráfica de Jorge Robledo), los jugadores organizados en institución prosiguieron en estado de alerta y entregaron una nota al presidente de la Asociación Central de Fútbol, Juan Goñi, en que planteaban sus reivindicaciones. Sus principales peticiones están dirigidas a conseguir que se modifique la reglamentación actual, se realice una especie de reunión en la cumbre con asistencia de las partes en litigio y se reconozca la validez de la Unión de Jugadores Profesionales de Fútbol.

En principio —luego de conocer la nota de los jugadores emancipados—, la Asociación Central de Fútbol se mostró llana a realizar la solicitada reunión.

Hasta la madrugada se discutió la situación, acordándose a última hora realizarla el lunes. (MAS INFORMACIONES EN LA PAGINA 22.)

TIEMPO PARA SANTIAGO: BUENO

TEMPERATURA máxima de ayer: 29,4 grados C, a las 15 horas. Temperatura mínima: 14,8 grados C, a las 6.20 horas.

APRECIACION GENERAL: Se mantendrán las buenas condiciones meteorológicas de Arica a Chiloé. Se esperan bancos de nieblas matinales para el litoral de la costa central.

LA NACION

AÑO XLIV — SABADO 13 DE FEBRERO DE 1960 — SANTIAGO DE CHILE — PRECIO: E° 0.05.— N.o 15.410

EDICION DE 38 PAGINAS

Edición de Antofagasta	Págs. 1 a 16	Cables	Pág. 29
Crónica	17, 18 y 20	Gremios	30
Redacción	19	Deportes	31 y 33
Política	20	Económicos	32
Valparaíso	22 a 24	Hípica	36
Cámara	26 a 28	Teatros	37
		Magazine	38

LEA HOY:

ANTIARMAMENTISMO: El Embajador de Chile en Washington, Walter Müller, informó que es posible que nuestro país pida al Presidente Eisenhower que apoye su plan de limitación de armamentos para América Latina, cuando visite Santiago ..... (Pág. 29)

UNIVERSIDADES: El presidente de la Universidad de Columbia, de Nueva York, Grayson Kirk, viajó a Santiago, para asistir a la segunda reunión anual del Consejo de Universidades de América Latina ..... (Pág. 29)

ENTREVISTA: Detalles de la cordial y constructiva entrevista que sostuvieron en Viña del Mar el Presidente de la República y el presidente del Partido Radical ..... (Pág. 20)

SEGURO: El valor real de los objetos quemados en la Sucursal de la Caja de Crédito Popular, se pagará a los afectados, informó el Ministro del Trabajo (Pág. 30)

TRAGEDIA: La comisión investigadora formada a instancias de S. E. para indicar las causas que provocaron el accidente de "Agua Dulce", tiene de plazo hasta el martes próximo para evacuar su informe ..... (Pág. 18)

SORPRENDIDOS: Búsquese en la fotografía que se publica en esta edición. Si es usted tiene derecho a una ampliación de ella ..... (Pág. 18)

NATACION: El XV Congreso Sudamericano de Natación, de Cali, Colombia, en sesión celebrada ayer acordó reelegir por unanimidad presidente de la Confederación Sudamericana en este deporte, a Germán Boisset Ortega, de Chile ... (Pág. 31)

CICLISMO: Cinco pedaleros chilenos han sido invitados para participar en el Campeonato de Ciclismo del Pacífico, torneo que tendrá por sede la ciudad de Lima, Perú ..... (Pág. 31)

Cuatro enteros de la Polla para deudos de las víctimas de Sewell

FUERON ENTREGADOS PARA TAL FIN POR PERSONAL DE ESE ORGANISMO.— CRECE SOLIDARIDAD NACIONAL Y MONTO DE LAS EROGACIONES RECOLECTADAS POR "LA NACION".— CLOTARIO BLEST ESCRIBE: "HACEMOS VOTOS POR EL EXITO DE LA COLECTA DE ESE DIARIO".— MONTO DE LO RECOLECTADO

Cuatro enteros de la Polla, que en caso de obtener premios su monto pasará a incrementar los fondos recaudados por LA NACION para los deudos de las víctimas de la tragedia de Agua Dulce, y otras numerosas erogaciones llegaron ayer a nuestro diario, en el cuarto día de su campaña nacional de solidaridad para con aquellas familias de trabajadores.

De este modo, las erogaciones alcanzaron ayer a la suma de 2.090,40 escudos. Se espera, para comienzos de la próxima semana, un fuerte incremento de esta colecta, ya que numerosos organismos gremiales, industrias y personeros del alto comercio han adoptado acuerdos para materializar con su óbolo sus sentimientos de pesar por la tragedia que enlutó a los hogares de los mineros de Sewell.

Asimismo, el Director de LA NACION recibió ayer una carta del presidente de la CUT, Clotario Blest, felicitando a nuestro diario por la campaña iniciada en favor de los familiares de las víctimas de aquel accidente. La nota, como la lista completa de las erogaciones recibidas para nuestra colecta se consignan integras en la página 18 de esta edición.

4 ENTEROS DE LA POLLA

El personal de la Polla Chilena de Beneficencia entregó en el día de ayer a la Dirección de LA NACION cuatro enteros para el próximo sorteo, que es su aporte a esta campaña de solidaridad nacional.

Los números de esos cuatro enteros serán dados a conocer por la edición de mañana de LA NACION.

DE CB. 114

Por su parte, la Gerencia de CB. 114, Radio Corporación, ha informado a LA NACION que todo el producto de las entradas del programa "Fiesta en Corporación" será destinado a incrementar los fondos de la colecta iniciada por nuestro diario. El texto de la nota enviada por el gerente de esa emisora, Alfonso Palma Genty, expresa:

"Señor Director de LA NACION: Me permito poner en su conocimiento que esta Gerencia, comprendiendo el alto significado de la campaña iniciada con tan buenos auspicios por el diario de su digna dirección, en beneficio de los deudos de las víctimas de la catástrofe de "Agua Dulce", ha querido aportar también su grano de arena, y en este sentido ha dispuesto que el producido íntegro del programa "Fiesta en Corporación", correspondiente al del próximo domingo 14, a realizarse, como de costumbre, en nuestro moderno Salón-Auditórium, sea destinado al fondo de erogaciones abierto por ese importante rotativo."

Con la chilena Doris Kleiner se casa Yul Brynner

El cable trajo ayer la noticia del idilio del famoso actor de cine Yul Brynner con la dama chilena Doris Kleiner, despacho que movilizó a los periodistas para obtener una confirmación de la información por parte de los padres de la novia, que residen en Santiago. Sin embargo, los reporteros se encontraron con la cerrada negativa de los familiares de Doris, quienes se manifestaron francos enemigos de la publicidad, agregando que lo único cierto del romance era una "sincera amistad".

LA NACION, empero, logró saber que la "sincera amistad" data desde hace 1 año, cuando Doris y el calvo astro del celuloide se conocieron. Ahora Doris se encuentra en México en compañía de una amiga, país donde Yul está tramitando su divorcio de Virginia Gilmore, su actual esposa.

Por otra parte, según se supo, los padres de Doris hablaron por teléfono con ella hace algunos días, "oportunidad en que la niña reiteró que su amistad con el actor continuaba como siempre".

La familia de la afortunada dama está compuesta por el señor Marcos Kleiner, su esposa y dos hijas, todos nacidos en Yugoslavia, pero nacionalizados chilenos.

Doris, luego de sus estudios secundarios, se graduó de enfermera universitaria y trabajó durante cinco años en el Hospital del Salvador. En 1955 una prima de la señora Kleiner invitó a Doris a París, donde, gracias a que habla varios idiomas, comenzó a trabajar como ayudante de la jefa de la casa de modas de Pierre Cardin, y no como modelo.

La novia, que tiene actualmente 29 años de edad, fue aquí en Santiago candidata a varios concursos de belleza y destacada cultora de la natación.

A continuación el cable de la UPI sobre el comentado idilio:

PARIS, 12 (UPI).— En el mundo artístico de París circulaban rumores no confirmados esta noche sobre el último idilio del actor de cine Yul Brynner, y el vespertino "France-Soir" dijo claramente en un suelto que el calvo artista se casará con Doris Kleiner, dama chilena de ascendencia europea.

"Yul Brynner se casará con Doris Kleiner tan pronto como se produzca su divorcio de Virginia Gilmore (actual esposa de Brynner)", dijo el diario.

Añadió que Brynner pidió a sus abogados en Nueva York que iniciaran los trámites de divorcio al día siguiente de conocer a la señorita Kleiner, ex estudiante de medicina, modelo y colaboradora del modisto parisiense Pierre Cardin.

Brynner y la señorita Kleiner, añadió "France-Soir", celebraron el Año Nuevo en Klosters, Suecia, en compañía de los productores de cine, Anatole Litvak y William Wyler y el escritor Irwin Shaw.

CAMELLO CHILENO

Doña Inés, hija de Mirza y el Señor Alí, es desde ayer el nuevo habitante del Zoológico de Santiago. Nació en el aniversario de la fundación de esta capital, a las 10.30 de la mañana, y será un atractivo más del lugar que todas las semanas visitan cientos de niños. En el grabado, Doña Inés hace su debut ante la cámara a las pocas horas de nacer, mientras su mamá le acaricia el lomo. (INFORMACION EN PAG. 18)

ANOCHE EN EL CAUPOLICAN.—

Dura batalla dio Lobos para noquear a "Lecherito" Alonso

GANO EN EL CUARTO ROUND, LUEGO DE RECIBIR MUCHO CASTIGO.— SIRE VENCIO A AGUIRRE EN EL SEMIFONDO

Un triunfo contundente obtuvo anoche en el Caupolicán el campeón de Chile de peso pluma, Roberto Lobos (59.700 kgs.), que excedió en 2.400 kgs. el límite de su categoría. Su rival, el liviano argentino Oscar Alonso, registró el límite pactado para el combate: 60 kgs. Dirigió el juez Rafael Nahmías; el match no le ofreció problemas: los rivales desde la primera vuelta se entregaron a violentos cambios de golpes en la media distancia, esquivando a veces con arriesgada precisión los impactos a la cara, blanco predilecto en los dos primeros episodios. Alonso, con singular entereza, no cejó en su ofensiva, aunque sus golpes, certeros en la segunda vuelta, no acusaron la potencia necesaria para inquietar al campeón chileno.

En la tercera vuelta, Lobos concentró su ataque en la línea baja del argentino; éste acusó de inmediato los estragos de los golpes del campeón chileno y cayó en cuatro oportunidades por 6, 5 y 8 segundos. Sin embargo, en el cuarto round, que fue el último, salió con igual disposición, buscando la corta distancia y a cara de su rival. Lobos persistió en su ataque de "uppercuts" y "cross" a la línea baja, derribando por toda la cuenta al argentino a los dos minutos de este cuarto episodio. El breve e intenso combate agradó a los 1.500 espectadores que aplaudieron en forma sostenida a los rivales.

En el semifondo, Abelardo Siré (60 kgs.) debió esforzarse para superar por puntos al argentino residente Hermenegildo Aguirre (60.300 kgs.), que con encomiable espíritu combativo, consiguió en largos pasajes equilibrar la lucha y aún superar a su técnico rival.

En los preliminares, empataron los livianos David Ortiz (61) y Ubaldo Uribe (60,4); el gallo debutante Elías Vargas (52,9) venció por puntos al mosca José Soto (50.3) y el mediomediano Heriberto González (66) venció por K.O.T. en la tercera vuelta a Luis López (65,6).

LOBOS esquiva con paso atrás, para luego arremeter con una andanada de golpes a la línea baja y liquidar en la cuarta vuelta el combate con el argentino Kid "Lecherito".

La CAP exportará mineral de hierro de Algarrobo

Fue autorizada por decreto de Hacienda, para vender al exterior hasta 14 millones de toneladas

La Compañía de Acero del Pacífico, CAP, que ha pasado a ser la propietaria del mineral de hierro Algarrobo, ubicado en el Departamento de Huasco, de la provincia de Atacama, ha sido autorizada por el Gobierno para exportar parte de los minerales del citado yacimiento.

El decreto correspondiente del Ministerio de Hacienda establece que esta empresa podrá exportar hasta 14 millones de toneladas de este mineral, en partidas de un millón de toneladas por año.

Este decreto fue estudiado previamente y después de establecer que el consumo interno de Huachipato estaba ampliamente asegurado, se dio la autorización para dicha exportación, que es sólo una parte de los grandes yacimientos de Algarrobo.

El Canciller y el Ministro de Finanzas viajaron ayer a Buenos Aires y Montevideo

A las 16.30 horas de ayer partieron a Buenos Aires el Ministro de Relaciones Exteriores, Germán Vergara Donoso, y el Ministro de Finanzas, Roberto Vergara Herrera.

El primero sostendrá conversaciones con el Canciller argentino, señor Diógenes Taboada, y el segundo con el Ministro de Economía, Alvaro Alsogaray, sobre el estado del intercambio comercial entre ambos países. Analizarán especialmente las posibilidades de construcción de un gaseoducto que lleve gas natural desde Salta hasta Antofagasta, para suministrar energía y combustible a todo el Norte Grande de Chile.

Luego proseguirán viaje a Montevideo, donde concurrirán a las sesiones plenarias finales para el establecimiento de una Zona Libre de Comercio y firmarán el Convenio respectivo, junto con los otros representantes de los países signatarios: Argentina, Brasil, México, Uruguay, Paraguay, Bolivia y Perú.

El Ministro de Finanzas, Roberto Vergara Herrera, sube al avión, acompañado de su esposa, María Antonieta de Vergara.

De todo el mundo piden clemencia para Chessman

SACRAMENTO, California, 12 (UPI).— El Gobernador del Estado de California, Edmund G. Brown, anunció hoy que no se propone celebrar, "en el sentido formal", audiencias adicionales de clemencia en favor de Caryl Chessman, sentenciado a morir en la cámara de gases del presidio de San Quintín, el viernes de la próxima semana.

Pero al mismo tiempo se negó a "cerrar la vía" a la posible interposición de nuevas apelaciones por los abogados del condenado.

"Si los abogados pueden agregar algo a lo que ya se ha dicho —manifestó Brown— me complacería escuchar lo que tienen que decir".

Hace algún tiempo el Gobernador denegó una instancia de clemencia y en la presente ocasión dijo que ha estado recibiendo cientos de cartas de intercesión en favor de la conmutación de la sentencia, desde diversos lugares de la tierra.

Cecil Poole, secretario del Gobernador, dijo que éste ha estado recibiendo a razón de 200 cartas diarias —el cinco por ciento provenientes del extranjero— sobre el caso de Chessman, y que dos de cada tres de ellas recomiendan clemencia.

Entre las peticiones recibidas por Brown —todas recomendando clemencia— figuran una de Uruguay, firmada por 60.000 personas; otra de Brasil, con 832.000 firmas reunidas por iniciativa del industrial de Sao Paulo, Giácomo Franco, y una tercera, con unos 600 nombres, de la Comisión de Amigos sobre Legislación.

CAMBIO DE NOMBRE DE LA GRAN AVENIDA SE EFECTUA ESTA MAÑANA

Hoy, a las 10.30 horas, en el paradero tres de la Gran Avenida, se efectuará el acto programado con ocasión del cambio de nombre de esa arteria y colocación de la placa correspondiente.

En lo sucesivo aquella calle se denominará "Gran Avenida José Miguel Carrera".

MEJORES COSECHAS QUE EL AÑO PASADO HAY EN LA ZONA SUR

Con rendimientos calificados de regulares están próximas a terminarse las cosechas en la provincia de Osorno y en las localidades de los alrededores de Temuco, en la provincia de Cautín.

Así lo informó el Ministro del ramo, Jorge Saelzer, haciendo presente que se desvanecen los temores en el sentido de que este año la cosecha sería inferior a la de la anterior temporada. Dijo que la actual supera, aunque en bajo monto, a la de entonces.

Con el objeto de observar el estado de estos trabajos y por asuntos particulares, ayer en la tarde el Ministro Saelzer viajó a Villarrica, desde donde regresará el martes venidero.

EN LA MONEDA.-

Jaime Silva viajó a Futaleufú

Inaugurará hoy oficinas públicas del Departamento de Palena.— Canciller mexicano estuvo ayer en el país, de paso hacia Montevideo.— Nuevas condolencias por tragedia de Sewell

El Subsecretario del Interior, Jaime Silva, viajó ayer por vía aérea a Puerto Montt para proseguir hoy a Futaleufú, departamento de Palena, provincia de Chiloé Continental.

En Puerto Montt, el subsecretario Silva se reunió con los Intendentes de Llanquihue y Chiloé y el Gobernador de Palena, para dirigirse hoy a Futaleufú para inaugurar el edificio con las oficinas públicas del nuevo departamento, en un acto al que concurrirá toda la población.

También se considerará en el terreno el otorgamiento de títulos de propiedad a los colonos de esa región, lo que se hará una vez que sea cursado el DFL N.o 65, que facilita las medidas legales del caso, y se estudiará el abastecimiento de víveres para los habitantes de la zona, mediante un programa coordinado de la FACH e INACO.

Finalmente, Jaime Silva conferenciará con el general Gregorio Rodríguez Tascón, presidente de la Comisión Chilena de Límites, y el asesor de la Cancillería, Enrique Gajardo Villarroel, que se encuentran en la zona en cumplimiento de una misión.

Chile asistirá a reunión marítima

Chile estará representado oficialmente en la Conferencia sobre Derechos del Mar, que se efectuará en Ginebra, el 17 de marzo próximo. La delegación nacional estará encabezada por el asesor Luis Melo Lecaros.

Credenciales de nuevo Embajador de Paraguay

El miércoles 23 del mes en curso, presentará copia de sus cartas credenciales al Canciller, el nuevo Embajador de Paraguay en Chile, Raúl Peña. El diplomático reemplaza a Angel Florentín Peña, quien regresa a Asunción para asumir un nuevo cargo en la Cancillería de su país.

Despedida a Embajador de Holanda en Santiago

El Ministro de Justicia y de Tierras y Colonización, Julio Philippi, ofreció anoche una comida en honor del Embajador de Holanda ante la Moneda, Charles Doubanton. El diplomático regresa a asumir nuevas funciones en el Gobierno de La Haya.

Mas condolencias por catástrofe de Sewell

Continuaron recibiéndose ayer en la Cancillería, nuevas condolencias de Gobiernos extranjeros, por la tragedia ferroviaria acaecida el domingo último en Agua Dulce. Las nuevas expresiones de pésame, recibidas ayer, corresponden a Bolivia, Portugal, Grecia y Perú.

Casa para guardería infantil cederá el Fisco al S. N. S.

En la Cámara de Diputados se recibió ayer un mensaje del Ejecutivo incluyendo en la actual convocatoria un proyecto de ley por el cual se cederá gratuitamente al Servicio Nacional de Salud, un predio fiscal ubicado en Compapó 779 de Santiago.

La cesión se hará a solicitud del Servicio Nacional de Salud, que tiene planeado instalar allí una Guardería Infantil.

Canciller mexicano estuvo ayer de paso

De paso a Montevideo, permaneció ayer en Los Cerrillos, el Canciller de México, Licenciado Manuel Tello, quien reanudó vuelo a las 17 horas. Fue saludado en el aeropuerto por el Jefe del Protocolo, Hernán Cuevas Irarrázaval y por el Embajador de México en Chile, Gustavo Ortiz Hernán.

El Canciller Tello viajó a la capital uruguaya con el objeto de oficializar la adhesión de su país a la zona sudamericana de libre comercio, en la que participan, además, otras siete naciones.

Nuevos estudios sobre visita de Eisenhower

Una nueva entrevista con el Canciller, Germán Vergara Donoso, sostuvo ayer el Embajador de los Estados Unidos, Walter Howe. Se informó que se trataba de una nueva reunión de consulta e ntorno a la próxima visita a Chile del Presidente Dwight D. Eisenhower.

Ministro Vergara Donoso contestó al Canciller mexicano

El Ministro de Relaciones Exteriores, Germán Vergara Donoso, envió ayer el siguiente cable al Canciller de México, Manuel Tello:

"Excmo. señor Manuel Tello, Secretario de Relaciones Exteriores de México. Agradezco a V.E. su atento cablegrama, así como los cordiales conceptos con que se refiere a las atenciones recibidas durante su visita a Chile.

Nada ha sido más grato para mí que haber tenido nuevamente la oportunidad de tratar personalmente con V.E. y haber podido profundizar la sincera amistad iniciada con ocasión de la Reunión de Cancilleres en Santiago.

Las conversaciones sostenidas entre nuestros Jefes de Estado, inspiradas en la Paz y Unidad de América, junto con los propósitos enunciados en la Declaración Conjunta, son sinónimos del alto espíritu americanista de nuestros gobernantes y de los verdaderos lazos de amistad que unen a Chile y México.

Aprovecho la oportunidad para reiterar a V.E. las seguridades de mi más alta consideración.— Germán Vergara, Ministro de Relaciones Exteriores de Chile".

50 mil escudos para obras de agua potable en Chile Chico y Lago Ranco

Autorizaron giro de 946.089 dólares para maquinarias de Obras Públicas.— Aumentaron monto de contrato para Camino Longitudinal Sur.— Lo entregan el 28 del presente

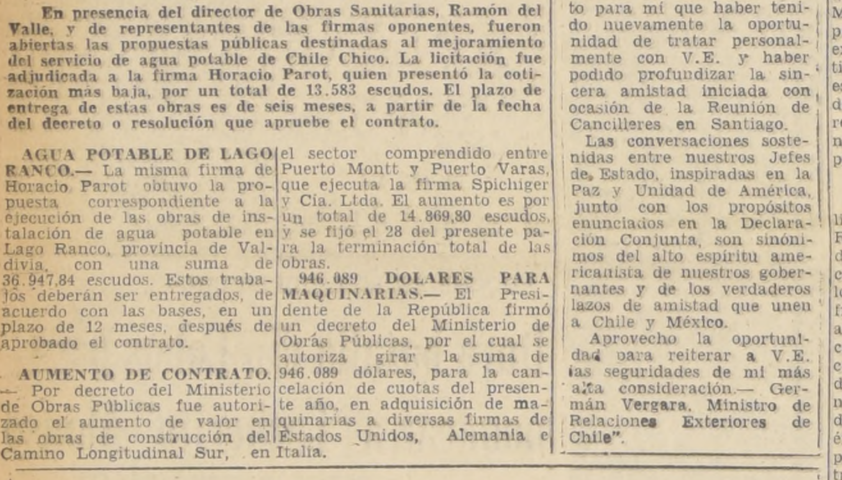
En presencia del director de Obras Sanitarias, Ramón del Valle, y de representantes de las firmas oponentes, fueron abiertas las propuestas públicas destinadas al mejoramiento del servicio de agua potable de Chile Chico. La licitación fue adjudicada a la firma Horacio Parot, quien presentó la cotización más baja, por un total de 13.583 escudos. El plazo de entrega de estas obras es de seis meses, a partir de la fecha del decreto o resolución que apruebe el contrato.

AGUA POTABLE DE LAGO RANCO.— La misma firma de Horacio Parot obtuvo la propuesta correspondiente a la ejecución de las obras de instalación de agua potable en Lago Ranco, provincia de Valdivia, con una suma de 36.947,84 escudos. Estos trabajos deberán ser entregados, de acuerdo con las bases, en un plazo de 12 meses, después de aprobado el contrato.

AUMENTO DE CONTRATO.— Por decreto del Ministerio de Obras Públicas fue autorizado el aumento de valor en las obras de construcción del Camino Longitudinal Sur, en el sector comprendido entre Puerto Montt y Puerto Varas, que ejecuta la firma Spichiger y Cía. Ltda. El aumento es por un total de 14.869,80 escudos, y se fijó el 28 del presente para la terminación total de las obras.

946.089 DOLARES PARA MAQUINARIAS.— El Presidente de la República firmó un decreto del Ministerio de Obras Públicas, por el cual se autoriza girar la suma de 946.089 dólares, para la cancelación de cuotas del presente año, en adquisición de maquinarias a diversas firmas de Estados Unidos, Alemania e Italia.

Un momento...no tanta concentración


DEN
LA CUT CONCENTRA AYUDA a las VICTIMAS
EL SIGLO
Año VIII — Santiago de Chile, jueves 11 de febrero de 1960 — N° 2.582
DE LUNES A SABADO $ 40, DOMINGOS $ 50

Este es el facsímil del título de la portada de la edición de "El Siglo", del 11 de febrero, que más que título es una consigna comunista: "La CUT concentra ayuda a las víctimas", y que ha sido enérgicamente repudiada por el señor Clotario Blest en carta enviada a LA NACION.

TEXTO COMPLETO DE LA CARTA DE CLOTARIO BLEST

Carta enviada por el señor Clotario Blest al Director de "LA NACION":

Señor Director de "LA NACION":

Presente:

Muy señor mío:

En el editorial de el diario "LA NACION" de hoy, se reprocha a la CUT, el que pretenda "concentrar" la ayuda a las víctimas de el mineral de Sewell. Debo declarar a Ud. oficialmente que jamás la CUT ha tenido tal pretensión, pues ello sería absurdo y de un egoísmo incalificable. No puede, ni debe Ud. identificarnos con ningún diario, por muy respetable que éste sea. La CUT, insisto en repetirle, tiene su personalidad y no acepta ni aceptará jamás el tutelaje y la tuición de organismos extraños o ajenos. Los dirigentes no tenemos la culpa de que en forma majadera se nos esté continuamente motejando en una u otra forma o con uno u otro calificativo. Nos lo explicamos ya que el partidismo político y sectario ofusca las mentes de los hombres y en el adversario verdadero o imaginario, no ven otra cosa que defectos y maldades. .. ..

..Con todo entusiasmo hemos iniciado esta colecta para nuestros hermanos de Sewell, esperamos tener éxito, pues, el espíritu solidario de nuestro pueblo, es admirable y impresionante. Hacemos votos por el éxito de la colecta de ese diario y que puedan socorrer al máximo posible de familiares de las víctimas.

Por último debo rectificar a Ud. en lo que se refiere a una cuota que nos habría enviado el señor Embajador de Cuba por E° 100. Este dinero no ha sido enviado a la CUT, sólo hemos recibido del H. Cuerpo Diplomático la suma de E° 10, del señor Cónsul de Bolivia, en Chile.

Saluda atentamente a Ud.

Clotario Blest R. Presidente de la CUT.

N. DE LA R.— Agradecemos la carta del señor Blest, más por los deudos de las víctimas de "Agua Dulce", que por nosotros mismos. Sobre ella queremos dejar constancia:

1.— En el editorial, que ha motivado esta carta, nuestro reproche no es para la CUT, como quiere interpretarlo el señor Blest, sino que para el Partido Comunista, desde cuyo diario oficial se lanzó la consigna de "concentrar" la ayuda a las víctimas en manos de esa organización sindical.

2.— Nos extraña que el señor Blest nos restifique a nosotros por habernos hechos eco en el mismo editorial de las informaciones que le atribuían a los señores Embajadores de Cuba y de Bolivia, el haber contribuído a la colecta de la CUT. En verdad, la noticia fue dada por "El Siglo", en su edición del 11 de febrero, sexta columna de sus páginas centrales, con las siguientes palabras textuales: "Acogiendo el llamado nuestro —prosiguió Casanova (Camilo Casanova, secretario de conflictos del Consejo Directivo Nacional de la CUT), es que las Embajadas de Cuba y Bolivia se apresuraron a entregar por medio de nuestra Central sus valiosos aportes de 100 y 10 escudos, respectivamente". Es pues a su camarada Casanova o a "El Siglo", a quien el señor Blest, debe en este caso rectificar.

Emotiva ceremonia en Campos de Chacabuco

Poco más de una hora duró la ceremonia en que se conmemoró ayer el 143.o aniversario de la Batalla de Chacabuco. Pese a la distancia (más de 60 kilómetros de Santiago) concurrió un numeroso público. En el grabado, un Batallón de la Guardia del Ministerio de Defensa Nacional presenta honores a la bandera, cuando es izado el Pabellón Nacional argentino que precedió al chileno. Al fondo las autoridades que concurrieron a este acto.

La sangre de chilenos y argentinos que regó estas tierras, nutre la unión de dos pueblos

Expresiones del coronel Rentería en el homenaje a los Héroes de Chacabuco.— Pese a la distancia, numeroso público asistió a la ceremonia.— Izado Pabellón Patrio en cerro La Victoria

"Fue esta batalla, amalgama de huasos y gauchos, hijo de ubérrimos valles cordilleranos y de inmensas pampas; fue fusión de sangre generosa y espíritu de la España Inmortal con el indio fiero e indomable en la cuna heroica del valor humano", dijo el coronel Miguel Rentería, al hablar ayer, en el acto de homenaje a los Héroes de Chacabuco a nombre del Ejército de Chile.

Dicho acto se efectuó a las 10.30 horas, en el monolito recordatorio ubicado en el camino a Los Andes. Una Compañía de la guardia del Ministerio de Defensa, al mando del teniente Iván del Campo y con la banda de la Escuela Militar, tomaron parte en el desarrollo del programa que fue presenciado por el general José Cárcamo, Comandante en Jefe de la Guarnición; el Jefe del Estado Mayor de la II División, coronel Francisco Armas; una delegación de oficiales del Ejército y de personeros del Instituto O'Higgiano y de Conmemoración Histórica; el Embajador de Argentina, Enrique Nores, y los Agregados Naval, Aéreo y Militar; el Intendente de Santiago, Ramón Alvarez G.; el Alcalde de Colina, Fermín Vergara; el regidor Fermín Soto, y numeroso público.

LA CEREMONIA

Luego de los honores a las autoridades y de ser izados los pabellones patrios chileno y argentino, habló el coronel Miguel Rentería, que en otra parte de su discurso alusivo, expresó: "La sangre de argentinos y chilenos que regaron estas benditas tierras, habría de ser la fuente constante y renovadora savia con que se nutre la unión de nuestros pueblos...".

CORONEL HERRERA

Luego habló el Agregado Militar argentino, coronel José Rafael Herrera, que en parte dijo al referirse a las situaciones de límites a lo largo de los cinco mil kilómetros de fronteras de ambos países: "El arbitraje, como norma y principio en la solución de estas cuestiones, es un claro ejemplo de los sentimientos de fraternidad que nos animan y es de desear que pronto se llegue al éxito final en los aspectos aún pendientes, para que nuestros dos pueblos puedan, así, desarrollar en una convivencia fecunda, su obra en pro de un mayor engrandecimiento espiritual y económico, y colaborar en la causa de América, que es la de la libertad.

Habló a continuación, Roberto Meza Fuente,s a nombre del Instituto O'Higginiano y, enseguida, el general Cárcamo y el coronel Armas, colocaron una ofrenda floral a nombre del Ejército de Chile; lo hicieron luego el Embajador Nores y los Agregados Militares, y, finalmente, el Instituto O'Higginiano, terminándose la ceremonia a las 11.30 horas, con la interpretación de las marchas San Lorenzo y Canción de Yungay.

Posteriormente, en las Casas Viejas del fundo Chacabuco, se sirvió un coctel.

Por otra parte, ayer fue la primera vez que flameó en la cima del Cerro "La Victoria" el emblema patrio. Allí, como ya hemos informado, se levantará un monumento a los Héroes de la Batalla, que se conmemoraba en su 143 aniversario. Su izamiento dio lugar a una silenciosa y breve ceremonia, observada desde el actual monolito del cual dista escaso trecho.

EDUCACION

El Ministerio de Educación cursó ayer cuatro decretos en los que destina fondos a la Universidad de Concepción y a la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales.

La Universidad de Concepción podrá girar fondos hasta 1 millón 6 mil 264,50 escudos como subvención para el primer semestre de 1960. Ayer se autorizó por decreto, el pago de 17.500 escudos a dicha Universidad para el primer semestre de este año. Se ordenó, además, cancelarle la diferencia del 5 % de asignación de zona por los años 1958-59. Este valor asciende a 52 mil 406,50 escudos.

La Tesorería General de la República entregará a la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales 180 mil escudos a medida que se produzcan los ingresos en la cuenta respectiva. A cambio de las sumas que reciba la Sociedad deberá entregar al Fisco títulos de acciones por valores equivalentes. Se decretó asimismo el pago de 23 mil 727,67 escudos a dicha Sociedad correspondientes a rentas de arrendamiento que se le adeudan desde 1957.

Colecta de LA NACION alcanza a E° 2.090,40 en su cuarto día

Detalle de las erogaciones recibidas en favor de los familiares de las víctimas de la tragedia de "Agua Dulce"

Enteró su cuarto día, la colecta nacional iniciada por LA NACION para ir en ayuda de los familiares de las víctimas de la tragedia de "Agua Dulce". El monto de las erogaciones y su detalle es el siguiente:

Jorge Alessandri Rodríguez	50
Hernán Videla Lira	50
Roberto Vergara Herrera	50
Fernando Claro Salas	25
Sergio Vergara V.	20
Pedro Enrique Alfonso	20
Marcos Chamudes	20
Víctor Wiederholc	20
Julián Echavarri	10
Armando Valdés	5
Andrés Rojkind	2
H. Y. E. y R.	2
Carmen Toledano	1
Víctor Lazo	0,5
Cheque contra Banco Sur de Chile, serie E, número 0004730, Curacautín	5
Carnet 830180, de Santiago	0.5
Luis Leiva	1
Sociedad Buses Matadero-Palma	30
Sociedad Buses Matpalm Ltda.	30
Agustín Espinoza	5
Sindicato Industrial Lefersa	12.3
Pinturería Cañón	5
Hilandería Nacional	50
Carnet 59671, Santiago	0.5
Héctor Claro Salas	25
Eliecer Dorón	10
Emilio Meneses Dávila	20
Jaime Silva Silva	30
Walter Howe	25
Banco de Chile	200
Isaac Waisman	5
Stella Gilabert de Stephen	10
E. P. M.	5
Teresa Campos	0,1
Herbert Clark	5
Angel Soler Batles y esposa	1
K. L.	0,4
G. Villapalma	1
Alfonso Quintana Burgos	30
Julio Durán	20
Socometal	100
Germán Vergara Donoso	40
Heilert Herud	20
Pablo Pérez Zañartu	10
Jorge Prieto Letelier	10
Luis Felipe Letelier	10
Bernardo Larraín	10
Sergio Diez	10
Salvador Correa	10
Enrique Serrano	10
Héctor Ríos Igualt	10
Señora C. de N.	5
L. Montt	0,5
Personal del Departamento del Cobre	190,5
Fernando Varas Aguirre	30
Manufacturas de Cobre Madeco	200
Enrique Goytisolo	25
Juan Urzúa Madrid	5
Cía. Minera Santa Bárbara	100
Audición Artística Abuelito Carlos	1
Gabriel Mustakis	25
Alegría Catán Dabike	50
E. L.	1
Por Ester Palma de Ossa	2
Pedro Ibáñez Ojeda	50
Remington Rand Ltda.	50
Casino Municipal de Viña del Mar	250
G. de N.	1
Rose Marie	1
A. Mafredini	1
Carlos Zamorano Zúñiga	0,60
O. A. L.	1
F. T. S.	2
Mario Garrido	0,50
Mario Garrido	2
Soto Aguilar	2
Laboratorio Recalcine	25
Personal de la Polla Chilena de Beneficencia	4 enteros
Horacio P. Smith	5
Sara y Yolanda Escobar Silva (Talca)	10
Sótero del Río	10
Juan Hidalgo Hidalgo	2

TOTAL Febrero 12 de 1969 (S.E.u.O) E° 2.090.40

- Las erogaciones para esta colecta deben ser remitidas a LA NACION, casilla 81-D, Santiago, mediante cheque cruzado o giro postal a la orden de "Cuenta Accidente Sewell".
- Los donantes que deseen hacer sus erogaciones personalmente, pueden depositarlas en el mesón de Avisos Económicos de nuestro diario, Agustinas 1269, que estará abierto al público de 8.30 a 12.30 y de las 15 a las 19 horas.
- Cada donante deberá reclamar el recibo de su correspondiente erogación.
- Diariamente publicaremos la lista de los donantes. Si su nombre, por olvido o cualquier otra involuntaria omisión, no apareciera en esa lista, se deberá reclamar inmediatamente a la Dirección de LA NACION.

Hoy, Día de la Prensa, periodistas reciben su título de profesionales

Por celebrarse hoy día "Día de la Prensa", el Colegio y Círculo de Periodistas ha preparado un programa especial de actividades.

A las 11 horas recibirán su título de periodistas profesionales los inscritos en el Colegio de Periodistas de Chile. El acto se efectuará en el Teatro Camilo Henríquez, ubicado en la sede del Círculo de Periodistas.

A las 9.30 horas, el presidente del Colegio y del Círculo, Juan Emilio Pacull, acompañado de dirigentes de ambas entidades, colocará una ofrenda floral en la tumba de Camilo Henríquez.

SOLICITADA.-

Carta del diputado Isla

Sr. don
Eugenio Heiremans D.
Presente.
Muy señor mío:

En carta de ayer y que aparece en el Diario LA NACION de hoy, Ud. enjuicia la intervención que hice en la sesión N.o 38 extraordinaria, de fecha 9 del presente, cuando afirmé que la decisión del Gobierno de paralizar la existencia de la CORFIAT favorece a algunas Empresas particulares autorizadas para instalar armadurías de automóviles, ya que ellas se oponen a la fórmula tractores-automóviles, que se propuso como último recurso para que esta naciente industria rancagüina no desaparezca.

Sostiene Ud. en su carta: "Como Ud. alude directamente a mi persona, como miembro del Directorio de la Fábrica Chilena de Vehículos Motorizados, que tendría por objeto la armaduría de automóviles AUSTIN en el país, me permito hacerle presente lo siguiente: Es muy lamentable que se proceda a dar informaciones con tanta ligereza en la H. Cámara de Diputados, ya que, en efecto, el suscrito desde el mes de mayo de 1958, dejó de pertenecer al Directorio de la Fábrica de Vehículos Motorizados, por haber presentado su renuncia, y desde esa fecha hasta el presente, no ha tenido ningún contacto ni conexión con esta organización. Por otro lado, jamás he invertido un solo peso de capital ni he recibido suma alguna por honorarios o dieta de esa Sociedad". Termina Ud. diciendo que el propósito de mis planteamientos es echar sombras a la actuación del Gobierno para tratar de empañar el sólido prestigio y que goza ante la opinión pública.

Al respecto, puedo contestarle a Ud. lo siguiente:

1) No acostumbro a dar informaciones con ligereza en el Parlamento ni en ninguna parte, sino responsablemente y muy bien documentado, como se lo voy a probar en su caso a continuación.

2) Los datos y cifras que he dado en la sesión mencionada, todos constan en documentos que obran en poder del Ministerio de Economía y Comercio.

3) Tengo mayores antecedentes, que expondré en una sesión especial, relativos a este escándalo económico nacional y en cuanto al contenido de su propia carta puedo demostrarle con ellos que Ud. falta a la verdad.

4) En efecto, por escritura pública de 26 de Diciembre de 1957 ante el Notario Público de Santiago, don Luis Azócar, se formó la Sociedad Fábrica Chilena de Vehículos Motorizados Ltda., de la que son socios Ud. y los señores Oscar Herrera Palacios, Germán Picó Cañas, Eduardo Costabal y Gustavo Hernández.

5) En la cláusula tercera del mencionado contrato se establece que su capital será de $ 10.000.000, que se aportarán por iguales partes, con excepción de don Oscar Herrera, quien aportará dos cuotas iguales.

6) La cláusula cuarta, textualmente dice: "Los socios pagarán y se obligan a pagar sus respectivos aportes en dinero efectivo en la siguiente forma: a) con un veinte por ciento al contado, cantidad que cada uno de ellos ha enterado en este acto en la Caja Social, etc.

7) En el Registro de Comercio, en la inscripción, al referirse a la administración, textualmente se lee lo siguiente: "La administración, representación y uso de la razón social, corresponderá con las más amplias facultades a los socios reunidos en un Consejo de Administración o Directorio". Más adelante se agrega que el Directorio debe reunirse a lo menos con la concurrencia de cuatro miembros, en circunstancias que los socios son cinco.

8) Esta inscripción de la Sociedad está actualmente vigente en el Registro de Comercio y no ha sido objeto de modificación alguna.

9) De lo anterior, fluye que Ud. ha faltado a la verdad cuando en su carta tan terminante afirma por una parte, que jamás ha invertido un solo peso de capital y cuando sostiene que dejó de pertenecer al Directorio.

En consecuencia, no soy yo quien actúa ante la opinión pública con ligereza y en cuanto a la intención que Ud. gratuitamente me supone de que mi propósito es echar sombras a la actuación del Gobierno, puedo decirle que ello no resulta de las intervenciones de los Parlamentarios de Oposición, sino, lamentablemente para el país, del hecho de que en este régimen está produciendo una peligrosa conjunción y confusión entre patrimonios de poderosas empresas privadas con los intereses del Estado.

Finalmente, en ésta como en otras actuaciones no me mueve otro propósito que defender en la forma más eficaz y decidida los intereses de la provincia que tengo el honor de representar.

Sin más, saluda atentamente a Ud., JOSE ISLA.

AYER NACIO EN EL ZOO DOÑA INES, PRIMER CAMELLO CHILENO

Justo ayer en el aniversario de la fundación de Santiago, nació una camellita en el Zoológico del cerro San Cristóbal, la que se llamará Doña Inés, en homenaje a la coincidencia de fechas.

En un escenario desacostumbrado para los cálidos habitantes del desierto, a las 10.30 de la mañana, Mirza dio a luz su bebé, luego de un parto de dos horas y media, en el que fue atendida por el doctor Luis Humberto González. Es el primer camello que nace en Chile.

Mirza, un hermoso ejemplar de ojos dulces, llegó a Chile con el Señor Alí, un apuesto camello que se transformó en su compañero de la apacible vida en el Zoo santiaguino.

Y allí, "cerquita del cielo", comenzó el romance que culminó ayer con el nacimiento de Doña Inés.

La pareja vino a Chile directamente del Zoo Carl Hagenbeck, de Alemania, y fue canjeada por noventa flamencos.

Y mientras la graciosa Doña Inés se incorpora al mundo del Jardín Zoológico, la señora hará su segunda visita, esta vez será la señora quien dará a luz un vástago que subirá la población y los atractivos de este lugar tan visitado por los pequeños.

Los niños de Santiago saben que mañana hay museo obligado en perspectiva: visita al Zoológico para ver la camellita.

El martes se cerrará investigación sobre la catástrofe de "Agua Dulce"

Comisión investigadora designada por el Gobierno viajó a Sewell.— Declaración de la Braden Copper

Ayer fue enviado a la Contraloría General de la República, el decreto por el cual se nombre una comisión especial que investigará el accidente ferroviario de Agua Dulce en Sewell.

Está integrada por los señores Fernando Palma, Jefe del Departamento de Electrificación de los Ferrocarriles del Estado; Sigfried Prett, Jefe de Tracción y Maestranza de la misma Empresa, y por el señor Enrique López, Jefe del Departamento Ferroviario de la Subsecretaría de Transportes.

Dicha comisión tiene plazo hasta el próximo martes para evacuar su informe. Su trabajo es ad honorem. Con el objeto de adelantar sus labores, viajó ayer mismo al sitio de la catástrofe y a Sewell para recoger los antecedentes necesarios y efectuar las investigaciones correspondientes.

DECLARACION DE LA BRADEN

Por su parte, el Departamento de Relaciones Públicas de la Braden Copper Company entregó ayer las siguientes declaraciones del vicepresidente de la Empresa, Robert M. Haldeman:

"Todos los heridos en el lamentable accidente de Agua Dulce siguen progresando en su mejoría, por lo que las enfermeras especialmente llevadas de Santiago para socorrer a los pacientes, regresaron ayer de Sewell. La Compañía está muy reconocida de los valiosos servicios prestados por las enfermeras, señoritas Tegualda Tejeros, Regina Vilches, Teresa Morales, Delfina Salgado, Silvia Díaz, Aída Avendaño, Fresia Cerda, Elena Gutiérrez y Purificación Martínez.

"El Departamento Médico de la Braden Copper, agregó el señor Haldeman, está estudiando un plan para poder facilitar la rehabilitación de los accidentados en la catástrofe del 7 de febrero.

"Reveló, también, el vicepresidente, que después de registrado el accidente se preocupó de inmediato que las visitadoras sociales se acercaran a los hogares de las familias damnificadas para prestar las ayudas necesaria a las viudas de las víctimas del accidente ferroviario.

"Las cuatro Comisiones Investigadoras, es decir, la de la Policía Técnica, la del Departamento de Transportes del Ministerio de Economía, la designada por el Ministro sumariante señor Arancibia y la nombrada por la Compañía, continúan sus labores recogiendo datos para completar sus respectivos informes sobre las causas precisas y determinantes del accidente. No ha evacuado, hasta la fecha, ningún informe sobre la materia. La Cía. ha proporcionado desde el principio, toda clase de facilidades para que las comisiones realicen sus investigaciones en la forma más completa posible.

"La Compañía, terminó diciendo el señor Haldeman, estima no tener responsabilidad en estos hechos, pero consecuente con la situación que quedan numerosos hogares que han perdido sus deudos con el infortunado e irreparable suceso del domingo último, otorgará un auxilio adecuado a las familias en gracia para mitigar la penosa situación producida".

Embalsamado albatros que unió en vuelo USA. y Casablanca

El albatros que unió Estados Unidos con Casablanca y que murió el día febrero último, según informó Carabineros, fue embalsamado y entregado como un recuerdo de la hazaña cumplida a la Sección de Biología Marina.

Como se informó oportunamente, esta ave trajo en una de sus patas una marca destinada a facilitar el estudio de sus migraciones.

AÑO XLIV N.o 15.410
Empresa Periodística "LA NACION", fundada el 14 de enero de 1917.— AGUSTINAS 1269.—TELEFONO 82222.—CASILLA 81-D
PRESIDENTE DEL CONSEJO: Fernando Claro Salas.
DIRECTOR: Marcos Chamudes.
SUBDIRECTOR: Mario Garfias Pacheco.
JEFE DE INFORMACIONES: B. Saverio Sprovera.
Santiago de Chile, sábado 13 de febrero de 1960

Nuevo impulso a la CORFO

Un presupuesto de ingresos y egresos por E° 60.789.000, con el cual durante 1960 se propone dar un vigoroso apoyo a la industria, la agricultura y la minería del país, acaba de aprobar la Corporación de Fomento de la Producción.

Se trata del presupuesto más alto que haya tenido jamás dicha institución desde la fecha en que fuera creada. Esto, junto con el hecho de que las aportaciones fiscales, dentro de ese presupuesto, ascienden a más de 46 millones de escudos, constituye el más rotundo mentís a las gratuitas aseveraciones de la oposición, en el sentido de que se proponía la liquidación paulatina de la Corporación de Fomento, dejando la dirección y ejecutoria del desarrollo económico exclusivamente en manos de particulares. De esta suerte, el Estado no sólo no renuncia a dirigir la evolución económica de Chile, sino que, a través de su organismo de fomento más representativo, acentúa su acción y la proyecta en forma decidida y responsable.

Algo más caracteriza a la nueva línea de trabajo de la Corporación de Fomento, además del volumen impresionante de sus presupuestos: una dirección realista y práctica de las inversiones hacia objetivos de producción razonables, sin aventuras antieconómicas y con cuidadosa consideración de prioridades.

Entre muchos otros rubros, destacan las colocaciones previstas para la mecanización de las faenas de la minería del carbón, indispensables para dar a esa industria, vital para el aprovisionamiento nacional de combustibles e importantísima por la alta cuota de obreros y empleados que mantiene en trabajo, la eficiencia que requiere.

En materia agrícola, el presupuesto de la CORFO, comprendiéndose la necesidad urgente de recuperar los tramos perdidos en el adecuado desenvolvimiento de ese capital ramo productivo, es todo lo generoso que las circunstancias lo permiten para el desarrollo de zonas remolacheras, mecanización de faenas, habilitación y riego de suelos, fomento ganadero y estímulo a la industrialización de productos.

Para el Norte, que la oposición presume abandonado, se consultan, entre otros, los fondos necesarios para un gran puerto pesquero en Iquique, con una industria conservera de pescado, elaboradora de harina de pescado y planta de congelación para alimentos marinos exportables. Antofagasta, por su parte, verá hacerse realidad la habilitación de los suelos de La Chimba y La Portada, para su destino agrícola.

Es importante consignar, también, el aporte de E° 14.700.000 y US$ 1.000.000, que la Corporación de Fomento hará este año a la Empresa Nacional de Electricidad para que prosiga sus planes de electrificación, cuya próxima etapa es el embalse y planta hidroeléctrica de Rapel, que dará solución por muchos años al problema del abastecimiento de energía para las poblaciones e industrias de la región central del país.

Por último, y mencionando sólo algunos aspectos de los planes de la CORFO para el presente año, cabe señalar que en esta ocasión dará un vigoroso impulso a industrias relacionadas con la construcción, objetivo que sintoniza con el Plan Habitacional, cuyo desarrollo requiere un ensanche de todas las producciones de materiales de edificación.

Se avanza, de esta manera, pasos importantísimos en la única dirección realmente eficaz para alcanzar la victoria definitiva contra la inflación: el aumento de la producción nacional y la reducción de los costos de la misma.

Día Nacional de la Prensa

...ndo el 13 de febrero de ... apareció "La Aurora de ... a poco más de un año ... formación de la Junta ... bierno, los patriotas de ... go la acogieron con en... mo fervoroso. Su peque... mato y lo esmirriado de ... rpo no hicieron mella en ... mo de los chilenos, por... pobreza material esta... mpensada por las pala... de un ardiente patriotis... una pureza de intención ... veces vista.

... ciento cuarenta y ocho ... transcurridos han significado un progreso inusitado ... el diarismo nacional. Su ... cia cultural es podero... pueblo lee con avidez ... os del periodismo ocu... n lugar de honor en ... escenario histórico. ... es polémicas nacionales ... ieron a la opinión pú... y defensores y atacan... ieron colocarse en el lu... su responsabilidad. Hu... bién el diarismo burlón ... te; pero siempre la gra... mpeaba por sus fueros.

... ra iniciada por Camilo ... ez ha culminado en ... iodismo moderno, rico, ... tivo y de hondo senti... ural; en un Colegio de ... tas y en una Escuela ... taria de Periodismo. ... no toda la gran fami... periodismo nacional es... ondiciones éticas de ... r en este homenaje. ... ara desgracia de la ... chilena, un periodismo ... sin linaje, sin respon... pública, que se ali... los detritos de la sociedad, que mistifica y pervierte la verdad, que informa mal, que calumnia y que hiere el sentimiento individual y colectivo. Existe también un periodismo rojo, extraño a la substancia nacional, que envenena el alma del pueblo, menosprecia los intereses del país y entrega a la voracidad de los apetitos deleznables su cuota diaria de odio y de veneno.

La libertad de prensa, honrosa tradición de Chile, es aprovechada por los corsarios de la palabra impresa y radial, esta última la forma más refinada del periodismo, para cometer sus fechorías contra las personas y contra el país. Han hecho de la libertad un libertinaje.

Existe un Colegio de Periodistas, que tiene la responsabilidad moral de velar por la verdad, la decencia y la corrección. Es cierto. Pero, probablemente por su inexperiencia, por un sentimiento de fraternidad y compañerismo mal entendido, quizás por qué causa, aún no logra dar satisfacción a la opinión pública y a las personas injustamente vejadas y calumniadas por cierta prensa. Creemos que esto pasará, so pena de hacerse cómplice del desprestigio de nuestro periodismo.

La tarea que tiene por delante la prensa democrática de Chile es dura. Pero, con el mismo fervor con que Camilo Henríquez levantó su pluma para defender a su patria, tendrá que empuñar la suya para derrotar a los enemigos de la libertad.

El submarino misterioso en aguas argentinas

Por JOAQUIN EDWARDS BELLO

Las incongruencias del ser humano son infinitas. Una noticia de actualidad me ha dejado perplejo. Más perplejo todavía cuando noto que nadie ha parado mientes en el absurdo. Me refiero a la noticia de la aparición de un submarino desconocido en los mares de la vecina República Argentina y al recibimiento hostil que le hacen. La marina de nuestros vecinos argentinos se encuentra empeñada en la tarea de destruir al valiente huesped de sus mares.

Destruir al submarino y a toda su tripulación, en lugar de festejarlo y de ayudarlo. ¿Dónde quedó la famosa hospitalidad y humanidad de la Tierra de Todos? ¿Dónde te fuiste Argentina de los Brazos Abiertos?

Ya sé lo que me dirán. Ya lo sé y me río de antemano. Me dirán que dicho submarino va buscando enigmas o secretos de índole guerrera.

¡Ja ja! ¿Secretos militares en el fondo de las bahías australes de un país sudamericano? ¿Secretos bélicos en la era atómica, en un país que carece de primordiales industrias navales? ¡Ja ja!

Atolondrados escritores belicistas piden el aniquilamiento del submarino. Los patrioteros piden a gritos el aniquilamiento del que suponen ser un submarino atómico, esto es, una maravilla del arte naval. Piden la muerte del artefacto y de toda su tripulación, mediante cargas de profundidad.

Se comprende el aburrimiento que en los tiempos de paz corroe a los hombres educados para el ejercicio de la guerra. El aburrimiento es una poderosa y peligrosísima fuerza.

Yo desearía que esto del submarino espía resultara una broma. Que fuera una versión nueva de la Serpiente de Mar.

Más gracioso sería que encontraran a Perón dentro del submarino.

¿Cómo se lucían antes los marinos argentinos? Gran marino de la nación hermana fue Basilio Villarino, descubridor y explorador. Encontró heroica muerte peleando contra los indios magallánicos, en 1785. Parte de sus descendientes se radicaron en Valparaíso. Otro héroe magnífico, caballeresco y modesto, fue el comandante Irízar, en 1905. Cuando el mundo daba por perdida la expedición de Nordenskjold a la Antártida, Irízar como nuestro piloto Pardo, se adelantó a la empresa de socorro de Charcot y salvó a los expedicionarios suecos con la corbeta **Uruguay**.

El hundimiento de un submarino, con peligro de muerte para toda su tripulación, es un hecho conmovedor que tortura las almas de las personas bondadosas. Las peripecias de la obra de salvamento, cuando el submarino estaba hundido, nos emocionaban. En nuestro país tuvo lugar en 1919 el hundimiento y el rescate del submarino H-3, en el puerto de Talcahuano. Se ha dicho que el capitán Arístides del Solar, el **Pálido Solar**, al salir a la vida, se sentó en la escotilla, miró al cielo, se puso de pie y gritó: ¡Viva Chile! Esto ocurrió en 19 de junio de 1919. Nueve años antes el **Pluviose**, en Calais, se perdió con toda su tripulación. Inglaterra perdió así al **Affray** y al **Truculent**. Las escenas de dolor de los parientes de las víctimas, en los momentos de los trabajos para el rescate, son indescriptibles.

DESDE TEL AVIV.—

Israel, la tierra del milagro

Por MARTA VERGARA
(Corresponsal especial en viaje)

La primera vez que salí de Chile, salí libremente, todo lo libremente que permite un imperativo de malestar, y llegué a París en esa época en que todavía Francia moldeaba a una buena parte de la América Latina. Iba buscando mi infancia, mis lecturas y mis héroes. En general, los sueños del que no tiene mucho más. Esa era para mí la Tierra Prometida.

Hoy, estoy en ésta, que lo es para dos millones de personas, y, entre esa inicial ausencia de mi país y el actual viaje, fueron muchas las vueltas y la vida consumida a través de un montón de años.

La emoción, al correr del tiempo, se va metiendo cuerpo adentro, y se asoma a la superficie muy de tarde en tarde. No me cuento entre los dos millones de judíos de todas las marcas que pueblan Israel, ni éste es para mí el suelo de mis antepasados (al menos inmediatos, que yo sepa, pues más allá, y también más acá, ¿quién puede saberlo con seguridad?); pero, aunque la corteza de indiferencia tuviera el espesor de las piedras que hoy se mandan horadar y levantar hasta encontrar la tierra que alimentó hace veinte siglos la palma y el olivo, sería muy difícil impedir el hallarnos de pronto emocionados y, consecuentemente, sorprendidos ante el inesperado estado juvenil, aunque sea, al mismo tiempo, natural. Porque, ¿cómo pasar por el fuego sin quemarse? ¿Cómo no recibir algo en el chisporroteo, si hasta ha habido ingleses chamuscados? Es decir, chamuscados no por estar al otro lado de la barricada, sino en éste, por contagio de ardor racial israelí. Una de las principales aldeas entre Tel-Aviv y Haiffa lleva el nombre de Wingate, un militar inglés que se sintió judío; y no estaba en Hyde Park. "Funny fellow", dirán sus compañeros.

En una u otra forma, en todos los pueblos aflora el nacionalismo, y, generalmente, sus manifestaciones se cantan en falsete y nos asquean. Aquí el nacionalismo es cuestión de vida o muerte, y pierde de partida la posibilidad de ser cosa de falsarios. No puede, por tanto, repelernos. Es como la rama que surge entre las piedras del pozo. Lo único al alcance de la mano para el que está en el fondo.

Desde los tiempos de Abraham y Moisés, en que las quejas enemigas apuntaban a su monoteísmo y a la inflexibilidad de sus profetas, se le ha reprochado a los judíos, a veces sinceramente; otras, las más, por frivolidad o espíritu deshonesto, su exclusividad y separatismo. Pasando por alto los siglos de segregación forzosa, volando por encima del ghetto, se ha insistido en atacar su creencia misionera de pueblo elegido por Dios entre todos los demás, y hay quienes se preguntan si el separatismo impuesto es en sí una causa o un efecto y si el afán de separación comenzó de éste o del otro lado.

Creemos que las persecuciones, y especialmente las de Hitler, le han impreso a la discusión un sello de inutilidad definitiva. Si vemos a un loco con una capa sobre el cuerpo desnudo y una corona de papel en la cabeza, no nos vamos a irritar ante su delirio de realeza. Aún más, fuerza pensar, por el contrario, en el beneficio del ensueño. Sin él, el milagro de subsistir no habría llegado jamás a producirse, y sin la fe en el propio destino, ni el desarrollado espíritu tribal, tampoco habría podido judío alguno evitarse la persecución. El menos autoseparado, el más asimilado, he oído decir que era el alemán-judío. El nacismo volvió el problema a la Edad Media.

Después, no todos los días nos es dado convivir con los participantes de una gesta heroica ni presenciar los resultados de un milagro. E Israel está viviendo un fenómeno, como ése transmitido por la Iglesia Católica, de la multiplicación de los peces y los panes, en cuya memoria y exaltación le erigió una capilla junto al lago de Galilea. Los israelíes esperan que la multiplicación de los suyos vaya en mayor número. Podrían recibir a diez millones, a pesar de sus dificultades económicas. (Como "el muro de las lamentaciones" ha quedado fuera de los límites nacionales, le han dado ese nombre a su actual Ministerio de Finanzas.) Esperan, sí, no pagar en hombres muertos por los vivos. Los dos millones actuales costaron seis millones que, en ceniza y polvo, se quedaron en los campos europeos.

Lo original está en que quienes hablan de milagros son los menos religiosos. Para los creyentes en los textos bíblicos, para los que se han quemado las pestañas en su interpretación, los hechos debieron de ocurrir, o, mejor dicho, según ellos, tienen que ocurrir de otra manera. Después que se han pasado dos mil años esperando el día de la redención divina, llegan hombres mortales, aunque no sean comunes y corrientes, y crean las condiciones necesarias para que el pueblo vuelva a la tierra desde la cual salió convertido en el judío errante. Y los hombres, y las mujeres y los niños comienzan a llegar en grandes y pequeños torrentes, y no se produce tampoco la confusión de la torre de Babel. Todos aprenden una sola lengua, y, para mayor desconcierto del rabino, se impone la lengua sagrada como idioma nacional. El hebreo se hizo para hablar con Dios, y no con el barbero o la verdulera en el mercado, arguyen tristemente.

"Yo no creo en los hechos sobrenaturales, porque con lo mucho que los necesitábamos, nunca ocurrieron", me decía uno de los innumerables que vivieron en Europa el calvario del judío. "Y los pedíamos —agregó—, porque en los momentos de desesperación no hay otra cosa que pedir".

El milagro estuvo en verdad en que una pata de pájaro moribundo pudiera asirse a este terrón de tierra que es el Estado de Israel.

Vivir es para cada país, hoy día, como un tejer y destejer. Si miramos sólo a la América Latina, encontramos, entre otros, a Bolivia, Argentina y Cuba, que no concluyen de acomodarse las piernas para andar. Formar aquí una nación con gente desangrada, reprimida y, por otra parte, desaforada ante la nueva sensación de libertad; gente con distintos hábitos y mentalidades que llega en mayoría paupérrima a una tierra diminuta rodeada de innumerables enemigos; tierra que, más que tierra, era un roquerío, un pantano y un desierto, forzaba a vencer primero un conjuro de negaciones que habría desalentado al más bravo y mejor de los pioneros.

Pero, quien se ha nutrido de sufrimientos, sin quebrarse, está templado para encarar dificultades. La fe en la vida y en el ser humano que ha demostrado aquí el israelí, al enfrentar de nuevo su destino con sentido de justicia y respeto por sus semejantes, con amor por la libertad y tolerancia, cosas que él tanto pidió y que jamás le dieron, es una lección a todos los que durante dos mil años le llenaron de veneno el corazón.

Si el ser que vivió en la total indignidad se yergue dispuesto a mejorar la condición social y la calidad del individuo, podemos todos mirar el porvenir con mayor confianza.

Esta es la primera lección que nos da el Estado de Israel.

MIRADOR.—

Cómo es en Chile un ciudadano

Por GERMAN ARCINIEGAS
(Exclusivo para LA NACION)

SANTIAGO.— De la oficina de don Jorge a su casa habrá unas diez cuadras. Mejor andarlas a pie, que ir en el automóvil. Don Jorge ha despachado mucho negocio, y siente un deseo natural de desentumirse, de respirar el aire de la calle, de darse ese tono de libertad, que hace crecer al hombre cuando echa una última mirada al escritorio, y sabe que ha terminado la tarea. Si ya no queda una carta por contestar, se ha ganado el derecho de salir a la calle, como cualquier chileno que regresa del trabajo y torna a la intimidad de su casa. La de don Jorge es un buen departamento, en una plaza de la capital. Es uno de esos contados gustos que puede darse quien, en las horas de labor, no ha hecho sino moler en el mismo molino donde todos sacan la harina: entrar a su propia sala, hundirse en el sillón que él mismo se escogió, ver las cosas que siempre han sido suyas, pasear la vista por el ambiente que representa el teatro íntimo de toda su vida.

Cuando pasa don Jorge por la calle, alguna persona se quita el sombrero y le saluda:

—Buenas tardes, don Jorge.

—Adiós Carlos, recuerdos a tu mujer.

Son las mismas palabras que hace años vienen cruzándose, como hilos en un telar, donde lo que se teje es el paño de la amistad. Alguno detiene a don Jorge y pasan unos minutos parados en la acera, porque en ciudades como Santiago el fluir de las gentes tiene sus remansos. De pronto, puede oírse la voz de algunos transeúntes que dicen, al pasar: Don Jorge está conversando con don Luis. Y esta enorme ciudad de Santiago se aprieta y torna pequeñita, como una familia, en donde todos saben quién es don Jorge, quién es don Luis.

Si corre un templado aire de verano, y hay algo que incita a dar un paseo, a ver a un amigo en las afueras, don Jorge se decide por el automóvil. Conduce bien. Siempre ha sentido el gusto de guiar sin depender de un chofer. Le da una sensación de independencia. Puede ocurrir que, al llegar al cruce de una calle, le detenga, como a todos, la luz roja. Desde que se inventaron los semáforos, don Jorge lo sabe muy bien. Hay que estar atentos, y esperar a que venga la verde. Sólo que hace unos días vino la verde, y el policía no dio paso. Se había producido algún incidente menudo con un motociclista, y la fila de automóviles quedó paralizada. Rojo, verde, rojo, verde... Don Jorge está acostumbrado a que las cosas se muevan. Tiene la impaciencia de los hombres de acción. Hizo sonar la bocina. El policía dejó, por un momento, al de la motocicleta, se acercó a don Jorge, lo reconoció, y le dijo: —Un momento, don Jorge, que estoy escribiendo la boleta para el infractor... Volvió a terminar el papeleo, y luego dio paso libre. Don Jorge quedaría pensando que les falta prontitud a los policías. Pero son los inconvenientes de la ciudad, y ahí no hay nada que hacer.

Cuando don Jorge va por la calle, naturalmente, sobresale. Es muy alto y acuerpado, muy hombre. Muy hermoso. "A mí me parece —me decía una señora—, como un capitán." Ayer dio una fiesta don Jorge. No en su casa, sino en su despacho. Era nada menos que en honor del Presidente de México. La muchedumbre, entusiasmada, para ver a López Mateos y vivarlo, se trepó a las ventanas. Colgaban de las rejas racimos de chilenos. La casa de don Jorge es la de todos, y se pueden hacer estas cosas. Y don Jorge, como es el Presidente de Chile, lo encuentra muy natural.

PINCELADAS

Estoperoles

NO TIENE importancia alguna, pero yo estoy con los jugadores profesionales de fútbol. Según mi modesto entender, tienen toda la razón del mundo y demoraron mucho en reaccionar. Los dirigentes se habían olvidado de que los cracks son de carne y huesos y que, además, tienen su corazón en el lugar que corresponde. Aparte de que los contratos se barajan como un naipe de brisca, cualquier día uno de esos ídolos es vendido como quien vende un ropero, un terno que ya no sirve o la jaula del loro. No le preguntan, "¿Usted quiere irse?", sino que le notifican: "Usted se va". Casos hay por montones. Luego de que Juan o Diego han dado hasta los hígados por amor a una camiseta, más que a los pocos escudos que se les paga, lo echan sin siquiera darle las gracias. Y hasta dicen que un artículo del Reglamento establece que un club puede registrar el contrato de un futbolista en la Asociación Central sin necesidad de la firma o consentimiento del jugador.

El "hincha", que es quien paga el espectáculo, se desconcierta. Quiere a su club y admira a los integrantes del equipo, pero de repente se encuentra con que, por una de esas transacciones tipo bolsa de corredores, le ponen un camello donde debiera estar una gacela... ¡listo! Si le gusta bueno, y si no... también.

Una lumbrera del deporte que inventaron los ingleses nos decía que son desconocidas por el público las arbitrariedades que se cometen con los jugadores, sobre todo con aquellos muchachos modestos, sencillos y humildes. En cuanto aparece uno que levanta la voz, cae en la lista negra.

La profesión de futbolistas es, a todas luces, una de las más difíciles y riesgosas. Aparte de que el hombre debe nacer con condiciones —los futbolistas son como los poetas, nacen, no se hacen— en cada partido arriesga sus canillas y, en muchos casos, su propia vida. Y si eso no es bien compensado en billetes, resulta, ni más ni menos, asaz injusto, inhumano y cruel. Imagínense ustedes si habría abogados si éstos supieran que en cada alegato recibirían por lo menos una patada, en cualquier parte. Y hay quienes las merecen.

Dígase lo que se diga, los jugadores profesionales de fútbol tienen sobrada razón para actuar como personas y no como trastos.

O. Cabrera Leyva

Conferencias, Exposiciones, Música.-

HOY

JOVEN PINTURA.— Muestra de trabajos de once pintores abstractos. Sala Libertad, Agustinas 1022, tercer piso.

OLEOS CUBANOS.— Cundo Bermúdez, renombrado pintor moderno, cubano, está exhibiendo sus últimas obras en la Sala de Exposiciones del Ministerio de Educación, Av. B. O'Higgins 1371.

CENTRO BAHA'I.— Charla pública semanal, a las 19.30 horas, sobre "Las enseñanzas de la nueva era". Avenida Dr. Barros Borgoño 44. Providencia.

CHARLA CIENTIFICA.— Radio Minería, 16 horas, Dr. Fernando Casasbellas dará una charla sobre la raza de marcianos que colocó en órbita dos lunas alrededor de su planeta.

APUNTES DE UN ESCOLAR

La huelga del fútbol

Ayer vinieron a comer mis tíos Anásforo y Maclovio, y llegaron con la tremenda copucha de que los jugadores de fútbol habían iniciado un paro de canillas caídas, con carácter de indefinido.

Era lo que faltaba. Con este Gobierno vamos de mal en peor. Con mi General no nos faltó nunca el fútbol ni el circo. Ahora ni eso. Yo creo que el país se hunde.

Como yo estaba medio colgado con todo el asunto de la huelga, me puse a ver cómo era la cuestión, y le pedí la "Ultima Hora" al tío Maclovio. Después de leerla entera, entendí mucho menos.

Desde luego, había que buscar las noticias entre los desmentidos que le llegan todos los días al diario. Había desmentidos hasta del Colo Colo.

Lo que pude sacar en limpio es que se había formado el Sindicato Profesional de Jugadores de Fútbol y Afines. O sea, que ahora los jugadores, en lugar de ir a entrenar todas las semanas, se van a reunir en el Sindicato para ver si les conviene o no el partido del domingo que viene, y si hay que presentar algún pliego de peticiones.

Ya estaba bueno que los jugadores tomaran esta medida, porque yo creo que es uno de los gremios que ha sufrido más abusos. Desde luego, habría que terminar con las clases privilegiadas dentro del equipo. No hay derecho que mientras un wing derecho tenga que estar corriendo toda una tarde como malo de la cabeza, el arquero se lo pase conversando con los fotógrafos. Es injusto, también, que los backs tengan que quedarse atrás, mientras el centro forward tiene derecho a ir a revolverla al área penal, meter goles y salir en las fotos de LA NACION.

Lo malo es que con la huelga, parece que no va a poder jugar el Colo Colo con el Santos, del Brasil, y yo tenía una plata apostada al Colo, y como la cosa estaba tan segura, me gasté la plata, y ahora no veo cómo la voy a reponer. Voy a consultarle al Tesorero de "El Siglo", que tiene más experiencia en estas cosas.

El único problema para los huelguistas es que han elegido para que los defienda al abogado Pedro Foncea, cuando habría sido mejor su hermano, el diputado, que es como tonto pa' los puñetes, y ya se debe haber mejorado del ojo que le tapó Lavanderos.

Pero, mientras tanto, seguimos sin fútbol, y el Gobierno preocupado de leseras, de que no suban los precios, de que aumente la producción y otras fomedades. A dónde vamos a parar.

Bigote

Tribuna Libre

Oportunismo y demagogia

El capital político-electoral del Partido Socialista es de 350 mil votos, expresan sus dirigentes más connotados.

"Hay que mantener esta cifra —señalan en una circular de fecha 1.o de febrero, distribuída secretamente y por mano a dirigentes de provincias—, y hacer supremos esfuerzos para superar a los comunistas". "Por tal razón —sigue diciendo la circular— hemos designado a nuestros mejores valores como candidatos a parlamentarios; solamente así podremos detener el avance de nuestros temporales aliados, los comunistas, que, conforme a sus métodos tortuosos y medios económicos de que disponen, pretenden destruírnos y aparecer ellos como los únicos conductores de las masas asalariadas..."

¡Qué manual más tremendo de hipocresía!

Mientras en las tribunas públicas, para sacar aplausos hablan con fervor de la "unidad indestructible de comunistas y socialistas", internamente los tratan de "aliados temporales", de "tortuosos" y de quererr arrebatarles el control de las masas.

¡Cómo suena a hueco y farsa aquello del capital político-electoral de 350 mil votos! Saben, pero no se atreven a decirlo, que un 30 por ciento de esos votos son gente independiente; un 50 por ciento son fuerzas comunistas y el resto es apenas del socialismo.

Como comprenden su debilidad organizativa, peroran en las concentraciones de la "indestructible unidad", en la creencia de que así podrán atraer a sus raleadas huestes a los propios comunistas. Y para tales objetivos, se valen de lo único que les va quedando: la figura del senador Salvador Allende.

¿Creen, así, salvarse de la bancarrota electoral?

Pero se están dando cuenta de que pisan sobre arenas movedizas. La concentración efectuada el domingo en Valparaíso exclusivamente socialista, según ellos, los está haciendo meditar.

Hubo teatro lleno. Los menos inteligentes estaban eufóricos. "Los comunistas —decían—, la semana pasada no fueron capaces de reunir ni la cuarta parte de nuestra concentración". "El triunfo de Allende y de tres diputados para el socialismo puede darse por asegurado..."

Mas, vale la pena contar lo siguiente:

Mientras hablaba el senador Allende y recalcaba la "unidad comunista-socialista", los aplausos eran realmente atronadores. Pero, al rubricar su discurso con frases exclusivamente partidarias, los aplausos disminuían en un 80 por ciento. Era tan notoria la afluencia al teatro de una mayoría comunista, que el propio senador así lo comprendió, ya que su discurso hubo de enderezarlo hacia tópicos generales de ataque al Gobierno y de franca posición pro comunista.

Es evidente que, sin Allende, los socialistas son incapaces de atraer público. El propio senador Raúl Ampuero, la primera figura del socialismo, carece de público en las concentraciones en que él aparece como figura estelar.

"Los mejores valores", como dicen en su circular, caerán fulminados por la derrota. La exclusión de hombres como Carlos A. Martínez, Gerardo Ahumada, Roberto Flores, Sergio Salinas, Vicente Ruiz y viejos militantes de provincias, para dar paso a los favoritos de turno, señalan por anticipado el más rotundo fracaso a la dirección actual del ya veterano partido de Grove y Matte Hurtado.

¡Cómo reirán los comunistas de la duplicidad de sus aliados, puesta tan de relieve en su última circular secreta!

Mientras tanto, ellos tienen órdenes de llevarle público a las concentraciones donde habla el senador Allende.

El "yo ordeno", del camarada Salomón Corbalán, hace reír a carcajadas.

Carlos Leyva Bravo

Otra vez doña Blanca Luz

La señora Blanca Luz Brum de Brunson, defendiéndose de unos ataques que le habría hecho públicamente la señora Loreto Morandé, se ha quejado ayer en un vespertino de haber sido víctima de insultos y amenazas postales y telefónicas anónimas.

No es posible creer que esto sea cierto, mucho menos en un país como Chile. Tan infame comportamiento se practica en otros ambientes. Como por ejemplo, en el del peronismo, donde los gangsters políticos al estilo de Patricio Kelly —un ser heroico para la señora de Brunson— aterrorizaban a sus compatriotas no sólo con la cachiporra y la pistola, sino también con los métodos que ahora aventuradamente se les atribuyen a algunas de nuestras compatriotas usar.

Pero, ya que al hablar de doña Blanca Luz me acuerdo por asociación de ideas del tal Kelly, cuya fuga provocó un proceso en los tribunales de nuestro país —proceso en el cual está envuelta—, creo que ella ha hecho muy mal, en tales circunstancias, en asistir como comensal a un homenaje que las mujeres chilenas le ofrecieron a la esposa del Presidente de México, nuestro huésped por algunos días. Muchas estimaron esto como insultante para la primera dama del país hermano. Además, privó de su adhesión a varias mujeres que se negaban a sentarse en una misma mesa con doña Blanca Luz.

Yo creo que tomar las cosas en esta forma es un poco exagerado. Cuando se asiste a manifestaciones públicas en las cuales no se limitan las adhesiones, hay que correr el riesgo de compartir una misma mesa con personas que por uno u otro motivo pueden ser desagradables.

Pero un consejo me permitiría darle a doña Blanca Luz: que sea más recatada, y que, mientras se aclare su situación legal, circule menos por sitios en los cuales su presencia pueda ser perturbadora. **LUISA TRONCOSO**

Técnicos alemanes a Chile

La firma del Convenio básico de asistencia técnica entre Chile y la República Federal Alemana, es "una iniciativa ampliamente favorable para el fomento y desarrollo de la educación agrícola e industrial del país", como lo calificó el Ministro de Educación.

El Gobierno alemán enviará instructores especializados para la preparación teórica y práctica de los técnicos, a distinto nivel, agrícolas e industriales. Para estos efectos, los profesores alemanes crearán un taller experimental en Osorno y readaptarán los planes y programas de la Escuela Industrial de Frutillar a las nuevas exigencias docentes.

El mismo Gobierno, por otra parte, ha destinado importantes sumas de su presupuesto ordinario para cubrir estas necesidades de cooperación internacional que tendrá que rendir frutos selectos en la preparación de los jóvenes equipos humanos que necesita nuestro país, a fin de promover con intensidad su desarrollo y superación agrícola e industrial.

Este intercambio beneficiará a nuestro país, porque la experiencia de la cultura alemana, aplicada en nuestro país durante diferentes épocas, se ha traducido en altos índices de maduración intelectual. Recordemos al distinguido grupo de sabios alemanes que vinieron a Chile en 1889, con figuras de renombre mundial, entre otras, Lenz, Hanssen, Johow y Schneider, organizadores del Instituto Pedagógico de la Universidad de Chile, y que tan honda huella dejaron en la cultura nacional.

Después, en 1930, llegó una segunda pléyade de pedagogos, algunos de ellos radicados definitivamente en nuestra patria, Oberhausen y Grandjodt, además de Petersen, Voigt, Meyer y Omsk. ¿Quién no recuerda, también, a los sabios Philippi Poenisch, Taffermacher, Ziegler, Gostling, Reiche y Brueggen?

La buena cultura alemana ha servido a nuestro país desde los altos sitiales de la Universidad, y esta nueva misión de profesores no hará otra cosa que proseguir el fraternal entendimiento existente entre los valores de la inteligencia alemana y chilena.

HACIENDO MERITOS PARA LA PROXIMA PURGA

Lo dijo Pablo: el amor no tiene fronteras

La columna "periodística" de un ingeniero.— Blancas, negras y rosadas.— El placer de la botella.— La proletarización de un pequeño burgués.— El "colérico" Landaeta.— ¿Y qué nos dicen del Dínamo?— Un caso para la Comisión de Control y Disciplina

Por Carlos Molina

¡Ni que fueran a dictar un DFL sobre reestructuración de EL SIGLO! La tembladera está que se arde.

OJO AL CHARQUI

Esos que miran las cosas del partido por el ojo de la llave, andan con caras de pocos amigos. Como si estuvieran acumulando pruebas para una próxima "purga". Leen "El Siglo" y menean la cabeza, lo cual se interpreta por: ¡Hasta cuándo hacen leseras!

NI MUY CERCA QUE TE QUEMES, NI MUY LEJOS QUE TE HIELES

Encuentran que en lo de la tragedia de Agua Dulce se les ha pasado la mano a los niños. Demasiado pino a la empanada y deseo de monopolizarlo todo. Eso choca a la gente y se ve muy claro el juego de convertir la tragedia en asunto político. Pedir investigación, conforme: todas las que sean necesarias, y también castigos ejemplares, si ellos proceden. Pero comenzar apaleando y convirtiendo a "El Siglo" en un lanzallamas, puede ser contraproducente, si a la postre resulta que las pruebas de culpabilidad no eran firmes.

PATEANDO LOS ARNESES

Ya se ve lo que pasa con la CUT. "El Siglo" pretendió asumir por intermedio de ella, el control de la colecta de fondos para las familias de las víctimas. Dijo que la CUT "centralizaba" la operación. Y don Clotario, que no tiene pelos en la lengua, ha resuelto proclamar su independencia total y absoluta de los comunistas y, en especial, de "El Siglo". Esto de la ayuda, ha dicho don Clota, no es hijuela de nadie y las platas no tienen más sello que el de la República. Quien la junte, hará bien a los trabajadores y recibirá su gratitud.

EL LOBO ESTEPARIO

Como siempre ocurre en estos casos, cada vez que se siente olor a chamusquina, todos comienzan a limpiarse las manos y buscan y encuentran un "chivo emisario".

Este parece ser el ingeniero Landaeta, al cual le han dado una columna en "El Siglo" para que se desahogue y no le suba la presión y lo mate.

LAS EXTRANJERAS SON BUENAS

Pablo ha sido el primero en abrir los fuegos contra el ingeniero, a causa de que éste ha dado en la flor de sostener que un Ministro ha dejado de ser chileno por haberse casado con una extranjera. Mientras tanto, los recuerdos más frescos hacen constar que Pablo se ha casado por lo menos tres veces. Primero con una javanesa, después con una argentina y ahora, "crepusculario", con una nativa.

"El amor no tiene fronteras", ha dicho el vate, y hay que probar todas las uvas de la viña de Cristo. Blancas, negras y rosadas, todas son buenas. Es cuestión de paladar.

Y agregó, con el ojo turbio de ira: Claro es que si el paladar está estragado de tanto ponerle entre pera y bigote, sólo la botella es buena.

LAS NIÑAS BIEN QUE SE PORTAN MAL

La corte de muchachas aristócratas —pero poco— que rodean al poeta han sido más duras todavía. Este "roto", dicen, no tiene remedio. Le ha dado por "proletarizarse", y para ello se cura como guardián tercero, rompe relaciones con la tina de baño y anda todo chilposo. No sabe de mujeres ni de nada. Cree que lo que es peinado es despeinado, y confunde las canillas con las piernas que tienen medias sin costura. ¿Será?

LOS MAYORES CONTRIBUYENTES

Estos, como se sabe, dan consejos al partido en tono solemne. "La profesión de ingeniero —decía uno— ha perdido un gran hombre y la profesión de periodista ha ganado un insultador sin talento. Lo malo es que le haya ocurrido ésto al partido".

TIENE LA UNANIMIDAD

De este modo el "colérico" Landaeta está juntando la unanimidad de los sufragios para la próxima purga. Así lo comprende, porque desde hace días se está dejando crecer la pera. Es lo que corresponde a un verdadero "chivo emisario".

LAS DIEZ DE ULTIMA

Pero, no es esto todo. Lo de la exageración en los comentarios de la tragedia de Agua Dulce, las críticas de las muchachas existencialistas, los graves consejos de los caballeros cooperadores y las protestas de Pablo, pueden pasar. Como pasa un conejo por el tubo digestivo de una serpiente.

Lo que no puede pasar son las vociferaciones sobre los escándalos del fútbol chileno, que el ingeniero, según su catecismo, los atribuye a la corrupción de la sociedad capitalista. Ese "boomerang" fue directo a Moscú, de donde nos vino hace muy poco la noticia de unos curiosos exponentes del paraíso socialista. Los tales anduvieron por las principales ciudades de Rusia, dándoselas de ser el "DINAMO", el equipo oficial soviético, e hicieron contratos millonarios de partidos con equipos locales. Como en Rusia las comunicaciones y la publicidad andan como la mona y nadie conoce a los componentes del DINAMO ni por fotografías, pudieron estafar rubros a destajo. ¡Qué harían esas "mamás" si estuvieran en Chile! Como se ve, la moralidad soviética tiene muchas más patas que la capitalista. Con razón dicen que están a punto de superar la producción de los Estados Unidos. La producción de frescos, seguramente.

MAL SINTOMA

El abuso de las bebidas espirituosas produce "vacíos" mentales a la larga. Como vacío alcohóiico este del DINAMO, que es el Colo-Colo de Rusia, resulta clínicamente típico.

Rumorcillos

VERANEANTES. — Siguen las contradicciones entre las declaraciones y la forma de actuar de los parlamentarios de la oposición. Ellos son los que se han opuesto a que la Cámara de Diputados entre en receso de verano, aduciendo que necesitan que esa tribuna permanezca atenta a fiscalizar los actos de Gobierno. Sin embargo, en la práctica, el 80 por ciento de los diputados oposicionistas se encuentran veraneando en sus fundos o en las playas. No por otro motivo han fracasado varias sesiones destinadas a fiscalizar. El ausentismo de la oposición es tan notable que, en dos días, los diputados Tamayo e Isla sólo han logrado reunir 16 firmas para pedir una sesión especial a fin de analizar las alternativas ocurridas en torno la creación de una planta de cenizas de soda en Iquique y otra para CORFIAT en Rancagua. Esto pone en evidencia, además, la forma cómo informa la prensa de oposición. Un diario decía ayer que cuando los diputados supieron que se iba a pedir esta sesión, habían acudido como moscas a la miel para firmar la solicitud. Pero la verdad es muy otra: 16 firmas, y en dos días.

COMPENSACIONES. — Con una ingenuidad atribuible quizá a su corta trayectoria política, el joven diputado Humberto Martones sigue creyendo en el posible éxito de un "pacto de compensaciones" entre los partidos del FRAP, para las próximas elecciones municipales. Los diversos partidos que forman esa organización apoyarían, en diversas comunas al candidato que tuviera mayores posibilidades, cualquiera que fuera su filiación dentro del FRAP, y listo. ¡Igual que Klenso... un éxito inmenso! —Martones olvida que sus aliados marxistas, que han admitido a su partido dentro del FRAP, porque hasta les conviene, no son nada de fiar. Ejemplos. Recientemente en MADECO pudieron elegir un director sindical comunista. Sin embargo, los socialistas prefirieron votar por un demócratacristiano y... resultó elegido éste. ¡Cómo para confiar en tales, aliados! Entretanto otros democráticos siguen luchando, con éxito, por reestructurar el viejo Partido Democrático, fuerte y poderoso y sin influencias marxistas.

Se establecerán Vegas Libres en Santiago

Con esta medida se abaratará el precio de los productos agríc[olas] en venta directa al público

En el Ministerio de Economía se están efectuando los estudios necesarios para establecer Vegas Libres para los productos de chacarería, con el objeto de que pasen por menos intermediarios y lleguen en consecuencia al público a más bajo precio.

Los estudios correspondientes se están efectuando a petición del Comité de Defensa del Consumidor. Se estima que la primera Vega Libre se instalará en el Sector [...] la Estación Central.

Esta nueva modalidad consiste en [que] los chacareros en vez de vender sus productos en remates a intermediarios que a su vez los venden a los dueños de verdulerías y éstos al público, podrá el consumidor comprarles directamente.

ALZAS EN UNIFORMES

En atención a las denuncias que se han hecho, en el sentido de que se proyecta alzar el precio de los uniformes escolares, el Comité de Defensa del Consumidor ha comenzado a tomar contacto con el Ministerio de Educación e Instituciones que agrupan a colegios particulares, con el objeto de que no se haga obligatorio el uso de uniformes, si el precio de éstos experimentasen un alza.

Mientras el Comité pide a los padres de familia que no acepten ningún alza, en relación con los precios que regían en 1959 para los uniformes.

PRECIOS EN LAVANDERIA

"En más de un cien por ciento alzó sus precios la lavandería Waldorf's", según una denuncia recibida, afirmó el Comité de Defensa del Consumidor.

Un colaborador que hizo llegar esta denuncia al Comité, expresa que en diciembre de 1959 mandó a limpiar un uniforme escolar a la lavandería, ubicada en [...] zaval 2643, en donde se le cobró $ 900.— pero que en febrero, por el mismo trabajo, se le ha cobrado [...] alza que, por cierto, [...] por ser injustificada.

Notable rebaja en los depósitos de importación acordó COMICAM

Ningún depósito previo de importación podrá ser superior a 1.500%.— Declaración formula el Ministro de Finanzas antes de viajar al extranjero

El Ministro de Finanzas Roberto Vergara Herrera, entregó una declaración [...] antes de viajar a Montevideo a firmar el convenio para el establecimiento del Á[rea] [Li]bre de Comercio, en la que da a conocer nuevas medidas tomadas por el Gobierno [para] liberalizar el Comercio Exterior.

El siguiente es el texto de la declaración:

"La Comisión de Cambios Internacionales, acogiendo una petición del Gobierno, y conforme a la política trazada en materia de Comercio Exterior, acordó, en sesión de fecha de hoy, rebajar al 1.500% los depósitos de importación de las mercaderías que, hasta la fecha, estaban afectas al porcentaje de 3.500%. El indicado depósito de 1.500% será, a partir de hoy, el porcentaje máximo a que se sujetará la importación de mercaderías.

"En esta ocasión, el Ministro de Hacienda declara que, por lo menos, por el resto del presente año, se mantendrá el sistema de depósitos previos de importación, constituídos en bonos de la Caja de Amortización, para todas las mercaderías que, en la actualidad, están afectas a ese régimen de depósitos en bonos o en obligaciones de la Tesorería General.

"Esta medida obedece al propósito de procurar al Estado los recursos necesarios para financiar las obligaciones y gastos fiscales, sin recurrir a emisiones inorgánicas.

"El Gobierno reitera, en esta oportunidad, su firme propósito de poner orden [en los] gastos fiscales, con el [fin de] saldar gradualmente [el cuan]tioso déficit acumulado [por la] pasada Administración".

Se reanudaron créditos para importar chassis

Nuevamente el Banco del Estado abrió sus pr[éstamos] para la importación de chassis destinados a la locom[oción] colectiva, y a la fabricación de la carrocería dentro del país, según informó en la tarde de ayer el Subsecretario de Transportes, señor Patricio Huneeus.

Estos créditos habían sido suspendidos durante el mes de enero recién pasado. La línea de crédito [...] ahora es por un monto total de 222 millones de [...]. Esta suma cubre la importación y financiamiento de buses carrozados en Chile, con un crédito unitario de [...] millones de pesos cada uno. Una vez tomado este acuerdo, fueron aprobadas las operaciones que habían quedado pendientes desde el año pasado, y cuyos papeles estaban conforme con los requisitos exigidos.

El señor Huneeus recalcó que a partir de esta [fecha] se continuará operando normalmente esta clase de créditos, con el fin de ir renovando en forma paulatina y constante el material rodante de la locomoción colectiva particular.

Candidatura de Enrique Oviedo fue proclamada luego de un desfile

Los comités vecinales, deportivos y gremiales del sector poniente de la comuna de Providencia, proclamaron la candidatura a regidor de Enrique Oviedo Cavada, con un desfile y una concentración. El desfile partió a las 21.30 horas desde Román Díaz esquina de Alférez Díaz, y siguió por Rancagua, Salvador, Santa Isabel, hasta llegar a Girardi donde se realizó la concentración.

Se calcula en cinco mil personas el número de manifestantes que portaban antorchas y chonchones. También concurrieron otros vecinos en carros alegóricos. Luego de un programa artístico a cargo del conjunto "Los Vitacuranos" hizo uso de la palabra el diputado Enrique Edwards, quien destacó las cualidades del candidato, señalando que había sabido conquistar el aprecio y el afecto de los habitantes de Providencia por las obras de adelanto y progreso que ha realizado y que están a la vista.

Por su parte, Enrique Oviedo Cavada dio una detallada cuenta de su mandato y agradeció la colaboración que siempre le han dispensado los vecinos. También rindió un homenaje a sus compañeros de lista, la candidata señora Josefina Edwards de Hurtado y el actual regidor Luis Pieratini Montiluppi.

ANUNCIO EL SENADOR FERNANDO ALESSANDRI:

Habrá más fondos para las provincias del Norte

Una cordial bienvenida recibió a su llegada a Iquique

IQUIQUE.— "Tengan la certeza de que este año habrá más fondos para las provincias del Norte Grande, y que serán invertidos en la mejor forma en obras de verdadero adelanto", declaró el senador Fernando Alessandri, a su llegada a este puerto desde Tocopilla.

Agregó: "Los trabajos de las obras públicas programadas comenzarán y deberán ser terminados en los plazos que se han fijado para ello. Yo me he hecho el firme propósito de ser, fuera de senador, por estas provincias, un verdadero inspector general en esta región. Vendré periódicamente a imponerme del estado de las obras, pues las cosas cambiarán radicalmente. Además, viviré en contacto directo con las personas e instituciones que luchan por el progreso de la zona, a fin de imponerme del estado de los trabajos. Chile necesita un plan más constructivo y menos de la política".

CORDIAL RECEPCION

El senador Alessandri fue esperado en el aeropuerto por amigos personales, dirigentes liberales, el presidente del Centro para el Progreso de Antofagasta y otras personalidades.

Llegó ayer desde Tocopilla acompañado por su señora esposa, doña Juanita Izquierdo.

En sus declaraciones en el puerto aéreo, agregó:

"La finalidad de mi jira por estas provincias es saludar a mis amigos, imponerme de los problemas de la región especialmente los relacionados con las obras de adelanto que se ejecutan en esta zona.

"Mis propósitos son impulsar de preferencia los trabajos e iniciativas que signifiquen progreso en todos los aspectos para Tarapacá y Antofagasta, y también velar por que los planes del Gobierno se cumplan fielmente, de acuerdo con las instrucciones impartidas por el Presidente de la República".

JIRA POR TARAPACA

Respecto a su jira por la provincia de Tarapacá dijo que había quedado bien impresionado.

"En Arica —señaló— es posible comprobar cómo la Junta de Adelanto Local está trabajando efectivamente por el progreso industrial, comercial y cultural de ese puerto".

"Allí —puntualizó— "ha renacido el optimismo".

Respecto a Iquique dijo que se están impulsando varias obras que permitirán absorber la cesantía producida por la paralización de la Oficina Nebraska, y que el aeropuerto será ampliado para recibir en su losa los cuadrimotores DC—6—B de la Línea Aérea Nacional.

Añadió:

"Les reitero que los deseos del Supremo Gobierno son atender en la mejor forma, y con trato preferente, las necesidades de estas importantes provincias productoras.

"No ocurrirá que fondos destinados a determinadas obras queden sin invertir en ese lapso, y pasen luego, a ingresar los ítem generales del Presupuesto de la Nación.

"Estimó que, para solucionar los problemas que se presenten, debe lograrse la descentralización administrativa de los servicios públicos, como único modo que éstos problemas no se conviertan en la "antesala de la diputación".

Agregó que durante su visita a esta provincia estudiará especialmente los problemas relacionados con el Ferrocarril a Salta, Argentina, y con la Carretera Panamericana.

PROGRAMA DE JIRA

Don Fernando Alessandri viajará el lunes a Calama; el martes a Chuquicamata; el martes a las salitreras María Elena y Pedro de Valdivia y el miércoles a Antofagasta.

Su regreso a Santiago está programado para el viernes.— (IRIARTE, corresponsal).

TRABAJOS DE LOS CANDIDATOS A REGIDORES

MAXIMO SOLSOL.— Candidato radical por Quinta Normal y actual Alcalde, ha abierto una secretaría general en San Pablo 4135. Habrá reuniones todos los lunes, a las 21.30 horas.

ADRIANA TRONCOSO y Enrique Bustos, candidatos de los Comandos Populares por Maipú, visitaron la asamblea de la Juventud de esa colectividad, donde recibieron la adhesión de su presidente, señor Rubilar.

RAFAEL SEÑORET LAPSLEY.— Candidato radical por el Primer Distrito, formó un comité de comerciantes del Mercado Central. Lo integran Pedro Mariscal, Carmen de Marín, José Pichinini, Jovino Miranda, José Molinari, Pía de Poupulin y Gandolfo Muñoz.

PEDRO DIAS CARRASCO.— Candidato del Partido del Pueblo por Quinta Normal, visitó ayer diversos barrios de la comuna, donde fue proclamado en diferentes comités.

Aumentará contribución adicional en Toltén

Mediante un proyecto de ley que el Ejecutivo incluyó ayer en la convocatoria, se aumentará el monto de una contribución adicional, establecido sobre el avalúo de los inmuebles de la comuna de Toltén, de un cuatro y medio a un cinco y medio por mil.

Con este impuesto, la Municipalidad servirá un empréstito de 28 millones de escudos que solicitó para obras de alumbrado eléctrico y para la construcción de la línea telefónica que unirá Toltén y Hualpín con Freire. La contribución del cuatro y medio por mil era insuficiente para cubrir ese servicio.

JEFES AEREOS DE ARGENTINA LLEGAN HOY A SANTIAGO

Hoy llegan a Santiago dos altos jefes de la aviación argentina: el Director de Aeronáutica y el presidente de Aerolíneas.

Sostendrán en Santiago, diversas conversaciones con el Subsecretario de Transportes, Patricio Huneeus; el vicepresidente de LAN, Mauricio Yankes, y diversas otras autoridades, para analizar la política y el intercambio aéreo entre ambos países.

Rebajan derechos de internación a la leche en polvo

Beneficia la medida a importante cantidad adquirida por la Junta de Auxilio Escolar

La Junta General de Aduanas rebajó las tarifas de desembarques a una partida de leche en polvo destinada a dar desayuno escolar a los niños de las escuelas primarias del país.

La partida es de 204.000 libras, y la tarifa se rebajó a 3,52 escudos por tonelada. Este producto ha sido importado por la Junta General de Auxilio Escolar, para atender las necesidades correspondientes al año 1960.

Se estima que a fines de marzo estará totalmente distribuída a lo largo de todo el territorio y que se iniciará su suministro a los escolares que lo necesiten, desde el primero de abril.

PLANTA FRUTICOLA DE VALLENAR NO SERA TRANSFERIDA

Respondiendo a una intervención del diputado Manuel Magalhaes, el Ministerio del Interior envió un oficio a la Cámara de Diputados, señalando en forma terminante que esa Secretaría de Estado no tiene el propósito de traspasar la Planta Frutícola de Vallenar a ninguna institución pública, semifiscal o particular.

El diputado, hace un tiempo atrás, manifestó que había recibido denuncias en el sentido de que esa planta sería transferida a una empresa particular, denuncias que resultaron falsas.

EN LA ENTREVISTA DE VIÑA DEL MAR:

Se estudiaron los medios para aumentar el nivel de vida de la población

Cordial conversación sostuvieron el Presidente de la República y Pedro Enrique Alfonso.— Patriótica disposición del Jefe del Estado para llegar a soluciones constructivas.— Las conversaciones proseguirán entre los presidentes radical, liberal y conservador con los Ministros de Estado.— Reunión de ayer en el Ministerio de Hacienda

De "constructiva y muy cordial" calificó el presidente del Partido Radical, Pedro Enrique Alfonso, la entrevista que, acompañado del vicepresidente de esa colectividad, diputado Orlando Sandoval, tuvo anteayer con el Presidente de la República, en Viña del Mar.

La conversación se realizó en la residencia presidencial de Cerro Castillo, y sobre ella y sus resultados, la Secretaría radical entregó la siguiente declaración:

"El presidente y el vicepresidente del Partido Radical visitaron ayer a S. E. el Presidente de la República, a quien informaron del último acuerdo tomado por el CEN. Durante la entrevista, que fue muy cordial, se analizaron diversos problemas de interés público y, principalmente, el problema económico general.

"Dentro del patriótico común propósito de producir acuerdos que permitan mejorar el nivel de vida de la población, para lo que es indispensable aumentar la producción nacional y detener el alza de los precios, se resolvió continuar el estudio de estas materias entre representantes del Gobierno y de los partidos que apoyan esta política.

"La Mesa radical espera un resultado favorable de esta entrevista, y, en el afán de materializarlo, se reunió hoy con los Ministros señores Del Río y Vergara Herrera y el presidente del Banco Central, Eduardo Figueroa, para iniciar desde luego conversaciones con los demás partidos."

REACTIVACION DE LA ECONOMIA NACIONAL

Por otra parte, el señor Alfonso nos manifestó que el Presidente de la República había expresado su complacencia ante el espíritu de cooperación que demuestra el radicalismo, y su disposición patriótica para llegar a soluciones constructivas en los problemas señalados en el informe aprobado por el CEN.

En general, el radicalismo concuerda con el pensamiento del Jefe del Estado, de buscar todos los medios posibles para lograr la reactivación del desarrollo de la economía nacional, tanto en su aspecto industrial como agrícola y minero. "Sólo una producción a tono con las necesidades internas del país y de las exportaciones que se necesita intensificar para aumentar el presupuesto de divisas y dar mayor trabajo, producirá real bienestar en la población", nos dijo el señor Alfonso.

Nos agregó el presidente radical que "lo esencial es que el dinero que se paga en sueldos y salarios tenga un real valor adquisitivo. Lo demás es engaño. ¿Qué se saca con recibir mayor volumen de billetes, si con ellos se va a adquirir menor volumen de mercaderías?"

Por último, nos dijo el señor Alfonso que el Presidente de la República había señalado la conveniencia de que los jefes de los tres partidos que apoyan las realizaciones de su Gobierno se reunieran con los Ministros de Estado para estudiar el procedimiento que logre, a la brevedad posible, llevar adelante sus propósitos de un mayor fomento de la economía.

REUNION DE MINISTROS CON ALFONSO

La reunión que ayer tuvo el señor Alfonso con los Ministros del Interior, Sótero del Río, y de Finanzas, Roberto Vergara, se prolongó por dos horas —de 12 a 14—, y a ella concurrieron, además, el vicepresidente radical, diputado Orlando Sandoval; el presidente del Banco Central, Eduardo Figueroa; el presidente del Banco del Estado de Chile, Pedro Ibáñez; el gerente general de la misma institución, Agustín Pinto Durán; el presidente de la Sociedad de Fomento Fabril, Eugenio Heiremans; el gerente general de la CORFO, Humberto Díaz Contreras, y el Director de la Oficina de Presupuestos, Sergio Molina.

Se conversó, en general, sobre los puntos de política económica abordados por el señor Alfonso con el Presidente de la República, y se acordó hacer una confrontación de opiniones de los presidentes de los tres partidos con los personeros del Gobierno. También se encomendó la continuación del estudio de varios puntos al ex Ministro de Finanzas y presidente del Banco Central, Eduardo Figueroa, en ausencia del Ministro Roberto Vergara, que partió ayer a Montevideo.

Según se nos dijo, esta confrontación de opiniones con los tres presidentes de partidos se hará a mediados de la semana próxima, es decir, cuando regresen los señores Jorge Prieto Letelier y Gregorio Amunátegui, que se encuentran fuera de Santiago. Por otra parte, el señor Alfonso parte hoy a Ovalle, por algunos días.

Alfredo Bowen resultó responsable de irregularidades en Casa de Moneda

La Contraloría informó a la Cámara de Diputados sobre un sumario iniciado en la pasada Administración

En la Cámara de Diputados se recibió una copia del informe de la Contraloría recaído en el sumario administrativo instruído a raíz de denuncias por irregularidades en la Casa de Moneda, durante la administración pasada, en 1957.

Las conclusiones afectan seriamente al entonces director Alfredo Bowen Herrera, en tanto que exime de responsabilidad a Héctor González, jefe de construcciones; Federico Gajardo, jefe de Taller Eléctrico, y Emilio Riquelme, mayordomo de puerta.

Respecto a Alfredo Bowen se expresa que "faltó gravemente a sus deberes funcionarios como director de la Casa de Moneda y que aparece responsable, en primer lugar, de haber ocupado operarios de la institución en trabajos particulares en su casa habitación durante el tiempo que debieron dedicar a sus labores ordinarias en el servicio, pagándose sus salarios con dineros fiscales hasta por un monto aproximado a los $ 219.261 que posteriormente fueron reintegrados. Es responsable de haber dado órdenes directas a los operarios para que realizaran tales trabajos, comprometiendo la responsabilidad administrativa de los jefes respectivos de talleres u obras y relajando la disciplina de la Casa de Moneda.

El informe señala también que Alfredo Bowen es responsable de haber dado orden de compra de una prensa calcográfica monocolor y de otras maquinarias, por un valor que fluctúa entre los 193 y 227 millones de pesos, sin que se tuvieran antecedentes técnicos y de carácter general mínimos para adoptar esa resolución y alterar el plan de adquisiciones preparado por su antecesor, Joaquín Marcó.

"En general —dice el informe—, haber efectuado esta negociación en forma desordenada y negligente, a través de una tramitación excesivamente personal y sin que las oficinas importantes de la Casa de Moneda tuvieran el debido conocimiento de sus características y compromisos, y, consecuencialmente, haber manifestado en el curso de la negociación un criterio favorable a los intereses de la firma vendedora.

Como medida disciplinaria la Contraloría recomienda la petición de renuncia a Bowen medida que ya se adoptó, y señala que debe reintegrar, además, a fondos fiscales, la suma de $ 12.646 que adeuda y que pagó por servicios particulares al operario Isidro Becerra y por consumos estimativos en el uso de la camioneta del servicio. Recomienda también la medida disciplinaria de un mes de suspensión sin goce de sueldo, para el ingeniero Manuel Atria Ramírez, por no haber representado oportunamente y en forma categórica su criterio técnico respecto de las adquisiciones señaladas.

INFORMACIONES COMERCI[ALES]

PROPORCIONADAS POR JARAS Y SOTTA Y C[OR]REDORES DE LA BOLSA DE COMERCIO, N[UEVA] YORK 61, FONOS 82995-98, CASILLA 16[..]

EL MERCADO BURSATIL

EL MERCADO BURSATIL

Con muy poca actividad estuvo el último día bursátil [de la] semana. Sus precios en general más ofrecidos, que p[...] algunas excepciones. El oro se transó en regulares [...] E° 22,40.

Se transaron: E° 5.278 en bonos, y 252.396 acc[iones]. [Las] mejores conformes se obtuvieron en: Bco. Chile, B[co.] Trabajo, Punta de Lobos, Tamaya, Fuego, Vapores, [...]

La tendencia al cierre era irregular.

PRECIOS AL CIERRE

EN SANTIAGO

PRECIOS DE LAS ACCIONES.— Se cotizaron en centésimos de E°, con un mínimo de un centésimo ($ 10). El oro y las monedas extranjeras serán los únicos valores que se cotizarán en escudos, con sus correspondientes decimales.

CIERRE OFICIAL DE LA BOLSA DE COMERCIO, A LAS 13 HORAS

BONOS

D. Interna 7-1, 84 c
Garantía 7-1, 84 c
Paviment. 7-1, 84 c
Caja 6 3|4, 42 t
Hip. Ch. 6-1, 43
Hip. Ch. 10-6, 75 c.
Bco. Est. 10-6, 75
Tarapacá CH|A 44, t
6.a y 8.a s., 40 c
Tarapacá GR|N, 31 c
Tarapacá CH|N., 31 t

BANCARIAS

Central, 3.500 v
Concepción, 14 v
Chile, 371 t
Edwards, 50 v
Español, 28.1|2 t
Hipotecario, 55 t
Israelita, 35 v
Nac. del Trab., 9 t
Osorno, 19.1|4 t
S. Americano, 47 c
Talca, 18 t

MINERAS

Cerro Grande, 40 t
Condoriaco, 3.1|4 t
Del. Punitaqui, 8 t
Disputada, 35. t
Huanillos, 2.1|4 t
Lota, 8.1|2 v
P. de Lobos, 7 t
Tamaya, 7.5|8 t

AGRICOLAS Y GADERAS

Gente Grande, 93 c

T. del Fuego, 75.1|2 t
Viña C. y Toro, 13 c

SALITRERAS

A. Lautaro C., 61 t
Iquique Port., 10 t

TEXTILES

Caupolicán, 3.1|4 t
P. de Tomé, 10 v
Rayonil, 8 v
T. Salto, 4.1|2 t
T. Progreso, 2.1|4 t
Yarur, 40 c

INDUSTRIALES Y VARIAS

BIMA, 8.1|2 t
Carozzi, 14.1|2 c
Cemento Melón, 79 t
Cervecerías, 60 t
Coia, 14.1|4 c
Cía. Industrial, 5 v
Copec, 31.1|2 v
Cristal. Ch., 7.1|2 c
E. Industrial, 13.1|2 v
F. Química, 5.1|2 c
Gas de Stgo., 13.3|4 t
H. Chile 26,000 v
I. Bellavista, 5.1|2 c
I. Varias, 4.1|2 c
INSA, 34 c
Interoceánica, 4.7|8 c
La Rural, 12.1|2 t
Loza de Penco 4.1|2 t
Luchetti, 4.1|2 t
M. P. Vergara, 3.1|2 c
Papeles y C., 68 t
Pizarreño, 47.1|4 v
Polpaico, 33 v
Refinr. de V., 54.1|2 c
Saavedra B., 14 t
Sanitas, 8.1|2 c
Tattersall, 13.1|4 t
Teléfonos, 10 c
Vapores, 64.1|2 t
Vidrios Pls., 19.3|4 c

METALURGICAS

CAP "C", 28.1|2 t
CIC, 9.1|2 t
Cobre Cerrillos 3.1|2 c
Electro Met. 19 v
Envases, 1.5|8 n
FENSA, 1.1|2 v
Indesa, 1.1|2 c
Madeco, 19.1|4 c
Mademsa, 12 c

SEGUROS

Ch. Cons. Grles. 16 t
Estrella, 13.1|2 v

EN VALPA[RAISO]

£ por tonelada — Precio del cobre en Londres — SEGUN[DA]

PRIMERA RUEDA:

£ 271. 0.0 Comp. ..	Disponible . . . .
" 272. 0.0 Vend. ...	
" NO VARIO ..	Fluctuación . . . .
" 246.15.0 Comp. ..	A 90 días . . . .
" 247. 0.0 Vend. ...	
" 1.15.0 ALZA ..	Tendencia . . . .
SOSTENIDA	Fluctuación . . . .
1.425 T. Largas ..	Ventas . . . .

Impuestos a la Renta enrolables anualmente

(DECRETO N.o 900, PUBLICADO EN EL D. OFICIAL DE 11 DE FEBRERO DE 1960)

Nuevos Procedimientos Administrativos para su Declaración y Pago regirán desde 1960

Las declaraciones podrán ser presentadas, a opción del contribuyente, en las Oficinas de Impuestos Internos, Tesorerías o Bancos Comerciales, y el pago del impuesto se hará en tres cuotas iguales, la primera de las cuales debe cancelarse en el momento de presentar la respectiva declaración.

Ante la conveniencia que existe para que los contribuyentes puedan presentar en forma más expedita sus declaraciones, y la necesidad de propender a una mejor percepción de los impuestos sobre la renta enrolables anualmente, el Supremo Gobierno ha dictado el Decreto N.o 900, de 27 de enero de 1960, publicado en el Diario Oficial del 11 de febrero de 1960, por el cual **se modifica el sistema de declaracion y pago de estos tributos.**

I.—IMPUESTOS SUJETOS A ESTA NUEVA MODALIDAD

Los tributos comprendidos en la nueva modalidad de declaración y pago son:

1) LEY DE LA RENTA:
   a) Tercera Categoría;
   b) Cuarta Categoría;
   c) Sexta Categoría;
   d) Global Complementario (Excepto el pagadero en 10 mensualidades, según artículo 77 de la Ley de la Renta);
   e) Impuesto Adicional; y
   f) Impuesto sobre la Renta Mínima Presunta (Art. 21-bis, creado en virtud del N.o 10 del Art. 95 de la Ley N.o 13.305).

2) **DFL. N.o 285, de 5 de agosto de 1953:** Aportes del 5% ó 4% a la Corporación de la Vivienda. (Ex Ley 7.600)

3) **LEY N.o 10.621, de 12 de diciembre de 1952:** Impuesto de 6% adicional sobre la renta imponible de las empresas periodísticas y agencias noticiosas.

II.—SERVICIOS E INSTITUCIONES QUE RECIBIRAN LAS DECLARACIONES DE RENTA

Los contribuyentes podrán, **a su opción y dentro del plazo legal,** entregar la declaración en las Oficinas de Impuestos Internos, en las Tesorerías Comunales o en las Instituciones Bancarias que acepten cumplir con las obligaciones que establece dicho Decreto, para cuyo efecto éstas últimas difundirán por la prensa el hecho de haber aceptado prestar su colaboración al cumplimiento de estas nuevas obligaciones.

El contribuyente que al hacer su declaración no efectúe en el mismo acto el pago de la primera cuota, solamente podrá presentarla en la Inspección de Impuestos Internos correspondiente.

Con posterioridad al vencimiento del plazo para declarar, esto es, después del 31 de marzo de cada año, sólo podrán presentarse las declaraciones en la Oficina de Impuestos Internos que corresponda.

III.—DECLARACION DE LA RENTA Y PAGO INMEDIATO DE LA PRIMERA CUOTA

Al llenar el respectivo formulario de declaración, los contribuyentes deberán proceder a determinar su renta imponible y a calcular el monto del impuesto anual que les corresponda. El pago del impuesto así determinado, deberá hacerse **EN TRES CUOTAS IGUALES,** la primera de las cuales se cancelará en el momento de hacer entrega de la declaración. El pago de la segunda y tercera cuotas se hará en los meses de julio y octubre, respectivamente.

Al final del presente aviso se insertan tablas abreviadas, ilustradas con algunos ejemplos, que facilitarán la determinación del monto de los diferentes tributos afectos a este nuevo sistema de declaración y pago.

Para efectuar el pago de la primera cuota, se procederá como sigue, según sea la Oficina en que se presente la declaración:

INSPECCIONES DE IMPUESTOS INTERNOS: Con cheque cruzado o vale-vista a la orden de la Tesorería Comunal correspondiente.

TESORERIAS COMUNALES: En dinero efectivo, cheque cruzado o vale-vista, a la orden de la Tesorería Comunal.

BANCOS COMERCIALES: En dinero efectivo, cheque cruzado o vale-vista a su orden o a la orden de la Tesorería Comunal respectiva.

En certificación del pago, dichas Oficinas entregarán al contribuyente un comprobante de ingreso (original), que deberá expresar su nombre y domicilio, número de ingreso y monto del impuesto pagado, y ser firmado y timbrado por el cajero o funcionario receptor.

IV.— REVISION DE LAS DECLARACIONES Y PAGO DE LA SEGUNDA Y TERCERA CUOTAS

El Servicio de Impuestos Internos, previa revisión de las declaraciones presentadas por los contribuyentes, confeccionara Roles Unicos Anuales por comuna de todos los tributos sujetos a este nuevo sistema de declaración y pago, en los cuales se dará de abono la suma pagada por la primera cuota. Cuando el monto pagado por la primera cuota, **determinada en base al cálculo del propio contribuyente,** sea inferior al tercio del total anual establecido por Impuestos Internos, la diferencia y los intereses penales adeudados, se indicarán en los respectivos roles.

Asimismo, el Servicio de Impuestos Internos confeccionará los boletines de cobro por el pago de la segunda y tercera cuotas, incluyendo en dicha segunda cuota la diferencia no pagada en la primera, más los intereses.

El pago de la segunda y tercera cuotas, que debe efectuarse en los meses de julio y octubre de cada año, podrá hacerse, a opción del contribuyente, tanto en las Tesorerías como en los Bancos Comerciales. En este último caso, para que los contribuyentes puedan efectuar la cancelación, será indispensable que exhiban el aviso que envía el Servicio de Tesorerías, y, a falta de éste, indicar el número del rol y el monto del impuesto por pagar. El Banco extenderá un comprobante provisorio de ingreso, que tendrá un plazo de validez de treinta días, pasado el cual, sólo será válido el recibo definitivo de pago cancelado por la Tesorería Comunal correspondiente, que le será entregado al contribuyente por intermedio del mismo Banco.

V.—DECLARACIONES QUE SE PRESENTEN FUERA DEL PLAZO LEGAL

Toda declaración de renta que se formule con posterioridad al 31 de marzo de cada año, sea con autorización de prórroga o sin ella, deberá presentarse solamente en la Oficina de Impuestos Internos que corresponda. En estos casos, Impuestos Internos girará una orden de ingreso por la cuota o cuotas vencidas, más los intereses y sanciones que procedan, valores que deberán enterarse en la Tesorería Comunal respectiva.

VI.—VIGENCIA DE LAS NUEVAS DISPOSICIONES Y SITUACION DE LOS CONTRIBUYENTES QUE YA HAN DECLARADO EN 1960

Las disposiciones contenidas en el Decreto N.o 900, de 27 de enero de 1960, **rigen desde el presente año atributario 1960,** afectando, por consiguiente, **a las rentas obtenidas o devengadas durante el año 1959.**

Los contribuyentes que a esta fecha hubieran ya presentado las declaraciones de renta por el año tributario 1960, deberán pagar en la Inspección de Impuestos Internos que corresponda, hasta el 31 de marzo del año en curso, el valor de la primera cuota de los impuestos que les afecten. Con este fin, el Servicio de Impuestos Internos comunicará a los contribuyentes el monto a que ascienda dicha cuota.

VII.—TABLAS ABREVIADAS PARA EL CALCULO DE LOS IMPUESTOS CORRESPONDIENTES A 1960

Las tablas que se detallan a continuación sirven para calcular los impuestos de Tercera Categoría, Sexta Categoría, Global Complementario, D. F. L. N.o 285 (ex Ley 7.600) y Art. 21-bis de la Ley de la Renta. En dichas tablas están consideradas las rebajas por Sueldo Patronal, cuotas exentas del 1/4 de sueldo vital anual, 3 sueldos vitales anuales, etc., según el tipo de impuesto de que se trate.

Para su aplicación, el contribuyente deberá situarse, en primer término, en el tipo de impuesto que le afecta y en su calidad de persona natural o jurídica. A continuación, deberá ubicar en la tabla el tramo que le corresponda de acuerdo a su renta imponible, aplicar a ésta el coeficiente del mismo tramo y, enseguida, deducir la cantidad que aparece en la columna **"a rebajar".**

Hechos estos cálculos, queda determinado el impuesto anual, y para establecer la suma a pagar como primera cuota del mes de marzo, bastará con calcular un tercio del total.

TABLAS

TERCERA CATEGORIA

1 — EXPLOTACION INDIVIDUAL:

Tramo	RENTA IMPONIBLE De	RENTA IMPONIBLE Hasta	Coeficiente	A rebajar
1	E° 172,66	E° 1.381,20	15%	E° 25,90
2	1.381,21	3.453,00	25%	164,02
3	3.453,01	8.632,50	21%	25,90
4	8.632,51 y más		25%	371,20

2 — SOCIEDADES (EXCEPTO ANONIMAS):

Tramo	RENTA IMPONIBLE De	RENTA IMPONIBLE Hasta	Coeficiente	A rebajar
		DOS SOCIOS		
1	E° 345,31	E° 2.762,40	15%	E° 51,80
2	2.762,41	6.906,00	25%	328,04
3	6.906,01	13.812,00	21%	51,80
4	13.812,01 y más		25%	604,28
		TRES SOCIOS		
1	E° 517,96	E° 4.143,60	15%	E° 77,69
2	4.145,61	10.359,00	25%	492,05
3	10.359,01	13.812,00	21%	77,69
4	13.812,01 y más		25%	630,17
		CUATRO SOCIOS		
1	E° 690,61	E° 5.524,80	15%	E° 103,59
2	5.524,81	13.812,00	25%	656,07
3	13.812,01 y más		25%	656,07

SEXTA CATEGORIA

	RENTA IMPONIBLE	Coeficiente	A rebajar
	E° 172,66 y más	15%	E° 25,90

GLOBAL COMPLEMENTARIO

(Personas naturales y sucesiones indivisas)

Tramo	RENTA IMPONIBLE De	RENTA IMPONIBLE Hasta	Coeficiente	A rebajar
1	E° 2.071,81	E° 3.453,00	5%	E° 103,59
2	3.453,01	6.906,00	10%	276,24
3	6.906,01	13.812,00	20%	966,84
4	13.812,01 y más		30%	2.346,04

A continuación, se desarrollan ejemplos en que se aplican algunas de las tablas indicadas:

EJEMPLOS DE TERCERA CATEGORIA

1 — EXPLOTACION INDIVIDUAL: Contribuyente con renta imponible de E° 2.835,20: (cantidad comprendida en el tramo 2 de la tabla respectiva):

E° 2.835,20 x 25% — igual	E° 708,80
Menos: suma a rebajar	164,02
Impuesto anual	E° 544,78
1a. cuota, pagadera en marzo 1/3	E° 181,59
2a. cuota, pagadera en julio 1/3	181,60
3a. cuota, pagadera, en octubre 1/3	181,59
Total del año	E° 544,78

2 — SOCIEDAD COLECTIVA DE 3 SOCIOS: Renta imponible, E° 11.325,40 (cantidad comprendida en el tramo N.o 3 de la tabla respectiva):

E° 11.325,40 x 21%	E° 2.378,33
Menos: suma a rebajar	77,69
Impuesto anual	E° 2.300,64
1a. cuota, pagadera en marzo 1/3	E° 766,88
2a. cuota, pagadera en julio 1/3	766,88
3a. cuota, pagadera en octubre 1/3	766,88
Total del año	E° 2.300,64

EJEMPLO DE GLOBAL COMPLEMENTARIO

PERSONA NATURAL: Renta imponible de E° 2.965,30 (cantidad comprendida en el tramo N.o 1 de la tabla correspondiente):

E° 2.965,30 x 5%	E° 148,27
Menos: suma a rebajar	103,59
	E° 44,68
1a. cuota, pagadera en marzo 1/3	E° 14,89
2a. cuota, pagadera en julio 1/3	14,90
3a. cuota, pagadera en octubre 1/3	14,89
Total del año	E° 44,68

D. F. L. N.o 285 (ex Ley N.o 7.600)

El aporte a la Corporación de la Vivienda que establece este Decreto para las empresas industriales y salitreras, es de 5% y 4%, respectivamente, y se determinará sobre las rentas imponibles que resulten después de descontar el sueldo o sueldos patronales.

Sin embargo, el aporte de 5% no se aplicará si la utilidad de las empresas industriales es inferior a una suma equivalente a una y media vez el sueldo vital anual del departamento de Santiago, o sea, la suma de E° 1.035,90 por el año comercial 1959.

ART. 21-BIS DE LA LEY DE LA RENTA

Este artículo establece una presunción de Renta Mínima, que afecta a todas las personas que han habitado en el año 1959, a cualquier título, una casa de avalúo igual o superior a cinco sueldos vitales anuales del departamento de Santiago, es decir, E° 3.453,00. La determinación de esa Renta Mínima Presunta deberá hacerse utilizando la tabla que se inserta a continuación:

Tramo	AVALUOS COMPRENDIDOS De	AVALUOS COMPRENDIDOS Hasta	Coeficiente %	Menos
1	E° —	E° 3.453,00		E° —
2	3.453,01	10.359,00	25%	863,25
3	10.359,01	14.502,60	30%	1.551,20
4	14.502,61	18.646,20	35%	2.108,33
5	18.646,21	22.789,80	40%	3.056,64
6	22.789,81	26.933,40	45%	4.176,13
7	26.933,41 y más		50%	5.524,80

Si esta Renta Mínima Presunta resulta ser superior al conjunto de rentas declaradas para determinar el Impuesto Complementario, se gravará la diferencia con un impuesto de un 20%.

EJEMPLO:

El contribuyente habita una casa de avalúo fiscal de E° 10.000,00 en 1959, y ha declarado rentas de categorías por un total de E° 1.200,00.

DESARROLLO:

E° 10.000,00 x 25%, son	E° 2.500,00
Menos:	863,25
Renta mínima presunta	E° 1.636,75
Se abona:	
Rentas de categorías declaradas	E° 1.200,00
Renta afecta a impuesto	E° 436,75
Impuesto anual: 20% s/ E° 436,75	E° 87,35
1a. cuota, pagadera en marzo 1/3	E° 29,12
2a. cuota, pagadera en julio 1/3	29,11
3a. cuota, pagadera en octubre 1/3	29,12
Total del año	E° 87,35

Mayores instrucciones se encuentran contenidas en los formularios de Declaración de Rentas (Form. R-6, R-8 y R-9).

OTRAS INFORMACIONES

1.—**DECLARACIONES "NO IMPONIBLES":** Las declaraciones de rentas que resulten **no imponibles** deberán ser presentadas por los contribuyentes en las Inspecciones de Impuestos Internos que correspondan a sus domicilios.

2.—**RECIBOS DE PAGO:** Se ha iniciado en todo el país la distribución de los recibos para el pago de la primera cuota, distribución que quedará terminada entre los días 15 y 20 de febrero en curso.

3.—**FORMULARIOS DE DECLARACION:** Los formularios de declaración de rentas se encuentran ya a disposición del público en todas las Oficinas de Impuestos Internos del país.

4.—**INSTITUCIONES BANCARIAS QUE RECIBIRAN DECLARACIONES:** Hasta el momento de entrar en prensa este aviso, han ofrecido prestar su colaboración a la recepción de las declaraciones de rentas y de los impuestos correspondientes, las siguientes Instituciones Bancarias, las que atenderan, para estos efectos, tanto en sus oficinas principales como en sus diversas sucursales:

BANCO DEL ESTADO DE CHILE
BANCO DE A. EDWARDS & CO.
BANCO ITALIANO
BANCO NATIONAL CITY OF NEW YORK
BANCO DE TALCA
BANCO ARABE DE CHILE
BANCO DE CHILE
BANCO ESPAÑOL-CHILE
BANCO DEL PACIFICO
BANCO SUD-AMERICANO
BANCO NACIONAL DEL TRABAJO

ESTE AVISO ES UTIL PARA UD.: le facilita el cálculo de los impuestos y le instruye en el nuevo sistema de declaración de rentas

RECORTELO Y CONSULTELO

SANTIAGO, 12 de Febrero de 1960.

DIRECCION GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS

EN LIO DEL FUTBOL.-

REUNION EN LA CUMBRE PIDEN LOS JUGADORES

Con 84 adhesiones reales y varias anunciadas por diversos conductos, cerró el tercer día de actividades de la Unión de los Jugadores de Fútbol Profesional. A mediodía celebró su anunciada sesión el Comité Directivo, hizo un examen de la situación y preparó la asamblea general de la noche. Tomó conocimiento de las versiones periodísticas de la conferencia de prensa del presidente de la Asociación Central, Juan Goñi y redactó una carta en que adelantan una fórmula de solución.

1.o) La solución de la impasse requiere la aceptación de las reivindicaciones básicas;

2.o) Las conferencias para el intercambio de puntos de vista y la solución del conflicto se harían con la participación de la Asociación Central y el Comité Directivo de la Unión de Jugadores;

3.o) Producido el acuerdo, éste adquiriría la forma de reforma reglamentaria;

4.o) El Comité Directivo ha dado estos pasos en cumplimiento de un acuerdo unánime de los jugadores y está a disposición de los dirigentes del fútbol, el sábado y el domingo, o cuando lo señale la Asociación Central a fin de aprovechar el tiempo. Enseguida, señala que mientras no se produzca acuerdo, los jugadores se abstendrán de cumplir ninguna clase de obligación profesional.

Se juntarán el lunes

LA ASAMBLEA

En la noche, en el Club Comercio Atlético se realizó una asamblea en que se informó de las novedades del día. Se recibió la adhesión telegráfica de Jorge Robledo, que fue saludada con grandes aplausos.

La Comisión Espectáculos y Beneficios que preside René Meléndez, e integran Isaac Carrasco y Leonel Sánchez, informó de los preparativos para un festival en el Estadio Nacional, a beneficio de las víctimas del accidente ferroviario de Agua Dulce, que posiblemente se realice el miércoles o jueves en la noche, con la actuación de los seleccionados B y C, como preliminar, y los cuadros "A" y el seleccionado de jugadores extranjeros, de fondo.

La directiva de la Unión se reunirá hoy, a las 17 horas, y la asamblea general, el lunes en la tarde. A las 9 horas del lunes, harán su primer entrenamiento los tres seleccionados de la Unión de Jugadores Profesionales.

LA ASOCIACION CENTRAL ESCUCHARA A LOS JUGADORES

El Consejo de la Asociación Central de Fútbol acordó, en sesión que duró hasta la 1.30, facultar al directorio de dicho organismo para que reciba el próximo lunes, a las 19.30 horas, a los representantes de la Unión de Jugadores, a fin de conocer sus peticiones.

Sin embargo, el Consejo rechazó el reconocimiento oficial de esta Unión, y reclamó de los términos hirientes que los personeros e integrantes de este organismo habían tenido para con los dirigentes de los clubes.

Sorprendidos en Compañía

Este padre con sus dos hijos, fue sorprendido paseando por calle Compañía al llegar a Bandera, por nuestro reportero gráfico. De acuerdo con lo establecido por LA NACION, ahora tiene la oportunidad, como lo han hecho las personas que aparecieron en ediciones anteriores, de guardar un recuerdo de su paseo, solicitando una ampliación de esta misma fotografía.

Mató al marido por pirómano

Ayer, a las 15.30 horas, en la calle Ranquil 1856, de la Población Dávila, una mujer mató de un disparo de revólver a su marido, cuando éste pretendía quemar la casa.

A la hora indicada, llegó Rosa Amelia Vega, acompañada de su hijo, Jorge Vergara Vega, y sorprendieron a Enrique Araya Araya, cuando intentaba quemar el hogar.

No obstante los ruegos de su esposa e hijo, Araya dijo que haría arder la casa.

Ante la resuelta actitud de su cónyuge, Rosa Amelia tomó un revólver, y amenazó a su marido, si éste insistía en sus propósitos. Para hacer más efectiva su actitud, ejecutó un disparo al aire. Sin embargo, Araya prosiguió en su intento, encendiendo trapos y papeles, que arrimó a los muebles.

Al ver esta decisión de Araya, la esposa efectuó un segundo disparo, pero esta vez al cuerpo del pirómano marido, haciendo impacto en el corazón. Araya avanzó algunos pasos, y se desplomó muerto, en la misma puerta de casa.

Carabineros informó que se ignoraban las razones que tuvo Araya para asumir una actitud incendiaria.

SUICIDA DESCONOCIDO

A las 8.50 horas de ayer, un desconocido se lanzó al vacío desde el décimo piso del edificio ubicado en Agustinas 785.

Conducido a la Posta Central, dejó de existir, debido a las graves lesiones que presentaba en el cráneo.

Registrado el occiso no tenía documentación que le identificara, como tampoco documento alguno en que constara el móvil de su fatal determinación.

Publicada ley que crea la Corte de Apelaciones en Punta Arenas

Ejercerá jurisdicción sobre las provincias de Magallanes y Territorio Antártico

Con el número 13.916 aparece publicada en el Diario Oficial la ley que crea una Corte de Apelaciones con asiento en Punta Arenas.

De acuerdo con la ley, la nueva Corte se compondrá de tres miembros y tendrá, además, un fiscal, un relator, un secretario, un oficial 1.o, un oficial 2.o, un oficial 3.o y dos oficiales de sala.

La aprobación de esta ley viene a modificar el Código orgánico de tribunales, ya que agrega una Corte de Apelaciones a las nueve anteriormente existentes. Con esto tras la Corte de Valdivia queda limitada a abarcar las provincias de Valdivia, Osorno, Llanquihue y Chiloé. La nueva Corte de Punta Arenas comprenderá a las provincias de Aisén y Magallanes y la Antártida.

En su artículo 5.o señala la ley, que "el actual Juzgado de Letras de Mayor Cuantía de Punta Arenas tendrá, para todos los efectos legales, la misma categoría que el asiento de Corte de Apelaciones."

Por último, en artículos transitorios dispone la ley que el nuevo tribunal empezará a ejercer sus funciones una vez que quede legalmente constituido, y extiende el plazo de instalación, así como ordena que la Corte de Apelaciones de Valdivia y la Corte del Trabajo de Chiloé le remitan a la Corte de Apelaciones de Punta Arenas las causas cuya vista aún no se haya iniciado, y que corresponden a las jurisdicciones otorgadas al nuevo Tribunal.

A. J. GARMENDIA

PROVEEDOR DE LAS CARRETERAS DE CHI

ADHIERE A LA INAU RACION DE LA VARIA LA QUINTA — PLACIL EJECUTADA POR L FIRMA

CONSTRUCCIONE DE INGENIERI NEUT LATOUR CIA. LTDA. "INEL

MADERAS TARAPACA

JOSE RUIZ R.

BARRACA, DESVIO Y OFICINAS:

Franklin 310 - Fono 52742 - Casilla 3996 - Santiago

PROVEEDORES DE

NEUT; LATOUR Y CO. LTD. "INELA"

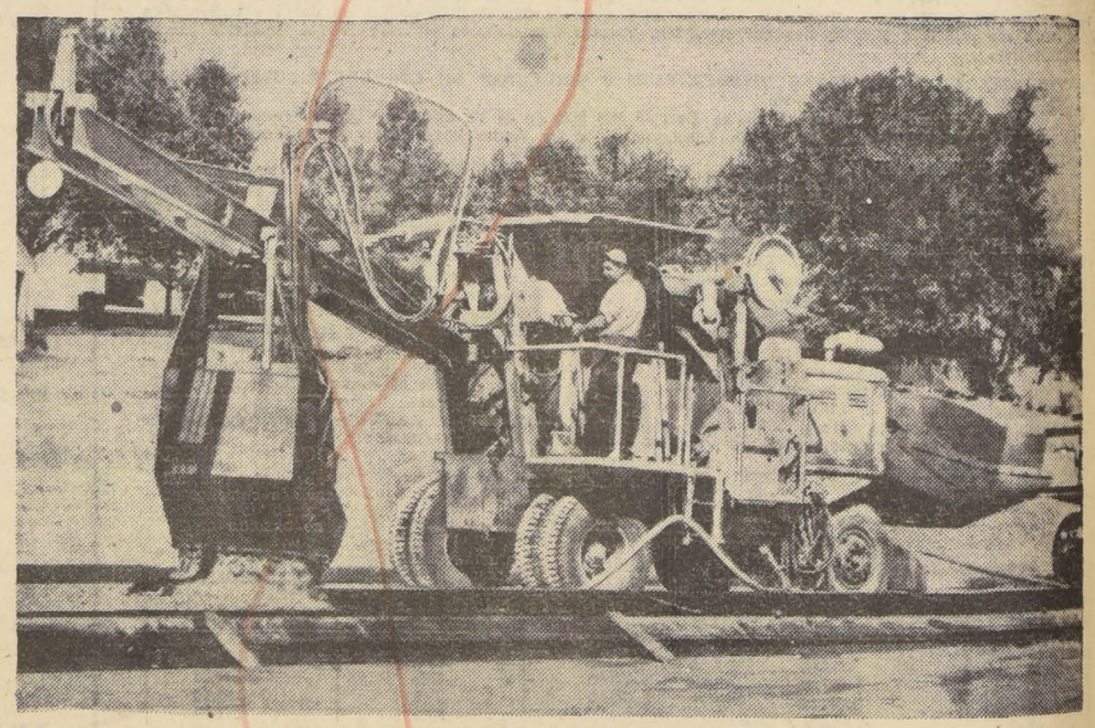
UNIVERSIDAD CATOLICA DE CHILE

CALENDARIO ACADEMICO DE 1960

ESCUELA	SOLICITUD DE ADMISION	EXAMEN DE ADMISION	INICIACION DE CLASES	Exámenes de Repetición
Teología			18 marzo	16 y 17 marzo
Derecho	29 febrero a 5 marzo	8 marzo	14 marzo	1.o a 10 marzo
Servicio Social	1.o enero a 1.o marzo	20 marzo	1.o y 15 marzo	1.o a 15 marzo
Arquitectura	15 a 29 febrero	8 y 9 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	29 febrero a 5 marzo
Departamento de Arte	7 marzo	21 marzo	28 marzo	24 marzo
Ingeniería Civil (Industrias)	25 febrero a 5 marzo	9 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	1.o al 11 marzo
Ingeniería Civil (Química)	25 febrero a 5 marzo	9 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	1.o al 11 marzo
Ingeniería Civil (Electricidad)	25 febrero a 5 marzo	9 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	1.o al 11 marzo
Agronomía	22 a 29 febrero	8 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	29 febrero a 5 marzo
Economía	25 febrero a 2 marzo	8 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	29 febrero a 5 marzo
Sociología	25 febrero a 5 marzo	8 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	29 febrero a 5 marzo
Pedagogía (filosofía biología-química castellano francés inglés alemán historia-geografía orientación-vocacional física-matemáticas)	15 febrero a 1.o marzo	7 y 8 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	1.o a 5 marzo
Psicología	22 febrero a 5 marzo	16 marzo	21 marzo	1.o a 12 marzo
Medicina	25 enero a 6 febrero	15 febrero	1.o marzo	2 marzo
Enfermería	1.o enero a 10 marzo	10 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	2 a 4 marzo
Construcción Civil	2 a 16 marzo	16 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	2 a 12 marzo
Electrotecnia	2 a 16 marzo	16 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	2 a 12 marzo
Química	2 a 16 marzo	16 marzo	21 marzo (1er. año) 14 marzo (otros cursos)	2 a 12 marzo

KOEHRING HEAVY DUTY

KOEHRING INTER-AMERICAN COMPANY



PAVIMENTADORA 16 E TWINBATCH

(DOBLE TAMBOR)

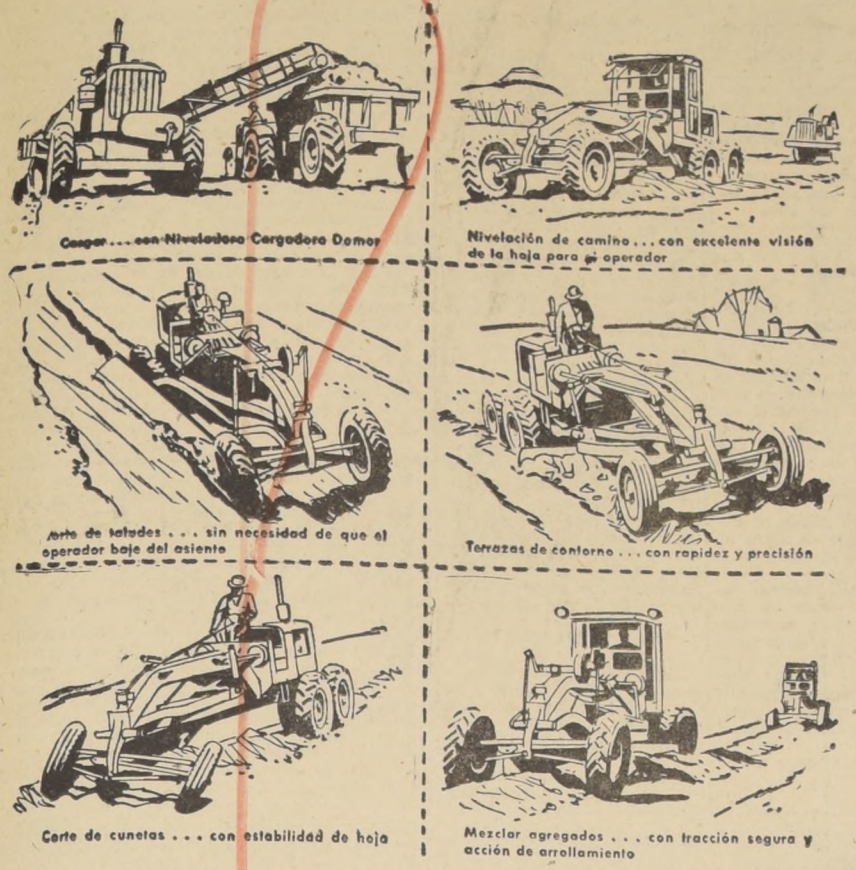
Utilizada por INELA CONSTRUCCIONES DE INGENIERIA NEUT LATOUR Y CIA. LTDA. en el tramo La Quinta - Placilla

OTROS PRODUCTOS KOEHRING

Palas mecánicas y excavadoras
Palas de empuje
Camiones de volquete - Dumptors
Grúas móviles
Máquinas pavimentadoras
Terminadoras longitudinales y transversales
Plantas dosificadoras
Betoneras
Carretillas motorizadas
Grúas de horquilla
Zanjadoras
Rodillos apisonadores y compactadores
Máquinas y herramientas para perforación de pozos profundos
Cargadoras de correa
Plantas y mezcladoras asfálticas

AGENCIAS GENERALES S. A. AGESA B. O' Higgins 2229 Fono 6410

HAGA TODOS ESTOS TRABAJOS Y MUCHOS MÁS
CON MOTONIVELADORA CAT*



Usted dispondrá de gran capacidad de trabajo, bajos costos de operación, repuestos legítimos y experta atención de conservación mecánica cuando usted compre Motoniveladoras Diesel Caterpillar. Nosotros podemos hacer entregas rápidas de cualquier modelo de motoniveladora, con los accesorios que necesite para sus trabajos. Venga a vernos para que le demos toda la información.

CATERPILLAR*

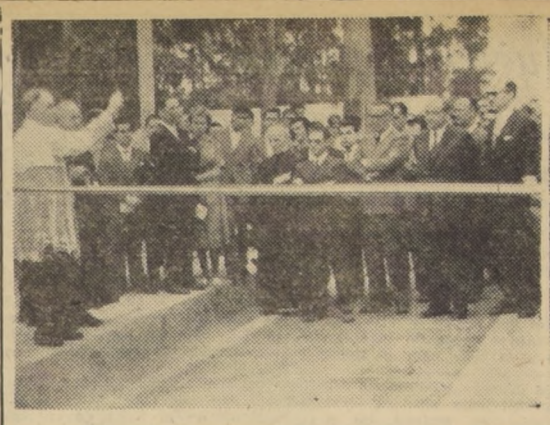
*Caterpillar y Cat son marcas de fábrica registradas

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA CHILE

GILDEMEISTER S.A.C

Venta Y Servicio En Todo El Pais

Antofagasta — Coquimbo — Ovalle — Valparaíso — Santiago — San Fernando — Curicó — Talca — Linares — Chillán — Concepción — Los Angeles — Victoria — Temuco — Valdivia — Río Bueno — Osorno — Puerto Varas — Puerto Montt — Punta Arenas



BENDICION Y APERTURA DE LA NUEVA VIA

Variante "La Quinta-Placilla en el camino de la capital a Valparaíso inauguró Ministro de Obras

Autoridades de Gobierno y de la provincia de Valparaíso asistieron a la entrega al uso público de esta importante vía, que acorta notoriamente la ruta de Santiago al primer puerto.— Detalles de la ceremonia realizada junto al Lago Peñuelas.

Con asistencia de representantes del Gobierno, autoridades civiles, militares y eclesiásticas, parlamentarios de la zona y numerosos otros invitados, fue inaugurado y entregado al uso público al mediodía de ayer el nuevo trazado del camino Valparaíso-Santiago, en el sector La Quinta-Placilla, que cruza la hoya del lago Peñuelas. Esta obra representa un acortamiento, de 2 kilómetros respecto del antiguo trazado y corresponde a un ahorro de tiempo de más o menos 45 minutos en el viaje de la capital a Valparaíso.

La ceremonia, que se inició a las 12 horas de ayer, fue presidida por el Ministro de Obras Públicas, señor Pablo Pérez Zañartu, el Intendente de la Provincia de Valparaíso, señor Luis Guevara Ortúzar; parlamentarios de la zona; Alcaldes de Valparaíso y Viña del Mar, señores Guillermo Winter y Gustavo Lorca Rojas; el Obispo Diocesano, Monseñor Raúl Silva Henríquez; el Director de Vialidad, señor Oscar Jiménez; don Julio Polanco, en representación de la Asociación de Automovilistas de Valparaíso; Ejecutivos de la Empresa Constructora Neut Latour y Cía. Ltda. "INELA", y numerosos otros invitados.

LA INAUGURACION

La ceremonia fue iniciada a la hora señalada por el señor Francisco Soza, en representación de la firma constructora de la obra. Hizo resaltar la importancia del camino que se entregaba al servicio, puntualizando la envergadura de la obra y la labor que a las diferentes autoridades le había cabido en su gestación.

Posteriormente, el Ministro de Obras Públicas, señor Pablo Pérez Zañartu, en representación del Presidente de la República, hizo uso de la palabra para inaugurar y entregar al servicio la ruta caminera que es, señaló, "a más importante del país". Puso de relieve el interés del Supremo Gobierno en que esta variante, dadas las ventajas que significaba para la comunicación entre la capital y el primer puerto, fuera ejecutida en tiempo inferior a un año, dentro del máximo de eficiencia que las normas técnicas exigían.

En parte principal de su discurso, dijo el Ministro Pérez Zañartu:

"Se han completado así, en 8 meses, 15 kms. de pavimento que acortarán enormemente la distancia a nuestro principal puerto. Esta hermosa variante reemplaza un camino cuyo diseño no estaba a tono con el tráfico actual y con la importancia de esta vía. Recorre uno de los más hermosos parajes de esta región, que será preservado en toda su longitud con las características de un parque nacional, a fin de que siempre pueda apreciarse su belleza.

El señor Intendente de la provincia ha tenido una especial preocupación en completar el sector Lago Peñuelas, plantando centenares de arbustos de diversas especies forestales que incorporarán una mayor belleza al ya imponente paisaje, convirtiéndolo en un hermoso parque.

Al mismo tiempo, al recorrer este camino, podrán observar Uds. la óptima calidad del pavimento, que se encuadra dentro de las nuevas especificaciones que ha puesto en vigencia desde hace un año la Dirección de Vialidad."

Finalizó el Ministro agradeciendo a la firma constructora el esfuerzo desplegado para entregar la obra en tan corto plazo. De igual modo lo hizo para con los técnicos, empleados y obreros que colaboraron en su ejecución. Terminó felicitando el Director de Vialidad y al personal de esta repartición pública por la labor cumplida en diseñar la ruta inaugurada y supervigilar la construcción, "con standard de pavimentación que marcará una nueva etapa en la construcción de rutas viales en Chile".

Posteriormente recibió la obra a inaugurarse el Intendente de la Provincia de Valparaíso, señor Luis Guevara Ortúzar, quien en representación de la provincia y sus habitantes tuvo palabras de elogio para las autoridades y constructores de la obra. Simbólicamente hizo entrega de ella al uso de sus habitantes.

Seguidamente el Obispo Diocesano bendijo el camino, asistido por el cura párroco de Casablanca. Finalmente el Ministro de Obras Públicas cortó la cinta tricolor que dio paso al tránsito de dicha importante carretera. Autoridades e invitados concurrieron a un cóctel ofrecido por la firma constructora en las inmediaciones del Lago Peñuelas.

MATERIALES
Y HERRAMIENTAS
PARA CONSTRUCCION
Y CAMINOS

CONACO AHUMADA 6
TEL. 64239

El pais necesita CAMINOS QUE NO SE DESTRUYAN
ESTO SOLAMENTE SE OBTIENE CON
PAVIMENTO DE HORMIGON

FABRICA DE CEMENTO DE EL MELON S. A.
MONEDA 1025 2° PISO FONO 68122

Discurso de don Francisco Soza al inaugurar la vía

Su satisfacción y la de la firma que representa dio a conocer don Francisco Soza, socio y ejecutivo de Neut Latour y Cía. Ltda., al hacer entrega ayer de la variante La Quinta-Placilla. Textualmente, expresó:

"Para la Empresa Construcciones de Ingeniería Neut Latour y Cía. constituye un motivo de orgullo y satisfacción la entrega que hoy hace de la construcción y pavimentación del sector La Quinta-Placilla, que incorpora un nuevo tramo de 15 kilómetros y medio a la moderna carretera que unirá las ciudades de Santiago y Valparaíso.

Dentro de muy poco tiempo parecerá increíble recordar lo que era hasta hoy este camino en el sector que estamos reemplazando: sus curvas de pequeño radio, más de 100 en una longitud de 17 kilómetros y medio, lo estrecho de su pavimento, de sólo 4 metros de ancho, y el permanente mal estado de sus bermas, debido a lo intenso del tráfico, hacían de él, el más incomodo de los tramos en la opinión de todos los que lo usaban. No se puede desconocer que él ha servido para templar y poner a prueba durante años, la voluntad y espíritu de sacrificio de todos los que en razón de sus actividades diarias han sido sus usuarios principales.

En realidad, es difícil comprender que el nuevo trazado en esta parte del camino que une la capital con nuestro primer puerto haya demorado tantos años en iniciarse. Las pérdidas que el país ha soportado por concepto del transporte por el son cuantiosísimas; el freno que esto ha significado en el tráfico turístico ha afectado indudablemente a Valparaíso y Viña, y quién sabe en cuánto ha influído este camino para que numerosas industrias y casas comerciales hayan trasladado su sede a Santiago, situación que con toda razón tanto se lamenta en el Puerto.

La variante que entregamos tiene, en cambio, sólo 5 curvas

Don Francisco Soza

de gran radio, con una extraordinaria visibilidad, que permite desarrollar sin peligro velocidades acordes con la época; la pendiente máxima es de cuatro y medio por ciento en sólo un kilómetro, teniendo el resto de las pendientes y gradientes un promedio de uno y medio por ciento.

Al asumir el Mando Supremo de la nación el Excelentísimo Sr. Alessandri, fue preocupación especial de su Gobierno el darle a esta obra el mayor impulso. En efecto, es del conocimiento público el interés que a ella le ha dedicado el señor Ministro de Obras Públicas, don Pablo Pérez. Nuestra Firma, tal vez mejor que nadie, ha podido apreciar los desvelos del señor Ministro por el financiamiento de estas obras y por mantener la continuidad de trabajo en ellas, tan necesaria para que una empresa pueda tener sus mejores rendimientos y para que pueda mecanizarse adecuadamente y con los equipos técnicos más modernos. La preocupación del señor Ministro sobre este aspecto que tanto interesa a las empresas constructoras lo ha podido apreciar la nuestra también en el campo de la vivienda, en que laboramos en forma importante, y es por ello que en esta oportunidad, al destacar la actuación del señor Ministro en relación a esta obra, séanos permitido el agradecérselo en forma muy especial.

El señor Intendente de Valparaíso, don Luis Guevara, también ha tenido por estas obras una preocupación poco común, que ha facilitado enormemente nuestra labor, por lo que le expresamos nuestros mejores agradecimientos. Paralelamente con la construcción del camino, el señor Intendente abordó la formación de un gran Parque Nacional

Nueva concepción en la construcción de carreteras constituye ruta entregada por Ingeniería Neut, Latour y Cía. Ltda. INELA

Detalles técnicos de la obra que representa importante ventaja en el desenvolvimiento comercial e industrial entre ambas zonas.

Con longitud de más o menos 16 kilómetros, obras de arte y pavimentación que representan una nueva concepción en materia de construcción de carreteras, movimientos de tierra de gran envergadura y detalles técnicos que hacen de ella una de las más importantes obras de ingeniería caminera, entró a servicio ayer el nuevo tramo del camino de Santiago a Valparaíso, en la variante "La Quinta a Placilla". Dicha obra fue ejecutada por los contratistas "CONSTRUCCIONES DE INGENIERIA NEUT, LATOUR Y CIA. LTDA. "INELA" en plazo de más o menos 8 meses y representa un gran esfuerzo por mejorar y acortar la ruta que une a las dos más importantes ciudades del país.

Los detalles técnicos de esta obra entregada ayer al servicio son, en síntesis, los siguientes:

TRAZADO

El nuevo trazado del camino Santiago-Valparaíso en la variante La Quinta-Placilla que cruza por la hoya del lago Peñuelas, tiene una longitud de 15.424 mts., ubicados entre los kilometros 10.300 al 25.724. Esto representa un acortamiento de aproximadamente 2 kilómetros respecto del antiguo trazado.

Presenta en el total de su longitud y en reemplazo de las 103 curvas horizontales de radios inferiores a los 200 mts. del trazado antiguo, 5 curvas horizontales de gran visibilidad, cuyas características son las siguientes:

Kmt. 12.220 Curva Circular de radio 1.800 mts.
Kmt. 15.023 Curva Circular de radio 1.000 "
Kmt. 20.400 Curva Circular de radio 750 mts.
Kmts. 22.090,20 Curva Circular de radio ..... 1.000 "
Kmt. 25.400 Curva con enlace parabólico de radio .. 400 "

La pendiente máxima es de 4,5%, en una longitud de 1.080 metros que se prolongan desde el kilómetro 10.340 al 11.420. El resto de pendientes y gradientes tienen un promedio de 1,5%.

en la hoya de Peñuelas, cuyas plantaciones ya se hicieron, lo que le dará a este camino, en un futuro próximo, una belleza extraordinaria.

La obra realizada comprende un movimiento de tierra y roca de 930.000 m3, en un plazo de 10 meses. Dentro de este trabajo cabe destacar el corte extremo de La Quinta, que tiene una altura de 46 metros con un volumen movido de 350.000 m3.

El puente Peñuelas, que cruza el rebalse del lago, tiene una luz de 28 mts., salvada en un solo tramo por 5 vigas de acero.

Las obras de arte de concreto alcanzan a 23 y ocuparon 2.800 m3 de hormigón y 170 toneladas de fierro, existiendo además 33 alcantarillas de tubos corrugados de un metro de diámetro con una longitud total de 970 mts.

El pavimento de concreto, de 18 cmts. de espesor, tiene un ancho de 7 mts., excepto en los accesos al puente Peñuelas que tiene un ancho de 7 mts. cincuenta. Se ocuparon en su ejecución, 135.000 sacos de cemento, 30.000 m3 de ripio y arena, y 40.000 m3 de material para estabilizado proveniente de Concon.

En la construcción de este tramo se ha ocupado un promedio de 50 empleados técnicos y 200 obreros, que han operado con un moderno equipo de maquinaria de un valor superior al millón de escudos.

La obra proyectada y realizada puede llenar de legítimo orgullo a la Dirección de Vialidad; reciba su distinguido Director, don Oscar Jimenez y sus jefes y funcionarios, nuestras felicitaciones y nuestros agradecimientos más sinceros por la confianza que depositaron en nuestra Firma y a la que hemos tratado de responder con nuestros mejores esfuerzos.

Queremos también congratular al Centro para el Progreso de Valparaíso, por intermedio de su presidente, don Gaston Ossa, por la terminación de este sector en una de sus obras más deseadas. Esperamos en una fecha no muy lejana poder entregar el tramo entre la recta de Casablanca y La Quinta, cuya longitud es de otros 16 Kmts., y en donde se trabaja actualmente en forma intensa en el movimiento de tierras.

No queremos terminar sin destacar la labor de los profesionales, técnicos, empleados y obreros de nuestra Empresa, cuyo espíritu de trabajo, dedicación y esfuerzo han permitido que este importante proyecto se vea hoy día transformado en una completa realidad, que habrá de contribuir en forma efectiva al progreso de nuestro país.

He dicho."

DESPEJE DE FAJA

La faja de terreno que expropió el Fisco para la construcción es de 60 mts. de ancho, se encuentra totalmente despejada en toda su longitud y se limitó por cercas de alambres de púas de 6 hebras con postación cada 2,5 mts.

OBRAS DE ARTE

Las obras de arte para cruzar las aguas lluvias por debajo de los terraplenes de este camino son las siguientes:

33 alcantarillas de tubos corrugados de 1 mt. de diámetro y 2 mts. de espesor que suman en total 967,25 mts. lineales. Se han construido uniendo tiras de 3,77 y 5 mts que son los largos que fabrica la CAP.

23 alcantarillas de concreto con una longitud total de 700 metros, en las que se ha debido elaborar 2.764 m3 de hormigón y se han consumido 163 toneladas de fierro. Entre estas alcantarillas, cabe destacar un cajón de 3 x 3 mts. de sección y 59 mts. de largo en el Kmt. 23.825, el que sólo cubica 350 m3 de hormigón y 25 toneladas de fierro.

OBRAS ESPECIALES

Entre las obras especiales de este nuevo camino se encuentra el puente sobre el rebalse del lago Peñuelas. Se trata de un puente de 28 mts. de luz, salvada en un solo tramo por 5 grandes vigas metálicas de 1,45 mt. de altura y 28 mts. de largo, apoyadas solamente en sus extremos. Sobre estas 5 vigas se ha construido una losa colaborante de 12 mts. de ancho que deja una calzada de 10 mts. y 2 pasillos laterales de 1 mt. cada uno. El valor de este puente fue de 40.212.173 pesos.

Otra obra especial es el Paso Bajo Nivel que da acceso al Cementerio de Peñuelas en el Kmt. 22.364. Este túnel artificial bajo el camino tiene 5 metros de ancho por 5 metros de alto y una longitud de 34 metros. Se ocuparon en su construcción, 2.200 sacos de cemento y 23 toneladas de fierro. En sus bocas se construyeron muros de contencion en albañilería de piedra, con una altura media de 5 mts., los que cubicaron 350 m3 de albañilería.

MOVIMIENTOS DE TIERRAS

El cubo total de tierras y roca movido en este sector, alcanza a los 930.000 m3, que se hicieron con un ritmo que alcanzó a los 95.000 m3 mensuales. Los cortes tienen un ancho de 14,40 mts. y los terraplenes tienen anchos que varían entre los 12,40 mts. y 18 mts.

En este movimiento de tierras, cabe destacar el corte del Kmt. 10.951 al 11.750 comúnmente llamado Corte La Quinta, que tiene una altura de 46 metros y que dio un volumen excavado de 350.000 m3. Los terraplenes de este sector, entre los cuales hay algunos con 15 mts. de altura y que han absorbido hasta 100.000 m3 de tierra, tienen sus bordes protegidos por cuneas de piedra que descansan en bajadas cada cierto trecho para evitar las erosiones producidas por las aguas.

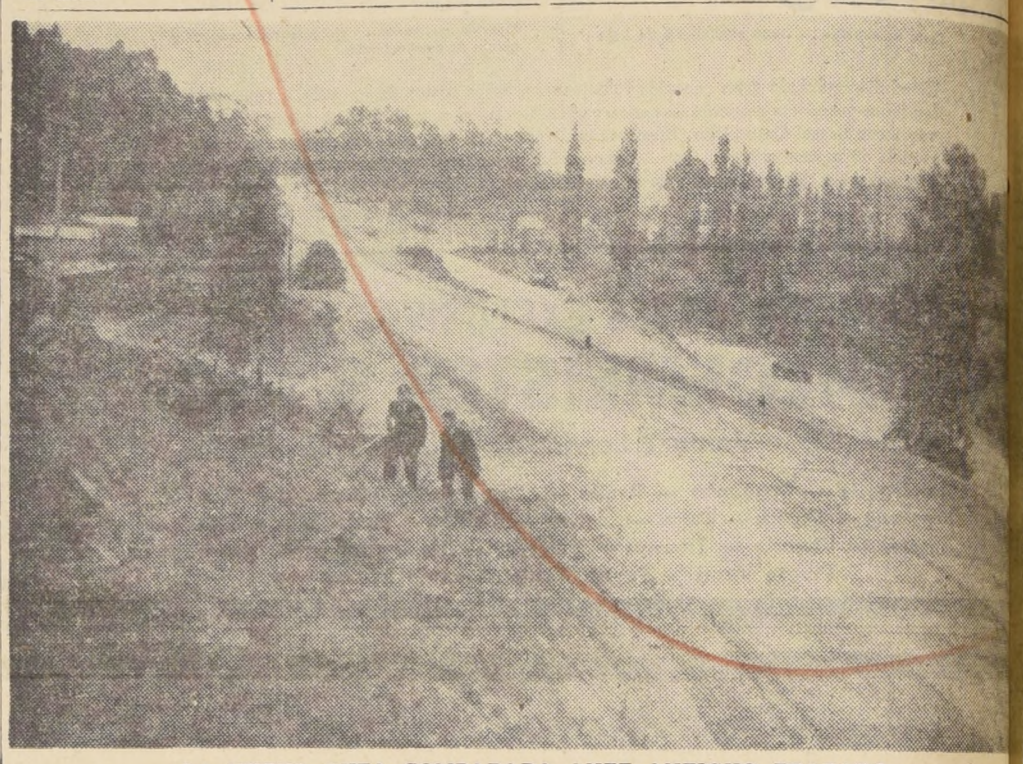
PAVIMENTO

El pavimento de este camino se extiende desde el Kmt. 10.951 al 25.724,27, dando una longitud de 14.619,27 mts. Hay excesos al puente sobre el lago Peñuelas, donde el ancho se aumentó a 9 metros. Este ancho contrasta con el del antiguo camino, que sólo mide 4 mts. La losa, de 18 cmts. de espesor, se ha construido sobre una carpeta de material estabilizado granular entre los 10 y los 15 cmts. de espesor. En la construcción de este pavimento se han empleado 135.000 sacos de cemento, 20.000 m3 de ripio y 10.000 m3 de arena.

La carpeta de estabilizado que se colocó bajo el pavimento y en las bermas consumió 40.000 m3 de material revuelto proveniente de Concon.

GENERALIDADES

En la construcción de este camino se han ocupado un promedio de 50 empleados técnicos, 200 obreros, materias por valor de 1.000 millones de pesos y se ha construido un campamento que hoy día un laboratorio de Mecánica de Suelos.



LA NUEVA RUTA COMPARADA ANTE ANTIGUO TRAZADO

VENDO CADILLAC
1949
Perfecto estado. Verlo lunes adelante.
SAN JOAQUIN 3505
FONOS 40149-96622

OBRA Y REMIENDOS EN GENERAL
TALLERES GRAFICOS "LA NACION"
AGUSTINAS 1269

FABRICANTES DE PRODUCTOS QUIMICOS PARA INDUSTRIAS
FABRICA SAN BERNARDO
PORTEZUELO s/n.
TELEFONO Nº 9
SANTIAGO DE CHILE
CASILLA 3024

Johannes, Müller y Cía. Ltda.
SOC. QUIMICA INDUSTRIAL

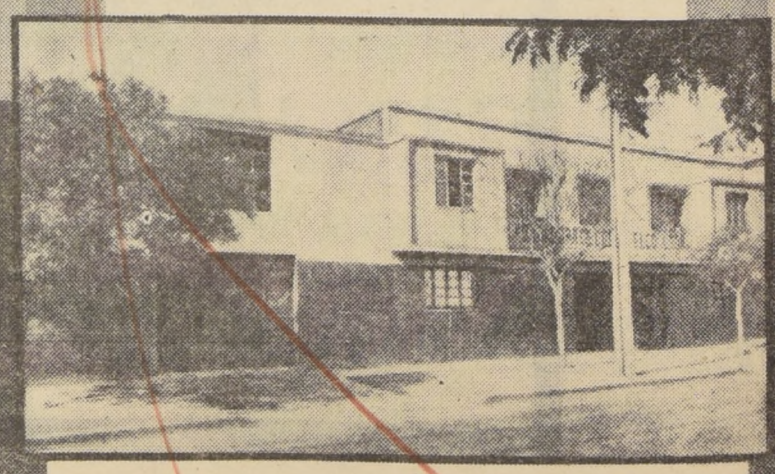
SILICATO DE SODIO
(VIDRIO SOLUBLE)

SILICATO DE POTASIO

"PARISIL
COLOREADO

FABRICA DE ALAMBRES
ELCO
ESTRELLA POLAR 893 • TELEF. 53140 • SANTIAGO - CHILE

ALAMBRE DE FIERRO



ALAMBRES TREFILADOS DUROS. SEMIDUROS, RECOCIDOS, NEGRO Y BRILLANTE.
CLAVOS, PUNTAS Y GRAPAS
ALAMBRE EN BOBINAS PARA MAQUINAS ENFARDADORAS AUTOMATICAS.
ALAMBRE GALVANIZADO.
ALAMBRE DE PUAS.

POR LAS PLAYAS DE ZAPALLAR.— Hombres del mañana: Patricio, Luis, Fernando y Eugenio Claro Grez, y Carlos Antunez Aldunate.

"Miss Viña del Mar".-

Con mucho entusiasmo prosigue, tanto en Valparaíso como en Viña del Mar y Santiago, el concurso para elegir, el próximo día 20, la joven que ha de llevar a Panamá el título de "Miss Viña del Mar". El buzon que se encuentra en el hall de nuestro diario recibe diariamente infinidad de votos, y ahora ponemos en conocimiento de nuestros lectores la forma en que, ante notario, se harán los escrutinios.

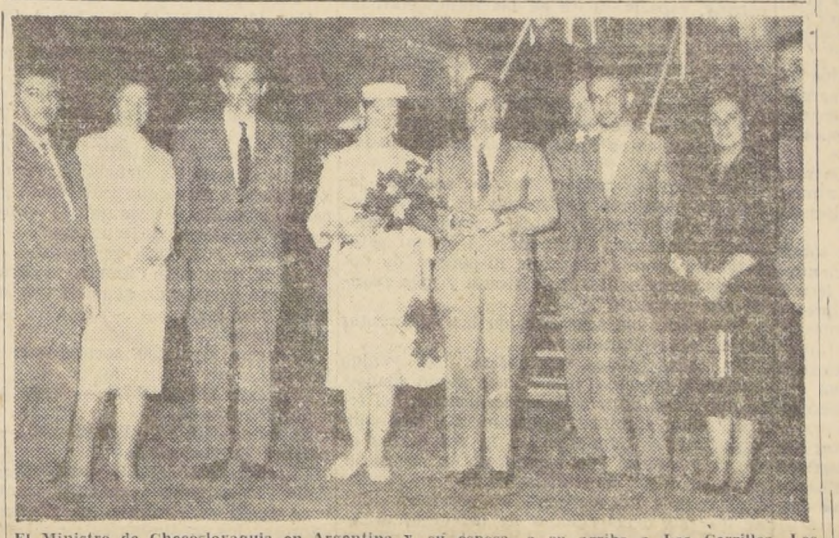
LOS ESCRUTINIOS

Los escrutinios de este concurso se efectuarán ante el Notario Público de Valparaíso señor Carlos Calderon Cousiño, en su oficina de Prat 656, donde serán trasladadas las urnas, cuyas llaves permanecerán en poder del notario, cada vez que se efectuen los escrutinios, cuyos resultados serán dados a conocer por la prensa y la radio.

Para este efecto existirán 8 urnas, correspondientes a dos del diario LA NACION, en Santiago; dos del diario "La Unión", en Valparaíso; dos de Radio Minería de Viña del Mar, ubicada en Pasaje Cousiño 8, de esa ciudad, y dos en el "Salón del Automóvil".

En cada uno de los locales correspondientes, los "halls" de entrada de los diarios LA NACION en Santiago; "La Unión", en Valparaíso; Radio Minería, de Viña del Mar, y Salón del Automóvil, que funcionará en el Estadio de la Refinería de Azúcar, calle 3 Norte de Viña, estará expuesta una urna para recibir los votos en favor de las candidatas.

Cuando las urnas sean trasladadas a la Notaría, debidamente cerradas y selladas, para ser abiertas por el notario y realizar los escrutinios, en los lugares mencionados para la recepción de votos quedarán las otras urnas de reemplazo.



El Ministro de Checoslovaquia en Argentina y su esposa, a su arribo a Los Cerrillos. Los acompañan el jefe de la Misión Comercial de su país, Sr. Jeslinek, su señora y algunos amigos.

A ESTADOS UNIDOS. — Por vía aérea se dirigió ayer a Estados Unidos la señora Cristina Váñez de Frontaura. Durante su estada en el país del norte visitará Nueva York y Washington.

AVISOS ECONOMICOS
$ 25 LA PALABRA
"LA NACION"

Van y vienen.-

De Isla Negra, don Luis Claro Lagarrigue, señora Emma Lea-Plaza de Lagarrigue y familia.

—En Algarrobo, don Benjamín Astaburuaga, señora Ghislaine Helfmann de Astaburuaga y familia; señora Josefina Barros de Domínguez; don José Muzard Despouy, señora Luz Ureta de Muzard y familia; señora Gloria Domínguez de Cruz e hijos, y la señorita Rebeca Barros Larraín.

—A las Rocas de Santo Domingo, don Fernando Ossa Carvallo, señora Patricia Varas de Ossa y familia; don Patricio Ruiz Ossa y señora Tatiana Vergara de Ruiz, señora María Antonieta Stagg de Carvallo y señora Luz Lyon de Pereira.

—A las Rocas de Chiñigue, don Enrique Vicuña Ossa, señora Josefina Videla de Vicuña y familia; don Antonio Ortúzar y señora Carmen Vicuña de Ortúzar.

—En Pichidangui, don Guillermo Amenábar Chadwick y señora Chita González de Amenábar.

—En Lo Cañas, don Luis Guzmán Pérez y señora María Luisa Ortúzar de Guzmán, don Gonzalo Barros Amunátegui y Sra., Sr. Vicente Valdés Bascuñán, don Héctor Ortúzar Riesco y señora, Paulina y Fernando Luco Echeverría, señor Hernán Bravo Díaz y señora Teresa Reyes de Bravo, señorita María Eugenia Merino Fernández, don Mario García de la Huerta Matte y señora Luz Valdés de García de la Huerta.

—En Viña del Mar, la señora Isidora Zegers de Echeñique, señora Marta Rodríguez de Zegers, señora Lucía Plaza de Ilabaca, don Víctor Risopatrón Lira y señora Luisa Matte de Risopatrón, don Mario Gandarillas Prieto y señora Perla Bunster de Gandarillas, don Carlos Puyó León y señora Delia Vergara de Puyó, don Manuel Grez Eguiguren y señora Elvira Matte de Grez, señora Inés Couve de Aguirre, señora Mercedes Monckeberg de Del Sante, don Víctor Pelegrini y señora Carmen García Moreno de Pelegrini, y señora Isabel Valenzuela de Duval.

Balneario Las Cruces inaugura hoy monumento a O'Higgins

Un monumento a Bernardo O'Higgins inauguran hoy, a las 17 horas, en Las Cruces. Fue donado por el Club de Leones de esa localidad en adhesión al sesquicentenario de la Independencia.

En la ceremonia participará la Escuela de Ingenieros Militares, en representación del Ejército, y concurrirán el gobernador del distrito H-Chile-Centro del Leonismo, Juan Karlezi Loyola, y su secretario, Santiago Rojas Sánchez; el presidente del Instituto O'Higginiano, senador Humberto Aguirre Doolan, y los señores Francisco Javier Díaz y Neftalí Molina. Bendecirá el monumento el cura párroco de Las Cruces.

REINA DE LA LUZ VIAJA A P. ARENAS INVITADA POR LAN

La Reina de la Luz expresó que deseaba conocer el sur de Chile, porque es tan similar a las zonas nórdicas de Suecia, donde ella vive.

En visita a las oficinas de la línea aérea SAS, manifestó este deseo suyo, ante una pregunta de una representante de LAN. Inmediatamente, esta última decidió obsequiar a Marianne Lestander con un viaje a esa región.

El próximo lunes, Marianne llegará a Punta Arenas, ciudad que queda en el polo opuesto a su país.

Viajeros aéreos

VIA LAN-CHILE

A MONTEVIDEO, Roberto Vergara Herrera, Ministro de Hacienda, que viajó a la capital uruguaya para suscribir el convenio de un área de libre comercio. Lo acompaña su señora esposa.

A NUEVA YORK, la señorita Carmen Frei Ruiz-Tagle.

VIA CANADIAN PACIFIC

A MONTEVIDEO, y desde México, Manuel Tello, Canciller azteca. En su breve descanso en Los Cerrillos, fue saludado por el Embajador mexicano en Santiago y personal del Protocolo.

Audición radial transmite mañana Sociedad Geográfica

Un noticiario de la Sociedad Geográfica de Chile, en el que se dará cuenta de las actividades desarrolladas por esta institución, transmitirá mañana la Radio Universidad Técnica del Estado, de 9.30 a 10 horas.

Se informará en esta audición sobre el Congreso Nacional de Geografía, y la Exposición Gráfica de los Recursos Naturales de Chile, que se realizarán el próximo mes de octubre. Estos actos están incluidos en el programa de actividades oficiales del sesquicentenario chileno.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Dirección de Vialidad

DEPARTAMENTO DE MAQUINARIAS DE LA DIRECCION DE VIALIDAD

Déjase sin efecto la cotización pública de precios pedida por un tractor Caterpillar D-7 con bulldozer y equipo destroncador, que estaba fijada para el 15 del presente, a las 12 horas.

Dirección de Pavimentación Urbana

Solicítanse nuevamente propuestas públicas para la ejecución de calzadas de hormigón de cemento vibrado en la calle TOME, de la comuna de LA GRANJA, con un presupuesto oficial de E° 26.649,92.

Las propuestas se abrirán con las mismas bases de la anterior licitación, en la Alcaldía de LA GRANJA, el jueves 25 de febrero de 1960, a las 11 horas.

Solicítanse propuestas públicas para la colocación de soleras proporcionadas por la Dirección, en diversas calles de la comuna de SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA, con un presupuesto oficial de 4.706,08 escudos.

APERTURA: Alcaldía de SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA, el viernes 26 de febrero de 1960, a las 16 horas.

CATEGORIA: Cualquiera.

Consultar bases y antecedentes en la Oficina de Partes de esta Dirección, calle Moneda 723, Santiago, o en la Delegación de RANCAGUA.

Dirección de Obras Sanitarias

Llámase a propuestas públicas a los contratistas inscritos en el Registro Especial de Defensas Fluviales, para la construcción de las siguientes obras:

Defensas del Río Cautín, en Temuco, Sector Poblaciones La Fama, Santa Rosa, Santa Elena, Palacios y San Antonio, con presupuesto oficial de obras por contratar de E° 23 036,10.

Las propuestas se abrirán el 25 de febrero, a las 11 horas, en la oficina del Director.

Los antecedentes estarán a disposición de los interesados a partir del 15 del presente mes, en la Inspección General de la D. O. S.

Llámase a propuestas públicas para la instalación de la maquinaria para el Agua Potable de Los Vilos. Proyecto N.o 789, con un presupuesto de obras por contratar de E° 1.846 14, a los señores contratistas inscritos en los Registros de la D. O. S. y seleccionados por la Sección Maquinarias.

Los antecedentes están a disposición de los interesados desde el 13 al 17 de febrero, en la oficina de la Inspección General de la D. O. S.

La propuesta se abrirá el 26 de febrero, a las 11.30 horas, en la oficina del Director de la D. O. S.

A LOS SUPLEMENTEROS INDEPENDIENTES

Con motivo de haberse declarado la LIBRE VENTA de diarios al público, los diarios y revistas que se editan en la capital podrán adquirirlos, para ese objeto, en los locales cuya dirección se indica más abajo. Se hace notar que la comisión para el vendedor equivale al 30% del precio de venta al público.

LOCALES PARA QUE RETIREN CUOTAS LOS SUPLEMENTEROS

LA LIBERTAD	Compañía 1477
EL MERCURIO	Compañía 1214
LA NACION	Agustinas 1269
EL DIARIO ILUSTRADO	Moneda 1158
LA TERCERA	Moneda 754
CLARIN	Gálvez 105

Carlos Ducci 820 (costado del Teatro "Rio")
Almirante Pastene 37 (Providencia)
Bilbao 3837
Bilbao 1101
Avenida Ossa 61 (Plaza Egaña)
Campos de Deportes 24 (Ñuñoa)
Franklin 460
Coquimbo 1152
Gran Avenida —Paradero 3— Quiosco Centro
Avenida Ecuador 3457
Mapocho 3293
Hipódromo Chile 1547
Dardignac 575
Gran Avenida 9043
Bascuñán 1650
Pedro Mira 1095
Arturo Prat 1561

Vía B.O.A.C. y procedente de Londres, llegó ayer a Los Cerrillos el señor Maxwell Dick, gerente de Exportación The International Paints Ltda., de Londres, quien visita a sus representantes en Chile, la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica. En el grabado, acompañado del director de la misma Cía. en Chile, señor A. B. Gubbins, y Gastón Prado, gerente de Suc. Santiago

Apuntes de Cármen Merino

MODA DE INVIERNO EN PARIS

Aún antes de regresar a Santiago, en las playas, se oyen conversaciones que revelan la inquietud femenina sobre las próximas toilettes de invierno. La inversión de estaciones en los hemisferios ponen ahora de actualidad las colecciones del último invierno, pasadas en julio, en Paris. Seguramente serán de interés algunos "apuntes" tomados en esa época en algunas casas de moda de esa ciudad.

x——0O0——x

Las catorce casas principales presentan todas sus colecciones de invierno en la última semana de julio, antes que Paris se vacíe para salir de vacaciones, el primero de agosto. Nerviosidad y agitación en los últimos días antes de las presentaciones. Curiosidad que es reflejada en diarios y revistas, que, además, dan a conocer días y horas de las diferentes presentaciones. La primera exhibición es para la prensa francesa e internacional. Casi todos los diarios, revistas de modas y asociaciones noticiosas tienen sus representantes. Angustia en cada casa, como antes de la inauguración de una pieza de teatro. ¿Cómo recibirá la crítica la nueva colección? Generalmente, horas más tarde es la presentación a compradores franceses y extranjeros y clientes de importancia.

x—0O0—x

El secreto en que cada modisto crea y realiza sus modelos es mejor guardado que el secreto de guerra más importante. La Cámara Sindical de la Alta Costura está encargada de sancionar a cualquier persona que divulgue un secreto de la casa en que trabaja; además, a cualquier persona que copie un modelo sin la autorización del dueño. Este año la Casa Lanvin - Castillo demandó a una Madame Eymen, francesa, de origen español, que reside generalmente en Oran. Una vendedora la vio guardar unos dibujos. Aviso a los directores, y junto con la Cámara Sindical hicieron la protesta ante la justicia. Al ser registrada la pieza del hotel donde se hospedaba la señora Eymen, encontraron ciento cincuenta dibujos copiados de diferentes exposiciones.

x——0O0——x

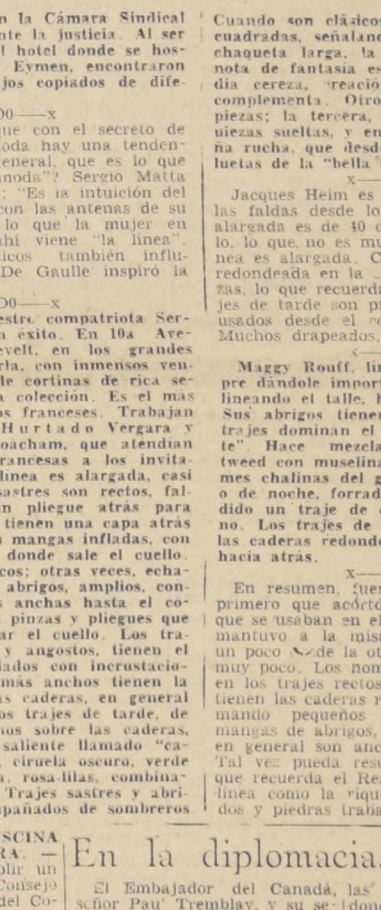
¿Cómo se explica que con el secreto de cada creador de la moda hay una tendencia hacia una línea general, que es lo que en realidad sea "la moda"? Sergio Matta la explica gentilmente: "Es la intuición del modisto, que percibe con las antenas de su sensibilidad artística lo que la mujer en general desea. De ahí viene "la línea". Acontecimientos políticos también influyen. La llegada de De Gaulle inspiró la línea Imperio".

x——0O0——x

La colección de nuestra compatriota Serge Matta fue de gran éxito. En 10a Avenida, Franklin Roosevelt, en los grandes salones color gris perla, con inmensos ventanales guarnecidos de cortinas de rica seda, mostró su tercera colección. Es el mas nuevo de los modistos franceses. Trabajan en su casa Margot Hurtado Vergara y Adriana Saavedra Yoacham, que atendían junto con jóvenes francesas a los invitados. En general, su línea es alargada, casi tubular. Sus trajes sastres son rectos, faldas derechas, con un pliegue atrás para dar el paso. Algunas tienen una capa atrás como de cochero. Las mangas infladas, con pinzas y pliegues de donde sale el cuello. Estos a veces son chicos; otras veces, echados hacia atrás. Los abrigos, amplios, confortables; las mangas anchas hasta el codo, formando también pinzas y pliegues que continúan para formar el cuello. Los trajes de coctel, rectos y angostos, tienen el busto y tirantes bordados con incrustaciones de piedras. Los más anchos tienen la amplitud formando las caderas, en general la parte de atrás. Los trajes de tarde, de riquísimas telas, anchos sobre las caderas, con escote "bote" o saliente llamado "canastillo". Sus colores, ciruela oscuro, verde oliva, verde esmeralda, rosa-lilas, combinados con originalidad. Trajes sastres y abrigos, en general, acompañados de sombreros de la misma tela. Mucha importancia los guantes largos para trajes de noche; en general son del mismo género; encaje negro para el traje de la Duquesa de Alba, del mismo encaje. Un traje de noche verde fuerte con azul, los guantes largos del mismo imprimé, están juntos con un lazo que se anuda en la espalda. Compradores franceses y norteamericanos estaban entusiasmados. La crítica francesa fue muy buena.

x——0O0——x

Chanel, la rebelde, la única que no pertenece a la Cámara Sindical, es siempre una sorpresa. Los diarios, con anticipación, preguntaban si seguiría fiel a su línea, o tendría alteraciones. Deben haber quedado satisfechos, pues las tuvo. Los trajes sastres, que en la mayoría alargaron las chaquetas, Coco Chanel las acortó, abrochándolas desde el ruedo hasta el cuello. Su característica en esta colección fue la importancia del pespunte, haciendo dibujos con ellos. Estas costuras pespuntadas van desde las mangas hasta los cuellos. A veces las reemplaza por festones bordados. Original la combinación de sus colores: ciruela oscuro con rosa fuerte, café con rojo oscuro, lavándula con gris, azul cielo con azul gris, violeta con bronce. Entre sus novedades tenía un vestón 9/10 con múltiples bolsillos pespuntados, formando brandeburgos. A su colección asistió Audrey Hepburn, con su marido, Mel Ferrer, acompañados por el barón y la baronesa Guy de Rothschild y Serge Lifar. Audrey, considerada una de las diez mujeres más elegantes del mundo, siempre se viste donde Grivenchy; había expectación en esa reunión para saber si cambiaba de modisto. Barbara Hutton, la mujer más rica del mundo, es una de sus mejores clientes.



x——0O0——x

Jean Desses da mucha importancia a los trajes sastres. Cuando son clásicos, sus espaldas son casi cuadradas, señalando el cuello sastre. La chaqueta larga, la falda recta. Su única nota de fantasía es el sombrero como media cereza, creación de Paulette, que los complementa. Otros se componen de tres piezas; la tercera, un cinturón con largas piezas sueltas, y en la espalda, una pequeña rucha, que desde lejos parecen a las siluetas de la "bella época".

x——0O0——xx

Jacques Heim es el que más ha alargado las faldas desde lo corto del verano. Esta alargada es de 40 centímetros desde el suelo, lo que no es muy larga. También su línea es alargada. Cintura en su lugar, pero redondeada en la cadera marcada con pinzas, lo que recuerda el talle largo. Sus trajes de tarde son prácticos, pues pueden ser usados desde el coctel a la gran comida. Muchos drapeados, con escotes profundos.

x——0O0——x

Maggy Rouff, línea muy femenina, siempre dándole importancia a los hombros, delineando el talle, hacen una buena silueta. Sus abrigos tienen cuellos de pieles. Los trajes dominan el escote en forma de "bote". Hace mezclas originales; como ser, tweed con muselina, tweed con satín. Enormes chalinas del género del traje de tarde o de noche, forrada de pieles. Muy aplaudido un traje de coctel, blanco, de invierno. Los trajes de coctel y de tarde tienen las caderas redondeadas y casi un plastrón hacia atrás.

x——0O0——x

En resumen, fuera de Dior y Chanel, el primero que acortó las faldas de lo corto que se usaban en el verano. La segunda las mantuvo a la misma altura. Han bajado un poco desde la otra estación; en realidad, muy poco. Los hombros toman importancia en los trajes rectos. Los de tarde y noche tienen las caderas redondeadas, algunas formando pequeños plastrones detrás. Las mangas de abrigos, trajes sastres y vestidos en general son anchas y llenas de pinzas. Tal vez pueda resumirse la línea en algo que recuerda el Renacimiento, tanto por la línea como la riqueza del material, bordados y piedras trabajadas en ellas.

EN LA BOITE - PISCINA DEL HOTEL CARRERA. — Con motivo de cumplir un año en sus cargos, el Consejo Provincial de Santiago del Colegio de Contadores ofreció ayer una comida en la Boite-Piscina del Hotel Carrera, a la que asistieron las siguientes personas: señores Germán Wynecken B., Oscar Parran E., René Azúa Walsh, Ernesto Valdebenito, Juan Baquedano Jiménez, Eduardo Azúa Walsh, Edgardo Honorato Arena, Sergio Favias Fernández y señorita Ana Palacios Sies.

En la diplomacia.-

El Embajador del Canadá, señor Paul Tremblay, y su señora esposa ofrecieron un almuerzo en honor del conocido industrial canadiense señor Bata.

—El Embajador de Italia, señor Lucciolli, se ha dirigido a las Rocas de Santo Domingo, donde veranea su familia.

—Procedentes de Buenos Aires han llegado a nuestra capital el señor Oldrich Kaisr y su esposa, quienes pasarán la temporada de verano entre nosotros. El señor Kaisr es el Ministro Plenipotenciario de Checoslovaquia en la República Argentina.

TAQUIGRAFIA
CURSOS A CARGO DE TAQUIGRAFOS DEL H. SENADO
Sistema Pitman, Gregg y Parlamentario.
DACTILOGRAFIA
Escuela de Taquígrafos Profesionales.
HUERFANOS 725
5° Piso — Fono 31981.
UNA PROFESION ENSEÑADA POR PROFESIONALES

NOVIOS
Compren sus argollas en la fábrica más antigua de Chile:
CASA SOSTIN
Fábrica de Argollas
Calle Nueva York 66
SANTIAGO
Garantía, Seriedad, Rapidez.

Cuide su Hígado tomando
Té Monte Santo
sabor muy agradable!
en la mañana...
en el almuerzo...
en la comida...
tome Ud.
Té Monte Santo
Pídalo en su Farmacia
1262—Pta.

PUYEHUE
AGUA MINERAL 100%
ENVASADA EN LAS PROPIAS TERMAS
PIDALA EN LOS NEGOCIOS DE 1.a CATEGORIA O A SU DISTRIBUIDOR
FONO 66143
AHUMADA 312
OFICINA 305

"ENGLISH HIGH SCHOOL"
VERGARA 217—219
Colegio Inglés Católico, para niñitos y niñitas — Kindergarten y Preparatorias.
Enseñanza práctica del idioma inglés desde Kindergarten. Exámenes válidos. Preparación de alumnos para los diferentes colegios, liceos e Instituto Nacional. Mediopupilaje, externado y servicio de micro.
MATRICULA ABIERTA
Horas de oficina: de lunes a viernes, de 9 a 20 horas.
Las clases se iniciarán el lunes 14 de marzo

CAMARA DE DIPUTADOS

SESION 41ª EXTRAORDINARIA, EN MIERCOLES 10 DE FEBRERO DE 1960

(De 21 a 23.07 horas)

PRESIDENCIA DEL SEÑOR JULIET

(Versión Oficial)

V.—TEXTO DEL DEBATE

—Se abrió la sesión a las 21 horas.

El señor JULIET (Presidente).— En nombre de Dios, se abre la sesión.

Se va a dar lectura a la Cuenta.

El señor YAVAR (Prosecretario). Se han recibido:

1.o.— Una presentación suscrita por 32 señores Diputados, en la que solicitan del señor Presidente que se sirva citar a sesión para el día de hoy, miércoles 10 de febrero, de 20.45 a 23 horas, con el objeto de ocuparse del accidente ocurrido en el Ferrocarril de Sewell, el domingo 7 del presente.

2.o.— Dos oficios del señor Ministro de Salud, con los que contesta los que se le enviaron en nombre de los señores Diputados que se indican, acerca de las siguientes materias.

Del señor González, don Víctor, sobre algunas necesidades del Hospital de Loncoche, y

Del señor Sivori, relacionado con la atención del Servicio Médico Nacional de Empleados en la ciudad de Angol.

3.o.— Cuatro oficios del señor Ministro de Obras Públicas, con los que contesta los que se le enviaron en nombre de los señores Diputados que se indican, acerca de las siguientes materias:

Del señor Loyola, respecto de la conveniencia de dotar de alcantarillado a la ciudad de Loncoche, en la provincia de Cautín;

Del señor Magalhaes, relacionado con el el problema del agua potable de la provincia de Atacama;

Del señor Pablo, referente a los trabajos de instalación de agua potable en la localidad de Florida, de la provincia de Concepción, y

Del señor Sepúlveda Garcés, acerca de la construcción de un Gimnasio Cerrado en la localidad de Purranque, en la provincia de Osorno.

4.o.— Un oficio del señor Ministro de Agricultura, con el que contesta el que se le dirigió en nombre del señor Muñoz Horz, respecto de los daños producidos en las lentejas por la plaza denominada la "roya", en la zona de Puchuncaví.

5.o.— Un informe de la Comisión de Relaciones Exteriores, recaído en el proyecto de ley, remitido por el H. Senado que autoriza la salida del territorio nacional de un grupo de la Fuerza Aérea de Chile para concurrir a maniobras militares conjuntas con Fuerzas Armadas de Estados Unidos de América y otros países.

6.o.— Una moción de los señores De la Presa, Urrutia de la Sotta, Magalhaes, Muga, Widmer, González Fernández, Palestro y Zamorano, con la que inician un proyecto de ley que modifica la actual legislación especial de nacionalización y autoriza al Presidente de la República para que refunda en un solo texto las disposiciones sobre esa materia.

7.o.— Una presentación de la señora María Correa, con la que solicita permiso constitucional para ausentarse del país por más de treinta días.

8.o.— Una comunicación del Vicepresidente de la Caja de Colonización Agrícola en la que se refiere a las observaciones formuladas por el señor González, don Pedro, respecto de la parcelación de los fundos de propiedad de la Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas.

El señor JULIET (Presidente).— Terminada la Cuenta.

1.—PERMISO CONSTITUCIONAL PARA AUSENTARSE DEL PAIS.

El señor JULIET (Presidente).— La Honorable Diputado doña María Correa ha solicitado permiso constitucional para ausentarse del territorio nacional por un plazo superior a treinta días.

Si le parece a la Sala, se accedería al permiso solicitado.

Acordado.

2.—HOMENAJE A LAS VICTIMAS DE LA CATASTROFE FERROVIARIA OCURRIDA EN SEWELL.— NOTAS DE CONDOLENCIA.— PETICION DE OFICIO.

El señor JULIET (Presidente).— El objeto de la presente sesión es "ocuparse del accidente ocurrido en el ferrocarril de Sewell el domingo 7 del presente."

Corresponde el primer turno al Comité Conservador Unido.

El señor CORREA LARRAIN.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor CORREA LARRAIN.— Señor Presidente, ante la dolorosa catástrofe ocurrida en el ferrocarril de Sewell y que ha conmovido no sólo a la provincia de O'Higgins, sino al país entero, el Partido Conservador, por mi intermedio, rinde un sentido y sincero homenaje a las víctimas caídas en esta catástrofe y quiere hacer llegar, a través de estas palabras, su adhesión y consuelo a los deudos y heridos que yacen en los hospitales.

Una catástrofe de esta índole, siempre conmueve las fibras sensibles de los chilenos y hace que alrededor de la desgracia de compatriotas, se depongan las banderas y se forme alrededor del dolor y la desgracia un haz de voluntades que tratan de buscar solución al pesar y a la miseria y, al mismo tiempo, la justicia en torno a los hechos acaecidos.

Honorable Cámara, tenemos confianza en el Gobierno que preside la República y también la tenemos en el alto magistrado que, con el cargo de Ministro en Visita, está investigando los hechos que promovieron este accidente. Conociendo la alta jerarquía de nuestros Tribunales de Justicia y de los hombres que lo integran, confiamos, con la más absoluta fe, que los hechos, las circunstancias que los rodearon y las responsabilidades que pueden existir, serán esclarecidos.

Deseamos que se determinen las responsabilidades correspondientes y que se apliquen a quienes resulten culpables, en el caso que los haya, las sanciones que se merecen por este hecho tan doloroso.

Pero, mientras se practican las investigaciones que habrán de realizarse a raíz del proceso que se está instruyendo, y para conocer del cual se ha designado un Ministro en Visita, queremos, ya sea por la vía administrativa o por la legal, que se arbitren los medios necesarios para ir en ayuda inmediata de las víctimas de esta catástrofe.

Creemos que ese es nuestro deber. Consideramos que es nuestra obligación aliviar el dolor de estos conciudadanos afectados tan hondamente por esta desgracia.

Y, señor Presidente, comprendiendo que esta tragedia no puede sino conmover el corazón de todos los chilenos y que por el momento, no podemos ir más allá en nuestro homenaje, queremos manifestarles nuestra adhesión, elevar nuestras oraciones al Cielo por las víctimas caídas, y tratar de hacer llegar a los deudos y a los heridos, nuestro consuelo y la expresión de nuestra voluntad de hacer todo lo posible por mitigar, en parte siquiera, el dolor físico y material que están sufriendo y el inmenso dolor moral que los acongoja.

He dicho, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

Ha terminado el tiempo del Comité Conservador Unido.

El turno siguiente le corresponde al Comité Radical.

El señor AHUMADA (don Hermes).— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor AHUMADA (don Hermes). (Poniéndose de pie).— Señor Presidente, el día 7 de febrero, a las siete cuarenta horas de la mañana, ha ocurrido en nuestro país una de las tragedias más terribles de los últimos tiempos.

El balance de esta tragedia es desolador y acongoja nuestro espíritu.

Treinta y cuatro muertos y ciento siete heridos graves y de mediana gravedad, algunos de ellos luchando actualmente con la muerte, es el resultado de esa catástrofe.

El accidente tuvo lugar en el paradero denominado "Agua Dulce", a dos y medio kilómetros de Sewell, en la vía férrea que une a ese importante mineral con Rancagua.

El convoy, según declaraciones oficiales, constituye el llamado tren excursionista, que lleva a cientos de obreros a vivir en contacto con la naturaleza en las verdes regiones de Coya, Termas de Cauquenes, Machalí o alrededores, durante una jornada, en los días domingos y festivos y en la temporada veraniega.

Este tren estaba formado por un equipo de dos locomotoras Diesel, cuatro carros cargados con sílice, dos carros bodegas, uno cargado y uno vacío, un carro mortuorio y seis coches de pasajeros.

Sin lugar a dudas, la línea férrea que une a Rancagua con Sewell es una de las más difíciles y accidentadas de los ferrocarriles de montaña que existen en Chile.

En el lugar del accidente, la altura sobre el nivel del mar alcanza a mil novecientos cincuenta metros. En general, la línea férrea va zigzagueando por la montaña sobre precipicios que alcanzan cien o más metros de altura.

En consecuencia, la movilización en un tren de esa naturaleza, es un problema que requiere una constante preocupación técnica ferroviaria.

Nos han llamado la atención, cada vez que hemos ido a Sewell en autocarril, el sistema telefónico, señales, semáforos y el perfeccionamiento en la señalización que es dable destacar.

¿Por qué, entonces, se ha producido un accidente, de tan dolorosas y graves consecuencias?

Si examinamos las versiones oficiales proporcionadas por la Empresa Braden Copper Company, se destacan en ellas los siguientes puntos:

1.o.— Expresan que el descarrilamiento del tren es el único que ha ocurrido en los últimos treinta años en el ferrocarril de la Empresa Braden Copper, que une a Rancagua con Sewell y que tiene setenta kilómetros de largo.

2.o.— Que el tren salió de Sewell a las 7 horas, después de haberse efectuado las revisiones reglamentarias por experto personal ferroviario.

3.o.— Que llegó a La Junta, que es la siguiente estación de la vía, a la hora de itinerario, en condiciones normales y fue nuevamente inspeccionado de acuerdo con los reglamentos de la Compañía.

4.o.— En Agua Dulce, a uno y medio kilómetro de La Junta, se descarriló uno de los coches de pasajeros, provocando el volcamiento de otros coches.

5.o.— Los coches de pasajeros descarrilados y volcados fueron cinco, más los dos carros bodegas y el carro mortuorio.

6.o.— El maquinista del tren es un experto empleado que ha ascendido de calderero a maquinista ayudante y de ahí a la actual situación, con doce años de trabajo y treinta y dos de edad.

7.o.— Se sabe que el tren marchaba a la velocidad indicada por los reglamentos, que en este sector es de quince a veinte kilómetros por hora. Esto se comprobó por la cinta de control de la velocidad de que está dotada toda locomotora y que fue retirada por el Juez Suplente de Rancagua.

¿Cuál fue, entonces, el origen de esta gran tragedia?

¿Es un caso fortuito o hay culpabilidad de la Compañía en el origen de ella?

No es la primera vez que suceden hechos tan graves en el mineral de El Teniente.

En el año 1945 se registraron más de cincuenta muertos en la llamada tragedia de los rodados, y en varias ocasiones han quedado atrapados decenas de obreros por el derrumbe de una mina. En esa ocasión esta H. Cámara nombró una Comisión Investigadora que estableció las condiciones de seguridad en el trabajo minero.

Hoy día sucede una nueva y grande desgracia. La acción del Ejecutivo, de la Justicia Ordinaria y de la propia Compañía, nos señala el camino de una acuciosa investigación de los hechos acaecidos.

Las madres que aún siguen estrechando contra su pecho a su hijo lacerado o muerto; aquel que pedía que se le matara cogido por los fierros candentes, o el que llamaba diciendo que le dolían las manos, mostrando sus muñones amputados, o el padre enloquecido arrullando aún el cuerpo caliente de su hijo muerto, todos ellos, hermanos chilenos, compatriotas nuestros que piden y exigen justicia de los Poderes Públicos.

El Parlamento debe otorgarles esa justicia, no solamente por la vía de la indemnización de viudas y huérfanos, sino tratando de desentrañar el origen de la tragedia y sancionar a los culpables, encuéntrense donde se encuentren.

Los obreros manifiestan opiniones también respetables, que deben ser escuchadas en este proceso. En declaraciones que recogió la prensa local y de esta capital, el secretario del Sindicato de Empleados y Obreros dice: "Esto es exclusivamente culpa de la Compañía. Nos hemos venido quejando hace tiempo del mal funcionamiento del ferrocarril. Arrastran en cada viaje, donde van los mineros, pesados carros cargados de material. No es extraño que los vagones que transportan pasajeros se vuelquen. Esto ha sucedido, últimamente, varias veces. Les hicimos ver el peligro y no nos hicieron caso. Esto es la culminación de una serie de criminales errores. El sindicato había solicitado la salida del Superintendente del Ferrocarril".

Estas afirmaciones son de una suprema gravedad. Es necesario investigar técnicamente si el exceso de carros de carga, en cada viaje, pone en peligro la estabilidad del convoy en una línea de las características que tiene la de Rancagua a Sewell. En este caso, iban seis carros cargados con sílice y, además, un vagón lechero, un carro equipajero y un carro mortuorio.

En todos sus últimos pliegos de peticiones, Honorable Corporación, los obreros han expresado claramente la necesidad de que se vaya al mejoramiento del servicio de trenes. Tengo en mi mano el pliego de peticiones del año 1959 de los Sindicatos Industriales y Profesionales, que dice en la parte pertinente a las peticiones de la parte obrera:

"Solicitamos que estos servicios sean dotados de mayores comodidades, instalándoles calefacción, eliminando los carros rejas y acondicionando los carros de tercera clase con un mayor confort. Igualmente debe ampliarse el número de carros que lleva cada convoy, especialmente en los trenes golfistas y excursionistas. Los itinerarios deberán sujetarse a las reales necesidades de movilización y horario que requieren los trabajadores".

Igualmente, en la cláusula décimosexta, "Servicio de Movilización", de las peticiones de los Sindicatos Profesionales de Empleados, se manifiesta:

"La Empresa modernizará los actuales coches de pasajeros, dotándolos de calefacción, mejor alumbrado, asientos y servicios higiénicos adecuados, eliminando la actual categoría de tercera clase. Se dispondrá de dos coches permanentes a Caletones y más cuando sea necesario".

"Instalará luz adecuada en las diferentes Estaciones y Paraderos".

En todas partes, los obreros han venido haciendo presente, desde hace algún tiempo, la necesidad de ir a la modernización del ferrocarril y eliminar, precisamente, esos convoyes mixtos donde van a la vez carros de carga y carros de pasajeros. Es necesario, además, dejar constancia, como un sincero homenaje a las víctimas, los obreros caídos, de que las declaraciones de las organizaciones sindicales, recientemente hechas, vienen justamente a ratificar estas aseveraciones. Precisamente, entre ellas debo destacar las relativas a las deficiencias que los organismos sindicales responsables han señalado en el funcionamiento del ferrocarril.

Los obreros solicitaban que los trenes en que ellos viajan a Rancagua no fuesen sobrecargados con excesivo número de vagones que llevan sílice, que es destinado a la Fundición de Caletones, o barras de cobre fundido, que se enganchan en la Estación de Colón hacia Rancagua.

La compañía desechó la petición de los obreros.

¿Cuál es el informe de la Superintendencia, desechando las peticiones de los obreros?

Este informe y estos hechos deben esclarecerse por una comisión parlamentaria investigadora.

También los obreros se quejan de que los vagones, en estos trenes excursionistas, van sobrecargados hasta las plataformas.

Cada vagón tiene capacidad para 36 pasajeros sentados, y casi siempre estos trenes llevan un promedio que sobrepasa a los 70 pasajeros. Muchos de los pasajeros que escaparon de la muerte se salvaron porque iban en las plataformas, de donde fueron violentamente lanzados al espacio. En múltiples declaraciones de testigos se ha hecho esta aseveración.

Honorable Cámara, me es honroso expresar, en nombre de mi Partido, los sentimientos más dolidos de solidaridad y protesta por la tragedia de Sewell. Nuestra doctrina, que es esencialmente solidaria, tolerante y democrática, nos enseña a sentirnos hermanos de quienes han sido tan cruelmente señalados por el destino en la hora de angustia que estamos sufriendo. Vayan nuestra consideración, respeto y aprecio a las víctimas de Sewell. Nuestro homenaje es ubicarnos en la posición investigadora de los hechos, sin prejuicios ni falsos alardes. El aprovechamiento político del dolor ajeno nos repugna. Estimamos que nadie debe practicarlo en esta sólida democracia nuestra.

Todo el país ha sido sacudido en las fibras íntimas de la chilenidad, ante esta espantosa y macabra catástrofe ferroviaria.

Vayamos a socorrer, mediante una indemnización adecuada e importante, a las víctimas, a las viudas, a los huérfanos. Que nunca ellos nos encuentren en posición mezquina de no tener cómo ayudarlos. La justicia social, que informa nuestra doctrina, nos enseña a practicar la solidaridad humana. Por eso, la representación parlamentaria radical apoyará toda ley, cualquiera que sea su iniciativa, que pretenda ayudar al doliente, al que ha sufrido, a aquél que estuvo cara a cara con la muerte y conoció su faz.

Esta actitud no debe ser únicamente caritativa ni compasiva. Debe ser eminentemente solidaria, creadora de derechos. Es el derecho que tienen las víctimas a que la sociedad compense y mitigue sus dolores, piense en su futuro y haga cicatrizar sus heridas.

En síntesis, la representación parlamentaria radical desea y aspira que se forme una Comisión Parlamentaria Investigadora de los hechos acaecidos, y que la compañía, conjuntamente con el Ejecutivo, vaya en auxilio de los deudos de las víctimas, mediante una indemnización justa, conveniente y adecuada a su promedio o "standard" de vida.

Por eso lucharemos en esta Honorable Corporación, como el más sincero homenaje a aquéllos que rindieron su vida, en un momento de pena, de dolor y de sangre para Chile.

La representación parlamentaria radical, por mi intermedio, presenta el siguiente proyecto de acuerdo:

"CONSIDERANDO:

La dolorosa catástrofe ocurrida en la quebrada de Agua Dulce, que ha enlutado numerosos hogares obreros de la provincia de O'Higgins; y que es indispensable, entretanto se establece la responsabilidad de los hechos ocurridos, ir en ayuda de los deudos y heridos,

LA CAMARA DE DIPUTADOS ACUERDA: "Dirigir oficio a Su Excelencia el Presidente de la República con el objeto de que, si lo tiene a bien, se sirva arbitrar las medidas legales o administrativas necesarias para ir en ayuda pecuniaria directa e inmediata de los deudos y víctimas de esta catástrofe, de no menos de 1.000 escudos para cada familia".

Este es el proyecto de acuerdo que sometemos a consideración de nuestros Honorables colegas, señor Presidente.

He dicho.

El señor JULIET (Presidente).— Si le parece a la Honorable Cámara, se dará por aprobado el proyecto de acuerdo que acaba de leer el Honorable señor Hermes Ahumada.

Acordado.

El señor Secretario dará lectura a un proyecto de acuerdo presentado por el Comité Demócrata Cristiano.

El señor GOYCOOLEA (Secretario).— El Comité Demócrata Cristiano presenta el siguiente proyecto de acuerdo:

"TENIENDO PRESENTE:

Que la catástrofe ferroviaria ocurrida en el Mineral de "El Teniente" el día 7 de febrero de 1960, ha conmovido al país entero y se hace necesario no sólo agotar las investigaciones iniciadas, sino también arbitrar todas las medidas conducentes a que un hecho de esta naturaleza no se repita,

"LA CAMARA DE DIPUTADOS ACUERDA:

"Oficiar a Su Excelencia el Presidente de la República, a fin de que se reinicien los estudios para construir y terminar el camino terrestre de Caletones a Rancagua".

El señor JULIET (Presidente).— Si le parece a la Honorable Cámara, se dará por aprobado el proyecto de acuerdo que ha leído el señor Secretario.

Aprobado.

El turno siguiente corresponde al Comité Liberal.

El señor JARAMILLO.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor JARAMILLO (poniéndose de pie).— Señor Presidente, sean mis primeras palabras desde esta tribuna parlamentaria, para expresar los sentimientos de mi homenaje y emocionado recuerdo a la memoria de las víctimas fallecidas en el trágico accidente ferroviario ocurrido el domingo pasado en Agua Dulce, al pie del mineral de "El Teniente". Vayan también mis palabras de aliento para los heridos, por cuya pronta recuperación formulo votos muy sinceros. Por último, mis expresiones más sentidas y sinceras de condolencias a las familias de las víctimas y a las organizaciones sindicales a que pertenecieron, las que, con toda razón, lloran hoy su trágico y prematuro fallecimiento.

Honorable Cámara, pareciera que el destino hubiese deseado ensañarse con estos laboriosos y aguerridos trabajadores del mineral de "El Teniente". No es ésta la primera tragedia que allí ocurre y que llena de pesar al país entero y cubre de luto a la provincia de O'Higgins. Los aludes de nieve, primero, y la catástrofe "del humo", después, vinieron a demostrar, aunque tarde, al precio de centenares de víctimas inocentes, que la empresa no había tomado los debidos resguardos aconsejados por la prudencia y la responsabilidad. Sólo entonces se procedió a instalar, en las laderas cordilleranas, las defensas de contención de la nieve, en el primer caso, y a adoptar las medidas de seguridad necesarias dentro de las galerías de la mina, en el otro, a fin de evitar que se repitieran tan infaustos acontecimientos.

En el caso del accidente ferroviario que hoy con espíritu contristado comentamos, a nuestro juicio parece que sería prematuro aún señalar la causa inmediata y precisa que lo determinó. Para ello, el Supremo Gobierno ha designado una comisión técnica, cuya misión será estudiar su causa y los factores que contribuyeron a producirlo. Asimismo, la justicia ordinaria ha designado un Ministro en Visita para determinar la responsabilidad que derive de este hecho lamentable. En consecuencia, mientras tanto no me pronunciaré ni acerca de la responsabilidad de los presuntos culpables, ni tampoco sobre las causas inmediatas que produjeron el accidente.

Pero es evidente —y esto lo afirmo sin temor a prejuzgar ni a equivocarme— que en este desgraciado acontecimiento existe, una vez más, una seria responsabilidad de parte de la empresa explotadora del mineral, pues en mi calidad de parlamentario representante de esa zona, y más que eso, todavía, como abogado de sus sindicatos profesionales, en más de una ocasión he oído quejarse a los trabajadores por el deficiente estado del material rodante para pasajeros, lo que he constatado personalmente en mis frecuentes y periódicas visitas a ese importante centro minero. No es posible concebir que una Empresa de la entidad económica de "Braden Copper Company", a través de más de treinta años no haya tenido la previsión de mejorar su servicio ferroviario de pasajeros, renovando sus vagones y aumentando su número. En efecto, las condiciones en que los trabajadores deben efectuar el recorrido entre Sewell y Rancagua las califico de muy deficientes. Permanentemente se observan los vagones de pasajeros atochados hasta las plataformas, con una abigarrada concurrencia, sin que nedie experimente la más leve preocupación por la suerte y comodidad de quienes en ellos se trasladan. Y esta afirmación mía, señor Presidente, no puede ser calificada de exagerada, pues sólo anteayer la enorme concurrencia que llenaba el recinto de la estación Braden en Rancagua, pudo constatar por sus propios ojos mi aserto, al ver llegar el tren que conducía los despojos mortales de las víctimas, cuyos carros de pasajeros venían repletos, en términos tales que se contrariaba no sólo la comodidad de ellos, sino que se vulneraban también las más elementales previsiones de seguridad. Irrita, espíritu, por el contrario, el constatar con cuánto cuidado y en qué ordenada forma se transportan, debidamente inventariados, los lingotes de cobre allí producidos.

Resuenan todavía en mis oídos las palabras pronunciadas en los funerales de las víctimas, en el Cementerio de Rancagua, por el presidente del Sindicato Industrial "Sewell Mina", don Héctor Olivares Solís, quien con la responsabilidad, hombría de bien e hidalguía que le reconozco, denunció públicamente que ya se contaba por años el tiempo transcurrido desde que la organización sindical que preside había iniciado el petitorio acerca de la necesidad de mejorar, renovando, el material al servicio de los pasajeros, insistiendo en ello hasta tres días antes del fatal accidente, ante los jefes máximos de la Compañía. Además, el referido dirigente sindical hizo presente —apreciación que comparto— que las difíciles condiciones de vida de los mineros en los campamentos, tanto por las deficientes viviendas que tienen, cuanto por la carencia de lugares amplios y adecuados para pasar sus momentos de esparcimiento y reposo, los impulsa con fuerza irresistible a bajar a la ciudad los días festivos, lo que contribuye a complicar el problema de la movilización.

Señor Presidente, hace un instante mi honorable colega, el Diputado don Hermes Ahumada daba lectura a los pliegos de peticiones del año 1959, en los cuales, entre otras cosas, los obreros y los empleados, los trabajadores todos, hacían ver la necesidad imperiosa de ir a la renovación del material rodante.

Pero eso no es todo. Ya el año 1958 los obreros de la empresa habían planteado análoga petición. En mi calidad de abogado de los empleados, tengo aquí el texto de dicha petición.

Decía: "SERVICIO DE MOVILIZACION Y ABASTECIMIENTO.— La Empresa modernizará los actuales coches de pasajeros, dotándolos de asientos adecuados, alumbrado interior y calefacción. Instalará luz adecuada en las diferentes estaciones y paraderos. Además, construirá el número de coches de pasajeros suficientes para un buen servicio".

Señor Presidente, quienes hemos viajado en más de una ocasión al mineral de El Teniente", hemos tenido que ver con pena y con vergüenza algunos vagones a los que se han dado en llamar "excursionistas" y que no son otra cosa que vagones para animales, a los cuales les han hecho algunos boquetes, que llaman ventanas, con asientos laterales a lo largo, donde se amontonan nuestros aguerridos trabajadores.

Por esta lenidad, por esta desidia de la empresa, levanto una vez más mi voz de protesta.

Las consideraciones formuladas por Héctor Olivares me mueven a pensar que la nueva tragedia que hoy lamentamos servirá al menos para que de una vez se entienda que no se puede desoír arbitrariamente las peticiones que la mayoría de las veces toda justicia plantean los sectores del trabajo. En esta virtud, espero que la Braden Copper Co., además de modernizar su movilización ferroviaria de pasajeros, concluya con una fuerte y generosa indemnización en favor de los familiares de las víctimas, a quienes, además del desconsuelo en que se encuentran sumidas, no se les puede librar de la desesperación y de la miseria.

Por estas razones, y al margen de toda consideración de orden partidista, apoyo sin reservas la iniciativa presentada por el Honorable colega, don Albino Barra Villalobos y otros señores diputados de su partido que tiene por objeto que el Estado, a través del 2 por ciento que la Carta Fundamental fija para invertir en calamidades públicas, adopte las medidas más urgentes para socorrer a quienes, en una forma u otra, han sufrido perjuicios derivados del accidente de referencia. Frente a este proyecto de ley anuncio desde ya que contará con mi más decidido apoyo. Sólo deploro que una iniciativa de esta índole no haya contado con el patrocinio de todos los sectores políticos representados en esta Honorable Cámara, pues no estimo que los sentimientos de solidaridad humana sean patrimonio exclusivo de una determinada colectividad.

Al terminar, señor Presidente, solicito, en nombre de la Honorable Cámara, se dirija oficio a Su Excelencia el Presidente de la República, para solicitarle que, con carácter de urgencia, incluya dentro de la actual Convocatoria Extraordinaria, el aludido proyecto de ley; y, por último, solicito que se envíe, en nombre del Comité de mi Partido, una nota de condolencia a los sindicatos tanto industrial como profesional, de Sewell, en que se las haga presente que los diputados liberales compartimos con ellos el pesar que los aflige.

He dicho, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Se enviarán las notas de condolencia a que se ha referido Su Señoría, en nombre de su Comité.

El señor PALESTRO.— De todos los Comités, señor Presidente.

El señor JENSEN.— Debería ser en nombre de la Honorable Cámara, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Señores Diputados, el Presidente de la Corporación no está ajeno a este deseo, si no lo ha hecho puesto es por razones conocidas de todos. Por lo tanto, se enviarán las notas de condolencia en nombre de todos los Comités que han adherido a la proposición del Honorable señor Jaramillo.

El turno siguiente corresponde al Comité Demócrata Cristiano.

El señor ISLA.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor ISLA.— Señor Presidente, el lunes en la tarde, en el Cementerio N.o 2 de Rancagua, como Diputado por O'Higgins, junto con otros parlamentarios de la provincia, rendí un homenaje, improvisadamente, a las víctimas de la catástrofe de Agua Dulce, haciendo presente el sentimiento de mi Partido frente a esta desgracia nacional.

Quise empezar mis palabras ante la multitud, de manera que los representantes de todos los círculos de la ciudad y de la provincia y los propios mineros que me escucharon lo supieran, expresando que para el Partido

que había en ese instante era difícil, si no imposible, dar un juicio definitivo sobre la responsabilidad de ese siniestro que aflige a todo el país.

Pero, señor Presidente, como no era ese el lugar adecuado para expresar con mayor largueza mi pensamiento, recojo y hago mía ahora las palabras pronunciadas esta tarde por los Honorables Diputados señores Ahumada, don Hermes, y Jaramillo. Estimo que no cabe duda que desde hace mucho tiempo, desde hace muchos años, el problema del mal estado del material ferroviario era una cuestión candente que afectaba a los mineros, principalmente y, en general, a todas aquellas personas que debían llegar hasta las zonas de Sewell, Caletones y Coya, ya que no hay otro medio de transporte que éste, cuyas deficiencias habían provocado una tensión permanente en las directivas sindicales. Aún más, fue necesario que acurrieran algunos accidentes en este ferrocarril, que, afortunadamente, no tuvieron la transcendencia de este último, para que las directivas de los diferentes sindicatos de la mina representaran a la Empresa, en forma decidida, los peligros que presentaba el mal estado del actual equipo ferroviario. No hace mucho, se había anunciado un paro de protesta porque la Compañía no se había hecho eco de este clamor de los mineros.

Por otra parte, es natural que resulten injustos y dolorosos ciertos hechos, pero se comprende que así tienen que ser ya que existen leyes civiles o sustantivas y procesales o adjetivas que deben aplicarse de inmediato frente a un siniestro de tanta magnitud y de tan doloroso alcance para el país.

Por ejemplo, constanté cómo el maquinista del tren, que, al decir de la propia Compañía, es un eficiente funcionario con catorce años de servicio, tuvo que soportar personalmente, fuera de las consecuencias inmediatas del accidente, la dolorosa medida de ser detenido y puesto a disposición de las autoridades, como responsable, hasta este instante, de la tragedia. ¡La costumbre y la ley y a priori, lo hacen el primer responsable!

Además, ha habido en este caso, señor Presidente —y quiero señalarlo a la Honorable Cámara, porque me parece que no se ha hecho caudal de ello— aplicación de una serie de disposiciones de carácter administrativo que bien pudieron eludirse para no hacer más dolorosa todavía la situación de las familias de los mineros afectados por esta tragedia. En efecto, hubo dificultades de naturaleza administrativa para que los familiares de las víctimas pudieran reconocer rápidamente los cadáveres, y para que, una vez individualizados, los pudieran retirar y tomar a su cargo. Hubo demora, y es un hecho que consta en todos los medios del mineral —para tomar, como digo, todas aquellas medidas que en ese instante era necesario adoptar con prontitud para aminorar el dolor, de los familiares de las víctimas.

Respecto del maquinista, resultan tanto más evidente los contrastes, digamos, producidos por el concepto social que se tiene de los hechos cuando se produce un siniestro de esta naturaleza, si se señala que este hombre no sólo cumplió con su deber, sino que fue mucho más allá. Después de producido el hecho, tuvo la serenidad suficiente para llegar con su máquina hasta abajo, hasta Coya, para dar la voz de alarma y procurar que se tomarán las providencias inmediatas que era preciso adoptar. Por eso, dije solamente algo en el cementerio de Rancagua, ya que no podía extenderme más largamente sin perturbar, sin romper la solemnidad del acto, del instante de dolor que vivía la ciudad.

Nosotros creemos que más allá de las responsabilidades que puedan señalarse —honestamente, en este instante no podría hacerlo—, hay un hecho social profundo que es el que en definitiva causa efectos tan dolorosos como éste y que es necesario someter a la consideración del país: es la circunstancia de que dentro de nuestra actual estructura económica, dentro de la actual concepción social del papel que desempeña tanto el empresario como el trabajador, empleado u obrero, este último, está en una condición muy desmedrada. En definitiva, no se valora el notable papel que juega en la producción de la riqueza, como la obtenida de un mineral tan importante para el país como el de "El Teniente". Esta situación de subordinación, el desprecio del hombre, de la dignidad humana, es lo que hace posibles hechos como éste y otros que esta noche han sido analizados por algunos Honorables colegas.

El sistema ferroviario empleado en el mineral forzosamente tiene que producir hechos tan dolorosos como éste. El hacinamiento humano que se observa en sus vagones es una realidad evidente. Es un espectáculo que los parlamentarios vemos constantemente como que, sin haber conversado previamente sobre ello, todos hemos coincidido en que es deleznable. Cualquiera persona que visita el mineral por primera vez lo comprueba inmediatamente con sólo ver el hacinamiento humano en los vagones de pasajeros, que van acoplados a vagones de carga, en los que se transporta mineral.

Pero, frente a la investigación que tendrá que hacerse y que deberá ser llevada hasta sus últimas consecuencias para establecer las causas de un accidente tan doloroso como éste, hay otros hechos que, indudablemente tienen una importancia inmediata y que no son del resorte de esta empresa norteamericana, sino de las autoridades chilenas e, incluso, del propio Parlamento. Por eso, nosotros, como una medida de resguardo, de precaución inmediata, elemental —y por esto el Diputado que habla viene luchando ante el Ministerio de Obras Públicas, desde que es parlamentario por O'Higgins—, hemos presentado el proyecto de acuerdo que acaba de leer, con el objeto de que algunos estudios que se han logrado realizar por mi iniciativa parlamentaria para construir el camino terrestre de Caletones a Rancagua, el Ejecutivo los haga suyos a fin de que, en definitiva, se ejecute esta obra que va a beneficiar a las ocho mil o doce mil personas que viven en el mineral de "El Teniente", y que tendrán una vía de acceso que en cierto modo, hará más lejana la posibilidad de una nueva catástrofe como la que se acaba de producir.

El señor JARAMILLO.— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor ISLA.— Con mucho gusto.

El señor JULIET (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable señor Jaramillo.

El señor JARAMILLO.— Señor Presidente, quiero adherir a la indicación que ha formulado el Honorable señor Isla, por una razón muy sencilla. Con la construcción de este camino, quienes habitan en el mineral de "El Teniente" y que en los campamentos de Coya y Caletones, podrán ir y venir por todo ese sector, es decir, disfrutar de libertad para viajar en el momento que se les ocurra. Porque, hoy por hoy, el obrero que tiene que trasladarse a Rancagua, como tiene que hacer uso de un ferrocarril particular, debe, previamente, contar con el visto bueno de la compañía propietaria, lo que, indudablemente, coarta el derecho que la Constitución Política del Estado otorga a todo ciudadano para trasladarse de un punto a otro del territorio nacional, libremente.

Muchas gracias, Honorable colega.

El señor JULIET (Presidente).— Puede continuar el Honorable señor Isla.

El señor ISLA.— Señor Presidente, la preocupación del Honorable señor Jaramillo coincide con lo que ya he manifestado antes sobre el sistema que rige allá. Esto de que haya dentro de nuestro Estado un campo cerrado para todo aquél que no trabaja en él, creo que es lesivo para este concepto de patriotismo e independencia que caracteriza fundamentalmente la psicología del pueblo chileno. Por este motivo, participo de las observaciones del Honorable señor Jaramillo porque, por último, no es posible que exista un Estado dentro del Estado.

Ahora bien, creo que, en este instante, el papel de la Honorable Cámara, es solicitar una investigación de lo acaecido para determinar hasta las últimas consecuencias de la catástrofe.

Es obligación de todos los parlamentarios preocuparnos de la situación creada a raíz de este accidente. Debemos estudiar una serie de medidas adecuadas a las circunstancias, como por ejemplo la que se acaba de señalar en el proyecto de acuerdo que ha sido presentado a la consideración de la Honorable Cámara y que podría complementarse con otras medidas apropiadas ante un siniestro de esta naturaleza.

Por último, en nombre de mi Partido, rindo conmovido un homenaje a los mineros y a sus familiares muertos en esta catástrofe.

En el Cementerio de Rancagua presenté la expresión de mi condolencia a las directivas sindicales del Mineral de Sewell, y en ese lugar, como lo repito ahora, rendí homenaje a dos personas: a un hombre y a una adolescente, que pertenecían a las filas de nuestro Partido. Hoy vuelvo a rendirles homenaje, para que sus nombres queden grabados en los anales de esta Honorable Cámara.

Rindo homenaje a un telegrafista del Mineral, camarada nuestro, Ramón Osvaldo Cornejo, y a la hija de otro compañero de luchas por nuestros ideales, Edith Miranda, joven adolescente, pletórica de ilusiones. Justamente en estos últimos días me había puesto en contacto con su padre, con el objeto de lograr su ingreso en la Escuela Normal, como era la gran aspiración de su vida. Desgraciadamente, no alcanzó a realizar este ideal aquí en la tierra.

Señor Presidente, rindo un sentido homenaje a estos camaradas nuestros, y termino declarando a la Honorable Cámara que, como parlamentario representante de la provincia de O'Higgins, el día en que se realizaron los funerales de las víctimas yo sentí apretárseme el corazón, al ver a más de 20 mil personas congregadas en el Cementerio y en la ciudad en torno de sus muertos.

Lo que más me impresionó fue el estoicismo y la aparente dureza de corazón de esas personas, que no es sino un signo de la virilidad de nuestra raza. En efecto, esos padres, esos maridos, esos hombres y mujeres, afrontaron con estoicismo, con serenidad, el dolor terrible que en estos momentos los aflige. Después de ver lo que observé el lunes, en la tarde, en Rancagua, puedo declarar a los Honorables miembros de la Cámara de Diputados que los mineros del cobre no lloran.

El señor JULIET (Presidente).— Quedan dos minutos al Comité Demócrata Cristiano.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Democrático.

El señor ZAMORANO.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra, Su Señoría.

El señor ZAMORANO.— Señor Presidente, en primer lugar, deseo hacer notar lo que podríamos denominar la incuria de nuestro Comité o de sus dirigentes, por no haber tenido la iniciativa de designar a uno de sus integrantes para rendir homenaje a los obreros caídos en la catástrofe de Sewell.

Como desgraciadamente no hay ningún miembro de mi Comité en la Sala, no quiero permanecer en este momento ajeno a este homenaje y me asocio a él.

El domingo, cuando se supo por las transmisiones de radio la noticia de esta tragedia, Chile entero siguió, con horrorizada atención, los pormenores de esta desgracia, y en el corazón de todos los chilenos nació un gran sentimiento de solidaridad. Por este motivo, con orgullo, he visto que el Poder Ejecutivo se ha preocupado de hacer llegar hasta esos obreros y sus familias una ayuda material y el sentimiento de su solidaridad. Por su parte, el Parlamento ha suspendido sus labores para rendir un homenaje a los obreros caídos y ha citado a sesión especial para preocuparse de este problema. Las organizaciones sindicales y, en general, los obreros, con generoso desprendimiento han destinado parte de sus fondos para ir en ayuda de las víctimas de esta catástrofe. En una palabra, se ve que el sentimiento de solidaridad, nunca desmentido en nuestra Patria, se agiganta cuando la desgracia se ensaña en contra de los obreros. Así, se ha llegado hasta una alta demostración de desprendimiento cristiano para ir en ayuda de estas víctimas.

Chile entero ha compartido el dolor de estas personas y se ha esforzado por mitigar su angustia. Es cierto que es imposible disminuir la pena, el sentimiento y el dolor de aquellas personas que han tenido la desgracia de perder un familiar; pero también es verdad que las ayudará a continuar en la dura lucha por su existencia el saber que sus sentimientos son compartidos y que se les desea hacer llegar un consuelo moral.

Yo he sido uno de los Diputados que muchas veces he demostrado mi disconformidad con la actuación que en nuestro país tienen los ciudadanos norteamericanos; sin embargo, considero que no es ésta la oportunidad de aprovecharse de esta tragedia para lanzarse contra ellos y a priori culpar a la empresa propietaria de este ferrocarril. Creo que para nadie es más penosa esta desgracia que para esta Compañía. A mi modo de ver, sería injusto no reconocer que ella, que se ha ganado durante muchos años el premio de seguridad internacional por su preocupación por sus obreros, empleados y sus familiares, tiene pleno derecho a que no se la juzgue culpable antes de una acuciosa investigación. Sé que existía un pliego en que se pedía se arreglaran estas cosas; pero, repito, no es ésta la ocasión para discutir las deficiencias que hay o puede haber en esta Compañía. Pido, pues, que se haga una severa investigación para que así se establezcan las causas reales de esta desgracia, y se lleve cuanto antes una eficiente y generosa ayuda a los damnificados.

Por lo demás, estoy seguro de que los familiares de los muertos y los heridos en este accidente serán compensados debidamente por la empresa, como es su deber y como ha sido su honrosa tradición.

El señor TAMAYO.— ¿Me concede una interrupción, Honorable colega?

El señor ZAMORANO.— Con mucho gusto, Honorable Diputado.

El señor JULIET (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable señor Tamayo.

El señor TAMAYO.— Señor Presidente, cumplo con el deber de adherir fervorosamente al homenaje solidario que la Honorable Corporación rinde a las víctimas y a los deudos de este accidente doloroso y fatal ocurrido en Rancagua. En nombre de los trabajadores de Tarapacá y de la ciudadanía de esa tierra, cumplo con este deber fundamental; pues los habitantes del norte saben sentir esta tremenda desgracia porque ellos han sufrido demasiado.

Señor Presidente, quiero dar excusas a mis Honorables colegas, porque me referiré, a continuación y por breves minutos, a un asunto que me atañe en forma muy personal.

La semana pasada formulé algunas declaraciones a los redactores políticos sobre la gravísima situación que están viviendo desde hace años, los habitantes de Iquique, la cual se está agudizando por momentos, debido al incumplimiento de las promesas y compromisos solemnes que ha contraído el actual Gobierno para con esta parte importante del territorio nacional.

Sostuve con firmeza ante los periodistas, que, en mi criterio, esta situación era tan grave, que si el Supremo Gobierno no concurría presuroso a procurar una solución real y efectiva para evitar la cesantía creciente provocada por la paralización de Oficinas salitreras, como "Granja" y "Mariso", de la firma Urruticoechea, y lo que era mucho más grave aún, la inminencia del cierre del Grupo Nebraska que traerá consecuencias desastrosas para la vida y futuro del puerto de Iquique, la ciudadanía estaba dispuesta a adoptar decisiones de la más extrema gravedad, como sería la realización de un plebiscito para emplazar a nuestros gobernantes y preguntarles definitivamente si están dispuestos, con sinceridad patriótica, a expresar con hechos concretos y con obras reales su cooperación y ayuda para un pueblo que parece haber sido segregado del territorio nacional. En caso contrario, dije y lo sostengo con valentía, aquellos compatriotas nuestros, en su desesperación justificada, buscarían el camino de una consecuente independencia de los poderes centrales para darse, en su desgracia y criminal abandono, su propia dirección y gobierno.

Jamás he pensado que el noble pueblo iquiqueño, no obstante su desmoralización y desesperanza, por los mil engaños de que se le ha hecho víctima, podría pensar por un solo momento en clamar ayuda de Gobiernos foráneos. Un pueblo, que ha resistido con ejemplar estoicismo el verdadero desprecio y abandono de gobernantes sucesivos que han transitado por el Poder de la República, lleva en la sangre y en el corazón el sentimiento de patria; por lo mismo, nadie le podrá negar, si así lo decide en memorable acuerdo, el derecho a vivir o morir como mejor le plazca en su propia tierra.

El Subsecretario de Interior refutó mis declaraciones, dejando ver claramente un deliberado propósito de poner en tela de juicio mis sentimientos de chileno y patriota. Yo apelo al testimonio irrefutable de los hechos. La única intención que me indujo a formular las referidas declaraciones, es la que emana del pleno conocimiento que tengo de la situación dramática, que están viviendo los habitantes de Iqueque, agregada a la cesantía de aproximadamente tres mil obreros y empleados. Tenemos el panorama desolador y triste de las poblaciones "callampas", en donde por carecer de los elementos más vitales para subsistir como seres humanos, consumen sus existencias centenares de compatriotas nuestros. Los obreros que durante años entregaron su esfuerzo creador al servicio de la producción y del progreso del país, hoy han debido convertirse en seres que viven de la caridad pública para no morirse de hambre.

Nada de esto produciría alarma en representantes y representados, si se observara algún esfuerzo serio de parte de los gobernantes para llevar a la práctica real la creación de nuevas fuentes de trabajo, como ser iniciar, de una vez, las obras definitivas de aducción para dotar a la ciudad de agua potable suficiente, a fin de que puedan instalarse industrias, aprovechando las disposiciones de la Ley de Zona Franca Industrial, construcción del camino de Iquique a Oruro y de diversos caminos que den acceso a los pueblos del interior, ricos en producción de diversos artículos de consumo, la Planta de Cenizas de Soda o la instalación de la bullada industria pesquera, construcción del astillero etc. Todos estos proyectos deben llevarse a la realidad hoy mismo, porque mañana será demasiado tarde. Iquique se despoblará y sucumbirá peligrosamente, si se continúa por el camino de arrebatarle, como está ocurriendo, todas sus precarias posibilidades presentes.

Si denunciar tan gravísima situación es antipatriótica o subversión del orden público, yo pido que se me enjuicie por tales delitos; pero si se comprueba mi buena fe para prevenir males mayores para el país, pido que sean procesados los que, por servilismo e incondicionalidad, o simplemente por desprecio para quienes tanto han aportado al progreso y riqueza del país, han sido incapaces de informar, con veracidad y en forma oportuna, al Pefe del Estado, de la desesperación e incertidumbre en que se debaten los habitantes de Iquique y de Tarapacá entera.

El señor JULIET (Presidente).— El turno siguiente corresponde al Comité Nacional Popular.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Socialista Unido.

El señor BARRA.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor BARRA.— Señor Presidente, en los funerales de las víctimas de la catástrofe del ferrocarril de la Braden Copper, los representantes de la Directiva Nacional del "FRAP", dejaron testimonio de nuestro dolor y de nuestra solidaridad por la desgracia que aflige a un numeroso grupo de ciudadanos chilenos. Por intermedio de ellos, al igual que otros Honorables colegas, hicimos llegar nuestros sentimientos de pesar, y el deseo de que se haga no sólo justicia para castigar a los posibles responsables de esta tragedia, sino que se aúnen nuestros esfuerzos con las demás colectividades políticas que integran esta Corporación, a fin de buscar los medios materiales para ir en ayuda de los deudos de las víctimas.

Pero es indudable que frente a esta actitud nuestra, señor Presidente, tenemos también que plantear, en esta oportunidad, nuestra disconformidad con algunos hechos que se vienen produciendo, si bien es cierto que muy de tarde en tarde, y que no han sido previstos en forma oportuna.

Por desgracia, seños Presidente, hace muchos años, cuando era dirigente de la Confederación de Trabajadores de Chile, me correspondió concurrir al mineral de Sewell a comprobar, en el terreno mismo, un hecho lamentable que allí se había producido, y que mis Honorables colegas conocen con el nombre de la "catástrofe del humo". Por imprevisión, por falta de precauciones de la Braden Copper Company, se produjo el hecho de esta naturaleza que comento.

En aquella ocasión, tuve la oportunidad de estar toda una noche con otros dirigentes sindicales acompañando los cadáveres de cerca de setenta obreros que estaban en el local de la Escuela de Sewell para ser sepultados al día siguiente. Allí comprobé también el hecho que ya ha destacado mi Honorable colega señor Isla: en realidad, los hombres, y las propias mujeres de los mineros del cobre tienen un valor que no es común en todos los chilenos, sin menospreciar el que tienen otros hombres en distintas actividades, en nuestros campos por ejemplo, o en otros sitios de trabajo, dada la rudeza, tal vez, del medio en que se desenvuelven; ambos, hombres y mujeres, tienen una dureza extraordinaria para afrontar estas desgracias.

El fatalismo, que también ya acompañado a lo anterior, ha permitido que se produzcan posteriormente hechos casi similares, pero que el chileno los toma como algo del Destino. Nosotros hemos batallado por ir en contra de este prejuicio. No concebimos que haya un Ser Divino que se ensañe en hacer sufrir a inocentes, de manera que no creemos que sea obra de la Divina Providencia, ni de un Dios —si El existe— que se entretenga en causar dolor y hacer sufrir a seres humanos que no tienen ninguna razón para que todo esto ocurra.

Por eso, entonces, pretendemos auscultar, en la vida material, en la vida física, las razones que motivaron hechos de esta naturaleza. Aquí se han dado algunos antecedentes que indican un dedo acusador contra la Braden Copper Company; y debo hacer presente que no está en nuestro ánimo tampoco, señor Presidente, ensañarnos con una empresa imperialista sólo porque sea nuestra norma, según se afirma, el criticar sus actividades, sino que ellos emanan de hechos que saltan a la vista.

Recordemos que con motivo de la llamada "catástrofe del humo", no se reconoció públicamente que había sido el producto de una imprevisión; pero se llegó a la conclusión de que así era, así como también era imprevisión y desprecio por la vida de los obreros el que no se adoptaran medidas adecuadas para que éstos no contrajeran la silicosis, la anquilostomiasis u otras enfermedades en la proporción tan acentuada como la que acusan las estadísticas. Y no falto a la verdad cuando aseguro que actualmente se han aplicado procedimientos modernos para la extracción de metales dentro de la mina y que se ha llegado a la conclusión de que es perfectamente posible disminuir el porcentaje de obreros que contraen, anualmente, estas enfermedades profesionales.

El señor CADERMARTORI.— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor BARRA.— Con todo agrado, Honorable colega.

El señor JULIET (Presidente).— Con la venia del Honorable señor Barra, tiene la palabra el Honorable señor Cadermártori.

El señor CADEMARTORI.— Señor Presidente, agradezco al Honorable señor Barra la interrupción que ha tenido a bien concederme.

El Honorable colega se ha referido al problema de la silicosis. Aunque no sea el momento más oportuno para ello, deseo hacer algunas breves observaciones sobre la materia.

Creo que ahora no se trata solamente de lamentar la desgracia que ha ocurrido, ni de hacer presente nuestro pésame a los familiares de las víctimas de este accidente ferroviario, sino de adoptar medidas concretas para ir en ayuda de ellos.

Aprovechando la presencia del señor Ministro del Trabajo, que se encuentra en esta Sala, me atrevo a pedir que, en nombre de la Honorable Cámara, se solicite del Ejecutivo se sirva incluir en la actual Convocatoria a Legislatura Extraordinaria de Sesiones, con el trámite de urgencia, el proyecto que beneficia a los obreros del mineral de "El Teniente" y de otros similares, que se encuentren afectados de silicosis. Debo hacer presente que este proyecto hace ya algunos años fue despachado por la Honorable Cámara y actualmente pende de la consideración del Honorable Senador. De esta manera podría ser despachado rápidamente.

El señor JARAMILLO.— Que se solicite también en nombre del Comité Liberal.

El señor AHUMADA (don Hermes).— Y en nombre del Comité Radical.

El señor ISLA.— También en el del Comité Demócrata Cristiano.

El señor PALESTRO.— Y en el nombre del Comité Socialista.

El señor DECOMBE.— Y en el del Comité Conservador Unido.

El señor JULIET (Presidente).— Se enviará el oficio en nombre de todos los Comités que lo han solicitado.

El señor BARRA.— Señor Presidente, como decía, no creo que estas tragedias sean fruto de la Divina Providencia.

Algunos de mis Honorables colegas se han referido a un hecho que es conveniente profundizar. Arriba, en la mina existía un estadio que, hasta cierto punto, constituía un orgullo para la Braden Copper Company. Tenía piscina, un gimnasio y una cancha de básquetbol. Pues bien, se incendió el gimnasio, y según mis informaciones, todavía no ha sido reparado, ni se ha podido rehabilitar. Además, existía un predio, al que no se puede darle otro nombre, que se usaba como cancha de fútbol; no reunía ninguna clase de comodidades, pero allí los obreros podían disfrutar de un mínimo de entretención.

Mis Honorables colegas han dicho que allí no hay calle, que solamente hay escaleras por las que debe traficar la gente. O sea, no hay sitios para entretenimientos, ni tampoco lugares adecuados para que los obreros del mineral y sus familiares puedan tener otros medios de diversión que no sea el cine; o que aquellos que tengan cualquiera creencia religiosa vayan a satisfacer sus necesidades del espíritu concurriendo a los templos.

Al tren en que ocurrió este accidente lo llaman "golfista", porque según dicen los mineros, los "gringos" bajaban en él los días domingo a jugar al golf a una cancha especial ubicada en Coya. Pero ellos, en este último tiempo, ya no bajaban en dicho tren sino en autocarriles. En cambio, los obreros del mineral debían usar ese ferrocarril, pues era éste el único medio de transporte que la compañía ponía a su disposición. Como decían mis Honorables colegas parlamentarios de la zona, si les ponen un carro abierto, en carro abierto viajan. Es un ferrocarril particular y ahí nadie puede hacer exigencias. Ni siquiera nosotros los parlamentarios, —porque he subido como Diputado al mineral y para hacerlo he debido solicitar permiso, mientras en los demás ferrocarriles —y viajo por todo Chile— nadie me dice nada ni me prohibe que entre a ninguna parte de libre acceso público. En cambio, para llegar hasta el mineral de Sewell, tengo que pedir permiso y acreditar que alguien me ha solicitado que suba. En último caso, me dan una habitación en el "staff" para tenerme controlado y saber a dónde voy.

Señor Presidente, esta es una de las razones que impulsa a la gente a bajar a Rancagua los días domingo; pero si el gimnasio estuviera habilitado, si tuvieran otros entretenimientos, los obreros no bajarían. Si bien es cierto que se acusa a los obreros de que todavía adolecen de algunas taras, de algunos vicios, no es tanto como para que se les acuse de bajar los domingos a Rancagua sólo para farrear y emborracharse. Muchos de ellos bajan a buscar contacto con la naturaleza, como muy bien han dicho algunos Honorables colegas.

Los informes técnicos que tenemos y las declaraciones que han hecho algunos profesionales acreditan, señor Presidente, que en ese ferrocarril venían algunos carros tolvas que no están equipados con los implementos necesarios para poder frenar en un caso de emergencia y que no son los más adecuados para formar un convoy con vagones de pasajeros.

Me consta, porque así me lo hicieron presente no hace mucho tiempo los obreros del mineral de "El Teniente", que también han sido disminuidas las cuadrillas de trabajadores para la mantención de la vía, cosa que también es de carácter fundamental para el buen funcionamiento de un ferrocarril. Nosotros, que viajamos permanentemente, vemos que los Ferrocarriles del Estado se preocupan de mantener cuadrillas de obreros profesionales para que estén revisando constantemente las líneas férreas, a fin de evitar que se produzcan accidentes de esta naturaleza.

Pero quien haya subido a Sewell sabe lo que significa llegar hasta allá, sabe que los trenes no pueden desarrollar altas velocidades. Los carros que tiene la Braden Copper Company tampoco son adecuados para desarrollar altas velocidades. Los detalles técnicos que tenemos nos demuestran que no se han violado, digamos, las normas de velocidad en este caso. Pero aquellos que hemos viajado en ese ferrocarril, conocemos los peligros que tienen sus vías, de manera que toda precaución que se pueda tomar no está de más.

Me parece inconcebible, señor Presidente que nos digan los técnicos —pudiera ser que ellos tuvieran la razón—, que para poder dar equilibrio a un tren, para poder darle peso es necesario agregarle carros de carga. Si le agregaran incluso los carros comunes y corrientes en los que se tra el cobre el lingotes, tal vez no sería un peligro. Pero agregarle tolvas con silice y todavía en carros inadecuados para ello, ya nos parece un crimen.

De manera, señor Presidente, que nosotros estamos de acuerdo en que debe efectuarse una investigación sobre este accidente, pero lamentamos el hecho de que un órgano de prensa oficial del Gobierno, como lo es el diario "La Nación", se haya anticipado a lo que, incluso, hayan dictaminado nuestros más altos tribunales en este asunto.

Tengo a la mano el editorial de este diario, de su edición del lunes 8 del presente creo que no habrá ningún hombre de Gobierno que se atreva a asegurar que la Braden Copper Company es inocente en lo sucedido. En efecto, aunque le tenga un poco de simpatía a la Compañía por haber obtenido premios de seguridad en estos últimos tiempos, no podría asegurar que el accidente fue culpa del maquinista, del fogonero, del material o de la Divina Providencia que se ensañó contra un grupo de conciudadanos; pero el diario "La Nación" lo dice claramente en su editorial —que no deseo leer, porque mis Honorables colegas podrán comprobar mis aseveraciones, sólo leyendo este artículo— La Braden Copper Company, en efecto, ha logrado obtener premios de seguridad; pero el editorial de mi referencia, agrega algo que es falso. Dice que la Braden Copper Company ha tenido como norma adoptar todas las medidas de seguridad que permitan indemnizar a sus obreros. Al respecto, he podido comprobar, a raíz de un informe que he tenido la oportunidad de conocer, que anteriormente se había anunciado un proyecto de ley que pretendía fijarle a la empresa, tal vez faltando a la Constitución, pero como una sanción por su posible imprevisión, una norma para que contribuyera a pagar una indemnización a sus obreros en caso de accidentes. La Compañía recurrió a los Tribunales, a fin de oponerse a esta medida, y en lugar de decir públicamente que no estaba de acuerdo con una ley X, porque era inconstitucional, ella "motu proprio", iba a cumplir de buena fe, con las obligaciones que se pretendía establecer, no porque se sintiera culpable, sino para demostrar que sabía cumplir con los compromisos contraídos.

Señor Presidente, precisamente en un artículo del proyecto de ley que hemos presentado con algunos de mis Honorables colegas, se pretende remediar esta situación; por este motivo no compartimos el criterio sustentado por el Director del diario "La Nación", señor Marcos Chamudes, que seguramente debe ser el autor del editorial a que me he referido. Seguramente él cree que todos los que murieron en el accidente son comunistas que, por ello, bien muertos están, porque le tiene odio y le obsesionan los que anteriormente fueron sus compañeros de partido.

Nosotros estimamos que los que murieron son todos chilenos. No tenemos prejuicios y estamos en contra de la Braden Copper Company. Queremos que esa empresa se acostumbre a respetar nuestras leyes y la vida de nuestros conciudadanos.

Por eso estamos de acuerdo con la idea de que se haga una investigación o que la Honorable Cámara designe una Comisión investigadora de este accidente. Hemos presentado un proyecto de ley que, declaro honestamente a mis Honorables colegas, no persigue el propósito de sacar ventajas de ninguna naturaleza, ya que no tendría sentido ni sería motivo de orgullo para nosotros pretender sacar ventajas a costa del dolor ajeno. Esta iniciativa la hemos estudiado en la seguridad absoluta de que contará con el asentimiento de todos nuestros Honorables co-

legas. El que aparezcan firmandolo sólo parlamentarios de nuestra colectividad política no inhibe de ninguna manera a nuestros colegas para que, posteriormente, le presten su apoyo. Ni incluso al Gobierno.

No hemos querido parcelar el dolor de nadie. En cualquiera oportunidad, de donde venga una iniciativa de esta naturaleza, estamos dispuestos a contribuir con nuestros votos favorables, a fin de ir en ayuda de los hombres que, por desgracia, se vean afectados por una catástrofe como la que ocupa nuestra atención en estos momentos.

Nada más, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Ha terminado el tiempo del Comité Socialista Unido.

El turno siguiente corresponde al Comité Independiente.

Tiene la palabra el Honorable señor Oyarce.

El señor OYARCE.— Señor Presidente, el domingo recién pasado la opinión pública del país, y especialmente la clase obrera, se vieron conmovidas por la noticia desgarradora del accidente ferroviario que estamos comentando.

Fueron más de treinta vidas modestas y sencillas, pero valiosas, las inmoladas en esta tragedia y más de cien los heridos. Todos ellos eran obreros y empleados de la empresa que explota el mineral de El Teniente, sus familiares o gente vinculada de alguna manera a esta importante actividad minera del país. Viajaban en busca de solaz, del esparcimiento que esta compañía no les proporciona. Muchos iban a pasar algunas horas con sus familiares, ya que esta empresa tampoco proporciona las habitaciones suficientes para que todos sus obreros y empleados puedan vivir con sus familias allí. Pero en vez de encontrar lo que buscaban, hallaron la muerte entre los maderos astillados y los fierros retorcidos.

A los que encontraron la muerte les rendimos nuestro sincero y emocionado homenaje. a los deudos y a los que salvaron con vida, nuestra más cálida solidaridad. Para los primeros, nuestra promesa de continuar luchando por mejorar las condiciones de vida y de trabajo de sus hermanos de clase; para los segundos, nuestra actitud responsable destinada a lograr una justa indemnización. Junto a todos ellos, nuestra indignada protesta por los hechos ocurridos y la exigencia de que sean severamente castigados los culpables.

Cierto es, señor Presidente, que resulta difícil precisar las causas que provocaron el accidente; pero no es menos cierto que hay antecedentes que demuestran la responsabilidad de la compañía. Los obreros, y esto ya se ha dicho aquí en esta oportunidad, han venido reclamando desde hace mucho tiempo que la Empresa adopte las medidas necesarias para mejorar la eficiencia, capacidad y condiciones generales de ese servicio de transporte; en suma, para proporcionar seguridad a quienes obligadamente deben hacer uso de él. Sin embargo, con la prepotencia que siempre la ha caracterizado, esta Empresa ha rechazado de plano todas las sugerencias y peticiones de las organizaciones sindicales, que han estado destinadas, no a crear dificultades o conflictos, sino que a solucionar problemas que para ese personal son vitales.

En efecto, pocos días antes que ocurriera este desgraciado accidente, los dirigentes sindicales se entrevistaron con el empleado responsable del funcionamiento de este ferrocarril, exigiendo la adopción de todas las medidas que son indispensables para un normal servicio, y se encontraron, naturalmente, con una negativa rotunda, con la lenidad de este representante de la Compañía Braden Copper.

Los obreros hicieron presente públicamente su temor, de que ocurriera una desgracia debido a las condiciones en que se estaba proporcionando este servicio de transporte. Argumentaban, entre otras cosas, que el agregar carros de carga a un tren de pasajeros, podía provocar dificultades y hasta accidentes.

¿Qué dice la Braden Copper con respecto a este problema? Sostiene que estos carros de carga se agregan al tren de pasajeros con la intención de proporcionar estabilidad al tren. Señor Presidente, es la primera vez que oigo decir que es necesario agregar a un tren de pasajeros carros de carga para proporcionarle estabilidad.

Esta línea de Sewell a Rancagua es de extraordinaria peligrosidad por las condiciones del terreno, por las pronunciadas pendientes, por las numerosísimas curvas que tiene, y mientras más pesado es el tren que por ella transita, más difícil es controlarlo. De manera que el argumento dado por la Compañía constituye, a mi juicio, una aberración. Por mi parte, creo que la razón fundamental que tiene esa Empresa para agregar carros de carga al tren de pasajeros es otra. La Braden Copper cobra tarifas muy bajas por el transporte de pasajeros, y desea, entonces, disminuir los costos de este servicio que ella proporciona, agregando al tren esos carros con carga. Si fuera esto así, como creo, sería un crimen el que esta empresa está cometiendo contra estos numerosos obreros, empleados y sus familiares que deben obligadamente ocupar este servicio.

Pienso, señor Presidente, que la estabilidad de un tren se obtiene con tonelaje adecuado, con las buenas condiciones de la línea, con un equipo en buen estado y no viejo como el que está utilizando esta empresa, con una velocidad de marcha que corresponda a las condiciones de la vía, con un convoy que no tenga una extensión exagerada, en fin, con todas aquellas precauciones indispensables en un servicio de esta naturaleza. Pero la Empresa se ha negado rotundamente a tomar aquellas medidas necesarias para lograr la eficiencia y seguridad conveniente en este servicio.

Señor Presidente, no quiero dejar sin respuesta las expresiones de un Honorable colega que ha sostenido que no se puede culpar de este accidente a la Compañía, porque ella habría actuado siempre y tradicionalmente con mucha generosidad con respecto a su personal. Es pública y notoria la forma como esta Empresa ha actuado con relación a sus dependientes. Son numerosísimos los conflictos que se han originado con motivo de la intransigencia de esta Compañía para dar solución a los problemas que afectan a sus empleados y obreros. Como si esto fuera poco, cada vez que se producen estos hechos desgraciados, la Empresa ofrece ayuda y colaboración para resolver los problemas de los afectados. Ya se ha recordado aquí la actitud de la Braden Copper en el año 1945, cuando por negligencia culpable de esta Compañía murieron trescientos sesenta y cinco obreros en la que se ha llamado la "catástrofe del humo".

A raíz de la tragedia que acabo de señalar, el Congreso Nacional despachó una ley que obligaba a la Braden Copper a pagar una indemnización a las familias de las víctimas, pero esta Empresa apeló al recurso de inaplicabilidad de la ley por estimarla inconstitucional. Sin embargo, no fue eso lo más grave, sino el que se valiera de medios tortuosos para conseguir que la Corte Suprema de Justicia se pronunciara sobre este recurso de inaplicabilidad. Mientras los afectados no recurrieran a los Tribunales de Justicia, no podía ese alto Tribunal pronunciarse sobre la inaplicabilidad de esa ley, de modo que para ello la compañía consiguió, en forma sospechosa, que uno de los afectados la demandara para obtener así el pronunciamiento del más alto Tribunal de la República. ¿Cómo puede, entonces, sostenerse que esta Compañía ha actuado tradicionalmente con generosidad para con sus empleados y obreros?

Señor Presidente, en oportunidades dolorosas como la del domingo, todos ofrecen cooperación para mitigar el dolor y resolver los problemas de aquellos que han perdido a sus seres más queridos. Pero no podemos dejar de recordar que en ocasiones anteriores se ha recurrido a los procedimientos más venales para dejar sin efecto estas ayudas. Esperamos ahora que todos los esfuerzos que se hagan para mitigar el dolor de quienes han perdido a sus padres, a sus esposos, a sus hermanos o a sus hijos, cuenten con la ayuda correspondiente.

Quisiera expresar que, a nuestro juicio, lo natural, lo lógico sería que la Compañía indemnizare a los deudos de las víctimas. Pero los autores del proyecto presentado hemos tenido en cuenta, precisamente, el hecho ocurrido el año 1945. No queremos que lo que el Congreso Nacional dispusiera a través de una ley quede después sin efecto, por maniobras como las anteriores, y los deudos de las víctimas también sean privados de esta ayuda en esta oportunidad. Por eso, se dispone que el financiamiento no sea de cargo de la Compañía. Pero, ¡vamos a ver si esta Compañía es tan generosa como se ha dicho, vamos a ver si cumple con lo prometido en los propios funerales en Rancagua: ayuda y colaboración!

En esa oportunidad el representante de la Empresa llegó a tratar a los obreros de "compañeros". ¿Se concilian estas expresiones del representante de la Compañía con el criterio que generalmente ha tenido para con sus obreros y empleados?

Pero esto no es todo. Lo importante es que estos casos desgraciados no vuelvan a repetirse. El Gobierno, el Congreso, el Poder Judicial y todos los chilenos tienen la obligación de lograr que esta Empresa extranjera cumpla con las leyes chilenas, que proporcione la seguridad industrial necesaria, que provea medios de transporte adecuados desde o hacia Sewell y que alguna vez se termine esta situación, esto que se ha dicho muchas veces, y con razón —y a lo cual se han referido algunos señores Diputados—, que "El Teniente" es un Estado dentro de otro Estado. Es una vergüenza, señor Presidente, que hasta los parlamentarios tengamos que pedir permiso a esa empresa para ocupar un medio de transporte y, lo que es más grave, para poder llegar hasta uno de los puntos de nuestro territorio, a una parte de Chile.

No hay que perder de vista el hecho que allí existe un población de más de dieciséis mil personas, y, naturalmente, hay poderes del Estado, como el Congreso Nacional, cuyos componentes tienen que estar en contacto y mantener relaciones con ciudadanos que son hermanos nuestros, que son chilenos como todos nosotros.

Señor Presidente, quisiera, finalmente, reiterar nuestro más sincero y dolorido homenaje a las víctimas de este accidente, y me voy a permitir leer una lista de algunas de ellas, a fin de que sus nombres queden incorporados en la Versión Oficial de la Cámara...

El señor JULIET (Presidente).— ¿Me permite, Honorable Diputado? Ha terminado el tiempo de su Comité.

Tiene la palabra el señor Ministro del Interior.

El señor DEL RIO (Ministro del Interior).— Señor Presidente, el mismo sentimiento de dolor y de solidaridad que se ha despertado en la ciudadanía frente a la catástrofe que sucedió en Sewell, repercutió en el Gobierno y, muy especialmente, ante Su Excelencia el Presidente de la República, quien apenas tuvo noticias de ella se puso en comunicación con las autoridades de Rancagua para que se cerciorara de su magnitud y acudieran en ayuda de las víctimas. Fue así cómo se pudieron solucionar, más o menos rápidamente, las deficiencias administrativas a que se refirió el Honorable señor Isla.

Al sitio mismo del accidente concurrió el Intendente subrogante de O'Higgins y un alto Jefe de Carabineros de Santiago. Luego después de trasladar los cadáveres y heridos al Hospital de Sewell, se le ofreció a la Compañía la atención del Hospital de Rancagua. Esta contestó que no había necesidad, pues tenía todos los elementos médicos y sanitarios que se requerían para la atención de los enfermos.

Su Excelencia el Presidente de la República me pidió que me trasladara inmediatamente a Sewell. Sin embargo, no pude hacerlo en la misma noche por las dificultades de transporte.

Al amanecer del día lunes, me dirigí a ese lugar, y mi primera visita fue a los enfermos. Con gran dolor pude percatarme del sufrimiento de los numerosos accidentados, algunos de ellos con miembros amputados y otros con las piernas quebradas, con fracturas de la columna, etcetera.

Pero al mismo tiempo, Honorable Cámara, pude comprobar la atención extraordinariamente eficiente y el gran trabajo desarrollado por los médicos y las enfermeras que habían atendido y tratado y ya mantenían en buenas condiciones a los cuarenta y cuatro enfermos que estaban hospitalizados.

El señor ISLA.— ¿Me permite una breve interrupción, para hacer una aclaración, señor Ministro?

El señor DEL RIO (Ministro del Interior).— Con todo gusto.

El señor JULIET (Presidente).— Con la venia del señor Ministro, tiene la palabra el Honorable señor Isla.

El señor ISLA.— Señor Presidente, como mi propósito es que en ningún instante quede, en el curso de este debate, la impresión de que más allá de mis palabras ha habido una intención pequeña o una posición opositora al Gobierno en lo que decía hace un instante sobre el problema que nos ocupa y que está de acuerdo con las informaciones que obran en mi poder. Yo me siento en el deber de decir al señor Ministro que, cuando hablé de dificultades que yo llamé de tipo administrativo, me referí, en realidad, a aquellas que no son del resorte del Gobierno subsanarlas, porque son propias de la ley y del procedimiento judicial y que, inclusive, establece el Código de Procedimiento.

Me refería, señor Presidente, a las dificultades que se presentaron, por diversas circunstancias, en el retiro de los cadáveres.

En efecto, señor Presidente, cuando yo estaba esperando que llegaran los restos de los mineros se me acercaron algunos de sus familiares —más concretamente, de mineros de mi zona, de San Vicente de Tagua Tagua, de mi pueblo, de la provincia de O'Higgins para pedirme que yo solicitara como parlamentario —porque ellos se sentían impotentes para hacerlo— que se solucionaran algunos problemas que ordinariamente se llaman de papeleos.

Esto es lo que quiero dejar en claro. Allá hubo problemas de orden administrativo, problemas que, en todo caso, creo que son de fácil solución en instantes como éstos. Pero, como he dicho, no me he referido a estos problemas para hacer críticas al Ejecutivo, porque sería absurdo incurrir en esta crítica, ya que son problemas que pasan en Chile, como incluso puedo hacerlos presente yo, que soy abogado, respecto de problemas que se presentan en el plano judicial. Por ejemplo, muchas veces sucede que para levantar un cádaver de la vía pública hay demora de horas y transcurre un tiempo interminable para ello, sin perjuicio de que a sabiendas, por ser hechos públicos y notorios se somete a los deudos al nuevo dolor de la autopsia en el cadáver. Pues bien, cosas de este tipo sucedieron desgraciadamente allá el día de la catástrofe.

Muchas gracias, señor Ministro.

El señor JULIET (Presidente).— Puede continuar el señor Ministro.

El señor DEL RIO (Ministro del Interior).— Señor Presidente, luego de visitar a los enfermos allí hospitalizados y comprobar que sólo dos de ellos estaban en estado de gravedad, temiéndose por sus vidas, aunque actualmente ya están mejor de salud, me trasladé a presentar las condolencias del Presidente de la República a los deudos de los fallecidos y a los dirigentes obreros.

Después de esta visita me reuní con estos últimos. Para ellos, la causa del accidente era clara y precisa, indudablemente el estado emocional en que se encontraban, los hacía apreciar en esa forma la catástrofe.

La verdad es que aún no es posible determinar la manera cómo sucedieron estos desgraciados sucesos. De allí es que el Gobierno, de inmediato, nombró una comisión de técnicos para investigar sus causas. Además, la Justicia también ha designado peritos para que informen imparcialmente sobre el particular y así se podrá responsabilizar a quien corresponda.

El propósito del Gobierno es esclarecer totalmente esta situación, sin "parti pris" de ninguna naturaleza; y acudir rápidamente en ayuda de las víctimas en la forma que proceda.

Su Excelencia el Presidente de la República me manifestó hoy que él quería auxiliar de un modo efectivo a las víctimas; pero, oportunamente, agregándome que la situación debía encararse con serenidad, esperando los resultados de la investigación previa para resolver en seguida lo que corresponda.

La Honorable Cámara ha aprobado un proyecto de acuerdo esta noche y el Honorable señor Barra ha presentado un proyecto de ley que se financiaría con cargo al dos por ciento del Presupuesto. Es posible que no haya neto del Presupuesto, pero reitero que es el propósito del Gobierno acudir en ayuda efectiva de las víctimas.

Ante esta situación, creo prematuro adelantar cualquier juicio. Debemos esperar y actuar con serenidad frente a este doloroso acontecimiento.

He dicho, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— El turno siguiente corresponde al Comité Conservador Unido.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Radical.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Liberal.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Democrata Cristiano.

El señor ISLA.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor ISLA.— Señor Presidente, después de escuchar las palabras del señor Ministro del Interior, sólo quiero reiterar el interés de nuestro Comité, que es también el de la Honorable Cámara toda, puesto que ha hecho suyo nuestra petición, en orden a que el Ejecutivo patrocine la iniciativa legal ya presentada.

Deseo aprovechar la presencia del señor Ministro y la buena voluntad que ha manifestado para ayudar a las víctimas de esta dolorosa tragedia, a fin de solicitarle que apoye decididamente este proyecto, con el objeto de que no se quede en estado de moción y, como decía un Honorable Diputado, no vaya a suceder que, una vez pasado el estado emocional del país, se olvide esta catástrofe y sus disposiciones no lleguen a ser realidad. En esa iniciativa se contempla también la posibilidad de terminar los estudios correspondientes a un plan caminero en esa región que, en alguna forma, va a permitir evitar nuevas catástrofes. Por esta razón, reitero esta petición al señor Ministro del Interior, a objeto de que llegue hasta el Presidente de la República y Su Excelencia ordene completar los estudios relacionados con la construcción del camino a que hice referencia en mi intervención de hace pocos instantes y su pronta ejecución.

Nada más, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— El turno siguiente corresponde al Comité Democrático.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Nacional Popular.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Socialista Unido.

El señor BARRA.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor BARRA.— Señor Presidente, frente a las declaraciones formuladas por el señor Ministro del Interior, deseo pedirle que acepte una consideración nuestra: también tenemos fe en que la Justicia y el Gobierno emplearán todos los medios que estén a su alcance, con el objeto de esclarecer las causas o motivos que originaron esta tragedia.

Pero, quiero señalar al señor Ministro que en el proyecto presentado por el diputado que habla y por varios Honorables colegas y respaldado unánimemente por la Honorable Cámara, al solicitarse al Ejecutivo su inclusión en la actual Convocatoria Extraordinaria de Sesiones, no se pide exclusivamente que se recurra al dos por ciento constitucional destinado para atender "necesidades impostergables derivadas de calamidades públicas" para ir en ayuda de las víctimas: también se propone la idea de indemnizar en forma legal a los deudos de los obreros fallecidos, a raíz del accidente, tal como se ha hecho en otras oportunidades por medio de una ley. Mucho tememos, señor Presidente, que en el caso de que no hubiera una clarividencia tan absoluta como para culpar ciento por ciento a la Empresa Braden Copper, que permitiera obligarla a pagar una indemnización por esta tragedia, seguramente, con el correr del tiempo, los familiares de los obreros fallecidos van a quedar con una legislación que, por desgracia, como lo decimos en nuestro proyecto, no será adecuada para una circunstancia como ésta.

Por este motivo, ruego al señor Ministro, aquí presente, no tome sólo en consideración uno de los aspectos del proyecto que hemos presentado, sino también aquellos que permitan dar a los deudos de los obreros fallecidos las indemnizaciones legales que pueda otorgarles la Compañía, sino también el Supremo Gobierno.

Nada más, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Ofrezco la palabra al Comité Socialista Unido.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Independiente.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Conservador Unido.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

El turno siguiente corresponde al Comité Radical.

El señor BRUCHER.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor BRUCHER.— Señor Presidente, a las palabras ya dichas por el Honorable señor Ahumada, don Hermes, quiero agregar los sentimientos de dolor y pesar de los obreros y empleados de mi partido que trabajan en el mineral de Chuquicamata, y que pertenecen a una gran organización sindical, como es la Confederación de Empleados y Obreros del Cobre.

Nada más, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Ofrezco la palabra al Comité Radical.

El turno siguiente corresponde al Comité Liberal.

El señor BARRIONUEVO.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor BARRIONUEVO.— Señor Presidente, en nombre de los trabajadores de los minerales de Potrerillos y de El Salvador, expreso los sentimientos de dolor y pesar por la catástrofe ocurrida en el mineral El Teniente.

Quiero aprovechar también esta oportunidad, para solicitar al señor Ministro del Interior, presente en la Sala, la pronta inclusión en la actual Convocatoria del proyecto que legisla sobre la protección a los trabajadores de la silicosis y otras enfermedades profesionales. En mi provincia, que netamente minera y cuya vida se desarrolla en un noventa por ciento a través de industrias extractivas de minerales, estamos viendo, con frecuencia, que los mineros de las distintas faenas no tienen previsión social alguna y deben debatirse en la triste miseria, por no contar con medios económicos.

Como se ha dicho en otras oportunidades, estas enfermedades, que atacan principalmente los pulmones de los trabajadores, cuando ya están en edad avanzada —y ataca todo el resto de las enfermedades— los imposibilitan para dedicarse a otros trabajos.

En consecuencia, señor Presidente, quiero decir que en las calles de las ciudades de la provincia de Atacama deambulan alrededor de doscientos afectados por estas enfermedades, que actualmente no cuentan con ningún recurso que el de la limosna pública.

He aquí por qué, señor Ministro, aprovecho esta oportunidad para rogarle encarecidamente que, a la brevedad posible, se envíe este proyecto a la Cámara de Diputados.

Muchas gracias, señor Presidente.

El señor JULIET (Presidente).— Ofrezco la palabra al Comité Democrata Cristiano.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra al Comité Democrático.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra al Comité Nacional Popular.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra al Comité Socialista Unido.

Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra al Comité Independiente.

Ofrezco la palabra.

3.—SUSPENSION DE LA SESION.

El señor JULIET (Presidente).— La entiende, ante el silencio de los miembros de los Comités, que nadie pide la palabra.

Por lo tanto, suspende la sesión por cinco minutos.

—SE SUSPENDIO LA SESION.

4.—REANUDACION Y SUSPENSION DE LA SESION.

El señor JULIET (Presidente).— Continúa la sesión.

Se suspende la sesión por siete minutos.

—SE SUSPENDIO LA SESION.

5.—TERMINO DE LA SESION.

El señor JULIET (Presidente).— Continúa la sesión.

Habiendo llegado la hora de término de sesión, se levanta.

—Se levantó la sesión a las 23 horas 5 minutos.

CRISOLOGO VENEGAS SALAS,
Jefe de la Redacción de Sesiones.

MUEBLES de OCASION

Living Normando, tres piezas $ 80.000.—
Living Chippendale, tres piezas $ 85.000.—
Comedor Normando, 8 piezas $ 105.000.—
Dormitorio Normando, modelo especial en líneas estilizadas $ 215.000.—
Comedor Chippendale, 10 piezas $ 220.000.—
657 — NATANIEL — 65
NO TENEMOS SUCURSALES

EL AVISO ECONOMICO MAS EFICAZ
$ 2,5 LA PALABRA
"LA NACION"

SEÑORITA VENDEDORA
PARA NEGOCIO DEL CENTRO
SE NECESITA
SUELDO VITAL
Escribir con datos personales y referencias, a
Casilla 3336 — Santiago

SITIOS
AVENIDA VICUÑA MACKENNA
Paradero 11. Entregamos de ocasión lindos sitios urbanizados con árboles frutales, desde $ 70.000 contado y $ 25.000 mensuales.
Muy buena locomoción.
CONSBA SOC. LTDA. CONSTRUCCIONES BARATAS PHILLIPS 40 PZA DE ARMAS

En abril será reunión occidental Previa a Cita "en la Cumbre"

LONDRES, 12 (UPI).— (Por K. C. Thalmann).— Los Ministros de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y Alemania Occidental, y quizás los de Italia y Canadá, probablemente conferenciarán, a mediados de abril, en Washington, según informaron hoy fuentes diplomáticas. No se ha señalado aun fecha definitiva para la reunión, encaminada a coordinar la política aliada para la Conferencia de Jefes de Gobierno del Este y el Oeste, pero se considera que la más probable sea a mediados de abril.

Italia y Canadá son miembros del grupo de cinco potencias occidentales, que emprenderán, a mediados de marzo, en Ginebra, negociaciones de desarme con otro grupo de cinco naciones del bloque comunista.

Entre las potencias occidentales ya están efectuándose consultas preparatorias de la conferencia de Jefes de Gobierno Este-Oeste, pero en fidedignas se asegura hasta ahora el progreso ha sido insignificante, tanto lo que se refiere al desarme como al problema de Alemania.

Actualmente están conferenciando en Washington acerca de la política común de desarme, representantes de los EE. UU., Gran Bretaña, Francia, Italia y Canadá. Fuentes diplomáticas dicen que, a pesar de llevar cerca de tres semanas de conversaciones, han adelantado muy poco. El criterio occidental no puede definirse hasta que esté completo el plan norteamericano de desarme, cosa que aparentemente requerirá bastante más tiempo.

No obstante, se considera esencial la rapidez, si se quiere que el Oeste tenga un plan común a tiempo para las negociaciones Este-Oeste de Ginebra del 15 de marzo. Según los informantes, el Oeste tiende a presentar un impresionante plan aliado de reducción de armamentos para contrarrestar el de desarme total, propugnado por el Primer Ministro soviético, Nikita Khrushchev.

Ya ha habido varias reuniones confidenciales, pero se informó que en ellas se ha logrado muy poco progreso. Se han puesto de relieve diferencias entre los aliados sobre el enfoque del problema de Berlín, en la Conferencia Este-Oeste. El Canciller de Alemania Occidental, Konrad Adenauer, ha vetado de hecho toda solución provisional del caso de Berlín, aislado del problema general de Alemania.

Además, Adenauer quiere que se retire la propuesta hecha el verano pasado en Ginebra a los soviets, como fórmula de transacción. Hasta ahora, los EE. UU. y Gran Bretaña han sostenido esa propuesta, y Francia, que en el pasado apoyaba a Alemania, últimamente no ha expuesto formalmente su actitud.

Rusia venderá aviones a los cubanos

LA HABANA, 12 (UPI).— Anastas Mikoyán contestó hoy afirmativamente una pregunta sobre si Rusia estaría dispuesta a vender aviones a Cuba para fines de defensa.

La pregunta se hizo en la recepción que dieron en honor al alto funcionario soviético las corporaciones económicas de Cuba.

Mikoyan negó también, indirectamente, que la Unión Soviética haya puesto en órbita un nuevo satélite, como se dice en Estados Unidos.

"No tenemos satélites secretos", dijo Mikoyan.

LA HABANA.— El Viceprimer Ministro soviético, Anastas Mikoyan, eleva su puño para hacer resaltar un pasaje de su discurso, en una reunión obrera cubana, el 7 de febrero. Elogió el gobierno revolucionario de Fidel Castro, e hizo una advertencia acerca de la potencia de Rusia en cohetes dirigidos. Dijo: "aquellos que nos amenazan con la guerra deben recordar que si podemos enviar una cohete con precisión a la Luna, también podemos enviarlo con igual precisión a cualquier parte del mundo". (FOTO UPI).

Conjurado el peligro de huelga ferroviaria en Gran Bretaña

LONDRES, 12 (UPI). — Por Joseph W. Grigg.— Los obreros ferroviarios aceptaron esta noche el "ofrecimiento de paz" del Estado, propietario de los ferrocarriles, y dispusieron dejar sin efecto la orden de parar, que entraría en vigor al primer minuto después de la medianoche del domingo.

Sir Brian Robertson, presidente de la Comisión de Transportes de Gran Bretaña, que administra los ferrocarriles, anunció que había ofrecido, y que el Sindicato Mayor había aceptado, un aumento del 5 por ciento en el pago, con retroactividad al 11 de enero.

Por su parte, el Ministerio del Trabajo expidió esta declaración: "La Unión Nacional de Ferroviarios (UNF) está retirando la orden de huelga".

Sydney Greene, secretario de la UNF, comentó: "Creo que se puede decir que es un arreglo satisfactorio".

Se llegó a la avenencia después de negociaciones entre el Ministro del Trabajo, Edward Heath, y los representantes de la Comisión de Transportes y de los sindicatos, que duraron más de ocho horas.

Bill Evans, secretario de la Sociedad de Maquinistas y Fogoneros, expresó: "Nos sentimos muy orgullosos de ser parte en el arreglo de la disputa".

Los maquinistas y fogoneros pertenecen a uno de los dos sindicatos menores de los ferroviarios. El otro es el de los empleados de administración. El tercer sindicato del conjunto es el mayor, la UNF, que tuvo a su cargo lo principal de las negociaciones.

Robertson señaló en su anuncio que en las negociaciones no participó una parte importantísima, "el público británico", cuyos intereses "nos esforzamos por tener muy presente".

Añadió que el ofrecimiento de aumento del 5 por ciento conforma a las recomendaciones formuladas por un grupo independiente que estudió el problema. Presidió esta comisión Claude Guillebau.

Robertson manifestó, asimismo, que los ferrocarriles de Gran Bretaña, que están operando con déficit, se verán frente a un déficit mayor a causa del aumento de los salarios.

A su vez, Greene dijo: "Como es natural, yo esperaba más de lo que he obtenido; pero a la luz de las circunstancias difíciles, creo que es un arreglo satisfactorio.

"En vista del hecho de que mi Comisión Ejecutiva lo ha aceptado unánimemente, aliento la esperanza sincera de que nuestros afiliados honrarán este convenio."

La UNF con sus 355.000 miembros había exigido un aumento "sustancial" de salarios como única forma de dejar sin efecto la orden de huelga. Los otros dos sindicatos, en cambio, se oponían al paro, pero ellos solos no habrían podido evitarlo.

Asimismo, eran contrarios a la huelga el Partido Laborista y el Congreso de Trade Unions, confederación obrera que cuenta con ocho millones de afiliados, temerosos de que se tradujese en una desocupación considerable.

Desde luego, las autoridades habían tomado las precauciones del caso para atenuar en el mayor grado posible la grave situación que habría planteado el paro de tan vital servicio. El ofrecimiento de aumento del 5 por ciento fue el último recurso del Gobierno, y felizmente dio resultado.

Inminente estallido de Bomba "A" de Francia en el Sahara

PARIS, 12 (UPI).— En fuentes informadas dijeron que la hora proyectada por los científicos para hacer estallar la primera bomba atómica francesa, es las nueve de la mañana (08.00 GMT), porque a esa hora se presentan las mejores conliciones de viento y visibilidad en el desierto.

Dichas fuentes dijeron que debía esperarse que la prueba se realizase a las 9 A. M. de mañana o a la misma hora del domingo, si las condiciones de viento no son ideales el sábado.

En caso de que los científicos resuelvan hacer la prueba el domingo, todo lo que se requeriría sería la ampliación del lapso durante el cual se ha pedido a la aviación comercial no volar sobre el sector.

Favorable a América Latina balanza comercial con USA

WASHINGTON, 12 (UPI).— La balanza comercial de Estados Unidos con las veinte Repúblicas latinoamericanas se inclinó en favor de éstas durante 1959, al bajar considerablemente las exportaciones norteamericanas.

Según datos estadísticos publicados hoy por el Departamento de Comercio, las exportaciones de productos norteamericanos a las Repúblicas latinoamericanas, que en 1958 fueron de 4.073.235.000 dólares, se redujeron a 3.494.973.000 dólares en 1959, o sea, una baja de 578.262.000 dólares.

Aumentaron, en cambio, ligeramente, las importaciones norteamericanas de productos latinoamericanos, pues fueron de 3.614.000.000 dólares el año pasado, contra 3.589.919.000 dólares en 1958.

Los principales países importadores de productos norteamericanos de la América Latina durante 1959 fueron Venezuela, México, Cuba y Brasil, en ese orden.

Estados Unidos exportó a Venezuela en 1959 productos por valor de 736.955.000 dólares, contra un valor de 808.503.3000 dólares en 1958; a México, 731.011.000, contra 885.494 dólares; a Cuba, 436.707.000, contra 545.853.000 dólares, y a Brasil, 406.155.000, contra 529.678.000 dólares.

Por lo que hace a Argentina, las exportaciones norteamericanas a ese mercado fueron de 230.561.000 dólares en 1959, contra 249.004.000 dólares en 1958.

Los principales puntos de origen de las importaciones norteamericanas de productos latinoamericanos fueron los siguientes:

Venezuela, 829.196.000 dólares en 1959, contra 888.859.000 en 1958.

Brasil, 629.323.000, contra 563.607.000 dólares.

Cuba, 474.397.000, contra 524.164.000 dólares.

México, 437.106.000, contra 454.916.000 dólares.

Argentina, 126.265.000, contra 130.587.000 dólares.

Chile, 212.129.000, contra 155.360.000 dólares.

Colombia, 339.649.000, contra 331.613.000 dólares.

Uruguay, 13.448.000, contra 7.435.000 dólares.

Jactancioso discurso pronunció Nikita Khrushchev en Nueva Delhi

NUEVA YORK, 12 (UPI).— (Por Patrick J. Killen).— El Primer Ministro soviético se jactó hoy de los éxitos de su país en cohetería, describió a Estados Unidos como un "caballo agotado" y alabó a Cuba.

Hablando ante 100.000 personas en la feria de Ramlila, el gobernante del Kremlin afirmó que ahora la Unión Soviética es la más grande potencia militar del mundo, si bien no tiene la intención de sacar provecho de esa superioridad.

En medio de cerrada ovación del público, Khrushchev obsequió al Primer Ministro Jawaharlal Nehru con una réplica del gallardete enviado por la Unión Soviética a la Luna.

La tarima de cinco metros y medio desde la cual el Presidente norteamericano Dwight Eisenhower dirigiera la palabra a un mitin mayor en diciembre pasado, estaba adornada con una réplica del dios Shiva, bailando delante de un templo.

Khrushchev consagró parte considerable de su discurso a Asia, Africa y América Latina. "Nos sentimos felices —expresó— de que los pueblos de América Latina defienden cada vez con más resolución su independencia nacional y económica, y pugnen contra los esfuerzos extranjeros por reducirlos a la esclavitud, bajo cualquier disfraz que asuma.

"Nuestra simpatía ha estado siempre y seguirá estándolo con Estados como Cuba, que mantiene en lucha activa su independencia nacional y económica."

A renglón seguido señaló que la Unión Soviética "ha prestado siempre y está dispuesta a prestar... ayuda amistosa y magnánima, así como apoyo a todos los países en su lucha por la libertad y la independencia, en su lucha contra el antiguo retraso económico."

Khrushchev acusó a Occidente de tratar de intensificar la guerra fría. Los miembros de las alianzas militares occidentales —recalcó— mantienen las tensiones internacionales asociándose al "burro de la guerra fría". Los abogados de la guerra fría y de la guerra caliente continúan sus esfuerzos por intensificar las actividades de bloques agresivos como la OTAN, la OTASO y CENTO. Continúan arrastrando el burro de la guerra fría hasta el techo de su casa, sin pensar de que pueden destrozarla e infligir daño a los dueños mismos de la casa."

SINOPSIS del CABLE

Organización de Estados Centroamericanos

SAN SALVADOR.— La Cancillería anunció que los gobiernos de las demás naciones centroamericanas aceptaron la invitación hecha a los Cancilleres de esos países para reunirse en esta capital el lunes 15. En esta reunión se elegirá al nuevo Secretario General de la Organización de Estados Centroamericanos.

Rivalidades económicas europeas

LONDRES.— Francia hizo saber a los miembros de la zona europea de libre comercio que no desea qué establezcan su sede en París. El veto francés demuestra nuevamente el conflicto entre dos bloques comerciales rivales de Europa. La zona europea de libre comercio está formada por Gran Bretaña, Suecia, Dinamarca, Noruega, Austria, Suiza, Portugal.

Rebeldes argelinos en Bélgica

BRUSELAS.— El diario "Le Peuple", órgano oficial del Partido Socialista belga, informó que el líder argelino Joseph Ortiz y dos de sus compañeros de insurrección, estuvieron allí 6 y el 7 de febrero en Liejа, y que luego partieron para Alemania. "Le Peuple" no proporciona la fuente de su información.

Juicio de divorcio de la Sagan

PARIS.— La novelista Francoise Sagan y su esposo, el editor Guy Schoeller cumplieron ayer el requisito legal de una audiencia de "reconciliación" ante el juez, pero luego dieron a entender que van a divorciarse. La audiencia es parte de todo juicio de divorcio, según la ley francesa.

Aviación civil internacional

NACIONES UNIDAS.— La Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), contará con 76 miembros la semana próxima, cuando ingresen a ella Panamá y El Camerún. La OACI es uno de los organismos especializados de las Naciones Unidas y tiene su sede en Montreal, Canadá.

Establecido servicio del ferrocarril Salta - Antofagasta

SALTA, 12 (UPI).— En la mañana de ayer, con su horario habitual, partió de la estación local el tren internacional de pasajeros con destino a Antofagasta. Por primera vez, desde el trece de enero último, el convoy realiza viajes sin transbordos en virtud de haber quedado habilitado al tránsito ferroviario el puente que se derrumbó a causa de las lluvias entre las estaciones de Ingeniero Maury y Alto Corrillos.

La superintendencia de tráfico y movimiento del Ferrocarril Manuel Belgrado informó que se está descongestionando de vagones la zona del Departamento Los Andes, que quedara aislada como consecuencia de la caída de dicho puente, tarea en la que trabajan dos locomotoras de montaña llegadas a Córdoba. Agrega que el envío de víveres y otros elementos a las poblaciones que resultaron perjudicadas por la interrupción del tránsito ferroviario continuará efectuándose por varios días más, habiéndose destinado veinte vagones para la reposición de un "stock" de combustible en las estaciones de abastecimientos.

Submarino fantasma continúa oculto en aguas de Golfo Nuevo

BUENOS AIRES, PUERTO MADRYN (Resumido de cables UPI).— Expectación mundial ha producido la noticia de que en un lugar de la costa patagónica, naves de la Marina de guerra argentina habrían acorralado a un submarino, cuya nacionalidad correspondería a uno de los países del área comunista. El sumergible se encuentra en un punto del Golfo Nuevo, desde el 30 de enero, fecha en que su torrecilla de combate fue avistada por primera vez por los vigías de la Marina argentina.

La extremada reserva de las autoridades gubernativas y navales no permite aún formarse una idea cabal de qué es lo que acontece en realidad en las aguas del Golfo Nuevo. Esta parquedad informativa ha dado pábulo a una ola de rumores, en los cuales la realidad anda de mano con la más pura fantasía.

El testimonio de los que han visto al sumergible en sus esporádicas incursiones por la superficie, y el análisis del aceite utilizado en sus maquinarias, permite a los expertos de la Marina argentina afirmar que se trata de una nave que no pertenece a ninguna nación del hemisferio occidental, ni tampoco de Europa.

Voceros de la Marina han llegado a decir que el fantasmal submarino podría pertenecer a Rusia, China Comunista, Alemania Oriental o Polonia.

Los sondeos del sonar han revelado a los perseguidores que el submarino cambia constantemente de ubicación en el fondo del Golfo Nuevo.

Las últimas versiones inconfirmadas que circulaban anoche en Buenos Aires, decían que el submarino se hallaba ahora en un punto situado a corta distancia de la salida de Golfo Nuevo.

Se dice también que un segundo submarino habría logrado burlar el cerco tendido a la entrada del Golfo. Este hecho habría ocurrido a las cuatro de la madrugada de ayer.

Efectivos de la Armada habrían detenido a un espía que transmitía radiotelegráficamente toda clase de informaciones al submarino extranjero. El operador del aparato hablaba inglés con acento británico, pero que es de otra nacionalidad europea.

Oficialmente se ha desmentido que en la zona crítica se encuentre un gigantesco avión norteamericano tipo Globemaster, pero se afirma que tal aeronave tuvo a su cargo la misión de transportar a la Argentina una partida de cargas de profundidad y equipo electrónico consignado a dicho país, en virtud del pacto vigente con los Estados Unidos.

El comandante del submarino habría recibido un ultimátum de la Marina argentina, para que se rindiera, a las 10 de la mañana de ayer. Dicho mensaje fue cursado al cabo de un intenso ataque con cargas de profundidad.

Cancillér chileno es recibido por colega argentino

BUENOS AIRES, 12 (UPI) — El Ministro de Relaciones Exteriores, Diógenes Taboada recibirá mañana, a las 11 horas, a su colega chileno, Germán Vergara Donoso, y al titular de las Carteras de Hacienda, Economía y Minería, Roberto Vergara Herrera.

Al mediodía se realizará un almuerzo en la Embajada chilena, con asistencia del doctor Taboada y los Ministros del equipo económico argentino.

Luego, el Presidente Frondizi recibirá a los Ministros chilenos en audiencia especial.

Finalmente, a las 21.30 horas, el Canciller les ofrecerá una comida, con asistencia de los Embajadores de los países que participan en la reunión intergubernamental de Montevideo, para el tratado de zona de libre comercio.

Prohiben en USA operaciones de empresa cubana

WASHINGTON, 12 (UPI).— La Comisión de Bolsas y Valores de Estados Unidos prohibió hoy toda transacción con las acciones de la empresa Consolidated Development Corporation, de La Habana.

La providencia, al decir de los miembros de la Comisión, se dicta para proteger al público de posibles "prácticas o actos fraudulentos, engañosos o especulativos", en vista de que ciertas deficiencias halladas en una declaración entregada por la firma al inscribirse el pasado agosto en la Comisión de Bolsas y Valores "no permiten efectuar un análisis autorizado ni determinar el valor de sus acciones".

Mal tiempo impide baños de J. D. Perón

TORREMOLINOS (España), 12 (UPI).— El mal tiempo obligó hoy al ex dictador argentino Juan D. Perón, a permanecer entre cuatro paredes por tercer día consecutivo.

El frío y la lluvia, que no son comunes en esta época, han impedido que Perón tome baños de mar.

Gentes

REINA MADRE ISABEL

LONDRES, 12.— (UPI)— Un anuncio hecho en Clarence House, la residencia oficial de la Reina Madre Isabel, en Londres, hace saber que ésta tuvo un accidente durante el fin de semana pasado y se hirió un pie.

El anuncio añade que la Reina "se está reponiendo rápidamente" y que ha sido vista por los médicos. De todos modos, se tiene entendido que la lesión no es seria y que está en pie en su residencia.

Tampoco se dieron a conocer detalles del accidente.

La Reina Madre y la Princesa Margarita pasaron el sábado y el domingo últimos en el pabellón real del Castillo de Windsor, pocos kilómetros al Oeste de Londres.

ANTENOR PATIÑO

PARIS, 12.— (UPI).— El magnate boliviano del estaño, Antenor Patiño, compareció hoy ante un tribunal local para responder del cargo de "apropiación ilegal" de bienes embargados por la Justicia francesa.

La demanda contra Patiño fue presentada por su "primera esposa", Cristina de Borbón, prima del extinto Rey de España, Alfonso XIII, con la cual el demandado contrajo matrimonio en 1931. En julio último ambos se separaron legalmente, después de no hacer vida en común por más de 17 años, y en diciembre último Patiño obtuvo un divorcio mexicano, que le permitió volver a casarse el 12 de enero pasado.

El tribunal fue informado que en octubre de 1956, Patiño hizo retirar de su domicilio, en París, once tapices avaluados en 50.000 dólares y 70 cajones conteniendo muebles antiguos, cuadros y objetos de arte valiosos.

La policía comprobó que los 70 cajones estaban prontos para ser enviados a la suntuosa residencia de Patiño en Portugal.

La demandante consiguió en 1955 que todo lo que contenía la casa de Patiño en París, fuese embargado por la Justicia, después que los tribunales franceses aceptaron un fallo de la Justicia española, de que la ex esposa de Patiño tenía derecho a la mitad de los bienes gananciales obtenidos por el demandado, después de su matrimonio en 1931. Según el derechos francés, Patiño puede ser condenado a penas de prisión de uno a cinco años y al pago de una multa que, en dólares equivale de 700 a 7.000 dólares.

Hoy Patiño declaró ante el Tribunal, que nunca había tenido la menor intención de violar las leyes francesas y que los bienes aludidos le pertenecían únicamente a él. Agregó que cuando se casó con Cristina de Borbón, ésta "no tenía un centavo" y que hasta ahora le había pagado cerca de mil millones de francos (2.000.000 de dólares). El Juez anunció que dictará sentencia el 5 de marzo próximo. A la audiencia de hoy, concurrió también la demandante.

Condenas en masa en la República Dominicana

CIUDAD DE TRUJILLO, 12 (UPI).— Ciento veinte personas han sido condenadas en la República Dominicana a 30 años de trabajos forzados y al pago de una multa por conspirar contra el Gobierno.

Las 120 fueron juzgadas en grupos de a 40. La multa fue de 600.000 dólares, impuesta en concepto de "indemnización solidaria".

Oficialmente se informó que las condenas se impusieron por haber violado los condenados los artículos 75, 76, 77 y siguientes, del Código Penal, así como el 95 y 435.

Esos artículos definen los delitos de conspiración contra el Gobierno y establecen las penas que deben aplicarse.

Rota la tregua en la frontera sirio - israelí

JERUSALEN. (Resumido de cables UPI).— La tranquilidad que imperaba desde hace una semana en la frontera sirio-israelí fue rota ayer cuando una patrulla de Israel fue atacada con fuego de ametralladoras por los sirios. Un patrullero israelí pereció en la acción y otros dos resultaron heridos.

El nuevo choque tuvo lugar en la zona de Huleh, y en Damasco se dijo que los soldados sirios se habían limitado a responder al fuego de unos carros blindados israelíes.

La delegación de Israel protestó inmediatamente ante la Comisión Mixta de Armisticio sirio-israelí, solicitando el cese del fuego. Sus peticiones no fueron atendidas por los efectivos sirios, que continuaron disparando a lo largo del día sobre las posiciones israelíes.

Declaración de Asociación Nacional de la Prensa

Como es de conocimiento público, el gremio de suplementeros declaró un boicot a las ventas del diario "El Mercurio", dando como razón la solidaridad con el personal de dicha Empresa, que estaba en conflicto, el cual se ha solucionado a la fecha.

Las relaciones entre las empresas periodísticas y el gremio de suplementeros estaban reguladas por un Convenio firmado por ambas partes, y en el cual se establecen las obligaciones y derechos, tanto de las empresas como de los suplementeros. Entre las obligaciones de estos últimos figura la de vender todos los diarios y revistas que se publican en Santiago. Por su parte, las empresas tienen diversas obligaciones para con el gremio, que hasta la fecha han cumplido en su totalidad e ininterrumpidamente.

La negativa de venta de uno de los diarios asociados significó la violación del Convenio por una de las partes, y ha obligado a la otra a reemplazar el medio de distribución que significaba el gremio de suplementeros frente al público.

De otra parte, esta actitud del gremio de suplementeros significa una vulneración a la libertad de prensa, consagrada en nuestra Constitución y en nuestras leyes. Ninguna persona o reunión de personas pueden tomar acuerdos y adoptar actitudes que signifiquen interponerse entre la prensa y el lector de nuestro país.

La Asociación Nacional de la Prensa ha procurado por todos sus medios y posibilidades que el gremio de suplementeros deponga su actitud, lo que no ha conseguido después de más de 20 días. Ni la Asociación ni "El Mercurio" están animados de un propósito de persecución o represalia. Le han hecho presente al gremio de su ánimo de cordialidad y de revisión del Convenio que ha sido violado por ellos, en el propósito de eliminar las diferencias que puedan existir.

Sin embargo, el gremio de suplementeros persiste en su actitud de boicot.

Ante esta situación, la A.N.P. se ve en la obligación de dar a conocer a la opinión pública estos antecedentes que estima de gravedad y que justifican la medida que se ha visto impelida a tomar en contra de su voluntad, de declarar la total libre venta de los diarios y revistas que se editan en Santiago, terminando así con el monopolio en favor del gremio.

Esta medida significa que prescindirá del servicio de aquellos suplementeros que se nieguen a vender todos los diarios y boicoteen uno de ellos. La actividad del suplementero es la de un pequeño comerciante, y a ella podrá tener acceso cualquiera persona que lo desee, ya que en Chile está establecida la libertad de trabajo y comercio.

Comprende la Asociación Nacional de la Prensa que esta medida acarreará molestias que no hubiera deseado producir al público; pero estima como una de sus obligaciones fundamentales la defensa del principio de libre circulación de los diarios, única forma en que puede cumplir su misión de informar imparcial, libre y soberanamente. Aceptar otro medio, significaría dejar al arbitrio de un gremio la calificación de las ideas, noticias y conceptos que sólo el público es el llamado a apreciar.

Eisenhower y Kubitschek darán impulso a Operación Panamericana

RIO DE JANEIRO, 12 (UPI)— (Por Luis Stein).— La "declaración de Brasil", que firmarán el día 23 los Presidentes Juscelino Kubitschek, de Brasil, y Dwight Eisenhower, de Estados Unidos, reafirmará el apoyo de ambos gobernantes a la cooperación y desarrollo interamericano, como también forma de consolidar la democracia en las Américas, manifestaron hoy fuentes del Ministerio de Relaciones Exteriores.

El borrador de la Declaración de Brasilia ha sido ya terminado aquí y está listo para ser presentado a los dos Presidentes. El texto final de la misma será resuelto por Kubitschek y Eisenhower, antes de la llegada del Presidente norteamericano a Brasil.

Según los informantes, la Declaración se referirá específicamente a las medidas de la Operación Panamericana, auspiciada por el Jefe de Estado brasileño, para elevar los niveles de vida en América Latina.

Se espera que en sus conversaciones privadas con Eisenhower, Kubitschek establecerá las bases para las negociaciones bilaterales que celebrará el Ministro de Relaciones exteriores Horacio Lafer en Washington, cuando visite esa capital el mes entrante.

Fuentes competentes señalaron que Kubitschek no solicitará créditos ni empréstitos norteamericanos para Brasil; pero hará hincapié en que las necesidades más urgentes de Brasil son "los transportes, la electricidad y la distribución coordinada de alimentos".

Estos son campos en que Kubitschek se concentra para su programa de objetivos, que se encamina a dar a Brasil "en cinco años un progreso de 50 años".

Con justicia puede Kubitschek señalar avances considerables en construcción de carreteras y producción de electricidad. Pero el programa de alimentos está atascado debido a atrasados métodos de cultivo en el campo y a un sistema de transportes inadecuado para asegurar la distribución de las cosechas.

Nuevo éxito obtiene EE. UU. con el proyectil "Atlas"

CABO CAÑAVERAL, 12.— (UPI).— Un proyectil "Atlas" se estuvo al borde de la destrucción la noche antes de la visita del Presidente Eisenhower a este centro, se elevó a 1.000 kilómetros de altura en el segundo lanzamiento efectuado anoche.

La dificultad "ínfima" que el martes impidió el funcionamiento adecuado del proyectil fue corregida, y el "Atlas" recorrió el espacio antes de medianoche en el décimo octavo disparo afortunado consecutivo del "Atlas".

Este es el historial más sobresaliente de todos los lanzamientos por los grandes proyectiles norteamericanos hasta la fecha. Rusia no ha indicado si sus cohetes, a pesar de su enorme potencia, son capaces de rivalizar con el "Atlas" en seguridad de funcionamiento a larga distancia.

La Fuerza Aérea también logró progresos ayer a su programa de pruebas con el segundo éxito consecutivo de su "mace" de modelo perfeccionado, un proyectil dirigido de 13 metros de largo.

El "mace" sufrió una dura prueba, con el fin de comprobar el funcionamiento de su sistema de orientación inicial. El proyectil partió en una dirección, y luego viró con rumbo al objetivo del Atlántico que se le había designado.

Las ventajas más destacadas del "Atlas" son potencia y precisión. El proyectil ha lla-

FUTBOL DEL CARIBE COMIENZA MAÑANA

LA HABANA, 12. (UPI).— El Congreso del Noveno Campeonato Centroamericano de Fútbol preparó el programa del torneo, aclarando que, en el caso de entrar Guatemala en la competencia, se alteraría el mismo.

El torneo comenzará el domingo catorce con el encuentro de Costa Rica y las Antillas Holandesas en las horas de la tarde.

La delegación de Costa Rica al Campeonato del Caribe arribó esta tarde. Es el segundo equipo extranjero que llega a esta capital.

Presidente de la Universidad de Columbia viene a Chile

NUEVA YORK, 12 (UPI).— El presidente de la Universidad de Columbia, de Nueva York, Grayson Kirk, salió hoy para Santiago de Chile, donde asistirá a la segunda reunión anual del Consejo de Educación Superior de las Repúblicas Americanas.

Esta entidad, de patrocinio privado, se reúne para estudiar problemas comunes de los institutos de altos estudios del hemisferio. A la reunión de Santiago han anunciado su asistencia, hasta ahora, 17 rectores y presidentes de Universidades de América Latina y Estados Unidos.

Kirk viajó por vía de Río de Janeiro, Sao Paulo y Buenos Aires (Pan American 201), y llegará a Santiago el domingo. La reunión empezará la semana próxima.

Antes de salir, el educador norteamericano dijo que uno de sus propósitos era que el Consejo tratase la manera de incrementar el canje de estudiantes entre América Latina y Estados Unidos, especialmente desde este país hacia el sur. Añadió que la Universidad de Columbia estudiaba la creación de un Instituto de Asuntos Latinoamericanos para aumentar el campo de estudios de esta región.

Kirk viajó acompañado de su esposa y de Kenneth Holland, presidente del Instituto Internacional de Educación.

CAJA DE PREVISION DE LA DEFENSA NACIONAL

LOCALES COMERCIALES

SE OFRECEN

En Avenida Apoquindo Nos 7000 y Avenida Bulnes No 122, se ofrecen espléndidos locales debidamente instalados, a precios razonables.

Tratar: Caja de Previsión de la Defensa Nacional, Sección Rentas, Gálvez 105, Santiago, de lunes a viernes, de 8.30 a 17 horas.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

REUNION DE TRABAJO DE LA MISION OIT. — La Misión de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), que tiene a su cargo el programa de la "Formación Profesional Acelerada", en cooperación con la Universidad Técnica del Estado (UTE), acaba de celebrar una reunión de trabajo para tratar diversos asuntos sobre la marcha de los cursos que se están desarrollando en el Centro de Adiestramiento Industrial, recientemente creado, bajo los auspicios de la UTE. En el grabado aparecen, de izquierda a derecha: Jorge Wicha, ayudante del jefe de la Misión; Norberto Toledo, director del Centro; el Director Adjunto del Centro de Acción de la OIT para América del Sur, Henri Vandries, quien estuvo en la reunión momentos antes de su regreso a Lima, donde tiene su sede; Angel Núñez Meléndez, Jefe de la Misión; Lucien Lacroise; Helene Bourges, Claude Blanc, Albert Ayer y Jean Pierre Combes.

Los OBREROS escriben

UN VESTIDO PARA YOLANDA

Entraron los dos: él y la pena.

Su madre estaba inclinada sobre el brasero, soplando con la boca. Sus delgados labios se apretaban y abrían expulsando el aire ruidosamente, el humo espeso y casi negro se alzaba en espirales, envuelto en rojas y alegres chispas.

—Sopla con un cartón mejor, madre, dijo.

Ella se alzó bruscamente, tenía el rostro congestionado y los ojos llenos de lágrimas.

—¿No fuiste a trabajar?

—Sí, pedí permiso.

—Y... ¿Te hicieron el préstamo?

—No, me lo harán mañana, no avisé a tiempo.

Ella calló compungida, luego dijo.

—¿Qué harás entonces?

—No sé, ¿quiere soplar el fuego con una cartón? Si no va ha ahogar a todo el conventillo.

—Bueno, pásame la tapa de esa caja.

Se la pasó, examinando con ojos desolados la desmantelada habitación.

—¿Sabes cuánto pasarán en la agencia por un terno y un par de zapatos?

—Seiscientos pesos.

—¡ Los zapatos están casi nuevos!

—Es igual, hijo, seiscientos es el límite ahora, aunque lleves una casa —volvió a soplar el fuego— ¿Es muy importante que lo lleves hoy?

—Sí, madre, hoy cumple años. Nadie le regalará nada.

—¿Y no tiene padres?

—Es como yo. Tiene madre solamente.

—¿Ella no le regalará nada?

—Con lo que lava apenas le alcanza para comer. Dijo que le tenía una sorpresa, pero Yolanda dice que sólo lo hace para conformarla. Y yo quiero sacarla a pasear, pero no tiene un solo vestido sin parches, le da verguenza salir. ¡Y cómo nos gustaría salir a los dos!

—¿Te gustaría mucho?

—Sería como tener cielo en las manos, y sol y luna alumbrando el camino, sería como una aurora estallando de pronto en una noche obscura, como... ¡Oh, madre... Cómo nos gustaría salir juntos!

Se paseó por el cuarto.

—Madre —dijo— ¿Por qué está la vida tan cerca y tan lejos?

Ella no contestó. Estaba parada junto al brasero, con el cartón doblado en la mano. En los profundos surcos de su cara cantaban los recuerdos, sus canciones de pena. Prestigiándola, el alba de un hermoso día había quedado petrificada sobre su cabeza. Plata y luna, espuma de mar y nieve de mucho tiempo.

Miró a Sergio. Su mirada sin brillo, pareció atravesarlo y más allá a los muros de las casas, a las calles, y más lejos todavía a los orgullosos montes de la Cordillera, para perderse allá lejos, lejísimo: en la vasta inmensidad de la nada. Su figura poseía la inmovilidad, la tristeza y el silencio desgarrante de los muertos.

—Madre, madre... ¿Qué le pasa?, dijo Sergio, acercándose a ella.

Ella se limpió las lágrimas con la punta del delantal y dijo con un susurro.

—Pásame el vestido blanco.

—¿El vestido blanco?

—Sí, voy a venderlo.

Entonces Sergio comprendió lo que pasaba. Con ese vestido se había casado y lo guardaba como un tesoro, a veces pasaba tardes enteras mirándolo, dejando vagar sus obscuras manos suavemente, sobre la blanca seda, como acariciando un sueño. Cerraba los ojos y sonreía. Era el sol que alumbraba su existencia, era un pedazo de ella misma. Ese vestido era la varita maravillosa que reconstruía para ella el mundo que había perdido. La vida para ella sin ese vestido, sería un desierto. Sergio lo sabía, pero como el amor, esa llama que quema y revive, engendra locuras, se lo pasó.

Con lo que les produjo la venta del vestido de novia, compraron el regalo para Yolanda.

Y los dos mudados, henchidos de dicha, fueron a dejarlo. Ella quería conocer a la novia de su hijo y verlo dándole el vestido y verlos a los dos caminar cogidos del brazo bajo las estrellas. Se había peinado con un moño redondo en la nuca y puesto un chal de lana negro, que le caía hasta más abajo de la cintura. Marchaba con cierta vacilación, como una niña: en el rostro se le veía la misma emoción que le embargaba siempre que salía con él.

Corría un airecillo helado y las estrellas refulgían.

Sergio se detuvo ante la puerta de una casa llena de grietas y golpeó.

—Aquí es— dijo, y apretó el paquete bajo el brazo.

No tuvieron que esperar mucho. La puerta se abrió y un chorrón de luz se desparramó hacia afuera. Y en medio de la luz Yolanda sonreía... ¡Que hermosa estaba con el largo cabello suelto sobre las espaldas, con la carita limpia y ese reluciente vestido celeste de mangas largas!

—¡Sergio —dijo—, que alegría!

Y después con la voz temblorosa de felicidad:

—Ya podemos salir juntos, mira mi vestido —se daba vueltas para que él pudiera admirarla—, ¿te gusta?, me lo regaló mi madre, ésa era la sorpresa que me tenía. Por mí vendió lo que más quería en el mundo: un collar que le regaló mi padre el día que se casaron...

Está bien, yo sólo soy un mortal que cuento, como puedo, cosas que pasan a los seres humanos en su eterna marcha hacia la felicidad.

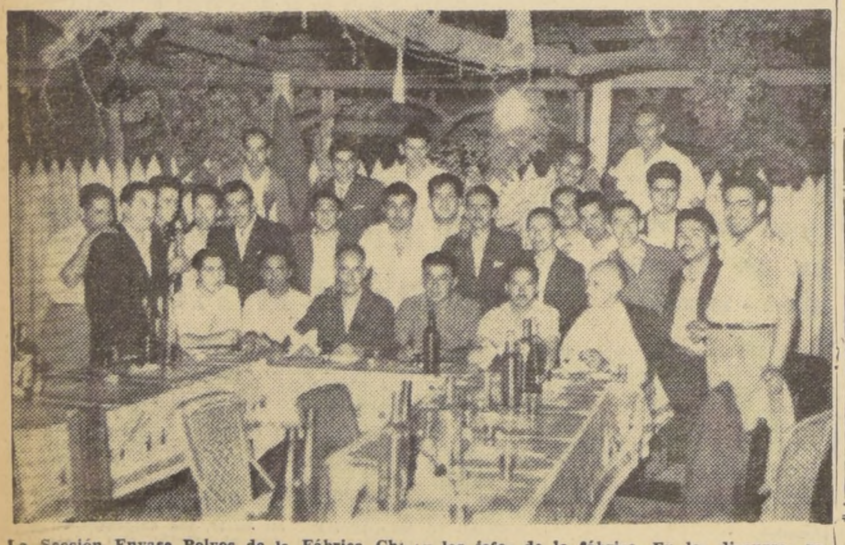
Así supe esta historia de uno de mis compañeros y así la cuento: con sombras y luces, con tristezas de cruces y alegrías de estrellas.

Tal como sucedió. Tal como sucede todo en esta vieja vida.

VICENTE LOPEZ JUAN.

En Santiago, 7 de febrero de 1960.

DESPEDIDA A OBRERO QUE JUBILA



La Sección Envase Polvos de la Fábrica Chiprodal, le ofreció un homenaje de despedida a Pedro Castro Aliaga, con motivo de haberse acogido a jubilación. Al acto asistieron la totalidad de los compañeros de la sección y los jefes de la fábrica. En los discursos resaltaron las dotes de compañerismo de Castro, quien se retira después de 30 años de labor en la industria. En el grabado, un aspecto de la manifestación. (Alejandro Carrillo O., corresponsal).

ABSORBERAN CESANTIA EN LA ZONA DE TOCOPILLA

Presidente de Foram Chilena expuso problema al Ministro del Trabajo

El presidente de la empresa Foram Chilena, Gustavo Valenzuela, se entrevistó el jueves con el Ministro del Trabajo, Eduardo Gomien Díaz, a quien le planteó el problema que se creará con motivo del término de los trabajos en la planta termoeléctrica de la Chile Exploration, en Tocopilla.

En esta oportunidad, el señor Valenzuela dio a conocer al Ministro Gomien, que por tales causas quedarían sin trabajo cuatrocientas personas. Sin embargo, agregó, que cien de ellas podrán trabajar en Chuquicamata, cincuenta en la caleta de Huanillos y otros cien serían empleados por la firma Salinas y Fabres en las obras del puerto mecanizado de Tocopilla.

BUSCAN SOLUCION PARA EL RESTO

En consecuencia, el resto, o sea, ciento cincuenta trabajadores quedarían cesantes. El señor Valenzuela manifestó que para solucionar este problema estos obreros podrían trasladarlos a la planta Victoria, pues allí la firma que él preside tiene un contrato con la COSATAN.

Para ello sería necesario que la COTASAN les anticipe parte de pago en letras para que éstas puedan ser descontadas por el Banco del Estado. Es decir, de esta manera la planta puede empezar a trabajar de inmediato, adelantando así el trabajo de tres meses, solucionando al mismo tiempo el problema de la cesantía.

El Ministro del Trabajo expresó su acuerdo y quedó de conversar con las personas que tienen que resolver esta materia.

Hoy asume funciones nueva directiva de Federación Mutualista

En una sesión solemne que se efectuará hoy, a las 18 horas, se llevará a efecto la transmisión de mando de la mesa directiva de la Federación Provincial Mutualista de Santiago. En esta oportunidad se conmemorará, además, el 24º aniversario de la institución.

El nuevo directorio de la Federación está integrado por las siguientes personas:

Presidente, Augusto Soto Valenzuela (reelegido); vicepresidente, Eduardo Vásquez Torres (reelegido); secretario general, Joaquín Lira Lira (reelegido); tesorero, Alejandro Baeza Jarpa; secretario de actas, Moisés Barrera Amaro; secretario de prensa, Luis Santibáñez Pezoa; protesorero, Delmiro Contreras Campos.

Culminarán las festividades de aniversario de esta entidad mutualista con un banquete que se ofrecerá mañana en la Hostería Mira-Río, en la vecina localidad de Valdivia de Paine. A esta manifestación se ha adherido la totalidad de las instituciones afiliadas a la citada Federación.

PARA BENEFICIAR A OBREROS ENFERMOS:

Piden reforma de estatutos de la Caja de Previsión de OO. Municipales

El proyecto fue aprobado por el Consejo de la institución, y se encuentra en poder de la Municipalidad y otros organismos para su consideración.— Una concentración efectuó el gremio anoche en el Teatro Sicchel

El Consejo de la Caja de Previsión de Obreros Municipales aprobó un proyecto de reforma de los estatutos de ese organismo previsional que beneficiará al gremio. Esta iniciativa fue activada por los consejeros obreros Luis Quinteros y José Olguín. Sólo falta la aprobación de la Municipalidad de Santiago.

La reforma consiste en que durante el tiempo que estén enfermos los obreros, perciban íntegramente su salario. Asimismo, que las pensiones y montepíos sean reajustados.

Este proyecto se encuentra ahora en la Municipalidad de Santiago, y de los controles estables, como la Contraloría General de la República, la Superintendencia de Seguridad Social, etc. Estos organismos deberán considerar el citado proyecto.

CONCENTRACION DE OBREROS

Anoche, en el local del Teatro Sicchel se efectuó una concentración de los obreros municipales de Santiago, organizada por la directiva del gremio. Al término de ella, los dirigentes visitaron LA NACION para dar a conocer los principales puntos tratados en dicha reunión.

Expusieron que solicitan un reajuste general, de acuerdo al alza del costo de la vida; asignación familiar similar a la que perciben los empleados particulares; establecer tres grados en la planta ordinaria de obreros, en la actualidad existen seis; para los obreros profesionales, dos grados; jornada única para todo el personal. Estos beneficios actualmente sólo los tienen los jardineros, cargadores y choferes.

AMPLIACION DE PLANTA DEL PERSONAL

Los dirigentes señalaron que es necesario ampliar la planta del personal, por cuanto la ciudad se ha ido extendiendo. Por este motivo, el servicio está resultando deficiente. También aspiran a que la Municipalidad permita a los obreros que se desempeñan como empleados en las oficinas, pasen a la planta administrativa de empleados, llenándose las vacantes de obreros.

Al mismo tiempo que las vacantes que queden en la planta de empleados sean llenadas con los propios obreros, que realmente trabajen en estos servicios.

Además, solicitan una cuota mortuoria de cien mil pesos para cuando fallezca algún obrero, como igualmente útiles escolares para los hijos de estos trabajadores municipales.

EL SABADO INGLES

La Unión de Obreros Municipales incluye en sus peticiones el establecimiento del sábado inglés, pero que éste sea en forma rotativa para no perjudicar el servicio de aseo de la ciudad.

Piden que los salarios sean pagados dentro de las horas de trabajo.

POBLACIONES

Otro de los importantes problemas que enfocaron los obreros en su concentración fue el relacionado con la construcción de poblaciones para el gremio.

Manifestaron que en la actualidad existen tres poblaciones que fueron construídas por intermedio de la Caja de Previsión, pero que ellas son insuficientes para cubrir las necesidades del momento.

Se estima que la mitad de los tres mil obreros habitan en poblaciones callampas, y otro treinta por ciento en viviendas insalubres. Sólo un diez por ciento de los obreros dispone de casas propias.

MAÑANA SE INICIARA EL SEXTO CONGRESO DE EE. TELEFONICOS

Participarán 40 delegados de los trece sindicatos afiliados a la Federación Telefónica de Chile

Mañana se iniciará el sexto congreso nacional de la Federación Telefónica de Chile, con asistencia de cuarenta delegados pertenecientes a los trece sindicatos del país, afiliados a este organismo que preside Federico Mujica Canales.

El torneo se iniciará a las 10 horas, con la elección de la mesa directiva; luego se designará las diversas comisiones de trabajo. Las sesiones se efectuarán en Manuel Rodríguez Nº 85, sede de la Federación Telefónica.

En este evento gremial se analizarán diversas materias relacionadas con los reajustes de sueldos para el presente año, relaciones gremiales con las demás organizaciones sindicales del país y elección de la nueva directiva nacional de la Federación.

Este congreso finalizará el lunes, a las 16 horas.

LA CEPCH SE ENTREVISTO CON MINISTRO DEL INTERIOR

Se conversó sobre reajuste para el sector privado.— Gestiones para el pago de reajuste pendiente para 314 funcionarios a contrata de la Caja de Empleados Particulares

El consejo directivo nacional de la Confederación de Empleados Particulares de Chile (CEPCH), presidido por su titular, Federico Mujica, visitó el jueves al Ministro del Interior, Dr. Sótero del Río.

El objeto de esta reunión fue el de conocer el pensamiento del Gobierno frente al reajuste de sueldos para el sector privado, durante el presente año, y pedirle al Ejecutivo que la investigación que se hará para verificar las causales de la desgracia de Sewell, sea rigurosa.

Asimismo, solicitaron la intervención del doctor Del Río para obtener que se paguen los reajustes atrasados a trescientos catorce funcionarios de la Caja de Empleados Particulares, que tienen la calidad de contratados. También se le manifestó al Premier que se les adeudan los sueldos del mes de enero.

El Ministro les contestó que haría las gestiones del caso ante la Contraloría General de la República para que sea subsanada, a la brevedad, esta anomalía.

Sobre el lamentable suceso acaecido el domingo último en las cercanías de Sewell, los dirigentes fueron informados que ya el Gobierno está preocupado de elaborar un proyecto que otorgue una indemnización a las víctimas, sean éstas accidentados o viudas.

Problemas de una población tratarán en una concentración

Los diversos problemas que afectan a la Población Santa Teresita de la comuna de Las Barrancas, serán enfocados mañana, a las 10 horas, en una concentración pública que se efectuará en la plaza de La Victoria de ese sector.

A este acto han sido especialmente invitados el Intendente-Alcalde de Santiago, Ramón Alvarez; el alcalde y regidores de Las Barrancas, directores de la juntas de vecinos, etcétera.

Elegirán directivas varios sindicatos de San Antonio

El Consejo Local de Obreros Portuarios de San Antonio, dentro de algunos días procederá a elegir la nueva directiva que regirá los destinos de este organismo gremial.

En esta misma situación se encuentran el Sindicato Profesional de Obreros de Arrastre y el Sindicato Profesional de Obreros de Bodegas Particulares de San Antonio.

El acto eleccionario se llevará a efecto ante la presencia del Inspector del Departamento del Trabajo del vecino puerto.

NUEVOS CURSOS DE CAPACITACION PARA OBREROS DE INDUSTRIAS

Serán dictados en la Escuela de Artes y Oficios, y se iniciarán en abril próximo

Como en años anteriores, la Asociación de Industriales Metalúrgicos (ASIMET), ha organizado para abril próximo los cursos vespertinos de capacitación para el personal de operarios de las industrias asociadas a dicha organización.

Cabe destacar que estos cursos están destinados a dar formación técnica en su oficio a los obreros que actualmente trabajan en las labores especializadas de las industrias de la capital.

LOS CURSOS.— En la Escuela de Artes y Oficios, de la Universidad Técnica del Estado, se desarrollarán estos cursos con clases tres veces por semana, de 18.30 a 20.30 horas.

Su valor será de cinco escudos, cantidad que deberá cancelarse antes de iniciarse las clases.

Durante el presente año se desarrollarán los siguientes cursos: torno, fresa, dibujo técnico, primero y segundo año; iniciación al dibujo técnico, electricidad superior, matricería, mecánica de banco, fundición y temple.

La matrícula será limitada a 25 alumnos por cada especialidad.

La dirección de estos cursos estará a cargo del profesor Oscar Guzmán, y las clases serán dictadas por maestros seleccionados de la Escuela de Artes y Oficios.

Estudiarán solución para evitar el cierre de Fábrica de Paños Concepción

Dirigentes sindicales expusieron problema al Ministro del Trabajo

En la mañana de ayer el Ministro del Trabajo y Previsión Social, Eduardo Gomien, recibió a la directiva del sindicato de obreros de la Fábrica de Paños Concepción, quienes le solicitaron su apoyo en la solución del problema que se ha creado con motivo del cierre de esta industria.

El señor Gomién les manifestó que al Ministerio de Economía le corresponde, en este caso, efectuar un estudio técnico para ver la posibilidad de reducir el personal a fin de evitar el cierre de la fábrica. Además, les agregó que el personal que salga por las razones señaladas, será indemnizado de acuerdo a las disposiciones legales vigentes.

Los dirigentes sindicales aceptaron esta iniciativa y quedaron de colaborar en el sentido de lograr que un mayor número de trabajadores quede en la industria durante el proceso de la reducción.

Este problema afecta a unos setecientos obreros, de los cuales ya han sido despedidos cerca de ochenta.

Por su parte, los representantes patronales han expresado que se ha tomado esta determinación en vista de la difícil situación económica en que se encuentra la industria.

En relación con esta misma situación el martes se efectuará una reunión en la Subsecretaría del Ministerio del Trabajo, entre personeros de la gerencia de la industria y dirigentes de los trabajadores, para tratar de buscar una solución a este problema.

Modifican reglamento de acción social de la Dirección de Carabineros

Por Decreto que fue cursado ayer en la Subsecretaría de Previsión del Ministerio del Trabajo, se introducen modificaciones al Reglamento por el cual se rige la Comisión de Acción Social de la Sección Bienestar de la Dirección General de Carabineros.

Esta nueva disposición será enviada a la Contraloría General de la República para cumplir el trámite de toma de razón.

NUEVO METODO DE LA CUT. — Un ampliado [...] tes efectuó el jueves la CUT, en el local del Tea[...] Se analizó la labor que este organismo ha desarro[...] su último congreso nacional, realizado en diciem[...] En esta reunión los dirigentes fijaron un nuevo [...] ra lograr que los reajustes sean superiores al 10 [...] como acordaron discutir directamente con los [...] pliegos de peticiones, rechazando la intervención [...] tas de Conciliación. En el grabado, Clotario Blest [...] te de la CUT dando cuenta de las actividades rea[...] dicha organización, mientras escuchan Julio Benítez [...] Núñez, consejeros cutchistas.

Estudiarán problemas del Depart[...] de Indemnizaciones de Panific[...]

Una comisión tripartita será designada por [...] bierno, según informó el Ministro del T[...]

Una comisión que será designada oportunamente [...] el Gobierno estudiará todos los problemas rela[...] con el pan. Así lo informó el Ministro del Trabajo [...] visión Social, Eduardo Gomién Díaz.

Dijo que esta comisión será tripartita. Es de[...] la participación de representantes del Gobierno, [...] patrones y de los obreros. Agregó que esta comisión [...] tendrá que ver con los pliegos de peticiones. [...] será la de estudiar los problemas derivados con, [...] especialmente lo relacionado con el Departamento [...] demnizaciones del gremio de panificadores.

Por su parte, el Subsecretario del Trabajo, Pe[...] tero, informó, que una vez que esté designada [...] misión se dará a conocer el plan de trabajo que [...] lizará en forma específica.

El Ministro Gomién, señaló que esta comisión [...] formada en base a una petición formulada por [...] Godoy, presidente de la Federación de Panificadores.

FUE EXPULSADO DEL GREMI[...] PRESIDENTE DEL SINDICAT[...] LA LINEA BERNARDO O'HI[...]

Por no rendir cuenta de su gestión como [...] del Sindicato de Choferes de la Línea Bernardo [...] gins, esta organización ha procedido a expul[...] dirigente Benjamín Ambiado.

Así informó ayer a nuestros reporteros la [...] rectiva de dicho sindicato, que está compuesta [...] Rojas Aravena, presidente; Jorge Becerra, [...] Transito Cordero, Tesorero; y los directores Mu[...] ñoz y Oscar Crisóstomo.

Al mismo tiempo, en nota que enviaron al diario, expresan textualmente:

1.o.— Que manifiestan al gremio de choferes adheridos a la Federación de Choferes, a las organizaciones sindicales en general y a las autoridades del Trabajo, que se ha dispuesto expulsar a Benjamín Ambiado por no dar cuenta de su gestión como ex dirigente.

2.o.— Que con motivo de la negativa de rendir su gestión aludida [...] cho la correspondien[...] cia a la Inspección [...] jo, cuyo caso tiene [...] 1.044 de la misma [...]

3.o.— Que estos [...] hicieron acreedor [...] de los socios del [...] comprobado en la [...] ción de directorio, [...] que sólo obtuvo un [...] un total de 78 p[...] en la elección.

EL SINDICATO DE GENTE DE[...] DE PUNTA ARENAS INGRESO [...] UNION DE TRIPULANTES DE [...]

El Sindicato de Gente de Mar de Punta Arenas ingresó a la Unión de Tripulantes de Chile, cuya sede nacional está en el vecino puerto de Valparaíso.

En una reunión de dirigentes nacionales del gremio realizada recientemente en Valparaíso, bajo la dirección del presidente de la Confederación Marítima de Chile (COMACH), Wenceslado Moreno, se firmó el acta de "unidad" total de los trabajadores de gente de mar. Participaron Humberto Cifuentes, secretario general de la Unión de Tripulantes; Mario Ferrada Ferrada, secretario de finanzas; Fidel Díaz, secretario de conflictos; Juan García, secretario general del Sindicato Porteño, y David García y Guillermo Aguila, presidente y secretario, respectivamente del Sindicato de Gente de Punta Arenas.

Luego de un cor[...] los dirigentes señala[...] ron a la conclusión [...] diferencias existentes [...] tripulantes de Punta [...] del resto del gremio [...] ferentes puertos del [...] debían a interpretaci[...] sonales de los anti[...] gentes frente a pro[...] miales que afectaban [...] igual".

CONSEJERO ZON[...]

También se acordó [...] miembro del Sindicato [...] ta Arenas ocupe el [...] consejero zonal de [...] australes en la di[...] cional de la Unión [...] lantes.

FIRMARON ACTA DE "UNIDAD". — Los dirigentes de la Unión de Tripulantes de Chile y del Sindicato de Gente de Mar, de Punta Arenas, firmaron acta de "unidad" gremial, en fecha reciente en Valparaíso. En el grabado, de izquierda a derecha, Juan García, secretario del Sindicato de Tripulantes de Valparaíso; Guillermo Aguila Gallardo, y David García Vargas, secretario y presidente, respectivamente, del Sindicato de Gente de Punta Arenas; y, finalmente, [...] rrada F., secretario de finanzas de la [...] Tripulantes de Chile, leen la "Gre[...] mios", de LA NACION, después de [...] mado el acta de "unidad" citada [...] corresponsal, y foto de René Chá[...] paraíso).

DE TRABAJO Y PREVISION SOCIAL:

Pagarán valor real de las espe[...] quemadas en Caja de Crédito Pop[...]

El Ministro Eduardo Gomien dio a conocer que se estu[...] posibilidad en favor de las personas afectadas

El valor real de los objetos quemados en el incendio de la Sucursal Nº 5, de la Caja de Crédito Popular, se pagará a los afectados, y no el de la tasación en el momento del empeño. Así lo dio a conocer ayer el Ministro del Trabajo y Previsión Social, Eduardo Gomién Díaz.

Sobre el particular, agregó, que esta posibilidad la está estudiando la Dirección General de la Caja de Crédito Prendario, a fin de solucionar el problema que se les ha creado a numerosas personas que tenían empeñados sus objetos en [...] Sucursal.

Como se ha informado, en la [...] gada del miércoles pasado, se p[...] incendio que afectó el local de [...] sal, ubicada en calle San Dieg[...] destruyendo las bodegas, donde [...] traban las especies empeñadas [...] fueron avaluadas en 700 millones [...]

Sobre estas prendas, la Caja [...] cedido préstamos por un valor [...] llones de pesos.

TERCERA SECCION

LA NACION

SANTIAGO DE CHILE — SABADO 13 DE FEBRERO DE 1960

FUNDADO EL 14 DE ENERO DE 1917

NATACION:

Lo mejor: 3.04,4 de Cornejo en 200 metros estilo pecho

A 2 décimos de segundo del record de Chile estuvo ayer el joven defensor del Stade Francais. — Mejores registros técnicos hubo ayer en el Barrio Alto.— Mañana finaliza el Torneo Santiaguino

Con una nutrida cartelera de 12 pruebas, prosiguió disputándose ayer, en la pileta del Stade Francais, el Campeonato Metropolitano de Natación. La jornada, con mayor cuota de competidores y mayor número de asistentes, mejoró notablemente en calidad técnica, en comparación con la reunión inaugural, insinuando un halagador repunte de la natación local, de suyo estagnada y sin perspectivas de mejoramiento por falta de adecuados medios.

Técnicamente lo mejor de esta 2a. etapa del torneo santiaguino de natación, fueron los 3 minutos 04" 4|10 de Enrique Cornejo, en los 200 metros estilo pecho, marca que está sólo a 2|10 de segundo del record nacional en esta prueba y que resulta la mejor que haya establecido un nadador en esta especialidad desde el verano del año pasado. Lo siguieron en méritos, Patricio Navarrete, con su tiempo de 1 minuto 25" 4|10, para los 100 metros espalda, juveniles; la más que discreta marca de 3' 35" 4|10 de Helga Auerbach en 200 metros pecho, y la performances de Otilia Bascuñán en 200 metros espalda, damas infantiles, y de Doris Byrt en los 400 metros libres, toda competidora.

En la competencia por clubes, al término de la jornada de ayer, fue Stade Francais quien lució sus colores adelante, tanto en damas como en varones, seguido, en damas, por el Club Manquehue, y en varones por Universidad Católica.

RESULTADOS GENERALES

Los resultados generales de la 2a. etapa del torneo santiaguino de natación, fueron los que siguen:

1a. Prueba: 50 metros estilo libre.— Damas infantiles.

1.— Eliana Pincus, Caim 0.41.3; 2.— María E. Saud SF, 0.41.7; 3.— Sandra Alvarez, SF, 0.42.2; 4.— Eliana Rosenberg, Caim, 0.42.3.

2a. Prueba: 400 metros libre. Damas, toda competidara.

1.— Boris Byrt, UC., 7.10.4.

3a. Prueba: 100 metros pecho. Varones, infantiles.

1.— Marcelo Grumberg Caim, 1.45.9; 2.— Dario Calderón, UE, 1.49.9; 3.— Jorge Ulloa, UE, 1.502; 4.— Rinaldo Giesecke, Man. 1.52.

4a. Prueba: 100 metros estilo espalda.— Varones, juveniles.

1.— Patricio Navarrete, SF. 1.24.4; 2.— Gunther Kilngenbreg, Man., 1.26.4; 3.— Guillermo Escanilla, UC., 1.32.6; 4.— José Muñoz, UE, 1.35.

5a. Prueba: 200 metros pecho. —Damas, juveniles.

1.— Helga Auerbach, Man., 3.35.4; 2.— Julia Cofré, Man., 4.05.4; 3.— Marpia Kuchrvski, Man., 4.09; 4.— Mayda Campbel, GC., 4.33.5.

6a. Prueba: 100 metros espalda.— Varones, todo competidor.

1.— Fco. Marinovic, SF., 1.25.6; 2.— Juan Pugola, SF., 1.26.8; 3.— Juan Paillaqueo, UC., 1.30.4; 4.— Juan Padilla, UC., 1.38.5.

7a. Prueba: 200 metros espalda.— Damas juveniles.

1.— Otilia Bascuñán, UE., 3.53.8; 2.— Silvia Baronti, UC., 4.04.6.

8a. Prueba: 200 metros estilo pecho.— Varones, todo competidor.

1.— Enrique Cornejo, SF., 3.04.4; 2.— Juan Siegle, SF., 3.18.5; 3.— Erwin Bockering, UC., 3.25.5; 4.— Rolf Steuer Man., 3.26.4.

9a. Prueba: 100 metros espalda.— Damas, toda competidora.

1.— Helga Haupt, Man., 1.39.4; 2.— Patricia Orellana, Man., 1.50.6; 3.— Cecilia Opazo, UC., 1.54.2.

10a. Prueba: 100 metros estilo mariposa.— Varones, juveniles.

1.— Patricio Carlin, UE., 1.30.3; 1.— Pedro Cofré, Man., 1.30.3; 3.— Roberto Río, SF., 1.38.5; 4.— Gmo. Escanilla UC., 1.40.1.

11a. Prueba: 200 metros estilo libre.— Varones, todo competidor.

1.— Fco. Marinovic, SF. 2.44.1; 2.— Sergio uerta, UC. 2.50.4; 3.— Alvaro Núñez, UC 2.57.2.

12a. Prueba: Posta 4 x 33 metros, libre.— Damas, toda competidora.

1.— Stade Francais "A" 1.40.3; 2.— Manquehue "A" 1.40.6; 3.— Maccabi "A", 2.01; 4.— Stade Francais "B", 2.04.2.

PUNTAJES: Varones: 1.o SF, 90; 2.o UC., 65; 3.o Man. 46 1|2; 4.o U.E., 40 1|2; 5.o Caim, 36; 6.o GC. 14.

DAMAS: 1.o SF., 73; 2.o Manq. 58; 3.o UC., 53; 4.o Caim. 24; 5.o UE., 20; 6.o GC. 8.

TOTAL: 1.a SF., 163; 2.o UC., 118; 3.o Manq. 104 1|2; 4.o UE., 60 1|2; 5.o Caim, 60; 6.o GC., 22.

El torneo proseguirá esta tarde, a las 18.30 horas, en la piscina del Stade Francais, para terminar mañana domingo en la misma pileta.

GANADORAS: Nuevamente Helga Auerbach y Doris Byrt l ucieron ayer. Ganaron sus respectivas pruebas, en la 2a. etapa del Torneo San tiaguino de Natación.

Cinco ciclistas chilenos Van a Campeonato de Lima

Comienza el 5 de marzo

LIMA, 12 (UPI).— La Federación Peruana de Ciclismo ha anunciado la próxima iniciación del Torneo del Pacífico, en el que participarán seleccionados de ciclismo del Perú y Chile.

El campeonato se iniciará el sábado cinco de marzo, y continuará el domingo seis, el miércoles nueve, el sábado doce y el domingo trece del mismo mes.

El seleccionado que enviará Chile estará integrado por los siguientes ciclistas: Juan Pérez, Andrés Moraga, Juan Vallejos, Jorge Zamorano e Isaías Macaya.

La conformación del seleccionado peruano está en manos del entrenador argentino Miguel García, y será dada a conocer en fecha próxima.

PEREZ: Va a torneo de Lima

APROBADO INFORME DEL CAMPEONATO NACIONAL DE BOXEO

El capitán Luis Navarrete será juzgado en Comisión de Disciplina

Extraordinariamente celebró sesión anoche el Consejo de Delegados de la Federación Chilena de Boxeo, para conocer los dos puntos importantes de la tabla. En primer término, se aprobó con un voto de aplauso y felicitaciones, el informe completo que del Campeonato Nacional presentó el Presidente de la Comisión respectiva, señor Roberto Orósteguí Maldonado. Luego después se entró a debatir el caso del delegado de la Asociación Militar, capitán Luis Navarrete Parvacho, que fue pasado a comisión de disciplina por el Directorio, a raíz de las incidencias suscitadas en el Teatro Caupolicán con ocasión de la final del Campeonato Nacional. De acuerdo al reglamento, para juzgar a un miembro del Consejo, se nombra por sorteo una comisión de 3 delegados. Planteada esta fórmula reglamentaria, quedaron elegidos los delegados señores Mario Ramírez (Ferroviaria) Vicente Ferreyro (Chuquicamata) y Ernesto Sirner (Caama). Los nombrados se constituirán en Consejo de Disciplina y en un plazo de ocho días, procederán a dictamina: la culpabilidad del representante del Ejército.

SUDAMERICANO DE CALI

DIRIGENTE CHILENO ELEGIDO PRESIDENTE DE LA NATACION

ES GERMAN BOISSET, DESTACADO PERSONERO NACIONAL

CALI, Colombia, 12 (UPI).— De acuerdo con la decisión tomada ayer por el Congreso Técnico Sudamericano de Natación, esta mañana se reunieron los presidentes de las delegaciones de los ocho países participantes en el vigésimoquinto campeonato a fin de resolver varios asuntos.

La reunión se efectuó a puertas cerradas y duró más de tres horas, desde las nueve hasta las 12.30. Al terminar la sesión, un delegado manifestó a United Press International que se habían solucionado satisfactoriamente, en medio de gran armonía, todos los asuntos tratados.

Respecto de la posta cuatro por cincuenta, cuatro estilos, señaló que se resolvió hacerla más bien 4 por 100 y que se la disputara como ensayo en el próximo Campeonato Sudamericano. Si el ensayo no resulta, la prueba podrá ser eliminada.

Los nadadores que intervengan en esta prueba "medley" o mis Ifori, no podrán participar en otras pruebas. Sólo entrarán en la puntuación general los dos primeros de la prueba.

El campeón y el subcampeón de water polo en el actual campeonato sudamericano irán al torneo olímpico de Roma. No habrá pues eliminación zonal.

Finalmente, los delegados reeligieron unánimemente presidente de la Confederación Sudamericana de Natación, al dirigente chileno Germán Boisset Ortega.

Respecto de las sedes de los futuros torneos sudamericanos, se decidió que se efectúen en Argentina, en 1962; en Ecuador, en 1964; en Venezuela, en 1966; en el Perú, en 1968; en el Brasil, en 1970; en Chile, en 1972; en Uruguay, en 1974, y en Colombia, en 1976.

Después de la reunión, varios presidentes de delegación asistieron a un almuerzo campestre ofrecido por el Círculo de Cronistas Deportivos del Valle del Cauca, en honor de los periodistas visitantes.

Para agradecer el ágape pronunciaron cortos discursos la periodista brasileña Hiro Ila Okayama y el chileno Julio Moreno Toledano, jefe de deportes del diario "El Mercurio". La señorita Okayama abandonó anoche el hospital, restablecida de un ataque cardíaco.

La Colonia Chilena ofreció anoche en el Club Social San Fernando, una fiesta en homenaje a la delegación de su país.

TORNEO DE FUTBOL DEL FERROBADMINTON

SE INICIA ESTA TARDE

Esta tarde se iniciará en la cancha del Ferrobádminton, de San Eugenio, el torneo organizado por la entidad aurinegra, con el objeto de seleccionar nuevos elementos para sus diversos equipos. Se hará representar por el conjunto Revelaciones.

En el programa de hoy, actuará ante el Atlético Santa Ana, a las 17 horas.

SAPRISSA VENCIO 4 A 3 A HURACAN

SAN JOSE, COSTA RICA, 11.— (UPI).— Saprissa, que jugó con su reserva, ya que 9 de sus titulares están en el Campeonato de La Habana, sorprendió a Huracán anotando tres goles en los primeros 15 minutos, por Herrera dos y Goban uno.

Reaccionó Huracán y empató con goles de Rossi, dos, y Soria, uno.

Faltando 10 minutos para terminar el juego, Carboni anotó el gol del triunfo para Saprissa.

Huracán dominó todo el segundo tiempo.

El partido de esta noche entre el Huracán de Argentina y el Saprissa de Costa Rica, al que asistió poco público, comenzó con las siguientes alineaciones:

HURACAN: Taibo; Arredondo, Julio Vidal; Néstor, Rossi, Villando; Rendo, Crosta, O. Rossi, Soria, y Cañete.

SAPRISSA: Pérez; Hernández, Elizondo; Orozco, Chale, Esquivel; Herrera, García, Goban, Manrique, y Vásquez.

FUTBOLERIAS

SERGIO Navarro, antes que se produjese la huelga de jugadores, había renovado contrato con la "U" por dos años, por 3 sueldos vitales mensuales, aparte de primas. Y con el compromiso de quedar con su pase en blanco, terminado su contrato.

—oOo—

CARLOS Dittborn, presidente del Comité del Mundial, parte hoy a Suiza, a participar en el Congreso de la FIFA, que se realizará a fines de mes en Basilea. Dittborn viajará acompañado de Sergio Livingstone, ayer crack del fútbol, hoy calificado comentarista radial.

—oOo—

LE MEJORARON considerablemente las condiciones económicas en Audax a Vicente Astorga. Y, por lo tanto, no se concretó su transferencia a Huachipato. Por su parte, Luis Vera comunicó al club audacino que, de venir a Santiago lo haría sólo para jugar por Audax, siempre y cuando se le asegure una buena situación económica. Esto quiere decir que su transferencia a algún club capitalino, es imposible. Tampoco podrá actuar por algún equipo sureño, pues éstos no tienen dinero para pagar, préstamo ni transferencia de Vera. Hasta el momento, Audax no ha tomado ninguna resolución sobre el particular. Pero la renovación del contrato de Astorga, aleja la posibilidad de que vuelva Vera.

AQUILES Cáceres, recientemente elegido integrante del directorio de la Asociación Central, sería el secretario de este organismo.

Ocupa este cargo, en calidad de interino, Francisco Candelori. El directorio del fútbol rentado, luego de la renuncia de Novoa, quedaría, entonces, constituído de la siguiente manera: presidente, Juan Goñi; vicepresidentes, Amador Yarur y doctor Antonio Losada; tesorero, Ramón Valverde; secretario, Aquiles Cáceres, y directores, Francisco Candelori y Oscar Alvarez.

—oOo—

GUILLERMO Stábile fue designado entrenador del seleccionado argentino que concurrirá al Panamericano. En Argentina ha producido total desconcierto su designación. Pues en muchos sectores se le sindicó como el principal causante del fracaso del fútbol argentino en el Mundial de Suecia

CONCURSO

"MISS VIÑA DEL MAR"

Para representar a Chile en el Carnaval de ORO DE PANAMA, organizado por el Sanatorio Marítimo San Juan de Dios, con los auspicios de "LA NACION" "LA UNION" y RADIO MINERIA.

CUPON VALIDO POR 200 VOTOS

Srta. .....

"SALON DEL AUTOMOVIL 1960"

MAÑANA PRUEBAN A LOS REMEROS

Mañana, en el río Calle-Calle de Valdivia, se llevará a efecto la segunda prueba de selección que ha programado la Federación Chilena de Remo Amateur para conocer el estado de preparación en que se hallan las tripulaciones de las diversas categorías. En Valdivia corresponde probar mañana al bote de 8 tripulantes en línea, y también al bote de 4 sin timonel.

Las diferentes tripulaciones deberán señalar los tiempos máximos exigidos por la Federación en el recorrido establecido de 2.000 metros.

El otro domingo se hará una selección de prueba en la laguna de San Pedro en Concepción, y servirá para conocer el estado físico de los botes, singles y doble scull. La última selección tendrá lugar en Valparaíso el domingo 28.

WANDERERS JUEGA MAÑANA EN COPIAPO

Santiago Wanderers pondrá fin mañana, en Copiapó, a su jira por el Norte Grande. Como se sabe, los porteños han actuado en Antofagasta, María Elena, Arica, Iquique y Taltal; habiendo obtenido sonados triunfos en las cuatro primeras ciudades.

Los campeones de la Copa Chile regresarán el lunes por vía aérea.

ECONOMICE AVISANDO — EN LA NACION

EMPLEOS OFRECIDOS

CONTADOR

Se necesita contador general de 30-35 años, que domine el idioma inglés. Se preferirá a quien se haya especializado en estadística. Sueldo, $ 132.000, más reajuste 1960, más gratificación.

TAQUIGRAFO

Se requiere taquígrafo experimentado en español. Además debe leer y escribir inglés. Estudios: bachiller o egresado del Instituto Superior de Comercio. Sueldo: $ 132.000, más reajuste 1960, más gratificación.

AUXILIAR OFICINA

Joven de 19-22 años, bachiller en humanidades o con estudios equivalentes, mecanógrafo, se necesita. Sueldo: $ 86.000, más reajuste 1960, más gratificación.

Horario de trabajo: Lunes a viernes, eventualmente algunos sábados, con total máximo de 42 horas semanales.

Se trata de importante institución, que ofrece estabilidad y posibilidades de progreso.

Las cartas de ofrecimiento deberán señalar detalladamente los establecimientos educacionales y las empresas donde el postulante haya estudiado y trabajado, y acompañar copias de certificados.

Se efectuará una selección de los postulantes dentro de los 10 días siguientes a la publicación de este aviso.

CASILLA 9795

LADRILLOS FISCALES Y MURALES

Puestos a domicilio. Fábrica "Lomas de Macul".

FACILIDADES EN EL PAGO

FONOS 51315-52557

VENDO AUTO FORD 1935

Como nuevo. Tratar su dueño, HOLANDA 3402.

Verlo: sábado de 3 a 7. Domingo, todo el día.

VENDO

o permuto por auto año 46, sitio en Quintero, 2 cuadras playa Durazno. Tratar:

VIVACETA 1113, ESQUINA BEZANILLA

FONO 370259

FIRMA NORTEAMERICANA NECESITA

EMPLEADO AGIL Y DINAMICO

De 24 a 30 años, con sólidos conocimientos y experiencia en contabilidad y/o costos. Escribir a COSTOS 158.

CASILLA 81-D — SANTIAGO

A LOS ACREEDORES DE

VON SCHROEDERS, OLIVA Y CIA., comunicamos que nos encargamos de la representación legal de sus intereses, por intermedio de abogados especializados. Atención todo el día.

PRODINE

AGUSTINAS 972 — TERCER PISO

OFICINA 306

HUGO MENDOZA CORTES

C. 64022 — San Bernardo

Gerente PRODINE

JORGE RUIZ TRONCOSO

Abogado — 1700590, Santiago

8) ANIMALES DIVERSOS

FRENCH Bulldogs de mes y medio, inscritos Kennel Santiago, vendo. Catedral 1547. (8) 14-2 P.

10) ARTICULOS PARA EL HOGAR

$ 35.000, hielera flamante. Hipódromo Chile 1353, frente establo

CORTE pelo domicilio, caballeros, niños y enfermos, Señora Gabi, fono 69050. (10) 14-2 P.

SOQUETES Stretch, tres pares 1.100.—, 1.300.—, 1.500.—, 1.880.— Despachamos reembolsos. García Reyes 428. (10) 15—2—P.

DESMANCHADOR ropa, necesitamos. Tintorería Becker, Avda. Providencia 1344. (10) 15—2—P.

VENDO ternitos niño, 6 a 10 años; vestidos señora (talla mediana), dos piezas, pantalones, abrigos, etc. Teléfono 473228. Nocedal N.o 6956. (10) 14—2—P.

15) ARRIENDOS OFRECEN

ARRIENDO piezas amobladas. Dieciocho. 373. (15) 14-2 P.

E.o 25 PIEZA AMOBLADA A JOVEN o caballero solo en casa de familia, baño y terraza, Sector central. Nicanor de la Sotta 60-B, entrada por Moneda y Manuel Rodríguez. (15) 14—2—P

$ 65.000 ARRIENDO, amplio departamento moderno central. Teléfono 81757, señorita Ester, horas oficina. (15) 13-2 P.

ARRIENDO pieza, Nataniel 655. (15) 13-2 P.

Eº 105.— ARRIENDO departamento amoblado, teléfono, living-comedor, dos dormitorios, dependencias. Fono 84137. (15) 15-2 P.

SE ARRIENDA una pieza grande a matrimonio solo que llegue nada más que a dormir. Maule 684 (15) 16—2—P.

Eº 50.— PARA 1.o marzo arriendo casa, tres piezas, servicios, o por piezas. Tratar de 4 a 7 P. M. Vascongados 4785. La Palmilla. (15) 14—2—P.

Eº 85.— ARRIENDO departamento, 2 dormitorios, pleno centro. Tratar dueño. Girardi 1888. (15) 14—2—P.

Eº 250.— ARRIENDO departamento frente Colegio Saint George, 4 dormitorios, 2 baños, 2 piezas empleadas. Recién pintado; calefacción central, agua y garage incluido. Pedro de Valdivia 1370, 3.o piso, teléfono 481166. (15) 13—2—P.

ARRIENDO pieza, Manuel Montt N.o 195. (15) 14-2 P.

Eº 60. DEPARTAMENTO dos ambientes. Frente Santa Lucía, Victoria Subercaseaux 91. Tratar mayordomo. (15) 14-2 P.

$ 45.000.— Departamento, 2 ambientes, 1.er piso, un mes garantía, verlo mañanas, de 9 a 12. Londres 89, Depto. 204. (15) 14—2—P.

MAIPU, Eº 30.— mensual, regalo casa, un dormitorio, etc., calle Central esquina Covadonga, Av. Pajaritos, paradero 17. Verla domingo adelante. (15) 14—2—P.

ARRIENDO local habitación. Serrano 1049. Barrancas. (15) 15—2—P.

ARRIENDO casa nueva. Gran Avenida, paradero 19.1|2, calle Freire 0780, bus 37 y 17. Tratar: sábado y domingo, de 15 horas adelante. (15) 14—2—P.

PIEZA guardar muebles, arriendo, propietario. Av. España 454. (15) 15—2—P.

ARRIENDO local, muy comercial, clientela almacén. Carmen 651. Diez de Julio a media cuadra. (15) 14—2—P.

ARRIENDO piezas personas trabajen afuera. Almirante Barroso 71. (15) 14—2—P.

17) AUTOS, CAMIONES, etc.

OPEL, capitán 1953, flamante, dos colores, vendo, Vicuña Mackenna 143, fono 392948. (17) 13-2 P.

SE VENDE auto De Soto, año 1938, ocasión. Tratar Moneda 2825. (17) 13-2 P.

AUTOMOVILES Jorsacor, en vacaciones, atiende: marzo. Av. Bulnes 367. (17) 1.o—3—P.

CAMIONETA doble cabina Morris 54, vendo recibo auto menos valor. Mujica 0275. (17) 14—2—P.

OPORTUNIDAD $ 1.500.000 contado flamante Buick 47 convertible, facilidades. Santa Victoria 41. (Vicuña Mackenna altura 400). (17) 15—2—P.

23) BICICLETAS, MOTOS, etc.

MOTO.— Victoria.— 38. 250 cc. 2 tiempos. Tratar Germán Riesco 1935. Fono 51500. (23) 13-2 P.

OCASION vendo motoneta Lambretta 1958, poco uso, equipada. Verla y tratar, Moneda 1541. Depto. A. (23) 13-2 P.

IMPRESIONES
CARTELES
Y
AFICHES
TALLERES GRAFICOS
LA NACION
AGUSTINAS 1269

24) BOMBEROS

CUERPO DE BOMBEROS DE ÑUÑOA. Tercera Compañía. Bomba "Los Gunidos". "Voluntad y Sacrificio". De orden del señor capitán, cito a la Compañía a ejercicio para el domingo 14 del presente. Punto de reunión, Cuartel. Tenida, uniforme de trabajo. El ayudante. (24) 14-2 O.

DECIMA COMPAÑIA DE BOMBEROS, Bomba España, Patria y Trabajo.— Por orden del señor Director, cítase a la Compañía a los funerales del voluntario honorario, don Andrés Costoya Tábora, para el sábado 13 del presente, a las 15.30 horas. Tenida: Uniforme de parada. Punto de reunión. El Cuartel. El secretario. (24) 13-2-O

1ª CIA. DE BOMBEROS, "UNIDOS Contra el Fuego", Las Barrancas.— Por orden del Sr. Capitán, cítase a la compañía a ejercicio, para el domingo 14 del presente, a las 9 A. M. Punto de reunión, el cuartel. Asistencia obligatoria. Uniforme de trabajo. El Ayudante. (24)14-2-O

CUERPO DE BOMBEROS DE Santiago, "Constancia y Disciplina".— Cito al Cuerpo a los funerales del voluntario de la 10ª Compañía, don Andrés Costoya Tábora, con premio de constancia, por 45 años, para el sábado 13 del presente, a las 17 horas. Uniforme de parada. Punto de reunión: Santos Dumont y Av. La Paz. El secretario general. (24) 13-2-O

28) COMPRAVENTAS VARIAS

TERNOS casimir, importados, semiusados, 46-48, perfecto estado, vendo urgente. También camisas, maletas plástico y varios. Sra. Rosita, Residencial, Merced 328. (28) 14-2-P

30) CONSEJOS UTILES

MATINEES INFANTILES gorros de fantasía $ 240 docena "La Casa del Carnaval". Aldunate 445. Fono 60750. Abierto a cualquiera hora. 13—2—P

PSICOLOGA mentalista, atiende diariamente casos difíciles, piedras, imanes. Brasil 13. (30) 13—2—P.

ALIDA, mentalista; atiende toda consulta y casos difíciles, en su gran Yerbería Modelo. Castro 17. (30) 15-2-P

32) CONSTRUCCION, MATERIALES

PLANCHAS de yeso "Casyestán", atiende en la fábrica, Chiloé 1719 del 11 al 29 de febrero. (32) 29-2 P.

MATERIALES Construcción de Jorge Castan, Arturo Prat 1754 Cerrado por vacaciones 12 al 29 febrero. (32) 29-2 P

36) DINERO, SOCIOS, PRESTAMOS

ESTADIO Español, acciones vendo, San Diego 1956-G. (36) 14-2 P.

38) DOCUMENTOS EXTRAVIADOS

HABIENDOSE EXTRAVIADO talonario cheque de 25 hojas, cuenta corriente 12710, Banco del Estado Estación, Serie A. B. N.os 140701 al 725, quedan nulos por haberse dado el aviso correspondiente. (38) 13-2 P.

HABIENDOSE EXTRAVIADO dos letras de cambio por $ 400.000 al 15|6|60, y por $ 425.000 al 30|6|60, aceptadas por RAFFO y Puig Ltda quedan nulas por haberse dado el presente aviso. (38) 13-2 P.

HABIENDOSE EXTRAVIADO, letra aceptada por Ruiz e Hinojosa, y en blanco, con vencimiento diez de marzo 1960. Valor $ 200.000, queda nula cualquiera operación. (38) 15-2 P.

HABIENDOSE extraviado Libreta de Ahorro, Sucursal Bandera N.o 8883; anúlase por haber dado aviso correspondiente. (38) 15—2—P.

EXTRAVIOSE cheques serie Q A 100171 al 175, Banco Chile (Pte. Alto), quedan nulos por dar aviso correspondiente. (38) 15—2—P.

HABIENDOSE extraviado los títulos N.os 50 y 334 de Soafor por 100 y 150 acciones, respectivamente, quedan nulos por haberse dado el aviso correspondiente. (38) 15—2—P.

HABIENDOSE extraviado título N.o 102031, por 700 acciones de Copec, de $ 25 c|u., perteneciente a José Cantellano Ossa, queda nulo por haberse dado el presente aviso. (38) 13-2 P

SE EXTRAVIO talonario de cheques, Banco del Estado, Sucursal Huérfanos, cuenta N.o 6832, serie A. A. 2307635 al 650. Se da el aviso de no pago. (38) 13-2 P.

AVISO no pago por extravío cheque 5119375, cuenta corriente 63819, Banco Estado Chile, Oficina Principal, girado el 29-I-60, orden Juan Andrade, por Eº 24. (38) 13-2 P.

DICK TRACY — POR CHESTER GOULD

ASISTA GRATIS
A SU TEATRO FAVORITO
LOS AVISOS ECONOMICOS DE "LA NACION"
OBSEQUIAN TODOS LOS DIAS ENTRADAS A PLATEA PARA LOS TEATROS:
BAQUEDANO CONTINENTAL
ESMERALDA PORTUGAL
O'HIGGINS NACIONAL
¡¡Recuerde!! Avisos ordenados los sábados para domingos se publican
GRATIS EL LUNES
$ 25 LA PALABRA, SIN RECARGO LOS DOMINGOS

38) DOCUMENTOS EXTRAVIADOS

HABIENDOSE extraviado libreta ahorro Banco Estado 238994 vista dáse aviso nulidad conforme ley. (38) 14—2—C

EXTRAVIOSE cheque N.o 2235 Banco del Estado, Central, jubilación Caja EE. PP. por Eº 42,67, de Pedro Fernández Cerón, queda nulo por haberse dado el aviso correspondiente. (38) 14—2—C.

HABIENDOSE extraviado libreta de Ahorros, Matta N.o 114549 a plazo, perteneciente Rosario Martínez Pastén, queda nula por haberse dado el aviso correspondiente. (38) 14—2—P

40) EDUCACION Y MEDIOS

CURSOS completos comercio. Matrícula abireta. Secretarias, taquígrafas, dactilógrafas, escritura máquina, redacción, ortografía, taquigrafía, aritmética, contabilidad. Cursos diurnos, vespertinos Instituto Contatabilidad. Fundado 1922. Santo Domingo 1030, fono 69595. 29-2 C.

INSTITUTO Comercial "Alonso Figueroa", Catedral 1257. Matrícula abierta o cursos verano dactilografía, taquigrafía, contabilidad fono 69572. 13—2—60 P

CURSO, PREPARACION comercial, oficinistas, vespertinos para empleados. Comprende: Aritmética, Contabilidad, Redacción, Ortografía, Escritura Máquina. Documentación Comercial, Instituto Contabilidad, fundado 1922, Santo Domingo 1030, fono 69595. 29-2 P

CURSOS comerciales Pitman, solamente para señoritas, Dactilografía, Taquígrafa, Contabilidad Se preparan rápidamente excelentes secretarias Taquígrafas, Dactilógrafas, Instituto Femenino San Antonio 79. (40) 6-3 P

PREPARO exámenes marzo. Profesores de Estado, Rancagua 0120 D-2. Fono 496575. (40) 16-2 P.

CURSOS RAPIDOS DACTILOGRAFIA 15 días, un mes. Además, cursos preparación comercial, personas sin humanidades. Comprenden, redacción, dactilografía, aritmética y ortografía. Puente 576, 4o piso. (40) 15—2—P

PREPARACION EXAMENES Matemáticas, Química, Biología, Castellano, Inglés, Historia y Filosofía. Fono 30073, Monjitas 689, 3er. Piso. (40) 15—2—P

"INSTITUTO Moderno" Amunátegui 267, (fono 88621), dactilografía, curso completo Eº 9; comercio, secretariado, empezó matrícula. 13—2—60 P.

INSTITUTO Santis: establecimiento acreditado en Chile y el extranjero con más de 20 años de prestigio, inicia cursos diurnos y nocturnos: Laboratorista Dental, Radio, Sastrería, Comercio, Taquigrafía, Dactilografía, Modas, Peluquería completa para damas. Matrícula abierta. Pida prospecto. San Antonio 446, 2.o-3.o pisos, fono 35566. (40) 7-3 O

EXAMENES preparamos. Aconcagua 1135. Fono 67938 (12-13 horas). (40) 14-2 P.

MATRICULA gratis, Academia "JOMAR", Bandera 670. Aprenda: Laboratorio dental, Relojería, Sastrería, Modas, Moda infantil. Otórganse diplomas. (40) 14—2—P.

CLASES de piano, teoría y solfeo. Fono: 51868. (40) 16—2—P.

ALGEBRA preparo. Claudio Ramos. Fono 81119. (40) 13-2 P

CURSOS rápidos, completos; escritura a máquina. Independencia 746. (40) 14—2—P.

"INSTITUTO Fernández", enseñanza comercial mixta, cursos rápidos de 6 y 12 meses. Matrícula abierta en República 240. (40) 19—2—P.

GUIA PROFESIONAL

ABOGADOS

SANCHEZ DEL POZO
Especialmente asuntos matrimoniales, posesiones efectivas, particiones. Moneda 1137, oficina 78, fono 80813. H|O C.

MANUEL CARTES
Divorcios, nulidades matrimonio, particiones, Huérfanos N.o 1294, oficina 42, teléfono 64559. H|O.

RAQUEL KOGAN B.
Abogado
Atiende toda clase de asuntos. Compañía 1048, fono 84844. Edificio Teatro Real. Atención: 6 a 8 P. M. P.

MARCOS TOPAZ
Abogado
Convenios comerciales, prevención quiebras, cobro judicial, cheques, letras, asuntos criminales, sociedades, contratos, impuestos, Huérfanos 979, Of. 829, fono 89026, 11 a 1, 7 a 8. H. O. C.

MEDICOS

Dr. GASTON RAMIREZ
Piel, Manuel Rodríguez 56. Fono 68828. H|O C.

Dr. IVAN VIDELA
Medicina interna
Consulta diaria de 4 a 6 P. M. Alameda Bdo. O'Higgins 2951 (frente al Portal Edwards). Fono 94881. H|O C.

MEDICOS

Dr. HERNAN DEL PINO
Enfermedades de niño
Consultas 2 a 4, Mac-Iver 142, 2.o piso. Oficina 204, 393601. Martes. Jueves y Sábado. Pedir hora al fono 471009. H|O C.

Dr. GORGEWSKY
Rayos X, estómago, hígado, broncopulmonar, diabetes. Compañía 2211 (86859) 2 a 6. 20-2 P.

Dra. LUISA PACHECO PIZARRO
Médico-cirujano, señoras y niños. Consultas de 15 a 18 horas. Lord Cochrane 177, Fono 86762.

MATRONAS

SEÑORA PHERINY
Lord Cochrane 114. H|O C.

DENTISTA

CLINICA DENTAL "CENTRAL"
Prótesis inmediata. Trabajos urgentes. Compañía 1066, oficina 1193, teléfono 85702. 29-2 C.

TECNICA DENTAL

"RAPIDO", soldaduras dentales: Placas dentales artificiales quebradas. Pasaje Agustín Edwards 29, entrepiso, N.o 111 (Ahumada 312), teléfono 67878 29-2 C.

44) EMPLEOS BUSCAN

GASFITER reparaciones instalaciones sanitarias. Fono 93556. (44) 17—2—P

SEÑORA, honorable, 50 años, sólida educación, eficiente oficinista, se ofrece para cualquier trabajo de responsabilidad. C. F., casilla 81-D. (44) 14-2-P

46) EMPLEOS OFRECEN

SECRETARIA de preferencia francesa, que domine correspondencia comercial francés-español, se necesita, presentarse en Huérfanos 786, Of. 1305, de 17 a 21 horas.

NECESITO costureras y aprendizas guanteras. Alameda 2594 (46) 13—2—P.

SE NECESITA señorita para atender mostrador de panadería. Se cierra domingos y festivos. Santa Elena 1446. (46) 13—2—P

NECESITO empleada, todo servicio. Dieciocho 373. (46) 13-2 P

COCINERA para barrio alto, necesito. General Gorostiaga 381, fono 474490. (46) 13-2 P

NECESITAMOS maestros torneros, mecánicos de banco y electricista de mantención. Maestranza Juan Winter, García Reyes 37. (46) 13-2 P

SE OFRECE Cocinera con hija para comedor. Sierra Bella 1475. (46) 13-2 P

SEÑORITA para trabajos de oficina, conocimiento leyes sociales. Avda. Bilbao 399. (46) 13-2-P

CHANCADORA
VENDO
en perfecto estado. Capacidad, 60 metros cúbicos al día. Amplias facilidades.
Tratar, Alameda 1686

46) EMPLEOS OFRECEN

NECESITAMOS secretario-a, con experiencia en importaciones, compra locales, etc. Indispensable dominio inglés, taquigrafía dactilografía. Enviar amplios informes a Importador Casilla 81-D, Santiago. (46) 14-2 P.

OFICIAL óptico de banco competente, necesita, Mac-Iver 171. (46) 14—2—P

FABRICA de Calzado, necesita buenos cortadores de forros con recomendaciones. Rivas N.o 865, paradero 2, Gran Avenida, por Santa Rosa, altura 2500. (46) 15—2—P.

COSTURERAS especializadas pañuelos, buenos jornales con regalías, necesito. J. D. Benavente 12, (Irarrázaval frente Macul). (46) 14—2—P.

CERRAJERIA, necesita maestros. Domingo Faustino Sarmiento 291. (46) 15—2—P.

OPERARIA perfecta que sepa corte y confección, ropa de niñas. Exijo recomendaciones, presentarse con muestras, de 1 a 5. Alameda 776|74. (46) 15—2—P.

NECESITO composturera, obra fina. Alameda 776, of. 9. (46) 15—2—P.

PARA barrio alto, necesito cortador carnicería, competente, buena presencia, presentarse Buenos Aires 305. (46) 14—2—P.

SE NECESITA garzona Fuente de Soda. Merced 431 (46) 14—2—P

EMPLEADA necesito, casa extranjeros, chica, 3 personas; lavado, planchado y aseo; medio día de 7 a 3 1|2, domingos libres, muy honrada, recomendaciones, presentarse mañana de 7 1|2 a 8 1|2 y noche de 9 a 9 1|2, en Santiago Concha 2067. (46) 14—2—P

NECESITO empleada todo servicio, con recomendaciones. Sauzal 5576 (por Avda. Ossa dos cuadras Plaza Egaña). (46) 14-2 P.

SE NECESITA maestro fundidor, armero, competente para piezas aluminio y bronce. Recomendaciones, libreta Seguro. Inés Matte Urrejola 0825. (46) 15-2 P

Sitios
CERCA DE AVDA. APOQUINDO
y HERNANDO DE MAGALLANES. Entregamos hermosos sitios urbanizados desde $ 180.000 contado, saldo 30 meses. PRECIO TOTAL: $ 2.080.000. — Magnífica locomoción.
CONSBA SOC. LTDA. CONSTRUCCIONES BARATAS PHILLIPS 40 - PZA. DE ARMAS

48) GARAGES Y AFINES

A DUEÑOS de garages: destape químico "Oslemú" o varillado, 5 escudos, última palabra traída de EE. UU. Especialidad en radiadores panales para autos, camiones y tractores. Eleuterio Ramírez 1029. (48) 20-2 P.

49) FOTOGRAFIA

25.000 FOTOGRAFICA 6|9, L.|6,3. Rosas 1830-A (49) 13—2—P

52) JOYAS, RELOJES, FANTASIAS

NOVIOS, compren sus argollas en la fábrica más antigua de Chile Casa Sostin, Nueva York 66. H|O-C

60) MAQUINAS DIVERSAS

DE OCASION: vendo máquina registradora National, seminueva, manual. Larraín 6472, Ñuñoa. (60) 15-2-P

65) MUEBLES Y MENAJE

LIVING y comedor, madera encina. Cocina gas Mademsa. Por viaje, vendo urgente a mejor postor. Ver toda hora. Pedro de Valdivia 3677. (65) 17-2 P

VENDO lindo buffet Normando Eleuterio Ramírez 741. (65) 13—2—P.

JUEGO cuchillería alemán, doce personas, nuevo, enceradora, juguera Sindelen nuevas, cocina eléctrica, ocasión, vendo. San Diego 1956-G. (65) 14-2 P.

$ 35.000. FLAMANTE hielera, Hipódromo Chile 1353. (65) 14-2 P.

DE VERDADERA ocasión y por apuro, vendo juego comedor Chippendale, con marquetería, tapiz felpa importado, 1 buffet, mesa corredera, vitrina, 6 sillas, 2 sillones. Acepto ofertas. Verlos en Artemio Gutiérrez 1823, Fono 54663. Sábado en la tarde y domingo todo el día. (65) 15-2-P

VENDO por viaje, refrigerador Norge 7.1|2", lavadora Thor 4 kilos, bicicleta hombre. Ver: de 19 a 20 horas, todos los días. Díaz Sagredo 954. (65) 14-2-P

VENDO comedor Normando, ropero 3 cuerpos, 2 veladores. Santa Clara 5721, paradero 13, Bus 49. (65) 14-2-P

MILITAR trasladado vende, perfecto estado, antes 17 presente, refrigerador, radioelectrola, lavadora y menaje hogar diverso. Lomas de Macul, Uno Oriente 5498. Mañanas, y de 16 a 20.30 horas. Micro Macul a la puerta. (65) 15-2-P

68) MUSICA E INSTRUMENTOS

ACORDEON-piano. Enseñanza rápida e intensiva. Casa de la Cultura. Irarrázaval 4055, Fonos 460773 y 492281. (68) 16-2-P

HABIENDOSE

extraviado los cheques Serie F, N.os 6025222 — 6025223 6025225 — 6032968 — 6032969 6032970 — 6032971 — 6032972 6032973 — 6032975, de la Cuenta N.o 1851, del Banco O'Higgins, de Santiago, los que quedan nulos y sin valor, por haberse dado el aviso correspondiente.

CAMISAS
ARREGLO
Cambio cuellos y puños, medidas. Precios sin competencia.
FCA. CAMISAS
LORD COCHRANE 76

71) NEGOCIOS, COMPRAVENTA

BARRACA DE MADERAS funcionando, sector inmejorable, vendo 8.500.000 m|m., facilidades Recoleta 3093. (71) 13—2—P

SE VENDE Botillería con casa-habitación y teléfono. Franklin 380. (71) 13-2 P.

FUENTE de soda, restaurant, patentes al día. Se vende por enfermedad, magnífica ubicación. Población Presidente Ríos, Soberanía 1029. (71) 14-2 P.

POR NO poder atender y en la imperiosa necesidad cancelar mis compromisos, liquido mi negocio de materiales construcciones anexo mercería, precioso local esquina arriendo barato, daría alguna facilidad, precio ocasión Independencia 2807. (71) 14-2 P.

TRASPASO negocio de botonería, con o sin mercaderías, cánon bajo. Teléfono 398386, 1|2 cuadra Plaza de Armas. (71) 13-2 P.

PRIVILEGIADO negocio de abarrotes, vendo, venta mensual Eº 13.000.— Tratar en San Pablo 1758; 2 1|2 a 4 P. M. (71) 13—2—P

VENDO industria escobas, con clientela, plena producción. Reina María 2515 (por Vivaceta). (71) 13-2 P.

VENDO carnicería con o sin maquinarias. Amplias facilidades. Tratar Santa Isabel 0509, 8 a 12 y 6 a 9. (71) 14-2-P

ALMACEN, gran local habitación, con poco capital. Tratar Pérez 5415. (71) 15-2-P

SE VENDE patente de cerveza, envases y estantería. Maule 787. (71) 15-2-P

VENDO almacén con casa habitación. Tratar Carrascal 4395. (71) 15-2-P

81) PROPIEDADES COMPRAN

Eº 4.500 compro casa desocupada. Catedral 4421. (81) 20-2-P

83) PROPIEDADES VENDEN

SE VENDE casita nueva, con sitio de 12,5x47,5, con árboles frutales de injerto recién plantados. Valor dos millones. Eduardo Matte 1650. Fono 53595.

OCASION vendo, casa 4 piezas, Eº 3.300 contado. Gran Avenida, Paradero 19, Santa Clara 596. (83) 13-2 P

760.000, SITIO esquina 10x22. Varas Mena casi Santa Rosa. Urbanizado. Tratar Monseñor Müller 31, Depto. 146. (83) 14-2 P.

PROPIEDAD vendo 22,700, agua, luz, Maipú, paradero 33, Nueva de San Martín 403. (83) 13—2—P.

OPORTUNIDAD vendo casa, living, comedor, 4 dormitorios, 2 cocinas, baño completo, baño servicio, patio. Ver: de 19 a 20 hrs., todos los días. Díaz Sagredo 954, Q. Normal. (83) 14-2-P

$ 1.000.000 vendo quintita frutal con casa interior, en Población Luis Zegers, Manuel A. Romo 221, Quilicura. (83) 15-2-P

VENDO 2 sitios en La Castrina, con luz, agua, alcantarillado; son esquinas. Acepto ofertas. Tratar Milán 1132, Paradero 1, Gran Avenida, fono 55641, días de trabajo y domingos, 54663. (83) 15-2-P

85) RADIOS Y DISCOS

AMPLIFICADOR radio 10 tubos, parlante 12' alterno, micrófono, tocadiscos 78, ocasión, especial club. Abranquil 6199, Población Dávila. Micros 75-Buses 51. (85) 15-2-P

37.000 radio portátil, por viaje, urgente. Javiera Salas N.o 4181. (85) 15-2-P

88) RESIDENCIALES Y HOTELES

VERANEE LLO-LLEO, $ 1.500 diarios. Señorita Limonmo. Valdivieso N.o 655. 17—2—C

REMATES

REMATE menaje de casa. Orden de la Sra. Rebeca Quezada de Gajardo. Domingo 14 de febrero de 1960, a las 11 de la mañana. H. Fco. Rivera, Inés Riveras, M. Silva, Fco. Tocko, R. Ragio, Marckman, A. Gómez, J. del Villar, R. Corsiglia, F. Hamlet, N. Raskay, E. Ceardi, M. Molnar, H. Araneda, M. Simpson, A. Hihumeres, Sra. Julliam.— Alfredo Recart Schmidt, Gustavo Echeverría Vigil, Ricardo Araya Navarrete, Martilleros Públicos. (90) 13-2-C

SERVICIO DIARIO DE LOCOMOC[ION]
COLECTIVA A:
LOS ANGELES
CONCEPCION
CHILLAN
CAUQUENES (MAULE)
LINARES
TALCA y
MOLINA.
NOCTURNOS A CON-
CEPCION Y TALCA
NO. VIAJES DIREC
SIN TRANSBORDO
PULLMAN y de 1ª
Personal selecciona
ENCOMIENDAS,
y REEMBOLSOS
FONO 67014
VENTA DE PASAJES: TEL. 68625
EMPRESA VIA SUR LIMITA
SAN DIEGO ESQ. PLAZA ALMAG

ELIJA SU "CHEVRON"
EN NUESTRO
MUESTRARIO

RELOJES SUIZO FINOS
$ 3.000.-
SALDO EN 10
PRECIO JUSTO...
Relojería GABO
ESTADO 91 - PISO

92) SASTRERIAS Y AFINES

SASTRERIA Salazar, caba... niñas, extenso surtido ... gante. Precios incompetibles ... Alda Bernardo O'Higgins N... esquina Libertad.

MODAS, corte y confección ... sos rápidos. Profesora ... ta, alumnas confeccionan ... primer mes. Clases diurnas ... turnas. Diplomas válidos. ... mia Nacional. Corte y Con... Rosas 1353.

CASIMIRES desde $ 1.9... tro, Depósito directo de ... Casa Salazar, Avenida ... O'Higgins 2783, esquina ...

102) JUDICIALES Y LEGALES

JUZGADO CIVIL SAN ... concedió posesión efectiva ... cia intestada, Jorge Adel... parro Chaparro, a hijos ... mos, Jorge Carlos, Ana Ma... resa, Mónica del Carmen y ... tina Isabel Chaparro Sa... perjuicio derechos cónyuge ... breviviente, Herminda ... Breymann. Practicaré in... solemne en secretaría ... sente, 11 horas. Secretario. (102) ...

EL SINDICATO Industrial ... Donoso, con fecha 9 del ... ante el Inspector del Trabajo ... ñor Enzo Bissote S., procedió ... elegir la nueva Mesa ... para el período 1960 a ... dando como sigue: Presidente ... Juan Benavides Salamanca ... legido); secretario: Jesús ... González; tesorero: Leopoldo ... muri Gazmuri; directores: ... Gómez Rojas (reelegido), ... Muñoz Zúñiga. Se hace ... esta publicación conforme ... tículo 375 del Código del ... jo. Santiago, 11 de febrero ... El Secretario. (102) ...

JUZGADO CIVIL SAN ... Llano Subercaseaux 2737, ... próximo, once horas, ... en Juzgado, sitio uno ... loteo Población Carvallo ... La Cisterna, mínimum ... boleta garantía Eº ... adjudicación pagarase ... contado; saldo seis cuotas ... cada una, pagaderas ... meses sucesivamente desde ... escritura; si resultare ... cio diferencia pagarase ... deuda devengará 12 por ... terés anual y 18 caso ... te contado deberá entera... tro tercero día del ... hipoteca primer grado ... deuda. Más antecedentes ... 1878, Secretaría Tribunal ... bilitado feriado.— Secretario. (102) 6, 13, 20 ...

QUINTO JUZGADO CIVIL ... yor Cuantía Santiago, ... 79836 "Sucesión Hofmann ... rico y otra . Fisco" ... avalúo, dictó sentencia ... noviembre último, confirma... Corte Apelaciones, mandó ... pagar a sucesión Feder... mann y Sofía Ahrens ... $ 27.313.759, por expropia... mueble Arturo Prat 53... ciudad. Avísase terceros ... dos fin hagan valer sus ... dentro término legal ... Juzgado habilitó feriado ... cretaría. 21, 27, 1.o, ...

EL DIA 7 febrero 1960, ... inspector del Trabajo, ... Cavada, se llevó a efecto ... ción del Directorio del ... Profesional de Operarios ... Cerdos, Matadero Santiago ... dando integrada de la ... forma: presidente, Raúl ... Q.; secretario, Víctor ... tesorero, Manuel Aguilera ... rectores, Jorge Segovia ... nuel Morales L. Se hace ... sente publicación, conforme ... Ley 378. El secretario.

SEGUNDO JUZGADO CIVIL ... cedió a: Miguel, Silvia, ... Juan, Bernarda, Carlos, ... Pablo Morales Villavicencio ... sesión efectiva de don ... guel Morales Morales, ... cio derechos cónyuge ... te, doña Juana Graciela ... cencio Guerrero. Inventario ... lemne practicaré mi ... dieciocho actual, diez ... cretaría.

CONSTITUCION de Sindicato ... fesional. Con fecha 12 de ... de 1690, ante el inspector ... bajo, Sr. Juan Leal ... constituyó el Sindicato ... nal de Empleados de ... Compañía S. A. C.", ... el siguiente Directorio ... presidente: Ian Beveridge ... Niven; secretario: Ramón ... píndola; tesorero: Luis ... mada Urtubia; directores ... Burón Labbé y Manuel ... za Martínez. Se hace ... publicación, de acuerdo ... 378 del Código del Trabajo.

S. A. DE NATACION:

BRASIL, PUNTERO ABSOLUTO EN DAMAS Y EN VARONES

FANJUL: Destacada actuación en Cali

Resultados generales de la jornada de ayer en Cali.— Record de campeonato en los 100 metros pecho, damas.— La competencia de waterpolo

CALI, Colombia, 12 (UPI).— La gran clase y la técnica del mariposista Nicolao, y la manera como se desempeñó el librista, Mario Guerci, fueron factores de gran importancia para que Argentina conquistara el triunfo de la posta 4x100 metros, cuatro estilos, hombres, luego de dramática lucha con los representantes brasileños, que antes de correrse la competencia, figuraban como favoritos.

La lucha por el primer puesto se limitó a los equipos de Argentina y Brasil, mientras que Ecuador, con una actuación revelante, conquistó el tercer puesto.

OTROS RESULTADOS:

CIEN METROS LIBRES, DAMAS.— 1.a Gloria Funero (Brasil), 1'9"8|10; 2.a Anneliesse Reckembach (Venezuela) 1'9"8|10; 3.a María Luisa García (Colombia), 1'11".

400 METROS LIBRES, HOMBRES.— El brasileño Medeiros se clasificó campeón de 400 metros libres, hombres. Le siguieron: 2.o Carlos Cánepa (Perú), 5'57"9|10; 3.o Fernando Fanjul (Argentina), 5'1"8|10.

100 METROS PECHO, DAMAS.— La argentina Susana Pepe se clasificó campeona de los cien metros pecho, estableciendo un nuevo record de campeonato sudamericano, con 1'28"4|10; 2.a Lisia Wald Barte (Brasil), 1'29"2|10; 3.a Ana María Cattanea (Argentina) 1'30"9|10.

BRASIL, PUNTERO ABSOLUTO

HOMBRES (COPA ARGENTINA y Copa Gobernación Vallecauca.— 1.o Brasil, 117 puntos; 2.o Argentina, 101; 3.o Perú, 17; 4.o Ecuador, 14; 5.o Colombia, 14; 6.o Uruguay, 9.

DAMAS (COPA BUENOS AIRES) y Alcaldía Cali: 1.o Brasil, 79 puntos; 2.o Argentina, 43; 3.o Venezuela, 27; 4.o Colombia, 24.

TROFEO REPUBLICA CHILE: 1.o Brasil, 100; 2.o Argentina, 50; 3.o Venezuela, 10; 4.o Perú, 10.

SALTOS ORNAMENTALES (hombres). 1.o Brasil, 18; 2.o Colombia, 13; 3.o Venezuela, 3.

WATERPOLO

El Congreso Técnico Sudamericano de Natación, en una reunión realizada ayer acordó, en principio, que el campeón y el subcampeón de waterpolo de este torneo asistirán a las Olimpíadas de Roma.

CHILE-BRASIL, HOY

El torneo de waterpolo termina el próximo domingo; está adelante el equipo de Brasil que, con seis puntos, aparece invicto, seguido por Argentina, con cuatro puntos Colombia con dos, y Chile con cero.

Mañana, en la tarde (hoy), juegan Brasil contra Chile, y Argentina con Colombia. En la última fecha están programados los partidos de Chile contra Colombia, y de Brasil contra Argentina.

LA JORNADA DE HOY

CALI, Colombia, 12 (UPI). — Con la definición de cinco títulos, que están programados para mañana (hoy), termina el Décimoquinto Campeonato Sudamericano de Natación.

Las pruebas de mañana (hoy) comprenden finales de doscientos metros espalda, para damas; cien metros mariposa, para damas; doscientos metros mariposa, para hombres; postas de cuatro por cien metros libres para damas; y posta de cuatro por cien metros libres, para hombres. El programa de la fecha también incluye saltos ornamentales para hombres y damas.

DAFNE TASSARA ACTUA HOY

En la final de doscientos metros espalda, para damas, participarán la venezolana Anneliesse Rockembach; la chilena Dfne Tassara; las colombianas Karim Gibson y Beatriz Gerlein; las brasileñas María de Lourdes Ribeiro y Gisele Meyer, y las argentinas Gladys Marino y Elsa Bacolitti.

OPINAN LOS TECNICOS

A medida que se acerca el final del Campeonato, se han comenzado a conocer las opiniones de expertos y entrenadores. El doctor Boris Asiner, director del equipo uruguayo, declaró que, "en general, el nivel técnico del certamen, si bien es aceptable, no es lo elevado que se esperaba. Sobresalió el estilo mariposa, donde las figuras de Nicolao y Fanjul, han pasado a un primer plano en el concierto internacional."

Atléticas

EN PUNTA ARENAS se efectuará esta tarde, la primera exhibición del equipo de especialistas que envió la Federación a esa ciudad, invitados por la Confederación de Deportes de Magallanes, y que integran el entrenador Albert Mainella, y los atletas Ramón Sandoval, Carlos Vera, Sergio Pinochet, Julio León, Orlando Guaita y Nelly Gómez de Vera. El torneo, que es divulgación técnica, principalmente, continuará mañana. En el curso de la semana, se dictarán charlas, con presentación de diversos aspectos de estilo en lanzamientos, saltos y carreras, y otros temas de interés para los aficionados. El conjunto llegó el miércoles, siendo cordialmente recibido, existiendo efectiva expectación por conocer de cerca a las figuras que le integran, y que hace varios años que no actuaban en la lejana metrópoli austral.

TORNEOS.— La Federación realizará el próximo sábado y también el siguiente, en el Estadio Recoleta, ante la imposibilidad de hacerlo, aún en el Nacional, competencias de selección para juveniles, y abiertas para adultos. El programa consultará pruebas hasta 3.000 metros planos. Como hemos informado en el calendario oficial, figuran el torneo zonal a mediados de marzo, y el torneo internacional para juveniles, entre Argentina, Perú y Chile, el 16 y 17 de abril. De ahí el interés de la dirigente en ir conociendo el estado de quienes intervendrán en el campeonato nacional a efectuarse el 2 y 3 del mismo mes. De él se elegirá el equipo nacional que intervendrá frente a los extranjeros.

ZONAL.— El torneo para equipos de Santiago, Valparaíso, Viña del Mar, Los Andes y otras afiliadas de la zona central, debería efectuarse en Santiago. Pero, con los inconvenientes de la transitoria clausura del Estadio Nacional, la Federación debe resolver el lunes, quién tendrá la sede. Ya en 1958, fue San Fernando que inauguró su buena pista en el Estadio Municipal. Ahora, no sería difícil que acometiera la empresa nuevamente, con su característico esfuerzo, y como lo ha propuesto en principio.

Vasco da Gama goleó 7 a 0 en Medellín

MEDELLIN, 12 (UPI).— El equipo brasileño Vasco da Gama, inició anoche sus presentaciones en estadios colombianos, derrotando por siete goles contra cero al conjunto local "Independiente Nacional".

El primer tiempo terminó seis contra cero, reflejo del absoluto dominio de los visitantes, cuyo juego impresionó a los aficionados.

Vasco jugará su segundo encuentro el domingo, contra Deportivo Medellín, en esta misma ciudad. Posteriormente enfrentará a otros equipos colombianos.

Mejores nadadores de fondo en carrera de Mar del Plata

MAR DEL PLATA, ARGENTINA, 12 (UPI).— Por lo menos trece de los mejores nadadores de fondo del mundo intervendrán en la maratón del día 21, sobre una distancia de 40 kilómetros, desde Mar del Plata hasta Miramar.

Será la tercera maratón de Mar del Plata y la más difícil debido a las corrientes marinas que presenta el Atlántico en esa zona, con el mar, por lo general, agitado.

Los técnicos consideran que el obstáculo mayor para los nadadores será el codo que en el trayecto supone Punta Mogotes, que está a unos 10 kilómetros del lugar de partida en la playa Bristol.

Entre los competidores inscritos sobresalen el mexicano Miguel González López, de Monterrey; Greta Anderson, la famosa fondista danesa; los norteamericanos Tom Park y Steve Wosniak, y el yugoslavo Niko Nestor.

El chileno Armando Soto intervendrá también en la prueba.

EN LAS ROCAS:

HOY EMPIEZA TORNEO ABIERTO DE GOLF

EXTRAORDINARIO EL NUMERO DE INSCRITOS

Hoy se dará comienzo en las canchas de Santo Domingo, al Torneo Abierto de Golf que ha organizado el Club de Golf Rocas Santo Domingo, en el que participarán jugadores chilenos y extranjeros. Se presume que esta competencia alcanzará especial interés, ya que es extraordinario el número de inscritos, habiendo necesidad de rechazar nuevas inscripciones.

La cancha tiene solamente 13 hoyos, y las salidas para hoy se efectuarán de acuerdo a los horarios que a continuación se indican:

CATEGORIA HANDICAP:

8.00 Eugenio Kersting, Alfredo Hurtado y Salvador Pubill.
8.06 Luis Ramírez, Ernesto Prieto y Víctor Alexandroff.
8.12 Marcelo Taverne, Jorge Assler y Jean Muzard.
8.18 Germán Edwards, Jorge Arteaga y Hernán Ossa.
8.24 Harlod Hill, Joaquín Harnecker y Genaro Prieto.
8.30 Carlos Conalbi, Ruperto Murillo y Carlos Fernández.
8.36 Enrique Núñez, Hernán Rojas y Jorge Astorga (prof.).
8.42 Hernán Braun, Raúl Edwards y Francisco Cerda.
8.48 Manuel Astaburuaga, Armando Chellev y Jorge Morales.
8.54 Pedro Lira, W. Roeschmann y Anicio Araya.
9.00 Jorge Pillado, Eduardo Grove y Carlos Moreno.
9.06 Fernando Walker, Mario Kappes y Pedro Carriel.

CATEGORIA DAMAS:

9.15 Inés de Harnecker, Raquel de Edwards y Carmen de Chellew.
9.21 Anne Van der Valk, Inés de León e Inés Errázuriz.
9.27 Doris de Haritzalde, Patricia de Fernández y Oriana de Searle.
9.35 Maruja Balharri, Ilse de Ruerr y Marta Díaz.

CATEGORIA SCRATCH, HANDICAP:

13.45 Guillermo Vicuña, Francisco Reutter y John Parks.
13.51 Jaime Bustos, Carlos Maira y Manuel Grez.
13.57 Carlos Villarroel, Carlos Prieto y M. Valdivieso.
14.03 J. C. Urquidi, Renato Polanco y Leonel Page.
14.09 Segundo Aros, Arturo Robinson y Camilo Pizarro.
14.15 Pedro Gubero, Darek Davies y J. P. Velasco.
14.21 Hernán Duarte, Benj. Astaburuaga y Ricardo Dell'Orto.
14.27 Fernando Garay, Fernando de Castro y W. Robinson.
14.33 Amador López, Eric van der Valk y Alfredo Searle.
14.39 Francisco Baena, G. A. Murillo y Ricardo Orchard.
14.45 Natalio Morales, Juan Benenatti y Ruperto Murillo.
14.51 Manuel Morales, Alberto Travieso y Claudio Levine.
14.57 Emilio Palacios, Guillermo Carman y Cristián Prieto.
15.03 Luciano Calderón, Oscar Cella y Guillermo Quintana
15.09 Enrique Orellana, Nils Semeleng y Guy Barroilhet.

Nueva hornada de púgiles comienzan a sacar mañana

Los púgiles perdedores no serán eliminados en el Campeonato de los Barrios que comienza en la tarde de mañana en el ring del club Comercio Atlético (Gálvez 1015). La comisión organizadora de esta tradicional justa de la Asociación Santiago, ha dispuesto que la primera rueda de este torneo, que este año ha contado con numerosísima inscripción, sirva de clasificación, de manera que los derrotados en su primer compromiso pasan a actuar en la serie "B". Los perdedores de esta serie "B" no serán eliminados y seguirán combatiendo en la serie "C". Como se comprenderá, la serie "A" quedará integrada exclusivamente por ganadores.

La reunión inicial de mañana, comenzará a las 18.30, y constará por lo menos de 12 combates oficiales. De la lista de contendores que sigue, actuarán todos los que obtengan pase médico.

CATEGORIA MOSCA:

Pedro Cancino (Yarur) con Manuel Alvarez (Yungay), Carlos Hidalgo (San Pablo) con Jorge Muñoz (Matadero) Rosalindo López (Club Hípico) con Santiago Cáceres (Matadero), Osvaldo Romero (Chacabuco) con Antonio Vásquez (Exposición).

CATEGORIA GALLO:

Emilio Lorca (Matucana) con Eduardo Raquero (Matadero), Sergio Mancilla (Club Hípico) con Gustavo Rozas (San Pablo), Héctor Rojas (Yarur) con Pedro Salazar (San Pablo), Arturo Sánchez (San Pablo) con Freddy Cruz (Matadero), Manuel Tornarelli (Chacabuco) con Valdemar Morales (Exposición), Juan Figueroa (Yungay) con José Aguilar (Exposición), Sergio Espinoza (San Diego) con Gastón García (San Pablo), Hugo Hernández (San Diego) con Eduardo González (Matadero) Sergio Rozas (Exposición) con Julio Estay (Club Hípico).

CATEGORIA PLUMA:

Juan Fernández (Chacabuco) con Luis Uribe (El Bosque), Roberto Aguilera (Matadero) con Carlos Rosamel (San Francisco), Carlos Troncoso (El Bosque) con Osvaldo Muñoz (Matadero), Carlos Núñez (Santa Elena) con Hugo Contreras (Yarur), Luis Ponce (Yungay) con Rubén Rapolt (Yarur), Luis Reyes (El Bosque) con José Pizarro (San Pablo), Carlos Vásquez (San Pablo) con Domingo Aguirre (Exposición), Raúl Rubio (Exposición) con Luis Soto (San Pablo) y Mario Galleguillos (San Pablo) con Guillermo Ormeño (San Diego).

Boxeo al día

Regresó de Antofagasta el ex campeón de Chile de peso liviano, Andrés Osorio. De inmediato ha vuelto a los entrenamientos; sus próximos compromisos serán en Montevideo frente al moreno Eulogio Caballero y a Nelson Pereira. En su viaje a la capital uruguaya, será acompañado por José "Paguacha" Palma, quien se encuentra totalmente recuperado de su afección estomacal.

— — — — —

En cambio, el campeón de peso gallo, Humberto Marín, no ha podido reiniciar sus entrenamientos, para su próxima defensa del título de Chile. Jugando fútbol (es furioso colocolino), se desgarró un muslo.

— — — — —

Los próximos programas de los viernes en el Caupolicán, señalan los siguientes encuentros: el 19, Humberto Loayza con el argentino Justo Benítez y Julio Barrera (Shirai) con Manuel Herrera, ya derrotado por Germán Pardo. El viernes 26, dos días después que se presente "Gonzalito", el campeón sudamericano de peso pluma, actuará Alfredo Bunetta con Arturo Rojas y Ramón Tapia se medirá con César Pereira, un mediano argentino.

— — — — —

CONCEPCION ratificó la fecha del sábado 20 para el combate, revancha por el título de Chile de medio-mediano entre el peñquista Luis Núñez (Huachipato), y el santiaguino Sergio Astorga (U. de Chile). En caso de triunfar Astorga, deberá concertar un tercer combate por el título, dentro de 60 días.

TORNEO FUTBOL SEXTA COMUNA

El Club Deportivo "General Eduardo Ilabaca León", ha organizado un gran campeonato de fútbol, en honor del regidor de la Sexta Comuna, señor Arturo Domínguez Sch., para esta tarde, con la participación de 24 clubes de la comuna, quedando clasificados los 12 ganadores, quienes entrarán de inmediato al segundo sorteo.

El programa confeccionado es el siguiente:

Cancha Academia Humanidades: 15 horas, Arsenal con Juventud Manzano. 16.30, Ines de Suárez con Unión Paz. 18 horas, México Central con Unión Robles.

Cancha Patronato San Ramón: Defensor 3 Norte con Andrés Bello. Pedro Armengol con San Ramón, y Boston con Unión Zenteno.

Cancha José Joaquín Aguirre: 16.30, Unión Lircay con Vista Hermosa, y Albión con Laborde Hnos.

BANCO ARABE Y SUDAMERICANO JUEGAN HOY

El Club Deportivo del Banco Sudamericano, se enfrentará esta tarde, a las 17 horas, en un partido amistoso de fútbol, con el Deportivo Banco Arabe, en la cancha que los primeros poseen en Las Condes.

El conjunto del Banco Sudamericano, estará formado por los siguientes jugadores: Dávila; Castro, Godoy y Salazar; Hurtado y Abarca; Berríos, Ortiz, Davila, Roman y Concha.

DEPORTE en los BARRIOS y en las INDUSTRIAS

CHUQUI CUENTA con un combinado local de bastante categoría, a pesar de su última derrota frente a Santiago Morning, en su jira al norte. Lo integran, de pie y de izquierda a derecha: Bravo, M. Portillo, Tirado, Hidalgo, Véliz, Aguirre, Martínez, J. Carvajal, Avendaño, Calquín y Varas; agachados: Portillo, Fúnez, Latorre, Rodríguez, R. Carvajal, Avilés, Rojas y Donoso.

Propio de una gran ciudad es el deporte en Chuquicamata

Con una población cercana a los 30 mil habitantes, Chuqui despliega una intensa actividad deportiva bajo la atenta mirada de la Chile Exploration Company

Por Osvaldo Pacheco C.

La mayoría de las grandes compañías industriales del país le han dedicado una atención especial al deporte, creando departamentos expresamente encargados de estas actividades, y con personal especializado. Dentro del aspecto social, ha sido una de las grandes labores, y ella es más completa, de acuerdo a la capacidad de la empresa y al número de personas que laboran en ella.

Hoy nos preocupamos del deporte en la Chile Exploration Company, cuyo principal mineral de cobre está enclavado en la cresta cordillerana nortina de Chuquicamata. Desde luego, Chuqui es una ciudad en miniatura, en cuanto a su configuración y comodidades, con una población cercana a las 30 mil personas. Es hermosa, con vistas salvajes, muy limpia y pulcra.

Teniendo bastantes medios de diversiones sanas, es el deporte el que ocupa tal vez la mayor atención de sus habitantes, y en él, la Chile ha puesto su mayor tesón para darle toda clase de facilidades a empleados y obreros.

Desde luego, Chuqui cuenta con Asociaciones Oficiales, afiliadas a las respectivas Federaciones nacionales, como ser la de Fútbol, Básquetbol, Boxeo, Béisbol, etc. Su poderoso respaldo económico y las muestras que ha dado de gran plaza deportiva, le han permitido realizar en su sede varios torneos nacionales, como el último Nacional Femenino de Básquetbol, Nacional de Boxeo, etc.

Su enorme y variada actividad deportiva es propia de las grandes ciudades, porque aparte de las competencias oficiales de la Asociación, están las internas entre las distintas secciones del mineral y las interciudades, ya sea con Tocopilla, Antofagasta, Calama, María Elena, Pedro de Valdivia, etc. Las eliminatorias zonales del Norte, para el nacional de Boxeo, se efectuarán en el magnífico gimnasio de Chuqui.

Para que el lector comprenda la magnitud que estas actividades encauzadas por la Empresa han alcanzado en la nortina ciudad minera, baste saber que en la competencia oficial de fútbol, participan 10 equipos de primera división: Boliviano, Coquimbo, Liverpool, Lusitania, Correvuela, Chile, Atacama, Britania, Unión Vicuña y Huasco. A continuación están los equipos integrantes de la División de Ascenso y de las series Juveniles e Infantiles, entre los que se cuentan, Club Chuquicamata, Deportivo Iquique, Eléctrico, Unión Molinos, Pulpería, Empleados Chilex, Comercio, Colo Colo, San Bernardo Central, Calama, 27 de Abril, Ferroviarios, Oficina General, Choferes Minas, Bodega General, etc. También se realizan competencias internas, entre secciones, como ser, Mecánicos y Palas, Minas, Unión Línea, Soldadores, Maestranza Minas, etc.

El beisbol, es otro de los deportes que cuenta con muchos aficionados y varias novenas, cuyos principales equipos son: Concentradora, Ases Rojos, Chevrolet, A. M. Comercio, Caupolicán, campeón de 1959 con sede en Tocopilla, lo mismo que Remaches.

El básquetbol es otra de las actividades fuertes de la industria, lo mismo que el boxeo. Hay varios conjuntos de baloncesto, tales como Taller Eléctrico, Maestranza Minas, Soldadores Mina, Pozo de la Mina, Ingenieros Mina, 27 de Abril, Deportivo Aguilas.

El tenis cuenta con muchos cultores, y con canchas excelentes que no existen ni en la capital. El National Tennis Club organiza continuos campeonatos, en los que toman parte las mejores raquetas del mineral.

Otra actividad deportiva que se practica con intensidad en una competencia seccional, es el atletismo, registrándose marcas de bastante categoría. Es así por ejemplo, que Byrl Thompson lanzó el disco a 45,13 m.; Juan Zamora ha corrido los 400 m. en 56"; etc.

Esto es lo que podríamos llamar el deporte masivo. Se practica, además, una serie de otras especialidades, tales como el tiro al blanco, en el Club General Carrera; rayuela, pimpón, etc.

Chuqui cuenta con las suficientes canchas para la ejecución de todas estas actividades, incluso locales cerrados de muchas comodidades.

Ha sido constante preocupación de los jefes de la Mina encauzar el deporte por el verdadero camino de la técnica, para lo cual siempre han contratado a destacados entrenadores. Dentro de este plan, se realizan continuamente conferencias, jiras, presentaciones de equipos de otras ciudades (incluso profesionales, como en el caso del fútbol). Sería largo describir toda la actividad deportiva de Chuqui, pero por algo figura dentro del plano nacional.

EL QUINTETO de básquetbol de "Talleres Eléctricos", se clasificó campeón de la competencia oficial. En el grabado, de pie, el jugador J. Olavarría, y agachados, G. Yargas, A. Vega, R. Rojas, H. Araya, C. Barreda, S. Rojas, B. Munizaga y E. Rosales (capitán), acompañados de algunos dirigentes.

EL BEISBOL tiene muchos cultores en el Mineral de Cobre, y se cuenta con varios clubes. La novena de Comercio, y que aparece en el grabado, fue el campeón del torneo olímpico, mientras que Caupolicán, de Tocopilla, obtuvo el título 1959.

INTENSA ACTIVIDAD tuvo últimamente el boxeo de Chuqui, al realizarse en su sede las eliminatorias del norte para el Campeonato Nacional efectuado en Santiago. En el grabado, David Ossandón, llegó a la capital en la categoría medio-mediano ligero, venciendo allá a José Romero (derecha), de Pedro de Valdivia.

Tarde deportiva Liga Construcción

El club deportivo "Estrella", formado por trabajadores de la construcción, ha ingresado recientemente a la Liga Deportiva de la Construcción, además de militar en las bases de la FINC, con sede en calle Compañía 1535.

Esta tarde, a las 16.30 horas, en las canchas de Amapola con Montenegro, realizará una gran tarde deportiva, que finalizará con una comida de camaradería.

El programa comenzará con el encuentro entre los segundos y primeros equipos del deportivo Eduardo Tapia (pintores) con el club Andino (estucadores); a continuación, las mismas series, entre Estrella de la Construcción con Baldosistas. Se disputarán valiosos premios, que se entregarán durante la comida, en calle Catedral 1472, acto al que han sido invitados dirigentes de la FINC, CUT y Sindicato Unico de Constructores.

El primer equipo del Estrella, actuará con: J. Olivares; R. Lagos, M. Muñoz y A. Avendaño; J. López y Morales; L. Donoso, Rumualdo, Soto, Morales y Chávez.

Casa STEFANO
INDEPENDENCIA 470 SANTIAGO
Recibió neumáticos importados
"JENATZY"
Tubulares
"WOLBER"
distintos tipos. Además, bicicletas "Bianchi" de carrera y paseo.
SURTIDO COMPLETO DE REPUESTOS EN GENERAL

KID DINAMITA — POR SAM LEFF

GANE MAS, GASTE MENOS
AVISANDO EN "LA NACION"

También están en huelga beisbolistas venezolanos

DEFIENDEN A MANAGER CON AFICIONES PUGILISTICAS

PANAMA, 12 (UPI).— George Trautman, presidente de las Ligas Menores, manifestó que no se tomará decisión alguna sobre el problema de la huelga llevada a cabo por jugadores venezolanos en señal de protesta por la suspensión del manager Alejandro Carrasquel, hasta que se reciba una memoria especial de la Comisión de la Liga Central de Venezuela.

Trautman dijo que un grupo de dirigentes de esa Liga visitó sus oficinas en Columbus, Ohio, hace aproximadamente un mes, para informarle que se había designado una Comisión para preparar esa memoria.

La Comisión investiga la huelga de los jugadores venezolanos de la Liga Central, después de la suspensión de dos años impuesta al manager Carrasquel, del equipo Pampero que de un golpe, fracturó la mandíbula a Eduardo Moncada, uno de los directivos del equipo.

WALTERIO SASTRE
HECHURAS FINAS A E° 14
TRABAJO A MANO POR SUS DUEÑOS Y OFICIALES COMPETENTES
SABADOS ABIERTO TODO EL DIA
PUENTE 559
3- Piso - Of.5
Fono 89556

Valparaíso

LOS MARINOS CON UNA CANDIDATA.— Con especial agrado los marinos del Crucero Prat recibieron a bordo la visita de la candidata de Iquique al concurso "La Porteña Linda", señorita Edda Gandolfo Boero, en la tarde de anteayer. La candidata, con una de las primeras probabilidades para ceñirse el cetro de Reina del Festival de Verano, departió ampliamente con la tripulación, tal como lo da a conocer la fotografía. Como un homenaje a los héroes del mar, la señorita Gandolfo arrojó a las olas un ramo de flores. (Foto NOVA.)

Un grandioso espectáculo sobre Valparaíso realizarán esta noche

VALPARAISO.— Un gigantesco espectáculo será presentado esta noche, a las 21.30 horas, en el Estadio Valparaíso, al ponerse en escena la obra "Yo Soy Pancho y Qué", según libretos originales de Alejandro Gálvez, y con la colaboración de diversas entidades y la participación de más de 840 actores.

Un juego de fuegos de artificios, por un valor sobre los 3 millones de pesos, pondrá fin al cuto, en la que promete ser el espectáculo pirotécnico más maravilloso presentado en todo el país.

"Yo Soy Pancho y Qué", es una obra que a través de un personaje típico de esta ciudad, un marinero llamado Pancho, va presentando lo más representativo de Valparaíso. Da a conocer como esta ciudad es cuna de importantes acontecimientos nacionales, y tumba de los principales héroes de nuestra vida independiente.

El marinero Pancho tiene un amigo santiaguino al que va mostrando las maravillas de esta ciudad, en un espectáculo en que actúan guasos, conjuntos folklóricos, fuerzas armadas y actores.

Durante el espectáculo se rinde homenaje a Arturo Prat y Eleuterio Ramírez, héroes que reposan en Valparaíso, a la Armada Nacional y a la Prensa de Valparaíso, representados en el decano de la prensa "El Mercurio", en "La Unión" y en "La Estrella". No faltan en el espectáculo las pullas para Viña del Mar, y para los diarios de crónica roja de Santiago.

Durante el acto y concorde con los homenajes se presentan en fuegos artificiales "La Esmeralda" y los diarios de Valparaíso.

Finaliza todo el acto con un espectáculo pirotécnico por un valor superior a los tres millones de pesos. (Agencia Nova, Corresponsales).

Aprueban reglamento para la propaganda electoral en Valpso.

Comunistas se opusieron a medidas para regular estas actividades. No se prohiben los cartelones

VALPARAISO.— La Municipalidad aprobó aquí el reglamento que regirá la propaganda electoral en calles de la ciudad.

El acuerdo fue adoptado en común con representantes de los partidos políticos, excepto la oposición de los comunistas, que calificaron dicha reglamentación de "antidemocrática".

En el cuerpo legal se establece concretamente: Que el permiso para propaganda electoral en las calles debe solicitarse con anticipación y con amplios antecedentes sobre sus características; que se permitirá estas actividades a personas de irreprochable honorabilidad y que la propaganda electoral está exenta de derechos municipales.

Se fijan además, horarios para la propaganda a través de parlantes en sectores poblados.

El reglamento —aseguraron las autoridades— no prohibe el pintado de letreros en las calles y plazas públicas; sólo se limita a establecer un desarrollo normal y decente de estas campañas. Agencia Nova Corresponsales).

AQUI... EL PUERTO

ESTUDIANTE DE PASCUA.— Un estudiante de la Isla de Pascua, Antonio Tepano, obtuvo anteayer el primer premio en el concurso de dibujos, que bajo el título "Lo que pinta el niño chileno", fue presentado en el Instituto Comercial de esta ciudad como un número del Festival de Verano de Valparaíso.

———oOo———

CASOS DE RABIA.— Dos casos comprobados de rabia animal fueron conocidos por el Servicio Nacional de Salud en el mes de enero pasado, según se dio a conocer.

———oOo———

CAMBIO DE MANDO DE LA ESCUADRA.— El próximo martes se realizará a bordo del Crucero Prat el cambio de mando de la Escuadra. Asumirá el contralmirante Jacobo Neumann, y hará entrega el contralmirante Alfredo López Costa.

———oOo———

COMIDA DE LA PRENSA.— Anoche se efectuó en el Club Naval de Valparaíso, la tradicional comida de los periodistas porteños, en conmemoración del Día de la Prensa, que se celebra hoy en todo el país.

———oOo———

CASA PARA OBREROS MUNICIPALES.— El Alcalde de Valparaíso ordenó estudiar el modelo de casa que se hará para las poblaciones de los Empleados y Obreros Municipales.

———oOo———

CURSOS DE VERANO.— En el Instituto Chileno-Norteamericano de Cultura fueron clausurados en el día de ayer los cursos de verano que esta institución realizó desde principios del mes de enero.

———oOo———

ANIVERSARIO DE ANTOFAGASTA.— Con motivo del aniversario de Antofagasta, cuyos 81 años de incorporación al territorio nacional se cumplen hoy, los antofagastinos residentes se reunirán en una comida en el Club Valparaíso, a las 21.30 horas de hoy.

———oOo———

COMPETENCIA DE YACHTING.— Hoy y mañana se realizará frente a la Casa de Botes de Valparaíso, una competencia de yachting, como una adhesión de la entidad al Festival de Verano, que se está celebrando en esta ciudad (Agencia NOVA, corresponsales.)

Nuevos cadetes ingresan hoy a la Escuela Naval "Arturo Prat"

VALPARAISO.— Hoy, a las 9 de la mañana se recogerán en la Escuela Naval "Arturo Prat", los nuevos cadetes que ingresan a este plantel, luego de haber rendido satisfactoriamente sus pruebas de admisión.

Los nuevos cadetes integrarán los cursos de primer año ejecutivo, segundo año ejecutivo, tercer año ejecutivo, primer año de Marina Mercante pilotos e ingenieros y primer año de administración naval.

CEREMONIA INTERNA

A las 11 horas se realizará una ceremonia de carácter interno en el Patio del Buque de la Escuela Naval, para la recepción de los nuevos cadetes, la que será presidida por las autoridades navales. A esta ceremonia, asistirán, también, los padres, apoderados y familiares de los nuevos cadetes. (Agencia NOVA, corresponsales.)

El 19 pedirán apoyo oficial al Plan de Integración Económica

VALPARAISO.— El viernes 19 de este mes viajarán a Santiago los Intendentes de Valparaíso, Aconcagua y Coquimbo, para entrevistarse con los Ministros del Interior y Obras Públicas y solicitar oficialmente el apoyo del Gobierno, al plan de complementación económica de las tres provincias.

El anuncio lo hizo ayer el Intendente de Valparaíso, señor Luis Guevara Ortúzar, luego de recibir confirmación de sus colegas de Aconcagua y Coquimbo, señores Sergio Simonetti y Tulio Valenzuela.

Los Intendentes plantearán al Gobierno el mejoramiento de las vías de comunicación entre las tres provincias y propondrán diversas medidas tendientes a racionalizar y descentralizar la Administración Pública. Sugerirán asimismo el establecimiento de un circuito turístico entre San Juan, Coquimbo, Valparaíso Los Andes y Mendoza y viceversa, iniciativa que ya cuenta con el respaldo de las autoridades de la provincia de Mendoza. (Agencia Nova, Corresponsales).

SAN FERNANDO.—

Un balneario quiere darse a conocer con un Carnaval

El carnaval del balneario cordillerano "Puente Negro" a celebrarse los días 19, 20 y 21 de los corrientes, promete alcanzar un éxito social y económico jamás imaginado, debido a la gran demanda de pasajes que han solicitado personas de las provincias vecinas, como asimismo de esta provincia. Por tal motivo, el Comité de Adelanto de Puente Negro, que preside el jefe de Aduana de esa localidad, don José Rodríguez Rodríguez, asesorado eficientemente por el secretario, don Francisco Gómez Barrios y el Delegado Municipal, don Arturo Martínez Jara, ha tomado todas las medidas del caso para darles amplias facilidades a los visitantes. Es así, que han conseguido con el concesionario del recorrido a ese lugar, que ponga en servicio 6 micros, las que harán estos viajes a cada hora, prolongándose hasta las primeras horas de la madrugada de los días siguientes de estas festividades.

En el programa ya elaborado, se incluyó para el sábado 20 a las 12 horas, un coctel en honor de las autoridades de la provincia, prensa y radio, las que han sido especialmente invitadas. El domingo a las 10 horas habrá una carrera ciclista en la que tomarán parte todos los ciclistas de la zona, siendo su recorrido un total de 45 kilómetros, partiendo desde Puente Negro y pasando por los controles de San Fernando, Tinguiririca, para llegar nuevamente a Puente Negro.— LUIS SILVA CORDOVA, Corresponsal.

SAN FERNANDO.— Señorita Victoria Campos Avila, candidata a Reina del Carnaval de Puente Negro, presentada por Puente Negro. Tiene 16 años y estudia el Primer Año en la Escuela Vocacional de Santiago. Veranea en este balneario cordillerano.

SAN FERNANDO.— Señorita Gladys Campos Avila, candidata a Reina del Carnaval de Puente Negro, presentada por la comuna de Chimbarongo. Tiene 16 años y estudia el 2.o año en el Instituto Comercial de Santiago. Está veraneando en este lugar cordillerano.

Paso bajo nivel en Caleta Abarca pide Intendente

VALPARAISO.— Estudiar la construcción de un paso bajo nivel en Caleta Abarca, pidió el Intendente, señor Luis Guevara, al Director General de los FF. CC. del Estado, don Fernando Gualda.

En su oficio, la primera autoridad provincial señala que el actual cruce ferroviario es muy peligroso para los transeúntes sobre todo por estar situado después de una curva y le propone construir un paso bajo la vía férrea. Le da a conocer asimismo que hace poco se produjo un accidente en ese lugar.

El Intendente también insinúa la conveniencia de construir otro paso bajo nivel, en Chorrillos y demoler la murallla existente en Portales,

VIDA SOCIAL EN CURICO

MATRIMONIO.— El sábado pasado fue bendecido el matrimonio de la señorita Hilda Fuenzalida P. con el señor Carlos Rivas P.

BACHILLER.— Ha obtenido el título de Bachiller en Letras, la señorita Luz María Mundaca R., distinguida alumna del Liceo de Niñas de Curicó.

VERANEANTES.— Pasó sus vacaciones en el balneario de Pichilemu, el señor Luciano López Hoyos, acompañado de su esposa, señora Glasfira Castillo de López e hijos. En la vecina costa de Llico pasa su temporada veraniega el señor Guillermo Arhex S. con su señora esposa Ivonne Giácono de Arbex y familia.

ENFERMOS.— Ha sido operado en la Clínica Santa María de la capital, el señor Rosalindo Enero Ramírez. Su estado es satisfactorio. Ha regresado de Santiago, un tanto repuesto de su enfermedad el señor Enrique Palet Domenech.

SAN FERNANDO.— Señorita María Eugenia Meucci Fabián, candidata a Reina del Carnaval de Puente Negro, presentada por el pueblo de Roma. Tiene 15 años y estudia el Primer Año en el Instituto Comercial de Santiago. Veranea en estos aires cordilleranos.

Informativo de Talca

NUEVA MAQUINA DENTAL.— El Servicio Médico Nacional de Empleados instaló en la Sucursal de Talca una máquina dental. Hizo la entrega respectiva el técnico, señor Jorge Villablanca y la recibió el jefe de esa Sección, señor Tulio Acevedo Hott.

SE MANTIENE PRECIO.— El Ministerio de Economía y Comercio envió una comunicación al Delegado Provincial de la SAP, don José Aránguiz, dando cuenta de que el precio del kilo de pan en la ciudad de Talca, será mantenido en $ 150.—

Los industriales habían solicitado un alza de quince pesos en el kilo.

NUEVO DIRECTORIO.— La Asociación de Fabricantes de Cecinas designó en una sesión reciente su nuevo directorio. Presidente fue elegido el señor Antonin Domínguez y secretario general, el señor Domingo Castillo.

La Asociación ofreció una manifestación al señor César Valdés, jefe del Departamento de Higiene Ambiental que ha sido trasladado a Puerto Montt.

ASOCIACION REORGANIZADA.— El Consejo Local de Deportes de esta ciudad procedió a la reorganización de la Asociación de Atletismo. Presidente fue designado el señor Lautaro Contreras.

RAPTOR DETENIDO.— La policía procedió a la detención de Armando Franco, autor del rapto del menor, Héctor Prado. El niño de sólo 13 años de edad, había sido raptado en la localidad de San Javier y llevado a Curacautín.

CAMINO INTERNACIONAL.— Quedaron abiertas las propuestas públicas para la construcción del camino internacional por el Paso de "El Pehuenche".

El Intendente de la Provincia, don José Escobar, junto a las autoridades locales se encuentra sumamente interesado en realizar a la brevedad posible esta importante obra.

FRACASO DE UNA SESION.— Por falta de quórum no se realizó la sesión de la Municipalidad de Talca. Sólo se encontraban en la sala los señores Bernardo Mandiola Cruz, Oldemiro Soto, Domingo Rojas Cancino y Galo Lavín Pradenas.— (VILLARROEL MEDINA, corresponsal).

EL LUNES SE INICIAN LAS JORNADAS DE ODONTOLOGIA

VALPARAISO.— Organizadas por la Sociedad de Odontología de Valparaíso se iniciarán el próximo lunes en este puerto las Segundas Jornadas Nacionales Odontológicas, con asistencia de profesionales de todo el país.

El torneo será inaugurado en el auditorio del Hospital de Viña del Mar y desarrollará sesiones de trabajo con casos clínicos de actualidad.

Paralelamente a las jornadas, habrá cursos de perfeccionamiento. La reunión también cuenta con los auspicios de la Escuela de Odontología, el Consejo Regional del Colegio de Dentistas de Chile y el Servicio Nacional de Salud. (Agencia NOVA, corresponsales.)

AGUA PARA VILLA ALEMANA.— En un solemne y trascendental acto realizado en el día de ayer se inauguró la distribución del agua del acueducto de Las Vegas, al entregarse el líquido elemento a la población de Villa Alemana. En el grabado, puede observarse al Intendente de Valparaíso, don Luis Guevara, cuando iza el Pabellón Nacional, dando comienzo a la ceremonia de entrega del agua. Observan autoridades y jefes de servicios públicos y vecinos del sector, además de algunos parlamentarios. Nótese hacia el extremo inferior izquierdo, la válvula matriz que dá paso al agua de Las Vegas. (Foto NOVA.)

TALCA.—

ESTUDIARAN DISMINUCION DE TRUCHAS

TALCA.— El martes de la próxima semana llegará a esta ciudad el representante en Chile de la UNESCO y profesor de la Universidad de Concepción, Dr. Ottmar Wilhem, acompañado por el profesor belga de Biología Marina y sabio de fama mundial, Mr. André Hulot, los que invitados por Rotary Club de Talca, visitarán la Laguna de Maule y el río en general, hasta Constitución para estudiar las condiciones en que se encuentran las especies salmoneídeas y la posible solución a sus problemas.

Desde hace tiempo, el Rotary Club de Talca se ha venido preocupando del estado de las truchas del Maule cuyo enflaquecimiento y disminución ha alarmado a los aficionados de todo el país y en especial a los miembros del Club de Pesca y Caza local.

Años atrás, antes de iniciarse los trabajos del Embalse se obtenían ejemplares de varios kilos de peso que eran la admiración de los aficionados a la pesca deportiva tanto nacionales como del extranjero. — (VILLARROEL MEDINA, corresponsal).

AVISO

Habiéndose hurtado talonario cheques cuenta corriente Banco del Estado, OFICINA COIHAIQUE, queda nulo y sin ningun valor por haberse dado aviso legal.

SE VENDE

Por apuro monetario, regia "Lambretta" 1957, equipada con parachoques y parrillas delanteros y traseros, más una rueda de repuesto, recién pintada y ajustada.

PRECIO: E° 450, CONTADO UNICAMENTE

TRATAR: VICTORIA SUBERCASEAUX 41 - 3er. piso

La información QUE UD. NECESITA

SANTORAL

Hoy, BENIGNO y LUCIANO. Mañana, VALENTIN, VITAL y ZENON.

CARABINEROS

Radio Patrullas Central. Plaza Bulnes 1196	62261
Prefectura General de Santiago, Moneda-Morandé	60151
Prefectura Santiago Norte, Dávila B. 898	37401
Prefectura Santiago Central, San Pablo N.o 1353	64153
Prefectura Santiago Sur, Chiloé 1474	51051
Prefectura Radio Patrullas, Agustinas 1284	65102
Prefectura del Tránsito, Merced 142	32013
Prefectura Rural de Santiago, Victoria Subercaseaux 143	30101

TURNOS DE BOTICAS

(Semana comprendida entre el 6 al 13 de febrero de 1960)

El Carmen, Pedro Fontova 3053; Simón, Avda. Independencia 895; Santa Clara, Los Angeles 2601; Maipo, Avda. Recoleta 2153; Pío Nono, P. Nono 101; Sn. Pablo, Sn. Pablo 1796; Mapocho, Mapocho 1098; Cachabuco, Chacabuco 66; República, Avda. B. O'Higgins 2298; Unión, Avda. B. O'Higgins 3998; Club Hípico, Avda Blanco Encalada 2108; Royal, Franklin 1444; La Catedral, Catedral 1011; San Isidro, San Isidro 599; Arauco, Arauco 1077; Kilberg, Avda. Vicuña Mackenna 798; San Roj, San Ignacio 2604; Manuel Rodríguez, Gran Avenida 8701; Compañía, Quenchi 5956; P. de Valdivia, Avda. P. de Valdivia 925; Apoquindo, Avda. Apoquindo 3515; Larraín, Avda. Larraín 6877; Santa Isabel, Santa Isabel 0310; Veas, Avda Italia, 1501; San Luis, Román Díaz 965; La Providencia, R. del Río 1654; Los Orientales, Eduardo Castillo 2530 y Urgencia, San Francisco 75, turno permanente.

ASISTENCIA PUBLICA

Casa Central, San Francisco 85	69191
(Llamados de urgencia, 4 líneas).	
Posta N.o 2, Maule 875.	50061
(Llamados de urgencia, 2 líneas).	
Posta N.o 3, Chacabuco-Compañía	91011
Posta N.o 4, Villaseca 25	43360
Posta N.o 5, Av. Manuel Montt 303	45671
Asistencia Pública Infantil, Sta. Rosa 1234.	52681
De San Miguel, Gran Avenida 3204	51454
De La Cisterna, Esperanto 0115 Cist.)	23

FALLECIMIENTOS

Informaciones proporcionadas por las empresas funerarias, Azócar, Beneficencia Pública, Hogar de Cristo, La Central, La San Francisco y Lourdes.

Las siguientes personas fallecidas, serán sepultadas en los Cementerios y horas que se indican:

LIDIA GUZMAN VDA. DE PINO.— Cementerio General. Desde Iglesia Jesús de Nazareno, a las 11 horas.

JULIA TORO VDA. DE FARIAS.— Cementerio General. Desde la Capilla, a las 11 horas.

ABELARDO VILLARROEL SOTOMAYOR.— Cementerio Católico. Desde Vicuña Rozas 5298, a las 16 horas.

CARMEN HERNANDEZ VDA. DE GONZALEZ.— Cementerio General. Desde Av. Bulnes 80, a las 10 horas.

PEDRO BERTHOUD T.— Cementerio General. Desde Río Jachal, a las 11 horas.

ANDRES COSTOYA T.— Cementerio General. Desde Av. Matta 576, a las 17 horas.

DEFUNCIONES

† Ha fallecido nuestra querida madre y abuelita, señora

LIDIA GUZMAN MEDINA vda. de PINO

Sus funerales se efectuarán hoy sábado en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará a las 10.30 horas en la Iglesia "Jesús Nazareno", Avda. Manuel Montt N.o 797.

La Familia.

† Comunicamos a nuestros amigos el sensible fallecimiento de nuestro deudo

JAVIER PAVEZ MANCILLA (Q. E. P. D.)

Sus funerales se efectuarán hoy sábado a las 10 horas. El cortejo partirá desde la Capilla del Cementerio Católico.

Su esposa Teresa Pavez vda. de Pavez y familia.

† Ha dejado de existir nuestro querido deudo, señor

HUGO RODRIGUEZ BASUALTO (Q. E. P. D.)

Sus funerales se efectuarán hoy a las 14.00 horas, partiendo el cortejo desde su casa habitación Carlos Pezoa Véliz N.o 825-B., 3er. piso, con dirección al Cementerio General.

La Familia.

Asociación Nacional de Jubilados de la Prensa

† Habiendo fallecido nuestro consocio, don

LUIS AGUIRRE MARTINEZ (Q. E. P. D.)

rogamos a nuestros socios acompañar sus funerales que se efectuarán en el Cementerio General, hoy a las 16.30 horas, saliendo el cortejo de Jotabeche 677.

El Directorio.

† Ha fallecido nuestro querido esposo, padre y suegro, señor

JULIO CONTRERAS STECHER

Sus funerales se efectuarán mañana en el Cementerio Católico. El cortejo partirá desde la Parroquia de la Asunción, después de una misa que se oficiará a las 9 horas.

La Familia.

† Ha dejado de existir nuestro querido hermano y tío, don

ANDRES COSTOYA TABORA

Sus funerales se efectuarán hoy sábado en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la Décima Compañía de Bomberos, Bomba España (Avenida Matta 575), a las 17 horas.

Purificación Costoya vda. de Domínguez e hijos, María Costoya vda. de Cameselle e hijos, Mercedes Grau vda. de Costoya e hijos.

ITINERARIO DE TRENES

Expreso Rápido, Santiago-Puerto Montt. Martes, Jueves y sábado. Sale de Est. Alameda a las [illegible] horas.

Ordinario, Santiago-San Rosendo. Diario. Sale de Est. Alameda a las 8 horas.

Ordinario, Santiago-Pichilemu. Diario, sale de Estación Alameda a las 8.30 horas.

Expreso, Santiago-Concepción. Diario. Sale de Estación Alameda, a las 10 horas.

Ordinario, Santiago-Talca. Diario, sale de Estación Alameda a las 14 horas.

Ordinario, Santiago-Curicó. Diario, sale de Estación Alameda, a las 16.30 horas.

Directo, Santiago-Puerto Montt. Lunes, miércoles y viernes. Sale de Estación Alameda, a las [illegible] horas. Desde el 1.o de enero saldrá diariamente.

Expreso rápido nocturno, Santiago-Puerto Montt. Martes, jueves y sábado. Sale de Estación Alameda, a las 20.45 horas.

Nocturno, Santiago - Talcahuano. Diario. Sale de Estación Alameda, a las 21 horas.

Automotor, Santiago-Talca. Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes. Sale de Estación Mapocho, a las 7.40 horas.

Automotor, Santiago-Talca. Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes. Sale de Estación Mapocho, a las 13.45 horas.

Automotor, Santiago - Talca. Diario. Sale de Estación Mapocho, a las 19.30 horas.

Expresos a Valparaíso, diariamente de Mapocho, a las 7.45, 11.45 y 17.45 horas. Ordinarios diarios, salen de Mapocho, a las 8.30 horas, 14, 20 y 22 horas.

Expreso rápido sale de Mapocho días de trabajo, excepto sábados a las 19 horas.

De Valparaíso a Santiago salen del puerto, a las 7.45 y 11.45.

BOMBEROS

Cuerpo de Santiago: Comandancia Santo Domingo 978 ..

INVESTIGACIONES

Servicio de Investigaciones, General Mackenna-Teatinos.

ITINERARIOS DE AVIONES

(LAN-CHILE)

RUTA SANTIAGO-ARICA: Lunes, Martes, Viernes y Sábados parten de Los Cerrillos a las 8.50 horas, en vuelo directo a Arica.

Diariamente sale un DC-6 a las 7.45 horas, hasta Antofagasta, donde combina con 2 vuelos diarios con escalas en Calama, Tocopilla, Iquique y Arica.

Los Jueves sale, a las 10.30 horas, con escalas en Antofagasta, Iquique. Terminal en Arica.

Los Martes y Jueves, sale de Cerrillos, a las 9.30 horas, servicio hasta Antofagasta con escalas en La Serena, Copiapó, Taltal. Los Lunes, Miércoles y Sábados, con el mismo terminal, se escalas en La Serena, Copiapó y Chañaral. Los Viernes a las 9.30 horas, con escalas en Serena, Vallenar, Copiapó y Chañaral, con terminal en Antofagasta. Los Lunes, Miércoles y Sábados, a las 16 horas, con terminal en Copiapó, escalas en Ovalle, La Serena y Vallenar.

RUTA SANTIAGO-P. ARENAS

Santiago-Temuco: Sale de Cerrillos los Sábados, a las [illegible] horas. Escalas en Concepción y Victoria.

Santiago-Puerto Montt: Sale de Los Cerrillos los Jueves, a las [illegible] horas. Escalas en Concepción, Valdivia y Osorno.

Santiago-Coihaique: Sale de Cerrillos los Martes, a las [illegible] horas. Escalas en Concepción, Valdivia, Osorno. Puerto Montt y Castro.

Santiago-Coihaique: Sale de Cerrillos los Sábados, a las [illegible] horas. Escalas en Cauquenes, Concepción, Valdivia, Osorno, Puerto Montt y Castro.

Santiago-Puerto Montt: Miércoles y Viernes, sale de Cerrillos, a las 8.30 horas en Concepción, Temuco y [illegible] (Los días Lunes hace escala también en Cauquenes).

Santiago-Coihaique: Sale de Cerrillos, los Lunes y Jueves a las 9.15 horas. Escala en [illegible]via.

Santiago-Punta Arenas: Sale de Los Cerrillos los Martes y [illegible]nes.

DEFUNCIONES

† Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestra querida hermana, madre y [illegible]ta, señora

JULIA TORO vda. de F[illegible]

Sus funerales se efectuarán hoy sábado en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará a las 10.30 horas en la Capilla de dicho Cementerio.

La F[illegible]

† Ha dejado de existir nuestro querido [illegible]

LUIS EDWARDS MU[illegible] (Q. E. P. D.)

Sus funerales se efectuarán a las 15 horas, partiendo el cortejo desde su casa habitación [illegible] N.o 2005, con dirección al Cementerio General.

La [illegible]

† Ha dejado de existir nuestra querida [illegible] tía y cuñada, señora

MARGARITA VALENZUELA MORAGA

Sus funerales se efectuarán mañana domingo 14 del presente partiendo el cortejo desde Huérfanos 4244, a las [illegible] a la Parroquia del Buen Consejo, calle Porto Seguro [illegible] de se le oficiará una misa por el eterno descanso de su alma. Sus restos serán sepultados en el Cementerio Católico.

Familia Valenzuela

† Ha dejado de existir nuestra querida señorita

MARGARITA VALENZUELA MORAGA

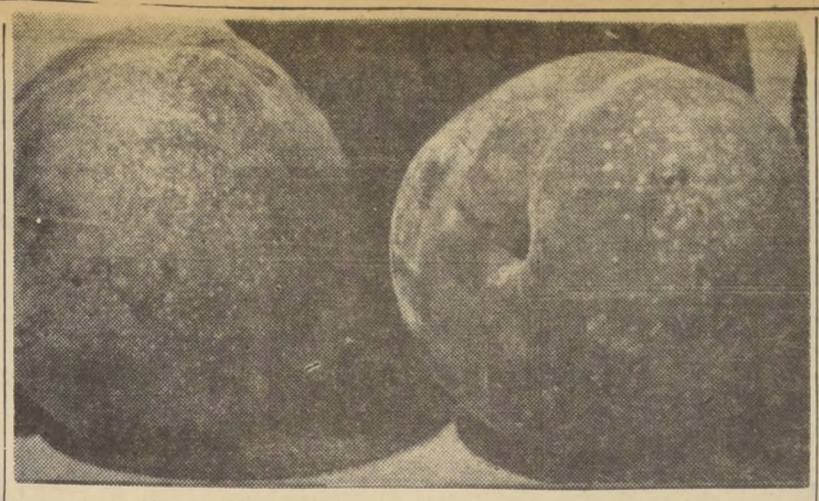
Sus funerales se efectuarán mañana domingo 14 del presente partiendo el cortejo desde Huérfanos 4244, a las [illegible] a la Parroquia del Buen Consejo, calle Porto Seguro [illegible] le oficiará una misa por el eterno descanso de su alma. Sus restos serán sepultados en el Cementerio Católico.

Héctor S. y Olga V[illegible]

GANE MAS,
GASTE MENOS
AVISANDO
EN
"LA NACION"

TECNICO QUIMICO
(Titulado)
Se necesita para hacerse cargo Laboratorio Analítico. Presentarse con antecedentes, desde las 9 hasta las 11 horas, en el Departamento de Tracción y Maestranzas de los Ferrocarriles del Estado, Alameda 924, segundo piso.

Compañía Olivarera Nacional S. A.
"CONSA"
JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS
SEGUNDA CITACION
Por no haberse llevado a efecto, por falta de quórum, la Junta General Ordinaria de Accionistas convocada para el 29 de enero de 1960, el Directorio de la Compañía Olivarera Nacional S. A. "CONSA", en conformidad a los Estatutos (artículos 15, 21 y 25), convoca —en segunda citación— a Junta General Ordinaria de Accionistas para el 19 de febrero de 1960, a las 11 horas, en su local de calle Compañía N.o 1897, la que se llevará a efecto con las acciones que se encuentren presentes, conforme a lo dispuesto en el Art. 25 de los citados Estatutos.
Objeto de la Junta: Presentación de la Memoria y Balance al 30 de junio de 1959, y tratar las demás materias establecidas en el Art. 21 de los Estatutos.
EL PRESIDENTE
CIERRE DEL REGISTRO DE ACCIONISTAS
Para los efectos de esta Junta, el Registro de Accionistas permanecerá cerrado desde el 16 de febrero hasta el 19 de febrero de 1960, fecha de esta segunda convocatoria, inclusive.
SANTIAGO, 1.o de febrero de 1960.
EL GERENTE GENERAL



¿Le conviene exportar sus duraznos?

Experiencias del Ingeniero Agrónomo de la Dirección General de Producción Agraria y Pesquera, Ulises Abascal.

Nuestro pais exporta cierta cantidad de duraznos y nectarines, junto con volúmenes importantes de otras frutas. Según datos registrados, en 1959, se exportaron más de mil toneladas de duraznos, especialmente a los Estados Unidos, lo que evidencia el interés de los productores para vender su fruta para la exportación en vista de los mejores precios que, en general, se obtienen.
Sin embargo los fruticultores no deben considerar sólo la diferencia del precio pagado para la exportación y el del mercado interno, ya que hay algunos factores que intervienen, modificando sustancialmente esta diferencia, y que el Ingeniero Agrónomo de la Sección Fruticultura del Departamento de Producción Agraria, señor Abascal, analiza en el último número de la Revista "Agricultura y Ganadería".

Dice el señor Abascal:
"El durazno que se cosecha para la exportación debe ser sacado del árbol antes que esté bien maduro, para que pueda llegar en buenas condiciones a su destino. La fruta de exportación tiene mayor valor que la de consumo interno; sin embargo, el total de fruta, en peso o volumen, que se puede tomar para la exportación es inferior al que se obtendría dejando los duraznos un tiempo más en el árbol, hasta que alcancen la madurez conveniente para el consumo interno. En consecuencia, el productor que vende su fruta para la exportación gana en precio por kilógramo, pero pierde peso total o volumen en su cosecha.
ENSAYOS EFECTUADOS EN TRES HUERTOS FRUTALES.— Hemos determinado el aumento total en peso o volumen que experimenta el durazno en los últimos días de su maduración, o sea, en su crecimiento desde el estado de madurez de exportación al de consumo interno. Las cifras que se dan más adelante corresponden a un ensayo efectuado en tres huertos de los alrededores de Buin, durante los años 1958 y 1959. En la figura se presentan las curvas de crecimiento obtenidas por la variedad Incomparable, con la cual se hizo el mayor número de observaciones. Los datos obtenidos para la variedad Elberta y J. H. Hale son muy similares a los de la variedades anteriormente nombradas, por lo que los valores que se anotan para la Incomparable se podrían estimar como válidos para las tres variedades.
PERDIDAS DE PESO POR LA COSECHA TEMPRANA.— El objeto de este estudio es lograr que el productor sepa a qué atenerse respecto al incremento de la producción en peso y calibre, es decir, si el mayor precio que se le puede pagar por la fruta cosechada para la exportación, compensa a la pérdida de peso que significa el tomarla más temprano. Estos valores son especialmente importantes en el caso de que la venta se contrate con base a un precio fijo por kilógramo cosechado, ya que un adelanto en la cosecha puede significar una pérdida para el productor a pesar del aparente mejor precio unitario por kilógramo.
CURVAS DE PORCENTAJE DE AUMENTO DEL PESO Y CALIBRE DE LOS DURAZNOS SEGUN SEA LA FECHA EN QUE SE COSECHAN. — De la curva obtenida se puede deducir lo siguiente: El incremento en peso diario que experimenta un durazno desde que está apto para la cosecha de exportación, hasta el momento oportuno para su cosecha para el consumo interno, es de 3,7 por ciento diario y el incremento diario de su calibre es de 1,5 por ciento.
El lapso que trascurre entre la madurez de exportación y la de consumo interno es de unos seis días aproximadamente según la variedad. Por lo tanto, un kilogramo cosechado para la exportación se transformaría en 1,222 kilogramos (22,2 por ciento de aumento en 6 días) si se tomara más tarde para venderlo en el país.
MEJOR MADURACION, MAYOR UTILIDAD. — Veamos el siguiente caso práctico para hacer más clara la explicación:
"A un productor se le ofrecen $ 70 por el kilógramo de duraznos cosechados para la exportación. Si, por otro lado, tiene una oferta de $ 60 por el kilógramo para el consumo interno, el agricultor sacará mayor utilidad en este último caso. Cada kilógramo de fruta que deja en el árbol durante 6 días más, para entregarlo al consumo interno, se transformará en 1,222 kilógramo, que, al precio de $ 60, le permitiría obtener $ 73,3 por el kilógramo en lugar de $ 70.

Trabajos fitosanitarios para la semana

POLILLA DE LA MANZANA.— En los huertos de manzanos, perales y membrillos, debe continuarse durante este mes el control de la Carpocapsa o "polilla de la manzana", mediante pulverizaciones cada 20 a 25 días, con arseniato de plomo, a razón de 350 gramos por cada 100 litros de agua, o bien con productos a base de D.D.T. 50% (cincuenta por ciento) en dosis de 250 grs. por 100 litros de agua, mezclado con 70 cc. de Folidol u otro insecticida fosforado (fosferno, parathion, malation).
Estas pulverizaciones son de gran importancia, principalmente en variedades tardías, pues el veneno cubre los frutos, matando las larvas que lo consumen al empezar a hacer sus galerías para penetrar en ellas. Pero en todo caso deben suspenderse 40 días antes de la cosecha. Si el huerto que se debe pulverizar está atacado también por la "escama de San José", está indicado el tratamiento con una emulsión de aceite insecticida al uno por ciento (1%) en agua, en lugar del agua pura con que se prepara el arseniato.
OIDIUM DEL DURAZNO.—En algunas zonas del país, esta enfermedad que se manifiesta por aparecer las hojas y ramillas tiernas de duraznos y manzanos cubiertas de un polvillo ceniciento, causa daños de consideración si no se le combate oportunamente.
Para su control se utiliza el producto Karathane, a razón de 125 gramos por 100 litros de agua, azufre mojable al 0.5% o azufre en polvo. Este tratamiento debe iniciarse a principios de primavera y repetirlo periódicamente. Si el tiempo se presenta muy caluroso, conviene emplear el Karathane; este producto debe usarse sólo hasta 30 días antes de la cosecha.
OIDIUM DE LA VID.— Esta enfermedad fungosa es muy común y conocida, en algunas zonas del país su ataque alcanza bastante intensidad. Se presenta en forma de un polvillo ceniciento constituído por los órganos de multiplicación del hongo, que se localiza sobre los brotes, hojas y frutos, causando el resecamiento de los tejidos parasitados, lo que trae como consecuencia el agrietamiento de los frutos especialmente.
El control de esta enfermedad se realiza mediante azufraduras, con azufre en polvo de buena calidad, azufre humedecible o azufre coloidal, correspondiendo dar la última azufradura antes que la uva empiece a pintar. Si las condiciones climáticas son favorables al desarrollo del hongo se hará otra azufradura antes de la fecha indicada.
CONTROL DE PILMES EN LOS PAPALES.— En los meses de verano aparecen en gran número estos insectos de color negro, lo suficientemente conocidos, que atacan los papales, algunos pastos y hortalizas (alfalfa, trébol, tomate, ají, etc.). Se presentan agrupados y devoran las hojas y brotes tiernos de las plantas, destruyéndolas totalmente en casos de ataques intensos. Deben controlarse apenas aparezcan con insecticidas a base de D.D.T. 50%, en dósis de 600 gramos por 100 litros de agua.
Si desean mayores informaciones sobre esta materia, diríjase a la Inspección del Departamento de Defensa Agrícola en Santiago, casilla 4647, teléfono 91763, o a cualquiera de las Inspecciones en provincia, en donde se le atenderá de preferencia.

COLCHONES, SOMIERES Y SOBRECAMAS
A PRECIO DE REMATE
Venta directa al público a precios populares, en la misma Fábrica. Colchones Coty Yarur, 1 plaza, $ 6.000. Colchones de dos libros, c|u., $ 4.000; colchones de lanilla, dos libros, c|u., $ 6.000; colchones de lana, de 2 libros, Yarur, $ 15.000; somieres dobles, c|u., $ 4.900; cubrecamas, c|u., $ 7.400; sobrecamas, c|u., $ 3.000; lanilla para relleno, $ 300 kilo.
CAMAROTES CON 2 SOMIERES, A $ 13.000
CALLE INGENIERO LLOYD 01556
(Por J. J. PEREZ, ALTURA 5100 — FONO 95568)

IMPORTADORA Herman Gastellu S.A.C.
PERMANENTE DE TODA CLASE DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES, CAMIONES Y TRACTORES. NEUMATICOS Y LUBRICANTES
ALMACENES DE VENTA Y OFICINAS
ALAMEDA 1850
TEL. 82465

SIEMBRE CON BIFOS
FOSFATO BIFOS
40% Anhidrido fosfórico
EL ABONO PARA TODA CLASE DE TIERRAS Y PARA TODOS LOS CULTIVOS

¡OPTIMO RENDIMIENTO!
* CEREALES
* CHACRAS
* HORTALIZAS
* CULTIVOS INDUSTRIALES
* VIÑAS
* PRADERAS
* FRUTALES

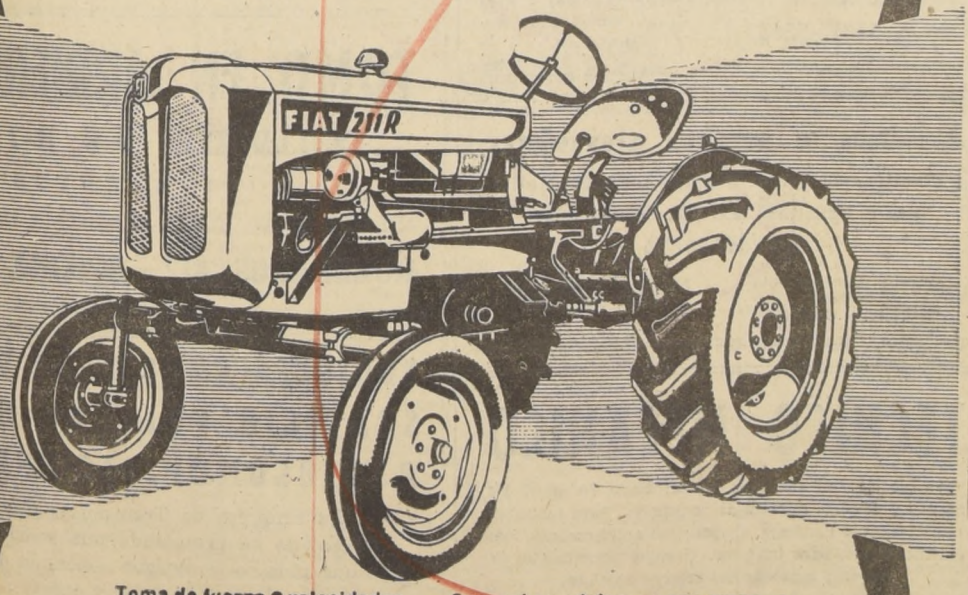
RDV
ALAMEDA 460

VENDO
Maravillosa lancha de paseo. Cuatro personas. Buenas facilidades de pago.
VERLA EL LUNES EN
ALAMEDA 276

EL AVISO ECONOMICO
MAS EFICAZ
$ 25 LA PALABRA
"LA NACION"

DISTRIBUCION EXCLUSIVA
BANCO DEL ESTADO DE CHILE
SECCION COMERCIAL

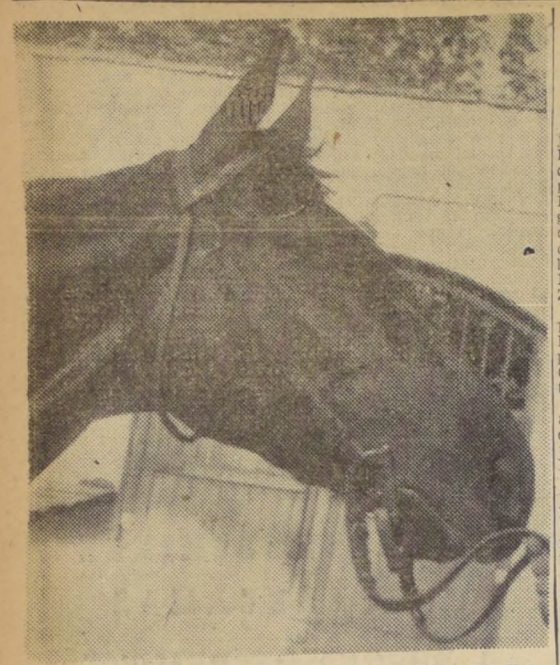
FIAT 211-R
MOTOR DIESEL DE 18 HP.



Toma de fuerza 3 velocidades
Bloqueo de diferencial
Levante hidraulico • Polea
6 marchas adelante y dos atras
Velocidad maxima 21 km. por hora
Ancho de via regulable
COMPLETO SURTIDO DE IMPLEMENTOS
PRECIO: E° 2.775,00
CREDITOS BANCO DEL ESTADO: 3 Años
OFICINAS Bandera 60 Tel. 60150-59
AGROTECNICA S.A.CI.
EST. de SERVICIO y REPUESTOS Camino Melipilla 5037

FERROCARRILES DEL ESTADO
DEPTO. DE TRACC. Y MTZAS.
DISPONE DE VACANTES:
Ingenieros: Civiles — Civiles electricistas — Civiles industriales — Ingenieros industriales.
Técnicos: Mecánicos — Electricistas.
Enviar antecedentes a Casilla 2017, Santiago.
Entrevistas: Alameda 924, piso 2.o — 9-11 horas

HOSTERIAS: TALTAL-CALAMA - MEJILLONES
Llámase a propuestas públicas para el arrendamiento de las HOSTERIAS DE: TALTAL, CALAMA y MEJILLONES, ubicadas en las ciudades del mismo nombre, calle Esmeralda s|n., calle Latorre s|n. y al lado del edificio de la Gobernación Marítima, respectivamente.
Bases y antecedentes para cada una de ellas, deberán retirarse directamente por los interesados o sus representantes hasta el día 29 de febrero de 1960, en las oficinas de los departamentos de Tarapacá y Antofagasta, de la CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION, ubicadas en la ciudad de Iquique y Antofagasta, respectivamente, y en las oficinas de la sociedad, en la ciudad de Santiago, calle Miguel Cruchaga N.o 920, tercer piso, oficina N.o 301.
Las propuestas se abrirán en presencia de los interesados que concurran, el día 10 de marzo de 1960, a las 16 horas, en el domicilio social.
HOTELERA NACIONAL S. A.
CHILE-HONSA, CHILE



MARCOS PAZ se presentará mañana en el césped del Valparaíso Sporting Club, especialmente preparado para volver por sus fueros en el Clásico "Saint Leger", donde será corrido por Omar Olivares, que fue quien sacó de perdedores al notable hijo de Holmbush. Será favorito nuestro, porque sabemos que en sus cotejos se ha visto muy bien e inspira completa fe, tanto su preparador, Antonio Bullezú, como a su jockey.

EL CUARTO DUEÑO DE CHE PECA ORDENO RETIRARLO DEL CLASICO "SAINT LEGER"

TIENE su historia el linajudo potrillo de tres años Che Peca, que el domingo próximo debería salir al césped del Valparaíso Sporting Club, con el Nº 2, en el clásico "Saint Leger", pero se asegura que se dará orden de retirarlo, dejando la disputa de la bolsa con los 2.500 escudos a merced de Belmont Park, Marcos Paz y Zorro Veloz.

—¿Qué ha pasado?—, es la pregunta que tiene a flor de labios toda la afición, que esperaba ver al corredor hijo de Claro, en brava lucha con los tres campeones nombrados.

Vamos a dar explicaciones amplias, después de haber hecho una investigación completa de lo que ha ocurrido y de lo que va a ocurrir.

Debe recordarse que en las ventas del año pasado, Che Peca fue adquirido por el Stud "Victoria", en una gruesa suma. No alcanzó a estar dos meses en su nueva sede, cuando fue devuelta a su dueño y criador, don Alberto Solari, propietario del acreditado haras "Tarapacá", quien resolvió hacerlo preparar por su cuenta, porque, a la vista de los informes veterinarios propios, llegó al convencimiento de que no padecía del mal que le atribuyó su primitivo comprador. El buen éxito no se dejó esperar mucho, porque el potrillo salió de perdedor y siguió su campaña, hasta ganarse el clásico "Club Hípico de Santiago", en el césped del Valparaíso Sporting Club.

Antes de su último triunfo, fue adquirido por un turfman norteamericano, que venía a ser su tercer propietario. Este caballero convino en ratificar su inscripción en el clásico "Saint Leger", donde tomó el Nº 2, de la lista de competidores, contratándose para correrlo a Enrique Araya.

Así las cosas, el tercer comprador, lo vendió a un compatriota de los Estados Unidos, quien habría ordenado su retiro inmediato del "Saint Leger", diligencia que aún no se ha cumplido, pero que es esperada de un momento a otro.

Pero se asegura que el "cuarto" dueño hará prosperar su orden, porque sería condición "sine-qua-non" que Che Peca se despida de inmediato de Chile, sin volver a presentarse en nuestras pistas, para que el negocio sea sellado.

H.

CINCO CONSEJOS EL CLUB HIPICO

Un buen apronte en la semana: Royal Afghan, P. Flores, 500 en 30.

Un ganador indicado: Puro Chile.

Una doblona ganador: Puro Chile y Comando.

Una tripleta a placé: Puro Chile, Comando y Narigón.

Uno para cobrar en la última: Minoska.

DESDE ARGENTINA OFRECEN CONTRATO A HECTOR PILAR

Un contrato para Héctor Pilar tiene, en estos instantes, en su poder, Ernesto Inda Guzmán. Ayer lo dio a conocer el competente entrenador en la misma pista del Club Hípico. El viaje de Pilar sería bastante ventajoso, ya que al diminuto látigo, fuera de un sueldo de 12 nacionales, no tomando en cuenta el porcentaje, le ofrecen un auto y un stud donde existen 30 caballos en training.

Además, como si fuera poco, Pilar podría correr ejemplares en las pruebas donde su stud no lleve caballos a su peso.

Héctor Pilar, que como se recordará está castigado, no asistió en la mañana de ayer a la pista, por lo que la prensa, supo primero que él esta buena noticia.

REGRESO de Río de Janeiro el buen jinete chileno, Luis G. Farmer, ganador de la estadística nuestra de 1957. Nos declaró que nuevamente fijará su sede en esta capital y que no regresará a La Gavea, porque la suerte que fue esquiva en aquellos medios turfísticos.

LUIS G. FARMER LLEGO DE BRASIL Y NO REGRESARA

REGRESO de Río de Janeiro el jinete chileno Luis Guillermo Farmer, ganador de nuestra Estadística el año 1957, quien tuvo una actuación apenas discreta en La Gavea.

El viajero se quedará en nuestra capital ejerciendo su profesión, y pronto revalidará su patente. Viene haciendo un mínimo de 48 kilos, y se halla en pleno vigor y capacidad profesionales.

Domingo, Malagón y Rhin trabajaron en forma espléndida en el H. Chile

HALAGADORES ejercicios hicieron ayer varios ejemplares en la arena del Hipódromo Chile, destacándose los cumplidos por Domingo, Malagón y Rhin, que tienen compromisos pendientes para el próximo domingo.

La lista total de los cotejos de ayer en la arena palmeña, que se presenta muy liviana, fue formada por los siguientes ejercicios:

GUANTE BLANCO, C. Ojeda, 400 en 25 3|5. Repitió en 25.

SORENA, L. García, 800 en 51.

DOMINGO, S. Véliz, 500 en 30 1|5.

FLORETISTA, U. Gaete, 600 en 38.

MAGREB, R. Madariaga, 500 en 32; a voluntad.

RIO AMARGO, L. Toledo 500 en 31 1|5.

TRANQUILINO, L. Camus, 600 en 36 2|5, de bajada.

ERUDITA, H. Salas, y PETIT FLEUR, J. Toro, 500 en 31. Llegaron iguales.

MALAGON, D. Cerda, 800 en 50.

SYMPHONIST, R. Pavez, 500 en 31.

COCOTERO, Jn. Sandoval, 600 en 39.

PROFANA, J. Pérez, 600 en 37 4|5.

NEGRA VERDE, J. Toro, 600 en 37.

CAUQUENINA, M. Castillo, y KON KON, L. Toledo, 600 en 38. Fácil Cauquenina.

SINAI, J. Barrios, 600 en 37.

SEPTIMO DE LINEA, I. Sandoval, 800 en 51.

VOLIERE, E. Soto, 600 en 35; de bajada.

MAC GREGOR, E. Prieto, 500 en 31.

MINISTERIO, V. Barra, 600 en 38 1|5.

TANAGUARENA, A. Díaz, 200 en 12.

DESQUITADA, J. Barrios, 600 en 38.

LABORDE, R. Pavez, 600 en 39.

SIERRA MAESTRA, Jn. Sandoval, y FERNANDITO, R. Castillo, 600 en 37 2|5. Llegaron iguales.

QUE TAL, aprendiz, 500 en 30 2|5.

GREAT SCOT, D. Cerda, 600 en 37.

EL SIMUN, R. Madariaga, 600 en 36 3|5.

KARINA, J. Pérez, 500 en 31.

ROSITA SANTA, L. Camus, 400 en 24 1|5.

PEBETERO, M. Alquinta, 600 en 38; a voluntad.

OPOSITOR, R. Madariaga, y AYACUCHO, Jn. García, 600 en 36 2|5. Ganó Opositor por dos cuerpos.

PANHANDLE, H. Salas, y SOLFERINO, J. Barrios, 600 en 37. Llegaron iguales.

BAÑISTA, D. Cerda, 600 en 38.

HARDNESS, J. Pérez, 400 en 23 3|5. Repitió igual, de bajada.

REINA, L. García, 500 en 31.

BODEGUERA, M. Alquinta, 600 en 38 2|5.

MUSIC HALL, Jn. Sandoval, 600 en 37.

RHIN, R. Madariaga, 1.000 en 1.3.

OLVIDO, J. Martínez, 500 en 30 3|5.

ALCASTE, Jn. Sandoval, 600 en 37.

RESUELTA, aprendiz, 200 en 12 1|5. Repitió igual.

PIELAGO, R. Pavez, 600 en 39; a voluntad.

TECHE, L. Camus, 400 en 25.

ARAGONES, I. Sandoval, 600 en 38.

ENRIQUE ARAYA estaba feliz con su monta de Che Peca en el "Saint Leger", y ha manifestado su contrariedad porque sería retirado de la contienda. Pero el líder de la Estadística se consuela con sus demás espléndidos compromisos, a saber: Piconero, en el Clásico "Hipódromo Chile"; Bruneta, en la tercera; Total, en la cuarta; Marinela en la novena; Quinsala en la décima, y Epitafio en la del desquite.

Suplemento hípico muy interesante en Radio del "Pacífico"

Interesante es el programa denominado "Deporte al Día", que dirige Willy Jiménez, y que se transmite los días domingo, a las 18.30 horas, por las ondas de Radio del Pacífico. Este programa se refuerza con un suplemento hípico, que entrega a los aficionados los resultados completos de las carreras efectuadas en los tres hipódromos centrales, y que está a cargo del comentarista Eugenio Concha (Media Nariz).

CINCO CONSEJOS PARA EL CHILE

UN GANADOR INDICADO: Magnate.

LA DOBLONA A GANADOR: Magnate y Pisquito.

UN BUEN APRONTE: Mr Grock, E. Soto, 400 en 24.2|5, por la arena.

LA TRIPLETA A PLACE: Magnate, Banquero y Pisquito.

CARTA PARA EL DESQUITE: Saltamontes.

COKER, a pesar de que cargará mañana el peso más alto en el Clásico del Hipódromo Chile, puede postergar a los grandes favoritos, porque en sus últimos aprontes se ha mostrado en posesión de todos sus poderosos medios de acción.

Muy bien se ve "Puro Chile"

PURO CHILE es uno de los ganadores seguros que ven los aficionados en la reunión de mañana en el Hipódromo Chile. La verdad es que el potrillo se ve bastante bien y creemos que en su segunda presentación debe conseguir el cambio de categoría tan esperado por muchos ejemplares de dos años:

Los trabajos de ayer en el Club Hípico:

VIUN, J. Aravena, 1.400 en 1.36.

ICHA, G. Jorquera, 700 en 46.

OSCAR, E. Saavedra, 200 en 13.

SIGLO DE ORO, A. Poblete, 400 en 26.

LA POLLITA, G. Saavedra, 400 en 25.2|5.

INCIENSO, J. Aravena, y BONACHON, G. Jorquera, 700 en 46: iguales.

PARECIDA, A. Núñez, 500 en 33; sin apuro.

TRINITY, G. Saavedra, 700 en 45.2|5.

RACHEL, A. Poblete, 600 en 38.

SITTINGBULL, S. Escudero, 1.400 en 1.38.3|5.

GRUSHENKA, A. Poblete, 500 en 31.2|5.

PURO CHILE, J. Escobar, y DON CERO, G. Jorquera, 500 en 31: iguales.

GRAN AMIGO, E. Saavedra, 700 en 44.

BUISONNIERE, J. Salgado, 700 en 45.

DIOR, G. Jorquera, y TURLUPIN, J. Caro, 700 en 45.1|5: iguales.

WERRA, J. Salgado, 700 en 46.3|5.

TAGUADA, S. Escudero, 300 en 18.2|5.

ZEITUN, G. Monetta, 800 en 54; sin apuro.

CHINA NEGRA, R. Montoya, 500 en 31.

NEHRU, P. Ulloa, 500 en 31.2|5.

MENINO, D. Reyes, 700 en 44.

ROSETON, J. Castro, 700 en 45.3|5.

MARAÑENTO, J. Rodríguez, 500 en 31.2|5; repitió en 31.

SANDY POINT, C. Pezoa, 700 en 25.

POLENTA, A. úñez, 500 en 31.2|5.

PASAPORTE, G. Saavedra, 500 en 31.

FRAGOR, E. Saavedra, 700 en 44.

PERJURA, A. Jaque, 700 en 38.

NOMO, E. Peña, 600 en sin apuro.

MARLINDA, E. Cortés, 500 en 38.3|5.

RECOMPENSA, A. [illegible], 400 en 24.3|5.

QUEEN BESS, M. [illegible], 700 en 44.

PUEYRREDOR, G. Ma[illegible], 500 en 31.

INCOGNITA, M. Yáñez, en 37.

PECOSA, L. G. Cortés, 500 en 32.

APENITAS, J. Aravena, en 25.

LACERADA, E. Cortés, 500 en 31.

DO WELL, J. Caro, 52.2|5.

BEAUPRES, F. Torres, 30.2|5.

ANFORA, J. Caro, 44.2|5.

COMETA, N. Vásquez, 38.2|5.

CHATEAU D'ANET, [illegible]ña, 700 en 45.

WOLF, J. Salgado, 44.2|5.

TIRAZO, M. Yáñez, 38.3|5.

NARIGON, J. Aravena, en 1.7.

YALE, L. G. Contreras, en 44.

MARTIN CAROL, G. [illegible], en 24.

MOCIÑA, D. Reyes, 17.2|5.

MARIA DEL PILAR, [illegible]quera, 500 en 32.

BALUMBA, C. Pezoa, 25.

SIRENELLA, L. G. [illegible]ras, 500 en 30.4|5.

OREANA, E. Peña, 32.4|5.

PADILLA, S. Escudero, en 45.3|5.

LA LINOTTE, J. Caro, en 44.2|5.

WILD WILD, L. G. [illegible]ras, 400 en 25.

COMPRO AUTO O CAMIONETA
PAGO AL CONTADO
Av. Providencia 1116

2 ANTEOJOS EN 1
LEJOS
CERCA
CRISTALES BIFOCALES
TRAIGANOS SU RECETA
Rodolfo HAMMERSLEY
AGUSTINAS 1090

DIRECCION GENERAL DE LOS SERVICIOS DE LA ARMADA
PROPUESTA PUBLICA Nº 1722

Llámase la atención del comercio en general a esta propuesta que está solicitando la Armada, por los siguientes cereales, puestos en el Arsenal de Valparaíso:

ARROZ — GARBANZOS — FREJOLES — LENTEJAS

Esta propuesta se abrirá únicamente en la Dirección General de los Servicios de la Armada (Depto. de Adquisiciones), el jueves 25 de febrero de 1960, a las 17 horas.

Bases y antecedentes pueden solicitarse en VALPARAISO, calle Prat 620, 2.o piso, y en SANTIAGO, Comandancia en Jefe de la Armada, Edificio del Ministerio de Defensa Nacional, séptimo piso.

El Director General de los Servicios de la Armada

PROPUESTAS PRIVADAS

Se solicitan propuestas privadas para la venta de chassis con carrocería de buses REO y LEYLAND.

Los antecedentes estarán a disposición de los interesados en las oficinas de la Empresa, calle Catedral N.o 1445, oficina N.o 20, desde el 15 de febrero de 1960.

Santiago, febrero de 1960.

DIRECTOR GENERAL

INGENIERO QUIMICO O TECNICO

Egresado de Universidades. Edad: hasta 30 años. De buenas y amplias referencias personales. Para industria importante en Santiago. Sueldo: 150 a 200 escudos más gratificaciones para iniciarse. Grandes posibilidades de carrera. Mantenemos reserva absoluta.

INGENIERO QUIMICO SANTIAGO
CASILLA 81-D

COBRE CERRILLOS S. A.

Por acuerdo del Directorio, citase a los señores Accionistas a Junta General Extraordinaria para el día 15 de febrero de 1960, a las 15 horas, en las oficinas del Banco Panamericano, calle Juan Antonio Ríos N.o 6, segundo piso, con el objeto de someter a su aprobación los siguientes puntos:

1.o) Conversión a escudos del capital de la Sociedad, del valor nominal de las acciones y de todas las cantidades indicadas en dinero en los Estatutos.

2.o) Aumentar el valor nominal de las acciones de veinte pesos a doscientos pesos, o sea, veinte centésimos de escudo, disminuyendo a la décima parte el número de acciones.

3.o) Modificación de la forma en que se enterará el aumento de capital autorizado por decreto N.o 17.878, del Ministerio de Hacienda de fecha 18 de noviembre de 1959.

4.o) Reforma de los artículos 5.o y 18, y del artículo único transitorio de los Estatutos y supresión de los artículos 4.o y 5.o Transitorios de los mismos Estatutos, que perdieron su oportunidad.

CIERRE DEL REGISTRO DE ACCIONISTAS

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 9.o de los Estatutos Sociales, el Registro de Accionistas permanecerá cerrado desde el 9 de febrero al 15 de febrero, ambas fechas inclusive, del presente año 1960, para los efectos de la celebración de la Junta.

EL PRESIDENTE

REPARO AUN NO SE REPONE DE "TOPEADURA" DEL DERBY

INTERES manifestamos por saber del estado físico de Reparo, que llegó segundo de Relevo, en "El Derby", después de haber jugado "a las visitas", es decir, que se acercó a cada uno de los rivales y les dio su remezón.

Muchos fueron los perjuicios causados, especialmente, al favorito Maritain, que se mancó; pero el hijo de Espace Vital también pagó las consecuencias, porque quedó seriamente afectado, desde las orejas hasta la cola, al extremo que no solamente no se ha presentado más en público, sino que ni siquiera ha podido trabajar en la forma intensa que necesita para volver a las pistas. Fue enviado desde Viña del Mar, y se halla en reposo en esta capital.

¿Cuándo volverá a las canchas el histórico topeador del último "Derby"?

No lo sabe ni el mismo Mago, con todo lo brujo que es el líder de la Estadística.

CINCO CONSEJOS PARA EL SPORTING

UN GANADOR INDICADO: Ben Shak.

LA DOBLONA A GANADOR: Ben Shak y Sangre Fría.

UN APRONTE: Copihual, S. Vera, 800 en 50.

LA TRIPLETA A PLACE: Ben Shak, Citizén Kane y Sangre Fría.

CARTA PARA EL DESQUITE: Sangre Fría.

LAN-CHILE
CONSTRUCTORES CIVILES

Llámase a concurso de antecedentes a Constructores Civiles titulados, para atender trabajos en Santiago y provincias. Edad máxima: 30 años.

Presentarse con los antecedentes, hasta el 22 de febrero, en la Dirección del Personal, Edificio LAN, LOS CERRILLOS.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

MAESTROS MECANICOS
CON EXPERIENCIA EN AUTOMOVILES Y CAMIONES
NECESITAMOS
S. A. C. I. SALINAS Y FABRES
AVENIDA RONDIZZONI 2130

IMPRESIONES
LIBROS,
FOLLETOS
Y REVISTAS
TALLERES GRAFICOS
LA NACION
AGUSTINAS 1269

LADRILLOS
Fiscales y Murales
PUESTOS A DOMICILIO.
Fábrica "Lomas de Macul"
FONOS 51315-52557

SE NECESITA
Ingeniero no mayor de 35 años, para trabajos de construcción en zona norte.
Remitir antecedentes a
CASILLA N.o 9887 - Stgo.
Garantizamos máxima discreción.

Avisamos a nuestros proveedores y clientes que hemos trasladado nuestras oficinas a Agustinas N.o 853, Oficina 1015.
Teléfono 391265
Augusto Fuentes Soto
Contratista
Depto. de Compras
Empresa Constructora "ARAUCO" Ltda.

TECNICO MECANICO

Egresado de Universidades. Edad: hasta 30 años. De buenas y amplias referencias personales. Para industria importante en Santiago. Sueldo: 150 a 200 escudos, más gratificaciones, para iniciarse. Grandes posibilidades de carrera; mantenemos reserva absoluta.

TECNICO MECANICO SANTIAGO
CASILLA 81-D

LANAS PARA TEJER

Saldos fallados, realización por un total de 2.000 kilogramos mínimum. Se remiten vale cobro.

CARDADO: E° 2,50 — PEINADO: E° 3,50

FABRILANA S. A.: AISEN 207
POR VICUÑA MACKENNA, ALTURA 3450
Horario: 8.30-13 y 14-17.30

Dirección General de los Servicios de la A[illegible]
PROPUESTA PUBLICA Nº [illegible]

Llámase la atención del comercio en general a esta propuesta que está solicitando la Armada por los siguientes artículos, puestos en los Arsenales de Valparaíso y Talcahuano: Manganesita — Mangos de madera — Melaza — Mosquitranado — Paños amarillos para muebles — Pernos paquetes — Pinceles de cerda — Piola y piolilla — Pintura — Sacos trigueros sin uso — Soldadura — Soldesa — Tierra amarilla para fundición — Yeso molido.

Esta propuesta se abrirá únicamente en la Dirección General de los Servicios de la Armada (Depto. de Adquisiciones), el martes 8 de marzo de 1960, a las 16 horas.

Los formularios respectivos, con datos y antecedentes pueden solicitarse en Valparaíso, calle Prat 620, 2.o piso, en Santiago, Comandancia en Jefe de la Armada, Edificio del Ministerio de Defensa Nacional, 7.o piso.

El Director General de los Servicios de la Armada

TOMO EN ARRIENDO
BULLDOZERS D-8, D-7
O EQUIVALENTES
DIRIGIRSE AL FONO 381458 O A CASILLA
HUERFANOS 812 – OFICINA

SOLICITA CONCESION DE SERVICIO PRIVADO DE RADIOCOMUNICACIONES

La Empresa de Transportes Colectivos del Estado ha presentado una solicitud en la que pide se le otorgue concesión de servicio privado para instalar y operar estaciones de radiocomunicaciones fijas y móviles en Santiago, destinadas a tener comunicaciones entre sus oficinas y maestranzas y los vehículos de inspección y auxilio de la Empresa.

Se hace la presente publicación en conformidad a las disposiciones de la Ley [illegible]

jeto de que en un plazo de treinta días presenten las observaciones a que haya lugar.

EL DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS ELECTRICOS

PELICULAS DEL MOMENTO

PASAPORTE AL INFIERNO (Paramount).— Gangsters y acción en una película de Richard Widmark, Tina Louise y Lee Cobb. (Rex).

¡QUE VIAJE! (Leo Films). — Dos camareros hacen múltiples travesuras en un transatlántico. Con Ronald Shiner y Brian Rix. (Plaza).

ESCALA DE EXITOS (Europa Films).— Comedia musical que transcurre en ambiente de music-hall. Con Damar Germaine y Claus Biederstaedt. (Central.)

EL BANDIDO DE ZHOBE (Columbia).— Aventuras en el desierto. Con Victor Mature y Anne Aubrey. (Real.)

EUROPA DE NOCHE (Selec-Films).— Antología de espectáculos de revistas y variedades de Europa. (Ducal, undécima semana.)

LOS BARBAROS INVADEN LA TIERRA (Rank).— Seres de otro planeta, destruído por experimentos nucleares, llegan a la Tierra en son poco amistoso. Japonesa. (Bandera, segunda semana).

EL CIRCO MAS GRANDE DEL MUNDO (Grandes Películas).— Selección de los mejores números de los circos soviéticos.— (Astor, segunda semana.)

CAMAS SEPARADAS (Select. Films).— Comedia con un árbitro de fútbol por protagonista. Los intérpretes principales son Marcello Mastroianni, Giovanna Ralli y Vittorio de Sica. (Windsor, segunda semana.)

LONDRES LLAMA AL POLO NORTE (International Films) — Historia de contraespionaje de la última guerra, basada en un episodio verídico. Con Curd Jurgens y Dawn Adams.— (Lido, segunda semana.)

PECADO DE JUVENTUD (Leo Films).— Dos enamorados de un pueblo chico en conflicto con el "que dirán" y una madre dominante, Con Madeleine Robinson, Agnes Laurent y René Dary (Pacífico, tercera semana).

EL HOMBRE DEL CARRITO (Lautaro Film).— Historia de un crotito japonés. Con Toshiro Mifune.— (Nilo, vigésima primera semana).

SUBE Y BAJA (Columbia).— Peripecias de Cantinflas, en ambiente deportivo. Con Cantinflas y Teresa Velásquez.— (Continental vigésimotercera semana).

COMENZO CON UN BESO (Metro).— Se complica la vida de un militar norteamericano, recién casado, durante una misión en España. Comedia con Debbie Reynolds y Glenn Ford. (Metro) Tercera Semana.

MIS PADRES SE DIVORCIAN (Pel Pex).— Problema que debe enfrentar hijos cuyos padres resuelven separarse Con Libertad Lamarque y Arturo de Córdova. (Santiago, tercera semana)

SALOMON Y LA REINA DE SABA (Artistas Unidos).— Desfile de sentimientos y batallas en film con tema bíblico. Con Gina Lollobrigido, Yul Brynner y George Sanders. (Huérfanos, cuarta semana).

UNA EVA Y DOS ADANES (Artistas Unidos).— Dos Músicos desfrazados de mujer, temibles gangsters, y Marylin, en divertida comedia. Con Marilyn Monroe, Tony Curtis y Jack Lemmon (Imperio, décimooctava semana).

Festival argentino también en Santiago

Las películas que se presentarán en el cine Rex, de Viña del Mar, a raíz del "Primer Festival de Cine Argentino", que se inicia el próximo 22, también serán exhibidas en Santiago.

Este torneo, que cuenta con el auspicio del Casino y la Municipalidad de Viña, y está organizado por Uniargentina, mostrará diversas muestras de la renovación del cine transandino de los últimos tiempos.

TEATRO Cine REVISTAS Boite Radio

***Es posible que Bob Bromley y sus marionetas aún no se vayan de Chile y sigan entreteniendo a grandes y pequeños. Bromley sería contratado para la próxima revista del Opera.

***En su tercera semana de representaciones en el Satch, entró la comedia de Moyo Grau, "Veneno en sus Labios" que hoy vuelve a presentarse en funciones de vermouth y noche.

***Hoy finaliza en Avenida Bulnes 135 la primera etapa del Festival de Películas de Turismo. Habrá funciones a las 19 y 22 horas. Hasta la fecha, "Castillos y Cantañuelas" de España ha sido la favorita del público. Hoy se exhibirán documentales de Egipto, Guatemala, México y Francia. La segunda rueda del Festival se inicia el lunes.

***"Discomanía", en su edición N.o 35 entregó su ranking correspondiente al mes de enero. "El Casamiento" fue elegido como el mejor disco chileno por segundo mes consecutivo. El primer lugar en el ranking correspondiente a la música norteamericana, correspondió al disco de Dean Reed llamado "Nuestro Romance Veraniego", editado por "Capitol".

Continúa situación de crisis en la Comedia Francesa

Renunciarían nuevos actores

PARIS, 21 (ANSA).— La "Comédie Francaise", una de las instituciones más tradicionales de Francia, en la cual, desde los tiempos de Luis XIV, todo cambio se considera como un hecho histórico, está pasando por una de las crisis más peligrosas de su existencia. Después de una serie de contrastes que provocaron la salida de la Casa de Moliere de algunos de sus más destacados actores y directores, ahora le ha tocado el turno a Claude Bréart de Boisanger, administrador general de la "Comédie" que recibió de André Malraux, Ministro de Cultura de Francia, la orden perentoria de irse del teatro.

La orden de Malraux está redactada en forma de ultimátum y el interesado, sin embargo, contesta en tono igualmente enérgico que no piensa irse, aferrándose para ello en el decreto de abril del año pasado en que el Gobier-

ANDRE MALRAUX

no le confió el cargo de administrador. Boisanger destaca en su contestación que abandonará su cargo solamente al vencer su contrato en 1965. La cuestión será examinada por el Consejo de Ministros.

¿A qué se debe la controversia entre el administrador del teatro y el Ministro francés? Oficialmente se afirma que ello depende de una iniciativa de Claude De Boisanger que aumentó en diciembre de 1959 el precio de las entradas. Como la "Comédie" es una entidad subvencionada por el Estado para difundir la cultura, el aumento de las entradas pareció una medida antipopular y provocó el malhumor del Ministro Malraux.

Pero este motivo no parece ser suficiente para alejar al administrador de su cargo y además el aumento fue anulado por él obedeciendo al pedido del Gobierno. El contraste tiene orígenes más lejanos y se vincula con el malestar provocado por la reforma implantada por el Ministro Malraux al teatro en cuestión el año pasado.

La Comédie Francaise tenía en ese entonces dos salas, la del Teatro Richelieu y la del Odeón. La comisión encargada de la reforma, después de seis meses de estudio, dijo que se debían mantener las dos salas para que los actores pudieran interpretar en una a los clásicos y en la otra, obras contemporáneas. Pero Malraux no aceptó las conclusiones de la comisión; separó el Odeón confiándolo a Jean Louis Barrault y a Madeleine Renaud, privando así a la "Comédie" de una sala esencial, de gran parte de sus ingresos e imposibilitándola de desenvolver aunadamente actividades de teatro clásico y moderno.

Fue un momento de gran crisis con renuncias a granel, entre las que figuró Jean Meyer, autor de memorables puestas en escena en la "Casa de Moliere" y Robert Hirsch actor cómico de gran valor. Ahora la crisis ha recrudecido. Se irían Jacques Charon, Robert Manuel, Micheline Boudet, Marie Sabouret y Deniese Gence, apenas logren liberarse de sus compromisos con la "Comédie". La situación despierta preocupaciones y agrega inseguridad el hecho de que la última obra clásica representada, "Phedra" de Racine, fue un completo fracaso.

¿Logrará vencer la crisis la "Comédie Francaise"? Parece difícil a menos que no se produzca una enérgica intervención gubernamental o un intento de reacercamiento a los deseos de la gente de teatro.

Jorge Quevedo hará temporada en el Talía

JORGE QUEVEDO

El directorio de la Sociedad de Autores Teatrales (Satch) acordó entregar la sala "Talía" a una compañía encabezada por Jorge Quevedo.

Este actor entrenará ahí dos obras nacionales y dos extranjeras. Iniciará su temporada alrededor del 20 de marzo.

ACTRIZ DEL HAMPA.— **Annie Girardot es una actriz francesa a quien casi siempre le asignan papeles en películas de ambiente gangsteril. Ahora toca verla junto a Jean Gabin en "Alerta al crimen", que el Lido estrenará el martes.**

Peter Finch es todo un humorista: Sólo toma en serio su profesión

Con el cuello levantado, la camisa abierta, los hombros encogidos y las manos hundidas en los bolsillos del pantalón, Peter Finch penetra en el set y murmura: "Hola, compañeros".

Todos son "compañeros" para Peter. De ellos, es muy poco lo que exige: simplemente que se muestren tal cual les son: "Y ya es mucho pedir", admite.

Peter Finch es un pensador, pero también le gusta hablar y reír. Y sobre todo hacer reír a los demás. Ha vivido siempre intensamente, y sus virtudes sobrepasan a sus defectos, pero de ambos posee mayor cantidad que el común de las gentes.

Su experiencia es lo bastante amplia como para saber que la vida no es broma; sin embargo, es el primero en apreciar su lado humorístico. Peter está a sus anchas cuando puede hacer un chiste sobre sí mismo. Y nada lo irrita más que la burocracia.

Todo el que lo haya conocido tiene alguna anécdota acerca de Peter Finch, anécdotas impregnadas siempre de afecto e indulgencia.

Un día Peter descubrió que la cabeza de una de las esfinges que guardan la entrada de los estudios de Pinewood estaba suelta y desde ese momento la policía interna redobló su vigilancia cada vez que venía el actor.

A pesar de ello, Peter se las ingenió para sustraerla, enarbolándola triunfalmente en el tejado de su casa. Desde entonces, la esfinge ha figurado repetidas veces en la lista de "Objetos Perdidos"...

Pero el travieso y ruidoso Peter se convierte en un hombre serio cuando está de por medio el trabajo.

No le atraen los automóviles deslumbrantes, las grandes piscinas, ni ninguna de las cosas que señalan al triunfador. Peter se siente feliz en un determinado ambiente y cuando no lo tiene lo crea él mismo. Prefiere los barrios pobres de Londres antes que la suntuosidad de Mayfair, y en cualquier lugar del mundo donde se encuentre, sabe hallar el sitio que le conviene.

Antes de actor fue periodista, camarero, vagabundo y peón de campo. Sus amigos solían decirle que esa vida errante no lo llevaría al éxito. "Tal vez", respondía Peter, "pero en cambio me dará experiencia. Un actor sin experiencia de la vida es como un pintor sin ojos. Un actor es, ante todo, un hombre que ha vivido".

EL Tercer FRENTE

EL AUTOGRAFO DE LA MILLONARIA

Comprar en las "librerías de viejo" de San Diego, Alonso Ovalle y Tarapacá es un hobby que con los años se ha tornado caro. La culpa no la tiene tanto la inflación sino el mayor aprendizaje de su oficio de parte de los libreros. Hoy en día es ya difícil descubrir una joya bibliográfica y comprarla en 40 pesos.

Las obras de teatro antiguas, de autores nacionales también han aumentado de precio por la mayor demanda y, a veces, por causas asaz extrañas. Hace pocos días, Orlando Rodríguez, connotado coleccionista de ediciones antiguas de teatro chileno descubrió un magro folleto editado en 1925 y que contenía "Tragedia Interior", obra en un acto de Orrego Vicuña. Consultó el precio al dueño de la Librería Cosmos, de Alonso Ovalle. "Vale 400 pesos", le dijeron. "¿No será un poco caro?" interrogó el coleccionista. Le respondieron:

"No. Es muy barato. Fíjese bien en la firma que lleva adentro. Tiene el autógrafo de Elena Troncoso Valdivieso a quien perteneció. Y esa rúbrica de la millonaria asesinada bien vale 400 pesos para un estudiante del teatro."

Convencido por la irrebatible lógica de ese razonamiento, el coleccionista inmediatamente compró el libro.

PROXIMOS estrenos

EL COHETE LUNATICO.— En los cines Real y Santa Lucía, aparecerán el próximo martes "Los Tres Chiflados", en una película de largo metraje. En "El Cohete Lunático", el trío de cómicos viajan al planeta Venus y —tras típicas aventuras— regresan a la Tierra.

FESTIVAL METRO.— Otro gran desfile de éxitos de tiempos pasados, que incluirá algunas de las más renombradas producciones del sello Metro, se iniciara el jueves, 18 de febrero, en los Teatros Metro y California. Estas presentaciones abarcarán siete días y se harán en la pantalla ancha Metroscope, con copias nuevas, a razón de una película diaria en las funciones habituales de ambos teatros.

Para la mejor información de nuestros lectores, enumeramos a continuación los títulos de las películas que, entre el 18 y el 25 del mes en curso, en el orden que sigue, llenarán la cartelera de los cines indicados: El Gran Vals, El Hombre y la Bestia, En la Noche del Pasado, El Mago de Oz, El Puente de Waterloo, Motín a Bordo y El Prisionero de Zenda.

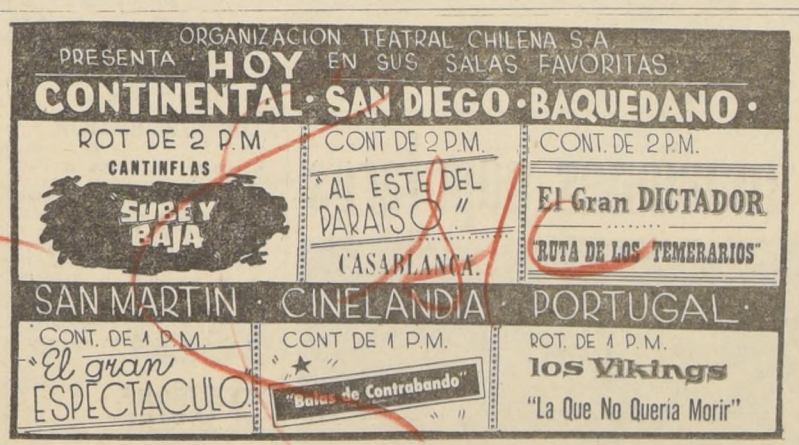
Las entradas ya pueden adquirirse en ambos teatros para todas las funciones del festival.

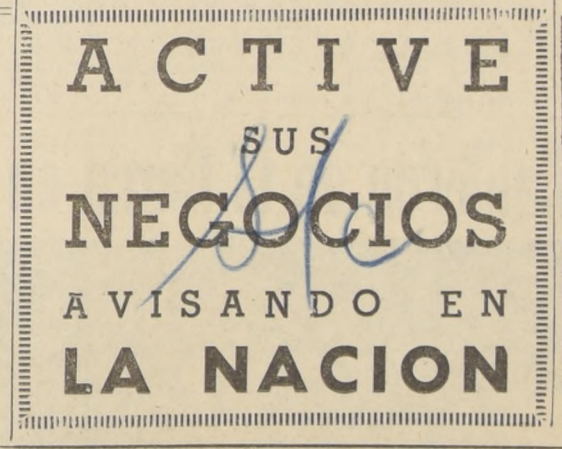
LA CARA DE LA GATA.— En el ambiente de la resistencia francesa de la última guerra, transcurre "La Cara de la Gata", próximo estreno del Cine King. Francoise Arnoul interpreta a la protagonista en este drama de espionaje y contraespionaje. También trabajan Bernard Blier y Bernard Wiki.

ALERTA AL CRIMEN.— El Cine Lido anuncia para el martes la película de acción y suspenso, "Alerta al Crimen", que está basada en un libro de Auguste le Breton, autor de "Rififi entre los Hombres". Jean Gabin es la figura central de la película: le acompaña Annie Girardot.

FESTIVAL DISNEY.— El próximo estreno del Windsor será un Festival Disney. Consta de un corto sobre Disneylandia, y de seis dibujos animados, en que aparecen personajes tan populares como Mickey Mouse y Donal Duck. Los seis cortos animados, son "Dos al Hueso", "Pluto entre las Fieras", "Los Neumáticos de Donald", "Esposición Canina", "Toque de Trombón" y "Hogar, dulce Hogar".

JUAN CHARRASQUEADO.— Será estrenada el lunes en el Cine Santiago, la película mexicana del sello Pel Mex, "Juan Charrasqueado". Film de estilo netamente azteca cuenta con canciones y es protagonizado por Pedro Armendáriz, Miroslava, Luis Pérez Meza y Fernando Soto.





GUIA DEL ESPECTADOR

TEATROS

ONEDA (Estado 82, teléfono 11417).— V. y N.: Compañía de Comedias de Lucho Córdoba y Olvido Leguía: "Puedes llamarme papá".
ATRO-CARPA: "Los Saltimbanquis". (Avda. Providencia esquina Román Díaz).— N.: Noche para saltimbanquis.

REVISTAS

USINO (San Ignacio 1249, teléfono 30112).— M. V. y N.: El Revistas Humoresque.
PERIAL (San Diego 1344, teléfono 51112).— Compañía de Revistas Folies.
ERA (Huérfanos 837, teléfono 30176).— Compañía de Revistas Bim Bam Bum.
INCESA (Avenida Recoleta 348, teléfono 372606).— Compañía de Revistas Picaresque.

CINES
(HORARIO FIJO)

TOR (Estado y Huérfanos, teléfono 39112).— M. V. y N.: El cine más grande del mundo.
CAZAR (Av. Brasil 373, teléfono 9122).— M. V. N.: Demasiado hombre muy pronto. El valle de la muerte.
NDERA (Bandera 76, teléfonos 57911-57953). — M. V. y N.: Los bárbaros invaden la tierra.
LIFORNIA (Irarrázaval 1564, teléfono 498061).— M. V. y N.: El capitán de Kopenick.
NTRAL (Huérfanos 930, teléfono 33555).— M. S. V. y N.: Escala de éxitos.
NTE (J. Washington 26, teléfono 494349).— M. V. y N.: ¡Qué viaje! El antílope de oro.
CAL (Agustinas 777, teléfono 63737).— M. S. V. y N.: Europa de noche.
A (Los Guindos 3368, teléfono 471026).— V. y N.: Imitación de la vida. Un extraño en mis brazos.
EL GOLF (Avda. Apoquindo 614, teléfono 480046).— M. V. y N.: El circo más grande del mundo.
HUELEN (Huérfanos 979, teléfono 31603). M. S. V. y N.: Los últimos serán los primeros.
HUERFANOS (bajos del cine Central).— M. V. y N.: Salomón y la reina de Saba.
IMPERIO (Estado 235, teléfono 397960). M. S. V. y N.: Una Eva y dos Adanes.
KING (Huérfanos 840, teléfono 32838). M. S. V. y N.: El último cuplé.
LAS LILAS (Eliodoro Yáñez esquina J. de Dios, teléfono 43116) M. V. y N.: Vivirás tu vida.
LIDO (Huérfanos 680, teléfono 34366). M. S. V. y N.: Londres llama al Polo Norte.
LO CASTILLO (Teléfono 491981 Vitacura). — M. V. y N.: Los bárbaros invaden la tierra.
LAS CONDES (Avda. Apoquindo esquina de Noruega, teléfono 484067).— V. y N.: El bandido de Zhobe.
METRO (Bandera-Unión Central, teléfono 83361).— M. V. y N.: Comenzó con un beso.
NILO (Monjitas 879, teléfono 392078).— M. V. y N.: El hombre del carrito.
NORMANDIE (Avda. B. O'Higgins 139, teléfono 87749).— M. V. N.: Marejada de pasiones. Sueño de amor.
ORIENTE (Avda. Pedro de Valdivia 099, teléfono 41345).— M. V. y N.: Escala de éxitos.
PACIFICO (Huérfanos 1147, teléfono 62921).— M. S. V. y N.: Pecado de juventud.
PLAZA (Compañía 1068, teléfono 84714).— M. S. V. y N.: ¡Qué viaje!
PEDRO DE VALDIVIA (P. de Valdivia con Fco. Bilbao, teléfono 43948).— M. V. N.: Imitación a la vida.
REAL (Compañía 1040, teléfono 65555).— M. V. y N.: El bandido de Zhobe.
REGINA (Vicuña Mackenna 624, teléfono 36097).— M. V. N.: Sombras de tormenta.
REX (Huérfanos 735, teléfonos 31143-31144).— M. V. y N.: Pasaporte al infierno.
SANTA LUCIA (Avda. Bernardo O'Higgins esquina de San Isidro, teléfono 34718).— M. S. V. y N.: Sube y baja.
WINDSOR (Moneda 1025, teléfono 89761). M. S. V. y N.: Camas separadas.

ROTATIVOS

ALAMEDA (Avda. B. O'Higgins 2987, teléfono 91254).— Tarzán lucha por la vida, Pancho Villa, el temerario.
ALMAGRO (Plaza Almagro, teléfono 83425). — Mi esposa me comprende. Carabina 30-30.
ALHAMBRA (San Pablo 4160, teléfono 90527).— Sendas tortuosas. La historia de mi pasado. Afuera sopla el viento.
AUDITORIUM (Bandera 236, teléfono 84688).— Fantasía.
AMERICA (Ñuble 390, teléfono 52443).— Contigo en la distancia. Ferias de México. Contrabando de almas.
ANDES (Avda. Irarrázaval 435, teléfono 43811).— Juana de Arco. La hora trágica.
AVENIDA MATTA (Avda. Matta 618, teléfono 51455).— París es siempre París. Alma de roca. Treinta hombres y una mujer.
BALMACEDA (Balmaceda 841, teléfono 733779).— El castillo de Frankestein. El imperio del gangster.
BAQUEDANO (Plaza Baquedano, teléfono 31787).— La ruta de los temerarios. El gran dictador.
BLANCO ENCALADA (Avda. Blanco Encalada 2820, teléfono 91787) Darby y sus comandos. Patrulla de audaces. Hacha india.
CAUPOLICAN (San Diego 840, teléfonos 85912-82437).— Duelo en la tarde. El trueno entre las hojas. Razzia en los fumaderos de opio.
CAPITOL (Avda. Independencia 224, teléfono 372406).— Ferias de México. Contigo en la distancia. Doctor Cyclope.
CARRERA (Avda. B. O'Higgins 2151, teléfono 86685).— Simbad y la princesa. Aladino y la lámpara maravillosa.
CINELANDIA (Puente 540, teléfono 67532).— Balas de contrabando.
CINE RIO (Monjitas 743, teléfono 33550).— Angustia de un pasado.
CITY (Agustinas 1022, teléfono 66687).—Llamas sobre el Oriente
CINE SUR (San Diego 935, teléfono 61524).— Tarzán lucha por su vida, Pancho Villa, el temerario.
COLON (San Pablo esquina Maipú, teléfono 90577).— La sierra del pecado. El príncipe negro. La historia del tango
CONTINENTAL (Plaza Buines 41, teléfono 60735).— Sube y baja.
CHILE (Recoleta 2104, teléfono 372566).— Patrulla de audaces. Darby y sus comandos. Tres anclados en París.
EL SALTO (Avda. El Salto 3130, teléfono 373334).— Las mil y una noches. Aprendices del delito. Adónde van nuestros hijos.
ESMERALDA (San Diego 1035, teléfono 64303). — Muñequita china. El llanero solitario.
FLORIDA (Estado 226, teléfono 34289). — Asesinos a sangre fría.
GRAN AVENIDA (Gran Avenida 4830, teléfono 52163).— El llanero solitario. Muñequita china.
HOLLYWOOD (Avda. Irarrázaval 2900, teléfono 42389).— Piroschka, Hoyoyo repartidor.
IDEAL CINEMA (Mapocho 4117, teléfono 92188).— Buenos días tristeza. El precio del engaño. Pobres pero bellas.
ITALIA (Avda. Bilbao esquina de Avenida Italia, teléfono 41883).— Vuelven los asesinos. Gigi.
LAUTARO (Plaza Recreo, Carmen Mena 602).— El hombre que me gusta. Papá soy yo. Adónde van nuestros hijos.
LIBERTAD (Avda. Fermín Vivaceta 1564, teléfono 371627).— El circo del terror. Angeles con cara sucia.
LIRA (Pintor Ciccarelli 293, teléfono 52181).— Un gallo en corral ajeno. La casa del recuerdo. El doctor Cyclope.
MAIPO (San Pablo 4251, teléfono 95050).— Mi niño, mi caballo y yo. Se les fue la mano.
MAYO (Monjitas 879, teléfono 391201).— El que debe morir.
MARCONI (Manuel Montt 032, teléfono 42867).— Piroschka. Hoyoyo repartidor.
MARU (Huérfanos 786, teléfono 397907).— Marineros de agua dulce.
MADRID (Chacabuco 32).— Justicia y honor. Odongo. Atila frente a Roma.
MINERVA (San Pablo esquina de Chacabuco, teléfono 91464). — Cómo pescar un marido. Fronteras de fuego.
MIRAFLORES (Miraflores 378, teléfono 30909).— Bala sin nombre. El verdadero sexo fuerte.
MISTRAL (San Diego 279, teléfono 63994).— Cómo pescar un marido, Fronteras de fuego.
MONUMENTAL (Avda. B. O'Higgins 3943, teléfono 91555).— Patrulla de audaces. Darby y sus comandos. El tren de las 3.10 a Yuma.
MODERNO (Gran Avenida 6544, teléfono 253, La Cisterna). — El hombre que me gusta. Papá soy yo. Adónde van nuestros hijos.
NACIONAL (Avda. Independencia 801, teléfono 370584).— El hacha india. El príncipe negro. La sierra del pecado.
NAVIA (Avda. Izquierdo 287, teléfono 93422).— El matón de Durango. El fuerte de la matanza. Animo doctor.
NOVEDADES (Cueto 257, teléfono 94594).— El árbol de la horca. La ley del indio. Las lobas.
NUÑOA (Avda. Irarrázaval 2706, teléfono 43152).— El silencioso El campeón tímido.
O'HIGGINS (San Pablo esquina de Cumming, teléfono 86929). — Angeles con cara sucia. El circo del terror.
PALACE OVALLE (José Ureta esquina de Iquique).— El hombre que me gusta. Papá soy yo. Adónde van nuestros hijos.
PRAT (San Diego 2117, teléfono 50754).— El hacha india. El príncipe negro. La sierra del pecado.
PALMILLA.— Programa de Laurel y Hardy. Historia de tres cuentos.
PORTUGAL (Avda. Diez de Julio 252, teléfono 34816).— Los vikings, La que no quería morir.
RECOLETA (Avda. Recoleta 597, teléfono 373133).— Ferias de México. Melodía siniestra. Contigo en la distancia.
REPUBLICA (Avda. República 239, teléfono 93613).— Furia de pasiones. Los amantes persas. La posada de la sexta felicidad.
RITZ (San Antonio 50, teléfono 380813). — Dillinger, El que a hierro mata...
RIVIERA (San Antonio esquina Vergara, teléfono 36093).— Cómo pescar un marido. Terror en alta mar.
ROMA (San Diego 236, teléfono 67258).— Simbad y la princesa. Aladino y la lámpara maravillosa.
ROXI (Huérfanos 1055, teléfono 80809).— Tabarin.
SAN ANTONIO (San Antonio Huérfanos, teléfono 33605). — Fieras callejeras.
SANTIAGO (Merced 829, teléfono 32888).— Mis padres se divorcian.
SAN MIGUEL (Avda. Euclides 1202 teléfono 51262).— Ferias de México. Contigo en la distancia Melodía siniestra.
SAN MARTIN (Avda. B. O'Higgins esquina San Francisco, teléfono 35357).— El gran espectáculo.
SANTA ROSA (Santa Rosa 3890, teléfono 53940).— Un gallo en corral ajeno. La casa del recuerdo. Doctor Cyclope.
SAO PAULO (Merced 772, teléfono 397946).— Hércules.
SEPTIEMBRE (San Dionisio 2565, teléfono 94321).— Mi niño, mi caballo y yo. Se les fue la mano.
SAN DIEGO (San Diego 612, teléfono 81093).— Al este del paraíso. Casablanca.
TIVOLI (Huérfanos 757, teléfono 30611).— Música, piernas y amor.
TOESCA (Huérfanos 1313, teléfono 63289).— Escalera de caracol.
VALENCIA (Plaza Chacabuco esquina Santa Laura, teléfono 370288).— Ferias de México. Contigo en la distancia. Melodía siniestra.
VERDI.— Mi esposa me comprende. Carabina 30-30.
VENECIA (Castro 130, teléfono 80336).— El árbol de la horca. Contrabando de almas. Frenesí de primavera.
VICTORIA (Huérfanos 827, teléfono 30021).— Lo que juntos soñamos.
YORK (Ahumada 166, teléfono 66687).— Pueblo embrujado.

CINES COMUNALES

CERVANTES (San Antonio).— La última noche del Titanic. La legión de los condenados.
CINE SANTIAGO (San Bernardo). Sombras de tormenta. Hombres sin rumbo. Cacería en la jungla.
MAIPU (Maipú).— Torero. La odisea del oeste.
MUNICIPAL (San Bernardo).— Sube y baja. Corazón dividido.
NACIONAL (Puente Alto).— El último cuplé. Dos mexicanos en Aragón.
PLAZA (Puente Alto).— El beso del adiós. El sueño que yo vivía.
TALAGANTE (Talagante).— Guerra sin cuartel. Los desconocidos de siempre.
AVENIDA (Buin).— Amor en cuatro tiempos. La pistola asesina. Serial: Los demonios del circo.

ULTIMA PAGINA DE ESTA EDICION
Edición de 38 páginas — Precio: E° 0,05

LA NACION

SABADO 13 DE FEBRERO DE 1960
SANTIAGO DE CHILE

Pequeño mapa del cine español

NOSTALGIA, CANCIONES, COMEDIA ROSA.— EL TEMA OLVIDADO.— EL OTRO CINE

Un banquete de nueve películas españolas, que a algunos produjo deleite y a otros indigestión, dio una imagen general del cine hispánico que, sin ser exhaustiva, permitió captar las diferentes corrientes fílmicas de ese país. Seis de esas películas se exhibieron en el Festival del Rex y las tres restantes en exhibiciones privadas y matutinas.

El color primó por sobre el colorido local. Técnicamente, fue lo mejor de las películas exhibidas, mientras lo más débil en este plano fue el sonido, por el doblaje de los diálogos.

A un extremo de la muestra hispana se encuentran películas que, siendo las peores artísticamente, producirán las mejores recaudaciones: "Carmen, la de Ronda" (Sarita Montiel), "Escucha mi Canción" (Joselito) y "¿Dónde vas Alfonso XII?" (Paquita Rico). Tienen en común las canciones y los malos libretos. Después de ver esas películas ya no será posible retar al cine norteamericano por brindar imágenes falsificadas de España.

En un plano intermedio se encuentran "Las Chicas de la Cruz Roja", "La Casa de la Troya" y "Luna de Verano"; exceptuando la nombrada en primer lugar, alcanzaron un equilibrio muy aceptable entre calidad cinematográfica y entretenimiento para el espectador medio.

"Luna de Verano" es una comedia intrascendente pero amable que mira a la vida con lentes color rosa y es típica de todo un sector del actual cine español. Interpretada por Analía Gadé, Laura Valenzuela, Fernando Fernán Gómez y Tony Leblanc, tiene por fondo los cursos de verano para estudiantes extranjeros de San Sebastián, en que dos francesitas se enamoran de su profesor español. El mérito de la cinta está en su competente realización.

Estampas del pasado y comedias del presente tienen en común la evasión a la realidad. La nostalgia, las canciones, la idealización de la vida contemporánea, son tres de las características del actual estilo o falta de estilo del cine español.

EL TEMA OLVIDADO

El director Berlanga señaló con toda razón que la guerra civil española era el gran tema inexplotado del cine de su país. El mismo tiene un libreto que lo enfoca, pero el rodaje de "La Tierra de Nadie" no fue autorizado por las autoridades hispanas.

Por cierto que las películas de guerra no faltan en nuestros días. Las hemos visto de todas nacionalidades y de los más diversos tipos.

No se trata de filmar algunas batallas más, esta vez de acuerdo con las modalidades que tuvo la guerra civil española, sino de captar el sentido y la tragedia de esa lucha que, a los veinte años de concluir, aún despierta violentas pasiones.

Esta situación dotó de especial interés a "La Fiel Infantería", que aborda tan difícil tema. En sus escenas bélicas —que alcanzan una violencia inaudita en la carga de bayonetas final—, esta película refleja lo que fue la guerra civil. En cambio, las escenas de retaguardia que corresponden al período de licencia de un batallón nacionalista, hacen primar la tendencia de la comedia rosa.

Sin embargo, la objetividad y falta de rencor con que se trató el tema son un paso muy positivo. La limitación de la película está en que no pudo mostrar los diversos factores en juego en esta conflagración civil, ni la mística que impulsó a ambos bandos.

Pero aun así es un film que seguramente despertará polémicas cuando se exhiba.

EL OTRO CINE

Llamó la atención que en el Festival del Cine Español no se incluyera ninguna película realizada por Bardem o Berlanga, los dos directores hispanos de prestigio internacional. "Calle Mayor", de Bardem, se exhibió en privado y una copia de "Calabuig", de Berlanga, también se encuentra en Chile, y es de esperar que pronto se estrene.

El cine de estos directores no sólo tiene mayores valores técnicos, sino es una labor de creación artística, que aborda temas de interés universal.

Es un cine que ha despertado interés en los festivales europeos, pero que, en un plano taquillero, tiene un campo más limitado de explotación que el resto del cine hispano, en parte porque exige un espectador con mayores inquietudes que los otros tipos de películas de ese país.

Pero bien podrá venir el momento en que estos directores u otros que les sigan logren crear cintas en que haya un mayor equilibrio entre la calidad y el atractivo para el público.

No debe olvidarse que la tan mentada "nouvelle vague" (nueva ola) de directores franceses hicieron un cine de "oposición" a la producción general de Francia antes de llegar a imponerse.

En esta misma categoría también podría incluirse —aunque con reservas— una de las películas exhibidas en el Festival: "Molokay" con Vicente Escrivá. Relata la historia del Padre Damián, y su labor entre los leprosos recluidos en la isla que da su nombre a la cinta. El tema es fuerte y la realización buena. Película dedicada a realzar valores espirituales, se encuentra en un nivel superior a otras películas de inspiración católica como "Los Misterios del Rosario".

Merece ser señalado el buen trabajo de Escrivá, en el papel protagónico, porque este festival demostró que en España no abundan los buenos intérpretes.

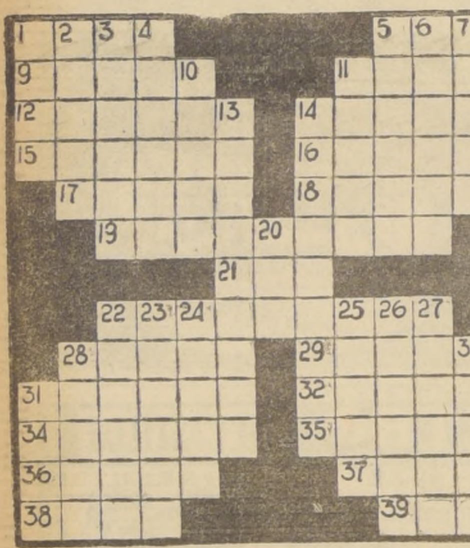
El éxito de público de las funciones del Rex evidenció que el prejuicio contra el cine hispano está desapareciendo. A largo plazo, eso significará que no sólo veremos con más frecuencia películas correspondientes a las orientaciones netamente comerciales, sino que también le será más fácil a los films hispanos de calidad lograr su exhibición entre nosotros.

H. E.

LA UNICA ESTRELLA.— **De todos los actores adultos de España, Sarita Montiel es la única capaz de llenar los cines con el solo atractivo de su nombre. La única fuerte competencia que recibe la estrella proviene del niño Joselito.**

LA GUERRA OLVIDADA.— **El gran tema inexplotado de la cinematografía española es la guerra civil. Al director Berlanga le fue vetado el rodaje de una película sobre este tema; en cambio, "La fiel infantería" lo pudo enfocar, aunque en forma un tanto limitada. El grabado muestra una escena de esa película. La dificultad de flimar la guerra civil española se debe en gran parte a las pasiones que aún despierta, y a un mecanismo rígido de censura.**

Palabras Cruzadas



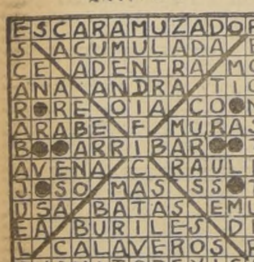
HORIZONTALES

1.—Composición dramática de breves dimensiones.
5.—De precio elevado.
9.—Especie de flauta que usaban los antiguos frigios.
11.—Unir, confederar.
12.—Estrado, entablado.
14.—Pistón de la bomba.
15.—Rentas, frutos o emolumentos.
16.—Serie de varias cosas metidas en un hilo (Pl.).
17.—Gordo, muy grueso.
18.—El terreno trifásico (Geol.).
19.—Asignar o fijar salario a una persona.
21.—Consonante.
22.—Quitaba el sain a un animal o desengrasaba una cosa.
28.—Moved los remos.
29.—Movimiento rápido que hacen las aves con las alas.
31.—(Cayo Valerio), poeta latino (87-47 a. de J. C.).
32.—Billete de ferrocarril.
34.—Rivales, adversarios.
35.—Preparamos un asado.
36.—Limpian con agua y jabón.
37.—C. de Turquía, a orillas del Seihun.
38.—Sensación que se percibe por el olfato.
39.—Exponer un manjar al fuego, para que se torne comestible.

VERTICALES

1.—Negrito de las Filipinas.
2.—Lancero del ejército alemán.
3.—Arrojaba una cosa lejos de sí.
4.—Dejas de hacer.
5.—Ponía una cosa sobre otra para ocultarla o protegerla.
6.—Poner notas.
7.—Claras.
8.—Palo de la baraja.
10.—Prepara la masa.
11.—(Miguel) Historiador y político italiano (1806-1889).
13.—Acalorados por el sol.
14.—Hacía uso por primera vez de una cosa.
20.—Yerno de Mahoma.
22.—Paró, dejó de andar.
23.—Procurar aventajar a otro.
24.—Sala grande.
25.—Sábalo, pez.
26.—Composición poética de género sentimental.
27.—A más de ésto o aquéllo.
28.—Ronzal atado al cabezón del caballo.
30.—Sin vigor (Fem.).
31.—Cuidado, esmero.
33.—Atreverse.

RESULTADO DEL PUZZLE ANTERIOR



Charlando en Hollywood

Por ELENA VILLA

HOLLYWOOD. — Bette Davis estuvo alejada del cine durante más de un año a consecuencias de que sufrió un accidente. Había comenzado a descender por las escaleras de una casa cuando, en la obscuridad, se cayó.

Gran lectora, Bette Davis escoge cuidadosamente sus libros. Está permanentemente bien informada y tiene gran interés en asuntos nacionales e internacionales. Ahora, en "Su Imperio era el Océano", de Warner Bros., aparece como estrella invitada, interpretando a la Reina Catalina de Rusia.

* *

Moreno, de seis pies de estatura, Jeff Richards, uno de los protagonistas de "La Rubia Temeraria", de Warner Bros., es uno de los más apuestos galanes de la pantalla. Su camino al estrellato no fue un suceso acaecido de la noche a la mañana. Su camino, sino un avance gradual, desde pequeños papeles hasta importantes caracterizaciones. Cuando apenas tenía cinco años de edad, decidió ser estrella de beisbol. En Tacoma, en la escuela Lincoln High, tuvo la emoción de jugar su primer partido "real". Pronto se transformó en uno de los más importantes atletas del colegio. Con un grupo de compañeros visitó Hollywood y fue incluido entre los que visitarían un estudio cinematográfico. Un buscador de talentos le preguntó si estaría interesado en hacer una prueba de cámara para la pantalla. Fue probado, firmó contrato, y mientras esperaba un nuevo film, se inscribió en la universidad para estudiar comercio y administración. Su debut cinematográfico tuvo efecto en "Siete Esposas para Siete Hermanos".

En diciembre de 1955 se casó con Vicki Flaxman, una joven maestra de educación física. Humphrey Bogart era su actor favorito. Prefiere novelas históricas a las policíacas. Asiste a conciertos y colecciona discos de Louis Armstrong y música de Chopin. Su última película fue "La Isla de las Mujeres Perdidas".

Calderón de la Barca en funciones populares

Tres funciones gratuitas al aire libre lleva el auto sacramental de Calderón de la Barca, "El Gran Teatro del Mundo", montado con apoyo municipal por la Sociedad de Arte Dramático. Con excepción de algunos vecinos del Parque Bustamante que reclamaron que el Teatro no les dejaba dormir, todos quedaron satisfechos. La tercera función, en la Plaza de la Constitución, contó también con un público de curiosos turistas del Hotel Carrera, que vieron el espectáculo desde las ventanas de sus habitaciones. Habrá nuevas representaciones en un futuro cercano. El próximo miércoles en Famae, y luego en un estadio de fútbol.

Así Atendemos al Público

Dirección del Tránsito acoge reclamaciones del público

Cuando ellas son efectivas, se adoptan de inmediato medidas en favor de los afectados

La Dirección de Tránsito Público acoge dos denuncias que formulan lectores en estas columnas. Se trata, la primera, de la inconveniente actitud de un chofer del microbús K.A.—19 contra un pasajero por el solo hecho, según afirma, de haberle cancelado el valor del pasaje con monedas de $ 10. Afirma el lector, en su denuncia, que la mala educación del chofer llegó a tal extremo que lanzó las monedas a la calle.

Otro lector, Hugo Espinoza Rodríguez, hace parecida denuncia en contra de un chofer del servicio de taxibuses del recorrido Vivaceta - Macul. Dice que pagó el valor de su pasaje con billete de ... nientos ... y que ... lo hecho ... motivo que se ... ciera ... der del ... hículo, ... do el ... que no ... sencillo ... cambio.

Ambos ... tores se ... guntan ... hay aut... des que ... gan tér... estos ...

La res... ta de las ... toridades ... Tránsito ... "Sí, las ... y de amb... clamacion... ha tomad... bida not... el objeto ... sancionar... ellas son ... tivas. No ... pre es po... dicen las ... toridades ... ficar ... mente las ... clama... ciones, ... cuando ... son efe... se ad... medidas ... inmediat...

RECLAMACION CONTRA CHOFER DE MICROBUS

Hace algunos días, más o menos a las 2 de la tarde, tomé en Vicuña Mackenna la micro KA-19, y con el objeto de evitarle el vuelto al chofer le pagué con sencillo, incluso 10 monedas de un peso. Sin embargo, objetó las monedas en términos groseros y no contento aún las lanzó a la calle por encima de otros pasajeros.

[illegible]... Sr. Direc-

MAL SERVICIO DE LIEBRES VIVACETA — YARUR

Debo denunciar la falta de control y disciplina que impera en el servicio de liebres Vivaceta-Macul. Los choferes no cumplen los recorridos completos, no llevan pasajeros si no tienen sencillo y parten a la hora que quieren de los terminales. En una oportunidad uno de los choferes de

Cuando las reclamaciones son efectivas y se comprueban, las autoridades del Tránsito adoptan medidas para corregirlas y favorecer al público. Tal es la respuesta a dos denuncias por actitudes inconvenientes de conductores de vehículos de la locomoción colectiva.

Cartas al Director

INCUMPLIMIENTO DE URBANIZACION

Soy vecino de la Avenida Tomás Moro, en la población Eduardo Cruz Coke, ubicada en el Paradero 16. Dicha Avenida nace precisamente en la calle Tannembaum y en su trazado original terminaba por el norte, en un potrero con salida a la calle Santa Fe. Los vecinos del sector, en su oportunidad, recurrimos al señor Alcalde para hacerle ver la necesidad de que la Avenida Tomás Moro terminara en la calle Varas Mena, para cuyo efecto, en la urbanización del potrero en referencia debía considerarse la continuación de esta calle.

Tanto el señor Alcalde, don Julio Palestro, como un regidor y el Director de Obras, prometieron solucionar este problema, llegando, incluso, a la expropiación.

En cumplimiento de esta promesa, los vecinos del sector hemos sido sorprendidos con la iniciación de la construcción de una casa, precisamente en el sitio en que se nos prometió continuar la Avenida Tomás Moro. Esto quiere decir, señor Director, que, pese al compromiso de nuestras autoridades, se ha cerrado esta calle, perjudicando a gente modesta que se considera traicionada en estas aspiraciones.— **Enrique Díaz Hernández**, Carnet 1199829, Santiago.

SE OFRECE COMO CUIDADOR O ADMINISTRADOR

Ruego a Ud. tenga a bien publicar la siguiente carta: "Militar en retiro, con buenos antecedentes y vasta preparación, se ofrece para cuidar o administrar fábrica, edificio de departamentos o fundo, en ciudad de provincia o costa, a cambio de casa, luz y agua, y sin exigencia de sueldo". Contestar a: Luis Cornejo Solies, Casilla 3662, Correo Central, Santiago.

DEFENSORA DEL BIKINI

A la playa de Las Salinas llegó un grupo de extranjeros, quienes se dispusieron a ocupar las cabinas para desvestirse y ponerse los trajes de baño. Sin embargo, el concesionario no permitió a una de las damas colocarse un bikini por considerarlo inmoral. El famoso traje de baño, señor Director, era un bikini que nada tenía de inmoral.

Yo me pregunto ¿qué idea se habrá llevado de nosotros ese grupo que llegó hasta nuestras playas para conocernos y disfrutar no sólo del aire marino, sino también del aire de democracia que se respira en este país? Le advierto, señor, que la mayoría de las personas que estábamos ahí defendió la posición de la señorita al mismo tiempo que en un mal inglés expresábamos a sus acompañantes que esto no ocurría en ninguna parte, salvo en Las Salinas.

Yo soy una madre con una hija ya bachiller y, a pesar de mi edad, si no fue... una cicatriz que me d... cirujano, también usar... ni.— Carnet 1982834.

CARTA AL ALCA... DE PUENTE AL...

Le agradecería public... carta abierta al Alcal... brogante de Puente Alt...

Ante las repetidas ... tas expresiones del Sr. ... Muñoz B., que diariame... pite contra los dirigent... las diversas cooperativas ... comuna, los representant... la Cooperativa "Casas ... en lo que a ellos ata... plazan públicamente al ... Muñoz a que nos cont... siguiente:

¿Por qué el Sr. Muñoz ... personas que ni siquie... noce, puesto que nunca ... enfrentado directamen... ellas? ¿Conoce el Sr. M... los fundadores y a los d... dirigentes que según ... presiones capitanean a ... cios de la Cooperativa ... Viejas"?

Conózcanos Sr. Muño... mos los abanderados ... ello sentimos un ve... orgullo. Todos hemos ... a este valle, en el oca... nuestras vidas, con el ... te anhelo de levantar ... propia, aspiración supr... todo ser humano.

Sin embargo, por qu... el Sr. Muñoz quien ... mente ha pasado a oc... Alcaldía de Puente Al... cuándo a progreso ... en nuestra extensa p...

Emplazamos al Alc... ra que, públicamente ... que ha hecho en favor ... sas Viejas". Como sabe... el Sr. Muñoz ignora c... mente lo que sucede e... tra organización, lo ... mos a discutir públ... todo lo relacionado co... tra población.

Por la Cooperativa ... Viejas", Alejandro ... gerente; Humberto A... Presidente.

EXCESO DE PATENTES ALCOHOLICAS

Con todo respeto m... la libertad de dirigir ... la siguiente carta, p... autoridad máxima p... respetar las leyes vi...

La mounas, especi... la de Conchalí, se han ... tido extender un si... de patentes de "Age... Vino", a simple depó... vinos o botillería, las ... tal venden cerveza, ... se de bebidas y vinos ... las marcas existentes ... garantía que abren ... dos y domingos tod... haciendo una gran c... cia a los pobres que ... patente de depósito ... dio de bebidas alcoh... todavía otra garantía ... pagan una misera ... mientras tanto nosotr... mos el año 1959 la ... $ 86.526, y tenemos qu... los sábados, a las 11 ... el lunes, a las 9.

Esperando que se ... justicia.

Es gracia. Carnet ... Rengo.

TARZAN — Por Edgard Rice Burroughs

RAMONA — POR JORGE PALAC...