

LOS TIEMPOS

Año III—Núm 752

Director i Propietario: Justo Arteaga Alemparte

Santiago, viernes mayo 21 de 1880

HOMENAJE DE "LOS TIEMPOS"



EL ALTAR DE LA PATRIA.

SANTIAGO VIERNES 21 DE MAYO DE 1880 EL HÉROE

MAYO 29 DE 1879

A medida que llegan los detalles del combate de Iquique, el heroísmo de Prat crece, crece i crece se hace gigantesco.

Este grande hombre de acero no debió saber jamás qué era el miedo. No debió ni sospecharlo siquiera.

Ha mandado su nave, que iba a morir, que estaba dieciocho a morir, con la tranquilidad que hubiera tenido en un simulacro de batalla.

— ¡Ríndete! dice el comandante del «Huáscar» al héroe de la «Esmeralda».

— ¡Ya a matarme! responde el héroe de la «Esmeralda» al comandante del «Huáscar».

— ¡Hé ahí un diálogo breve, terrible, épico, noble i brillante, como la punta de una espada, que se nos imagina copas de inspirar valor hasta a los cobardes.

El héroe piensa en todo al borde de la batalla.

No puede estrellarse con la nave, como el coloso de fierro.

No quiere intentar un combate en retirada, que habría sido estéril i que no está a la altura de su alma.

Si su nave no puede estrellarse con la nave enemiga, guarda que la nave enemiga se estrella con ella i la hace, mientras tanto, un fuego cegador. Ni una bala del «Huáscar» alcanza a herir a la «Esmeralda». Solo las balas de la «Esmeralda» hieren al «Huáscar». Estas las balas parece que respetan a los héroes.

Después de tres horas de combate, el «Huáscar» se resuelve a precipitarse sobre la «Esmeralda».

Le da un primer golpe de espón i la invita a rendirse.

La «Esmeralda» continúa haciendo fuego. Viene un segundo golpe.

La «Esmeralda» resiste siempre. No es posible rendir a tal nave. Es indispensable aplastarla. Viene un tercer golpe del «Huáscar». La nave ya no puede resistir por mas tiempo.

¿Todo ha concluido?

No.

No basta romper los viejos tablones. Es necesario matar a su comandante i a sus cuatro compañeros de heroísmo.

Prat salta con ellos sobre la cubierta del «Huáscar», donde es muerto por un golpe de masa, que indudablemente recibió por la espalda.

No podía morir de otra manera la «Esmeralda», ni podía morir de otra manera su comandante.

Si no recordamos mal, un diario decía ayer que habían resucitado los héroes de la Independencia.

No! Había resucitado uno de los héroes de Homero.

JUSTO ARTEAGA ALEMPARTE.

Hé ahí al héroe tal como se reveló a Los Tiempos desde la primera hora. Su admiración era justicia i era verdad.

EL SALUDO DE LA PATRIA

Hoy conmemora la República el mas grandioso de sus aniversarios: los combates de Iquique i Punta Grueso.

Tragedia memorable i sangrienta cuyo eco ha repercutido en todos los ámbitos de la tierra, el combate de Iquique señaló para Chile una serie de victorias que le han asignado un puesto de honor entre las naciones.

El heroico sacrificio de Arturo Prat, que perdida la esperanza de salvar su nave, va a desafiar al enemigo en su misma cubierta; la audacia inaudita de Serrano i de Aldes, que no vacilan un segundo en seguir las huellas de su jefe cayendo sucesivamente heridos de muerte; el esforzado denuedo de Riquelme, que, ahogado por las lágrimas de la desesperación i el sentimiento, oorre de un extremo a otro del débil barco pidiendo a gritos venganza para su comandante, i que solo da treguas a su dolor para disparar uno a uno los últimos cañonazos que van a estrellarse impotentes contra la coraza de acero del coloso peruano; la serenidad i valentía de Luis Uribe que vuela a su puesto de combate resuelto a vencer o a morir, —seguido por esa audaz juventud que ha inmortalizado los nombres de Nanchez i de Wilson, de Zegers i de Goñi, de Gozman i de Cabrera Gascoña, de Fernandez i de Horta—; todo eso forma la mas brillante página de gloria que una nación pueda desear para tener el derecho de golpear a las puertas de la inmortalidad!

I mientras el débil barquichuelo encuentra gloriosa tumba entre las ondas del Pacífico, algunos pasos mas allá su audaz jeme-la —a las órdenes de ese otro gigante que se llama Cárlos Condell— hace huir como tímido cervatillo a uno de los mas firmes baluartes de la marina peruana, la «Independencia» i la legendaria goleta, acrobática de balazos, pudiendo apenas sostenerse sobre ese mar que se estremece de orgullo al contener en su seno, no abandona al adversario hasta que las rocas de Punta Grueso le

gritan que en tarea ha terminado con la mas espléndida victoria.....

Hé ahí, a grandes rasgos, los recuerdos que hoy vienen a la memoria de todos los chilenos, i que hacen que en este memorable día la República entera se descubra para reverencia a sus héroes i regar con lágrimas las tumbas de sus mártires!

La epopeya del 21 de mayo de 1879, traducida a todos los idiomas, aplaudida por todo el orbe, comentada en todos los pueblos, es uno de esos acontecimientos sin precedente i que serán siempre citados como ejemplo.

En todo hecho de armas, sea naval o terrestre, ha habido siempre algo que tacha, que esclarece, mucho que ha quedado envuelto entre las sombras de la duda. En el combate de Iquique todo es claro como la luz del sol, todo es glorioso, todo es titánico. Allí solo hubo una orden del día que nadie —desde el comandante al último grumete— supo desconocer o olvidar. «VENCER O MORIR» era esa orden; i el que no pudo vencer, murió en su puesto como leal i como bueno.

¿Hay otra cosa que se llame heroísmo?.....

¡Sombras venerandas de Prat i de Serrano, de Riquelme i de Aldes! La Patria chilena, sacudida en lágrimas de gratitud, sentimiento, i de admiración, se descubre, hoy 21 de mayo de 1880, para enviaros su saludo, que el jenio protector de Chile se encargará de llevar a las rejiones de la inmortalidad donde vivís a estas horas!

AUGUSTO RAMIREZ SORA

NUESTRO HOMENAJE

Tenemos la persuasión de que el mejor homenaje que puede rendirse a la memoria de los héroes es el de recordar sus hazañas.

En este sentido, Los Tiempos cree cumplir con un sagrado deber engalanando su primera página

con la hermosa i significativa alegoría que reji-trata, e insertando la relación exacta de la memorable jornada del 21 de mayo de 1879.

La narración de ese combate pertenece al joven ingeniero señor don Juan Agustín Cabrera Gascoña, uno de los actores del tremendo drama de Iquique. El señor Cabrera Gascoña, que se hallaba a bordo de la «Esmeralda» comisionado por el gobierno para el desempeño de una comisión importante i secreta, se encontró desde los primeros momentos al lado del comandante Prat, que le señaló en puesto en la corbeta. Pudo, pues, presenciar los hechos i apreciarlos con su natural buen sentido.

La narración contiene detalles interesantísimos, muchos de ellos desconocidos hasta ahora o adulterados por la prensa del Perú i aun por la de otros países. Las apreciaciones que, en ese franco relato, se hacen del contra-almirante Grau, hacen descender la figura de ese marino muchos grados del nivel en que ha querido colocarla.

El señor Cabrera Gascoña, solicitado por sus numerosos amigos, ha cedido a su apatía i sus recuerdos, obsequiándonos en seguida a nuestro diario. Ese relato es el mismo tiempo un tributo de confraternidad i cariño ofrecido por el inteligente ingeniero a los que fueron sus compañeros en el combate i en el castivero.

Al ofrecer a nuestros lectores la narración que va en seguida, cumplimos con un grato deber dando las mas cordiales gracias al señor Cabrera Gascoña por el oportuno cuanto valioso obsequio que ha tenido la bondad de hacernos.

EL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE (21 de mayo de 1879)

I

Ha sido referido de mil maneras diversas las anécdotas que se desarrollaron el 21 de mayo en la rada de Iquique i los de que posteriormente ha sido testigo como prisionero de la «Esmeralda» en esa inolvidable jornada.

He visto asimismo que muchos ignoran en su mayor parte los detalles de esos acontecimientos. Como sobre hechos de tanta importancia no es posible que haya ninguna duda, ni que se deje propagar erróneas aseveraciones, me he creído obligado a comprender la publicación de una exacta relación de cuanto me conste sobre la gloriosa «Esmeralda».

De este modo satisfago también las ardentísimas de varios amigos que me han pedido consignar en algunas hojas mis recuerdos del combate del «21 de mayo» i de nuestro castivero.

Si hasta ahora no lo habia hecho, era principalmente porque la creía ya poco oportuna. Pero la consideración de que los primeros aniversarios de la memorable epopeya de Iquique, me hace olvidarlo todo para no pensar sino en tributar a los héroes de esa jornada, en la medida de mis fuerzas, con el relato del prodigio que realizaron, la mas justa i merecida admiración.

II

La escuadra se había hecho a la mar la noche del 17 de mayo, i su rumbo era desconocido para los que quedaban. Al resolverse comprender la expedición que llevó a la escuadra chilena a las aguas del Callao, se designó a la «Esmeralda» para que continuase sosteniendo el bloque del puerto de Iquique, como hasta entonces lo habia hecho, pues era el buque encargado especialmente de este servicio. Chile entero conocía perfectamente la gloriosa corbeta, testigo del arroyo de Williams i del valor de tantos otros que le tripularon; de modo que, aunque no me fuera posible hacer de ella una descripción detallada, me abstendría por ser completamente inútil.

La «Coradonga», que debia también seguir el mismo rumbo que la escuadra, tuvo que ver partir a sus demás compañeros, porque su máquina no podía funcionar bien.

Quedaban pues en Iquique los dos buques mas queridos para todo chileno.

III

Avanzado el 21 de mayo para los tripulantes de ambas naves, como todos los días de aquel pasado i aburrida vida de bloque.

El aspecto del cielo no ofrecía nada de notable i que pudiera sugerir alguna coincidencia con los sucesos de que mas tarde fueron testigos en aquella playa i aquel puerto, donde ahora fluyen victoriosas la insignia nacional.

Las tareas cotidianas se empeñaron como de costumbre, con la misma regularidad.

NUESTRA PORTADA

En nuestro homenaje al 21 de Mayo, hemos creído necesario mostrar gráficamente el ambiente que había en Chile justamente un año después de aquella fecha gloriosa.

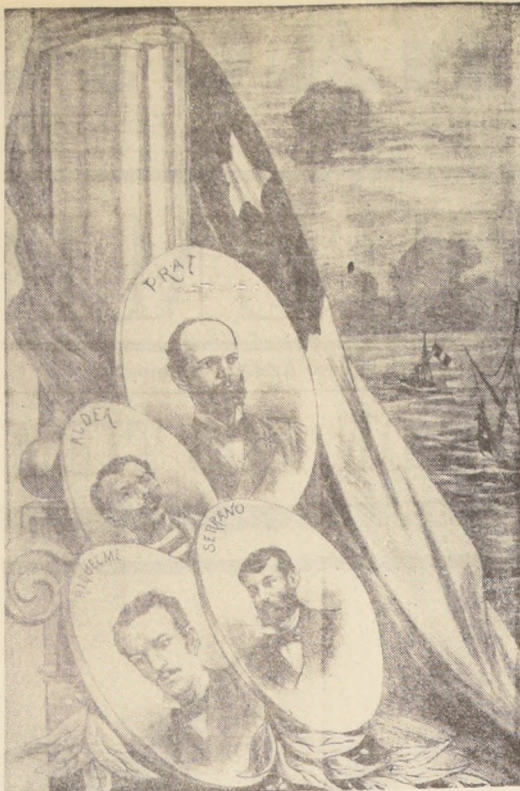
Hemos reproducido por eso la portada del antiguo diario "Los Tiempos", del 21 de mayo de 1880, del que fue director y propietario el eminente hombre público Justo Arteaga Alemparte.

La gesta gloriosa que con el sacrificio de las vidas de unos pocos valientes nos dio la victoria a todos, revive en esos artículos y en ese dibujo.

La guerra no terminaba. Las negociaciones se estrellaban contra intereses duros de herir. Chile estaba unido en un solo anhelo: vencer. Y venció.

Ahora, que estamos en paz, no es nuestro propósito rebajar nivel a quienes fueran, por las circunstancias de la historia, nuestros adversarios, muchas veces nobles, sino el poner ante los ojos del lector de hoy la actualidad de aquel entonces, que, a un año del legendario acto de amor a la patria de Prat y sus hombres, comprendía en todo su valor y hacía suyo el sacrificio y la inmolación de nuestros héroes, tal como hoy.

(Tanto la portada de "Los Tiempos" como los grabados que ilustran los recuerdos de Condell en páginas interiores, se deben a gentileza del pintor Aristodemo Lattanzi, hijo, cuyo aporte compromete nuestra gratitud.)



Las SOMBRAS de la noche, paulatinamente van disipándose para dar paso a una variedad de tonalidades que empiezan a decorar la inmensidad del horizonte hasta culminar en una orgía de luz, que baña a raudales la grandiosidad del paisaje, en el aire matinal se escucha el sordo rumor del mar, mientras los granidos estridentes de las aves marinas anuncian el despertar de un nuevo día...

En las agrestes serranías de aquel escenario, protegidos por abruptos cerros y sinuosa ensenada, se asoma, tímidamente, un antiguo puerto, el cual en lengua Aymará lleva el nombre de Iquique, cuyo significado, vertido a nuestro idioma, tiene una interrogante, semipoesética y semifilosofica: ¿Por qué duermes?

Es la madrugada del día 20 de mayo de 1879. De pronto, la calma se rompe abruptamente y la vida empieza a bullir en forma febril en ambas navas. En una de ellas, se lee el nom-

bre de "Esmeralda" y en la otra "Covadonga".

En la "Covadonga" existe un inusitado ajeteo, mientras uno de sus vigas indica en dirección al sur, señalando la presencia de una diminuta espiral de humo, la cual, paulatinamente va adquiriendo mayores proporciones, hasta convertirse en la figura inconfundible de un buque. El Capitán de la "Covadonga", por intermedio de una bocina, comunica al Capitán de la "Esmeralda" sobre este suceso, pero su anuncio resulta un tanto inofensivo, porque desde allí lo habían avistado casi simultáneamente y lo estaban observando con los catalejos. Momentos después el Capitán de la "Esmeralda", Arturo Prat, entrega el anteojo a su segundo, el Teniente 1º Luis Uribe, y le dice tranquilamente: "Es el vapor "Ilo", de la Sudamericana".

Todo este estado de expectación se produce debido a que los pequeños bar-

LA VISPERA DEL COMBATE

¿QUE SUCEDIO ANTES DEL FATAL Y GLORIOSO 21 DE MAYO? UN RELATO DE LA JORNADA DE LOS HOMBRES Y BUQUES QUE VIVIAN SUS ULTIMOS MOMENTOS

por MANUEL VIVAR y VICTOR OTAROLA

Los están custodiando un puerto enemigo, separados de su flota, que ha ido al Callao. Instantes después entra a la ensenada el buque, y su Capitán, de nacionalidad inglesa, David Cross, se dirige al Capitán Prat para ofrecerle sus servicios. Los capitanes de los buques chilenos y la tripulación le prodigan una fría acogida, porque es de sobra conocido, por sus sentimientos antichilenos en este conflicto. Se le responde que todo está tranquilo y que no se necesita nada, en absoluto.

En el alma de Prat hay un extraño presentimiento, una natural desconfianza hacia este individuo, pues sabe que lo puede traicionar; vaticinio que en realidad se cumplió, y vino a ser este hombre el Judas disfrazado de marino que intervino en el drama de Iquique.

David Cross estuvo corto tiempo en Iquique, zarpando enseguida rumbo a Arica. Allí se enteró que el Presidente del Perú, don Mariano Prado, acababa de llegar a bordo del vapor "Ororya", acompañado de los buques de guerra "Huáscar", "Independencia", "Unión" y otros transportes, los cuales conducían 4.500 soldados y abundantes pertrechos de guerra. Sin pérdida de tiempo, Cross hizo gestiones para entrevistarse con el Presidente Prado, logrando ser llevado a su presencia. Le hizo saber con lujo de detalles sobre la ausencia de la flota chilena y el desamparo de esos viejos buques que habían quedado a cargo del bloqueo de Iquique. Al escuchar estas valiosas informaciones, Prado agradeció calurosamente a Cross su magnífica cooperación a la causa del Perú; de inmediato, hizo llamar a su presencia a Miguel Grau, comandante del "Huáscar", y a Juan Guillermo

bra a través de la obertura del puerto, presuntamente, aparece un barco próximo al puerto. Al notar la presencia de los buques enemigos, la tripulación se prepara activamente para rechazar al invasor. Entretanto, el recién llegado se aproxima rápidamente, comprobándose que el transporte "Lamar", al servicio del Gobierno de Chile, quien lo había arrendado a la Compañía Sudamericana de Vapores. Su Capitán era el Sr. S. Back y su copiloto el Sr. Doghbery. El barco fondea en la bahía y Prat ordena de inmediato que se traslade a 4 tripulantes "Esmeralda", los cuales se hallaban enfermos, a bordo del "Lamar", para ser trasladados al transporte y así, de este modo, salvar sus vidas del holocausto que les esperaba. Para cubrir la dotación completa, de la "Esmeralda", se trajeron 8 hombres de la "Covadonga" que excedían la dotación de esta nave.

También se le ofreció traslado "Lamar" a un civil que se encontraba accidentalmente a bordo. Agustín Brera Gacitúa, pero esta oferta fue rechazada, al ofrecimiento, argumentando que lo haría al día siguiente, para no seba seguir conversando con oficiales amigos sobre ciertos temas, su especialidad era técnico de guerra y había sido llamado por la "Covadonga" para atender a la colocación de los cables submarinos en la zona del conflicto. En consecuencia, se le hizo saber que el único civil que podía ser el sacrificio y la gloria de la tripulación de la "Esmeralda".

Aprovechando la presencia de compatriotas ingleses, uno de los tripulantes del puerto de Iquique, Gra-



Morre comandante de la "Independencia" y les impuso debidamente de la situación, les ordenó reabastecerse de combustible y zarpó esa misma noche rumbo a Iquique a destruir los buques enemigos.

El capitán del "Ilo" se retiró altamente complacido de la entrevista, sin pesar las graves y trágicas consecuencias que iban a producirse más tarde, debido a su acción. Pero su satisfacción duró muy breve tiempo porque luego de conocerse los dramáticos sucesos de Iquique, persistentes remordimientos empezaron a martirizar su conciencia, hasta que por fin su espíritu atribulado buscó el descanso, suicidándose en tierras lejanas, en la ciudad de Perth (Australia).

Mientras tanto, en Iquique, una escena de muy distinta índole se desarrollaba; cercano al mediodía, hacia su entrada a la bahía un buque de guerra de una gran nación, la fragata "Pensacola" de la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica, al mando del comandante John B. Rogers, oficial de brillante trayectoria naval, por sus relevantes dotes de marino y caballero. Al pasar frente a la "Esmeralda" y "Covadonga", hizo formar en cubierta a la tripulación y ordenó a la banda de guerra ejecutar el Himno Nacional de Chile, por su parte, el Capitán Prat había adoptado igual medida, formando a la tripulación de los dos barcos chilenos en cubierta, presentando armas, y al apazarse la última nota del Himno, un estrepitoso "VIVA CHILE Y LOS ESTADOS UNIDOS!", atronó el cielo de Iquique.

A bordo de la "Esmeralda", el ingeniero 1º Eduardo Haytt, de nacionalidad norteamericana, al servicio de Chile, sentía que una profunda emoción embargaba su espíritu y sus ojos se nublaban de lágrimas agradecidas intensamente a su país el gesto de hospitalidad al saludar a esta patria adoptiva, a la cual él servía y contemplaba con nostalgia, acaso presintiendo que sería esta la última vez que vería ese jirón de su tierra.

Horas más tarde, Condell va a bordo de la "Esmeralda" a conversar con sus antiguos discípulos y amigos de aquel inolvidable primer año en la Escuela Naval, y a quien es ahora su jefe, el Capitán de Fragata Arturo Prat. Después de una amena charla y de cambiar ligeras bromas, regresa Condell a su buque, pero antes de despedirse, apresuradamente escribe una nota en la cual le dice textualmente: "Le agradeceré, mi Capitán, que no me "escatime" la madera; instantes después, Prat lee la nota y en el mismo tono de broma le escribe al reverso: "No le "escatimaré" la madera, ni la ortografía; momentos más tarde, le remite la madera que solicitaba, junto con la misiva. Condell había pedido esta madera a Prat porque necesitaba reparar y reforzar ciertas partes de buque que él consideraba débiles. Las sombras de la noche empiezan a envolver la rada de Iquique y la silueta de los buques apenas se vislum-

Stanley subió a bordo del "Esmeralda", aquella noche la "Esmeralda" había prolongado más de lo debido, debido a los diversos imprevistos, producidos algunos momentos, pero era muy animada y se bromaba sana alegría. Aprovechando las circunstancias, algunos oficiales se retiraron al camarote de Stanley, para que ejecutara alguna melodía en su violín, a lo cual éste accedió, tocando alegremente. Stanley, diciendo alegremente: "¡Qué bueno que no haya a bordo un buque porque entonces nuestro Capitán estaría, haciéndonos, El Capitán de buena calidad", jugar el violín y recuerda su hogar en un sonríe y recuerda su hogar en un sonríe, donde, a veces, ha tenido algunos de sus oficiales a bordo instantes de inolvidable alegría del día de la dicha familiar.

Después de ejecutar algunas melodías, Riquelme dejó un instante el violín y se quedó pensativo. Sus amigos, entre bromas, le dijeron: "¡Buenos días que te pasa! ¿Te has olvidado de tu noviciado inglés que hiciste en Liverpool?". Otros añadieron: "¿No te das cuenta a nuestro Capitán sabiendo yo cómo él quiere ser un silencio en cubierta cuando se absorbe la inmensidad del cielo en el cual fulgen las estrellas en esplendor miradas de astro en astro, que serena de mayo. Entonces, él decía, como hablando consigo mismo: "Mañana será un gran día para Chile".

¡VALORICE SU PROPIEDAD CON MIRAS A UNA VIDA MEJOR!

INSTALE GAS REFINADO

La técnica mundial más avanzada reafirmará cada vez con mayor énfasis la primacía del GAS sobre todo los demás combustibles hogareños e industriales. El GAS REFINADO, en permanente modernización, es la expresión más avanzada de GASCO y su instalación es una inversión fácil que VALORIZA su casa y le ayuda a vivir mejor. INSTALE GAS REFINADO: 100% PURO, DE CALIDAD CONSTANTE. Consulte hoy mismo en GASCO

GASCO
CIA. DE CONSUMIDORES
DE GAS DE SANTIAGO
"sabe más de gas"



Compre sus artefactos para Gas Refinado en el establecimiento de su confianza y solicite su CONEXION GRATIS

A TRAVÉS de lo que se ha escrito sobre el Combate Naval de Iquique, se puede tener la impresión de que Prat y sus hombres lucharon con una presión casi alegremente. Se ha hablado tanto de su heroísmo y de su muerte, que ya ambas cosas han pasado a ser un trance fácil en medio de una embriaguez heroica.

Este es un error que conviene eliminar. Los tripulantes de la Esmeralda, hombres igual que nosotros, seguramente tuvieron miedo; un miedo enorme a morir, a ser destrozados por la metralla, volados con el barco o ahogados en el naufragio. A pesar de tener miedo, fueron héroes.

Para poder comprenderlos, hay que conocer el escenario, analizar a los actores y, sobre todo, imaginar sus reacciones durante esa pesadilla de cuatro horas.

La oficialidad de la Esmeralda estaba compuesta por gente joven, desde el teniente Uribe hasta el guardiamarina Riquelme, que era un muchacho en edad escolar. Su jefe, Arturo Prat, un tranquilo capitán de mar.



ERNESTO RIQUELME que disparó el último cañonazo de la Esmeralda.

Prat, de 31 años, que estudió hasta recibir el título de abogado, repartía su tiempo libre entre la vida de hogar y lecturas filosóficas; era lo que se calificaba como un modesto burgués. La tripulación la formaba un conglomerado heterogéneo de "gente de mar": sargentos cascarrabias, contramaestres, marineros, soldados de marina, grumetes que eran simples niños de 13 o 14 años.

Todos, de capitán a paje, hombres de los que hoy se encuentran en Iquique, Coquimbo, Valparaíso o Puerto Montt. Que así como fueron héroes, pudieron ser abogados, fleteros o pescadores.

La Esmeralda era un "cacho" que navegaba tres millas por hora: en su viejo casco de pura tabla montaba doce cañoncitos tan viejos como el buque. La llamaban, con una especie de cariño despectivo, "La Mancarrona". Su compañera, la Covadonga, una pequeña goleta quitada a los españoles, tenía, casi como adorno, dos cañones.

Los adversarios, Huáscar e Independencia, después del Blanco y del Cochrane, eran los barcos más poderosos de Sudamérica e, inclusive, más veloces y eficientes que éstos. Con sus cascos de hierro y su torreta de diez centímetros, sus máquinas flamantes, los 24 cañones modernos y diez ametralladoras que montaban entre ambos; con un jefe hábil y valeroso como Grau y tribulaciones reforzadas por maquinistas y artilleros ingleses escogidos, eran las mejores naves del continente.

—oOo—

La escuadra chilena había estado bloqueando un mar y medio a Iquique. Durante ese tiempo había sufrido sobre ella el odio impotente de los habitantes del puerto que sufría la falta de abastecimientos, y de los barcos extranjeros que no podían hacer sus habituales negocios. Pero era una flota poderosa que inspiraba respeto a las fragatas inglesas y norteamericanas, y alejaba con su sola presencia a los barcos enemigos.

Los chilenos se sentían presos del mismo bloqueo que habían impuesto.

Cuarenta y cinco días de tensión. Con los buques parados sobre las máquinas; sin correr por el ancho mar; sin zafarranchos de combate ni temporales, sin fuego de cañón ni caerías. Mes y medio de mecerse en el puerto día y noche, entre el monótono cruir de maderas y cordaje, el aburrido alerta de las guardias y el chillido cansado de las gaviotas enfermas de charqui, galleta y agua hedionda. Consistentes del odio que se incubaba en el puerto enemigo y de la impotencia de ese bloqueo inútil.

El día que la poderosa escuadra, aburrida del asedio, partió a atacar el Callao, dejó cuidando el puerto a los dos "cachos" que no servían para nada. Y ellos sostuvieron el combate naval más desesperado y heroico que se haya dado.

—oOo—

Ese 21 de mayo, como casi siempre, la costa de Iquique amaneció cubierta por la camanchaca que amortaja agua y playas; sobre la que sólo emergen los relieves grises de los cerros pelados y esteriles. El sol, al aparecer sobre esos cerros, levantó en segundos la niebla, como un gigantesco telón. Y quedó listo el escenario para el drama.

Al frente, los dos rápidos y poderosos blindados peruanos; a la espalda, la costa hostil y enemiga, sin una mata de hierba ni una gota de agua dulce, vibrando con veinte mil odios acumulados en el bloque, erizada de rocas y cañones. A cientos de millas al sur, la patria con sus puertos seguros y los corazones amigos, las mujeres y los hijos.

Una trampa sin más salida que rendirse o morir.

—oOo—

Sería inapreciable, en estos tiempos de fríos cálculos y mezquindades, conocer los pensamientos de esos hombres iguales a nosotros.

—¿Debemos pelear? No hay ninguna posibilidad de triunfo. Nuestros disparos serán como pedradas contra esas torres de acero. Y vendrán las granadas y harán pedazos las tablas podridas que me tienen a flote sobre esta agua verde y profunda. ¡Mi mujer y mis niños! ¡Mis viejos! ¡Sería muy vergonzoso rendirnos! Otros, en casos menos desesperados, lo han hecho!

No sabemos qué pensaron esos hombres: sólo sabemos de sus gestos útiles, netos y precisos: —Levantar presión en la máquina. Reforzar las cargas. ¡Muchachos, nuestra bandera nunca ha sido arriada... espero sabrán cumplir con su deber!

Y cada uno se dedicó a cumplir con su deber. Honrada y sencillamente. Lo que tantos rotos, embarcados antes que ellos, habían hecho siempre.

Cumplir con su Deber

Si en la paz nos resolvemos todos, ricos y pobres, jefes y subalternos, a escuchar el mandato de Prat, "cumplir con su deber", no hay duda de que Chile será una gran nación.

por T. Alfonso BANIC

Pensarian: ¡Qué linda estará allá en el sur mi caleta mansa, con sus amarraderos y los arboles en la orilla!

Los blindados disparaban y las granadas llegaban aullando, destrozando los viejos maderos y los hombres parapetados tras ellos. Un marinero clavaba a rabiosos martillazos, en el pico de mesana, la bandera.

Pensarian: ¡Mi ranchito, con las redes puestas a secar, mi chalupa esperando tendida en la arena!

—¡Cañones de estribor, fuego! ¡Corneta, toque

de ataque! ¡Ingeniero, más presión en la máquina para virar! ¡Fusileros, fuego granadeo!

—oOo—

Y durante cuatro horas siguieron, metódicamente, los cañoncitos apedreando al blindado y los fusileros disparando inútilmente.

Moria un corneta y otro tomaba el instrumento para seguir tocando. ¡Al ataque! Se resbalaba en la sangre y los cadáveres entorpecían la maniobra; los heridos eran bajados al entrepuente y de ahí los aventaban los cañonazos.

—¡El blindado se nos viene encima! ¡Fuego todos!

Los grandes cañones de a 300 del Huáscar rugieron en la misma cara de los hombres, barriendo la cubierta, apagando el estruendo del espolonazo y el crepitar de los cañoncitos chilenos.

Después, un breve silencio alelado y expectante. —¡Mi capitán murió al abordar el Huáscar. "La Mancarrona" se está hundiendo. ¡Debemos rendirnos! Pero mi capitán dijo: ¡Cumplir con su deber!

Uribe pasa hacia el puente, saltando sobre muertos y escombros.

—¡Preparar un anclote de abordaje! ¡Soldados de marina, a proa! ¡Fuego a discreción!

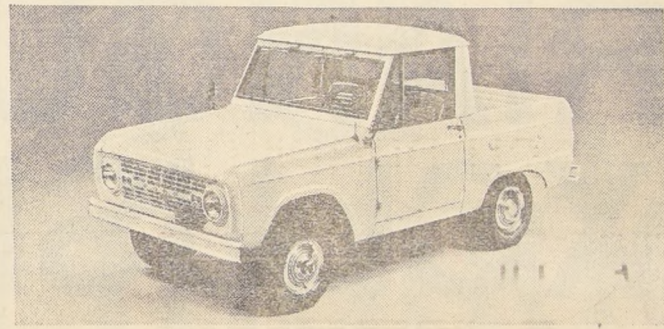
El barco estaba muy escorado por el agua que lo invadía, y los cañoncitos debían levantar sus miras al máximo; la máquina no respondía.

—¡El Huáscar se nos viene! ¡Prepararse para el abordaje!

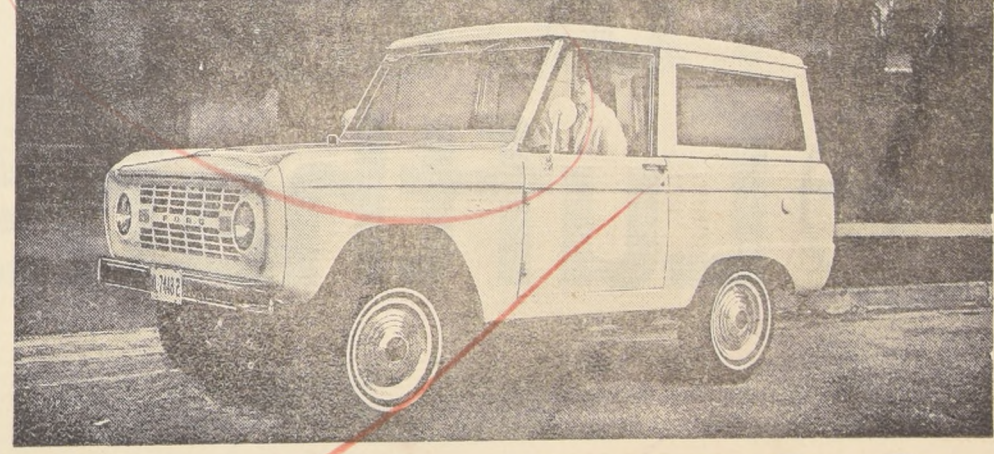
Han saltado al abordaje Serrano y un grupo de hombres; todos cayeron. Los grumetes, arrasados por una granada bajo la toldilla de popa, gimen desmayadamente. El último corneta ha muerto, pero un cabo de marina toma el instrumento y pretende un desesperado y furioso toque de ataque.



¡Ubicuo!*



¡Es Ford!



Es el BRONCO

El nuevo vehículo FORD con tracción en las 4 ruedas

* De subida... de bajada... con camino... sin camino... en la nieve... en la arena... en pantanos... o como sea, ¡el nuevo BRONCO llega a todas partes!
En tres tipos distintos: roadster, camioneta o station wagon, el nuevo BRONCO es el vehículo ideal para trabajo, agricultura, deportes, minería o industria.

- VENTAJAS SOBRESALIENTES DEL BRONCO
- Motor Falcon de 170 pulgadas y 105 HP, asegura un potente y económico rendimiento y está respaldado por la amplia existencia de repuestos en el país.
 - El diámetro de giro de 10,24 m. es inferior a cualquier otro vehículo en su tipo.
 - Una ancha trocha de 57 pulgadas permite mayor estabilidad y adherencia al suelo en terrenos resbalosos o desnivelados.
 - Frenos de amplia superficie dan completa seguridad al conductor y larga duración.
 - La suspensión delantera del BRONCO es de espirales, en tanto que la trasera es de hojas. Este tipo de suspensión combinada, permite una marcha suave en los buenos caminos y, al mismo tiempo, opone gran resistencia en caminos accidentados.



Los Concesionarios FORD respaldan el producto con Servicio

LA MARINERIA RELATA A VICUÑA MACKENNA SUS IMPRESIONES DEL COMBATE DE IQUIQUE

ERA el momento supremo en que la Covadonga se perfilaba por los despeñaderos de la isla de Iquique para ganar el Sur, y el Huáscar, como para darle su irrito adiós, envió el único tiro certero de su torre. Toda la goleta se sacudió, como se sacude el cuerpo del caballo bajo la espuela; encogió sus ijares, y echando, después del susto y de la ira, todo el aire que pudo a sus pulmones, siguió adelante en su carrera a toda máquina, como ballenato que lleva fijo el arpón en sus costillas.

El proyectil había roto la quilla de babor una cuarta sobre la línea de flotación; había derribado con su solo impulso los dos sirvientes que pasaban las municiones por un tragaluz, destruyéndolo en la cara a un bravo marino que presidía aquella maniobra (el

guardiamarina Sanz), y enseguida, destruyendo las piernas del desventurado cirujano, dio instantánea muerte al mozo de cámara Ojeda, que le ayudaba a descender. Hecho todo esto en el décimo de tiempo que tarda el párpado en cubrir la pupila humana, el monstruo invisible hizo su escapada asistiendo al pasar un feroz y rabioso mordisco a la base del palo trinquete, zambulléndose en el mar casi sobre la costura divisoria de la proa, y en medio entre ésta y la línea de flotación. Otra vez el mismo fenómeno y el mismo milagro de preservación.

Si el proyectil entierra su cabeza un jeme más abajo de su perfil de salida, el buque, en lugar de irse a pique por el forado de babor, se habría sumergido por el forado de estribor.

Y el doctor, ¿cómo murió? preguntábamos allí, medio encorvados, como bajo la bóveda de una sepultura, a un joven marinerito, natural de Valparaíso, que silencioso, comenzó a seguarnos.

Y acercándose callado, en la oscuridad, una respuesta verdaderamente gráfica, levantó sus nervudos brazos, entreabrió el tragaluz que alumbraba el recinto y nos dijo:

—Por aquí, al bajarse de cubierta, a donde había subido por entusiasmo, y de donde le hizo bajar la fatalidad en el instante mismo en que el proyectil bandeaba el buque. El mozo de cámara, que le servía como de estribo para dejarse caer, quedó muerto, como tocado por el rayo.

—¿Y el cirujano? —Ah, señor! El doctor vivió hasta las ocho de la noche. Al principio como caso le hicieron, porque cuando se pelea, ¿quién se acuerda de los que caen ni de los que mueren? Lo pusieron en este camarote y señalaba una especie de lóbrego agujero, tapado con un coy, y allí estuvo en silenciosa agonía, mientras duraron el combate y la persecución del Huáscar;

pero cuando éste nos dejó, casi al oscurecerse, lo llevamos a su camarote, junto al del comandante, en la cámara de los oficiales, y allí lo dejamos en paz porque no hablaba ni quería que le hablásemos, haciéndonos señas con la mano.

Tercio aquí en el lugubre diálogo otro personaje de la leyenda. Era el mayordomo de la cámara de los oficiales, un muchacho de buena y bondadosa fisonomía, vestido con casaca —levita de botones amarillos—.

—Cuando me lo entregaron (porque aquí ya él hablaba de sus dominios), le besé la mano y le pregunté como se sentía. Me hizo señas de que no le hablara, pero tampoco se quejaba. Una hora después vino el sangrador a decir al comandante que el doctor estaba muerto, es decir, que descansaba... Cuando fui a avisarle al teniente Orella, bajo del puente a la cámara y le dio un beso largo en la frente, y como yo tenía la lámpara, vi que dos lágrimas le corrían por el rostro...

¡Sublime espectáculo! Aquel mozo, de formas hercúleas, que había hecho gemir el buque con la voz de los cañones y la suya propia —semejante a la del bronce—, tenía escondidas dentro de las paredes de su alma aquellas dos lágrimas de ternura para el camarada y el amigo... ¡Qué grupo aquel para un inspirado pincel!

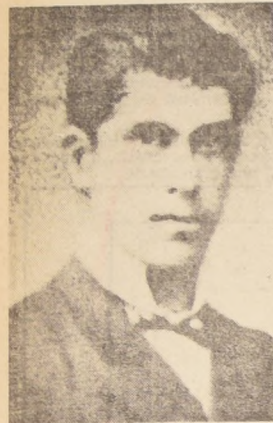
En cambio, aquellas lágrimas eran sólo una devoción. En la mañana, durante la primera hora del combate, el entusiasta cirujano —bravo como todo coquimbano y heroico como todo serenense— había estado al pie del cañón de Orella, acechando por la mura el efecto de sus balas, y a cada disparo acertado (que eran todos) lo estrechaba con efusión en sus brazos. Pero el implacable destino llevólo de repente al fatal paño, y allí cayó mutilado.

¡Extraña ironía! El cirujano Videla llamado a ser el último de la prueba en la batalla, moría desangrado en manos de un sangrador.

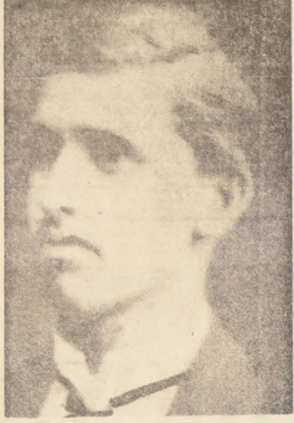
Por lo demás, toda empresa habría sido inútil, porque la tibia (la canilla) de ambas piernas había sido reducida a fragmentos. ¡Pobre mancebo! Su muerte debía ser el crepúsculo de aquel día refulgente, de tanta luz, y expiró junto con ésta en la penumbra de la tarde...

Las granadas de la Independencia despedazaron los botes de la goleta chilena, esparciendo sus tablas y astillazos sobre la cubierta. De estos trozos, que el plomo enemigo había labrado, el carpintero de a bordo trazó a la ligera el ataúd del cirujano de la Covadonga. Pedro R. Videla, como el varón de Montcalm, en las llanuras de Abraham, fue enterrado en el surco que dejara en el

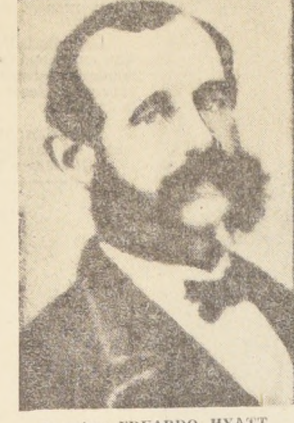
campo de batalla el paso de una línea de cañón...



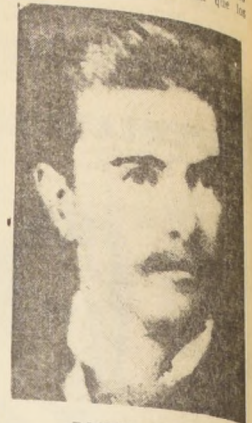
VICENTE ZEGERS



ARTURO WILSON



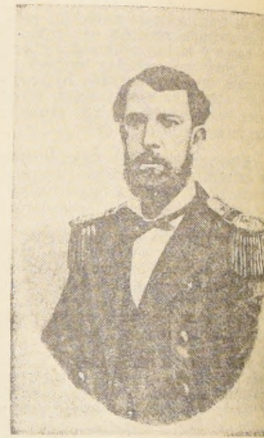
Ingeniero EDUARDO HYATT



DOCTOR GUZMAN

nervios de la maquinaria que constituyen la armazón física del ser humano necesitan de tensión, como las cuerdas del arpa, para producir sus más poderosas vibraciones. Los que han acusado ligeramente, por el dicho de marinos prisioneros, de entredada a los oficiales del Huáscar, han cometido una vulgaridad contra las costumbres del mar y de la batalla. —Las las gargantas—. Esa es la máxima y ese el hecho británico; porque el inglés se amolda a la ley humana y tan natural como el amor a la vida así como sabe que son el deber y el honor, la ira y la gloria, los que forman después el cuerpo de batalla.

El mismo heroico Nelson, agonizando sobre el puente de la Victory, decía a su comandante de bandera el capitán Hardy, tan conocido en Chile en la era de la Independencia: Hardy, Hardy! How dear is life to all men. (¡Cuán dulce es la vida para todos los hombres!)



MANUEL ORELLA

Satisfecha, con la naturalidad impenable de los sepultureros, aquella parte de nuestro interrogatorio, subimos otra vez a cubierta para visitar el departamento central —el vientre del buque—. Aquí está la máquina, que es casi un juguete por sus proporciones, y a ambos lados, como dos grandes capachos de hierro, las carboneras con sus paredes de grueso latón. Una de estas paredes, la de estribor, está como desplomada hacia adentro; es una bomba de la Independencia que ha reventado dentro del combustible y sofocada allí, ha empujado todo en la dirección de su velocidad, pero sin fracturar nada. Otro milagro del combate: si la bomba no se sofoca al reventar, la máquina y sus cadenas estarían como un fulminante bajo la presión del martinete, y entonces, la nave, tres veces afortunada, que ha escapado de volar o de irse a pique a proa, muere como el hombre a quien se le revienta en la mitad de la calle un aneurisma.

Todos ponderan la admirable seriedad del primer maquinista, don Emilio Cuevas, joven de apacible y casi dulce fisonomía, en aquel fatal encuentro. Un instante de pánico, y la máquina, abandonada a sí misma, se hace mil pedazos. Pero este mecánico es de los "Cuevas" de Rancagua, nieto de aquel don Bernardo Cuevas, que no quiso salir de las trincheras y pereció inmolado en la puerta de la iglesia. Es de los Cuevas que, como los leones, no salen de la caverna...

Hemos empleado ya una larga media hora en esta pesquisa de la bravura chilena, y nos dirigimos a la popa, seguidos de grupos de marineritos que llegan de tierra, después de su comida y de su trago. Son 8 ó 10, y con una o dos excepciones de taimada sobriedad, todos los demás quieren a porfía contarnos la leyenda de su gloria.

—Esperad un poco, bravos muchachos, les dijimos. Y bajamos a la cámara de popa para organizar mejor nuestro incómodo trabajo de preguntas y respuestas. Se ha dicho que el historiador es sacerdote. Pero lo que es el cronista que precede al narrador póstumo, que necesita hacerse alguacil para que el inventario de la gloria pase limpio y depurado a la posteridad.

Ahora un detalle casi doméstico. El piso de la cámara está cubierto con un encerado a cuadros, cuya frecuencia de colores revela su proximidad al almacén inglés en que fue comprado. —Ese es un recuerdo del comandante Prat, exclama tristemente un marinerito que se ha detenido en la titida respetuosa en el umbral de la puerta. Cuando arregló el buque, tenía que llevarlo a Iquique, el mismo buque, las medidas con un papel, hincándose en el suelo, y luego volvió de tierra con este encerado, que hizo clarar sobre las tablas.

Esta minuciosidad de detalles es una de las revelaciones del carácter completo y admirable de Arturo Prat. No desdibujaba ni desdibujaba desde el pavimento humilde hasta el

5 vuelos semanales por tres rutas a Europa

EL "TRIANGULO EXCLUSIVO"

PACIFICO-ATLANTICO NORTE-ATLANTICO SUR

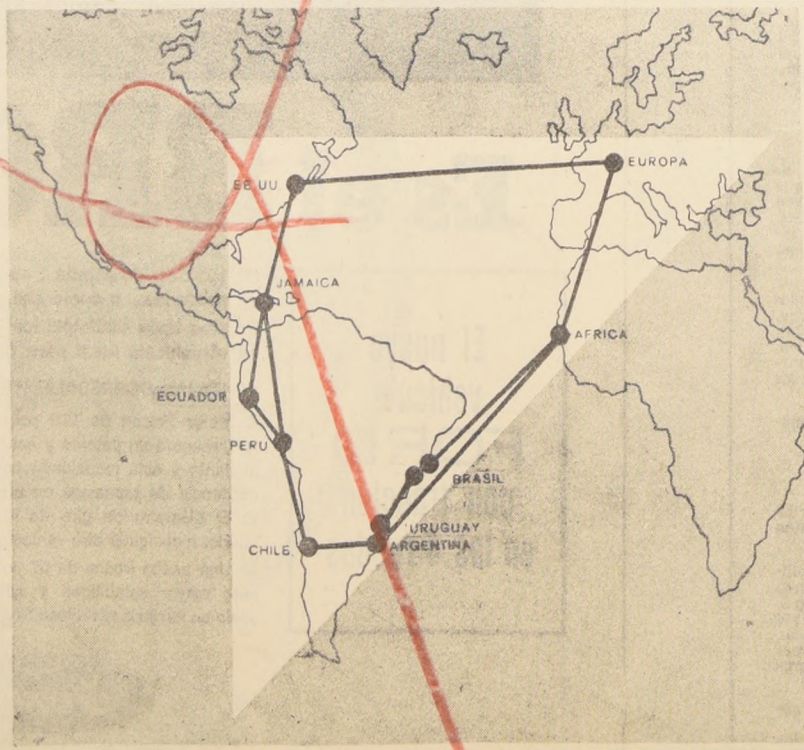


Lufthansa

DOMINGOS Y MIERCOLES:
A NUEVA YORK
Y FRANKFURT

MIERCOLES ADEMÁS:
"EL DIRECTO" A ZURICH
Y FRANKFURT

LUNES Y VIERNES:
VIA ATLANTICO SUR.



Consulte a su agente de viajes o a "ULTRAMAR" Agentes Generales de Lufthansa para Chile. Santiago, Agustinas 1080, Valparaíso, Blanco 853

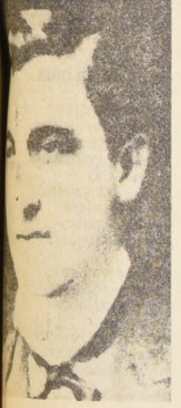
inmortal... doña... de su tía... 56, hay... Pral, como el... de la Covadonga.



JUAN OSCAR GONI

como capitán, eclipsó a los... su voz y su arrogancia... manda capitán... su gesto y su apostura... como... palabras, con los... robustos cachetes... Era de Concepción... se llamaba Juana Con... al agua como quien lo... a la chigua. Tenía... de siglo de navega... la mitad con ingleses... por consiguiente, er... (Baltimore), y... y sabía in... Cuéntenos como... señor: pero, cul... dijo a los otros con... y casi sacando el pi... que...

el topógrafo dijo: ¡Humos al... nos pusimos a mirar por... de abajo por la batavola... que el capitán de... Concha, es arribano)... descubrió al Huáscar?... el bárbaro... la cara, venía muy pe... y como adrede echa... aquellos diablos, na... Decían unos que... otros que eran la Unión... y otros que eran el... Basta que el buque delan... guapo, vino hacia el Oeste... y entonces, le vimos... y sin crucetas... ¡El Huáscar! es el... llidieron?... mirándolos...



FERNANDO VIAL

otras, y mirando todos a... que hacía?... el puente sin sol... y de repente mandó... Era la señal... la Esmeralda... el viejo marine... andante así, así... al pasito... se le reventó un... que le venían dolien...

habla con la bocla... comandantes, mi coman... con mi comandante... ¿dijeron?... el capitán de altos en... derecha e... cachetes... a referir, o... el diálogo subli... DAN-TE PRAT, TE-NE... CAR y LA IN-DR... A LA VIS-TA", así, si... como sale de los ecos... de metal de la bocla... contestó el comandante... CADA UNO A SUS... CUMPLIR CON SU... dio Condell)... parte el bien John encon... cauchas, y en su buque... una actitud fiera y bri... a un lado y lim... con el revés de la... voz estentórea:

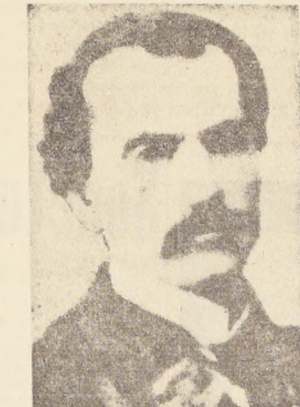
que quedará en la historia... breve, pero valero... ESTA BIEN... Pral también, el co... había almorzado la... reforzar las cargas... pero eso fue por seña... era una pausa en el rápido... nuestro deseo... capitán de altos nos... lo que había visto... que había hecho;... patentemente que... a todos sus ca... a resolver, sobre...

Proseguimos la calurosa charla, volviendo el capitán de altos a tomar la palabra a la manera del capitán Orella, es decir, en la boca del cañón. —Entonces, González, tú fuiste el que primero descubrió al Huáscar, como ibas diciendo? —No, señor. Fuimos todos. Pero el primero que se afirmó en que era el Huáscar, antes de que virase fue el fogonero Iván Cumerindo Sepúlveda que había navegado catorce meses en él, y quien, mirando con el anteojito del doctor, dijo apenas miró: ¡Es el Huáscar, caballeros! y se fue a su puesto en las parrillas.

Contaremos por vía de episodio mediterráneo, que Sepúlveda es el mismo hermoso tipo de marino que venía en la proa del carro-gondola, el 27 de junio, batiendo una bandera, y que se pasea todavía por Santiago, llevando dos fantásticas charreteras, compuestas de pañuelos de color, medallas, cintas, escapularios... Es un muchacho de San Carlos de Ruble, donde tiene "un hermano cura", y que viendo pasar por la calle de su pueblo al 3º de línea con la banda de música a su cabeza, hace 12 años, se metió entre los tambores, llegó a Lota, embarcóse de grumete para Australia o California, y ha corrido el Pacífico de parte a parte, como si fuera un potrero. Tiene ahora apenas 28 años y se hallaba de fogonero en la línea americana entre San Francisco y Panamá, cuando supo la guerra y en el acto se vino "de guerra" a Valparaíso.

Se ha creído que llamar a los marinos chilenos "pájaros del mar" es una figura imaginativa; pero, en verdad, eso no es sino una definición. Como el andariego pillito de tierra en las faenas, así el inquieto chango emigra de un mar a otro mar, y de un buque a otro buque, como la gavota que vuela de roca en roca por las playas.

—Y, entonces?, volvió a preguntar, limitando mi interrogación a una pa-



INGENIERO MANTEROLA

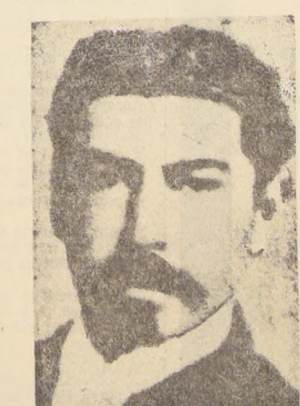
labra para dejarlas todas al locuaz capitán de altos. —Entonces... ¡Ah!, cuando estábamos hablando con la Esmeralda... el Huáscar se atravesó, echó abajo su murada y... ¡zumi! vino la bomba como un toro, medio a medio de los buques.

Y entonces ya no nos miramos, ni miramos al comandante, sino que gritamos todos: ¡Viva Chile...! ¡Viva Chile!, respondió la Esmeralda, y comenzó la fiesta. ¡Y guaraca con ellos!

Y aquí el capitán de altos comenzó en su estilo, y en su lengua, a contarnos el lance asombroso tal cual lo sabemos por los partes oficiales, y tal cual en otro lugar lo hemos narrado. —Pero tú, ¿qué hiciste?, volvimos a decirle, encerrándolo dentro de su exuberante personalidad. —Yo, como capitán de altos, contestó González, me trepé con cuatro marineros a la cofa del trinquete, y allí nos parapetamos con coyotes, que quedaron hechos estopa con las balas; pero a nosotros no nos hicieron los negros ni rasguños. ¡Qué cholos tan vilotes para la puntería y esto que tiraban con ametralladoras!

—¿Y ustedes acertaban? —¡Buen dar, señor! Traían los negros un cañón de a 300 (era sólo de 150) a la proa, y el afán que tenían era barrerlos de enfilada por la popa de la goleta. Y nosotros, que no habíamos de cargar el bárbaro grandazo, porque si lo cargan, nos junden... Así, venía un negro guapetón y tomaba el atacante... ¡abajo el negro! Venía otro negro, ¡abajo otra vez el negro! hasta que los vilotes arrancaron, dejando el atacante metido en la boca de la pieza.

Y para contar esta leyenda de la cual Víctor Hugo habría tejido tela para dos capítulos, el capitán de altos tomó un combalán del armario y comenzó a hacer el aparato de cargar.



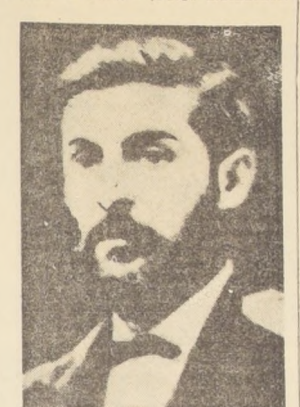
Ingeniero Gutiérrez de la Fuente

y hacernos las punterías uno por uno —a Errázuriz (Isidoro), a Espejo, a Montiel (Agustín Montiel Rodríguez), a Castro (Luis E.) y a mí mismo, más ligero que a los otros. —¡Cuidado, hombre, que nosotros no somos negros, le dijimos; pero ni por eso el bravo dejaba de cargar y apuntar, y... ¡tum, tum!, ¡abajo el negro!

Estábamos excitados en la popa, como chinchis, exclamó en esta coyuntura otro marinero del grupo y tiramos 6.000 tiros sin cesar. Los rifles que llegaban a chirrar. Cuando anunciamos en Antofagasta, nos mandaron de tierra otros 6.000 tiros, porque no había quedado ningún cartucho a bor-

do. Por esto los comandantes de los cholos dicen que les pegamos con ametralladora...

—Y a todo esto, ¿qué hacían el comandante y los oficiales? —Lo que hacían era pelear y... ¡fuego, muchachos! Yo aguitaba al comandante para ver si se ponía detrás de la chimenea. Pero, ¡bueno el chiquitín!, ni pestañeaba siquiera, y manda que manda: ¡Orza a babor! ¡A estribor la caña! —¡Fuego muchachos!



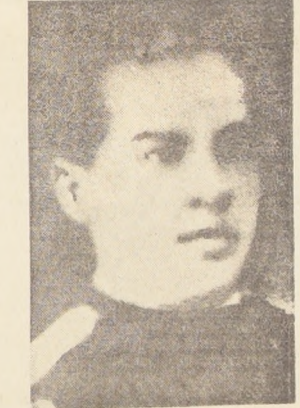
Tte. FRANCISCO SANCHEZ

— Adelante la máquina! — Fuego y fuego, y ¡viva Chile! y golpes con la espada retando a los negros. ¡Qué hombre tan guapo! y tan formal entre las balas! Como yo estaba en el trinquete, tenía a mi capitán Condell a la vista y no le perdía pisada. —¿Y Orella? —¡Ajuna, señor! No me hable de ese hombre. Parecía un león acorralado y a cada cañonazo que acertaba con la pieza número uno, decía palabras tan fieras y tan bonitas...

—¿Y qué decía? —Repetías el capitán de altos, una a una, porque eran sólo dos y de pocas sílabas... Y aquí quisieramos otra vez pedir prestado su gesto a Cambonne y su paleta a Víctor Hugo en Waterlooo. —¿Y ¡bala y bala! Mi teniente Orella les tiro 35 balazos y les acertó 30. Mi teniente Lynch, con el cañón número dos, les tiro 30 balas, y cómo serían éstas, cuando mi teniente andaba a pata pelada para no resbalarse y apuntar mejor!

—He aquí, exclamamos todos, dos sublimes cabos de cañón. Y estuvimos al pedir un ¡Hurra! para ellos, por el niño que mandaba sobre cubierta los cañones de a 6 (Valenzuela), y por el otro niño que no desamparó ni un solo instante el puesto del mayor peligro en el combate —el de la Santa Bárbara (Sanz). —Asegurábanos los de a bordo que en la postrera hora del combate, los cabos de cañón, Orella y Lynch, disparaban con los cañones completamente caldeados, y fue un verdadero milagro que no estallasen las cargas. Cinco veces, al recular con violencia, se desmontaron las piezas, saliendo de sus deigados rieles; y era ese el

momento que habría envidiado el más eximio pintor de marina para copiar el puente de la intrépida cañonera. La tripulación en masa se precipitaba enloquecida sobre el cañón hundido, y cual si fuera liviana pluma, con brazos hercúleos, con las frentes empapadas de sudor y los pechos hinchados por el aliento y el coraje lo ponían otra vez con la boca al enemigo. Cada cañón era en ese momento un grupo de Laocoon.



Tte. FRANCISCO HURTADO

Nunca el hombre, como las fieras, despliega mayor intensidad de pensamiento y de acción que en el combate. Su cerebro vibra, su mirada centellea. Todo lo ve y todo lo adivina. La vida, defendiéndose, ha llegado a su apogeo en todas sus manifestaciones morales y externas, y de aquí los héroes y los hercules. Por esto mismo, los que caen perforados por el plomo no languidecen con gemidos sobre el puente. La vida estalla en el ser físico como la caldera que el vapor hincha y destroza, y sólo deja paso al alma, convertida en centella de fuego.

Un episodio sobre el cual reina a bordo, entre la marinería, una general sospecha, es la de que la Independencia venía mal herida y en cabuzándose por la proa cuando se varó.

Pero en lo que no hay sospechas, sino la más completa y unánime uniformidad, es en el episodio de la rendición y de las dos banderas arriadas y "echadas al agua", y ¡que banderas!

—¿Las viste tú?, preguntábamos a uno por uno, ayudado en la investigación por Isidoro Errázuriz. —¿Por qué no nos preguntan si los estamos viendo a ustedes?

—¡Poca se les hizo la lanilla a los peruanos! —exclamó otro muchacho que estaba allí, callado como un obencu, llamado Eulogio Gómez. —¡Nunca había visto banderas más grandazas!

Lo mismo respecto del pabellón de parlamento. —Lo vimos todos, uno por uno, dicen veinte treinta testigos. En lo que no hay conformidad —y es natural que no la haya— es quién fue el oficial que se acercó a la mura y dijo: —No tiren más, estamos rendidos! —. Todos dicen que por la gorra, era oficial, pero nadie afirma que fuera el

infortunado Moore. El fogonero Sepúlveda lo conoce y dice que no fue él, porque era "un chiquito" y Moore es hombre y "tiene harito pecho".

¡Adiós!, bravos muchachos, y un trago por la patria y la bandera. Y tú, barca de batalla y reliquia de la gloria, valerosa Virgen de Covadonga, acaba pronto de ceñirte la co-

Vuele en El InterAmericano a Miami y Nueva York.

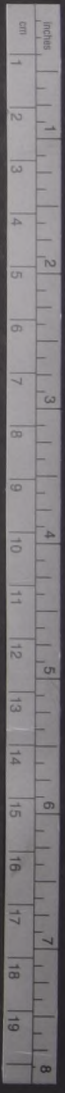
Y el mundo es suyo!

Norteamérica, Europa, el Oriente. Vuele en El Interamericano... los jets que en cada vuelo tocan Miami y Nueva York, las ciudades con mejores conexiones a todo el mundo.

LE DAMOS MAS... SIN QUE LE CUESTE MAS:

- Visite Lima, Guayaquil, Quito y Panamá sin pagar un centavo más.
 - En Panamá, convenientes conexiones a México y el Oeste de EE. UU.
 - Visite Miami y Nueva York sin costo adicional sobre su pasaje a Europa.
 - Representantes bilingües en Miami y Nueva York.
- Vea a su Agente de Viajes o llámenos.

PANAGRA • PAN AM
Donde usted quiera... cuando usted quiera
HUERFANOS ESQ. MORANDE - TELEFONO 81961
Sin cambiar de avión, Ud. vuela por las rutas de Panagra, Pan Am y National



PARTE OFICIAL DEL 2.º COMANDANTE DE LA "ESMERALDA", TENIENTE LUIS URIBE

El siguiente es el parte oficial sobre el combate, elevado a la Comandancia General de la Marina por el teniente don Luis Uribe, 2º Comandante de la "Esmeralda":

"Iquique, mayo 29 de 1879. Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que el 21 del presente, después de un sangriento combate de cuatro horas con el monitor peruano "Huáscar", la "Esmeralda" fue echada a pique al tercer ataque de espolón del enemigo. El honor de la bandera ha quedado a salvo, pero desgraciadamente tenemos que lamentar la pérdida de tres de sus más valientes defensores: el capitán Prat, el teniente Serrano y el guardiamarina Riquelme.

Como a las 7 A. M. del día indicado, se divisaron dos humos al norte. Inmediatamente se puso el buque en son de combate. A las 8 se reconoció el "Huáscar" y poco después la fragata "Independencia". Se hicieron señales a la "Covadonga" de venir al habla, y el capitán Prat le ordenó tomar poco fondo e interponerse entre la población y los fuegos del enemigo. Al movernos para tomar la misma situación, se nos rompieron dos calderos y el buque quedó con un

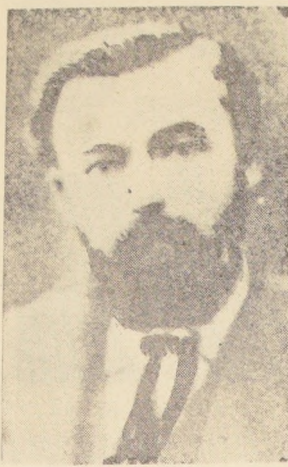
andar de dos o tres millas.

A las 8.30 la acción se hizo general.

La "Covadonga" se batía con la fragata "Independencia", haciendo al mismo tiempo rumbo al sur, y la "Esmeralda" contestaba los fuegos del "Huáscar" y se colocaba frente a la población a distancia de 200 metros de la playa. Desde esta posición batíamos al enemigo; nuestros tiros, que al principio eran inciertos, fueron mejorando y varias granadas reventaron en la torre y casco del "Huáscar", sin causarle el más leve daño. Los tiros de este último pasaban en su mayor parte por alto y varios fueron a herir a la población.

Nuestra posición era, pues, ventajosa; pero como se nos hizo fuego por tierra con cañones de campaña, matándonos tres individuos e hiriéndonos otros tantos, el capitán Prat se vio obligado a ponerse fuera de alcance. En ese momento, 10 A. M., una granada del "Huáscar" penetró por el costado de babor y fue a romper a estribor, cerca de la línea de agua, produciendo un pequeño incendio que fue sofocado a tiempo por la gente del pasaje de granadas. Mientras tanto, el "Huáscar" se había acercado a 600 metros y a esta dis-

tancia continuó su acción cerca de una hora, sin recibir nosotros otra avería que la que dejó indicada. Viendo el "Huáscar" el poco efecto de sus tiros, puso proa a la "Esmeralda". Nuestro andar impidió al capitán Prat evitar el ataque del enemigo; su espolón vino a herir el costado de babor frente al palo de mesana, y los cañones de su torre, disparados a toca penoles antes y después del choque, hicieron terribles estragos en la maniobra. El capitán Prat, que se encontraba sobre la toldilla desde el principio del combate, saltó a la proa del "Huáscar", dando al mismo tiempo voz de abordaje. Desgraciadamente el estruendo producido por toda la batería al hacer fuego sobre el "Huáscar", impidió oír la voz de nuestro valiente comandante, y de los que se encontraban en la toldilla con él, sólo el sargento pudo seguirlo. Tal fue la ligereza con que se retiró la proa del "Huáscar" de nuestro costado. El que suscribe se encontraba en el castillo de proa, y desde allí tuve el sentimiento de ver al bravo capitán Prat caer herido de muerte al pie mismo de la torre del "Huáscar". Inmediatamente me fui a la toldilla y tomé el mando del buque. Mientras tanto, nos batimos casi a boca de jarro, sin que



Tte. LUIS URIBE

nuestros proyectiles hicieran el menor efecto. En cambio, las granadas de este último hacían terribles estragos; la cubierta y entrepuente se hallaban sembrados de cadáveres.

Volvió el "Huáscar" a embestirnos con su espolón directamente al centro del buque. Goberné para evitar el choque, pero la "Esme-

ralda" andaba tan poco que no fue posible evitarlo y recibió el segundo espolón por la amura de estribor. Esta vez el teniente Serrano, que se encontraba en el castillo, saltó a la proa del "Huáscar", seguido como de doce individuos. En la cubierta de este último no se veía un enemigo con quien combatir, pero de la torre y parapetos de popa caía un mortífero fuego de fusilería y ametralladoras.

El valeroso teniente señor Serrano, y casi todos los que le siguieron, sucumbieron a los pocos pasos.

La ligereza con que se retiraba de nuestro costado la proa del "Huáscar" y el poco andar de la "Esmeralda" para colocarse a su costado, único modo como habría podido pasar todo el mundo a la cubierta del enemigo, hacían imposible todo abordaje.

Por este tiempo, nuestra tripulación había disminuido enormemente. Teníamos más de cien individuos fuera de combate, la Santa Bárbara inundada y la máquina había dejado de funcionar. Los pocos cartuchos que quedaban sobre cubierta sirvieron para hacer la última descarga al recibir el tercer ataque de espolón del enemigo.

El guardiamarina señor Ernesto

Riquelme, que durante el combate se portó como un valiente, paró el último tiro; en una de las últimas granadas del "Huáscar".

Pocos momentos después de recibir el tercer espolón, el capitán Prat, con su bandera en la mano, se retiró al pique de mesana, como así los deseos de nuestro comandante, quien al momento de la acción dijo: "Manténgase nuestra bandera en alto, arriado nuestra bandera, enemigo; espero, pues, que esté vivo, esa bandera flamee en su lugar, y os aseguro que mis oficiales saldrán con su deber".

Los botes del "Huáscar" dieron del agua a los sobrevivientes, y en la tarde del día fueron desembarcados en la en calidad de prisioneros.

acompañó a US. una oficialidad y tripulación que se hallaba en este puerto.

Dios guarde a US. — Luis Uribe, Teniente Comandante de la Marina.

UNA INVERSION QUE CAMINA

DEPARTAMENTO DE INVERSIONES

Casapropia

Sinónimo de Confianza
Ahumada 6 Teléfono 68237

- ✓ INVIERTA { LIBRE DE IMPUESTO SIN COMPLICACIONES
- ✓ GANE { REAJUSTE POR SU INVERSION UN 5% DE INTERES ANUAL
- ✓ RETIRE { SU INVERSION CUANDO QUIERA SU RENTA LOS PRIMEROS DE CADA MES

Sonetos a la Patria

por Juan DE ROSA VENTURA

I FRENTE AL MAR

Cuando llegó ante el mar aún traía el rumor de la cuna adormidera, frágil como una flor su cuerpo era y sólo de esperanzas se vestía.

El mar le recibió con alegría como si ya en verdad le conociera, besó su frente brisa marinera mientras con agua y sal le bendecía.

Y el niño convertido en camarada de las huestes del mar, alzó su espada que el ensueño en su diestra le ponía,

y cual un capitán, con firme acento dijo: "¡A mi patria ofrezco en juramento todo mi amor y la existencia mía...!"

II CAMINO DE LA GLORIA

Allí tres lustros aguardó impaciente a que el galón que el sol le prometiera, en capitán del mar se convirtiera para servir de ejemplo a un continente.

Y mientras otros dudaban, Prat se siente un gigante en su barco de madera, capaz de darle gloria a su bandera como jamás lo hiciera otro valiente.

El mar, que fiel comparte de su celo, con su inquietud de nuestra su desvelo, y es un vigia en lo alto de sus olas

que a cada instante con estruendo ruge, mientras la nave en su estructura cruje y es como un cisne que se baña a solas...

III LA ARENGA INMORTAL

Arturo Prat, que su misión comprende y que sabe que en ella va su vida, al mesana, la insignia tan querida, con santa unión hasta el cenit suspende.

Luego al verla flamear su voz se enciende con la arenga inmortal más atrevida: "¡Jamás esa bandera fue abatida ni esta vez lo ha de ser como pretende

el enemigo en desigual combate, que ella sus pliegues con orgullo bate, y así ha de continuar mientras yo viva; más, si el destino fura que yo muera, mis oficiales sé que a su bandera la mantendrán en lo más alto altiva!"

IV EL COMBATE

Pronto la nave empavesada advierte que lista está para iniciar la fiesta, que ha de cumplirse la consigna impuesta de combatir sin tregua hasta la muerte.

Y cuando ve al coloso, recio y fuerte, que a destruirlo con afán se apresta, la vieja nave sobre el mar se acomoda y ¡plomo y fuego por sus armas vierte!

Pronto la sangre es río en la cubierta que cae al mar como encendido encaje, mas, sus bravos exhiben tal coraje

que al enemigo mismo desconcierta, y hasta se ve a la nave que aún abierta ¡más alto la suspende el oleaje!

V EL SACRIFICIO

El ¡Viva Chile! al sacrificio exalta cuando se ve que el Huáscar los embiste, y en su heroísmo, Prat, no se resiste y al abordaje decidido salta.

En la Esmeralda, con su voz más alta el bronce vibra y de emoción se viste, arenga del corneta que persiste hasta el instante en que la vida falta...

¡Y cuando ya la nave, destrozada, al tope el pabellón, desaparece, lejos de sucumbir su gloria crece,

que en el libro inmortal queda grabada. Y allí donde su tumba es señalada, siempre una estrella sobre el mar se mece!

CONDELL RINDE HOMENAJE A PRAT

a quien se llevaron después de pedir disculpas y de entregar un ramo de flores a doña Matilde, que celebraba también la invitación estudiantil.

EN UN RESTAURANTE DE LA MAGDALENA

En la Plaza de la Magdalena, en el corazón de París, donde se unen las calles Real y Capuchinos, se hallaban los restaurantes de más fama de París. Hacia uno de ellos se encaminaba la comisión estudiantil con su invitado, al que decían: "No todos somos muchachos. También hay profesores y hasta un héroe: el doctor Cornelio Guzmán, médico de la "Esmeralda". En efecto se hallaba allí entre los invitados aquel estudioso que recorría las clínicas de Europa recogiendo novedades de cirugía para traer a su patria.

La fiesta fue magnífica y de un entusiasmo indescriptible. Fue aclamado muchas veces el héroe de Punta Gruesa y recordados los que cayeron y sobrevivieron en el combate de Iquique.

HABLO CONDELL.

Condell contestó emocionado a los brindis por la patria y por sus héroes. Hizo recuerdos del combate, como se lo pedían los manifestantes. Exaltó el heroísmo de Prat y de quienes le seguían. Luego se refirió a la lucha en Punta Gruesa. Apenas tocó su persona. Habló de sus oficiales y de sus marinos. De todos aquellos que seguían la ruta de la "Independencia" y que gritaban enloquecidos: "¡Ya se varó! ¡Ya se varó!", mientras Manuel Orella, su segundo, seguía disparando su cañón contra el buque enemigo.

Al nombrar a ese teniente fallecido en 1881, en Guayaquil, donde le atacó la fiebre amarilla, el rostro de Condell se entristeció. Luego serenándose, dijo: "Era un valiente como pocos. Después de hacer varar y rendirse al buque enemigo, me pidió permiso para largar un bote para ir a bordo del vencido. Le hice ver que no había tiempo y que el "Huáscar" podía atacarnos. El me respondió que sólo habría querido poner el pie sobre su cubierta". El héroe se impresionaba hablando de otros héroes y conmovió a la mesa al exclamar: "Mi felicidad está en haber servido bajo las órdenes de Prat y de haber tenido bajo mis órdenes al teniente Orella". Después de un ¡viva Chile!, las copas se levantaron en silencio.

Así se celebró, junto a dos de los héroes de Iquique, el 21 de mayo de 1884 por los estudiantes chilenos en busca de Condell



Carlos A. Condell, con uno de sus hijos.

to en sus estudios, así también a los profesores y profesionales que hasta él llegaban. Entre ese grupo de estudiantes figuraban profesores que había llevado a Europa el maestro José Bernardo Suárez para matricular en diversos centros pedagógicos. También algunos jóvenes pintores y escultores que habían dejado allí los artistas que años ha habían ya triunfado en París, como Pedro Lira, Nicanor Plaza y Virginio Arias.

Invitación del 21 de mayo: El día 21 de mayo de 1884 la casa de Condell se vio visitada por numerosos miembros de la colectividad chilena que pasaban a saludarlo y a rendirle homenaje. Miembros de otras colectividades francesas e hispanoamericanas también pasaron a visitarlo. Un estudiante se despidió muy temprano y advirtió a Condell: "Mis compañeros vendrán por usted a las 6,30 de la tarde, y quieren que no se comprometa a invitación alguna para la comida". Fue el más risueño saludo para el héroe de Punta Gruesa. Durante el día siguieron las visitas, entre ellas, las de algunos marinos franceses e ingleses. Todos conmemoraban el hecho glorioso de Prat y de Condell. Y a las 6,30 en punto de la tarde una comisión de estudiantes y artistas chilenos llegó en busca de Condell

SIEMPRE habrá algo nuevo que contar sobre los héroes del 21 de mayo de 1879. Los nombres que actuaron en la rada de Punta Gruesa de un recuerdo en el mar, en la tierra y en las almas. Su gloria inmortal de su gloria que alumbran un radio geográfico y de

CONDILL EN PARIS: Hacia como un año y medio el capitán de Navío, Carlos Condell se hallaba en Europa. Había sido comisionado por el Gobierno para estudiar en Francia e Inglaterra los últimos progresos de la guerra naval. Le correspondió dirigir los trabajos del crucero "General" en los astilleros de New Castle on Tyne. En la casa de aquel famoso constructor naval británico que gran servicio prestó como consultor a la Marina de Chile, Lord Albemarle, y a Jacobo Reed, y que visitó nuestro país en diciembre de 1883, Condell estudió el tipo de construcción que convenía utilizar en el blindado "Capitán Prat". A los 40 años de edad, era un hombre jovial. Sus compatriotas admiraban su amistad y los jóvenes estudiantes chilenos en París le visitaban continuamente. Su residencia en la calle Friedland N° 4, vivía con su esposa, doña Matilde Lemus, y sus hijos, era un hogar, pues allí hallaban una acogida y buenos consejos. Pronto los alentaba para el éxi-

TESTIMONIOS INTIMOS DE LOS ULTIMOS AÑOS DE CONDELL

Gentileza de Aristodemo Lattanzi (hijo), quien hará obsequio de los documentos al Museo Naval. Ellos comprenden, además, un gallardete de la "Independencia"



Ultima fotografía del héroe CARLOS CONDELL

Traducción de la recomendación llevada por Condell a Nueva York.

Valparaiso, 1º de Agosto de 1881
Sres. Fabbri & Chauncey
Nueva York.

Queridos señores: Tenemos un gran placer al presentar a ustedes uno de nuestros famosos comandantes navales, el Capitán Carlos A. Condell, que mandó la canonera chilena "Covadonga" durante el gran combate con los blindados peruanos "Huáscar" e "Independencia", en el puerto de Iquique. Posteriormente ha estado al mando del capturado monitor "Huascar". El capitán Condell se dirigirá a Inglaterra con el objeto de traer la nueva corbeta chilena "Arturo Prat" y llegará a su ciudad durante el viaje. Les agradeceremos hagan cuanto esté a su alcance para ayudarle a que su permanencia sea lo más agradable posible.

Todas las atenciones o servicios que ustedes puedan prestar al Capitán Condell, serán grandemente apreciadas por su afilmo.

E. D. Kendall.

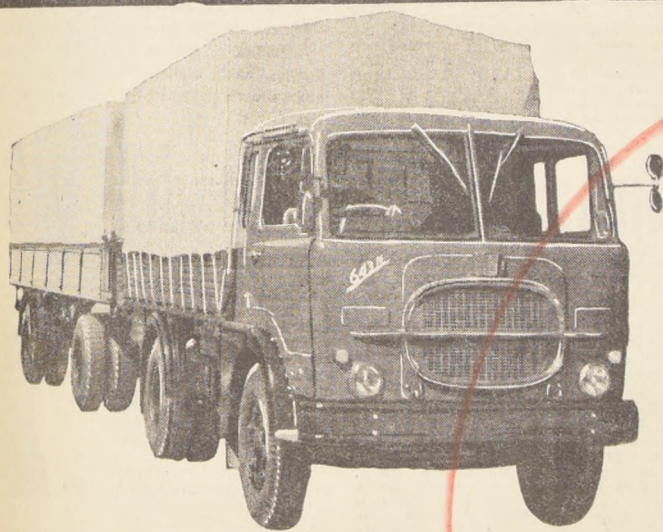
Valparaiso 1º de Agosto 1881
Sres. Fabbri & Chauncey
New York

"I have great pleasure in introducing to you one of our finest naval commandants. Captain Carlos A. Condell, who commanded the Chilean corvette Covadonga during the great engagement with the Peruvian armored Huascar & Independencia in the port of Iquique. He has subsequently been in command of the captured monitor Huascar. Captain Condell is about to proceed to England for the purpose of bringing out the new Chilean steel corvette Arturo Prat & sails your city on his way. We therefore trust you may be induced to assist us in any way that may be possible.

Very attentively & sincerely
I am, dear Captain Condell, most greatly appreciated by
E. D. Kendall.



Carlos Condell y Matilde L. de Condell, fotografiados el día de su matrimonio.



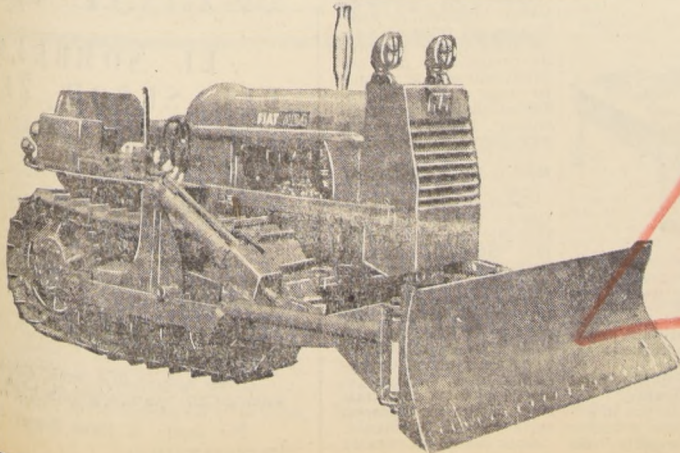
VEHICULOS INDUSTRIALES

CHASSIS CABINADOS

- Con motor Diesel, desde 108 hasta 195 HP.
- Con capacidad de carga desde 7,5 hasta 10 Toneladas
- Con capacidad de arrastre hasta 18 Tons.

CON CARROCERIAS ESPECIALES

- Tolva de Volteo para construcción y minería
- Equipos de aseo
- Frigoríficos
- Transporte cemento, gas licuado, etc.



TRACTORES INDUSTRIALES

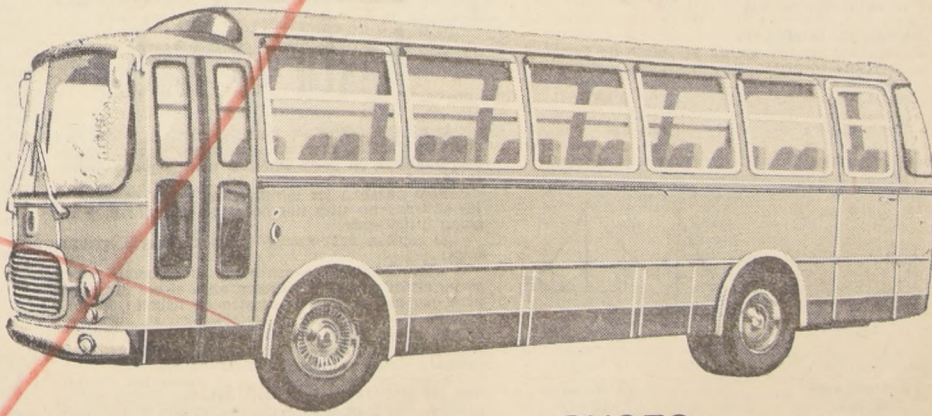
- Angledozers de 45-80-125 y 180 HP
- Cargadores Frontales de 45-90 y 125 HP

Aporte Italiano para el progreso de Chile

El préstamo recientemente otorgado por el Gobierno de Italia, permite a

FIAT

ofrecer su completa línea industrial al mercado chileno



BUSES CARROZADOS

- Para servicio inter-urbano de línea y de gran turismo, desde 20 a 60 pasajeros
- Para colegios
- Para instituciones deportivas

PRESIDENTE FREI DA CUENTA DE MARCHA DE LA NACION

EN SU SEGUNDO MENSAJE PRESIDENCIAL, EL JEFE DEL ESTADO INFORMARA DETALLADAMENTE DE LA GESTION ECONOMICA Y ADMINISTRATIVA DE SU GOBIERNO. LA LECTURA DEL DOCUMENTO DURARA DOS HORAS Y VEINTE MINUTOS APROXIMADAMENTE. A LAS OCHO DE LA MAÑANA, POR CADENA NACIONAL DE EMISORAS, SU EXCELENCIA DIRIGIRA UN SALUDO A LAS FUERZAS ARMADAS. CEREMONIA EN EL CONGRESO

El Presidente de la República, Eduardo Frei, dará cuenta esta tarde al país de la marcha política, administrativa y financiera de la nación, ante el Congreso reunido en Pleno, Cuerpo Diplomático y autoridades civiles, militares y religiosas. El Mensaje, que consta de 65 carillas, es el segundo pronunciamiento por el jefe de Estado. La duración de su lectura será aproximadamente de dos horas y veinte minutos.

El Primer Mandatario saldrá de la Moneda a las 15 horas, acompañado de todos sus Ministros. El cortejo — si el tiempo lo permite — será efectuado en carrozas de gala a la Daumont. En caso contrario, utilizarán los automóviles de la Presidencia de la República.

El brillo tradicional caracterizará el viaje del Jefe del Estado y sus Ministros hasta el Congreso Nacional. En la primera carroza viajarán los titulares de Minería, Eduardo Simián; Vivienda, Modesto Collados; y Secretario General de Gobierno, Raúl Troncoso. Inmediatamente detrás irá la carroza con los Ministros Jaime Castillo, William Thayer y Ramón Valdívieso, de Tierras, Trabajo y Salud, respectivamente.

El tercer vehículo llevará a los Ministros de Justicia, Pedro J. Rodríguez; de Defensa Nacional, Juan de Dios Carmona; de Obras Públicas, Edmundo Pérez Zujovic; y de Agricultura, Hugo Trivell. Más atrás irán los Ministros de Hacienda, Sergio Molina y de Educación, Juan Gómez Millas, ad-

más del Edecán Aéreo del Primer Mandatario, Comandante Eduardo Fournet. En la quinta carroza tomarán colocación los Ministros Gabriel Valdés y Domingo Santa María, titulares de Relaciones Exteriores y de Economía; con ellos irá también el Edecán Militar, Comandante Eduardo Bonilla. En la carroza presidencial, la última que saldrá del Palacio de Gobierno, irán el Presidente Frei, con el Ministro del Interior, Bernardo Leighton, y el Edecán Naval, Comandante Roberto Peralta. Los vehículos viajarán por la calle Moneda, para seguir por Morandé hasta Catedral. El regreso, que se efectuará en orden inverso al de ida — el Presidente Frei encabezará la comitiva — se efectuará por la calle Bandera hasta Moneda.

Ubicación la Escuela Militar "Bernardo O'Higgins". En el resto del camino formarán unidades de la Escuela de Infantería, Escuela de Clases de los Servicios del Ejército, Escuela de Especialidades de la Fuerza Aérea de Chile y un (PASA A LA PAGINA 14)



S. E. DON EDUARDO FREI MONTALVA

SEGUNDA SECCION

LA NACION

SANTIAGO DE CHILE — SABADO 21 DE MAYO DE 1966

TIEMPO PARA SANTIAGO: Cubierto. Precipitación. TEMPERATURA DE AYER: Mínima, 3,6° C, a las 6 horas. Máxima, 15,2° C, a las 14.10 horas.

Peñarol se Clasificó Campeón de América

En gran partido derrotó a River Plate de Buenos Aires 4 por 2.— Spencer (2), Abadie y Rocha señalaron los tantos "charrúas" y Daniel Onega y Solari, para los argentinos

América ya tiene un campeón de clubes. El galardón lo consiguió ayer en el Estadio Nacional, el campeón uruguayo Peñarol, al vencer en tiempo suplementario al vicecampeón de Argentina River Plate por cuatro tantos contra dos, en el cotejo decisivo por el Trofeo Copa Libertadores de América.

Fue una real final de este certamen. Con todos los condimentos que hacen de ésta competencia, la más importante de nuestro continente. Fútbol nervioso en los primeros minutos, con los errores propios de dos equipos que tienen la tremenda responsabilidad de salir airoso. Y al final, un cuadro vencedor. El que más mérito hizo para lograrlo. El que tuvo

mayor entereza y tranquilidad para definir las fuerzas y llegar con aire al pitazo final. Peñarol, dejó ratificado en nuestro principal campo deportivo que es equipo ganador, con mentalidad de triunfo. Que no se amilana ante marcadores adversos. Y al revés, River Plate, nos mostró un excelente fútbol en el primer tiempo, para luego desaparecer del campo y caer sin pena ni gloria por un marcador que bien pudo haber sido mayor. Más que por méritos del rival, por el cúmulo de errores que cometió su defensa y también la dirección técnica, que hizo uso del resorte reglamentario en el minuto 44 del periodo inicial, para retirar del campo al zaguero Sainz, entrando Lalliana y ocupando el lugar del defensa el delantero Solari, que había sido el jugador más efectivo del medio campo.

PEÑAROL 4
RIVER PLATE 2
CANCHA: Estadio Nacional. ARBITRO: Claudio Vucina, menos que regular. Dejó jugar demasiado y hubo un instante en que el partido casi se le va de las manos. Tuvo errores importantes y muchos más graves para un juez que tiene asegurado el viaje a Londres.

A los 40' SOLARI, controló un balón en mitad de campo, se internó en terreno uruguayo y con disparo a un ángulo superó a Mazurkiewicz. Segundo Tiempo: A los 22' SPENCER, recibió un balón de Concalvez de tiro libre. Suave y alto. El piloto maniobró de media vuelta y sin que el balón tocara el césped lo clavó a un ángulo. A los 28' ABADIE, tiró desde fuera del área, se interrumpió Solari desviando la trayectoria y vendiendo a Carrizo. Primer tiempo del suplementario: A los 12' ante un centro de Forlan, saltó SPENCER superando a toda la defensa de River y con impecable cabezazo venció a Carrizo. Segundo tiempo del suplementario: A los 3' un centro largo de Cortés, es recibido por ROCHA, en el área chica y nuevamente con golpe de cabeza dá estructura al marcador.

PUENTE AEREO EN SOCORRO DE AISEN

A tres millones de escudos, ascienden los daños causados por el temporal en caminos, puentes, instalaciones de agua potable y otros servicios menores, según cálculo preliminar verificado por el Ministro de Obras Públicas, Edmundo Pérez Zujovic, y que dicen relación con los efectos del temporal desencadenado en la provincia de Aisen. Dicha Secretaria de Estado, en una labor conjunta con el Ministerio del Interior, se ha formado un panorama inicial claro de los daños catastróficos que soportó esa apartada región, que ayer vio declinar ostensiblemente el período de mal tiempo reinante desde hace cuatro días.

Por ello, en la mañana de ayer se ordenaron girar, con cargo al 2% Constitucional correspondiente a "calamidades públicas", 500 mil escudos, que, sumados a los 60 mil acordados el jueves, servirán para paliar en parte los primeros trabajos que son necesarios verificar en esa provincia y al mismo tiempo permitirán socorrer a los miles de damnificados. El puente aéreo comenzó a funcionar a las 8.30

de la mañana de ayer, cuando, desde el Grupo 10 de la Fuerza Aérea, despegaron tres transportes DC-6 B, llevando 2.800 frazadas, 500 kilos de ropa gruesa, gran cantidad de alimentos y medicinas, para ser distribuidos y aplicados entre los pobladores más afectados. Aprovechando el mejoramiento de las condiciones del tiempo, toda la maquinaria de Vialidad disponible comenzó a operar junto a las cuadrillas de obreros que, supervisados por técnicos, tratan de habilitar las vías de acceso más vitales de la provincia. En estas faenas, consideradas de urgencia, se pretende reponer los ocho caminos interrumpidos por una serie de derrumbes y avalanchas, destacándose como el de mayores interrupciones el que une a Coihaique y Aisen, que se encuentra cortado en once tramos diferentes. La Dirección de Obras Públicas estima, por su parte, que en las próximas 48 horas, de persistir las buenas condiciones atmosféricas, logrará normalizarse el tránsito en las rutas a Puerto Ibáñez, a Chacabuco y otras de tipo transversal.

ma de la falta de agua potable fue calificado de extremadamente grave por el Director del Hospital de Coihaique, Dr. Jorge Montecinos. Las cañerías que conectan con los estanques, están obstruidas por el lodo y las piedras provenientes de las avalanchas. Pese a todas las dificultades, las comisiones de funcionarios designados por la Gobernación esperan entregar el próximo domingo, a más tardar, un completo balance de los daños causados por el temporal en el departamento de Coihaique, incluyendo además las reparaciones que serán necesarias efectuar en la techumbre del Gimnasio Municipal, actualmente ocupado por numerosas familias damnificadas. Finalmente, se informó que el puente aéreo al sur seguirá funcionando hasta— procurar satisfacer a esos habitantes en todas las necesidades derivadas de esta emergencia.



GRAN GOLEADOR DE PEÑAROL.— Alberto Spencer resultó el jugador más brillante del triunfo oriental sobre River Plate por cuatro tantos contra dos. El zaguero, se le ve saltando junto al meta Carrizo. Siempre fue un peligro para la defensa millonaria, por su velocidad, por su dominio del balón y por la habilidad que tiene para desplazarse en el área.

HOMENAJE A PRAT FUERZAS ARMADAS

Seguirá la colocación de ofrendas florales, para terminar con un desfile, en el que participarán delegaciones de cadetes al mando de un oficial de cada una de las escuelas Militar, de Aviación, Naval y Carabineros, más una Compañía de Desembarco de la Guarnición Naval. Aproximadamente a las 12.10 horas, en el Centro "Caleuche", tendrá lugar otra ceremonia, cuyos actos principales serán amenizados por el Orfeón Nacional de Carabineros. En esta oportunidad pronunciará una alocución patriótica el cadete Alvaro del Pozo, y finalmente se ofrecerá, a las autoridades e invitados especiales, un vino de honor. EN IQUIQUE.— Las autoridades civiles y militares, encabezadas por el Intendente de la provincia, navegaron por la rada, seguidos de centenares de botes y embarcaciones. Luego, a la hora en que la inmortal "Esmeralda" se hundió con el último cañonazo del guardiamarina Riquelme, se estrechará el cerco de los botes alrededor de la boyá que señala el punto exacto del hundimiento. A la hora precisa—12.10 horas—, las salvas de cañonazos atronaron el aire, rubricando la recordación de la gesta de Prat y sus valientes.

Fecha de Encuentro con la Historia

La fecha de hoy hace invariablemente vibrar a Chile entero. La ciudadanía recibe la sacudida del recuerdo maravilloso, el homenaje a las glorias de su Arma...

trabajo. Fruto bendito de estos beneficios que la Providencia ha deparado a Chile es el optimismo de un pueblo que siempre ha sabido superar los más grandes obstáculos.

Voces de Alerta

En verdad, cualquiera que estudie la situación actual del mundo, no puede menos de sobrecojerse ante el cuadro tan sombrío que presenta...

Acercamiento Entre Religiones

absolutas. Los judíos y los cristianos, así como los católicos, tienen un origen común de su credo, por todos proviene del Patriarca Abraham...

Aisén Inundada

La población de la ciudad de Aisén vivió su "noche larga" a consecuencia del violento temporal desencadenado sobre la zona austral.

Se trata, acaso del más violento fenómeno de que no se tenía memoria desde hacía más de 40 años, cuando la actual ciudad sólo constituía un poblado promisorio...

El río aledaño ha crecido descomunalmente y los habitantes allí sólo tienen una escasa parte alta donde guarecerse temporalmente.

Todas las características climáticas de este último tiempo están confirmando que se viene encima un invierno fuerte...

Hágase la Luz

La Municipalidad de Santiago, con un dinamismo desacomunado, ha emprendido varias obras públicas en avenidas y plazas...

Quien desde el San Cristóbal mire a la ciudad nocturna verá una serpiente nitida de luz, anillándose desde Apoquindo a la Estación Central...

Así, de buenas a primeras, podría pensarse que son los cogoteros los que ahora van a lamentar la desaparición de la sombra...

Cartas al Director

TEATRO DEL PUEBLO Señor Director: El martes 10, LA NACION publicó una noticia: "Dos años cumplió el Teatro del Pueblo"

El día 26 de marzo del presente año, se le efectuó una operación quirúrgica en el corazón a mi señora en el Hospital José Joaquín Aguirre...

SANTO DOMINGO (Por avión).— Son tres los candidatos que se enfrentarán en los comicios convocados para el 1.º de junio...

En materia de Constitución —léit motivo de la Frenética de 1965— el PRD propugna por "el restablecimiento de la Constitución del 63"

El río aledaño ha crecido descomunalmente y los habitantes allí sólo tienen una escasa parte alta donde guarecerse temporalmente.

Todas las características climáticas de este último tiempo están confirmando que se viene encima un invierno fuerte...

Atención Médica a las Provincias

La reciente destinación, por la Dirección Nacional de Salud, de 75 jóvenes médicos, en un programa que consulta para este año la creación de 160 nuevas plazas...

Las localidades aisladas, atendidas según el antiguo sistema —y sólo cuando eran afortunadas— por un médico...

Esta nueva política de la salud determina que el nuevo profesional, a diferencia del antiguo, vaya ahora a las provincias a cumplir acciones integradas de salud...

La Magia del Barrio Chino

En la China auténtica es tan china como el Barrio Chino de San Francisco. Son apenas 16 manzanas que se abren ante una puerta arqueada...

LA VUELTA AL MUNDO DE UN REPORTER cano (a pesar de que estamos en San Francisco y asomados al Pacífico, sino netamente oriental...

GREMIOS * CONFLICTOS * TRABAJO * CAMPESINOS * SEGURIDAD SOCIAL



BARCOS PESQUEROS COMO EL QUE MUESTRA EL GRABADO son la base y la fuente de trabajo de los Patronos de Pesca, agrupados en un sindicato regional, en Iquique y Arica. Problemas de orden económico y social han hecho que la Directiva de este sindicato se traslade a Santiago a buscar solución a sus problemas.

AMPLIADO INTERPROVINCIAL CELEBRA GREMIO DE PELUQUEROS

Un ampliado interprovincial —que abarcará las zonas de Curicó hasta Concepción— celebrará mañana domingo, a las 10 horas, el gremio de Peluqueros y Ramos Similares.

Participarán en esta reunión representantes gremiales de cinco provincias, además de Los Angeles y Talca. El torneo, que ha sido programado por el Sindicato de Peluqueros de Chillán, celebrará sus sesiones en la Sociedad de Empleados de Comercio, ubicada en calle Robles N° 585.

El programa a desarrollar en esta oportunidad es el siguiente: 10 horas: sesión inaugural, con asistencia de autoridades y Consejo Ejecutivo Nacional del Gremio; 11 horas: sesión de trabajo; cuenta del 24° Congreso celebrado en Antofagasta; 13 horas: visita del Consejo Nacional y Provincial al Director del diario local "La Discusión"; 13.15 horas: intervención radial del presidente nacional del gremio sobre problemas relacionados con las futuras conquistas sociales; 13.45 horas: almuerzo del Consejo Provincial.

CAJA DE EE. PP. DE VALPARAISO SE TRASLADO A NUEVO LOCAL

A un local provisorio, ubicado en la Avenida Brasil, en Valparaíso, se trasladó la Caja de Empleados Particulares de ese puerto cuyo edificio original se incendiara hace algunas semanas, con grandes pérdidas de documentos, y dinero. Al nuevo local han sido trasladadas ya las secciones arrendos, deudas hipotecarias, y fondos de retiro. Estas secciones, sin embargo, serán trasladadas más adelante al edificio definitivo que ocupará la Caja, actualmente en construcción en la calle Almirante Señoret de Valparaíso.

CONGRATULAN DESAFILIACION DE SINDICATO ECUATORIANO DE FSM

El Frente de Organizaciones Sindicales Libres, FOSL, envió el siguiente radiograma a la Federación Nacional de Choferos del Ecuador, con motivo del retiro de ese organismo gremial de la Federación Mundial Sindical: "Consejo Directivo Nacional y Departamento Transporte Central FOSL. Frente Organizaciones Sindicales Libres Chile—, en nombre trabajadores felicitamos esa Federación hermana decisión retiro Confederación Transporte afiliada Federación Sindical Mundial, porque unidad no significa vender trabajadores a política internacional marxista. Punto Hacemos votos por un sindicalismo libre de exclusivo beneficio trabajadores ecuatorianos. Punto VIVA ECUADOR. Angel Quintanilla, Secretario General; Jorge Ibarra Castro, Presidente."



UN ASPECTO DE UNA de las Plenarias del Octavo Congreso que se encuentra celebrando desde el miércoles la Federación Obrera Nacional del Cuero y Calzado, FONACC, y que culmina mañana domingo.

Mañana será clausurado 8.º Congreso Nacional de FONACC

Hoy prosigue el penúltimo día del 8º Congreso Nacional de la Federación Obrera Nacional del Cuero y Calzado —FONACC— iniciada el 19, con la concurrencia de 291 delegados. Un temario extenso ha ocupado la atención de las diversas comisiones de trabajo del torneo.

Luego de los saludos de rigor, el Informe de la Comisión de Poderes, se conoció también el Informe del Secretario General, en representación del Consejo Ejecutivo Nacional, Armando Aguirre, quien se refirió a la situación económica laboral, técnico industrial del gremio, analizando las perspectivas salariales y previsionales del gremio y el trabajo realizado por el consejo en el último año de actividad. Especial atención merecieron los proyectos que el Gobierno tiene, con respecto a los trabajadores, y las organizaciones sindicales, cuyos puntos de vista y posiciones, deben salir de este torneo.

Se designó la siguiente Mesa Directiva del 8º Congreso, eligiéndose Secretario General de él, por la unanimidad de los congresales a Edmundo Rodríguez Moya, y por votación a Mario Hornosabal, Ramón Fernández, ambos de Santiago, y a Sergio Muñoz, de Concepción, y Robinson Ramírez de Chillán, como presidente de los trabajadores, Juan Martínez, Roberto Navarro, Fernando Anzulo y Lorenzo Frias, como secretarios de actas, Rómulo Quiroz, Ciro Rodríguez y Mario Quiroz, como secretarios de prensa, y como comisión de disciplina, a los compañeros: Juan Dinamarca, Alberto Castillo, Alejandro Bravo, Arturo Barreira, Luis Cepeda y Julio Reyes.

Se constituyeron las Comisiones de Trabajo, que tratarán lo siguiente: la Comisión: Organización, en su letra a) Estatutos y letra; b) Estructura Orgánica y desarrollo Sindical de la FONACC. La N° 2, Sobre finanzas, que conocerá los balances, presupuesto o inventarios. La N° 3, Situación económica y social del gremio y de los trabajadores en general. La N° 4 Sobre relaciones nacionales e internacionales de los trabajadores del Cuero y Calzado. La N° 5 Sobre temas varios y la 6a. Especialmente designada por el Congreso, y que integran los compañeros: Oscar Valenzuela, Fidel Santis, Eduardo Arenas, Hugo Carter y Marcial Sepúlveda, para analizar y resolver sobre el Informe del CDN.

Durante el día de ayer viernes continuaron sesionando las Comisiones de Trabajo hasta las 19 horas, en que se inició la primera sesión plenaria que se prolongó hasta las 23 horas, para continuar hoy con nuevos temarios.

Directiva del Sindicato Nortino de Patronos de Pesca en Santiago

Santiago y Valparaíso, los dirigentes se entrevistaron con el Director del litoral, Vicepresidente de la Caja de la Marina Mercante como también sostendrán reuniones con parlamentarios de la zona, a fin de buscar una fórmula que permita superar los problemas.

REGRESARON AL TRABAJO CAMPESINOS DE TRABULCO Y HACIENDA "CERRILLOS"

Los conflictos campesinos fueron solucionados en las últimas horas. Los conflictos afectaban a un total de 59 trabajadores agrícolas pertenecientes a los fundos TRABULCO, de Talagante, y CERRILLOS, de Longavi, correspondiendo 14 obreros en el primero y 59 en el segundo. Con la solución de estos conflictos las huelgas pendientes en el país se reducen a 9 predios con 344 obreros. La prolongación de ellas va desde dos a dieciocho días, siendo la más grave la de la Hacienda Manque, de Colchagua, que se extiende ya por espacio de 15 días.

Lista reforma al estatuto de los trabajadores de la Gran Minería

El Asesor del Ministerio del Trabajo, Ernesto Yávar, quien dijo que el documento había sido puesto ya a manos de los representantes de las Compañías Cuyas y dirigentes de la Confederación de Trabajadores del Cobre. La finalidad es que ambos sectores hagan las observaciones y sugerencias del caso para mejorar el estatuto que se ha hecho sobre la materia.

...AHORA EL GORDO N° 43749 CON 500 MILLONES VENDIDO POR EFE-EME

EN SU LOCAL DE MERCED ESQ. PHILLIPS

el 46133	con 10 MILLONES
el 26954	con 5 MILLONES
el 34221	con 5 MILLONES
el 02695	con 1 MILLON
el 10340	con 1 MILLON
el 19270	con 1 MILLON
el 20113	con 1 MILLON
el 21384	con 1 MILLON
el 30446	con 1 MILLON
el 30881	con 1 MILLON
el 48698	con 1 MILLON

EFE-EME

AHMADA ESQUINA PLAZA DE ARMAS
AHMADA ESQUINA AGUSTINAS
AHMADA N° 195
MERCED ESQUINA PHILLIPS
MERCED N° 884

Tantos premios en un solo sorteo, quiere decir que si Ud. desea hacer fortuna con la Polla, debe comprar en:

LEY DE PREVISION PIDEN LOS SUPLEMENTEROS

Una conceptuosa nota pidiendo la ayuda del Presidente de la República en la colaboración de un proyecto de Ley de Previsión para los suplementarios, envió al Primer Mandatario el Sindicato Gremial de Santiago.

TEXTOS ESCOLARES Y LIBRERIA CULTURA

Siempre novedades Chilenas y extranjeras en LIBRERIA CULTURA VUELFANOS 1179 Entre Merced y Banderó

La comunicación en su parte medular, expresa: "Desde hace años venimos luchando los suplementarios por una ley de previsión que nos permita paliar nuestra grave situación que nos obliga a laborar durante un mínimo de 14 horas diarias, sin descanso ni gratificación alguna, lo que no ocurre en la mayoría de los sectores manuales o intelectuales.

"Hace dos años, fue aprobado nuestro proyecto de ley de previsión en el primer trámite legislativo, en la Comisión de Trabajo de la Cámara, sin que haya avanzado más, pese a que todos los parlamentarios con quienes hemos conversado, nos han asegurado estar con él por ser de suma justicia y además estar financiado.

PROPUESTA para la IMPORTACION de TRIGO CANDEAL

La EMPRESA DE COMERCIO AGRICOLA solicita propuestas para la importación de trigo candeal.

Las propuestas se recibirán el 27 de mayo, a las 11 horas, en la Sala de Consejo de la Empresa y serán abiertas en presencia de los interesados que asistan. Las bases pueden retirarse en la Oficina de Partes, Avenida Bernardo O'Higgins 1170 (6º piso).

— El Vicepresidente Ejecutivo —

ECA

LLEGO EL PAÑO BILLAR CALIDAD SUPER EXTRA

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DEP. REGULADOR DE PAÑOS NACIONALES

STO. DOMINGO 1066 FRENTE A CIA. DE GAS SANTIAGO

HOMENAJE A LAS GLORIAS NAVALES DE CHILE

SURTIDO COMPLETO EN MAQUINARIAS INDUSTRIALES Y MOTORES ELECTRICOS

UNA CASA CHILENA AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

PARA MOTORES MORENO ARTURO PRAT 135

LA NAVE VIEJA

Por Antonio Orrego Barros

Compaire, yo la vi jué di a trescientas.
¡Y lo pajita pa sumirse en l'agua!
¡Viva Chile!, gritamos. ¡Viva Chile!
¡Carai, qué pena! ¡La perdiste, mi alma!
Y retumbó el tiro,
pero al mesmo tiempo,
una graná, con una bulla el diablo,
se nos coló e sopeton pa entro.

La metralla barria la cubierta
lo mesmo qui aguacero;
unos queaban por mitá partios,
otros queaban con las piernas menos
y toitos gritando: Viva Chile!
— ¡Viva el roto chileno!

Y miré pa la mar y vi perderse
la "Covadonga", a reventar calderos,
siba arrancando bien pegá a la costa,
y etrás l'"Independencia" en seguimiento.

Y me llo el compaire:
"Aguante, aguante, que s'está escondiendo",
y miré al monitor, y no ví na,
más que la torre e purito fierro.

Y se nos vino di hacha,
y el m'ijo: Nivelémos,
que en cuanto llegue l'acerrajo un tiro,
bien de cerquita, y et' después veremos,
a ver si acaso no le llega a contri,
ni aunque lo tenga de purito acero.
Y llegó un grumete
ya sin na e resuello.
Mi teniente Serrano... Mi teniente...
Y mi teniente l'ijo: ¿qué hay de nuevo?
Se jué mi comandante al abordaje
con mi sargento Aldea...
El gritó que siguieran, pero naiden
le oyó, con tanta bulla y crujeira.
Y allí los arrollaron a balazos...
Mi teniente, por Dios, ¡quién lo creyera!

La pena jué bien grande,
eran amigos viejos;

y yo vi que lloraba mi teniente
como un chiquillo nuevo.

Más con la pena nos bajó más rabia,
por un dolor en la guerra no da mieo
por lo contrario, da mayor coraje...

Y por entre los palos,
y por entre los muertos,
enguelto en l'humo y con l'espá esnúa,
com'un loco lo vi partir corriendo.

Toititos lo seguimos,
saltando astillas, pisando muertos,
y entonces vi que mi teniente Uribe
ya estaba en la toldilla de gobierno
y llamaba a oficiales
pa' tener consieo.

Cuando oyeron el toqui di oficiales,
el "Huáscar" paró el juego;
tal vez que se soñaron; esos
de qu'iba a arriarse el tricolor chileno.

Y con la calma bajó la día,
¿Y qué irá el consej?

¿Arriará la bandera? ¡Jamás nunca!
¡icamos a un tiempo!
Pero luego icamos, ¡quién sabe!
Y nos daba más rabia el suponerlo.
Si era com'una afrenta...
Mil veces antes que rendios ¡muertos!

Y d'el trepó al mesana
corriendo un marinero.
¿Qu'ira a arrear la bandera? nos icamos
¡Ese era nuestro mieo!
Pero se oyó el retumbó del martillo.
¡Está clavando el pabellon chileno!
Y'izaron en señal de guerra a muerte,
en el palo mayor, el trapo negro,
Y toitos gritamos: ¡Viva Chile!
¡No se rinde un chileno!
Y se cumplió lo que llo el comandante.
Y al tiro el "Huáscar" nos rompió sus juegos.

Y vi venir al monitor de frente,
y li apunté e nuevo,
y vino el choque y se sintió el crujío,
y golvio el humo negro,
y naiden supo del q'estaba vivo,
ni naiden supo del q'estaba muerto.

Mi teniente Serrano,
con doce marineros
se le jueron como nacha al abordaje...
Iban a vengar al comandante muerto;
y toitos seguimos,
pero a too caldero
el monitor echó la reculá
y se jue mar aentro.
Y mi teniente Uribe en la toldilla
mío y taimao, com'un león di acero,
A caa nueva esgracia, nos gritaba:
¡Viva Chile, muchachos,
no hay que rendirse, y allante el juego!

Ya no habian cartuchos,
ni siquiera e fogueo,
pero toos icamos a una:
¡Viva Chile, allante viva Chile!
¡No hay que parar el juego!

Y del vino el monitor de frente
echando espumas, com'un toro bravo,
y los últimos juimos para popa
pa ver el resultao.
Y sin l'icir palabra
toitos nos contamos,
¡Y ni éramos cincuenta
e los doscientos bravos!
Y la bandera al tope
del palo e mesana.

Y en la toldilla mi teniente Uribe
más engallao qu'un cañón e bala.
Y mi guardiamarina don Riquelme
que no aflojaba un pelo.
¡Esta es la última bala! ¡Jo furioso,
cargó el cañón y le apuntó de nuevo.

Y llegó el monitor y medio a medio
nos aseté el quifiazo.
¡Viva Chile! gritamos y en los cielos
retumbó el cañonazo,
¡y l'"Esmeralda" se sumió en las aguas
con su bandera en alto!

25 de mayo de 1905.



HOMENAJE A LAS GLORIAS NAVALES

La Mascotta
Sombrerería Camisería
Fundada en 1910
San Diego 198 Fono: 60791

BRIGUESE EN COMODIDAD!
Adquiriendo una preciosa bata en DUBETINA DE LANA. Gran variedad en colores y tallas a los precios más económicos por ser fabricantes.

Lea Florida
PARA 1078 — LADO CINE PLAZA

ARMERIA "SUIZA"
ORGANIZACION "ARVI"
LOCAL 5 — FONO 383082
ESCOPETAS — PISTOLAS — COMPOSTURAS — RIFLES CALIBRE 22.
Revolvers níquelados, empavonados, cantimploras, etc. Artículos de pesca y caza.
PARA TODA CLASE DE ARMAS Y MUNICIONES. SE RECIBEN CONSIGNACIONES

CASA IDEAL PARA LOS NOVIOS
San Diego 1000 — Teléfono 61913
Sábanas, fundas, colchas, frazadas y toallas, fábrica de colchones, sobrecamas y cubrecamas. Somieres, catres, etc.
Proveedor de todos los artículos "CIC"

ABRIGOS
Para caballeros, señoras, niños y niñas.
CHAQUETONES DE CASTILLA CASACAS.
SASTRERIA "DANDY"
673 SAN DIEGO 677

"DON CHUNCHO"
SANTO DOMINGO 1086
Liquida casimires peinados finos con grandes rebajas de precios.

CASA FENIX
EN EL 455 DE LA CALLE BANDERA Frente al Congreso

TEXTOS ESCOLARES
y novedades chilenas y extranjeras en
LIBRERIA CULTURA
HUERFANOS N° 1179 ENTRE MORANDE Y BANDERA

PARA **"MOTORES MORENO"**
Stock completo
Amplios Créditos
ARTURO PRAT 135

Neumáticos - Baterías - Aditivos
"BARDAHL"
Importadora
LEON KAPLUN S. A. C.
ARTURO PRAT 179

Cordelería
FABRICA DE CARPAS
"MUJAJES"
Carpas de playa, campaña, alta montaña, viñas, camionetas, camionetas, autos, toldos para terrazas con armaduras completa de fierro.
21 DE MAYO 665-A Fono 66112

CASA IBARRA
Fundada en el año 1940
Repuestos y accesorios — Radio Transmisión — Recepción — Televisión — Artículos para el hogar — Electricidad.
Arturo Prat 86 — Fonos 382518-383040

CASA ITALIANA
FUNDADA EN 1949
Arturo Prat 141 — Fono 382235
CAJA TIROS "TEC" CALIBRE 16 A E° 12,80, SOLO POR CAJA.
REPARACIONES ESTUFAS "COLEMAN", CALORIFIC Y CALURET

LA EPOPEYA DE IQUIQUE Y... LOS RECUERDOS

Carta de Miguel Grau a la viuda de Prat y contestación de ésta al noble gestodel Comandante del "Huáscar".— Homenaje de humilde marinero peruano al héroe máximo de la Armada Nacional

Carta de Miguel Grau a la viuda de Prat y contestación de ésta al noble gestodel Comandante del "Huáscar".— Homenaje de humilde marinero peruano al héroe máximo de la Armada Nacional

fensa y gloria de la Bandera de su patria. "Deplorando tan infausto acontecimiento y acompañándola en su duelo, cumplo con el penoso y triste deber de enviarle las, para Ud.,...ables prendas que se encuentran en su poder; y que... que figuran en la lista adjunta. Ellas le servirán indudablemente de algún consuelo en medio de su desgracia, y por eso me he anticipado a remitirselas. Reiterándole mis sentimientos de condolencias, logro, señora, la oportunidad de ofrecerle mis servicios, consideraciones y respeto, con que me suscribo de Ud., señora, muy afectísimo seguro ser-

Hoy Chile conmemora el octogésimo sexto aniversario de una de las efemérides guerreras que más hondamente sacude el espíritu patrio, a despecho del paso inexorable del tiempo.

La gesta de Arturo Prat y sus muchachos en la rada de Iquique, en aquel lejano 21 de mayo de 1879, además de la lección de patriotismo que ella encierra, está plena de episodios al margen del Combate mismo, pero no por ello menos valiosos o dignos de ser recordados.

A lo largo y a lo ancho de esta tierra nuestra, en la mañana

de hoy, en los severos patios de los cuarteles, al través de los oradores revivirán el épico sacrificio de los Héroes de Iquique.

Pero, más allá de la sublime acción naval, existieron hechos dignos de ser destacados.

Alguien dijo que "el corazón tenía razones que la razón misma desconocía". ¿Sería una de estas sinrazones la que movió al Comandante peruano del monitor Huáscar, Capitán don Miguel Grau, a escribirle a la viuda del Capitán de la gloriosa Esmeralda? La carta era del tenor siguiente:

"Profundamente reconocida por la caballerosidad de su procedimiento hacia mi persona, por las nobles palabras con que se digna honrar la memoria de mi esposo, me ofrezco muy respetuosamente de Ud., atenta y afma. S. S. (Fdo.) CARMELA CARVAJAL DE PRAT".

Pero la nota humana no estuvo sólo en ese intercambio epistolar. Los restos de Prat y demás subalternos caídos en el combate naval recibieron sepultura, a las 4 de la tarde del día 22 de mayo, gracias a la intervención personal del español Eduardo Llanos.

Un humilde marinero del monitor "Huáscar", llegó hasta la tumba de Prat y con un cortaplumas grabó en la cruz de madera, enclavada sobre el lugar en donde reposaba el Héroe, la siguiente leyenda, textual: "BINE A BICITARTE PORQUE TE BIDE SUCUMBIR EN EL COMBATE DEL 21 DE MAYO.— P. SALVATIJEJO".

das para mí de un valor inestimables por ser, o consagradas por su afecto, como los retratos de familia, o consagradas por su martirio, como la espada que lleva su adorado nombre.

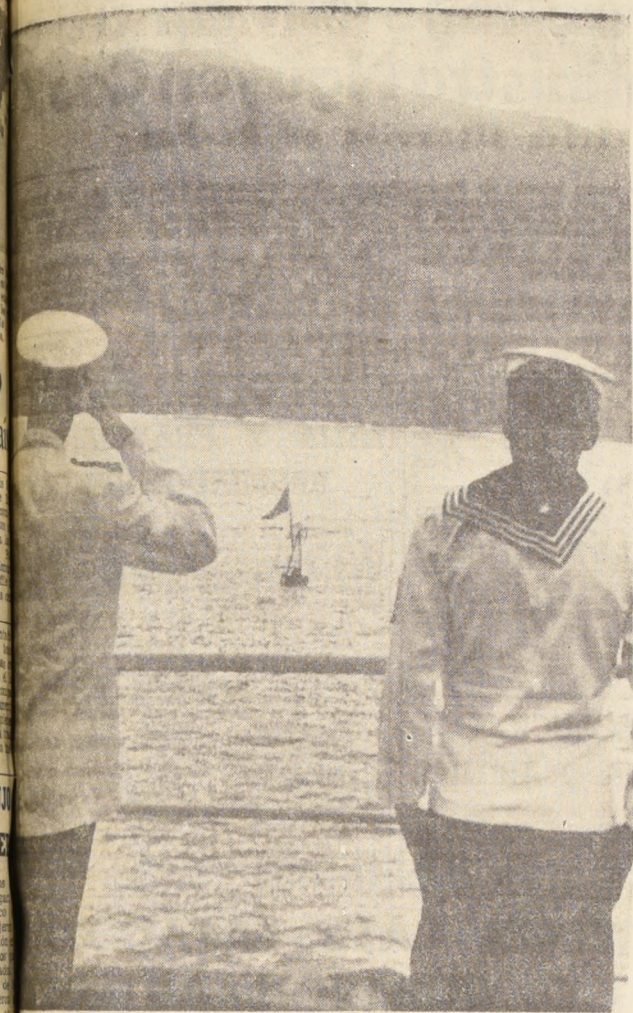
"Al preferir la palabra martirio no crea Ud., señor, que sea mi intención inculpar al Jefe del "Huáscar" la muerte de mi esposo. Por el contrario, tengo la conciencia que el distinguido Jefe que arrojando innobles pasiones sobreexcitadas por la guerra,

tiene hoy el valor, cuando aún palpitan los recuerdos de Iquique, de asociarse a mi duelo y de poner muy en alto el nombre y la conducta de mi esposo en esa jornada, y que tiene aún el más raro valor de desprenderse de un valioso trofeo poniendo en mis manos una espada que ha cobrado un precio extraordinario por el hecho mismo de no haber sido jamás rendida; un Jefe semejante, un corazón tan noble, se habría, estoy cierta, interpuesto, a haberlo

podido, entre el matador y su víctima, y habría ahorrado un sacrificio tan estéril para su patria como desastroso para mi corazón.

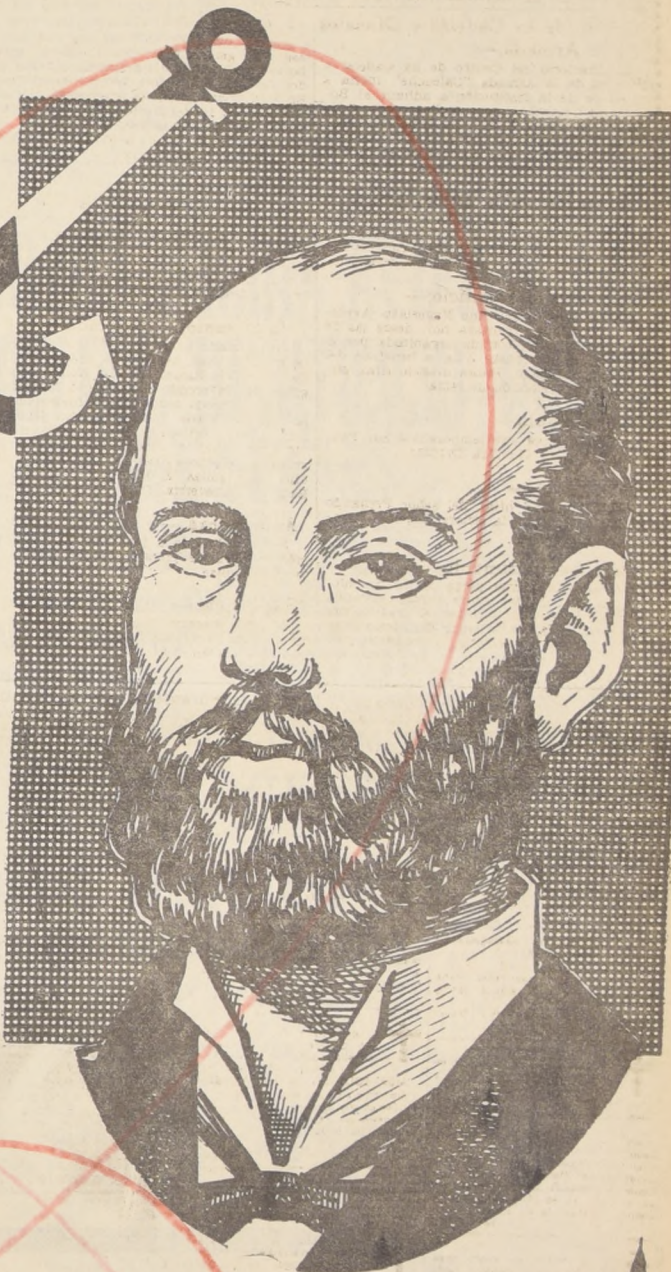
"A este propósito, no puedo menos que expresar a Ud. que es altamente consolador, en medio de las calamidades que origina la guerra, presenciar el grandioso despliegue de sentimientos magnánimos y luchas inmortales que hacen revivir en esta América las escenas y los hombres de la epopeya antigua.

LA "ESMERALDA" EN AGUAS SAGRADAS



"Valparaíso, Agosto 19 de 1879.— Señor don Miguel Grau.— Distinguido señor: Recibi su fina y estimada carta, fechada a bordo del "Huáscar", en 2 de junio del corriente año. En ella con la hidalguía del caballero antiguo se digna Ud., acompañarme en mi dolor, deplorando sinceramente la muerte de mi esposo, y tiene la generosidad de enviarme las queridas prendas que se encontraron sobre la persona de mi Arturo, pren-

21
de MAYO
1879 • 1966



HOMENAJE
A LAS
GLORIAS
NAVALES
DE CHILE



Cia. Chilena de Tabacos

HOMENAJE
A LA
MARINA DE CHILE



RADIOTECHNICOS

TRANSFORMADORES "GAMMA" M.R.
LES OPRECE DIRECTAMENTE SUS LINEAS EN:

- RECEPCION
- TRANSISTORES
- REVISION
- REGULADORES DE VOLTAJE
- CHASSIS
- GABINETES

- TIPOS ESPECIALES A PEDIDO
- LISTA DE PRECIOS
- ENVIOS INMEDIATOS A PROVINCIAS
- STOCK EN TODOS LOS TIPOS

SAN PABLO 1565-FONO 68386

Marcos, Yávar y Figueroa, figuras de primer plano en el partido con Brasil

Sergio Brotfeld, comentarista de Radio Nuevo Mundo, señaló algunos de los aspectos importantes de la gira del plantel chileno por canchas de México y Brasil

Ya están de vuelta los periodistas que acompañaron a la selección, en toda su gira por canchas de México y Brasil. La NACIÓN conversó ayer con Sergio Brotfeld, comentarista de Radio Nuevo Mundo y que presenció el último match jugado por Chile antecediendo en Rio de Janeiro, frente al cuadro "A" de Brasil.

Fuerzas para volver y entretenerse con la defensa. YAVAR, la nueva adquisición de la "U" fue el goleador del equipo en la gira. Y ello está demostrando que además de su trabajo en mitad de cancha, tiene fuelle, clase, energías y fútbol para remarcar cuando es necesario y defender con personalidad. Con lo que hizo en estos encuentros, está justificando totalmente su nominación en el plantel nacional.

FIGUEROA: la feena del zaguero central fue completa. Y todo dentro del ritmo de técnica que lo caracteriza. Tranculo en el despeje, siempre atento al juego por alto, usó y aplicó su físico adecuado para ese puesto. Mostró un señorío y una prestancia de jugador hecho que no está de acuerdo con su poco foguero internacional. Dio sensación de seguridad. La cabeza erguida, jamás se mostró nervioso, ante pilotes de gran fama o nombradía. Muy bien.

En general, señala Brotfeld, el cuadro chileno consiguió en esta gira demostrar su personalidad. En el extranjero esta faceta siempre había sido negativa. Nunca se jugó en forma normal. No hay jugadores empujados ni timoratos y esto es lo más positivo de la gira. Se ha conciencia de que se tienen armas para jugar bien.

Brotfeld trae una visión amplia del rendimiento del plantel nacional, pero ayer algo nos señaló y que encontramos de gran interés para nuestros lectores. En primer lugar en el plano individual, Brotfeld, destaca con énfasis el cometido cumplido por Marcos, Figueroa y Yávar. Para cada uno tiene su propio comentario. Marcos: el jugador de la "U" ha tomado conciencia clara de su misión de medio campista. Tiene noción exacta de cuál es su cometido y lo cumplió con creces, acertadamente. Ayudó atrás, estuvo con sus forwards. Ya no es el MARCOS que entra a correr disipando energías y sólo a destruir. Se está lentamente transformando en un jugador, básico para cualquier fórmula de media cancha, amparado en su generosa condición física. Frente a la selección "A" se movilizó por toda la cancha, fue una ayuda valiosísima para los marcadores extremos. Muchas veces llegó arriba y de inmediato tuvo



HUMBERTO CRUZ, el hábil y veloz defensor de Colo Colo, fue otra de las figuras preponderantes en la buena actuación chilena ante el seleccionado "A" de Brasil. En el grabado, se va Cruz con Pelé, mientras al fondo Marcos corre a protegerlo.

DIJO ALAMOS EN LOS CERRILLOS:

"EL MEJOR MATCH LO HICIMOS EN SAO PAULO"

En general la totalidad de los jugadores se manifestó satisfecha de las actuaciones cumplidas en canchas mexicanas y brasileñas. No hubo declaraciones sobre los sancionados

Satisfechos, en general, del resultado futbolístico de la gira realizada a México y Brasil, regresaron en la tarde de ayer los integrantes del seleccionado chileno de fútbol, que llegaron a Los Cerrillos alrededor de las 16 horas, vía Aliatía. Casi la totalidad de los hombres del seleccionado se manifestaron conformes con los resultados obtenidos y más que con ellos, con las actuaciones, especialmente en canchas brasileñas.

El entrenador Luis Alamos manifestó que en general, el equipo lo había dejado satisfecho, pero muy parco en palabras, añadió que todo lo concerniente a la gira lo entregaría en un informe técnico que emitiría en los próximos días.

Sobre la situación de los jugadores separados del cuadro, Alamos no quiso hacer declaraciones, manifestando que esto era competencia de la Asociación Central. El arquero del cuadro, Adán Godoy, que fue considerado como el mejor valor de la gira, coincidiendo con la impre-

sión de sus compañeros de equipo, manifestó encontrarse aún sorprendido de la actuación que les cupo, porque ellos la consideran realmente satisfactoria.

"En Brasil hicimos los mejores partidos", dijo la casi totalidad de los jugadores y el propio Alamos aseguró que el mejor partido había sido no el cero a uno en que perdieron con la Selección "A" de Brasil, sino el empate a un tanto con la preselección en Sao Paulo, match que perfectamente pudieron haber ganado.

Jugadores que están afectados por sanciones disciplinarias, derivadas de sus actuaciones extrafútbolísticas en México, dijeron tener órdenes de los dirigentes en el sentido de no hacer declaraciones respecto de su situación.

Luego de su llegada a Los Cerrillos, los seleccionados se dirigieron en su mayoría al Estadio Nacional a presenciar el partido River Plate-Peñarol y en algunos casos a visitar a sus respectivas familias.

Posteriormente, a las 22 horas, quedaron concentrados en el Hotel Emperador, como de costumbre.



CARGADOS DE REGALOS de México y Brasil llegaron los cracks de la selección. Luis Eyzaguirre ha entregado a su primogénito un sombrero de charro que en brazos de su madre y, al igual que todos los bebés de los seleccionados, prefiere "posar" para la lente de LA NACION.



HUMBERTO CRUZ saluda a su esposa, a su madre y al bebé que, indiferente a la sonrisa del padre, contempla con curiosidad la cámara. Muchas escenas similares registró la llegada de la selección.

Real Madrid contratará a Hermindo Onega y Pedro Rocha después del Mundial

El JUAN CARLOS FRANCO, enviado especial de LA NACION

Buenos Aires. (Por Juan Carlos Franco, enviado especial de LA NACION).— El técnico del Estadio de River, había un "espía". No era desde luego ni James ni ninguno de los muchos sucedáneos que le han salido al popular 007. Se trataba en este caso, de MIGUEL MUÑOZ, entrenador de Real Madrid equipo que deberá enfrentar a cualquiera de los vencedores del partido River-Peñarol.

Entrevistamos varios periodistas con él, luego del match, y el técnico fue bastante cauto en sus declaraciones. —"No fue muy técnico el partido, pero eso es lógico y se espera en estas grandes confrontaciones, donde los nervios son un factor que se sobrepone a la habilidad de cada jugador. River me pareció más fuerte y me parece que puede rendir más de lo que hoy mostró, ya que le era bastante imperioso ganar, para lograr una tercera oportunidad".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".

—¿Qué le pareció el fútbol del Río de Janeiro en este partido? —"El partido me pareció cambiado, en especial el primer tiempo. Marcan mejor y dejaron un margen al juego de pases largos, que en demencia con la pelota, me pareció, siempre a primera vista, un juego como rival para el Real".



MIGUEL MUÑOZ, entrenador de Real Madrid, que aparece en el grabado, al lado de Juan Carlos Franco, quedó muy impresionado por el triunfo, de Peñarol. El técnico hispano regresa hoy a su patria.



CON JUBILO fueron recibidos en Los Cerrillos los seleccionados chilenos de fútbol que llegaron en la tarde de ayer. En el grabado, Aldo Valentini acaricia a su hijita que parece más entusiasmada con la muñeca que trajo el padre, que con éste.

COLO COLO

AVION Y PULLMAN BUS A LA SERENA

Con motivo del match oficial COLO COLO-LA SERENA, a jugarse mañana domingo 22 en La Serena, se atiende reserva, previo pago de asientos en:

AVION LAN DC-6: Sale de Los Cerrillos hoy sábado 21, a las 16.30 y regresa mañana domingo 22, a las 18 horas.

PULLMAN BUS: Sale hoy sábado 21, a las 23 horas desde la sede social de Colo Colo, Cienfuegos 41, y regresa mañana domingo una vez finalizado el partido.

VALOR PASAJE IDA Y REGRESO: E\$ 30,—

Más datos e informes: Sede social de Colo Colo y fonos 89734 y 80806.

LA GERENCIA DE COLO COLO



SU EXCELENCIA EL PRESIDENTE EDUARDO FREI solemnizó con su presencia en el palco presidencial la disputa de la final de la Copa Libertadores de América entre River Plate y Peñarol. Los capitanes de ambos cuadros, Sarnari y González, en un gesto de simpatía y respeto por la persona del Primer Mandatario, se acercaron momentos antes de la iniciación del partido para saludarlo. Junto al Presidente Frei, el Canciller uruguayo, Excmo. Sr. Luis Vidal Zaglio.



El medio campo de Peñarol contó con un hombre de gran calidad, como fue el veterano, pero siempre eficiente y a ratos brillante Julio César Abadie, quien, aparte de haber cumplido la misión ya dicha, tuvo fuerzas para llegar arriba con muchas posibilidades. En el grabado, medio cayéndose, disputa la pelota con Sarnari, centro medio de River.

Selección de Gales vio el triunfo de Peñarol

Ayer entrenaron cerca de tres horas en el Estadio Nacional. La delegación visitante presenció la victoria de Peñarol sobre River. Vieron actuar la Selección chilena sólo en televisión, cuando enfrentó a Brasil

Desde el jueves, a las 13.30 horas, se encuentra en Chile, la Selección de Fútbol de Gales, que será el próximo examinador de la Selección Chilena.

Los antecedentes que lucen los galeses, son ya conocidos por los aficionados que han seguido las actuaciones de nuestro equipo en Brasil, país en que los rivales de la selección nacional efectuaron también dos encuentros.

A cargo de la dirección técnica del cuadro viene D. L. Bowen integrando el antel de jugadores los siguientes elementos:

Arqueros: Hollins y Millington, defensas: Green, Rodríguez, Williams, Hennessey, James Hoie, Lea y Rankmore; delanteros: Rees, Ron, Davis, Wyn Davis, Alchurch, Pring, Moore y Durban.

Desde que están en Santiago han realizado un solo entrenamiento, el cual hicieron ayer en la mañana en el Estadio Nacional. Partieron, a las 9 horas desde el Emperador, para regresar a almorzar a las 12 horas.

Con posterioridad luego de servir un contundente almuerzo consistente en: Sopa de espárragos, ensalada con

Sus derrotas ante la escuadra A por 3 a 1 y 1 por 0 ante el seleccionado de Brasil, no dicen en toda su magnitud la valía de los visitantes, que en tierras brasileñas, dejaron buena impresión por la fuerza y habilidad de sus jugadores.

La delegación de Gales que está hospedada en el Hotel Emperador la componen 25 personas, y está presidida por el dirigente Herbert Powel.

En nuestro primer campo deportivo siguieron con sumo interés las alternativas del trascendental cotejo, abandonando al Estadio Nacional rápidamente para retornar a su lugar de concentración. Para hoy tienen anunciada una práctica liviana, que dará la pauta al entrenador Bowen sobre cuál será la alineación que pondrá al seleccionado chileno.

Los galeses, que sólo vieron al cuadro nacional en la pantalla de televisión, cuando se enfrentaron a Brasil, "tienen



CON MUCHO INTERES siguieron las alternativas del partido de Peñarol y River Plate los integrantes del seleccionado de fútbol de Gales. EN EL GRABADO, algunos de ellos sentados en la tribuna de nuestro primer campo deportivo.

México será el primero en llegar al Pentagonal

La Selección de México será la primera en llegar al Campeonato Pentagonal Internacional de Fútbol, que se iniciará el domingo 29 en el Estadio Nacional. Al efecto, el representante mexicano arribará el 27, y se hospedará en el Hotel Emperador. Al día siguiente llegará el equipo de Sevilla, para alojarse en el Hotel Carlos V. Junto a los españoles arribarán los ingleses del Sheffield United, que también se hospedarán en el Emperador, y el 30 llegará Milán de Italia. Los italianos se alojarán en el Hotel Crillon.

Como se sabe, estos equipos probarán la capacidad de la Selección Chilena, en el último apretón del cuadro nacional antes de partir a Europa para disputar otros encuentros previos al Campeonato Mundial.



DOS BUENAS FIGURAS del cotejo de ayer entre River Plate y Peñarol, aparecen en plena acción. El delantero Roberto Matosas, de la escuadra argentina, y el centrodelantero Spencer, de los "charras", disputan el balón que se ha ido por un costado. Más atrás, aparecen Sainz y Sarnari, de River, que rodean a Cortés y Rocha.

VESTUARIO DE PEÑAROL:

GRITOS Y LAGRIMAS...

Sólo gritos, cantos y lágrimas, era lo que caracterizaba el vestuario de Peñarol, al término del cotejo.

En medio de esa "infernalia" de alegría, nadie entendía nada y sólo se podía apreciar el desborde de la emoción, que experimentaban, tanto los jugadores, como los hinchas, dirigentes y periodistas uruguayos... PEÑAROL... PEÑAROL... SOLO... SOLO... PEÑAROL... gritaban todos y enarbolaban la bandera "aurinegra", abrazándose a ella.

Todos se confundían en un "mar humano". Los brazos al aire, simulaban los tentáculos de un pulpo, quería aprisionar a los forjadores de la victoria.

—Bien Pedrito... estuviste fenómeno... le decía Rocha, y más allá, entre cinco hinchas, se distinguía la cabeza de Spencer, que tan emocionado como el momento no tenía... PEÑAROL... PEÑAROL... SOLO... gritaba un joven delgado, con marra de "platense" y que deambulaba por entre el gentío, repletaba el camarín. Lección la canchero, obligaba a lo veía a abrazarlo. El representa fielmente al "co" que había viajado miles de kilómetros, para estar junto a los suyos, en otra tarde gloriosa para el uruguayo.

Y mientras uno se alejaba de ese vestuario, escuchando el grito de PEÑAROL... PEÑAROL... LO... SOLO... PEÑAROL... E. S. O.

Acuerdo de la AFA:

Cracks uruguayos podrán jugar por su selección en el próximo Mundial

BUENOS AIRES, 20 (UPI).— La Asociación de Fútbol argentino aprobó un pedido del delegado de Rosario Central, Agustín Rodríguez Araya, para que los clubes argentinos cedan a la Asociación uruguaya los jugadores que solicitó para integrar el seleccionado con que actuará en el Mundial de Fútbol, a disputarse en el mes de julio en Londres.



CAMPEON DE CAMPEONES.— Luego de cumplir una faena muy convincente en fuerza, garra y ansias de victoria, logró PEÑAROL, batir a River Plate y con ello verse dueño del cetro máximo del fútbol sudamericano. En el cotejo decisivo, el uruguayo estuvo integrado así: arriba de izquierda a derecha: Gaetano, Marzotto, González, Díaz, Lezcano y Forlan. Abajo, en el mismo orden: Abadie, Rocha, Spencer, Cortés y Joya.

ESTE ES SU EQUIPO PARA EL MUNDIAL

Nos escribe el lector de la capital, Osvaldo Moya, para la sección "Este es su Equipo para el Mundial", y nos dice:

—Yo creo que no debemos opinar tanto el hinchas, como el comentarista radial o periodista. Ustedes me dirán que estamos en un país libre, y que tenemos derecho a expresar nuestro pensamiento. Estamos en esto de acuerdo. Pero lo que yo quiero decir es que somos nosotros mismos los que en parte tenemos la culpa de las malas actuaciones

de la Selección, con esto de que todos opinamos. Hablamos de que debía estar este o aquel jugador. Y con eso desorientamos al entrenador. El señor Alamos, no puede darle el gusto a todos.

—No hace mucho Leonel Sánchez, era el mejor jugador. Ahora que se perdió en México, lo encuentran lento y que no es el mismo de antes. De acuerdo, no es el mismo de antes. ¿Hay jugadores mejores que él en su puesto? No hay que olvidarse que los seleccionados se nominan por sus actuaciones en la competencia. Y no por puro gusto.

—Bueno, yo creo que me estoy extendiendo demasiado. Espero que a nuestro criterio me haya expresado más o menos bien.

OSVALDO MOYA.

MI opinión para que no se publique, pues como le decía desorientamos al entrenador, es una alineación con los siguientes jugadores: Godoy; Valentini, R. Sánchez y González; Cruz y E. Rojas; Ramírez, Toro, Landa, Fouilloux y Hoffman.

LA A. N. F. A. ESTUDIA REESTRUCTURACION DEL FUTBOL AMATEUR

En sesión celebrada recientemente por el Director de la Asociación Nacional de Fútbol Amateur (ANFA) las Comisiones de este organismo, su presidente, Carlos Luengo, dio a conocer la finalidad de este organismo.

En esta oportunidad, se trataron diversos asuntos, entre ellos lo relacionado con la Fichas Médicas para los jugadores amateurs y la Reforma a los Reglamentos, que concierne a la Reestructuración del fútbol.

Se nombró presidente de la Comisión Reestructuradora, al señor Rafael Fuenzalida, quien nombrará a sus socios, próximamente.

TORNEO DE HOCKEY: CHOQUE ENTRE INVICTOS LEON PRADO Y U. TECNICA

Choque entre invictos es el que se producirá en la mañana de hoy en el Campeonato de Apertura de Hockey sobre Patines, que está organizando la Asociación Santiago. Sus animadores serán los coleccionistas de Miguel León Prado y Universidad Técnica. Estos cuadros marchan en primer lugar con cuatro puntos cada uno, producto de sendas victorias.

La semana anterior, y por la disputa de la segunda fecha, Miguel León Prado goleó 7x2 a Bata de Peñarol en la propia cancha de los batinos, mientras que Universidad Técnica superó 3x0 a Ferrobádminton.

El vencedor de este match habrá dado un paso firme hacia la conquista del campeonato, que tiene ahora un nuevo y gran aspirante, Audaux Italiano. Los dos equipos mantienen 18 goles a favor, pero el cuadro de León Prado, por un detalle de un jugador, tiene un tiempo de juego a las 10.30 horas, en la cancha de Miguel Prado.

Programa patinero y deportivo rayueleros de Nacional Santiago organiza campeonato

La Asociación de Bateria, que afirma ser el más antiguo club de patinaje en Chile, por un detalle de un jugador, tiene un tiempo de juego a las 10.30 horas, en la cancha de Miguel Prado.

El Deportivo Nacional Santiago ha organizado un campeonato de fútbol para hoy, en la cancha del Velódromo de San Eugenio, pro fondos sociales, y actuarán los siguientes clubes:

9.15 horas: Deportivo As de Trébol, versus Mariscal Nazcazi, con los terceros y segundos equipos;

11.45 horas: Unión Central, con Juventud Bascuñán, con los terceros y segundos cuadros.

A las 15 horas se enfrentarán con sus primeros equipos, Deportivo As de Trébol y Mariscal Nazcazi, y a las 16.15 horas, Unión Central con Juventud Bascuñán.

Concurso "A Londres con Gol y Gol" da a conocer sus ganadores

A las 18 horas de esta tarde, se efectuará en el Gimnasio Nataniel el festival artístico que servirá de marco al sorteo de los premios del concurso "A Londres con Gol y Gol", que ha organizado esta popular revista deportiva, y que ha convalidado el interés de la afición deportiva nacional.

El sorteo de los dos pasajes con gastos pagados para presenciar las finales de la "Copa Jules Rimet", se efectuará en presencia del Notario Público señor Andrés Rubio Flores, ministro de fe que también otorgará validez al sorteo de los pasajes a una capital de América para presenciar una actuación del seleccionado chileno, y los pasajes dentro de Chile para los lectores de "Gol y Gol" en provincia.

El festival artístico que complementará el sorteo contará con la presencia de artistas de primera línea nacional como es el caso de Firulete, Las Solteronas, Los Paulos, Hugo Hele, y muchos otras más.

PRONOSTICOS DE LA PRENSA (H. CHILE)

Table of horse race predictions for Chilean tracks, listing race numbers, track names, and predicted winners.

PRONOSTICOS DE LA PRENSA (CLUB HIPICO)

Table of horse race predictions for Club Hípico, listing race numbers, track names, and predicted winners.

ENCANTITA PUEDE APROVECHAR SU VELOCIDAD

ENFRENTA A PROLOGO EN LA ARENA PALMEÑA

Encantita, the favorite in the Prologo race, is expected to perform well due to its speed and experience.

Prologo, the favorite in the Encantita race, is expected to perform well due to its speed and experience.

Analysis of the upcoming races, highlighting the strengths of the favorites and the competitive nature of the field.

MACHERIO BUSCA UN TRIUNFO EN 1.600 METROS

Machero is looking for a victory in the 1,600-meter race, having shown strong performance in previous races.

PRINCESA PAOLA, que está insuperable, queda en la última colocación del marcador.

Princesa Paola, despite being unbeatable, finished in last place in the current race.

NO CORREN OJERA, JUPITER, LA NENA

Three horses, Ojera, Jupiter, and La Nena, are not running in the current race.

Table of race results for Machero, showing race number, track, and winner.

Table of race results for Princesa Paola, showing race number, track, and winner.

Table of race results for the 'No Corren' group, showing race number, track, and winner.

ALTERNADAS! "Esperando a Godot" sólo hasta mañana única función 19 hrs.



LUCHO BARAHONA integra el reparto de la obra de Samuel Beckett, "ESPERANDO A GODOT", que va hoy y mañana en la cartelera del T. Antonio Varas. Volverá el 31 de mayo al domingo 5 de junio.

ALTERNADAS! "La Casa Vieja", de Estorino, vuelve el próximo martes 24



SONIA MENA, joven actriz que integra el reparto de "LA CASA VIEJA", el vigoroso drama de Abelardo Estorino, que vuelve desde el próximo martes 24, en popular, hasta el domingo 29 de mayo.

ALTERNADAS! Semanalmente hay cambios en la cartelera del Teatro Antonio Varas. Presentaciones alternadas de "LA CASA VIEJA" y "ESPERANDO A GODOT". Una programación extraordinaria del Instituto del Teatro, en el año de su XXV aniversario.

ALTERNADAS!

ONACO OBRERAS - OBREROS CAMPESINOS. A los miembros del Servicio de Seguro Social: La Continuidad de la Previsión les da derecho para llenar sus libretas y preparar su Pensión de Vejez. Nuevo Plazo Ley 10.986.

Ministerio de la Vivienda y Urbanismo. Dirección General de Planificación y Presupuesto. Corporación de Mejoramiento Urbano. CALAMA PLAN DE DESARROLLO LOCAL DE CALAMA DERIVADO DE LOS CONVENIOS DEL COBRE Y SUS EFECTOS EN EL PLAN HABITACIONAL.

ESTUFAS. GAS MAC 2 KILOS. MADEMA CON 2 BALONES 15 KILOS. CALURET ESPECIAL CUOTA. CALURET DE LUXE CUOTA. FIAMETTA BALONES DE 5 KILOS.

TEATROS. ANTONIO VARAS, Marandé 25 (61200). - 22 horas. Instituto del Teatro de la Universidad de Chile, presenta: "Esperando a Godot", de Samuel Beckett.

REVISTAS. COUSINO, San Ignacio 1249 (50657). - 19.30 y 22.30 horas: Cía. de Revistas "Humoresque".

CINES HORARIO FIJO. ASTOR, Estado 257 (32112). - Rotativo desde las 13 horas: El caso de los cheyenes. EE. UU. Aventuras. Colores. Mayores y menores.

ROTATIVOS. ALCÁZAR, Brasil 373 (80122). - Rotativo desde las 13 horas: Marido a medias. Archivo confidencial. La mujer que quisó pecar.

GRAN PALACE, Huérfanos 1175 (40082). - 14.45, 18.15 y 21.45 horas: La primera victoria. Noticias y agregados. Mayores de 18 años.

ROTATIVOS. ALCÁZAR, Brasil 373 (80122). - Rotativo desde las 13 horas: Marido a medias. Archivo confidencial. La mujer que quisó pecar.

GUIA DEL ESPECTADOR

CONTINENTAL, Plaza Bulnes 41 (60725). - Rotativo desde las 13 horas: El caso de los cheyenes. Aventuras. Colores. Noticias.

ROTATIVOS. ALCÁZAR, Brasil 373 (80122). - Rotativo desde las 13 horas: Marido a medias. Archivo confidencial. La mujer que quisó pecar.

Radio PANAMERICANA. NUEVA PROGRAMACION DE CB-135. DE LA NOCHE A LA MAÑANA EN SU HOGAR PANAMERICANA. DESTACAMOS: INFORMATIVO DIARIO DE LA NACION: 7.30 horas.

ESTUFAS REFRIGERADORES 16 meses plazo. Artefactos eléctricos - Televisores "Sanyo" - Discos - CREDITOS. San Antonio 282.

LADRILLOS A LA VISTA IMPERMEABILICELOS CON NetProof m.r. SODIWET LDA. Ahumada 312 - of. 704 - fono 81210.

REPUESTOS Y ACCESORIOS. FoMoCo, CHEVROLET, Jeep. Surtido completo. PRECIOS SIN COMPETENCIA. Importación directa. BELCO REPUESTOS. Alameda B. O'Higgins 2326. Fonos 94139-97249.

REAL, Compañía 1040 (65555). - Rotativo desde las 11 horas: Sancho. EE. UU. Acción. Mayores y menores.

CINES COMUNALES. AVENIDA (Buenos Aires). - Rotativo desde las 15 horas: Buscaba una colegiala. Más allá del ancho río.

FABRICA DE BALDOSAS "SAN JOSE". AL LIQUIDO, 20x20. ROJA número 1. Eº 0,29. ROSA NILETE. Eº 0,33.

FABRICA DE BALDOSAS "SAN JOSE". AL LIQUIDO, 20x20. ROJA número 1. Eº 0,29. ROSA NILETE. Eº 0,33.

Mimeógrafos portátiles. Eº 205 (800 copias hora). CAJA 24 STENCILS: Eº 14,50. Copias a Mimeógrafos Nueva York 35 FONO 65052.

ANTEOJOS RODOLFO HAMMERSLEY. AGUSTINA, 1090. ESQ. BANDERA. TEL. 88075 CASIL, A 3986.

A DOS PISTAS SIMULTANEAS, LAS AGUILAS HUMANAS, NUEVO CIRCO HOY, EN PENULTIMA MAÑANA, FESTIVALES PATRIOTICOS EN ANTOFAGASTA. Gran público de Antofagasta asistirá hoy a los tres penúltimos espectáculos artísticos en homenaje a la Marina de Chile, a dos - 2 - pistas simultáneas.

OPERACION RISAS-LOS CAPORALES, MAÑANA, TEATRO CAUPOULICAN. El público dominical del "Caupulican" que gusta de los programas humorísticos, ha recibido con interés el nuevo Festival Operación Risas.

I. MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO ORQUESTA FILARMONICA MUNICIPAL. PRESENTAN A LA ORQUESTA SINFONICA DEL JAPÓN DE LA N.H.K. TEATRO MUNICIPAL. Concierto Extraordinario HOY SABADO, a las 18.30 horas.

MAQUINARIAS. Hornos mecánicos, Fresadoras Universales, Cepillos Mecánicos, Taladros de sobremesa, Esmeriladoras.

CONCESIONARIO PARA CLUB SOCIAL DE EMPLEADOS DE FABRICA DE CELULOSA DE LAJA. INTERESADOS DEBEN DIRIGIRSE POR ESCRITO AL Departamento de Relaciones Industriales. Casilla 108, Laja, indicando: Experiencia anterior, Referencias e Informes personales.

ANTEOJOS RODOLFO HAMMERSLEY. AGUSTINA, 1090. ESQ. BANDERA. TEL. 88075 CASIL, A 3986.

DICK TRACY



por Chester Gould

JUAN MARINO



por Leff y Mc Williams

Colegio de Enseñanza Secundaria y Primaria

CON TREINTA Y DOS AÑOS DE EXISTENCIA, LES OFRECE A UDS. SEÑORES APODERADOS DURANTE LOS MESES DE VERANO, LA PREPARACION DE LOS EXAMENES PARA MARZO DE CADA AÑO Y DURANTE TODO EL AÑO SUS

CURSOS DE RECUPERACION
SECCION N° 1 (Para alumnos con edad escolar de 6 a 20 años): Recuperación en bachillerato, Humanidades y Preparatorias, avanzando hasta tres cursos. El Colegio cuenta con local propio y dicta todos los cursos de Preparatorias y Humanidades (o sea, de 1.º a 6.º años). Hay Internado (para alumnos de Santiago y de provincias), Externado y Medio Pujilaje.

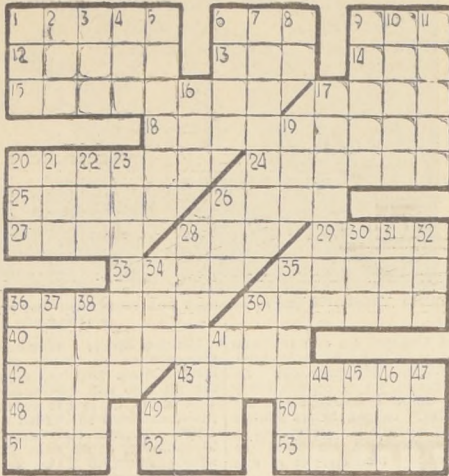
LAS TAREAS SE DESARROLLAN EN EL COLEGIO, SE REGALAN LOS UTILES ESCOLARES.

SECCION N° 2 (Para alumnos de 21 a 50 años): Recuperación en Preparatorias o Humanidades. Clases individuales o pequeños grupos. Horarios de 6 P.M. adelante. En atención a los alumnos de cursos vespertinos y que trabajan en su mayoría, se han rebajado todos los valores.

Exámenes con éxitos anuales Profesorado del Estado y catedráticos de la Universidad, dictan clases en este plantel. LA DIRECCION OFRECE A UD. SERIEDAD Y EFICIENCIA.

MONJITAS N° 615
(ESQUINA DE MIRAFLORES)

Palabras Cruzadas



- HORIZONTALES:**
- Roturase la tierra.
 - Una liga, amarra.
 - Voz onomatopéyica que expresa el ruido de un cuerpo al caer.
 - Piedra plana que sirve para varios usos. Pl.
 - Nombre de consonante.
 - Nombre de mujer.
 - Línea recta que prolongada indefinidamente, se acerca a una curva sin llegar a encontrarse.
 - Alfombra, pronto, desbarazado.
 - Trabajada.
 - Habitación, pieza.
 - Calidad de ácido.
 - Casualidad.
 - Dueñas de casa.
 - Natural de la parte sept. frontera a España.
 - Me trasladare.
 - Roturada la tierra.
 - Costa de boca estrecha que llevan los pescadores.
 - (Domingo Martínez de), capitán español, uno de los conquistadores de América Meridional, m. en 1557.
 - Excavo por debajo de una cosa.
 - Persigue sin tregua.
 - Dicese del filósofo que sigue la escuela de Platón.
 - Demente, fem.
 - El que trabaja en ébano.
 - Sujeto con ligaduras.
 - Exista.
 - Acetite, pl.
 - Animal vacuno.
 - Impar.
 - Fig. Bellaquería, dismulo.
- VERTICALES:**
- Partes laterales de un edificio.
 - Gorra con visera que usaban los soldados españoles.
 - De esta manera.
 - Apócope de santo.
 - Estuario o desembocadura de un río.
 - Indígena de las montañas de Filipinas.
 - Echame trabas.
 - Diptongo.
 - Lo que usas.
 - Haga nido el ave.
 - Engañoso, mentiroso.
 - Ondulación del agua.
 - Planta aroides de raíz comestible.
 - Ansar.
 - Segundo hijo de Noé.
 - Arbol leguminoso de Venezuela.
 - Océano.
 - Reunión para conseguir por la violencia algún fin.
 - Alfár.
 - Aplicase a los cuerpos que con igual composición química tienen distintas propiedades físicas.
 - Igualdad en el nivel o superficie de las cosas.
 - Parte lateral de las aves.
 - Haces don.
 - Animal oviparo de sangre caliente y cuerpo cubierto de plumas.
 - Imágenes veneradas por los griegos y los rusos.
 - Condimentar.
 - Especie de pino muy resinoso.
 - Fig. Ladrones diestros.
 - En este lugar.
 - Marchaban.
 - Rey legendario de Troya.
 - Esencia o naturaleza.
 - Apócope de tono.
 - Parte saliente de una vasija por donde se la toma.
 - Preposición.

TARZAN



por Edgar Rice Burroughs

BANCO DE CHILE

MERCADO LIBRE BANCARIO

	Comprador	Vendedor
Dólar	E° 3,860	E° 3,870
Libra	" 10,839	" 10,867
Dólar futuro	" 3,92	" 3,93

MERCADO DE CORREDORES

Dólar	E° 4,58	E° 4,59
Libra	" 12,860	" 12,889
Dólar billete	" 4,71	" 4,74

Santiago, 20 de Mayo de 1966.

NUEVAMENTE DE TURNO FARMACIA MATUCANA

DEL 21 AL 28 DE MAYO

LO ATENDEREMOS DIA Y NOCHE. LE DAMOS 10% DESCUENTO EN TODO Y ADEMAS, OFERTAS CON PRECIOS MAS BAJOS DE CHILE.

MATUCANA 830
UNA FARMACIA DE BARRIO TAN BUENA COMO LA MEJOR DEL CENTRO.

Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas

PROPUESTA PUBLICA

Se llama a Propuesta Pública para trabajos de transformación del 7º piso del Edificio de esta institución, ubicado en Avenida Bernardo O'Higgins 1233

RETIRAR BASES Y ANTECEDENTES EN AVENIDA BERNARDO O'HIGGINS N.º 1371, OF. 814, DE 14 A 18 HRS., HASTA EL VIERNES 27 DEL PRESENTE

Vicepresidente Ejecutivo

BOMBAS ELEVADORAS DE AGUA

DE LAS MEJORES MARCAS
BOMBAS CENTRIFUGAS
BOMBAS A PISTON

para usos industriales, riego y administración de agua potable en casas particulares.
ESTUDIOS — INSTALACIONES Y MANTENCIÓN

HIDRO-TECNICA LTDA.
AV. BRASIL 42-A — FONOS 60688 — Santiago

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE DEPTO. DE ABASTECIMIENTO VALPARAISO

PROPUESTA PUBLICA N° 3/966

Solicítanse propuestas públicas por la adquisición de 6 grúas horquillas de 6.000 libras de capacidad y 6 grúas horquillas de 15.000 a 16.000 libras de capacidad y repuestos para las mismas, destinadas a diversos puertos operados por la Empresa Portuaria de Chile.

Bases y antecedentes pueden solicitarse en el Departamento de Abastecimiento, Blanco 839, Valparaíso, y en la Oficina Coordinadora, 839, Santiago, Bombero Salas 1390, 4to. piso.

Las propuestas se abrirán en las Oficinas de la Dirección de la Empresa, Blanco 839, Valparaíso, el día 5 de Julio próximo, a las 16 horas.

El juego de bases vale E° 10.—

Federación Chilena de Bridge Ranking Nacional

A todos los jugadores miembros de la Federación Chilena de Bridge se les asignarán puntos por sus buenas actuaciones en torneos duplicados organizados por la propia Federación o por clubes afiliados a ésta.

1º La Federación Chilena de Bridge establecerá un registro con hojas individuales para cada uno de sus miembros en las que se irán anotando todos los puntos ganados por el jugador.

2º Anualmente la Federación publicará el ranking en el que se computarán los puntos ganados hasta el 31 de diciembre anterior. Se presentarán separadamente los resultados femeninos y masculinos.

3º Según los puntos ganados, los jugadores quedarán catalogados en los cinco grupos siguientes:

No clasificados.
Tercera categoría.
Segunda categoría.
Primera Categoría.
Escalafof Nacional.

4º En las categorías segunda, primera y escalafof nacional se aplicará anualmente un castigo de puntaje, de modo que la permanencia del jugador en un puesto elevado del ranking, garantice su actividad en bridge duplicado.

5º Los puntajes de castigo anual por categorías podrán ser anualmente modificados por la Federación en función del número e importancia de los torneos organizados en el año. Para los efectos de aplicar el castigo anual a cada jugador se tomará como base la categoría en que estaba clasificado el año anterior.

6º Se establecen dos tipos de puntos:
(a) PUNTOS ROJOS. Serán atribuidos a los jugadores que ocupen los primeros puestos en los torneos organizados por la Federación. Excepcionalmente la Federación podrá decidir la atribución de un punto

CATEG.	PUNTOS REQUERIDOS	CASTIGO ANUAL
Tercera	1 PR o 100 PV	No hay
Segunda	5 PR o 500 PV	100 PV
Primera	16 PR u 8 PR y 800 PV	3 PR o 1 PR y 200 PV
Escalafof	32 PR o 16 PR y 1.600 PV	6 PR o 2 PR y 400 PV

7º La atribución de puntos correspondiente a cada tipo de competencia será determinada por la Comisión de Torneos de la Federación y figurará en las bases de cada una de dichas competencias.

rojo a los ganadores de algún torneo importante patrocinado por ella.
(b) PUNTOS VERDES. Serán atribuidos a los jugadores que ocupen los primeros puestos en los torneos de bridge duplicado, organizados por los clubes afiliados a la Federación, y a los jugadores que ocupen puestos secundarios en torneos oficiales de la Federación.

8º Cada punto rojo equivale a 100 puntos verdes.
9º Los puntos verdes sólo podrán transformarse anualmente en puntos rojos (a razón de 100 x 1 en la misma medida de los puntos rojos ganados efectivamente ese año).

10º Las exigencias y los puntajes de castigo anuales por categorías serán los siguientes:

campeonatos con handicap deberán presentar para los cálculos de la atribución de puntos, los resultados sin handicap.

RESULTADO DEL PUZZLE

VERTICALES:

1. Partes laterales de un edificio.
2. Gorra con visera que usaban los soldados españoles.
3. De esta manera.
4. Apócope de santo.
5. Estuario o desembocadura de un río.
6. Indígena de las montañas de Filipinas.
7. Echame trabas.
8. Diptongo.

CASAS PREFABRICADAS DFL 2 DALMATI HNOS.

GERENCIA EXHIBICION Y VENTAS INDEPENDENCIA 1443 F 375280
INFORMACIONES HUERFANO 757 OF 711 F 30842 CASILLA 10065 SANTIAGO DE CHILE

ASESORADOS POR INGENIEROS, ARQUITECTOS Y CONSTRUCTOR CIVIL
ACEPTAMOS OPERACIONES AHORRO Y PRESTAMO Y CORVI

Con el nuevo panel termo-acústico

Con sitio propio y E°1.500 ahorro previo puede adquirir esta casa.

- Su pieza de empleada de 2 por 3 mts.
- Su pieza de guardar de 3 por 3 mts.
- SU CASA MULTIPLE de 2, 3 o 4 dormitorios living, comedor, cocina y baño

INSTALADAS EN SIETE DIAS

VALPARAISO y ACONCAGUA AGENCIA BLANCO 1041 of 66 Francisco Zamora W - Cochrane 860

SAN FERNANDO Jose Alemparte P Manuel Rodriguez 397

COQUIMBO Manuel Ramirez Cifuentes Aldunate 1180 - fono 436 - Coquimbo

Lunes a Sábado 9 a 13 - 3 a 8
Domingos y Festivos 10 a 13

GUITARRAS FINAS DE PRESTIGIO INTERNACIONAL

GUITARRAS FINAS DE PRESTIGIO INTERNACIONAL

ESPERANZA 1053

Representante: RICARDO ALVARADO E.