

PRONOSTICO:
Nublado, con descenso de la nubosidad.

TEMPERATURA DE AYER:
mínima... 7,8 °C a las 7.00 hrs.
MAXIMA... 16,1 °C a las 14.05 hrs.

Fundado el 14 de enero de 1917
Año LIII
Nº 18.964

50 millones de escudos se estiman las pérdidas: UN CUARTO DE MANZANA DEL BARRIO ESTACION DESTROYO VORAZ INCENDIO

Ocho Negocios son arrasados por el fuego

SIETE LOCALES

LA HORRA TRAGICA

DETENIDO UN SERENO

PERDIDAS Y DESEMPLEO



Confecciones Royal resultó una de las más perjudicadas por el siniestro. Piezas de género en grandes cantidades y maquinarias fueron fácilmente consumidas por el fuego. Decenas de personas que laboraban allí quedan ahora sin empleo.

Desolación y ruina. Ya son las 11 de la mañana. La labor de los bomberos se limita a escharbar escombros en el interior de estos locales, que corresponden a la calle Meiggs.



Pedro Ibáñez-Hugo Miranda-Aniceto Rodríguez-Volodia Teitelboim: asistentes a la reunión social de Moscú, que Oscar Fenner, abogado y poeta "Oda al Caballo" ha pretendido utilizar como argumento en el alegato ante la Corte Marcial por los sucesos del Tacna. Curiosamente, Fenner omitió en su pieza jurídica mencionar otra reunión social realizada en Dubái Almeyda, el 22 de febrero del 55, y de la cual tanto él como sus defendido tienen antecedentes de primera fila. La gravedad de lo planteado por Fenner, obliga a estos senadores a entregar su versión de lo dicho por Ballesteros en Moscú.

El Senador Ballesteros denuncia: OSCURA MANIOBRA CONTRA LOS PODERES PUBLICOS

Graves implicancias de la falsa imputación de Oscar Fenner.

Un enérgico emplazamiento al abogado Oscar Fenner hizo el senador demócratacristiano Eugenio Ballesteros. "La ignorancia del señor Fenner, al suponerme una actitud despectiva hacia las Fuerzas Armadas de mi patria es sólo comparable a su ignorancia sobre los hechos en que pretende fundarla", expresa una declaración pública

del senador porteño, desmintiendo la presentación hecha por el abogado Fenner ante la Corte Marcial que conoce la causa del general en retiro Roberto Vialx y otros oficiales por los hechos del Tacna. Fenner acusó a Ballesteros imputándole haber sostenido afirmaciones contrarias a las Fuerzas Armadas, en un discurso pronunciado el año 1965 en Moscú.

La acusación de Fenner, desmentida enérgicamente por Ballesteros, quien invocó el testimonio de otros parlamentarios que en esa ocasión estaban también en la Unión Soviética, ha causado sorpresa, suspicacia y sospechas en todos los sectores políticos.

Primero por la falsedad y ligereza de los juicios, que pretenden comprometer tanto al Parlamento como a la Democracia Cristiana en una acción denigratoria a las Fuerzas Armadas, ya que en el lugar de las supuestas injurias había parlamentarios chilenos de todas las tendencias y el senador Ballesteros pertenece a la colectividad de Gobierno. Un segundo elemento es la oportunidad en que se hicieron los cargos contra Ballesteros: justamente cuando la Corte Marcial seguía el trámite habitual de un juicio contra varios militares a raíz de los sucesos del Tacna, se introdujo la variante de "injurias a las Fuerzas Armadas, por un parlamentario de gobierno en un país extranjero y socialista, todo ello públicamente.

Como tercer elemento de la curiosa y grave trama tejida por Fenner está el hecho que justamente cuando se lanzan estos graves cargos que virtualmente, de haber sido efectivos ponían en pugna al Partido de Gobierno y al Parlamento con las Fuerzas Armadas, tanto el Ejecutivo como todos los setores políticos responsables están buscando la mejor forma de solucionar los problemas económicos que afectan a los miembros de las instituciones Armadas.

Finalmente conviene considerar que Fenner no es ningún novicio en este tipo de andanzas. Su paso por el Ejército es recordado por su propensión al golpismo, y en la vida civil, su actitud de escasa lealtad movió a un Mandatario a prescindir de sus servicios.

El senador Ballesteros fue muy claro para plantear en su declaración, cuyo texto completo entregamos, que pese a que considera la imputación de Fenner debidamente desmentida e incluso lo conmina a pedir de los parlamentarios entonces presentes una opinión en contrario - continuará adelante esclareciendo el hecho, sus causas, motivaciones e intenciones - ya que ella forma parte de una oscura operación destinada a desprestigiar los poderes públicos y sus integrantes.

El texto de la declaración del senador porteño es el siguiente:

"En presentación hecha por el señor Oscar Fenner Marín ante la ilustrísima Corte Marcial que conoce la causa en contra del ex General Roberto Vialx y otros oficiales por los hechos ocurridos en el Regimiento Tacna, se me imputa haber sostenido afirmaciones contrarias a las Fuerzas Armadas, en un discurso pronunciado en el año 1965 en la ciudad de Moscú.

Sobre el particular me cabe expresar:

1— Que la insolencia del señor Fenner, al suponerme una actitud despectiva hacia las Fuerzas Armadas de mi patria, es sólo comparable a su ignorancia sobre los hechos en que pretende fundarla.

2— Que, de haber procedido el señor Fenner con el cuidado y responsabilidad que son características en los hombres que han pertenecido a nuestras Instituciones Armadas, no habría podido afirmar que yo pronuncié un discurso "en la Plaza Roja de Moscú, mientras presenciaba el gigantesco desfile del ejército soviético", ya que este discurso lo pronuncié en una recepción privada que fue ofrecida a la delegación de parlamentarios, que tuve el honor de presidir, por las autoridades del parlamento de la Unión Soviética.

3— Que mi discurso, a nombre de todos los integrantes de la delegación, sólo expresaba el anhelo de nuestro pueblo por la paz mundial y por el término de los conflictos armados que, en

Eugenio Ballesteros Reyes, Senador; Presidente de las Comisiones Unidas de Hacienda y Defensa Nacional.

2.500 Millones de Escudos Significa Reajuste de 1970

UNA PROLONGADA REUNIÓN de trabajo se efectuó en el Gabinete del Ministro de Hacienda, Andrés Zaldívar, con la participación de la Directiva de la Central Única, encabezada por Luis Figueroa y personeros de la ANEF y ANES.

El objetivo fue estudiar el reajuste de sueldos y salarios para el sector fiscal en el próximo año y las reivindicaciones generales planteadas por los trabajadores que están contenidas en siete puntos básicos: reajuste mínimo de 100% del alza del costo de la vida, aplicado sobre el total de las remuneraciones; 2.- Elevar la imponderabilidad al cien por ciento de los em-

plumientos recibidos, ya que existen algunos servicios en que la imponderación no es por el total de lo percibido. 3.- Transformar en reajuste el 20% de la bonificación que percibieron los empleados públicos en el presente año. 4.- Incorporar a sueldos la asignación del 7,5% en forma permanente, haciéndolo también imponderable. 5.- Transformar en reajuste la bonificación del 28% de la asignación familiar. 6.- Extender la bonificación del 7,5% a todos los funcionarios fiscales que no la han recibido. 7.- Nivelación de la asignación familiar del sector público con la de los empleados particulares.

HABLA ZALDIVAR

LA REUNIÓN que se prolongó por más de dos horas, terminó a las 12.10 minutos. Inmediatamente el Ministro Zaldívar recibió a los periodistas que cubren las informaciones económicas y les manifestó que la conversación había sido en general, que había entregado cuadros estadísticos y antecedentes económicos a los dirigentes económicos.

Pasa a la página 6



LUIS FIGUEROA (diputado comunista y Pde. de la CUT, a la salida del Ministerio de Hacienda: "La ronda de los reajustes").

MONTEVIDEO, 9 (UPI)— Un solitario asaltante de 29 años, vestido con una chaqueta deportiva jaspada y luciendo bigotes chinoscos, desistió de volar a Cuba debido a que el avión de pasajeros que robó habría tenido una difícil travesía hasta la isla del Caribe.

Victor Garín, Gerente del aeropuerto de Carrasco, en las afueras de Montevideo, ingresó a las 1.50 A.M. al avión a reacción BAC 111 de la Aerolínea Austral que había sido desviado aquí desde la ciudad argentina de Córdoba y convenció al asaltante para que se entregara.

La policía uruguaya identificó al "pirata" como Luis Posadas, Melgarejo, nativo de Córdoba, quien aparentemente trabaja en la bronería de su padre.

Garín le dijo que el avión BAC 111 de la Empresa Argentina Austral había sido diseñado solamente para efectuar viajes cortos y tendría grandes dificultades en llegar a Cuba debido a las frecuentes escalas de reabastecimiento de combustible que tendría que realizar. Además, ofreció

Escogió mal su Avión el Pirata que Desistió Seguir Viaje a Cuba

al asaltante "todas las garantías legales del país".

Posadas Melgarejo demostró ser un hombre con quien se podía razonar, hasta cierto grado, poco después que encañonó con un revólver a la camarera Haydée Noemí Pager, a las 10 de la noche, anterior, utilizándola como rehén para llegar hasta la cabina del piloto.

El capitán le dijo que el avión necesitaba más combustible para ir a Cuba y el asaltante permitió que la aeronave, que efectuaba la travesía entre Córdoba y Buenos Aires, regresara a su punto de partida para reabastecerse.

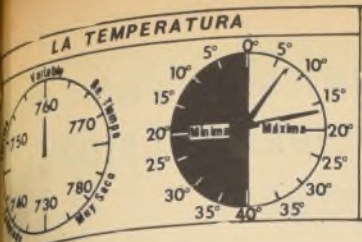
QUERIA VENIR A CHILE

La joven Pager dijo a los periodistas que Posadas Melgarejo "deseaba llevar el avión a Cuba vía Santiago de Chile, pero desistió de ese itinerario cuando le indicaron que tratarían de hacerlo con una escala en Montevideo debido a una tormenta de nieve en Los Andes.

En el aeropuerto cordobés de Pajas Blancas, cuando el avión regresó a tomar más combustible, el asaltante fue convencido por la tripulación para que dejara desembarcar a siete de los 71 pasajeros debido a que estaban impresionados y asustados por lo ocurrido.

Posadas Melgarejo, pistola en mano, obligó después al piloto a llevar el avión hacia Montevideo con el resto de los pasajeros y la tripulación de seis miembros.

Pasa a la página 6



PRONOSTICO:
Nublado, con descenso de la nubosidad.

TEMPERATURA DE AYER:
Mínima... 7,8 °C a las 7.00 hrs.
Máxima... 16,1 °C a las 14.05 hrs.

Fundado el 14 de enero de 1917
Año LIII
Nº 18.964

50 millones de escudos se estiman las pérdidas: UN CUARTO DE MANZANA DEL BARRIO ESTACION DESTROYO VORAZ INCENDIO

Ocho Negocios son arrasados por el Fuego

SIETE LOCALES

LA HORCA TRAGICA

DETENIDO UN SERENO

PERDIDAS Y DESEMPLEO



Confecciones Royal resultó una de las más perjudicadas por el siniestro. Piezas de género en grandes cantidades y maquinarias fueron fácilmente consumidas por el fuego. Decenas de personas que laboraban allí quedan ahora sin empleo.

Desolación y ruina. Ya son las 11 de la mañana. La labor de los bomberos se limita a escharbar escombros en el interior de estos locales, que corresponden a la calle Meiggs.

2.500 Millones de Escudos Significa Reajuste de 1970

UNA PROLONGADA REUNIÓN de trabajo se efectuó en el Gabinete del Ministro de Hacienda, Andrés Zaldívar, con la participación de la Directiva de la Central Única, encabezada por Luis Figueroa y personeros de la ANEF y ANES.

El objetivo fue estudiar el reajuste de sueldos y salarios para el sector fiscal en el próximo año y las reivindicaciones generales planteadas por los trabajadores que están contenidas en siete puntos básicos: reajuste mínimo de 100% del alza del costo de la vida, aplicado sobre el total de las remuneraciones; 2.- Elevar la imposibilidad al cien por ciento de los em-



LUIS FIGUEROA (diputado comunista y Pdr. de la CUT, a la salida del Ministerio de Hacienda: "La ronda de los reajustes".

HABLA ZALDIVAR

LA REUNIÓN que se prolongó por más de dos horas, terminó a las 12.10 minutos. Inmediatamente el Ministro Zaldívar recibió a los periodistas que cubren las informaciones económicas y les manifestó que la conversación había sido en general, que había entregado cuadros estadísticos y antecedentes económicos a los dirigentes eco-

Passa a la página 5



Pedro Ibáñez-Hugo Miranda-Ancieta Rodríguez-Valodia Tavelboim: asistentes a la reunión social de Moscú, que Oscar Fenner, abogado y poeta "Oda al Caballo" ha pretendido utilizar como argumento en el alegato ante la Corte Marcial por los sucesos del Tacna. Curiosamente, Fenner omitió en su pieza

El Senador Ballesteros denuncia: OSCURA MANIOBRA CONTRA LOS PODERES PUBLICOS

Graves implicancias de la falsa imputación de Oscar Fenner.

Un enérgico emplazamiento al abogado Oscar Fenner hizo el senador demócrata-cristiano Eugenio Ballesteros. La ignorancia del señor Fenner, al suponerme una actitud despectiva hacia las Fuerzas Armadas de mi patria es sólo comparable a su ignorancia sobre los hechos en que pretende fundarla. expresa una declaración pública

del senador porteño, desmintiendo la presentación hecha por el abogado Fenner ante la Corte Marcial que conoce la causa del general en retiro Roberto Vialx y otros oficiales por los hechos del Tacna.

Fenner acusó a Ballesteros imputándole haber sostenido afirmaciones contrarias a las Fuerzas Armadas, en un discurso pronunciado el año 1965 en Moscú.

La acusación de Fenner, desmentida enérgicamente por Ballesteros, quien invocó el testimonio de otros parlamentarios que en esa ocasión estaban también en la Unión Soviética, ha causado sorpresa, suspicacia y sospechas en todos los sectores políticos.

Primero por la falsedad y ligereza de los juicios, que pretenden comprometer tanto al Parlamento como a la Democracia Cristiana en una acción denigratoria a las Fuerzas Armadas, ya que en el lugar de las supuestas injurias, había parlamentarios chilenos de todas las tendencias y el senador Ballesteros pertenece a la colectividad de Gobierno. Un segundo elemento es la oportunidad en que se hicieron los cargos contra Ballesteros: Justamente cuando la Corte Marcial seguía el trámite habitual de un juicio contra varios militares a raíz de los sucesos del Tacna, se introduce la variante de "injurias a las Fuerzas Armadas, por un parlamentario de gobierno en un país extranjero y socialista, todo ello públicamente.

Como tercer elemento de la curiosa y grave trama tejida por Fenner está el hecho que justamente cuando se lanzan estos graves cargos que virtualmente, de haber sido efectivos ponían en pugna al Partido de Gobierno y al Parlamento con las Fuerzas Armadas, tanto el Ejecutivo como todos los sectores políticos responsables están buscando la mejor forma de solucionar los problemas económicos que afectan a los miembros de las instituciones Armadas.

Finalmente conviene considerar que Fenner no es ningún novicio en este tipo de andanzas. Su paso por el Ejército es recordado por su propensión al golpismo, y en la vida civil, su actitud de escasa lealtad movió a un Mandatario a prescindir de sus servicios.

Ahora, pese a su avanzada edad, continúa en este tipo de trajines, y no hace mucho tiempo publicó una colaboración en un matutino de la capital defendiendo, justificando y aprobando la insubordinación

El senador Ballesteros fue muy claro para plantear en su declaración, cuyo texto completo entregamos, que pese a que considera la imputación de Fenner debidamente desmentida e incluso lo conmina a pedir de los parlamentarios entonces presentes una opinión en contrario - continúa adelante esclareciendo el hecho, sus causas, motivaciones e intenciones - ya que ella forma parte de una oscura operación destinada a desprestigiar los poderes públicos y sus integrantes.

El texto de la declaración del senador porteño es el siguiente:

"En presentación hecha por el señor Oscar Fenner Marín ante la ilustrísima Corte Marcial que conoce la causa en contra del ex General Roberto Vialx y otros oficiales por los hechos ocurridos en el Regimiento Tacna, se me imputa haber sostenido afirmaciones contrarias a las Fuerzas Armadas, en un discurso pronunciado en el año 1965 en la ciudad de Moscú.

Sobre el particular me cabe expresar:

1.- Que la insolencia del señor Fenner, al suponerme una actitud despectiva hacia las Fuerzas Armadas de mi patria, es sólo comparable a su ignorancia sobre los hechos en que pretende fundarla.

2.- Que, de haber procedido el señor Fenner con el cuidado y responsabilidad que son características en los hombres que han pertenecido a nuestras Instituciones Armadas, no habría podido afirmar que yo pronuncié un discurso "en la Plaza Roja de Moscú, mientras presenciaba el gigantesco desfile del ejército soviético", ya que este discurso lo pronuncié en una recepción privada que fue ofrecida a la delegación de parlamentarios, que tuve el honor de presidir, por las autoridades del parlamento de la Unión Soviética.

3.- Que mi discurso, a nombre de todos los integrantes de la delegación, sólo expresaba el anhelo de nuestro pueblo por la paz mundial y por el término de los conflictos armados que, en esa época como ahora, convulsionaban y convulsionan al mundo, ya que, de haber significado, como lo afirma el señor Fenner, una ofensa a las Fuerzas Armadas chilenas, los demás miembros de la delegación, compuesta por los personeros de todos los partidos políticos, cuyo testimonio invoco, habrían desautorizado mis palabras.

4.- Que, en esa oportunidad, no hice referencia alguna a nuestras Fuerzas Armadas, por las cuales guardo la más grande admiración y respeto como consecuencia de su ejemplar trayectoria profesional y cívica desde los primeros albores de nuestra vida independiente.

5.- Que no necesito invocar otros testimonios en favor de estos sentimientos que mi invariable actitud como parlamentario, Presidente de la Cámara de Diputados y actual Presidente de las Comisiones Unidas de Hacienda y Defensa Nacional del Senado, que es de amplio conocimiento y dominio público.

6.- Que no deja de ser curiosa la actitud del señor Fenner, siendo abogado del señor Vialx, se permite, antojadizamente hacer consideraciones de tipo político, contrariando expresamente las reiteradas afirmaciones de su defendido en orden a considerar los hechos producidos en el Regimiento Tacna como motivados exclusivamente por razones de tipo profesional.

7.- Que, en todo caso, no me sorprende la actitud del señor Fenner, cuya ligereza puede apreciar la opinión pública, ya que ella forma parte de una oscura operación destinada a desprestigiar a los poderes públicos y sus integrantes, la que estamos dispuestos a desenmascarar ante la opinión pública, exigiendo la aplicación rigurosa de las sanciones que establecen nuestras leyes vigentes".

Eugenio Ballesteros Reyes, Senador, Presidente de las Comisiones Unidas de Hacienda y Defensa Nacional.

Escogió mal su Avión el Pirata que Desistió Seguir Viaje a Cuba

al asaltante "todas las garantías legales del país".

Posadas Melgarejo demostró ser un hombre con quien se podía razonar, hasta cierto grado, poco después que encañonó con un revólver a la camarera Haydée Noemí Pager, a las 10 de la noche, anterior, utilizándola como rehén para llegar hasta la cabina del piloto.

El capitán le dijo que el avión necesitaba más combustible para ir a Cuba y el asaltante permitió que la aeronave, que efectuaba la travesía entre Córdoba y Buenos Aires, regresara a su punto de partida para reabastecerse.

QUERÍA VENIR A CHILE

La joven Pager dijo a los periodistas que Posadas Melgarejo "deseaba llevar el avión a Cuba vía Santiago de Chile, pero desistió de ese itinerario cuando le indicaron que tratarían de hacerlo con una escala en Montevideo debido a una tormenta de nieve en Los Andes.

En el aeropuerto cordobés de Pajas Blancas, cuando el avión regresó a tomar más combustible, el asaltante fue convencido por la tripulación para que dejara desembarcar a siete de los 71 pasajeros debido a que estaban impresionados y asustados por lo ocurrido.

Posadas Melgarejo, pistola en mano, obligó después al piloto a llevar el avión hacia Montevideo con el resto de los pasajeros y la tripulación de seis miembros.

Passa a la página 5

MONTEVIDEO, 9 (UPI).— Un solitario asaltante de 29 años, vestido con una chaqueta deportiva jaspada y luciendo bigotes chinoscos, desistió de volar a Cuba debido a que el avión de pasajeros que robó habría tenido una difícil travesía hasta la isla del Caribe.

Victor Garín, Gerente del aeropuerto de Carrasco, en las afueras de Montevideo, ingresó a las 1.50 A.M. al avión en reacción BAC 111 de la Aerolínea Austral que había sido desviado aquí desde la ciudad argentina de Córdoba y convenció al asaltante para que se entregara.

La policía uruguaya identificó al "pirata" como Luis Posadas, Melgarejo, nativo de Córdoba, quien "aparentemente trabaja en la bronería de su padre.

Garín le dijo que el avión BAC 111 de la Empresa Argentina Austral había sido diseñado solamente para efectuar viajes cortos y tendría grandes dificultades en llegar a Cuba debido a las frecuentes escalas de reabastecimiento de combustible que tendría que realizar. Además, ofreció

Con la brevedad que debe ser la característica de una información sucinta, enfocamos en este capítulo algunos aspectos varios relativos a la ya centenaria existencia del Club Hípico de Santiago. Sabemos —por experiencia— que los acontecimientos hay que entregarlos muy dosificados al lector que, por regla general, prefiere imponerse de lo más saliente y significativo para poder formarse su propia composición de lugar. Veamos, pues, algo de lo mucho que ha habido.

primeras carreras

Cuando se pone en marcha una empresa, de cualquier naturaleza que ella sea, las cosas no se encuentran hechas. Hay que salvar miles de dificultades de todo orden para lograr el objetivo y finalidades básicas de la misma. En este caso, las Carreras Públicas a la inglesa.

Desde la elección del terreno, el trazado de la pista, el adiestramiento de los competidores, erección de Tribunas y otros numerosos preparativos indispensables, se vieron coronados por el éxito el 20 de Septiembre de 1870, día en que se inauguraron las Carreras en el Club Hípico de Santiago.

El 25 de Septiembre y el 9 de Octubre del mismo año se llevaron a efecto sendas reuniones que, como la primera, constituyeron el "rendezvous" obligado de la Sociedad Santiaguina y motivaron los más elogiosos comentarios de la Prensa.

En los primeros años, las reuniones hípias fueron contadas en Primavera y Otoño, limitadas por el escaso número de caballos en training. Pero poco a poco fué prendiendo el espíritu hípico, menudearon las importaciones, se comenzó a criar en Chile y, tanto el número de carreras por reunión, como las temporadas mismas, fueron creciendo paulatinamente.

La fundación de nuevas Sociedades Hípicas como el Valparaíso Sporting Club y el Hipódromo Chile, constituyeron nuevos incentivos para los aficionados, propietarios y criadores que vieron abrirse perspectivas más amplias a sus actividades. Y esta misma se fué difundiendo a lo largo de nuestro territorio, y en la actualidad existen hipódromos de Arica a Ma-

Así Nació el Centenario Club Hípico de Santiago

gallanes en donde se celebraron 421 reuniones en 1968, disputándose en ellas 4.168 carreras.

En el año 1883 corrió un total de 83 caballos de los cuales sólo 27 eran finos y los 56 restantes mestizos.

En la actualidad corren en nuestros hipódromos más de 3.000 caballos, todos ellos Fina Sangre de Carrera lo que importa un progreso sencillamente enorme.

Aún más, este último número corresponde, en su totalidad, a caballos nacidos en el país lo que, como es lógico suponer, representa el resultado de una muy interesante actividad selectiva.

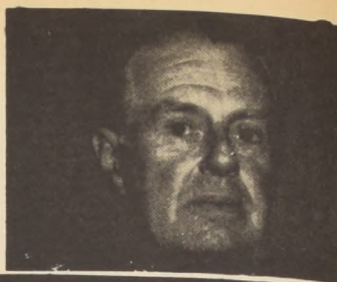
las tribunas

En un comienzo las tribunas fueron sencillas graderías de madera acondicionadas de manera que pudieran verse los desarrollos y protegieran del sol a los asistentes. Las instalaciones se ampliaron, a medida de las necesidades, pero desgraciadamente un incendio ocurrido el 11 de Noviembre de 1892 las dejó reducidas a escombros.

Por tal motivo, debieron suspenderse las carreras que se proyectaban para la temporada de Otoño de 1893, y el Directorio de aquel entonces trabajó sin desmayo en la edificación de nuevas Tribunas que ya estaban en funciones en la Primavera de ese mismo año y que eran muy superiores a las antiguas.

Siguiendo el ritmo de modernización concorde con la época, el Club Hípico de Santiago llevó a efecto la paulatina transformación de sus di-

versas aposentaduras levantando tribunas de concreto armado, de una solidez a toda prueba, y de elegante línea francesa, semejantes a las que existían hasta hace cuatro años en el Hipódromo de Longchamp.



Don Pedro de la Huerta, presidente del Club Hípico de Santiago.

HERNAN FERRER EGENAU

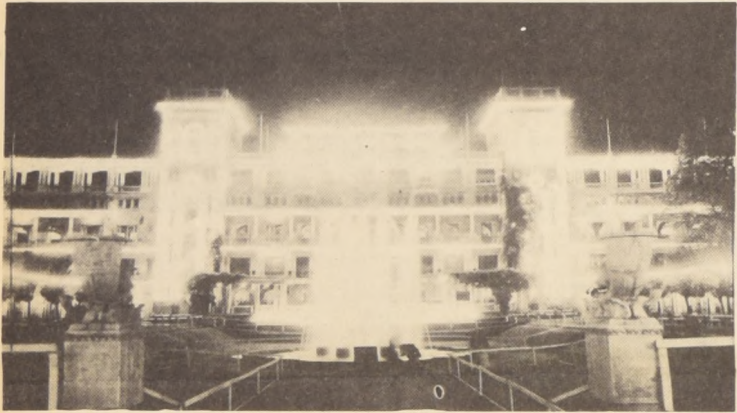
CABALLARES F.S. DE CARRERAS

EXPORTACIONES - IMPORTACIONES FLETES AEREOS

HOMENAJE DE ADHESION AL CLUB HIPICO DE SANTIAGO, EN SUS 100 AÑOS DE VIDA



AHUMADA 131 - OFICINA 816 - FONOS 67985 - 713375 - CASILLA 4135 SANTIAGO - CHILE



BELLO ESPECTACULO nocturno presenta el Consumidores de Gas de Santiago, la que durará Club Hípico. Al fundarse, la iluminación de la institución estuvo a cargo de la Compañía de

INGENIEROS ASOCIADOS

SIGMA

SOCIEDAD ANONIMA

HOMENAJE DE ADHESION AL CLUB HIPICO DE SANTIAGO EN SUS 100 AÑOS DE VIDA



PHILLIPS 40 - 5 PISO - SANTIAGO DE CHILE - CASILLA 3284 - CABLES : SIGMA

GASCO
CIA. DE CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

Se Adhiere a las Festividades del Centenario del Club Hípico de Santiago

SOCIEDAD HIPODROMO CHILE

FUNDADA EN 1904

Permanentemente en la ruta del progreso del Turf

Adhiere a las festividades de su entidad congénere

CLUB HIPICO DE SANTIAGO EN EL AÑO DE SU CENTENARIO

Con la brevedad que debe ser la característica de una información sucinta, enfocamos en este capítulo algunos aspectos varios relativos a la ya centenaria existencia del Club Hípico de Santiago. Sabemos —por experiencia— que los acontecimientos hay que entregarlos muy dosificados al lector que, por regla general, prefiere imponerse de lo más saliente y significativo para poder formarse su propia composición de lugar. Veamos, pues, algo de lo mucho que ha habido.

primeras carreras

Cuando se pone en marcha una empresa, de cualquier naturaleza que ella sea, las cosas no se encuentran hechas. Hay que salvar miles de dificultades de todo orden para lograr el objetivo y finalidades básicas de la misma. En este caso, las Carreras Públicas a la inglesa.

Desde la elección del terreno, el trazado de la pista, el adiestramiento de los competidores, erección de Tribunas y otros numerosos preparativos indispensables, se vieron coronados por el éxito el 20 de Septiembre de 1870, día en que se inauguraron las Carreras en el Club Hípico de Santiago.

El 25 de Septiembre y el 9 de Octubre del mismo año se llevaron a efecto sendas reuniones que, como la primera, constituyeron el "rendezvous" obligado de la Sociedad Santiaguina y motivaron los más elogiosos comentarios de la Prensa.

En los primeros años, las reuniones hípicas fueron contadas en Primavera y Otoño, limitadas por el escaso número de caballos en training. Pero poco a poco fué prendiendo el espíritu hípico, menudearon las importaciones, se comenzó a criar en Chile y, tanto el número de carreras por reunión, como las temporadas mismas, fueron creciendo paulatinamente.

La fundación de nuevas Sociedades Hípicas como el Valparaíso Sporting Club y el Hipódromo Chile, constituyeron nuevos incentivos para los aficionados, propietarios y criadores que vieron abrirse perspectivas más amplias a sus actividades. Y esta misma se fué difundiendo a lo largo de nuestro territorio, y en la actualidad existen hipódromos de Arica a Ma-

Así Nació el Centenario Club Hípico de Santiago

gallanes en donde se celebraron 421 reuniones en 1968, disputándose en ellas 4.168 carreras.

En el año 1883 corrió un total de 83 caballos de los cuales sólo 27 eran finos y los 56 restantes mestizos.

En la actualidad corren en nuestros hipódromos más de 3.000 caballos, todos ellos Pura Sangre de Carrera lo que importa un progreso sencillamente enorme.

Aún más, este último número corresponde, en su totalidad, a caballos nacidos en el país lo que, como es lógico suponer, representa el resultado de una muy interesante actividad selectiva.

las tribunas

En un comienzo las tribunas fueron sencillas graderías de madera acondicionadas de manera que pudieran verse los desarrollos y protegeran del sol a los asistentes. Las instalaciones se ampliaron, a medida de las necesidades, pero desgraciadamente un incendio ocurrido el 11 de Noviembre de 1892 las dejó reducidas a escombros.

Por tal motivo, debieron suspenderse las carreras que se proyectaban para la temporada de Otoño de 1893, y el Directorio de aquel entonces trabajó sin desmayo en la edificación de nuevas Tribunas que ya estaban en funciones en la Primavera de ese mismo año y que eran muy superiores a las antiguas.

Siguiendo el ritmo de modernización concorde con la época, el Club Hípico de Santiago llevó a efecto la paulatina transformación de sus di-

versas aposentaduras levantando tribunas de concreto armado, de una solidez a toda prueba, y de elegante línea francesa, semejantes a las que existían hasta hace cuatro años en el Hipódromo de Longchamp.



HERNAN FERRER EGENAU

CABALLARES F.S. DE CARRERAS

EXPORTACIONES - IMPORTACIONES FLETES AEREOS

HOMENAJE DE ADHESION AL CLUB HIPICO DE SANTIAGO, EN SUS 100 AÑOS DE VIDA



AHUMADA 131 - OFICINA 816 - FONDO 67985 - 713375 - CASILLA 4135 SANTIAGO - CHILE



BELLO ESPECTACULO nocturno presenta el Consumidores de Gas de Santiago, la que durante Club Hípico. Al fundarse, la iluminación de la institución estuvo a cargo de la Compañía de

INGENIEROS ASOCIADOS

SIGMA

SOCIEDAD ANONIMA

HOMENAJE DE ADHESION AL CLUB HIPICO DE SANTIAGO EN SUS 100 AÑOS DE VIDA



PHILLIPS 40 - 5 PISO - SANTIAGO DE CHILE - CASILLA 3284 - CABLES : SIGMA

GASCO
CIA. DE CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

Se Adhiere a las Festividades del Centenario del Club Hípico de Santiago

SOCIEDAD HIPODROMO CHILE

FUNDADA EN 1904

Permanentemente en la ruta del progreso del Turf

Adhiere a las festividades de su entidad congénere

CLUB HIPICO DE SANTIAGO EN EL AÑO DE SU CENTENARIO

Un centenario de campanillas:

CLUB HIPICO DE SANTIAGO

La noche del 17 de Octubre de 1869

Faltan pocos minutos para las 8 de la noche del 17 de Octubre de 1869.

Con el característico ruido que sus ruedas producen sobre el pavimento de piedra de huevillo, vibrando levemente, un coche avanza por la calle Huérfanos arriba, arrastrado por una pareja de briosos alazanes cuyas herraduras van señalando sus potentes brazadas con las chispas que arrancan.

En la casa signada con el N° 11 están, todas las luces encendidas, su puerta está abierta, de par en par, y mozos de la servidumbre atienden a los caballeros que vienen llegando. Varios son los carruajes que ya están estacionados junto a la acera cuando se detiene el que trae a don Nicolás Barros Luco. Con su llegada, parece cobrar mayor animación la reunión que se celebra en el amplio salón de la mansión señorial de Don Domingo José de Toro, en donde su hijo, Domingo 2° de Toro Herrera, es el anfitrión.

Señores, expresa. Uds. ya saben las dificultades por que atraviesa la Sociedad Hipica. Nuestra idea de fundar el Club Hipico ha encontrado entusiasta acogida. Ya hemos colocado numerosas acciones y es indispensable constituirse cuanto antes. Si aquí nos hemos reunido en este instante 16 personas, cuando demos a conocer el acuerdo definitivo de la fundación del Club se abrirán perspectivas insospechadas.

Que les parece que designemos desde ya un Directorio Provisional y pongamos en marcha todos estos asuntos?

Las coincidentes opiniones prontamente llegaron a resolución y, a los pocos días, en la misma casa del señor Toro Herrera quedó designado el primer Directorio del Club Hipico de Santiago.

En propiedad los señores:
Francisco Baeza
Lisimaco Jara-Quemada
Nicolás Barros Luco
Victorino Garrido
Emilio Larrain Urriola
Suplentes los señores:
José Luis Larrain
Rafael Echeverría
José Agustín Salas

Cumplida la ceremonia en el mismo salón en que se había llevado a cabo la reunión preparatoria anterior, el dueño de casa, D. Domingo de Toro, dijo: Señores, bebamos una copa de champaña por el éxito de nuestra empresa. Y, ante la imagen de Don Mateo de Toro Zambrano, Conde de la Conquista, cuyo retrato iluminaban artísticos candelabros de oro, se rubricó con un brindis el más decisivo de los preliminares de la fundación del Club Hipico de Santiago.

Datos cronológicos

El 1° de Noviembre del mismo año de 1869 el Directorio ya elegido designó Presidente del mismo a don Francisco Baeza y Secretario a don Domingo de Toro Herrera. Se le encomendó al Secretario realizar ante el Supremo Gobierno todos los trámites que fueran necesarios para la aprobación de los Estatutos y constitución definitiva de la Sociedad.

El 7 del mismo mes, en su segunda sesión, el Directorio designó Presidente Honorario del Club Hipico a don Luis Cousiño por sus condiciones personales y su gran entusiasmo por

2° Que designa el 28 de Diciembre para que comiencen sus operaciones.

La creación y puesta en marcha de una empresa, cualquiera que sea su finalidad, necesariamente exige de quienes lo realizan dotes que están muy por encima del nivel corriente. Es preciso prever y sobreponerse a los mil detalles que entran en juego que separadamente o en conjunto pueden determinar consecuencias irreparables. Lo que no pudo hacerse en un momento dado puede transformarse en un apocamiento del impulso y la prestancia que la empresa necesita en una etapa crucial; y la forma en que el público capta y se adentra en el espíritu de la misma suele muchas veces ser factor decisivo de su éxito o fracaso, sobre todo en una entidad deportiva en donde el asistente a las carreras o quienes cultivan su afición en otra forma se incorporan a los actores y animadores del espectáculo. Súmase a ello todos esos imponderables, siempre cambiantes y veleidosos que parece que el destino se encarga de confabular en contra del hombre de acción - como para poner a prueba repetidamente su temple - y podríamos imaginarnos un boceto, débil y desvaído, del panorama que se presentaba ante los pioneros de nuestro Club Hipico.

Por fortuna, la sagacidad, constancia y empuje de aquellos hombres, los hizo sobreponerse y salir airoso de las duras pruebas que se les fueron presentando y ello los ha hecho acreedores a los múltiples homenajes que con renovada admiración les han rendido sucesivas generaciones. Dichos próceres, al escribir con sus hechos páginas brillantes en la historia de



De espaldas al sol de la tarde, las amplias y elegantes tribunas del Club Hipico dan cómoda ubicación a los miles de aficionados que semana a semana se dan cita en ellas para disfrutar de su deporte favorito. Ya los competidores cruzaron la meta y se ha acaudado también el vocerío entusiasta de la multitud que, segundos antes, animaba a su favorito empeñado en lucha por el triunfo.

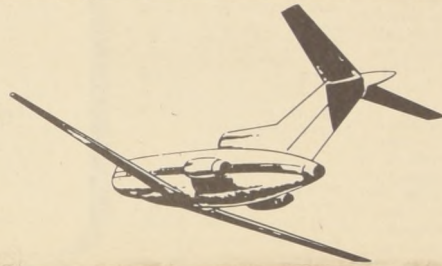
nuestro Turf, han legado a sus sucesores en tan delicados cargos un acervo de señorío, eficacia y limpia trayectoria que para éstos ha constituido el más poderoso acicate de superación.

Como expresamos en el prólogo, en este brevisimo ensayo no pretendemos analizar paso a paso la Historia del Club Hipico y no podemos abordar - por ende - con lujo de detalles la labor realizada por cada Directorio en el curso de sus cien años de vida. Por eso en esta oportunidad nos limitaremos a dar la nómina de los Presidentes que ha tenido el Club Hipico, desde

su fundación hasta nuestros días, por orden cronológico, y la de quienes desempeñaron cargos de Directores. En esta última hemos seguido el orden de abecedario y los períodos en que ocuparon tales cargos los hemos sacado de los propios Calendarios Oficiales.

En una y otra forma, cual más cual menos, todos han contribuido al engrandecimiento de nuestro Club Hipico y como su acción se entrelaza con iniciativas que se convirtieron en realidad o con obras que Domingo a Domingo tenemos a la vista, volveremos a encontrar sus nombres en diversos capítulos.

*nadie, absolutamente nadie, puede ofrecer más que LAN**



QUEREMOS QUE TODOS LOS CHILENOS VIAJEN



Aquí le mostramos las CUOTAS MENSUALES con que puede Ud. viajar a:

LIMA	E° 132	RIO	E° 161
GUAYAQUIL	194	MENDOZA	26
CALI	278	BUENOS AIRES	81
PANAMA	290	MONTEVIDEO	92
MIAMI	332	BARILOCHE	66
NUEVA YORK	398	ISLA DE PASCUA	
ASUNCION	114	TAHITI	

Porque viajar es conocer, adquirir experiencia, aumentar conocimientos... queremos que todos los chilenos viajen.

Para eso hemos estudiado y puesto en marcha un plan extraordinario de facilidades de pago. Ofrecemos las tarifas más bajas, a largo plazo, en CUOTAS MENSUALES EN ESCUDOS y SIN REAJUSTES.

Los mejores aviones y la cordialidad que define a LAN.



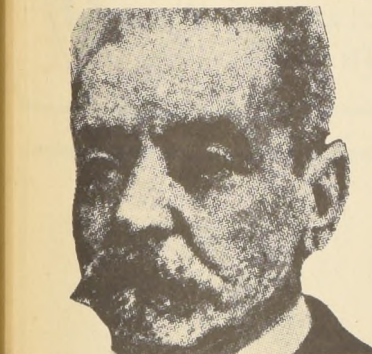
SALUDA AL CLUB HIPICO DE SANTIAGO EN EL DIA DE SU CENTENARIO

Consulte a su Agente de Viajes o a

LAN internacional
nuestras rutas sirven la integración americana

* En calidad de aviones, atención, tarifas y condiciones de pago.

CRUZ Y DEL SOLAR



DON DOMINGO DE TORO Herrera uno de los fundadores del Club, junto a otras personalidades, como don Luis Cousiño.

el deporte del Turf, del cual era uno de sus más entusiastas cultores.

Entretanto, la Comisión de Estatutos, integrada por los señores Rafael Echeverría, Victorino Garrido, Juan Domingo Dávila Larrain, Francisco Baeza, Pedro Soulés y Domingo de Toro Herrera, no se había dado tregua ni descanso en el perfeccionamiento de tan importante encargo, y con fecha 8 de Noviembre de 1869, ante el Notario señor David Alvarez, era firmada por 70 socios la escritura constitutiva de la Sociedad Anónima denominada Club Hipico de Santiago.

Por Decreto Supremo expedido por el Ministerio de Hacienda con fecha 12 del mismo mes, el Gobierno dio su aprobación a los Estatutos y le fue otorgada su personalidad jurídica a la nueva sociedad.

La víspera de Pascua de Navidad, 24 de Diciembre de 1869, otro Decreto Supremo declaraba: 1° Que está legalmente instalada la Sociedad Anónima Club Hipico de Santiago, y

Luz Para el Club Hipico

LA COMPANIA de Consumidores de Gas de Santiago, fundada en 1857, aparece estrechamente ligada no sólo al progreso de la capital, sino también al desarrollo del Club Hipico de Santiago, que inicia la celebración de su Centenario.

La Compañía ha mantenido, desde la fundación del Club y por espacio de setenta años, una atención permanente en las instalaciones de gas de la institución típica santiaguina, servicio prestado en forma ininterrumpida.

Gracias a este servicio el Club Hipico fue escenario en el pasado de las más brillantes fiestas sociales y pudo abrir sus puertas en la noche, ofreciendo un escenario amplio y acogedor, mucho más allá de los límites de un salón.

Un centenario de campanillas:

CLUB HIPICO DE SANTIAGO

La noche del 17 de Octubre de 1869

Faltan pocos minutos para las 8 de la noche del 17 de Octubre de 1869.

Con el característico ruido que sus ruedas producen sobre el pavimento de piedra de huevillo, vibrando levemente, un coche avanza por la calle Huérfanos arriba, arrastrado por una pareja de briosos alazanes cuyas herraduras van señalando sus potentes brazadas con las chispas que arrancan.

En la casa signada con el N° 11 están, todas las luces encendidas, su puerta está abierta, de par en par, y mozos de la servidumbre atienden a los caballeros que vienen llegando. Varios son los carruajes que ya están estacionados junto a la acera cuando se detiene el que trae a don Nicolás Barros Luco. Con su llegada, parece cobrar mayor animación la reunión que se celebra en el amplio salón de la mansión señorial de Don Domingo José de Toro, en donde su hijo, Domingo 2° de Toro Herrera, es el anfitrión.

Señores, expresa, Uds. ya saben las dificultades por que atraviesa la Sociedad Hipica. Nuestra idea de fundar el Club Hipico ha encontrado entusiasta acogida. Ya hemos colocado numerosas acciones y es indispensable constituirse cuanto antes. Si aquí nos hemos reunido en este instante 16 personas, cuando demos a conocer el acuerdo definitivo de la fundación del Club se abrirán perspectivas insospechadas.

Que les parece que designemos desde ya un Directorio Provisional y pongamos en marcha todos estos asuntos?

Las coincidentes opiniones prontamente llegaron a resolución y, a los pocos días, en la misma casa del señor Toro Herrera quedó designado el primer Directorio del Club Hipico de Santiago.

En propiedad los señores:
Francisco Baeza
Luis Maco Jara-Quezada
Nicolás Barros Luco
Victorino Garrido
Emilio Larrain Urriola
Suplentes los señores:
José Luis Larrain
Rafael Echeverría
José Agustín Salas

Cumplida la ceremonia en el mismo salón en que se había llevado a cabo la reunión preparatoria anterior, el dueño de casa, D. Domingo de Toro, dijo Señores, bebamos una copa de champaña por el éxito de nuestra empresa. Y, ante la imagen de Don Mateo de Toro Zambrano, Conde de la Conquista, cuyo retrato iluminaban artísticos candelabros de oro, se rubricó con un brindis el más decisivo de los preliminares de la fundación del Club Hipico de Santiago.

Datos cronológicos

El 1° de Noviembre del mismo año de 1869 el Directorio ya elegido designó Presidente del mismo a don Francisco Baeza y Secretario a don Domingo de Toro Herrera. Se le encomendó al Secretario realizar ante el Supremo Gobierno todos los trámites que fueran necesarios para la aprobación de los Estatutos y constitución definitiva de la Sociedad.

El 7 del mismo mes, en su segunda sesión, el Directorio designó Presidente Honorario del Club Hipico a don Luis Cousiño por sus condiciones personales y su gran entusiasmo por

2° Que designa el 28 de Diciembre para que comiencen sus operaciones.

La creación y puesta en marcha de una empresa, cualquiera que sea su finalidad, necesariamente exige de quienes lo realizan dotes que están muy por encima del nivel corriente. Es preciso prever y sobreponerse a los mil detalles que entran en juego que separadamente o en conjunto pueden determinar consecuencias irreparables. Lo que no pudo hacerse en un momento dado puede transformarse en un apocamiento del impulso y la prestancia que la empresa necesita en una etapa crucial, y la forma en que el público capta y se adentra en el espíritu de la misma suele muchas veces ser factor decisivo de su éxito o fracaso, sobre todo en una entidad deportiva en donde el asistente a las carreras o quienes cultivan su afición en otra forma se incorporan a los actores y animadores del espectáculo. Súmase a ello todos esos imponderables, siempre cambiantes y veleidosos que parece que el destino se encarga de confabular en contra del hombre de acción - como para poner a prueba repetidamente su temple - y podríamos imaginarnos un boceto, débil y desvaído, del panorama que se presentaba ante los pioneros de nuestro Club Hipico.

Por fortuna, la sagacidad, constancia y empuje de aquellos hombres, los hizo sobreponerse y salir airoso de las duras pruebas que se les fueron presentando y ello los ha hecho acreedores a los múltiples homenajes que con renovada admiración les han rendido sucesivas generaciones. Dichos próceres, al escribir con sus hechos páginas brillantes en la historia de



De espaldas al sol de la tarde, los amplios y elegantes tribunas del Club Hipico dan cómoda ubicación a los miles de aficionados que semana a semana se dan cita en ellas para disfrutar de su deporte favorito. Ya los competidores cruzaron la meta y se ha acaudalado también el vacero entusiasta de la multitud que, segundos antes, animaba a su favorito empeñado en lucha por el triunfo.

nuestro Turf, han legado a sus sucesores en tan delicados cargos un acervo de señorío, eficacia y limpia trayectoria que para éstos ha constituido el más poderoso acicate de superación.

Como expresamos en el prólogo, en este brevísimo ensayo no pretendemos analizar paso a paso la Historia del Club Hipico y no podemos abordar - por ende - con lujo de detalles la labor realizada por cada Directorio en el curso de sus cien años de vida. Por eso en esta oportunidad nos limitaremos a dar la nómina de los Presidentes que ha tenido el Club Hipico, desde

su fundación hasta nuestros días, por orden cronológico, y la de quienes desempeñaron cargos de Directores. En esta última hemos seguido el orden de abecedario y los periodos en que ocuparon tales cargos los hemos sacado de los propios Calendarios Oficiales.

En una y otra forma, cual más cual menos, todos han contribuido al engrandecimiento de nuestro Club Hipico y como su acción se entrelaza con iniciativas que se convirtieron en realidad o con obras que Domingo a Domingo tenemos a la vista, volveremos a encontrar sus nombres en diversos capítulos.

*nadie, absolutamente nadie, puede ofrecer más que LAN**



QUEREMOS QUE TODOS LOS CHILENOS VIAJEN



Aquí le mostramos las CUOTAS MENSUALES con que puede Ud. viajar a:

LIMA	E° 132	RIO	E° 161
GUAYAQUIL	194	MENDOZA	26
CALI	278	BUENOS AIRES	81
PANAMA	290	MONTEVIDEO	92
MIAMI	332	BARILOCHE	66
NUEVA YORK	398	ISLA DE PASCUA	
ASUNCION	114	TAHITI	

Porque viajar es conocer, adquirir experiencia, aumentar conocimientos... queremos que todos los chilenos viajen.

Para eso hemos estudiado y puesto en marcha un plan extraordinario de facilidades de pago. Ofrecemos las tarifas más bajas, a largo plazo, en CUOTAS MENSUALES EN ESCUDOS y SIN REAJUSTES.

Los mejores aviones y la cordialidad que define a LAN.



SALUDA AL CLUB HIPICO DE SANTIAGO EN EL DIA DE SU CENTENARIO

Consulte a su Agente de Viajes o a

LAN internacional
nuestras rutas sirven la integración americana

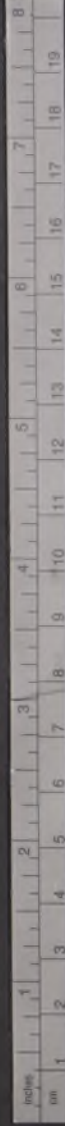
* En calidad de aviones, atención, tarifas y condiciones de pago.

Luz Para el Club Hipico

LA COMPANIA de Consumidores de Gas de Santiago, fundada en 1857, aparece estrechamente ligada no sólo al progreso de la capital, sino también al desarrollo del Club Hipico de Santiago, que inicia la celebración de su Centenario.

La Compañía ha mantenido, desde la fundación del Club y por espacio de setenta años, una atención permanente en las instalaciones de gas de la institución hipica santiaguina, servicio prestado en forma ininterrumpida.

Gracias a este servicio el Club Hipico fue escenario en el pasado de las más brillantes fiestas sociales y pudo abrir sus puertas en la noche, ofreciendo un escenario amplio y acogedor, mucho más allá de las posibilidades de un salón.



Lo que Fueron las Primeras Carreras

- Lo que escribieron los primeros cronistas hípicos
- Las bandas de músicos animaban las carreras
- "Lo más escogido de nuestro mundo elegante"

INAUGURACION

En medio del regocijo de los directores de la institución y de todas las personas que, de una u otra manera, habían cooperado en la gran labor, llegó por fin el día en que iba a efectuarse la inauguración del Club Hípico de Santiago. La noticia de este suceso se había esparcido por la ciudad y estaba en conocimiento de todos los habitantes. El entusiasmo del público era inmenso, pues, aparte de que el programa ofrecía atractivos no iguales hasta entonces, contribuía a aumentar el interés, cierta especie de competencia que se había entablado entre el Club Hípico y la antigua Sociedad Hípica.

En efecto, y como ya lo manifestamos al hacer la historia de la mencionada Sociedad, el año 1870 sus directores no se conformaban todavía con la idea de que el Club Hípico fuera a desalojarlos de las posiciones que ellos ocupaban, y, a despecho de toda conveniencia y buen sentido, se empeñaban aún por disfrutar del favor del público. Contra

viento y marea, haciendo inauditos esfuerzos de resistencia y voluntad, agotaban todos los recursos a fin de defenderse del poderoso rival.

Ellos lo habían dicho: "La guerra tenía que ser a muerte", y aferrados a este lema, obraban maravillas para no caer vencidos.

Pero, las simpatías de los aficionados, como hemos dicho, se manifestaban decididas en favor del Club Hípico. Y con esto acabó la contienda.

Reproducimos de los diarios de la época algunos párrafos y artículos a que dio lugar la inauguración del hipódromo del Club Hípico. Sobre el relato que podríamos hacer nosotros, tienen aquellas crónicas un doble mérito: el de su antigüedad y el del interés que les proporciona el original y pintoresco estilo de sus autores.

Comentamos el hermoso espectáculo que ofrecían las calles de Santiago con motivo de la fiesta hípica, dijo un cronista:

valiosa alhaja. Un murmullo de justa indignación se levantó en la concurrencia, que protestaba con su moderada y justa opinión, del agravio que se hacía a la justicia. El público lo ha visto. El honorable juez parecía no haber visto. Nada nos atrevemos a decir de su honorabilidad, pero sí mucho de su error. Nosotros deseáramos que la carrera se declarara nula, si es posible y por esto le pedimos al señor Presidente del Club Hípico en nombre de la imparcialidad, por la evidencia general del error de los jueces y por la vida de muchos.

CEMENTO POLPAICO



SIMBOLO DE RESISTENCIA

Adhesión al centenario del Club Hípico de Santiago

Numerosísimos coches ocupados por las más notables familias de la capital, se dirigieron formando una complicada y no interrumpida red, al campo de las carreras. La impresión que sacamos después de observar ese estrepitoso tráfico fue el de que esta es la tierra natal de los hermosos caballos. Cuantas lindas parejas, de las más variadas formas y colores. Chile se parece a Andalucía, no sólo en la belleza de sus mujeres, en el perfume y brillo de sus flores y en la profundidad del azul de su cielo, sino también en la magnificencia de los corceles que produce."

El cronista de "El Independiente" habló de la fiesta hípica en estos términos: "Las carreras que tuvieron lugar en el Hipódromo del Club Hípico atraerón un público inmenso. Las elegantes tribunas construidas para presenciar el espectáculo estaban completamente ocupadas, faltando aún espacio, para la concurrencia, que vio la carrera desde sus coches."

"El Hipódromo está convenientemente arreglado para espectáculos de esta especie y no se puede pedir más."

"EL FERROCARRIL", diario que había elegido el Club Hípico para publicar sus avisos hizo la siguiente relación:

"Las carreras de caballos han despertado el entusiasmo entre nosotros. Nuestro público se está aficionando notablemente a esta clase de espectáculos. En las carreras que tuvieron lugar el 20 en la cancha del Club Hípico,

el hermoso edificio de este Club está ocupado por una concurrencia que, si hemos de juzgar por las numerosas apuestas que se hicieron era esencialmente hípica. Dos bandas de músicos, colocadas en el piso bajo del edificio, entretuvieron a los asistentes con sus alegres melodías mientras llegaba la hora en que debía correrse la primera carrera.

"A las dos de la tarde se encontraban en el tiro, todos los caballos que iban a disputar el premio de 200 pesos señalado para el primero y de 100 para el segundo. La distancia era de media milla y salió vencedor El Flaneur, de Don Marcial Recart, siguiendo después el Surprise, de Don Federico Baynham."

El diario "La República" dedicó también a las carreras un largo artículo. Refiriéndose al desenlace que había tenido La Copa, comentó desfavorablemente el fallo del juez de llegada y hasta dio publicidad a las opiniones que quiso emitir el público. El redactor hípico de ese diario era, a lo que parece hombre que no aceptaba así nomás las decisiones contrarias a su criterio.

"Dijo "La República": "Las carreras del Club Hípico eran una fiesta nueva entre nosotros, a los menos en la forma en que hicieron en el Hipódromo de la calle de Padura. El concurso fue presenciado por lo más escogido de nuestro mundo elegante. Un pintoresco golpe de vista presentaba el campo, lo mismo que el interior del Hipódromo y el bonito pabellón destinado a los espectadores. Las

tribunas estaban atestadas de gente. El éxito de la carrera de los hijos de Fanfarrón, cuyo premio consistía en una Copa de Oro regalada por don Luis Cousiño, ha quedado indeciso para algunos, y para otros ha sido adjudicado injustamente a un caballo de este señor y no al Longotoma, que según la generalidad de los que presenciaron la carrera, fue el que obtuvo el triunfo.

Al anunciarse la partida de la primera prueba la concurrencia en masa se puso de pie y celebró con aplausos al vencedor. El entusiasmo por las apuestas aumentada por minutos y en todos se dejaba ver una franca alegría. La segunda carrera no despertó tanto entusiasmo, porque se aguardaba el momento de la más importante y que debía ser también la final. En esta corrieron solo los caballos hijos del denominado Fanfarrón.

"Las apuestas fueron numerosas y de bastante valor. Se dio la señal de partida y, en medio de la veloz carrera, la vista se fijaba solamente en dos caballos que se disputaban el prolijo trabajo de una Copa de Oro de valor de 1.500.

Los caballos corrían a la par, el éxito era dudoso, la zozobra era prolongada. Al llegar al punto decisivo, el caballo Longotoma, de propiedad de Don Calixto

Ovalle, tuvo la ventaja de una buena parte del pescuezo sobre su adversario.

Antes de saberse la palabra del juez, una exclamación unánime dio el fallo por lo que había visto. Pero un momento después vimos atravesar al glorioso vencedor, según el juez llevando en alto la

AGUIRRE Y BEYTIA LTDA.

CONCESIONARIOS DESDE EL AÑO 1938 DE NUESTRA PRIMERA INSTITUCION HIPICA

HOMENAJE DE ADHESION AL CLUB HIPICO EN SUS 100 AÑOS DE VIDA



LINEA AEREA SUD-AMERICANA LTDA. "LASA"

AEROPUERTO "LOS CERRILLOS"

TRANSPORTADORES AEROS HABITUALES DE F.S. DE CARRERA EN TODA SUD, Y CENTRO AMERICA Y ESTADOS UNIDOS

ADHESION DE LINEA AEREA SUD-AMERICANA LTDA. "LASA" A LOS 100 AÑOS DE VIDA DEL CLUB HIPICO DE SANTIAGO



RED SEAL

EL WHISKY DEL MAS NOBLE ANCESTRO ESCOCES

Distribuidores para Chile: GIBBS Y CIA. AGENCIAS GRAHAM SEAGERS DE CHILE S.A.I.C.

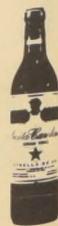
AYER y hoy



unidos por la tradición de

Santa Carolina

con el sabor del tiempo



PRIMERA...
8-13-4
REAPAR...
DEBUTA...
3-9-3-3
3-8-10-2
3-4-7-5
8-5-5
DEBUTA...
11-10-5
15-10-1
4-6-10-2
2-3
7-2-7-2
DEBUTA...
SEGUNDA...
Valida para...
9-13
REAPARE...
11-2-3-3
3-13-8
15-10-11
4-7-8-8
2-2
6-2
8-7-13
6-13-11
12
1-15-1
14-11-1
10-7-4
TERCERA...
Aprobada Tr...
8-3-3-1
7-8-9
3-2-6
3-1-4
14-1-3-2
4-8-12-5
11-5-5
CUARTA...
REAPARE...
7-5
5-15-9-9
3-5-6-6
REAPARE...
11
8-8-12-1
12-4-5
8-4-4-4
15-3-2
10-12-7-4
8-12-5-4
18-10-2-1
3-5-8-8
3-2-4
10-9-9
11-2-3-3
Correl: 9 c...
QUINTA...
VALIDA PA...
3-5-4-7-1
2-1-5-7
8-1-8-5
7-3-5-5
6-4-8-2
3-7-8-8
9-4-1-4
4-17-1-1
SEXTA...
VALIDA PA...
3-2-5
14
6-1-3-9
7-3-6-1
3-10-12-5
2-6-9-3
10-4-10-1-1
2-1-5-5-2-1
10-0-11-6
2-2-6-4
8-11-5-2
9-9-10-3
15-6
10-13-7
2-11-14-5
DESCARTAD...
DESCARTAD...
SEPTIMA...
VALIDA PAR...
4-2-6
4-3
2-5-4
REAPARECE...
3-5-5
10-2-6-3-1
4-1-4
10-2-7-11
3-2-2
8-2-1
OCTAVA...
CENTENARI...
3-8-2-1
2-11-4
2-1-3-5-1
1-5-6-5
1-2-8-1
4-5-3-8
1-2-1-3
5-3-4-2
10-1-1-4
5-11-4
4-7-4-3
5-9-3-9
2-3-1-2
NOVENA...
VALIDA PAR...
2-7-3-4
1-5-6-8
4-8-7-8
4-8-2-11
4-4-3-4-4
4-6-2
8-9-7-9-9
5-11-8
1-1-5-3
1-1-1-5
1-5-3-4
1-1-1-6-7-1

Lo que Fueron las Primeras Carreras

- Lo que escribieron los primeros cronistas hípicos
- Las bandas de músicos animaban las carreras
- "Lo más escogido de nuestro mundo elegante"

INAUGURACION

En medio del regocijo de los directores de la institución y de todas las personas que, de una u otra manera, habían cooperado en la gran labor, llegó por fin el día en que iba a efectuarse la inauguración del Club Hípico de Santiago. La noticia de este suceso se había esparcido por la ciudad y estaba en conocimiento de todos los habitantes. El entusiasmo en el público era inmenso, pues, aparte de que el programa ofrecía atractivos no iguales hasta entonces, contribuía a aumentar el interés — cierta especie de competencia que se había entablado entre el Club Hípico y la antigua Sociedad Hípica.

En efecto, y como ya lo manifestamos al hacer la historia de la mencionada Sociedad, el año 1870 sus directores no se conformaban todavía con la idea de que el Club Hípico fuera a desalojarlos de las posiciones que ellos ocupaban y, en su despecho de toda conveniencia y buen sentido, se empeñaban aun por disfrutar del favor del público. Contra

Numerosísimos coches, ocupados por las más notables familias de la capital, se dirigieron formando una complicada y no interrumpida red, al campo de las carreras. La impresión que sacamos después de observar ese estruendoso tráfico fue el de que esta es la tierra natal de los hermosos caballos. Cuantas lindas parejas de las más variadas formas y colores. Chile se parece a Andalucía, no sólo en la belleza de sus mujeres, en el perfume y brillo de sus flores y en la profundidad del azul de su cielo, sino también en la magnificencia de los corceles que produce.

El cronista de "El Independiente" habló de la fiesta hípica en estos términos: "Las carreras que tuvieron lugar en el Hipódromo del Club Hípico atrajeron un público inmenso. Las elegantes tribunas, construidas para presenciar el espectáculo estaban completamente ocupadas, faltando aún espacio para la concurrencia, que vio la carrera desde sus coches."

El Hipódromo está convenientemente arreglado para espectáculos de esta especie y no se puede pedir más."

"EL FERROCARRIL", diario que había elegido al Club Hípico para publicar sus avisos hizo la siguiente relación:

"Las carreras de caballos han despertado el entusiasmo entre nosotros. Nuestro público se está aficionando notablemente a esta clase de espectáculos. En las carreras que tuvieron lugar el 20 en la cancha del Club Hípico, el

hermoso edificio de este Club está ocupado por una concurrencia que, si hemos de juzgar por las numerosas apuestas que se hicieron era esencialmente hípica. Dos bandas de músicos, colocadas en el piso bajo del edificio, entretuvieron a los asistentes con sus alegres melodías mientras llegaba la hora en que debía correrse la primera carrera.

A las dos de la tarde se encontraban en el tiro, todos los caballos que iban a disputar el premio de 200 pesos señalado para el primero y de 100 para el segundo. La distancia era de media milla y salió vencedor El Fleuret, de Don Marcial Recart, siguiendo después el Surprise, de Don Federico Baynham.

El diario "La República" dedicó también a las carreras un largo artículo. Refiriéndose al deserción que había tenido La Copa, comentó desfavorablemente el fallo del juez de llegada y hasta dio publicidad a las opiniones que quiso emitir el público. El redactor hípico de ese diario era, a lo que parece hombre que no aceptaba así nomás las decisiones contrarias a su criterio.

"Dijo "La República": "Las carreras del Club Hípico eran una fiesta nueva entre nosotros, a los menos en la forma en que hicieron en el Hipódromo de la calle de Padura. El concurso fue presenciado por lo más escogido de nuestro mundo elegante. Un pintoresco golpe de vista presentaba el campo, lo mismo que el interior del Hipódromo y el bonito pabellón destinado a los espectadores. Las

tribunas estaban atestadas de gente. El éxito de la carrera de los hijos de Fanfarrón, cuyo premio consistió en una Copa de Oro regalada por don Luis Cousiño, ha quedado indeciso para algunos, y para otros ha sido adjudicado injustamente a un caballo de este señor y no al Longotoma, que según la generalidad de los que presenciaron la carrera, fue el que obtuvo el triunfo.

Al anunciarse la partida de la primera prueba la concurrencia en masa se puso de pie y celebró con aplausos al vencedor. El entusiasmo por las apuestas aumentada por minutos y en todos se dejaba ver una franca alegría. La segunda carrera no despertó tanto entusiasmo, porque se aguardaba el momento de la más importante y que debía ser también la final. En esta corrieron solo los caballos hijos del denominado Fanfarrón.

Los apuestas fueron numerosas y de bastante valor. Se dio la señal de partida y, en medio de la veloz carrera, la vista se fijaba solamente en dos caballos que se disputaban el pirojio trabajo de una Copa de Oro de valor de 1.500.

Los caballos corrian a la par, el éxito era dudoso, la zozobra era prolongada. Al llegar al punto decisivo, el caballo Longotoma, de propiedad de Don Calisto Ovalle, tuvo la ventaja de una buena parte del pescuezo sobre su adversario. Antes de saberse la palabra del juez, una exclamación unánime dio el fallo por lo que había visto. Pero un momento después vimos atravesar al glorioso vencedor, según el juez llevando en alto la

valiosa alhaja. Un murmullo de justa indignación se levantó en la concurrencia que protestaba con su moderada y justa opinión, del agravio que se hacía a la justicia. El público lo ha visto. El honorable juez parecía no haber visto. Nada nos atrevemos a decir de su honorabilidad, pero sí mucho de su error. Nosotros deseáramos que la carrera se declarase nula, si es posible y por esto le pedimos al señor Presidente del Club Hípico en nombre de la imparcialidad, por la evidencia general del error de los jueces y por la vida de muchos.

CEMENTO POLPAICO



SIMBOLO DE RESISTENCIA

Adhesión al centenario del Club Hípico de Santiago

AGUIRRE Y BEYTIA LTDA.

CONCESIONARIOS DESDE EL AÑO 1938 DE NUESTRA PRIMERA INSTITUCION HIPICA

HOMENAJE DE ADHESION AL CLUB HIPICO EN SUS 100 AÑOS DE VIDA

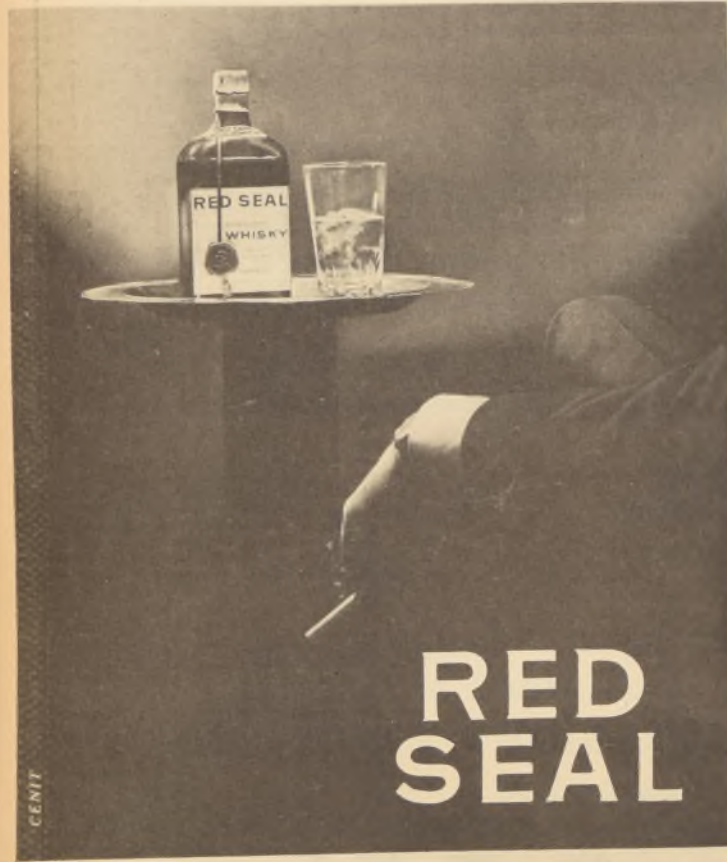


LINEA AEREA SUD-AMERICANA LTDA. "LASA"

AEROPUERTO "LOS CERRILLOS"

TRANSPORTADORES AEROS HABITUALES DE F.S. DE CARRERA EN TODA SUD, Y CENTRO AMERICA Y ESTADOS UNIDOS

ADHESION DE LINEA AEREA SUD-AMERICANA LTDA. "LASA" A LOS 100 AÑOS DE VIDA DEL CLUB HIPICO DE SANTIAGO



RED SEAL

EL WHISKY DEL MAS NOBLE ANCESTRO ESCOCES

Distribuidores para Chile: CIBBS Y CIA. AGENCIAS GRAHAM SEAGERS DE CHILE S.A.I.C.

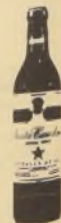
AYER y hoy



unidos por la tradición de

Santa Carolina

con el sabor del tiempo



PRIMERA...
8-13-4
REPAR...
DEBUTA...
3-8-3-2
3-8-10-2
3-8-7-5
8-5-5
DEBUTA...
11-10-8
16-10-8
4-8-10-2
2-3
7-2-7
DEBUTA...
SEGUNDA...
VALIDA PAR...
8-13
REPAR...
11-2-3
3-13-8
15-10-11
4-7-8-6
2-2
6-2
8-7-13
4-3-11-12
12
11-15-14
14-11-14
10-7-4
TERCERA...
APUR...
8-13-1
7-8-9
3-4-2-8
3-1-4
14-1-3-2
4-8-12-5
11-9-5-5
CUARTA...
REPAR...
7-5
8-15-9-11
3-8-8-11
REPAR...
11
8-8-12-11
12-4-5
8-4-4-4
15-8-2
10-12-7-4
8-12-5-4
16-10-2-1
3-8-8-8
3-2-4
10-9-9
11-2-3-3
Cinco...
Cinco...
VALIDA PA...
3-8-7-11
2-1-5-7
8-1-8-5
7-3-6-5
6-8-2
3-8-8
8-4-1-4
4-10-7-11
SEXTA...
VALIDA PA...
5-2-5
14
8-1-3-9
7-3-6-1
3-10-12-5
2-6-5-3
10-4-10-11
2-15-8-2-11
10-0-11-6
2-8-4
8-11-5-2
9-9-10-3
7-6-6
7-10-7
2-11-14-5
OCTAVO...
OCTAVO...
VALIDA PAR...
14-2-6
4-3
2-5-4
REPAR...
1-3-5
10-2-8-3-11
4-1-4
1-2-7-11
2-2-2
3-2-1
NOVENA...
VALIDA PAR...
3-8-1
2-1-4
2-13-5-6
1-5-6-5
1-2-8-1
4-5-3-8
1-2-1-3
3-3-4-2
1-1-1-4
8-1-4
6-7-4-3
5-8-9
2-3-1-2
NOVENA...
VALIDA PAR...
2-7-3-4
7-5-8
4-8-7-8
4-8-2-11
4-8-3-4-4
4-6-1-2
8-8-7-9-11
6-1-8
6-1-3
7-1-1-5
10-3-4
10-11-8-7-11

Club Hípico

Pronósticos de la Prensa y Radio (Club Hípico)

PRIMERA CARRERA a las 12,15 LM. (1) MTE(Condicio al ANIA UDAPARALA ALAETATRLLEN-9

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Don Aniceto, Jack, Perkins, Picaro, Poligono, Ribatejo, Sangallo, etc.

SEGUNDA CARRERA a las 12,50 P. M. 1.500 mts. Condicional (2ª Valida para la Apuesta Triple N° 1).

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Apolinario, Cisne Rojo, Comparando, Dhaulagiri, Duellinguer, El Morabito, Lord Soto, etc.

TERCERA CARRERA a las 1,28 P.M. 4ª Serie (3ª Valida para la Apuesta Triple N° 1).

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Rabbet, Pimpon, Perjujo, Romarino, Contranadie, Lady Silver, Belmont.

CUARTA CARRERA a las 2,00 P. M. 1.500 mts. Condicional

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Barrio Latino, Danton, Dingo, El Molino, Exodo, Green Lord, Mate Amargo, etc.

QUINTA CARRERA a las 2,35 P. M. 1.300 metros 1ª serie (PRIMERA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 2).

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Estoy Listo, Los Maquis, El Otro, Guion, Pelliza, Spadaccino, Juridica, Capuli.

SEXTA CARRERA a las 3,10 P. M. 1.300 metros 7ª serie (SEGUNDA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 2).

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Cabrestante, Vilano, Acampado, Don Tilo, Retrógrado, Black Spring, Dalkiri, etc.

SEPTIMA CARRERA a las 3,50 P.M. 1.600 metros Handicap TERCERA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 2

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Loncopan, Mogol, Braçellet, Ingtratn, Batarrzo, Campañillon, Chanilao, etc.

OCTAVA CARRERA. A las 4,30 P. M. 2.000 metros. CLÁSICO CENTENARIO DEL CLUB HIPICO DESANTIAGO.

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Chicofresco, Marcial, Matto Grosso, Tunante, Aromas, Pais, Alma de Acero, etc.

NOVENA CARRERA. A las 5,10 P. M. 1.300 metros 5ª serie VALIDA PARA LA TRIPLE N° 1

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Campomar, Huanaca, Logrero, Correcto, Martorell, Mont Thabor, Tres Fort, Choltio, Hakea, Magari, Beith Sahur, Bona Suerte.

Main table of race predictions with columns: LA NACION, LA TARDE, EL ENSAYO, LA HIPICA, LAS ULTIMAS NOTICIAS, LA SEGUNDA, LA TERCERA, EL SIGLO, SI LOS PASTOS CONVERSARAN, RADIO MAGALLANES, EL CLUB.

Clásico "Centenario del Club Hípico de Santiago": Aromas: Oportunidad de Consagración

Por estos días, hace un siglo, en la mente de un grupo de hombres amantes de la hípica, surgió la idea de crear un centro turístico en la capital. Ya en 1864, en Valparaíso, se habían disputado carreras a la "inglesa".



AROMAS

De aquel hipódromo primitivo, de sus pioneros, sólo el recuerdo. El recuerdo que se evocará esta tarde, cuando el Club Hípico abra sus puertas y de comienzo a la ceremonia de los CIEN AÑOS.

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Ball, Marcita, Pool, Barroco, Proceso, Almago, Indio Feo, Unionista, Iluminado, Mars, Tubinine, Melancolie, Silver King, Tabal.

UNDECIMA CARRERA. A las 6,20 P.M. 1.300 metros. 4ª serie. TERCERA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 3

Table with 4 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include Lujurioso, Real Princesa, Miliciano, Quick Luck, Arístocrático, Tigrécito, On Chuma, Demontre, Escolar, Enrico, P. Valiente, Herculina, Borona, Cocoz, My Lovely, Don Carlos D.

PSE, 56 J. Toro Ha corrido en veintitrés veces. Sus victorias suman tres el año pasado en 1.100, 1.300 y 1.500 metros.

Ganadora de dos clásicos disputados en 1.600 metros y del "Saint Legier" sobre 2.400 metros Ha ganado con este jinetes.

Table with 2 columns: Race number, Name, Age/Weight, Jockey. Races include 1a. Carrera, 2a. Carrera, 3a. Carrera, 4a. Carrera, 5a. Carrera, 6a. Carrera, 7a. Carrera, 8a. Carrera, 9a. Carrera, 10a. Carrera, 11a. Carrera, 12a. Carrera.

Pronósticos de la Prensa y Radio (Club Hípico)

Club Hípico

PRIMERA CARRERA a las 12.15 L.M. MTE (Condición al Polo) UDAPEARA ALA ETATR LLEN-9

Table of horse race results for the first race, listing jockeys and horses.

SEGUNDA CARRERA a las 12.50 P.M. 1.500 mts. Condicional (2ª Válida para la Apuesta Triple N° 1).

Table of horse race results for the second race, listing jockeys and horses.

TERCERA CARRERA a las 1.28 P.M. 4ª Serie (3ª Válida para la Apuesta Triple N° 1).

Table of horse race results for the third race, listing jockeys and horses.

CUARTA CARRERA a las 2.00 P.M. 1.500 mts. Condicional

Table of horse race results for the fourth race, listing jockeys and horses.

QUINTA CARRERA a las 2.35 P.M. 1.300 metros 1ª serie (PRIMERA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 2).

Table of horse race results for the fifth race, listing jockeys and horses.

SEXTA CARRERA a las 3.10 P.M. 1.300 metros 7ª serie (SEGUNDA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 2).

Table of horse race results for the sixth race, listing jockeys and horses.

SEPTIMA CARRERA a las 3.50 P.M. 1.600 metros Handicap TERCERA VALIDA PARA LA APUESTA TRIPLE N° 2

Table of horse race results for the seventh race, listing jockeys and horses.

OCTAVA CARRERA. A las 4.30 P.M. 2.000 metros. CLÁSICO CENTENARIO DEL CLUB HIPICO DESANTIAGO

Table of horse race results for the eighth race, listing jockeys and horses.

NOVENA CARRERA. A las 5.10 P.M. 1.300 metros 5ª serie VALIDA PARA LA TRIPLE N° 1

Table of horse race results for the ninth race, listing jockeys and horses.

Main table of race predictions from various media outlets, organized by race number and outlet name.

Clásico "Centenario del Club Hípico de Santiago": Aroma: Oportunidad de Consagración

Por estos días, hace un siglo, en la mente de un grupo de hombres amantes de la hípica...

también cuatro segundos-puestos, un tercero y un cuarto lugar. Es la segunda vez que este jinete está en sus lomos...



AROMA

Recuerdos del Pasado

Se recuerda esta tarde, la primera jornada hípica. Se vuelve al pasado. En aquellas oportunidades...

- PRIMER COCHE: Presidente de la Rep. José Joaquín Pérez... SEGUNDO COCHE: Ministro Miguel Luis Amunátegui... TERCER COCHE: Ministro Echaurren... CUARTO COCHE: Jóvenes de la época...



Pirineo

PS5, 56 J. Toro Ha corrido en veintitrés veces. Sus victorias suman tres el año pasado en 1.100, 1.300 y 1.500 metros...

PROGRAMA

- El programa y horario que se realizará esta tarde en la pista del Club Hípico es el siguiente: 1a. Carrera. Anuncio locutor concurso ecuestre... 2a. Carrera. Banda Sur... 3a. Carrera. Banda Norte... 4a. Carrera. Banda Sur... 5a. Carrera. Banda Sur... 6a. Carrera. Banda Norte... 7a. Carrera. Banda Norte... 8a. Carrera. Banda Norte... 9a. Carrera. Banda Norte... 10a. Carrera. Banda Sur... 11a. Carrera. Banda Sur... 12a. Carrera. Banda Sur...

PAJAROS

VENDO Canarios Rojos y Co... Stejo

15 BICICLETAS Y TRICICLOS

GRAN LIQUIDACION Triciclos de repa... Bicicletas de repa...

FABRICAMOS Triciclos de repa... Bicicletas de repa...

BICICLETA tipo mini fami... Bicicleta tipo mini...

16 ARRIENDOS

E\$ 600 Arriendo casa 3 dor... Arriendo casa 3 dor...

Z-12-17

22 PROPIEDADES VENDEN

E\$ 30.000 Vendo casa 3 pie... Vendo casa 3 pie...

SE VENDE sitio Costa Azul de... Sitio Costa Azul de...

38 POSESIONES EFECTIVAS

Citación. La Cooperativa de... Posesiones efectivas...

El Presidente

A-10-38

PUBLICACION en extracto. Unión... Unión Nacional de Cooperativas...

REMATÉ Tejer Juzgado Civil... Remate Tejer Juzgado Civil...

REMATÉ Judicial. Ante Cuarto... Remate Judicial. Ante Cuarto...

NICANOR MARTICORENA PEREIRA... Nicanor Marticorena Pereira...

COOPERATIVA de Vivienda y... Cooperativa de Vivienda y...

QUINTO Juzgado Civil. Concedi... Quinto Juzgado Civil. Concedi...

EN CERRILLOS a 7 de noviembre... En Cerrillos a 7 de noviembre...

REMATÉ DE Casimires Orden Pa... Remate de Casimires Orden Pa...

40 REMATES JUDICIALES

REMATÉ Expediente partici... Remate Expediente partici...

REMATÉ Judicial. Ante Cuarto... Remate Judicial. Ante Cuarto...

El Presidente

A-10-38

REMATÉ Tejer Juzgado Civil... Remate Tejer Juzgado Civil...

REMATÉ Judicial. Ante Cuarto... Remate Judicial. Ante Cuarto...

NICANOR MARTICORENA PEREIRA... Nicanor Marticorena Pereira...

42 LEGALES NO CLASIFICADOS

QUEDA nula libreta Ahorro N°... Queda nula libreta Ahorro N°...

GUIA DE LOS ANUNCIOS CLASIFICADOS

- El campo y sus necesidades. 1. Agrícolas e implementos. 2. Vitícolas. 3. Arboles y plantas. 4. Aves, animales y pájaros...

52 FABRICAS Y TALLERES DIVERSOS

NOVIOS compren sus argollas... Novios compren sus argollas...

55 PEINADOS Y BELLEZA

PELUCAS pestañas toda clase... Pelucas pestañas toda clase...

57 SOMBREROS

SOMBREROS. Hechuras Compñ... Sombreros. Hechuras Compñ...

59 CITACIONES COMPANIAS DE BOMBEROS

SEXTA Compañía de bomberos... Sexta Compañía de bomberos...

SEGUNDA Compañía de Bomberos

SEGUNDA Compañía de Bomberos... Segunda Compañía de Bomberos...

QUATRIEME Compagnie de Pompier

QUATRIEME Compagnie de Pompier... Cuatrima Compagnie de Pompier...

64 NO CLASIFICADOS

MASAJE Sueco Bribromasaje... Masaje Sueco Bribromasaje...

HOY C.B. 138 EMISORAS CRUZ DEL SUR

AHORA MEJOR QUE NUNCA a toda hora del día. Sus programas favoritos HORA DEL HOGAR...

TIMBRES DE GOMA Y METAL GRABADOS, CALADOS. HUBERTO KARLITZ FABRICANTE NUEVA YORK 67...

xerise Perilla dentro del cuadrante. Cuerda reforzada para 24 horas. Engranajes de acero y bronce. bandera 627. Eo 995

REPUESTOS 'Jeep'. SIEMPRE EL MEJOR SURTIDO - LA MEJOR ATENCION - LOS MEJORES PRECIOS. CARLOS COPETTA G. E HIJOS LTDA. AV. BULNES 265 Fono 68907 Casilla 9326

JUNTA NACIONAL DE AUXILIO ESCOLAR Y BECAS. NECESITA ARRENDAR CASA O DEPARTAMENTOS PARA OFICINAS. SECTOR: Bandera / Riquelme. SUPERFICIE: 250 m2, o más. TRATAR: Relaciones Públicas. Fono: 81995 - A 2.- 715247. Dirección: Nicanor de la Solta 1633 - 2. Piso. SECRETARIO GENERAL



GUIA PROFESIONAL ABOGADOS. ESPECIALMENTE asuntos matrimoniales. Prácticas. Particiones. Alcabalas. Rectificaciones. Testamentos. Ejecutoria. Tramitaciones urgentes. Moneda N° 1137-Of. 78 Teléfono 80813

DENTISTAS. DOCTOR FROMOVICH. Goldaduras de placas. Entrega en 30 min. Molina 12, esquina Alameda. Fono 90536. CLINICA DENTAL EDWARD. Prófisis. Dentales. Snidaduras. Reparaciones. Compañía N° 1048,3° piso, Dpto. A Edificio Teatro Real

RESTAURACIONES URGENTES. Placas. Puentes. Reparaciones. Clínica Dental Central. Compañía 1068. Of. 1103. Fono 85702. MEDICOS. DERMATOLOGOS. Dr. René José Wolf. Piel. Alergias. Venereas. Vicuña Mackenna 4. Lunes a Viernes, de 5 a 7 P.M.

DR. JOSÉ FROMOVICH. Especialista en Vejez. AVENIDA BULNES 377, Departamento 605, Fono 67176. DR. GASTON RAMIREZ. Manuel Rodríguez 56. Fono 68823. DR. HERNAN DEL PINO. Enfermedades de niños. Rayos X. Consultas de 14 a 18. Mac Iver 142. Piso 2°, Oficina 204. Fono 393801. Días: Miércoles y Viernes. Domicilio. Fono 496745

DR. NORBERTO SÁINZ RECIO. Medicina interna. Corazón. Hígado. Riñón. Estómago. Obesidad. San Antonio 427. Of. 715, de 5 - 7. Teléfono 35361. MATRONAS. SENORA PHERINY. Lord Cochrane 114. OPTICAS. SERRA. Mac Iver 171. Despachos exacto de recetas. Anteojos. Preciosos. Calidad. rapidez. Computuras en día. OPTICA SANTA LUCIA. San Antonio 194. Moneda 818. Despacho exacto de recetas. Bifocales. Computuras. Anterior. provincias. OPTICA GLAS. Mac Iver 263. Fono 3.626. Laboratorio despacho rápido. recetas. computuras. te. sol. reparaciones. instrumentos. ópticos

OCULISTAS. DR. WALDO INOSTROZA C. Enfermedades de la vista. Ahumada 11- Depto. 405. Fono 717445. Santiago. Consultas: de 12.30 a 13.30 y de 17. a 19. DOCTORA IOBAN. Moneda 1040. Oficina 1204. Telefono 64937. Consultas: de 12 a 13.

PRACTICANTES. LUIS ALDUNATE. Practicante. Edificio Waldorf, Ahumada. 131, Dpto. 916. Fono 60821. Atiende: prescripciones. medicas. en vias. ultramar. INYECCIONES. Atención domiciliar. PEDICUROS. AVILES. Pedicuro - Practicante Cumming 662 - Hora 87598-854. - Domicilio. INDISA. SERVICIO MEDICO DOMICILIARIO para adultos y niños. NOCTURNO. Sábados, Domingos y Festivos Fono 264888

Vertical text on the far right edge of the page, partially cut off.

PUDAHUEL LLEGADAS y SALIDAS

AVIANCA (734327) VUELO 41 Llega a las 17.30 horas procedente de Frankfurt, París, Madrid, San Juan, Caracas, Bogotá y Lima...

BRANIFF INTERNATIONAL (734191) VUELO 81. Llega a las 12.35 horas procedente de Miami, Panamá, Lima y Antofagasta...

IBERIA (734613-734881) VUELO 982 Sale a las 7 horas con destino a La Paz, Lima, Quito, Bogotá, Caracas y Madrid.

LUFTHANSA (733071) VUELO 502. Llega a las 15.15 horas de Frankfurt, Dakar, Río de Janeiro, Sao Paulo, Montevideo y Buenos Aires.

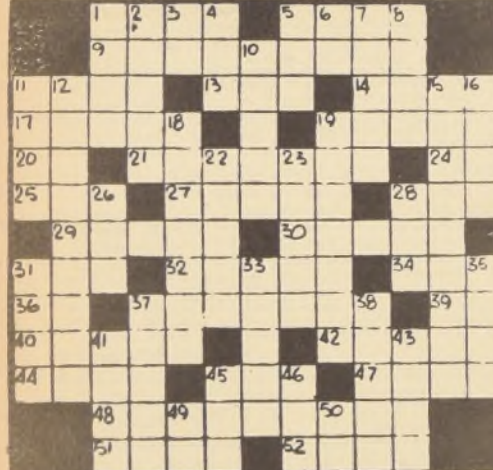
LAN CHILE (734307) VUELO 452 Sale a las 20 horas con destino a Nueva York, con escalas en Lima, Panamá y Miami.

VUELO 100 Llega a Santiago a las 18.35 horas procedente de Mendoza, Guayaquil y Lima.

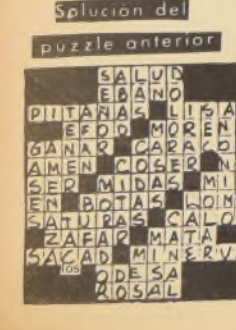
APSA (734447-734872) VUELO 61. Llega a las 13.15 horas de Miami, Panamá y Lima.

AEROLINEAS ARGENTINAS (733180-87092) VUELO 361. Llega a las 10.50 horas de Miami y Lima.

PUZZLE



- HORIZONTALES 1. Percibirá los sonidos 5. Hijo de Júpiter 9. Intenciones 11. Movil con ímpetu...



JUAN MARINO



DICK TRACY



TARZAN



direcciones y fonos útiles HOY DIA

Table with columns: COMPAÑIAS, OFICINAS Y PASAJES, TELEFONOS, PUDAHUEL CERRILLOS. Rows include Aerolíneas Argentinas, British, Braniff, etc.

MUEBLERIA SALVADOR MENCIONE ESTE AVISO Y CON SOLO E\$100. Includes illustration of a dining table and chairs.

CHEVRON CHEVRON PIE'30 SALDO 10 MESES. Includes an illustration of a woman's face and a watch.

TURNO FARMACIAS

- SEMANA COMPREDIDA ENTRE EL 8 Y 15 DE NOVIEMBRE DE 1969. Ter. SECTOR - MAPOCHO - AVDA BDO O'HIGGINS...

Museos. MUSEO DE AUTOS ANTIGUOS DE JOAQUIN LEO AVDA. DIEZ DE JULIO 641.

SU TELEVISOR. LO REPARAMOS EN SU CASA. Revisión sin costo. Sin imagen. Sin sonido.

teefix. EN SUS EXCURSIONES LLEVE. ETIQUETA AZUL CEYLAN. Includes illustration of a man and a woman.

Table with subscription rates: Anual \$100, Semestral \$52, Trimestral \$48.

Presidente del Consejo y Director: Jorge Cash Molina
Director responsable: Raul Gonzalez Alfaro
Representante legal: Marcelo Raide Guerra
Propietario: Empresa "La Nacion" S.A.

Normas Generales Para las Siembras de Maíz

FERTILIZACION

La mayoría de nuestros suelos necesitan nitrógeno y fósforo para obtener altos rendimientos.

Fósforo. Es aconsejable analizar los suelos para determinar el nivel de fósforo existente.

Table showing fertilizer recommendations based on soil levels (MUY BAJO, BAJO, MEDIO, ALTO).

En caso de no poder realizar el análisis de suelo, abone con 240 Kg/Ha. de superfosfato triple...

Nitrógeno.

El beneficio que produce el nitrógeno en este cultivo, es ya conocido por todos los productores de maíz.

Inmediatamente después del riego de pre-siembra, usted puede aplicar al voleo, alrededor de un 40% del nitrógeno y un 50% del fósforo.

En el momento de sembrar, usted puede aplicar con la máquina sembradora a un lado y bajo la semilla, un 20% del nitrógeno y el 50% del fósforo restante.

El saldo del nitrógeno (40%) aplíquelo al lado de la planta de maíz entre las hileras...

Esta práctica tiene algunas ventajas que es importante recalcar:

- 1) Se puede aplicar nitrógeno de acuerdo al número de plantas. Si la población resulta baja, puede no ser ventajosa la aplicación de cantidades elevadas de nitrógeno.

Dónde y cuándo debería aplicarse el nitrógeno.

Evite que el fertilizante quede sobre las plantas, pues produce quemaduras en el tejido.

El nitrógeno se puede aplicar en cualquier momento, desde el tiempo de la siembra hasta que la planta esté en su período de espigadura.

¿ Cuanto nitrógeno debe aplicar en las entre-líneas? Esto depende del tipo de suelo, número de plantas que tenga en el campo...

RELACION ENTRE LA POBLACION DE PLANTAS/ HA. Y LAS NECESIDADES DE NITROGENO...

Table relating plant population per hectare to nitrogen requirements (kg/ha).

(*) Para determinar la cantidad a usar cuando las plantas tienen cierta altura, hay que restar las cantidades que se hayan aplicado anteriormente.

Ejemplo: Si usted tiene una población de 20.000 plantas por hectárea, se puede deducir que en el suelo existe el fertilizante suficiente para alimentar a esa pequeña población...

Por el contrario, si suponemos que tiene una población aproximada de 50.000 plantas/ha., y antes de la siembra aplicó 500 Kg/ha. de salitre y además agregó en la siembra, junto al abono fosfatado, 240 Kg/ha. de fósforo...

Si siembra maíz en un suelo que anteriormente había una buena pradera de leguminosas, como ser alfalfa o trébol, puede reducir la dosis de nitrógeno a unos 400 kilogramos del total del salitre recomendado.

¿ Como aplicar el nitrógeno?

Cualquier sistema que permita desparramar el fertilizante entre las hileras, es satisfactorio al maíz no está muy alto.

Epoca de Siembra.

Efectue la siembra tan pronto sea posible, o sea, en la Primavera cuando haya pasado el peligro de heladas y la temperatura del suelo, en el lugar en que se acomoda la semilla, llegue a 12° C.

Siembra.

Use semillas certificadas de maíz que se adapte bien a la zona, seleccionando aquellas más resistentes a la tenebrosa y pudrición del tallo.

En la actualidad, existe más de una docena de híbridos dobles comerciales cuyos rendimientos, áreas de adaptación y períodos de siembra a cosecha difieren en mayor o menor grado.

IV.-

Por regla general, los híbridos tardíos producen más granos que los precoces.

Cuando tenga la seguridad de que contará con abundante agua hasta fines de Verano, prefiera las variedades tardías, para que alcancen a madurar bien, a cosechar y a guardarse antes de las lluvias de Otoño.

En ese caso, un híbrido precoz maduraría con mucha anticipación, no se llenaría totalmente la temporada de crecimiento y se perdería la posibilidad de obtener un mayor rendimiento.

En el cuadro siguiente, se entregan recomendaciones, para cada zona, de las variedades que puede sembrar, según se trate de siembras tempranas, normales o tardías.

EPOCAS DE SIEMBRA DE LOS HIBRIDOS DENTRO DE SUS ZONAS DE ADAPTACION

Table with columns: ZONAS, TIPO DE SIEMBRAS, PERIODO, HIBRIDOS RECOMENDADOS. Lists hybrid recommendations for various zones like Coquiabo, Aconcagua, Curicó, etc.

Los híbridos MA3, MA4, MA5 y MA6, son nuevas variedades de maíz para grano, producidas por el Instituto de Investigaciones Agropecuarias...

La cantidad de semillas a usar, depende de la variedad del híbrido y el calibre de éste. En todo caso considere que se produce normalmente un 20% de pérdida desde la siembra hasta la cosecha.

El resultado final que se obtenga en una siembra de maíz, estará directamente relacionado con el número de plantas que existan por unidad de superficie...

De acuerdo con la anterior, hasta comprobado que una cantidad baja de plantas por ha. producirá mazorcas de mayor tamaño y posiblemente un promedio superior a una mazorca por planta...

Las densidades recomendables son aproximadamente las siguientes:

Table with density recommendations: Híbridos tardíos 60.000-65.000 plantas/Ha., Híbridos de precocidad mediana 65.000-75.000 plantas/Ha., Híbridos semi precoces y precoces 75.000-90.000 plantas/Ha.

La profundidad de suelo, disponibilidad de agua y el desarrollo que alcance el híbrido usado, hacen variar estas cifras.

Recuerde que de la cantidad de granos que usted siembre, sólo un 80% llegarán a ser plantas útiles en el momento de la cosecha.

Las principales fallas se deben generalmente a mal ajuste de la máquina sembradora, ataque de insectos, raleos al cultivar las entrelineas etc.

Acción Coordinada en el Control de los Incendios Forestales

Un papel fundamental en el combate contra los incendios forestales le ha correspondido desarrollar al Servicio Agrícola y Ganadero su acción...

Al respecto, el SAG ha realizado a través de las zonas de mayor peligro una amplia labor de divulgación y concientización...

En este sentido, a fin de combatir con mayor eficiencia los incendios forestales, el Gobierno contrató a 5 aviones cisternas del tipo "CANSO"...

El período de combate de los incendios forestales se prolongará hasta el 20 de Octubre.

PATRUILLAJE AEREO

Tal como en temporadas anteriores, la detección realizada

por intermedio de avionetas de los clubes aéreos civiles constituye una herramienta de gran valor en el programa.

En el transcurso de la temporada 68-69 participaron en el programa 23 clubes aéreos afiliados a la FEDACH...

PATRUILLAJE TERRESTRE

Otro medio importante para controlar los siniestros son las patrullas de combate, a las cuales el SAG ha dado un decidido impulso.

NOTICIAS AVANCES

De acuerdo a los antecedentes reportados por Carabineros y el SAG, en la temporada 1968-69 se registraron un total de 550 incendios forestales...

Aniversario de IANSA

IANSA cumple el 11 de noviembre 16 años de vida. marcada por un ritmo permanentemente ascendente en crecimiento y en logros.

Durante este período, ha multiplicado su producción de azúcar en cerca de cincuenta veces. De 4.530 toneladas de azúcar en 1954 con una Planta elaboradora en Los Angeles llegó a la cantidad récord de 175.000 toneladas en 1969...

En 1970, con la puesta en marcha de la Fábrica de Valdivia se estima alcanzar a 210.000 toneladas anuales.

A partir de 1954, la participación de IANSA en la satisfacción de las necesidades de consumo de azúcar para la población se incrementó de un 2,1% a un 60% en este año.

EXPANSION

En 1964-65 inició IANSA su etapa de expansión con el fin de aumentar el máximo el fomento y desarrollo agropecuario y la producción de azúcar nacional.

ron los estudios técnicos para una Planta en Curicó y que entraría en funciones en 1972. Su capacidad de elaboración será de 3.000 toneladas diarias...

ECONOMIA DE DIVISAS

La producción de IANSA desde 1954 a esta parte, ha significado una economía de divisas de 113.959.266 millones de dólares...

PRODUZCA MAS Y MEJOR MAIZ

SEMILLA HIBRIDA. FUNK'S HYBRID. LE ASEGURA EL MAS ALTO RENDIMIENTO.

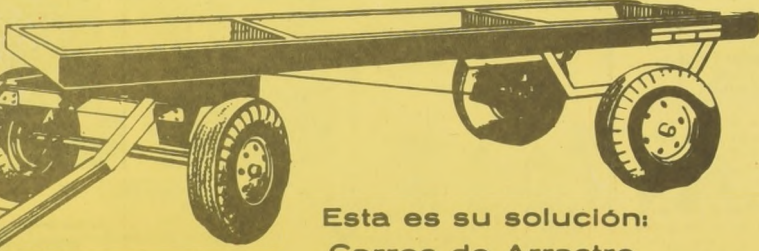


INDUSTRIAS DE MAIZ Y ALIMENTICIAS CORN PRODUCTS CHILE S.A.

DEPARTAMENTO AGROPECUARIO ERASMO ESCALA 2290 - TEL 98021 SANTIAGO

- DISTRIBUIDORES EN SANTIAGO: Soc. El Tattersall, Larrain, Valdivia, etc. DISTRIBUIDORES EN PROVINCIA: Raul Correa Toledo, etc.

SUS PRODUCTOS REQUIEREN TRANSPORTE SEGURO Y A BAJO COSTO



Esta es su solución: Carros de Arrastre COLOSO - WIESE - CARDOEN de 2,5 y 4 toneladas

BANCO del ESTADO FOMENTA LA AGRICULTURA NACIONAL

Sintonice Radio Corporación CB-114 programa «Chile-Agrícola» a las 6.30 A.M.

POR:
FRANZ KAFKA
(TRADUCCION DE VERA ZELLER)

EL VECINO



mi negocio descansa totalmente sobre mis nombres. Dos señoritas con sus máquinas de escribir y los libros de contabilidad en la antesala mi oficina con su escritorio, caja de fondos, mesa de conferencias, sillón y teléfono. He aquí todo mi equipo de trabajo. Tan simple de controlar, tan fácil de llevar. Yo era muy joven, y los negocios se desplazan ante mí. No me quejo, no me quejo.

A partir del Año Nuevo un joven había arrendado de un día a otro, el pequeño departamento al lado mío, que por torpeza había vacilado en tomar. Tenía una pieza con antesala, pero además contaba con una cocina. La pieza y la antesala me habrían sido bien útiles - mis dos señoritas muchas veces ya se veían sobrecargadas - pero de qué me habría servido la cocina? Estas cavilaciones absurdas tenían la culpa de que perdiese el departamento. Ahora se instaló ahí este joven. Su nombre es Harras. A qué se dedica, no lo sé. En la puerta dice: "Harras Oficina". He solicitado informaciones y se me comunicó que manejaba un negocio similar al mío. No se podría decir que fuera inconveniente concederle crédito, puesto que se trataba de un joven empeñoso, cuyos negocios quizás tendrían un futuro;

tampoco se podría aconsejar concederle crédito, ya en la actualidad aparentemente no contaba con mayores capitales. La información típica que se entrega cuando no se sabe nada.

A veces me encuentro con Harras en la escalera y al parecer éste siempre está extraordinariamente apurado, porque pasa como un celaje. Nunca lo he visto bien, lleva siempre la llave de la oficina en la mano y abre la puerta en un santiamén. Se desliza como la cola de un ratón y nuevamente me encuentro ante el letrero "Harras Oficina", que ya he leído más veces de la cuenta.

Estas paredes miserablemente delgadas, que delatan al hombre que trabaja honestamente mientras que ocultan lo deshonesto. Mi teléfono está instalado junto a la pared que me separa de mi vecino. Pero destaco esto como un mero hecho irónico. Aún si lo hubiesen instalado en la pared opuesta se escucharía todo en el departamento del lado. He aprendido a no mencionar el nombre de mis clientes por teléfono. Pero, desde luego, no hace falta mayor inteligencia para adivinar los nombres por giros característicos e inevitables de la conversación. A veces, azuzado por la desconfianza,

giro, apretando el auricular contra el oído, en la punta de los pies en torno del aparato, y, sin embargo, no puedo evitar que los secretos sean revelados.

Naturalmente que con esto mis decisiones comerciales se tornan inseguras, mi voz se vuelve temblorosa. ¿Qué hace Harras mientras hablo por teléfono? Si quisiera exagerar mucho - pero esto hay que hacerlo a menudo para poder tener claridad - podría decir: Harras no necesita teléfono, ocupa el mío, arrimó un diván contra la pared y escucha. Yo, en cambio, cuando sueña el teléfono tengo que correr a atenderlo, aceptar los deseos de los clientes, tomar decisiones trascendentales, elaborar métodos grandilocuentes con convicción - pero sobre todo - quiera o no, me veo obligado a brindarle amplios informes a Harras a través de la pared.

Este quizás, ni siquiera espera el final de la conversación, sino después de aquel giro que lo ha orientado lo suficiente sobre el caso, se desliza apresuradamente, como es su costumbre, por las calles de la ciudad y aún antes de que yo cuelgue el auricular él quizás ya esté ocupado, trabajan-

LA NACION DOMINICAL

ENTRE EL ZAR Y EL SOVIET



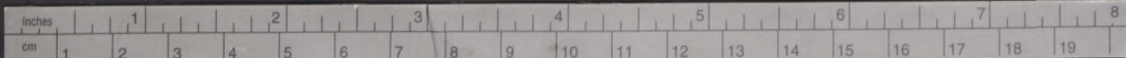
Los Carajas son una popular atracción turística en Brasil.

LOS CARAJAS

Sobrevivientes de la
Tragedia de los
Brasileños



Un guerrero Caraja de muestra su habilidad con el arco y la flecha: su mejor medio de subsistencia, la caza.



¿Quién es el actor del momento en Gran Bretaña? La respuesta sin duda sorprenderá a muchos. En un país donde existe un "swinging Londres", donde su juventud está a la vanguardia, indudablemente el astro de la pantalla debería ser un hombre de no más de treinta años. Sin embargo, él tiene 60. Su nombre: James Mason.

Con el actor británico se está produciendo un fenómeno muy curioso. Cuando ya su carrera debería estar terminando, ha resurgido como Ave Fénix desde las cenizas y cada vez se acerca más a entrar en la élite de Richard Burton y Peter O'Toole. Su última película, "Spring and Port Wine", en la que encarna a un padre muy estricto, ha sido estupidamente criticada en Gran Bretaña.

Conversamos con él en el porche de su magnífica casa de Verrey, Ginebra. Mientras tomamos un café nos dice:

—Estoy feliz con mi resurgimiento. Soy un hombre totalmente distinto al que era hace diez años. Tengo mucho trabajo. Pero afortunadamente ahora estoy "listo de todo eso" pues terminé recientemente otro filme.

Cuando James Mason "está listo de todo eso" significa que se va a su maravillosa villa a orillas del Lago Lemán, una de las atracciones de Suiza. En aquella mansión predomina el color blanco, y tiene una gran vista hacia las majestuosas montañas eternamente cubiertas de nieve. Tiene allí por vecino a Charles Chaplin y a Noel Coward. Pero por perfecto que pueda parecer el lugar, siempre existen problemas.

Mi gran problema es el jardín o, más bien dicho, el jardinero. No he podido lograr que me plante dos setos a la entrada. Cada vez que viajo a Inglaterra le digo que espero que a mi regreso estén plantados esos árboles. Pero aún no lo logro nos dice Mason.

Sin embargo, a pesar de la falta de los setos, su permanencia a orillas del Lago Lemán le proporciona un gran descanso. Para un hombre de 60 años, que trabaja intensamente, es muy agradable poder relajarse algunos días.

Durante las últimas ocho semanas he trabajado hasta doce horas al día. Es un horario bastante estricto. Llevo un ritmo de vida tal que a veces el esfuerzo se me hace insostenible. Y entonces encuentro aquí en Suiza la tranquilidad anhelada.

Esa es la mejor "terapia" de James Mason. Allí puede leer, pintar, escribir o realizar largas caminatas, que son sus hobbies favoritos. Es una vida tranquila y saludable. Una nueva fase en la vida del actor.

VIAJE DEL FRACASO

Cuando termina nuestro café, James Mason nos invita a dar uno de sus acostumbrados paseos por las orillas del lago. Y aceptamos, porque así tendremos más calma para conversar.

Pero es Mason quien habla, sin que le preguntemos nada. Y habla franca-

El Resurgimiento de un Actor Fracasado

JAMES MASON A LOS 60

mente. Nos dice que hasta hace poco tiempo se consideraba un fracasado.

Fracasé en mi intento de convertirme en un gran astro. Pude llegar más allá que Burton, Harvey y O'Toole. Pero todo ha sido culpa mía. Si en lugar de haberme ido a Hollywood en busca de la fama en 1947, hubiese permanecido en Gran Bretaña, sería mucho más importante de lo que soy actualmente.

Para que un hombre se arrepienta tanto de una actuación anterior, debe tener fuertes razones. Pero también fueron poderosos los motivos que hicieron que Mason abandonara Inglaterra.

Por esa época, Hollywood era la capital del cine mundial. Todo actor se sentía atraído por sus posibilidades. Por otra parte, tuvo problemas que J. Arthur Rank, poderoso mandamás del cine inglés, quién le quitó "glamour" a la industria filmica de mi país. Y, finalmente, la razón que me decidió a partir fue la atracción que sentía mi

ex esposa Pamela (de la que se divorció en 1964) por la vida de Hollywood.

Pasé la mitad de mi primer año en Estados Unidos envuelto en un ridículo juicio respecto a un contrato, en el que perdí todo el dinero que tenía. Después de eso, hice cinco películas horribles. Y fui estereotipado en una especie de personaje siniestro y romántico.

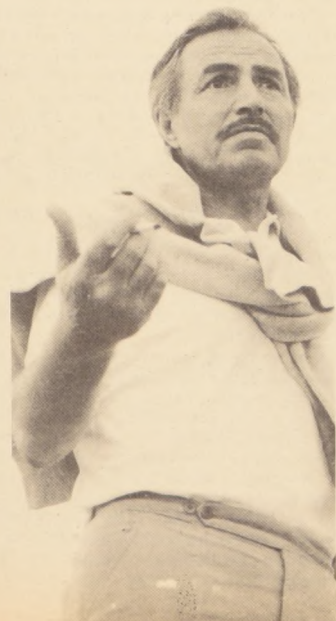
Esos papeles no eran en absoluto beneficiosos para mí. Para que un actor se haga popular es necesario que siempre aparezca en la pantalla como un atractivo ganador; pero yo siempre era el perdedor malvado. Eso contribuyó en mucho a mi fracaso. ¿Se da cuenta?, yo que había ido a conquistar Estados Unidos debí volver con la cola entre las piernas.

VIDA FAMILIAR

Pero James Mason no solamente ha tenido ese fracaso en su vida. También ha fallado como esposo y padre.



James Mason en Saint Moritz junto a Lee Wah Yung, su compañera en el último tiempo.



DOS HORAS POR DÍA

Sea como fuere, los dos terminaron por ceder. Fueran maestros o no sobre los conocimientos de los hábitos que adquirirían, ambos terminaron por adaptarse al ritmo de las 48 horas de vida.

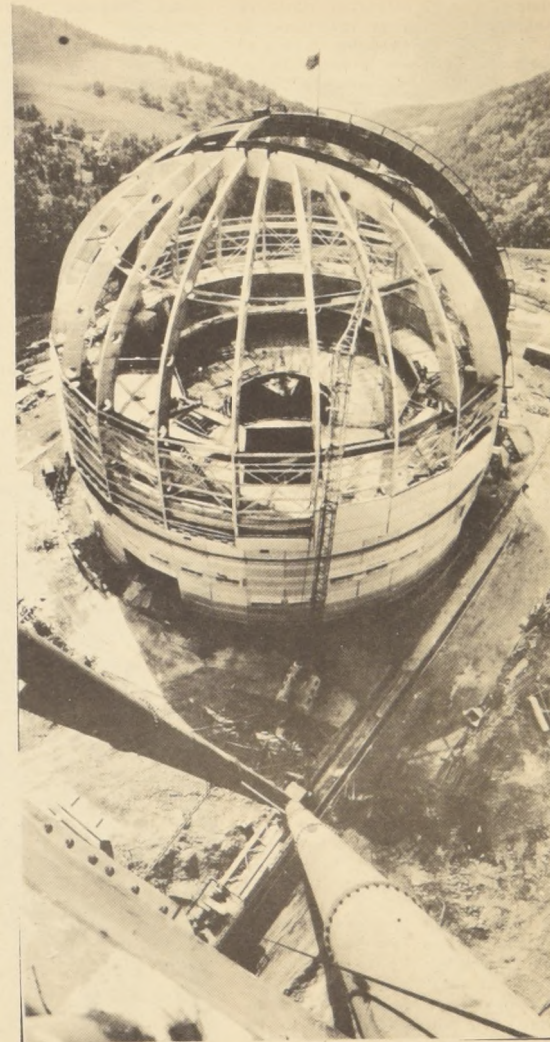
—Esto revela Michel Siffre: representa una ventaja enorme: hacer ganar dos horas por día. Para mantenerse bien, un hombre debe normalmente consagrar ocho horas al sueño y dejar las 16 restantes para alimentarse, trabajar y distraerse. En cambio, bajo la superficie, no tiene necesidad más de 12 horas de sueño sobre un total de 48, lo que le permite dedicar 36 horas (dos veces dieciocho) a las mismas actividades que el hombre en la superficie.

—Con cosmonautas entrenados para vivir según este ciclo, hay un menor grado de riesgo de accidentes como el que les sucedió a Borman, Anders y Lovell, cuando aplastados por la fatiga se durmieron los tres al mismo tiempo durante el vuelo de la Apollo Ocho.

PROPOSITO FINAL

Explorar el cosmos es el propósito final de todas estas experiencias. Es por esto que próximamente se realizará otra expedición subterránea con fines muy concretos. Será una réplica simulada del vuelo de la Apollo XI. Tres "cosmonautas de las profundidades", Philippe Englander y dos novatos, vivirán a 85 metros de profundidad en las mismas condiciones que las del viaje Tierra-Luna. Siffre lo explica:

—Serán encerrados en una cápsula en la que cada uno contará con un espacio muy limitado. Permanecerán en ella entre siete y ocho días (el tiempo de la expedición de Armstrong, Adrin y Collins). Se tratará principalmente de estudiar su ritmo de sueño.



El sistema programa de investigación de características técnicas que se está efectuando en órbita durante los vuelos con las naves espaciales "Soyuz" descubre nuevas posibilidades y perspectivas para estudiar nuestro planeta y el Universo.

La agencia de Prensa Novosti ofrece a la consideración del lector el artículo de José Shklovski, miembro correspondiente de la Academia de Ciencias de la URSS "Islas Cósmicas", publicado en el periódico "Krasnaya Zvezda".

Telescopios en órbita

En estos dos últimos decenios, para la astronomía la geofísica y la física han adquirido singular importancia las investigaciones realizadas desde a bordo de cohetes y satélites artificiales. Se puede decir sin pecar de exagerados que las investigaciones astronómicas y geofísicas modernas casi son inconcebibles sin un amplio empleo de "plataformas cósmicas" y la instalación de aparatos cósmicos fuera de la atmósfera terrestre, brinda a los científicos posibilidades radicalmente nuevas.

Una de ellas es la de recibir la radiación y el ultravioleta de diversos cuerpos celestes. Tales investigaciones, de trascendental importancia para comprender los procesos físicos que transcurren en el Cosmos, en principio no se pueden realizar en la superficie terrestre, ya que la atmósfera de la Tierra absorbe totalmente la radiación extraterrenal en dichos diapasones de longitud de onda. No menor importancia tiene, por ejemplo, la instalación de telescopios ópticos corrientes sobre plataformas cósmicas, ya que en tal ambiente se excluye la influencia nefasta de la atmósfera en la calidad de la imagen. Hoy es evidente la necesidad de elevar dichas investigaciones a un nuevo nivel. Hasta no hace tanto, se podía enviar al Cosmos únicamente aparatos científicos pequeños y relativamente sencillos. Pero el desarrollo de la ciencia exige imperioso que se instalen fuera de la atmósfera ingenios de grandes dimensiones. Se trata de montar en el Cosmos estaciones científicas complejas, cuyas dimensiones deben alcanzar varios centenares de metros, o quizás varios kilómetros. Por supuesto, esas gigantesca estaciones no se pueden lanzar al Cosmos de una vez.

Habría que transportarlas por partes y acopiarlas en la órbita. Eso requiere, naturalmente, un alto nivel de la técnica cósmica. Los aparatos científicos deben funcionar en ese enorme laboratorio automáticamente, por mando desde Tierra, y transmitir información científica por telemetría.

¿Que aparatos científicos se deben instalar en tales "islas cósmicas"? En primer lugar, se trata del montaje de un gigantesco radiotelescopio de varios centenares de metros. Surgirá una nueva rama de la técnica, que bien podríamos denominar "construcción cósmica". Se ha de subrayar que a causa de la fuerza de gravedad sería prácticamente imposible montar dichas instalaciones en la Tierra, mientras que en condiciones de ingravidez, eso sería completamente realizable, a aprovechando los materiales más ligeros (películas, por ejemplo).

El servicio de dicho radiotelescopio contribuiría a enriquecer en alto grado nuestros conocimientos del Universo. No sería de menos importancia montar en una gran estación, orbital, un telescopio óptico con espejo de unos tres metros de diámetro. Surgen grandes dificultades a este respecto, debido a la necesidad de asegurar alta precisión en el enfoque automático del telescopio a las estrellas (más de una centésima de segundo del arco graduado). Pero estos obstáculos se pueden superar.

Cálculos de científicos soviéticos y extranjeros han demostrado que la instalación de telescopios gigantes en estaciones orbitales resulta mucho más conveniente y menos costoso que en la superficie lunar. Semejantes "islas cósmicas" deben ser aptas para que las puedan visitar cosmonautas y efectuar distintos trabajos. Además, trabajara allí un número determinado de investigadores que se relevarán periódicamente. Conviendría que la órbita de la "isla cósmica" fuera alargada y el periodo de circunvalación de la Tierra de una semana aproximadamente. La órbita podría tener, en el apogeo una distancia de la Tierra de 100 000 a 200 000 kilómetros y en el perigeo que pasará a distancia relativamente corta del planeta. Potentes motores podrían asegurar cualquier cambio de órbita si fuera preciso.

Todo lo expuesto puede parecer fantástico. Sin embargo, los éxitos de la cosmonáutica soviética y en particular, el actual vuelo en grupo de las naves espaciales "Soyuz", dan pie para hablar de la posibilidad de realizar dicho plan, que en los próximos decenios dará lugar a un florecimiento jamás visto de la ciencia y la técnica. (APN).

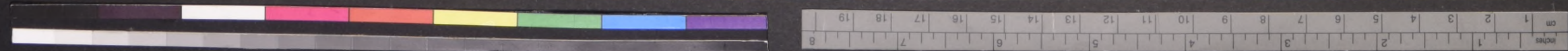
ISLAS COSMICAS



© 1968 by APN

© 1968 by APN

© 1968 by APN



(PRIMERA PARTE)

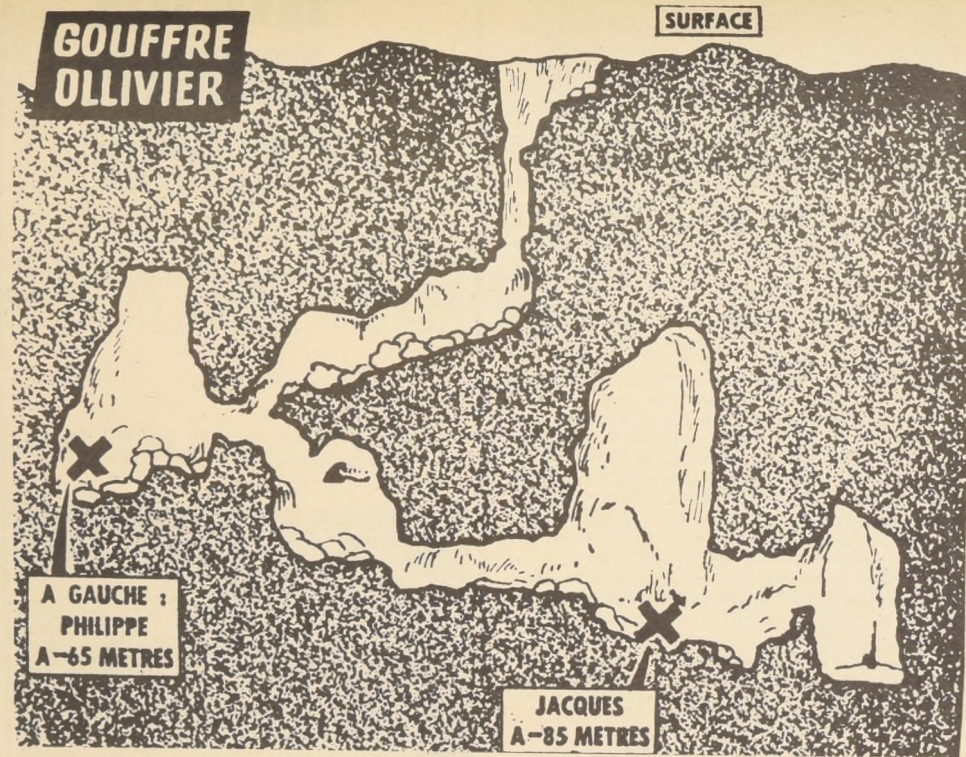
Con todo éxito terminó la aventura de dos franceses que permanecieron durante cuatro meses y medio en las más bajas profundidades de la Tierra. La experiencia, que abre nuevas e insospechadas perspectivas para la ciencia, se realizó en el macizo de Audoubert, en los Alpes Marítimos. Los protagonistas de la hazaña fueron Philippe Englander, de 28 años, que vivió 135 días a 85 metros de profundidad, y Jacques Chabert, de 30 años, que permaneció igual período a una profundidad de 65 metros.

Paradójicamente, los más beneficiados con la experiencia de los espeleólogos franceses son los astronautas. En efecto, la vida llevada por estos dos hombres en el negro mundo interior de la Tierra es muy similar a la que afrontarán los conquistadores del espacio.

Protegidos por gruesos lentes oscuros, los aventureros fueron llevados a Niza, desde donde tomaron un avión hacia París. En la capital fueron sometidos a una cantidad de exámenes médicos. Desde el primer momento estuvo a su lado Michel Siffre, director de la expedición, quien desde 1960 se ha consagrado totalmente a las experiencias de la vida subterránea y a sus aplicaciones técnicas y científicas.

Englander y Chabert se dirigieron posteriormente a Lyon, donde fueron expuestos a nuevos tests. Se trataba principalmente de precisar uno de los aspectos más importantes de la experiencia: cómo estos dos hombres se habían adaptado a un ritmo diferente de vida (el día dura 48 horas en vez de 24) y como se podrían readaptar al ciclo normal de vigilia y sueño.

Terminados los exámenes fuimos a casa de esos dos hombres para que nos contarán cómo se vive en el mundo de la oscuridad y el silencio.



LAS PROFUNDIDADES DE LA TIERRA



Su relato nos hizo comprender mejor el significado de la expedición.

"ME SALTE UN MES"

Alto, moreno, mirada viva y maliciosa tras unos enormes anteojos bifurcales que terminan bruscamente en bigotes. Es Philippe, el más sencillo y espontáneo de los dos aventureros.

El ritmo anormal de 48 horas ha sido ya reemplazado por el normal de veinticuatro. Pero las cosas sucedían diferentes "allá adentro". De modo que cuando supo que ya estábamos a fines de septiembre, no pudo evitar una exclamación:

—¡Vaya sorpresa! Quiere decir entonces que me salté un mes... ¡Y yo que estaba convencido de que estábamos en los primeros días de agosto!

Jacques, el intelectual (rubio y rosado, brillante vocabulario, matemático extraordinario), resistió más tiempo que su compañero. Según sus cálculos, estuvo "enterrado" 105 días en lugar de los 135 que fueron realmente.

De lo que se desprende que uno encuentra más corto el tiempo en la soledad de las cavernas. ¿Cómo se explica esto?

—Se debe a que hay menos puntos de referencias —afirma Michel Siffre. Usted se despierta, se levanta, se hace una limpieza genral y toma desayuno. En la superficie se le pregunta cuánto tiempo demoró en todo eso. Usted responde al cálculo: "Más o menos una hora". Luego usted lee, escribe o realiza cualquier actividad. Después de eso, nuevamente se le pregunta cuánto tiempo ha pasado desde que tomó desayuno. Usted responde nuevamente: "más o menos una hora". Pero en el interior de la Tierra, por falta de referencia, usted ya ha olvidado la hora anterior. Y ano sabe cómo contabilizar, como memorizar.

—Para mantener el sentido del tiempo —agrega— es necesario estar constantemente calculando, siempre al acecho. Jacques, que había leído algo sobre este problema, lo sabía. Philippe, no. Esto explica porqué el primero pudo resistir mejor a la deformación y distorsión del tiempo que el segundo.

ANITA ECKBERG

SIGO SIENDO LA "BOMBA" RUBIA

Años atrás, cuando había verdaderas estrellas en Hollywood y cuando el mundo aún tenía tiempo para devaneos, Anita Ekberg nunca dejaba de aparecer en la prensa. Descalza en todas las fiestas, corriendo como un bólido por la ciudad en su potente Ferrari, pasándolo bien con los galanes más cotiza dos.

Muchos hombres la amaron. Y uno, el actor inglés Tony Steel —arrojó al cesto de papeles una brillante carrera casándose con ella y mudándose a Hollywood.

Fue un matrimonio tempestuoso, rara vez fuera de los titulares, con cargos de conducción de automóviles en estado de ebriedad, peleas y recriminaciones. Hasta que terminó en el divorcio tres años más tarde. Fue el final de un matrimonio. Y también el final de Tony Steel como actor de categoría.

Los columnistas que llenaron páginas a costa de sus actividades deberían haberle concedido un galardón. Pero la era murió y con ella, gran parte de la diversión. La gente olvida pronto.

Seis años atrás, Anita se casó con Rick van Nutter, un apuesto actor de cabellos plateados. Desde entonces, rara vez se la ve en "el ambiente".

"AMIGAS" DE LOS PRODUCTORES

Por algún tiempo, Anita y Rick han estado viviendo en Marbella, al sur de España, aburridos de su vida en Suiza. Ahora se cambiarán nuevamente. Esta vez a Mallorca.

—Siempre estamos de mudanza —explicó cuando nos reunimos con ella en el bar del hotel.

Terminó de beber su trago corto y pidió una "Cuba libre". Y, mientras se la tomaba, nos puso al tanto de sus últimas actividades.

—Abandonamos Suiza porque no podíamos soportar el clima. No había dos meses del año bonitos y, cada vez que hacía buen tiempo, nosotros no estábamos allí. Así es que probamos con el sur de España. Pero también nos desilusionamos.

Durante la temporada de vacaciones hay que esperar dos semanas para poder salir del lugar, incluso por aire. Por eso ahora vamos a ver como son las cosas en Mallorca.

—No hemos tenido demasiado éxito ninguno de los dos, aunque yo acabo de terminar una película en Italia. No entiendo por qué un hombre que luce tan bien como Rick no tiene más oportunidades de trabajo. Ahora cambiamos de agente, cosa que puede ayudar. Por lo menos eso espero. Yo también debería tener más oportunidades, dada la fuerza de mi actuación, ¿no creen? No debería tener que acostarme con los productores para obtener buenos papeles. Es muy deprimente ver, como le dan papeles a actrices que no tienen el más mínimo talento, sólo porque son "amigas" de los productores.

—Un agente de Hollywood me dijo que si yo viviera allá todavía tendría trabajo todo el tiempo. Pero tuve suficiente cuando estuve por esos lados en la década del 50. Le dije que prefería trabajar ocasionalmente y vivir en Europa. Yo soy europea y no puedo cambiar.



Anita y su esposo, Rick van Nutter, constantes viajeros.



Anita sigue siendo la misma "bomba" rubia que llenó columnas y columnas de la prensa hollywoodense con sus aventuras. Sólo que ahora es toda una señora.

LOS BOTES

—De todos modos, hemos tenido bastante actividad. Nos hemos metido en el negocio de los barcos con unos amigos. Pasamos todo el invierno tratando de encontrar un barco y finalmente hallamos un carguero de 450 toneladas en Holanda. Lo bautizamos como "Pacific Viking".

Lo tuvimos un mes en un dique seco para que le hicieran reparaciones. Antes de que entrara en servicio, ya nos habían contratado para un flete. Acaba de llevar carga desde Inglaterra a Salerno. Y ya tiene varios compromisos para todo el año. Rick tiene muy buen "ojo" para los negocios y nos está yendo bastante bien.

—Siempre me han interesado los botes. Incluso antes de casarme con Rick, tenía una lancha de carrera propia. También somos dueños de un junco chino que hicimos construir en Hongkong. Lo llevamos por mar hasta Marsella y de allí por tierra hasta Ginebra. Lo teníamos en el lago cuando vivíamos allá. Ahora lo hemos trasladado al Mediterráneo. Es una gran atracción donde quiera que vayamos. Tiene dos ojos en la proa y un dragón en el costado. Los chinos creen que todos los botes deben tener ojos para ver el camino hacia casa. ¿Sabía eso?

Bebió de su copa mirándose los pies calzados con sandalias llenas de pedrería brillante.

—Mi vida ha cambiado bastante, por supuesto. Ya no tengo más un Ferrari. Realmente lo echo de menos. Era uno de los primeros con cinco cambios. Me encantaba manejarlo.

QUEHACERES DOMESTICOS

—Tengo bastante fuerza. Aquí empuñó la mano. Miren la potencia de mi puño. Papá era muy fuerte. Eramos una familia competitiva. Siempre estaba probando fuerza doblándonos los brazos. Cuando niña practicaba sujetándome de una barra y elevándome hasta quedar en posición horizontal.

—Mi padre murió recientemente y mi madre el año pasado, de manera que ya no tengo ninguna razón para volver a Suecia. Eramos una familia de diez personas. Seis hermanos y dos hermanas. Ahora no tengo ningún contacto con la mayoría de ellos. Después de que murió mamá estaban peleando para ver quién se iba a quedar con las joyas que yo le había regalado. Gary Cooper le regaló un encendedor comprado en Cartier (la joyería más famosa del mundo) y un hombre con el que yo estuve comprometida antes de conocer a Rick, le dio un huevo engastado en joyas que servía de pastillero. Incluso por esas cosas formaron pelea.

Hizo una breve pausa. Luego se animó.

—Rick y yo cumplimos seis años de matrimonio. Creo que lo sorprendí con las cosas que soy capaz de hacer. En el colegio aprendí muchos quehaceres domésticos. Incluso a cuidar bebés. Hay que saber hacer las cosas uno mismo en la casa. Soy buena cocinera. Me encanta estar en la cocina. Una de las cosas que adoro hacer, es puré de castañas. Con salmón ahumado es divino.

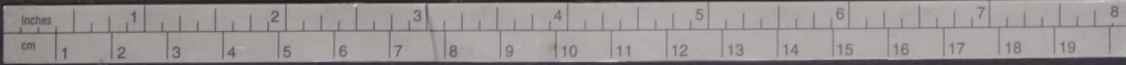
Terminó de beber su trago y se echó hacia atrás alisándose el suéter azul de manga corta que acompañaba su minifalda.

—He tenido una buena vida —dijo categóricamente—. Me he echado más a perder que Rick. Por ejemplo, yo estoy acostumbrada a los sirvientes y él no lo está. En los viejos tiempos, siempre tenía un sirviente que me esperaba, a cualquier hora que llegara a casa, de manera que nunca tenía que andar trayendo la llave de la puerta. Sólo tenía que tocar la bocina para que me abriera la puerta del garage. Muchas veces llevaba a casa a un grupo de amigos para comer espaguetis muy temprano en la mañana. Los sirvientes lo preparaban todo para nosotros con muy buena voluntad. Luego me sacaba la ropa y la tiraba donde quedara. Los sirvientes estaban entrenados para recoger mis cosas y tenerlas listas para la próxima vez que deseara usarlas. Trabajaba para esa clase de vida y disfrutaba con ella. Rick no es bueno para manejar sirvientes. No le gusta pedirle a otros que hagan las cosas por él.

Nos levantamos para salir. —El nuestro es un buen matrimonio, comentó. Hay tantos momentos buenos en la vida conyugal, que los malos no importan. Y ahora que hemos cambiado de agente las cosas tal vez mejoren. Sea como sea, aprendí de mis padres que las dificultades están allí para sortearlas.

Nos brindó una breve sonrisa. Y, como si lo hubiera pensado después, agregó:

—Sigo siendo bastante alocada en muchos aspectos. Pero trato de evitarlo. A Rick no le gusta. El es mucho más serio que yo.



La Bundeswehr posee un armamento envidiable pero carece de un verdadero espíritu militar. La Bundeswehr, a diferencia de casi todos los ejércitos del mundo, no efectúa paradas militares ni desfiles demostrativos. Sus soldados pueden, no apenas cuentan con cinco minutos de permiso, abandonar el uniforme y vestirse de civil confundiendo sin problemas con la demás gente. Para los nostálgicos de las viejas tradiciones militares germanas (que no son pocos), esta es una verdadera afrenta. Una afrenta que se agrava con el escaso interés que las nuevas generaciones teDESCAS están demostrando por su ejército.

En los primeros seis meses de este año los objetores de conciencia, es decir los jóvenes llamados al ejército y que rehusan vestir el uniforme por razones morales, éticas o religiosas, han sido 8.971. Durante el mismo periodo de 1968 los objetores fueron 6.177 y en todo el año pasado, 11.952. Estas cifras se refieren exclusivamente a los ciudadanos de 21 años que no han llegado a vestir el uniforme de la Bundeswehr, porque de los que lo habían hecho durante los primeros seis meses de 1969,



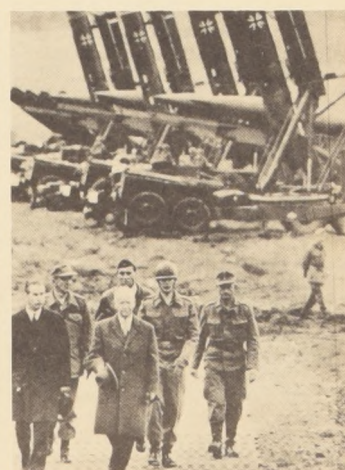
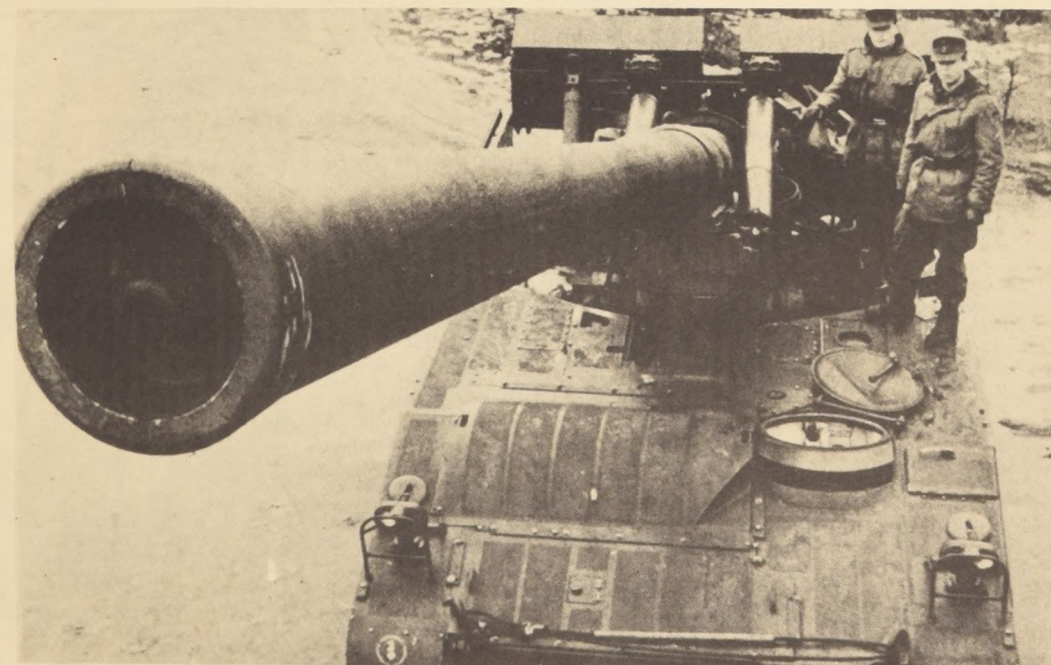
1.216 decidieron irse cuando estaban ya instalados en sus respectivos cuarteles. El de los objetores de conciencia alemán es un fenómeno de rapidísima progresión: 3.400 en 1965, 4.500 en 1966, casi 6 mil en 1967. Un hecho importante es que los objetores de conciencia alemanes no tienen, como en el caso de los objetores norteamericanos, el estímulo de rechazo a la guerra de Vietnam.

Los jóvenes de la APO, Oposición Extraparlamentaria son en cierto modo los causantes de tantos estragos en las filas de la Bundeswehr. Seguidores unos de la corriente troncal del pacifismo juvenil internacional, otros de las directrices éticas, morales y vivenciales de Timothy Leary o Alan Watts, han declarado una intensa campaña contra el ejército. En casi todos los ingresos del ferrocarril metropolitano, en las estaciones, en las paradas de autobuses y tranvías, en los



LA CONCIENCIA Y EL NEO EJERCITO

Raúl González Hurtado
Corresponsal
Europa



cines, en las discoteques, se pueden leer avisos de este tipo: "Si no quieres vestir el uniforme, no lo hagas. Ven con nosotros, que te mostraremos el camino justo". La firma es únicamente un número de teléfono.

Las autoridades alemanas intentan demostrar su mejor voluntad: la Bundeswehr ha aceptado como válidos los motivos de conciencia de 29.897 objetores y recientemente ha llegado a prometer uniformes nuevos, más elegantes...

El nuevo canciller alemán, Willy Brandt, que es partidario de una mayor autonomía del ejército de Alemania Federal, endurecerá sin duda la actitud de las autoridades ante el reclamo de los objetores de conciencia... Los jóvenes, mientras tanto, continúan leyendo el Manual Zen o el Libro Tibetano de los muertos, y escuchando la música de Bob Dylan, de Los Beatles y de Blind Faith.

CRFO EN LA

Actualmente más que nunca nuestra sobrevida depende de nuestra actitud.

que ellos tienen el derecho absoluto de decirle a su mandatario cómo gobernar la nación. Sin embargo, Nixon ha determinado que él y sólo él encauzará los destinos del estado.

Esa ola de rumores que los norteamericanos están acostumbrados a hacer de sus políticos no inquieta a Nixon. Tiene muy presente que la carrera de Edward Kennedy prácticamente ha terminado, debido "al asunto de la isla Chappaquiddick". Pero, él mismo, se ha puesto a tiro de cañón de los comentarios al ordenar que se edifique una nueva Casa Blanca. El lugar elegido es una isla ubicada frente a la costa de California, su estado natal. La Isla de San Clemente se convertirá en la sede de las decisiones políticas del Poder Ejecutivo norteamericano. La Casa Blanca de Washington quedará como sede residencial sólo para las reuniones diplomáticas u oficiales.

El gabinete de trabajo se concentrará en la "Casa Blanca de Oeste", como ya comienzan a llamar en Estados Unidos al edificio aún en proyecto. La Mansión de San Clemente, un lugar de vacaciones por excelencia, contará con un personal administrativo a gran escala. Para los habitantes insulares fue una gran sorpresa convertirse, repentinamente, el algo así como el centro de la nación. Ahora que los contratos para la edificación ya están firmados. Muchos norteamericanos han puesto sus ojos en San Clemente para hacer de la isla un nuevo centro de atracción turística o de operaciones comerciales y financieras.

Algunos ultraconservadores estiman que esta Casa Blanca extra costará aproximadamente un millón de dólares diarios al erario de Estados Unidos. Consideran que es una subida cantidad por ser "indulgente" con los caprichos de Nixon. Sin embargo, los allegados a la actual Casa Blanca sostienen que esos cálculos son errados.

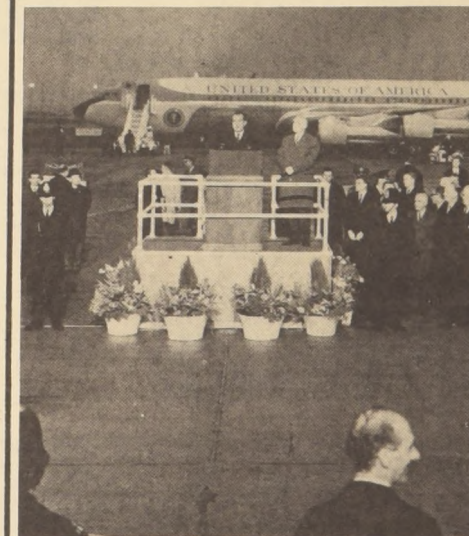
Para ellos, el presupuesto diario de la nueva sede ejecutiva no sobrepasará los 400 mil dólares por concepto de mantenimiento, sueldos de personal y otros gastos menores.

DESPILFARRO

Aún cuando la mansión presidencial de San Clemente no está construida, Nixon ya ha pasado una temporada en el lugar, en un sitio arrendado. Los gastos cada vez más crecientes que en éste y otros casos está incurriendo la Administración de Nixon hacen levantarse dedos desde todos los rincones que acusan de "manifiesto despilfarro" al presidente.

La mantención del personal actual de San Clemente aumenta la cuenta que los contribuyentes deben sostener. En la mansión que arrienda Nixon hay ya más de 300 personas trabajando. Cuando el Mandatario está en Washington, los

NIXON ACUSADO DE DESPILFARRO



Cada viaje entre San Clemente y Washigton de su Boeing 707 cuesta 8.400 dólares. Este que hizo a Londres debe haber sido mucho más caro.



según han afirmado las mejores estimaciones de San Clemente en cámbios muchas veces superiores a los 1.200 dólares mensuales.

Entre los otros conceptos que demandan gastos a la Administración por esta otra Casa Blanca temporal por el momento y en un año o dos definitiva está una línea de tres jets dispuestos en cualquier momento a viajar de San Clemente a Washington o cualquier otro punto de la Unión. Cada uno de estos viajes isla-Casa Blanca cuesta aproximadamente 4.800 dólares. El jet privado del Presidente - un Boeing 707 - que realiza viajes similares, demanda un gasto de 8.400 dólares cada uno.

Y el sistema de comunicaciones - televisión, radio, teléfono, e incluso, la línea de teletipo "Washington (en este caso San Clemente) Moscú es un extremo complicado y caro. Su costo de instalación y mantención es de "cientos de miles", como lo indicó un portavoz de la nueva sede presidencial.

INQUIETUD SENATORIAL

Lo que más preocupa a otros departamentos de servicio público de la Administración de Washington es que sus propios presupuestos están siendo rebajados en beneficio de San Clemente. La asignación anual que tiene el Presidente para sus gastos administrativos asciende a 1.224.000 dólares y de ese dinero, la isla absorbe una cantidad cada vez más creciente.

Muchos senadores norteamericanos que se consideran a sí mismo como "amigos de los contribuyentes" están inquietos por los gastos exagerados en que ha entrado Nixon. Y están buscando la forma de detener, desde el Capitolio, esto que consideran "una ola de despilfarro".

Senadores, especialmente del sector democrático, iniciaron sus comentarios adversos a los gastos presidenciales poco después de que Nixon concluyó su gira por Rumania, India y países de Oriente. No pueden dejar de recordar que el costo de esa gira fue de aproximadamente 8.400.000 dólares. Esa es una suma bastante subida, aunque los beneficios políticos del viaje hayan sido muy fructíferos.

Richard Nixon no va poder evitar, aparentemente, ser el centro de ola de comentarios sobre los subidos gastos de la Administración. Para los norteamericanos, una Casa Blanca basta. Con una mansión llena de recuerdos, de historia y de valiosas obras de arte creen que basta para mantener el prestigio de su país. Otra residencia de vacaciones, que potencialmente puede transformarse en lugar "full time" de trabajo presidencial, les disgusta aún como idea. De esta manera es difícil "pasa de la maqueta a la realidad".



Su viaje por Rumania y otros países: 8.400.000 dólares de costo total.



Su bungalow tipo medio en que solía pasar sus vacaciones en Florida; ahora pretende que se edifique una nueva Casa Blanca en la Isla de San Clemente.





Como penas aparecen consignadas las siguientes: cruces y otros distintivos colocados sobre los vestidos, bien en el pecho o bien en la espalda (flagelación peregrinaciones a lugares próximos o bien a los famosos santuarios tan visitados por los peregrinos medievales, como Roma, Santiago de Compostela, visita a santo Tomás de Canterbury, a los Tres Santos Reyes de Colonia y "servicios" a Tierra Santa. Además, la confiscación de bienes y demolición de la vivienda del condenado a muerte o cárcel perpetua, aunque la sentencia hubiese sido pronunciada contra la persona ya fallecida, penas que afectaban por igual a toda la familia del sentenciado, en oposición al derecho romano, favorable a los descendientes que se hubiesen mantenido dentro de la ortodoxia, encarcelamiento, de acuerdo con diversos grados de severidad. A veces se concedían días libres de la prisión en favor de los que eran imprescindibles para el sustento de la familia, así como en los casos de enfermedad y en caso de alumbramiento en las mujeres. Es muy grande el número de obispos que suavizaron por su cuenta las penas impuestas. Incluso existen casos de conmutación de la pena por otra más benigna. A este propósito dice Lea que esto ocurrió con frecuencia. La Inquisición procedía muy de acuerdo con el principio para ellos fundamental "penar para que se enmienden". Lo que en realidad deseaba, era que el castigado volviera de nuevo a su antigua fe. También encontramos la condena a cárcel para toda la vida y finalmente la pena de muerte.

LA INQUISICION MEDIEVAL

(Este artículo está traducido de la revista "Stimmen der Zeit", revista de la Compañía de Jesús en Freiburg in Breisgau, Alemania. El autor, el padre Robert Leiber, S.I., fue confesor y asesor teológico del Papa Pío XII)



membrorum mutilationem (sin llegar a la muerte o mutilación del reo) esta clausula era simple cuestión de procedimiento. La autoridad civil competente caía ella misma en la excomunión caso que indultase al reo que les era entregado.

En el curso de esta exposición hemos indicado nuestro parecer sobre una serie de medidas observadas en el proceso inquisitorial, a veces mediante la simple exposición de los hechos. Antes de terminar creemos oportuno decir algo sobre la institución en conjunto. La Inquisición es un institución de la Iglesia, la que más críticas ha ocasionado y el ejemplo predilecto, siempre que se trata de combatirla. Por el contrario, por parte católica se pone de relieve la dura lucha por la existencia que hubo de sostener la Iglesia contra los herejes, la crueldad que caracteriza a la justicia de la época y las manifestaciones psicopáticas de la Edad Media. Ahora bien, tanto los ataques a la Inquisición como, en gran parte, las defensas de la misma, adolecen del mismo defecto, de que captan la esencia del problema. La crítica simplifica las cosas, cuando por las buenas y sin tener en cuenta la perspectiva histórica, se instala en el modo de pensar propio de un estado liberal. Pero la Edad Media tenía otra diosmocracia, para su hombre la unidad de la Iglesia y el Estado era algo dado, espontáneamente acep-

tado por todos. En consecuencia, esta dualidad Iglesia-Estado perseguía lógicamente los delitos cometidos contra la Iglesia, exactamente lo mismo que los cometidos contra el orden civil. Dentro de esta mentalidad, un ataque a la religión significaba atentar también contra el Estado. El perseguir mediante las leyes un delito cometido contra la religión, era pues una cosa natural y evidente en la Edad Media. Por lo demás resultaba asimismo natural que la Inquisición para ello se sirviese de los procedimientos penales que estaban en uso en la época, sin olvidar que el procedimiento judicial establecido fue normalmente mantenido y respetado con gran seriedad y sentido jurídicos.

No es preciso hacer una justificación de la Inquisición medieval, ni aquí intentamos justificarla. Pero los que de ella fueron responsables tienen derecho a exigir de nosotros una cosa cuando menos que intentemos llegar a comprender su modo de obrar. Para poderlo conseguir es, en cierto modo, fundamental tener presente la diferencia entre la sociedad medieval y la nuestra que, como ha señalado el profesor ERLER, es desde hace tiempo una sociedad pluralista en lo religioso. La Edad Media ignoraba este tipo de sociedad. En los siglos medievales y hasta mucho antes en la antigüedad romano-bizantina, y precisamente desde el punto

de vista, llamado razón de Estado, era fundamental el principio de que en el mismo Estado hubiese una sola religión. Este principio continuó hasta muy avanzada la Edad Moderna. Lutero, Calvino, Enrique VIII e Isabel de Inglaterra pensaban exactamente del mismo modo. Justamente la famosa María Tudor, que reinó entre estos dos últimos monarcas, comenzó su gobierno con el propósito de conceder los mismos derechos, tanto a la antigua como a la nueva religión. Sin embargo fracasó por la fanática oposición que le ofrecieron los nuevos "reformados". Entonces se inclinó, lo mismo que luego su sucesora, en favor de uno de los dos bandos. Incluso la Paz religiosa de Augsburgo estuvo muy lejos de traer lo que hoy llamamos la libertad religiosa. Lo único que trajo fue la arbitraria supremacía de los príncipes seculares, en materia de religión. Para esta asamblea, exactamente que para todos estos personajes que hemos nombrado antes, el apartarse de religión del Estado era sin más un crimen de alta traición, lo mismo que en la Edad Media.

ERLER traslada luego toda la problemática en torno a la Inquisición del aspecto histórico al aspecto teórico, enfocándola desde el punto de vista de la religión y la filosofía, para plantearse en última instancia la pregunta: "El amor cristiano extraviado ¿exige de nosotros tolerancia o más bien castigo?". Acerca de esta pregunta es preciso tener presente dos cosas. En primer lugar y para evitar malas inteligencias, la Inquisición tenía confiada la misión de citar a su tribunal solamente a aquellos que habían abjurado de la fe católica. Por lo que se refiere a la aceptación inicial de esta fe, se aplicaba y sigue aplicando la norma establecida hoy en derecho canónico, en estos términos: **Ad amplectendam fidem catholicam, memo invitus cogatur**, que nadie sea forzado en contra de su voluntad a aceptar la fe católica (CIC 1351). En segundo lugar, preguntamos: ¿No pudo darse el caso en la Edad Media, de que entre aquellos que por haberse apartado de su primitiva fe católica eran llevados al tribunal de la Inquisición, hubiese algunos casos, que habiéndose separado de la Iglesia por las causas que fueran, en la situación presente, es decir, en el momento de ser juzgados, pudieran estar de buena fe en su error, por encontrar dificultades moralmente invencibles para salir de él? Al parecer, la Inquisición medieval no llegó a plantearse esta pregunta.

Entonces ¿cómo reponde, sin tener en cuenta el tiempo, es decir, en el terreno de los principios, la Iglesia? Esta dice: la conciencia que está de buena fe en el error, ha de ser respetada. No es licito coaccionarla ni oprimirla. En lo tocante a las confesiones religiosas que se han apartado de la fe católica, la Iglesia ha vuelto a tomar ya hace tiempo la misma actitud que mantuvo durante los primeros siglos de su historia. Los principios en que ha de basarse la tolerancia cristiana han sido establecidos por Pío XII en la alocución que dirigió el día 6 de diciembre de 1953 al V Congreso Nacional de la sociedad de juristas italianos.

CREO EN LA INMORTALIDAD DEL ALMA



El padre de la era espacial en pleno trabajo

Actualmente más que nunca, nuestra sobrevivencia, la suya, la mía, la de nuestros hijos, depende de nuestra adhesión a ciertos principios éticos. Sólo estos serán capaces de decidir si la energía atómica constituirá una bendición para la Tierra o será la causa de la completa destrucción de la Humanidad.

¿De donde proviene este deseo de aplicar principios morales? ¿Qué es lo que nos hace desear ceñirnos a ciertas reglas mínimas? Creo que hay dos fuerzas que nos impulsan. Una es la creencia en un Juicio Final, donde cada uno de nosotros deberá dar cuenta de lo que hizo con ese gran don que Dios nos concedió: la vida. La otra, es la creencia en un alma inmortal, un alma que disfrutará del premio merecido o sufrirá las penas que se le imputen.

La creencia en Dios y la inmortalidad nos da así la fuerza moral y el camino ético que necesitamos para realizar, prácticamente, cualquier acción de nuestra vida diaria.

ARGUMENTO CIENTIFICO

En el mundo moderno, mucha gente cree que las ideas religiosas están pasadas de moda. Pero yo pienso que la ciencia reserva una gran sorpresa para los escépticos. Por ejemplo, la ciencia nos dice que en la naturaleza no hay nada, ni siquiera la más pequeña partícula que pueda desaparecer sin dejar rastro.

Pensemos en esto por un momento. Y, una vez que lo hayamos hecho, nuestros conceptos de la vida no volverán a ser los mismos. La naturaleza no conoce ni acepta la extinción. Para ella, sólo existe la transformación.

Ahora bien, si Dios aplica este principio fundamental a las partes más diminutas e insignificantes de su Universo, ¿no es verdad que la lógica indica que El también aplicaría el mismo principio a la obra maestra de su creación: el alma humana? Yo así lo creo. Y todo lo que la ciencia me ha enseñado - y me sigue enseñando día a día - fortalece mi creencia en la continuación de nuestra vida espiritual después de la muerte corporal. Nada puede desaparecer sin dejar rastro. Es la ley de la naturaleza. Nada escapa a este eterno y continuo proceso. Y el hombre no puede ser una excepción a ello. Debe existir un más allá.



Von Braun: un científico cerca de Dios

Tesoros de emoción popular en Isla Negra

Tres botes, tres jaibas, tres pescadores y luego, la fantasía popular reparte con una mano maga estos tríos entre el mar, las gaviotas, las casas, los peces.

Entonces vemos la pintura como un arte abierto, un arte con un corazón para todo el mundo. Para aquel que siente que su destino es la vocación por la pintura, a cualquiera edad, con o sin dibujo, con o sin perspectiva, con o sin maestro. Nada de fronteras para la expresión. La noble cualidad de poder representar el mundo en imágenes. El siglo XX al sugerir su condición de ruptura o rechazo de las academias reconoció más bien la historia misma de la pintura, la que se hace en las cavernas, la que se arrastra por los muros y columnas egipcias, por las casas misteriosas de Pompeya, por "Les tres Riches Heures du Duc de Berry", en la nobleza de la Dama del Unicornio, en el Aduanero Rousseau, en las hermanas Parra.

Ahora, en la Sala Forestal del Museo Nacional de Bellas Artes tenemos un obsequio de Isla Negra, los pescadores han decidido compartir su dicha, su ingenuidad, su emoción en simples bordados de lanas alegres.

El mar son pequeños nudos, azul ultramar, cobalto o céruleo; los botes son cadetes que se persiguen entredándose unas con otras, las redes son nidos de abejas en colores de miel, las jaibas son dramáticas espirales en violeta manganeso orladas de negro. Alguna solitaria gaviota vigila, blanca de onduladas lanas sobre una roca, las olas.

Estas fronteras del corazón que se expanden, que traen la Isla Negra, preciosa en ágatas, fue descubierta por Leo Sobrino, que instaló un pequeño taller de bordados en el que participan veinte familias. Neruda hace a estas artistas una presentación florida: "En Isla Negra todo florece. El mar florece todo el año. Su rosa es blanca. Sus petalos son estrellas de sal. Este último invierno empezaron a florecer las Bordadoras de Isla Negra".

La pintura cada vez más autónoma de los medios convencionales, de las formas gastadas, del excesivo oficio o la negación del mismo, acepta iniciativa nuevas, acoge corazones ardientes e ingenuos decididos a la comunicación, tanto como el empleo de lo Cinético de la fotografía, la creación del espectador, la pintura - shock, la posibilidad de repetir e insistir, la multiplicidad de las obras originales y tantas otras expresiones.

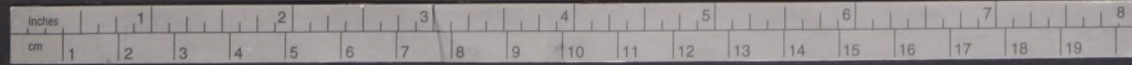
Isla Negra trae manos que no están ocupadas en el desparramo nervioso de las grandes ciudades, manos tranquilas, manos como las de María - Juana de Rimbaud, que conservan perfumes frescos. Manos casi anónimas, que como señala Pablo Neruda sus manos trabajadoras de las mujeres del pueblo en que todo florece.

por María Luisa Señoret



LA NACION DOMINICAL

Dirección: Dr. Eugenio Araya.
Diagramación: Orlando Cabrera Z. y Leopoldo Cabrera Z.
Dibujo: Franklin Mancilla y Alejandro Burgos
Coordinación: Jaime Agliati.
Dirección: Diario "La Nación" Agustinas 1269.





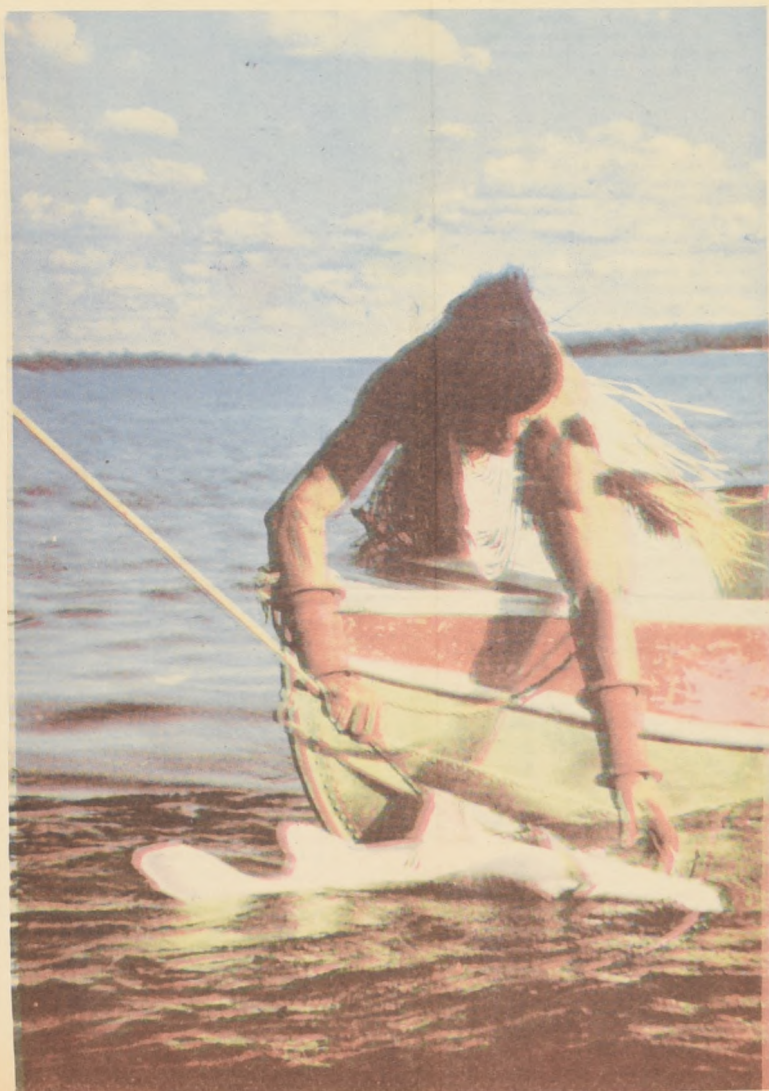
Una familia Tapirape se traslada en su mejor medio de movilización a sitios mejores.



Uno de los habitantes de la isla Bannanera muestra orgulloso su trofeo de caza: una tortuga de mar gigantesca.

LOS INDIOS CARAJAS

(POR ANTHONY LYON)



Otra familia india de la región de Araguaia, de la tribu Caiapos, una de las más afectadas por la "protección indígena".

Cuando Brasil fue conquistado por los portugueses, se estimó que su población constaba de aproximadamente un millón y medio de indios. Eran sanos, amistosos y no conocían ningún vicio. Ellos, entre otros, sirvieron de inspiración a Jean Jacques Rousseau para elaborar su teoría del "Noble Salvaje".

Hoy, al cabo de cuatro siglos de "civilización" y Cristianismo, quedan cerca de cien mil indios hambrientos, enfermos y perseguidos.

LA EXPLOTACION

Se cree que el indio brasileño vino del Asia. Es muy probable que una tribu haya descubierto, hace mil años, esa tierra rica y hermosa y haya decidido asentarse allí.

Estos indios vivieron una existencia simple, pescando y cazando, desnudos y sin vergüenza, libres de enfermedades y vicios conocidos en el mundo civilizado. La comida abundaba y el crimen y el castigo no eran considerados en sus normas de convivencia. Eran excelentes cazadores, fuertes, altos y de piel morena. Las

mujeres trabajaban con alegría, atendiendo sus hogares e hijos y ayudando a la pesca. Era una raza atractiva y su belleza fue admirada por los descubridores portugueses. Una carta de Sir Pero Vaz de Caminha dirigida al Rey de Portugal en el año 1500, decía:

"Nos rodean algunas gentiles muchachas desnudas, de cabellos largos y negros como el azabache, de busto firme y piel oscura perfecta".

Tan pronto como los colonizadores iniciaron su campaña de "salvación de almas", la vida cambió de los indios. Fueron obligados a esconder su desnudez bajo ropas que detestaban. Aquellos que se resistían eran torturados y a menudo muertos. El miedo obligó a muchos a aceptar los predicamentos de los misioneros.

Al poco tiempo, los conquistadores descubrieron que los indios eran excelentes esclavos, debido a la docilidad de su carácter y al ánimo de trabajo. Cuando se comprobó que Brasil era rico en minerales y caucho, llegaron al país los ambiciosos explotadores de siempre. Los indios fueron arrancados de sus casas y obligados a

trabajar a golpes. Miles fueron asesinados cuando sus tierras fueron confiscadas por los colonizadores. Muchos otros murieron de enfermedades contraídas de los invasores europeos. Y cuando los conquistadores reclamaron la tierra como suyas —en nombre del Rey de Portugal—, los indios escaparon hacia el interior, huyendo a los densos bosques tropicales.

EXTERMINACION

En 1910, el gobierno brasileño se enteró de que los indios estaban en franco peligro de extinguirse y se creó un servicio de protección indígena. Los infelices indios recibieron sus propias reservaciones de tierra, y durante algún tiempo, pareció que las matanzas de antaño eran cosa del pasado. Pero, hace solamente unos años, un escándalo público sacó a luz los crímenes contra los indios que, en pleno siglo XX, aún no habían cesado.

Bajo el amparo del servicio de protección indígena, algunos dirigentes de esta institución habían estado organizando exterminaciones

masivas de indios. Se contaron horribles historias de villorrios apartados que eran destruidos con dinamita. Que a los indios se les regalaba comida envenenada. Y que se organizaban partidas de caza en las que se disparaba a todo indio que se encontrara...

No obstante, una tribu protegida por el Gobierno, directamente, vive en la isla Bannanera, no lejos de la capital del país: Brasilia. Ellos son los indios Carajas, que se ganan la vida sirviendo de atracción a los turistas y vendiendo su colorida artesanía.

Los Carajas fueron una vez una tribu poderosa, pero — al igual que el resto de los aborígenes — sufrieron las consecuencias de la conquista portuguesa y de la explotación de caucho y las minas. Actualmente, su población no sube de un total de trescientos indios. Pero si vida casi recuerda los viejos tiempos: es apacible. Los Carajas han podido conservar todas sus antiguas costumbres.

europa pres