

Operativo Militar Comenzó por Requisar Parqueo en Puente Alto.

Garantías Dio Interventor A Propietarios de Camiones

En Puente Alto comenzó a las 16.30 horas de ayer el operativo militar, dirigido a requisar los camiones de los transportistas en huelga de la provincia de Santiago.

El interventor, coronel Aquiles López, se constituyó en el sitio de parqueo de 1.600 vehículos, al final de la Avenida Irarrázabal, al oriente de esa ciudad, donde personalmente firmó un acta en que se precisa que el recinto que

dará bajo control militar y que "previo al movimiento de un vehículo, y conforme lo indican las instrucciones a los interventores, se procederá a elaborar por funcionarios de DIRINCO el acta individual de incautación".



Coronel Aquiles López, interventor militar para Santiago

(Continúa en la Pág. 10)

Pavorosa Hambruna En Africa

ROMA, 16 (AP).— Unas 100 mil personas en Chad, país asolado por la sequía, luchan desesperadamente contra la muerte por inanición y se alimentan con hojas y raíces de árboles, informó hoy la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

La organización dijo que iniciará el viernes un puente aéreo de emergencia para transportar alimentos.



El interventor militar, coronel Aquiles López, conversa con los dirigentes de los transportistas, al iniciarse ayer el operativo militar de requisación en Puente Alto. Al fondo se observan camiones estacionados

en el lugar. El militar acordó dar garantías a los transportistas y firmó un acta con el procedimiento para llegar a la incautación de las máquinas

CHOFERES SE PLEGARON AL PARO.—

La Capital Quedó Sin Locomoción Particular

La capital quedó ayer prácticamente sin servicios de locomoción colectiva particular, salvo unas pocas líneas de microbuses que trabajaron hasta después del mediodía pero que en las últimas horas de la tarde comenzaron a retirarse.

Esta versión surgió al término de la última entrevista que los dirigentes de la Confederación, encabezados por Juan Jara Cruz, sostuvieron hasta los dos de la tarde con el Ministro de Obras Públicas y Transportes, general César Ruiz, quien les habría confirmado que Faivovich, principal obstáculo para que el conflicto de los transportistas sea resuelto, abandonaría sus funciones mañana.

Entretanto, dirigentes de la Confederación Nacional del Transporte Terrestre informaron que "es posible" que el Subsecretario de Transportes, Jaime Faivovich se mantenga

La falta de medios de movilización se agudizó, debido a

(Continúa en la Pág. 10)

APLICARA LA CONSTITUCION.—

PDC no Aceptará Represión Contra Transportistas

La directiva nacional del Partido Demócrata Cristiano advirtió en una declaración pública que aplicará todos los mecanismos constitucionales para castigar a los responsables de acciones represivas contra los transportistas, cuyo conflicto nace del incumplimiento de promesas hechas en noviembre último por el entonces Ministro

del Interior y actual titular de Defensa, general Carlos Prats. Por su parte, los senadores demócratacristianos, en otra declaración, reiteran su apoyo a los transportistas y señalan que frente a cualquier acción en contra de éstos "responsabilizaremos al señor Ministro de Defensa de lo que pueda ocurrir".

DECLARACION DC
El texto de la declaración del Partido Demócrata Cristiano es el siguiente:

"Ante el momento crítico por que atraviesa el país, la directiva nacional del Partido Demócrata Cristiano considera indispensable puntualizar ante la opinión pública lo siguiente:
1.— Se ha anunciado por el Gobierno que ejercerá violencia y represión contra los transportistas que están en conflicto gremial justo, que nace del incumplimiento de los compromisos contraídos, en noviembre pasado, por el entonces Ministro del Interior, general Carlos Prats González. Si esa violencia se ejerce, el partido utilizará todo su poder constitucional, legal, gremial y de movilización de bases para impedirlo y para enjuiciar a todas las autoridades que puedan ejercer la represión;
2.— La Demócrata Cristiana hace un llamado al Presidente

(Continúa en la Pág. 10)

Gremios Expresan Solidaridad

Numerosos gremios se pronunciaron ayer por "efectivas medidas de solidaridad con los transportistas" en caso de que se lleven a efecto las requisiciones de vehículos.

Constituida de inmediato la nueva mesa directiva, se ocupó de la situación vigente, en relación con el conflicto de los transportistas, ratificándose la convicción de que en este problema está en juego la libertad gremial y la defensa de legítimas aspiraciones cuya solución fue pactada y no cumplida por el Gobierno, aparte de que la represión anunciada por las autoridades podría generar situaciones de imprevisibles consecuencias.

fesionales hace un llamado público a S. E. el Presidente de la República para solucionar por la vía pacífica dicho conflicto y acordó, además:
1.— Exigir una solución justa y pacífica del conflicto de los transportistas, generado por incumplimiento del acta firmada por el general don Carlos Prats González, en noviembre de 1972, como Ministro del Interior;
2.— Plantear el otorgamiento de máximas y exclusivas atribuciones al Ministro de Obras Públicas, general don César Ruiz Danyau, para que prosiga la búsqueda de una adecuada solución del conflicto;
3.— Rechazar la represión contra un gremio que lucha por legítimos derechos;
4.— Alertar a los colegios profesionales para que en caso de consumarse las requisiciones de las máquinas del gremio de los transportistas adopten las medidas de solidaridad efectiva, entre las cuales podría estar un paro nacional e indefinido de los profesionales de Chile, en conjunto con los demás gremios del país.

(Fdo.) Rubén Acuña, Eduardo Arriagada y Carlos Sepúlveda, presidente, primer y segundo vicepresidentes, respectivamente.

COMERCIO

El comercio de la provincia de Santiago reiteró que se mantiene en estado de alerta ante el conflicto de los camioneros y advirtió que cualquier "acción represiva provocará inmediatas medidas de adhesión y solidaridad".

El Sindicato de Comerciantes, SÍDECO, entregó ayer una declaración oficial, cuyo texto es el siguiente:
1.0— Que el movimiento iniciado por los gremios del transporte terrestre es ampliamente justificado ante el incumplimiento por parte de las autoridades de Gobierno de la palabra comprometida en un acta firmada a raíz del movimiento gremial de octubre de 1972;

2.0— Que en el tiempo anterior a ser Gobierno los partidos que actualmente lo sustentan hicieron profesión del aprovechamiento político de los conflictos y movimientos gremiales iniciados por los trabajadores para obtener sus reivindicaciones sociales y económicas;

3.0— Que no se complace con estos antecedentes el hecho de que se oponga a un movimiento reivindicativo y netamente gremial, negándole al diálogo y a toda voluntad o intención para solucionarlo;

4.0— Esta intención de dialogar tampoco se complace con el ultimátum con que el Gobierno pretende artificialmente poner término a este movimiento ya que un ultimátum es de por sí un acto unilateral y aplicado a este caso, propio de mentalidad totalitaria. En ello menos se puede mezclar el prestigio de las Fuerzas Armadas que quedaría entregado a las contingencias del momento;

5.0— Que los partidos que sustentan el Gobierno y los hombres de Gobierno no han hecho otra cosa en este último tiempo que predicar el diálogo y la no violencia, actitudes que cuando llega el momento de aplicarlas son olvidadas, reconociéndose así que sólo son palabras;

(Continúa en la Pág. 10)

Jet Arabe Desviado A Israel

TEL AVIV, 16 (AP).— Un avión de la aerolínea Medio Oriente, secuestrado por un pistolero en estado de embriaguez y forzado a aterrizar en Israel, fue liberado y viajó de regreso a Beirut esta noche con sus 115 pasajeros y diez tripulantes ile-

La policía arrestó al libio Mahmoud Toumi, de 37 años, comerciante que trabaja en el Líbano. El pistolero dijo que secuestró el avión en vuelo de Libia a Beirut y que forzó su desvío a Israel "para demostrar que no todos los árabes son enemigos de Israel".

El Boeing 720 libanés despegó para su base de Beirut a las 23.40 (14.40 est.), seis horas y 55 minutos después de haber aterrizado bajo escolta de dos Jets Phantom de la Fuerza Aérea israelí. Aterrizó en Beirut 50 minutos después.

(Continúa en la Pág. 10)

PROGRAMA DE COOPERACION.— Canciller De Israel En Bolivia

LA PAZ, 16 (UPI).— Israel se comprometió a un ambicioso programa de cooperación económica y técnica con Bolivia, al mismo tiempo que se aseguró un fiel aliado en su conflicto con los árabes, según se desprende del comunicado conjunto firmado en la víspera por los Cancilleres de ambos países, Abba Eban y Mario Gutiérrez, respectivamente.

El Ministro israelí cerró así una fructífera visita oficial de tres días, durante la cual sostuvo conversaciones privadas con el Presidente Hugo Banzer, con su colega Gutiérrez, y recibió la condecoración del

(Continúa en la Pág. 10)



Esposas de los transportistas que ocuparon las dependencias de Radio Yungay y que alcanzaron durante las cuatro horas a transmitir informaciones acerca de la situación del conflicto y recibir todo tipo de ayuda so-

lidaria de organizaciones femeninas. El Gobierno posteriormente cortó el suministro de energía eléctrica y también el servicio telefónico, como lo hiciera ilegalmente con otras radioemisoras democráticas

OPINIONES Y CARTAS: Página 2.
REDACCION: Página 3.
SOCIAL: Página 4.
INTERIOR: Página 21.
DEPORTES: Páginas 5 y 6.
TURF: Página 7.
CRONICA: Páginas 8, 9, 10, 11.
CABLES: Página 23.
COMERCIO: Página 28.
DEFUNCIONES: Página 16.

En Esta Edición:

El Profesor y sus Condiciones de Trabajo

Los trabajadores de la educación deben procurar dignificar la profesión del Magisterio; o sea, procurar que no se considere al profesor como un ayo a la manera como lo suelen expresar los diversos apoderados en los liceos chilenos. Esta dignificación debe tender a conceder al profesor el rango y jerarquía que le corresponden como mentor y formador de la sociedad humana que transmite a sus educandos. Tal vez en parte pudieran manifestarse esas consideraciones al maestro si se pudiera dar cumplimiento a la ley aquella que dispuso el otorgamiento por el Banco del Estado de Chile de préstamos a los profesores para la adquisición de automóviles que les permita movilizarse hasta sus lugares de trabajo. Este banco se ha desentendido de tales operaciones y expresa a quienes solicitan sus dineros para tales fines que la ley es impracticable; la verdad, es que el banco puede arbitrar un procedimiento como dar cumplimiento a esa ley, pero no desea otorgar tales préstamos a los profesores. Es de no tar que así como a los militares y carabineros se les lleva al lugar de sus funciones, el profesor merece igualmente ser transportado a su colegio por buses especiales de cada colegio custodiado por el Estado o por las Municipalidades. Los municipios y el Ministerio de Educación son los órganos comunales interesados en lograr que los hijos de los ciudadanos reciban educación, ellos deben también procurar que se dé debido cumplimiento a las leyes, especialmente a la mencionada en cuanto a los créditos referidos para la compra de vehículos para los profesores. Como el Banco del Estado no cumple esa ley, es preciso recabar informe a la Superintendencia de Bancos sobre el incumplimiento y que este organismo aplique las sanciones pertinentes o emiende al Banco del Estado su procedimiento. En todo lo anterior está en juego la función y el trabajo educador del Estado o de la sociedad toda, y tal misión debe entregarse a personas que cuenten con los medios adecuados para tales actividades en forma oportuna en el orden material, de modo que el trabajo del educador no sea tan agotador. El profesor tiene un trabajo muy arduo, pues debe conducir por horas y horas a personas sin iniciativa, generalmente descomedidas, desordenadas, sin educación tal vez por deficiencias de algunas familias progenitoras de los educandos; y si esa juventud no se educa debidamente el Estado o la sociedad más propiamente adolecerá de ciudadanos instruidos. Por tanto, el profesor, a nuestro juicio, es el individuo que tiene el rol más importante dentro de la sociedad chilena, hecho que desafortunadamente no es debidamente ponderado. El educador tiene mala remuneración en Chile; si comparamos sus rentas con las de otros servidores públicos o particulares, como los funcionarios bancarios por ejemplo, que en general han recibido menos técnica, menor preparación o enseñanza de menor grado y que ello no obstante ganan mucho más. Si comparamos al profesor con un subgerente de banco, éste percibe rentas superiores a las \$ 50.000 mensuales, en tanto que un profesor con varios trienios no percibe rentas superiores a las \$ 20.000 (veinte mil escudos), o sea, la desproporción es de uno a dos y medio, y con ello no percibe el profesor para reponer sus energías, menos gana para alimentar a su familia.

Se ha creído siempre que el profesor por su preparación e instrucción y por su rol dentro de la sociedad aparece como un modelo al cual tratan de imitar las generaciones jóvenes,

o muchas veces el maestro suele ser un excelente guía para los grupos jóvenes, lo que en la práctica jamás ocurre porque para polarizar a la niñez y a los adolescentes en torno a sus maestros es necesario que los educadores demuestren un poder conveniente a tales propósitos y no sólo que formen parte de un poder educacional que parece faltar en Chile con todo su imperio, sino que los educadores tengan medios o ingresos propios para que puedan presentarse a realizar sus funciones debidamente, siempre bien vestidos porque muchas veces el alumno ve al maestro como un modelo como su nombre lo indica.

Se propician siempre reformas educacionales, y se ha dicho que Chile tiene hoy mala educación. Ha sido característico en Chile desde fines del siglo XIX la constante preocupación por entregar a su juventud todo el acervo cultural de la humanidad dentro de las posibilidades nacionales; y aún tal esfuerzo se inició con la contratación de don Andrés Bello, José Joaquín de Mora y otros eminentes extranjeros, que en ese siglo educaron a la juventud chilena, pero desgraciadamente su acción se extendió poco en el ámbito nacional; sus actividades no llegaron a todas las provincias de donde últimamente ha emigrado mucha población con mala educación a la capital y a otros centros de atracción por sus industrias y comercios. Estos individuos han formado familias y sus hijos no reciben la conveniente capacitación de sus propios padres; y los profesores no sólo guían al alumno para su ilustración sino muchas veces también por la inadecuada conducta que el padre en su hogar entrega a su hijo. Aquel poder educacional de que hablábamos más arriba al constituirse podría iniciar un proceso de capacitación de la familia a nivel científico no político; igual tratamiento debe hacerse con relación a los apoderados de los pupilos para que comprendan que la educación es realmente una función que corresponde a todos los estamentos sociales.

Ya que hablamos de extranjeros y su ejemplo, miremos las organizaciones de maestros o profesores en otros países. En Argentina, por ejemplo, existen Casas del Maestro, excelentes hosterías u hoteles permanentes en los cuales el profesor encuentra lugar donde desayunar, almorzar o cenar y jamás se encuentra expuesto como ocurre en Chile a tener que buscar cada mañana donde desayunar o almorzar medianamente para volver en seguida a retomar sus labores en forma conveniente. Los apoderados suelen desear que su hijo concorra al colegio donde podría encontrar un segundo hogar donde se le enseñe bien de todo, incluso a cooperar con sus semejantes, pero en las precarias condiciones en que el profesor trabaja, tal segundo hogar es prácticamente irrealizable fuera de que en ningún liceo chileno se puede entregar bienestar a los maestros como ellos merecen y como debe tenerlo el personal paragonante y auxiliar de los colegios, y en este aspecto, la educación chilena adolece de graves deficiencias. El funcionario público medio, los jueces, ministros y demás empleados públicos desarrollan sus funciones en un ambiente cómodo, donde el trabajar resulta un pasatiempo, pero los trabajadores de la docencia realizan sus labores en salas frías, con ventanales sin vidrios, con muchas incomodidades en medio de la hastid conducta de los educandos como ordinariamente ocurre hoy en algunos liceos santiaguinos. La docencia es hoy un trabajo arduo; en ella he visto fallecer profesores en el ejercicio de su trabajo y su muerte ha ocurrido por

efecto de sus actividades docentes; y los alumnos gozan con tal viril ludibrio derivado entre otras cosas porque el trabajador de la educación exige y que trabaja mucho suele exigir también mucho a sus pupilos, y cuando aquel fallece sus pupilos se alegran.

Mucho más es lo que se puede decir de lo que en la vida docente ocurre a diario; y actualmente los alumnos salen a las cercanías de los colegios a imponer ellos el desorden público, incentivados por los grupos y partidos políticos, para lograr objetivos ajenos a la docencia. Nosotros no nos ocuparemos más de estos aspectos de la vida estudiantil, pero sí nos interesa que a los docentes se les proporcione bienestar, se les remunere debidamente, se surtan debidamente de libros y diarios las bibliotecas de los liceos, porque es indispensable que todos los diarios del país lleguen a cada liceo para la debida información del personal de estos establecimientos.

Insistimos que por la noble misión del educador, sus remuneraciones deben ser mejores incluso que aquellas del Poder Judicial, porque de la educación depende más íntimamente la manera de ser de cada pueblo o nación y en mayor grado que la misma justicia, porque con mayor ilustración una nación realizará por sí misma la justicia antes de recurrir a organismos judiciales en procura de su derecho. La ilustración hará desaparecer las injusticias y cuando la sociedad sea convenientemente ilustrada no necesitará de jueces pero sí exigirá educadores para continuar en su elaboración cultural superior.

Al mismo tiempo que una biblioteca completa, es una necesidad imperiosa una cooperativa que entregue no sólo libros a los docentes, sino las demás mercaderías que exige toda familia para vivir bien; por ello estimamos útil la creación inmediata de una Cooperativa del Profesorado chileno, así como la creación de un hospital en cada provincia de Chile para todo el personal que trabaja en la docencia. En Argentina se da al profesorado magnífica atención, con Hogares de Profesores donde tienen alojamiento, comida sana y abundante, cooperativas y adecuado aprovisionamiento de material didáctico de toda especie. En Chile en cambio sólo los profesores universitarios tienen descuentos como los que concede la Editorial Jurídica; para solucionar esto, es preciso crear la Editorial Docente con la mayor amplitud posible, con créditos en la entrega de libros y demás material didáctico como mapas y discos.

El profesorado tuvo siempre los miércoles en la tarde-libre remunerándose esa jornada como si trabajara esas horas, o sea, pagándosele como trabajadas las horas que debía desempeñar en esa tarde; es útil que tal procedimiento se repita porque al exceso de trabajo intelectual agota al docente. Si no se quiere eximir por completo de la asistencia, puede dedicarse ese medio día a reuniones de apoderados con la mera asesoría del docente, o bien podría destinarse el miércoles en la tarde para labores y reuniones de talleres, reuniones de departamentos y programaciones comunes a asignaturas afines. Este llamado que hacemos a la nación chilena toda en orden a dar a la actividad docente el lugar que le corresponde dentro de lo posible en los trabajos intelectuales chilenos merece ser oído por todo ser que piensa en el futuro de Chile, porque todo futuro se empieza a hacer hoy intelectualmente hablando.

Crecente Eduardo Parraqueo Acevedo
Huérfanos 896, oficina 502, Santiago.
Santiago, agosto de 1973.

Comentarios

Los Ensayos Nucleares

La apasionada discusión que se ha entablado alrededor de los ensayos nucleares franceses, al propio tiempo que se va extendiendo en el plano internacional, se orienta hacia fines más constructivos.

Los actos de los Gobiernos de Australia y Nueva Zelanda han impresionado, sin duda, a la opinión pública internacional, lo mismo que la desobediencia de Francia a la Recomendación de la Corte Internacional de Justicia de La Haya que, como se recorda, daría lugar a la suspensión de tales ensayos mientras se pronunciaba sobre su competencia en la demanda instaurada por los Gobiernos de Australia y Nueva Zelanda.

Igualmente ha impactado la protesta formulada en el plenario de la Comisión de Fondos Marinos que prepara la Conferencia de Santiago sobre Derecho del Mar sobre tales ensayos y la ruptura de relaciones diplomáticas a que procedió el Gobierno del Perú al retirar su Embajador, aun cuando se han mantenido las relaciones consulares y las corrientes comerciales como, asimismo la condecoración en Lima de esas experiencias por los Cancilleres del Grupo Andino.

A esto ha seguido la Declaración de Ottawa en que los 32 países de la Commonwealth, reunidos en Conferencia han reclamado unánimemente la prohibición de todos los ensayos nucleares. El texto de esta Declaración, que será seguramente evocada en el próximo período de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas y que puede tener hondas repercusiones, expresa:

"En este día (5 de agosto)

to) décimo aniversario de la firma del Tratado que prohíbe los ensayos de armas nucleares en la atmósfera, en el espacio extra-atmosférico y bajo el agua, los Jefes de Gobierno de la Commonwealth, reunidos en Ottawa, reafirman su adhesión indefectible a este Tratado y su preocupación de verlo universalmente aplicado;

"Recordando los términos del Preámbulo de este Tratado, que proclaman que el objetivo principal es la realización, en los plazos más rápidos de un acuerdo referente a un desarme general y completo bajo un control internacional estricto conforme a los fines de las Naciones Unidas que pondría fin a la carrera armamentista y suprimiría toda incitación a la producción y a los ensayos de todo género de armas, comprendidas las armas nucleares;

"Tratando de obtener para siempre la detención de las explosiones experimentales de armas nucleares, determinados a seguir las negociaciones con este fin y deseosos de poner término a la contaminación del medio humano por sustancias radiactivas;

"Los Jefes de Gobierno de la Commonwealth hacen un llamado a todas las Potencias y, en particular, a las Potencias nucleares, para que emprendan una tarea urgente de negociar un nuevo Acuerdo a fin de llegar a una cesación total de los ensayos nucleares en todos los ambientes";

No fue fácil lograr la aprobación de esta Declaración porque el Jefe del Gobierno británico se opone a ello, tanto porque se nombra a Francia cuando Gran Bretaña pro-

yecta realizar próximamente ensayos nucleares subterráneos en el desierto de Nevada en Estados Unidos, como por el experimento de la represa de Washington que el Gobierno de Washington ha cedido al Gobierno aliado de Londres.

El Primer Ministro canadiense, M. Trudeau, fue el amigable compositore entre Gran Bretaña y Nueva Zelanda. El primero permitió que la declaración condenatoria comprendiera los ensayos subterráneos, y el segundo aceptó que se borrara el nombre de Francia. Mr. Heath encartó para justificar sus ensayos de Nevada, mientras que el primer ministro de Nueva Zelanda, M. Keith Holyoake, se borraría el nombre de Francia. Mr. Heath encartó para justificar sus ensayos de Nevada, mientras que el primer ministro de Nueva Zelanda, M. Keith Holyoake, se borraría el nombre de Francia.

El Secretario General de las Naciones Unidas, Mr. Dag Hammarskjöld, en Nueva York, una declaración celebrando el décimo aniversario del Tratado de Moscú y dijo, entre otras cosas:

"Lo que es ahora necesario es la voluntad política de realizar nuevos progresos en dominios tales como la aceptación de un Tratado de prohibición total de los ensayos por todas las Potencias nucleares, la puesta en aplicación integral del Tratado sobre la no proliferación de las armas nucleares y la limitación de los armamentos estratégicos. Formulo la ardiente esperanza de que todos los Estados nucleares cooperaran a la realización de estos objetivos";

Después del reciente acuerdo nuclear soviético-norteamericano hay motivos para ser optimistas de que se logre lo que la humanidad entera celebra.

Enrique Gajardo
Villarreal

Cartas

"Hospital J. J. Aguirre"

Señor Director: En la publicación de "El Mercurio" de fecha 10 de agosto del presente año se informa sobre el paro realizado por médicos y dentistas por los motivos que ahí se indican. La información alude al Hospital J. J. Aguirre en los siguientes términos: "En el Hospital J. J. Aguirre, en cambio, había Departamentos que funcionaban normalmente, como fue el caso de Cirugía, donde todos los médicos estaban en su cargo, según información emanada de la Secretaría del Departamento".

La Directiva del Capítulo Médico del Hospital se hace un deber aclarar lo siguiente:

- 1.- La suspensión de actividades fue prácticamente total, manteniéndose sólo los Servicios de Urgencia, Maternidad y Residencia.
- 2.- El Departamento de Cirugía sus-

pendió sus actividades en forma casi completa, programándose tres intervenciones de urgencia que no podían ser diferidas. Los cirujanos acataron disciplinadamente el paro en los términos ordenados por sus autoridades gremiales. Mi padre de haber emanado una información de la Secretaría del Departamento de Cirugía de ese tipo, ya que no corresponde de manera alguna a la verdad.

Rogamos a Ud. dar cabida a esta aclaración.
Saludamos a Ud.
Dr. Hernán Díaz M., Secretario del Capítulo.
Dr. Pedro Arab A., Presidente del Capítulo.

N. de la R.: Como se desprende de la carta que insertamos, el diario se limitó a transcribir la información emanada oficialmente del Departamento respectivo del Hospital.

ACLARACION DE EDITORIAL NASCIMENTO S.A.

I TOMA DEL LOCAL DE LIBRERIA Y OFICINAS.

El 11 de julio unos 15 empleados se tomaron la librería y las oficinas de NASCIMENTO sin que hubiera ningún conflicto pendiente ni ninguna petición ni conversación previas.

Esa tarde fueron al Ministerio de Economía para solicitar el traspaso —de los mesones, escritorios y máquinas de escribir— al Area Social.

II ORIGEN DEL PROBLEMA.

El Departamento de Ventas a Crédito de la Editorial ha tenido que reducirse al desatarse la inflación. Se buscó la forma y se ubicó a algunos vendedores en otras actividades, pero el 10 de julio debió notificarse la cesación del trabajo por cierre del Departamento al Jefe de Ventas Sr. Virgilio Figueroa y a dos vendedores; estos últimos habían manifestado su intención de retirarse y de hecho habían abandonado su labor en forma casi total.

Al Sr. Figueroa no había forma de buscarle otra ubicación, precisamente porque en su trabajo tuvo innumerables fallas de preparación, experiencia, responsabilidad y corrección.

III UN INTENTO FALLIDO.

El otro antecedente de la toma es un intento fallido de adueñarse de la librería a través de una operación "financiera". A principios de año el Jefe Administrativo y responsable de Contabilidad —inmediato adherente a la toma— presentó un proyecto para adquirir en forma exclusiva la librería y toda la actividad comercial, complemento de la actividad productiva de NASCIMENTO, para lo cual con nuestro nombre crearía una sociedad de responsabilidad limitada con socios madereros (!) En el proyecto interesaba al mencionado Jefe de Ventas, Virgilio Figueroa y a otros altos empleados que hoy aparecen como dirigentes de la toma.

El Directorio no solamente rechazó este proyecto sino que, ante la evidente irregularidad de su presentación, decidió contratar a un nuevo contador quien entró a trabajar quince días antes de la toma.

IV TRATARON DE DARLE OTRO CARACTER.

Fracasado el intento de adueñarse de la Librería Nascimento por ese camino "financiero" o por el del traspaso al Area Social, con posterioridad a la toma se dieron a la tarea de preparar un pliego de peticiones, recordando recién estos dirigentes —que tienen sueldos que van de 19 a 23 mil escudos hoy, antes del enorme reajuste de octubre— que existían sueldos modestos.

V PROBLEMA SALARIAL.

Los sueldos de NASCIMENTO, en el peor de los casos, están dentro de lo normal, y en algunos casos son algo mejores. En 50 años, es éste el primer conflicto que se produce con los empleados.

Evidentemente la actual inflación distorsiona cualquier cuadro salarial. Estaba en conocimiento de los empleados que el Directorio estudiaba en esos días la escala de salarios comprendiendo que no podía guardarse hasta el reajuste de octubre.

No era por tanto difícil, con audacia, incorporar a la toma a muy buena gente con la que no ha sido posible hablar ni una sola vez para hacerles claridad sobre los intereses que se mueven detrás, y encontrar una solución sin estos excesos que desacreditan la lucha justa de los trabajadores.

VI LA IMPRENTA SIGUE TRABAJANDO.

Ha sido esta una toma tan injusta, innecesaria y absurda, que no ha sido respaldada por los obreros de la Imprenta, quienes han seguido trabajando normalmente en todo momento.

VII NUESTRO PUNTO DE VISTA.

NASCIMENTO es una empresa pequeña pero consciente de estar ligada a la tradición cultural del país. Aspiramos a atender nuestra responsabilidad con los trabajadores de la Empresa y los autores nacionales que editamos.

Frente a esta toma que ya lleva un mes, hacemos presente que ella pone en peligro la existencia de la Editorial.

Que la opinión pública juzgue.

Por el Directorio de Editorial Nascimento S.A.
PRESIDENTE: MARIA GEORGE-NASCIMENTO
DIRECTORES: CARLOS GEORGE-NASCIMENTO
ELENA GEORGE-NASCIMENTO
JULIO GEORGE-NASCIMENTO
FRANKLIN QUEVEDO ROJAS

COMPRO O ARRIENDO
GRUPO ELECTROGENO
DE 35 A 75 KVA, V 380-220
TRATAR TELEFONO 375351.

INSTITUTO CHILENO ALEMAN DE CULTURA GOETHE-INSTITUT DELEGACION SANTIAGO
Esmeralda 650 - Teléfono 383185
ALEMAN
Aprenda alemán con métodos modernos y rápidos en cursos regulares e intensivos.
ULTIMOS DIAS DE MATRICULA

AHORA! donna le ofrece MUEBLES de COCINA
el detalle práctico que faltaba

donna
IRARRAZAVAL 705 - FONO 253260 - STGO

Coliar Art EL MUEBLE HECHO ARTE

MUEBLES en todos los estilos • PROYECTOS • DECORACION
APOQUINDO 3149 - FONO 480225 - SANTIAGO

SILLAS
Un modelo para cada uso.
MUEBLE COLOR
FCA. DE MUEBLES METALICOS SIERRA BELLA 1837, FONO: 50540

NECESITAMOS ARRENDAR CAMIONETA
Empresa del AREA SOCIAL necesita arrendar camioneta mínimo 500 kilos.
Dirigirse:
SECRETARIA GENERAL ALMIRANTE SIMPSON 80 (Horas habituales de oficina)

TEJIDOS FINOS para damas y caballeros
LANA MERINO directamente AL PUBLICO
bascuñán g. 607 p. de valdivia 943

Garantías Dio Interventor

(De la primera página)

López se comunicó telefónicamente con el general César Ruiz, Ministro de Obras Públicas y Transportes, dándole a conocer el acuerdo.

El Interventor militar para Santiago llegó hasta Puente Alto, acompañado de contingente militar, que lo hizo en vehículos de tamaño menor, y también con un bus que transportaba a personal de Carabineros.

En el recinto del parque se encontraban, entre otros, los dirigentes comunales de los transportistas Nasim Atisha, Oscar Sáez y Víctor Reyes.

De acuerdo con los términos del acta que firmó solamente el coronel López, se establece que los vehículos concentrados no serán retirados del lugar donde están en Puente Alto, pero que quedarán bajo la autoridad del Interventor, con vigilancia de Carabineros y guardias periféricas permanentes de efectivos del Regimiento de Ingenieros No 4, de Puente Alto.

Particular importancia tiene el punto quinto, que dice textualmente: "El Interventor manifestó que previo al movimiento de un vehículo, conforme lo indican las instrucciones a los interventores, se procederá a elaborar por funcionarios de DIRINCO el acta individual de incautación".

Los transportistas se comprometieron a retirarse a un sitio contiguo al campamento, de propiedad de la Papelería de Puente Alto, y 30 de ellos colaborarán en los turnos de vigilancia durante las 24 horas. Esto último tiene por objeto evitar que personas ajenas al campamento pretendan ingresar a él. Únicamente se permitirá la entrada de funcionarios debidamente identificados de la DIRINCO.

El acta también incluye un punto, expresando que después de una revisión hecha por los efectivos militares, no se encontraron armas de ninguna especie, y que tampoco se registraron incidentes.

EXTREMISTAS
El mismo personal militar, que requirió el predio del parque, procedió a expulsar de una zona colindante a un centenar de extremistas marxistas que estaban en ese sitio cuando se dio fin a la intervención, profiriendo insultos contra los transportistas.

EL CONFLICTO
No obstante que se estimó que el mismo procedimiento usado en Puente Alto podría emplearse en otros centros de parques de los dirigentes de la Confederación del Transporte, se mantuvo en todos sus planteamientos para que el Gobierno cumpla con los ofrecimientos hechos en noviembre del año pasado y con la exigencia de que el Subsecretario de Transportes Jaime Faivovich, abandone sus funciones.

FRACASA OTRA GESTIÓN
No prosperó un postere esfuerzo hecho ayer por el Ministro de Obras Públicas y Transportes general César Ruiz y los dirigentes de la Confederación Nacional del Transporte Terrestre para lograr un entendimiento en el conflicto del rodado.

Invitados por el general Ruiz, los dirigentes acudieron al Ministerio a las 11,30 horas, conferenciando con el general Ruiz hasta después de las dos de la tarde.

Al término de la reunión, Juan Jara informó que la situación "quedó igual que antes". Dijo que, en la práctica, la entrevista fue informal y que el Ministro les hizo una proposición relacionada con la futura entrega de vehículos, pero condicionada a que los transportistas se reintegraran a sus labores. Jara dijo que este planteamiento fue rechazado de plano y que de inmediato se puso fin a la entrevista, dirigiéndose el general a La Moneda, donde se celebrará un Consejo de Gabinete. Concretamente, el Ministro propuso a los transportistas la entrega inmediata de 190 camiones hasta completar 800, lo cual fue aceptado por la Confederación. Sin embargo, este principio de arreglo quedó anulado cuando el General Ruiz dijo que, previamente, los camioneros debían reanudar sus actividades, exigencia que éstos no aceptaron.

Al respecto Jara Cruz sostuvo que "nosotros estamos defendiendo no sólo nuestras herramientas de trabajo sino, especialmente, el respeto y el mantenimiento de los derechos gremiales de los chilenos. Si el Gobierno desata la represión, lo hará contra todos los gremios."

Momentos antes de esta entrevista, el Ministro había recibido a las diputadas Juana Dipp y Blanca Retamal, junto con la regidora Carmen Frei y la directiva del Departamento Femenino de la Democracia Cristiana, quienes le solicitaron una prórroga del plazo fatal que el Gobierno había dado a los transportistas, y que se cumplió ayer a las 16 horas. El Ministro les respondió que el problema no dependía sólo de él, sino del Gobierno.

Después de estas gestiones, los dirigentes y parlamentarios se dirigieron a la localidad de El Monte, donde hay aproximadamente mil quinientos vehículos concentrados, custodiados por los camioneros y sus familias. Se calcula, según dijo Jara, que en todo el país hay alrededor de 28 a 30 mil camiones inmobilizados y aparcados en distintas localidades.

LAS MARQUESAS
El comité de camioneros en huelga, que permanece en el parque de "Las Marquesas de Las Palmas", a 40 kilómetros de Melipilla, en la ruta hacia

centenar de Carabineros, los que no han tenido necesidad de actuar dada la tranquilidad ambiental, no obstante el nerviosismo y el constante trajín en las inmediaciones de varios centenares de personas que desde la capital y sectores adyacentes se han movilizad para estar junto a los camioneros.

A las 16 horas de ayer fue oficiada una misa en la Capilla Panamericana con asistencia de hombres, mujeres y niños. El cura párroco de El Monte elevó una oración por que la paz reine en nuestro país y entre todos los chilenos.

El campamento de los camioneros fue visitado por parlamentarios como Onofre Jara, Luciano Vázquez, Hermógenes Pérez de Arce y René Tapia, entre otros.

Pasadas las 17 horas llegó al lugar Juan Jara Cruz, presidente de la Confederación del Transporte Terrestre, quien informó a sus bases que las conversaciones con el Ministro Ruiz habían fracasado y que los dirigentes del gremio se habían retirado para dirigirse a los diversos campamentos instalados a lo largo del territorio nacional "para esperar juntos y unidos la acción del Gobierno". Juan Jara resaltó la unidad para afrontar los difíciles momentos que se avecinan y anticipó que los vehículos serán destruidos antes de que el Gobierno los traslade de lugar.

Al caer las primeras sombras de la noche, una inquietante ola de rumores invadió el lugar. Las versiones indicaban que podrían producirse allanamientos durante la noche y la madrugada por parte de efectivos militares. Se aseguró por parte de los camioneros que tal acción no sería resistida, pero sí que defenderían sus vehículos "hasta las últimas consecuencias".

EN VIÑA DEL MAR
VIÑA DEL MAR. (Corresponsal) - La actividad cargada de tensión se vivió ayer por horas en el gran parqueadero de Renaca Alto -donde se encuentran ubicados aproximadamente 4 mil vehículos transportistas-, cuando se acercó la hora fijada como tope por las autoridades de gobierno para que los gremios del rodado depusieran su actividad.

El hecho que se hubiera anticipado que a partir de las 16 horas de ayer, se procedería a la requisición de los vehículos que estuvieran paralizados en el país, motivó que una larga caravana de estudiantes, trabajadores, dirigentes gremiales y políticos, dueños de casa y representantes de la comunidad, se dirigieran hacia Renaca con el objeto de alentar con su presencia la anunciada resistencia que los transportistas harían ante cualquier intento de sacar los vehículos de ese lugar.

Desde Valparaíso, desde distintos puntos de Viña del Mar, de Concón e incluso de comuna del interior, comenzaron a llegar hasta el parqueadero miles de personas, con el afán de ayudar a los gremios en huelga y a manifestarles su apoyo. El Presidente Allende se reunió con los dirigentes "palco escénico", donde se instaló un micrófono con todo el sistema de amplificación necesario para hacer llegar a la multitud los discursos que diferentes personalidades gremiales y políticas anunciaron a raíz de la tensa situación creada.

Allí hicieron uso de la palabra el senador por Valparaíso y Aconcagua, Benjamin Prado;

los diputados Gustavo Cardemil y Gustavo Lorea; el presidente de la Federación del Transporte de Valparaíso, Dimas Toro; la presidenta nacional del Departamento Femenino del PDC, Teresa de la Maza; el presidente de FEUC-Valparaíso, Juan Carlos Bui y representantes de estudiantes secundarios de Valparaíso y Viña del Mar, de las Juventudes de los partidos Demócrata Cristiano y de la Social Democracia.

También acontecido ayer en Renaca fue transmitido por una cadena provincial democrática de emisoras.

DETENIDOS
Alrededor de las 16 horas momento crítico porque venía el plazo dado por el Gobierno— se produjo cierta conmoción por el sector sur del campamento, llegando a creerse en principio que se trataba del comienzo de la requisición.

En realidad correspondió a una detención efectuada por personal de Infantería de Marina, que vigilaba el campamento, y en las personas de cuatro individuos cuyas identidades no fueron dadas a conocer, que intentaron entrar al campamento por un lugar no habilitado como acceso.

Posteriormente se efectuó la detención de un grupo de ocho personas, en el cual había tres muchachas. Según se señaló luego en círculos uniformados, las detenciones en el recinto de la tarde ascendieron a un número cercano a las 25 personas. Todas ellas habían sido sorprendidas merodeando por los límites sudoriente del campamento. Estas personas fueron ordenadas a salir del recinto a cualquier hora, pero a cualquiera persona que ingresara al campamento por algún lugar no habilitado. Se dijo que era una medida implantada hace días y que tenía por objeto que se cometieran atentados.

EN NUBLE
CHILLAN.— Un plazo de 24 horas otorgó al gremio del rodado el interventor militar, Mayor de Ejército Abel Arellano Arellano, para que los transportistas retornaran a sus labores. El acuerdo se obtuvo sostenidamente en las últimas horas del miércoles con los dirigentes de SIPRODUCA, taxibuses y taxis de la provincia de Nuble. El plazo venía a la 0 hora de anoche.

La información fue dada a conocer a "El Mercurio" por el dirigente de SIPRODUCA, Ramiro Sanhueza, quien precisó que en caso de no ser aceptado el orden de reanudación de labores, las fuerzas militares procederían a incautarse de las máquinas. Aclaró que no se trata de requisición. Explicó el dirigente que la incautación consiste en tomar el vehículo previa acta en que se detalla su estado y se le retira a su dueño. La administración de la máquina—acotó Ramiro Sanhueza—no corre por cuenta de los propietarios hasta una vez terminado el conflicto.

Al mediodía de ayer los dirigentes provinciales de Nuble que agrupa a todo el gremio del rodado hicieron entrega al interventor militar de un acta en la cual están contenidas todas las causas que los impulsaron a llevar a cabo esta paralización de actividades a lo largo del país.

En la provincia de Nuble no existe parque de estacionamiento de camiones. Todas las máquinas, tanto de la locomoción colectiva, como taxis y camioneros se encuentran en estacionamientos particulares. Los socios y dirigentes se encuentran reunidos las 24 horas de la vida en su sede de Avenida Libertad 250.

Chile enteró está pendiente de las acciones del Gobierno para resolver el problema planteado por un sector del transporte particular. En las últimas horas se han dado a conocer los comunicados de los partidos políticos de oposición.

La Secretaría General de Gobierno ha respondido ampliamente a la formulada por la Democracia Cristiana. Otro convenio, ahora, mostrar ante mis compatriotas el real significado de estas definiciones políticas.

La presente huelga de los transportistas está buscando paralizar al país, desde el punto de vista económico. Este objetivo es el que persigue el grupo que se ha organizado y ha instrumentado, arrastrando tras de sí a muchos transportistas que han creído equivocadamente que amenazando la vida económica del país podían obtener beneficios gremiales, sin comprender el contenido social y subversivo de este movimiento.

Los antecedentes entregados por los ex Ministros Briones y Marfones, los datos que el gremio del rodado Herman Brady y el Ministro de Obras Públicas, General César Ruiz, las conversaciones sostenidas por éste con los dirigentes del gremio del rodado—las cuales conocerá el país—son las pruebas más fehacientes que demuestran la falsedad de las imputaciones que se hacen al Gobierno.

Quiero destacar ante el país la intencionada campaña iniciada contra los ministros militares y el Director General de Carabineros, Ministro de Tierras y Colonización y, muy especialmente, contra el Ministro de Defensa Nacional, General Carlos Prats, basada en una distorsionada información que no cumple con el Gobierno, con el objeto de engañar a las bases de los transportistas. Todos los acuerdos a que se llegó—después de reanudadas las labores del año pasado—se han cumplido. Lo sostengo, categóricamente.

Para normalizar la vida del país hemos apelado a los recursos que la legislación prevé para este tipo de situaciones de emergencia. Los transportistas en huelga han violado la ley, están atentando contra la seguridad del Estado y contra la seguridad económica de los sectores productivos. Los políticos podrán usar las palabras y argucias que prefieran, pero en los hechos están estimulando a que se destimulen las leyes y se ponga en peligro los fundamentos del Estado.

Llevados de sus objetivos insurreccionales, algunos sectores están obsesionados en inhabilitar normas legales aplicables a este tipo de conflictos paralizantes que desearían ver paralizadas las instituciones con que cuentan y



La concentración de transportistas que se aprecia en la foto fue captada ayer en El Monte durante los tensos minutos que precedieron al plazo dado por el Gobierno para que se reintegren a sus labores. Cumplido el ultimatum, a las 16 horas, no hubo actividad policial ni militar en el sector, no obstante las inquietantes ola de rumores en el sentido de que el Gobierno haría uso de la fuerza para concretar la requisición y trasladar los camiones a la capital. Entretanto, los huelguistas han seguido recibiendo las expresiones de solidaridad y apoyo de la comunidad de El Monte y las demás organizaciones democráticas.

Gremios Expresan Solidaridad

(De la primera página)

El Frente Nacional de Trabajadores Democratacristianos de la Empresa Nacional de Minería, en conocimiento del todo coercitivo y amenazador que el Gobierno está haciendo para someter al gremio de los transportistas, desconfianza nuestra Carta Fundamental, declara su más ardiente y solidario apoyo al gremio del rodado y su más indignado rechazo a los procedimientos que se están planteando.

Este Frente pone de relieve que esos procedimientos tanto más injustos y arbitrarios por cuanto el gremio mantenido sólo está pidiendo el cumplimiento de acuerdos establecidos en actas firmadas por personas de Gobierno, el entonces Ministro del Interior, señor Carlos Prats.

El Frente no se pronuncia respecto de la participación pudieren tener en los procedimientos señalados las Fuerzas Armadas a través de sus Ministros uniformados, por cuanto puede dar crédito a informaciones propagadas en el sentido que ellas se prestarían para aplastar un movimiento gremial legítimo.

Este Frente hace un llamado para solucionar el problema planteado con la urgencia que se requiere y de acuerdo al respeto que se debe a todo gremio.

Teniendo en consideración que el procedimiento que trata de utilizar atentaría también en el futuro a nuestros ganajeros, el Frente llama a sus militantes a que tengan en alerta desde esta fecha, con el fin de defender orgánicamente los derechos de los trabajadores chilenos.

FRONTE NACIONAL DE TRABAJADORES DEMOCRATACRISTIANOS DE LA EMPRESA NACIONAL DE MINERÍA

EDUCACION PARTICULAR
La Federación de Trabajadores de la Educación Primaria, FEPEP, frente al momento actual y consciente de su responsabilidad que nos cabe como educadores, declara:

1.— Estamos y estaremos incondicionalmente junto al movimiento gremial que significa defender los legítimos intereses de los trabajadores, vulnerados tan deliberadamente en el caso del movimiento de los transportistas.

2.— Felicitamos a las valerosas mujeres que hoy en primera línea dando la lucha junto a sus hermanos esposos e hijos, sin escatimar riesgos ni sacrificios, sostienen la nuestra y la de todas las mujeres democráticas de Chile.

3.— Hacemos responsable del caos institucional a autoridades gubernativas por la intransigencia al no solucionar responsablemente las justas peticiones de los mismos, y especialmente por no respetar los compromisos contraídos.

4.— El clima de desorden e inseguridad ha trastornado seriamente todas las actividades del país, y en el caso de la Educación ha significado la postergación indefinida de las vacaciones de invierno con grave perjuicio para nuestros alumnos, comprometiendo seriamente el éxito del año escolar.

5.— Exigimos se adopten de inmediato las medidas necesarias para poner fin a esta situación. En caso contrario esta Federación movilizará a todas sus bases para emprender las acciones que conduzcan a la rectificación y a la vuelta al cauce de la legalidad en nuestro país.

6.— Declaramos a nuestras bases en estado de alerta para la realización de un ampliado provincial el fin de semana, para lo cual deben comunicarse con sus recuvas nacional, provinciales y sectoriales.

Por el Directorio Nacional:
SONIA ROMAN Presidente
XIMENA GARRIDO Secretario Gral. Subrogante

PDC no Aceptará

(De la primera página)

de la República y a los señores Ministros, miembros de las Fuerzas Armadas y de Carabineros, para que comprendan la gravedad de esta situación. La conciencia de los chilenos no toleraría un enfrentamiento entre soldados y transportistas a consecuencia de una maniobra política de la Unidad Popular.

En consecuencia, el Gobierno debe suspender este operativo y buscar una solución pacífica al conflicto. Si así no lo hace y se producen enfrentamientos y pérdidas de vida, serán de su exclusiva responsabilidad como también las imprevisibles consecuencias para la paz interna, la estabilidad democrática de Chile y la seguridad nacional, que de su conducta puedan derivarse.

Directiva Nacional - Partido Demócrata Cristiano, 16 de agosto de 1973.

SENADORES
Los senadores DC emitieron la siguiente declaración:
"El conflicto de los transportistas ha sido provocado por el incumplimiento de los compromisos contraídos con ese gremio por el entonces Ministro del Interior, señor Carlos Prats, y el intento del Gobierno de

La Capital Quedó

(De la primera página)

que los choferes de los servicios particulares hicieron efectivo su acuerdo de plegarse a la suspensión de actividades iniciada por los transportistas y exigiendo la solución de los problemas que enfrentan. Debido a esto, decenas de miles de santiaguinos llegaron tarde a sus ocupaciones o, simplemente, no concurren. Muchos de ellos debieron pagar tarifas arbitrarias e injustas de cinco y diez escudos para trasladarse de un punto a otro de la ciudad. La situación se agravó aún más por el irregular funcionamiento de los buses de la Empresa de Transportes Colectivos del Estado, los cuales están sufriendo desde hace tiempo la falta de combustible y la falta de mantenimiento de la locomoción colectiva.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Anoche el presidente de la Comisión de Senadores del PDC, Alejandro Noemí, declaró en el momento de la declaración que no estaban presentes los miembros de la Comisión de la ciudad colectiva.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.

E\$ 100.000 RECOMPENSA POR AUTO ROBADO FIAT 600 BLANCO
año 1971-72, tapiz negro, patente SB-502, La Reina, motor 908428. Robado el domingo 12 en calle Conferencia.

AVISAR TELEFONOS 251107-496597

LXC SAUNA LAS CONDES
Atención: Mañana damas
Tardes caballeros
Sábados y Domingos (mixto)
Lunes cerrado

ASTURIAS 110
TEL. 282939 (costado Unicoop Apoquindo)

Jet Arabe Desviado a
(De la primera página)

niente general David Alazar, cuyas tropas de seguridad dominaron al secuestrador cuando se entregaba portando pistolas en ambas manos, dijo que el Gobierno someterá a juicio al pistolero porque "los secuestradores deben ser castigados en todo el mundo".

El secuestrador dijo que había actuado en pro de la fraternidad árabe-israelí, dijo que había planeado el secuestro desde hace años "como demostración de que no todos los árabes quieren arrojarse a los judíos al mar. Algunos árabes opinan que Israel debe tener un país, pero El Cairo evita por la fuerza que los árabes demuestran eso".

Este fue el tercer secuestro en el mes, el anterior fue el de un mesero en menos de un mes.

Los pasajeros árabes, después de haber comido y bebido a invitación de los israelíes, regresaron al avión como para cualquier día de rutina, mientras los altavoces anunciaban la partida del vuelo especial de la aerolínea Mesoriente No 502.

Este fue el primer despegue normal de un avión de pasajeros árabe de Israel, después de más de 20 años de tensión y guerra.

EN BEIRUT
BEIRUT, 16 (AP).— Un avión de la aerolínea Medio Oriente secuestrado y forzado a aterrizar en Israel por un hombre que se dijo se hallaba en estado de embriaguez, regresó a salvo esta noche a Beirut.

El Boeing 720, con todos sus pasajeros y tripulantes excepto el secuestrador, descendió en el fuertemente guardado aeropuerto de Beirut a las 22.02.

El avión, que había despegado de Bengazí, Libia, fue recibido por funcionarios de seguridad y militares.

su desarrollo, aplicación de la energía nuclear con fines pacíficos, intercambio de experiencia en materia fiscal y financiera, educación agrícola en todos sus niveles y enseñanzas de cooperativismo mediante la provisión de becas.

Bolivia adhirió a la política israelí en el Medio Oriente, al sostener—el comunicado conjunto— que para llegar a la verdadera paz en aquella región "es necesario el reconocimiento de fronteras seguras libremente convenidas, y que el medio más adecuado para ello es el de las negociaciones entre las partes, sin interferencias ni imposiciones ajenas".

Al mismo tiempo, Gutiérrez expuso a Eban "la situación de enclaustramiento mediterráneo que vive Bolivia, como consecuencia de la guerra del Pacífico de 1879", a lo que éste repuso que el Gobierno de Israel asume la comprensión del problema y hace "votos para que Bolivia encuentre una solución que satisfaga sus aspiraciones."

Canciller de Israel en
(De la primera página)

Grado, de Gran Cruz, en el Río de la Plata hoy a Israel, y Nueva York, después de visitar oficialmente sólo dos países latinoamericanos, Brasil y Bolivia, y hacer una corta escala en Perú, con carácter informal.

Los Cancilleres ratificaron además el convenio de cooperación económica, cultural, técnica y científica firmado entre ambos en Jerusalén, en abril de 1972, e intercambiaron notas reversales complementarias.

A través de esos documentos, se establece que Israel contribuirá al desarrollo económico y social más acelerado de Bolivia, a través de un amplio programa de cooperación, que abarcará los siguientes campos:

Reposición forestal de zonas áridas, desarrollo agrícola, aprovechamiento de agua para riego y otros fines, conservación de suelos, salud pública y seguridad social, planificación de la explotación de los recursos naturales e industriales y

La Capital Quedó
(De la primera página)

que los choferes de los servicios particulares hicieron efectivo su acuerdo de plegarse a la suspensión de actividades iniciada por los transportistas y exigiendo la solución de los problemas que enfrentan. Debido a esto, decenas de miles de santiaguinos llegaron tarde a sus ocupaciones o, simplemente, no concurren. Muchos de ellos debieron pagar tarifas arbitrarias e injustas de cinco y diez escudos para trasladarse de un punto a otro de la ciudad. La situación se agravó aún más por el irregular funcionamiento de los buses de la Empresa de Transportes Colectivos del Estado, los cuales están sufriendo desde hace tiempo la falta de combustible y la falta de mantenimiento de la locomoción colectiva.

Los dirigentes de Choferos Paralizados por el Interventor Militar, general Hermann Brady, Director del conflicto del rodado, Guerra del Ejército, que dijo que a las 17 horas se reintegraron a sus labores, reabriendo el "últimatum" que se planteó por ellos. Los choferos están exigiendo un aumento en el tarifario y la separación de su Subsecretario Faivovich.