

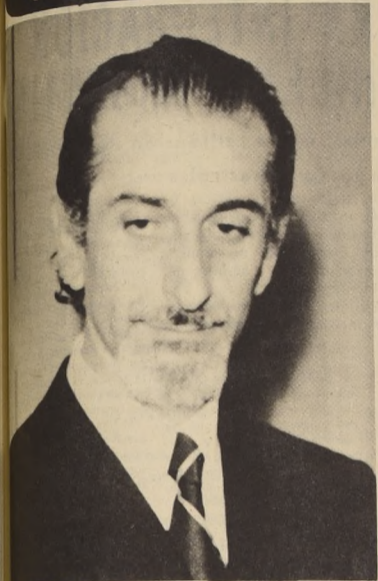
PRESENCIA REVOLUCIONARIA DE CUBA NOS TRAE SU DELEGACION FEMENINA

- Vilma Espin, combatiente de Sierra Maestra y miembro del Comité Central del PC., la preside.
- Siete dirigentas invitadas por Tencha.

Ministro Tohá frente a los ataques de Frei:

ES ILEGITIMO QUE SE FOMENTE UN CLIMA DE TENSION E INCOMPRESION

- Como hombre de Gobierno -puntualizó- tengo la obligación de expresar permanentemente nuestra preocupación ante cualquier hecho que pueda contribuir a este clima.



Ministro del Interior, José Tohá.



EL PRESIDENTE del Banco Nacional del Trabajo, Gilberto Villablanca, en los momentos en que suscribe el convenio con la AMPICH, cuyo presidente, Carlos Devivo, espera firmar el documento.

En Banco del Trabajo:

CREDITOS PARA IMPULSAR A LOS PEQUEÑOS INDUSTRIALES

- Convenio con AMPICH ayudará al aumento de la producción.

Agilizar el sistema crediticio que favorece a los pequeños industriales, artesanos y comerciantes, es uno de los objetivos fundamentales del convenio suscrito entre el Banco Nacional del Trabajo y la AMPICH. Esta medida se hará efectiva a partir de la próxima semana y estará destinada principalmente al incremento de la producción en este sector.

del presidente de la AMPICH, Carlos Devivo.

Se trata de crear todo un sistema de créditos que favorezcan a los 30 mil pequeños industriales y artesanos del país, estén o no afiliados a alguna organización. Para ello necesitarán un certificado del Servicio de Cooperación Técnica, que realizará un estudio socio-económico para determinar el préstamo.

De esta manera, se agiliza el acuerdo que tomó el Banco Central para este sector de la industria.

El documento fue suscrito por el presidente del Banco Nacional del Trabajo, Gilberto Villablanca, y

En Valparaíso:

INTENDENTE VISITO LA VIA ELEVADA

El Intendente de la provincia, Carlos Soya, acompañado por el coordinador del MOP para las obras de autopistas, Roberto Hozven, por el representante de INELA, Fernando Guadaño, el de Ecaval, Hernán Corcos, su secretario Rolando Rojas y representantes de Vialidad, recorrieron y examinaron las obras en construcción que se están realizando en la Avenida España.

El 15 de octubre próximo serán entregadas, terminadas y pavimentadas las dos pistas adicionales de la Avenida España.

que faltan en la Curva de Los Mayos. Aquí el Intendente examinó la construcción de un muro que es necesario para la rehabilitación de las dos pistas que faltan en la Curva de Los Mayos. Este muro no ha podido concluirse en algunos metros, hacia Valparaíso y hacia Viña del Mar, por trabajos de aducción de agua potable y porque la Compañía de Telefonos no ha hecho tres cámaras que debe instalar bajo tierra. Con las aducciones de agua en el sector hacia Valparaíso existe una canchera matriz de emergencia, instalada a raíz del terremoto que no puede cortarse para no dejar sin agua a la ciudad.

El Intendente conversará con representantes de la Compañía de Telefonos con el fin de acelerar la construcción de las tres cámaras cuyo trabajo no es de envergadura.

La autopista hacia Viña del Mar —que va desde la Curva de Los

Mayos hasta el Puente Capuchinos— está adjudicada a la firma Ecaval. Las obras de relleno que llegan hasta unos 150 metros del Club de Yates de Recreo, pueden quedar paralizadas ya que la Municipalidad de Viña del Mar no otorga los permisos para continuar las obras hasta no conocer la forma exacta en que terminará la autopista Hernán Corcos, manifestó a La Nación, que los sectores del Club de Yates, la Playa Poca Ola y el balneario de Recreo desaparecerán. En el sector que corresponde a la Playa Poca Ola y balneario Recreo no se realizarán los trabajos hasta el mes de marzo, para no perjudicar a los veraneantes. Pero, existe la posibilidad de extenderse hacia estos lugares por medio de rellenos, lo que implicaría llegar a un acuerdo con el Club de Yates.

La autopista hacia Valparaíso, desde la Curva de Los Mayos, falta por adjudicarse un tramo de 600 metros que llega y pasa sobre la Caleta Portales. Entre Portales y Barón las obras están en manos de Ecaval.

La autopista en el sector de Los Mayos será entregada totalmente concluida en el mes de marzo. La conclusión de ella está anunciada para fines de 1973.



HOY LLEGA a nuestro país una delegación de mujeres cubanas, y al frente de ella viene Vilma Espin, esposa del compañero Ministro de Defensa de Cuba, Comandante Raúl Castro Ruiz. En el grabado, la compañera Vilma Espin, durante una asamblea de la Federación de Mujeres Cubanas, con la efígie del "Che" al fondo, junto al cual ella combatió en la Sierra Maestra.

ENSAYO DE LA PRUEBA NACIONAL DE 8º AÑOS

El próximo 7 de octubre se efectuará en todo el país el ensayo de la Prueba Nacional de Octavos Años, o Prueba Nacional de Habilidad Verbal y Matemática, en la que tomarán parte más de 140 mil alumnos, para ser aplicada en forma definitiva el día 28 de octubre.

Este tipo de test se viene aplicando a los alumnos de Octavo Año del país, desde el año 1967, y se caracteriza por entregar informaciones sobre las aptitudes y potencialidades verbales y matemáticas del alumno para realizar estudios futuros, quedando en claro que sus resultados no determinan la aprobación o reprobación del estudiante.

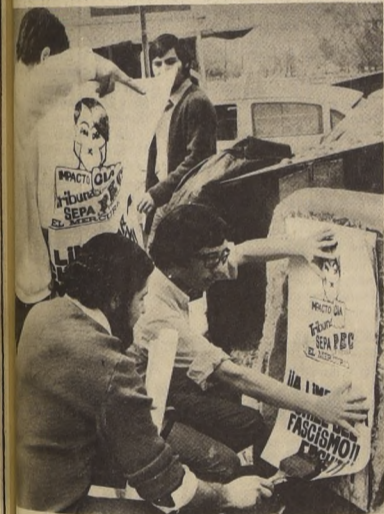
Junto a las calificaciones obtenidas durante el 7º y 8º año básico y el informe de Orientación, esta Prueba proporciona la base necesaria de antecedentes para realizar, en forma más justa y eficiente, la distribución y ubicación del alumno que termina sus estudios de Educación Básica en cada uno de los canales establecidos para la Enseñanza Media.

Además constituye un tercer factor que conforma la Licencia de Educación General Básica, que es requisito para el ingreso al primer año de educación media.

En Santiago la Prueba Nacional la rinden 50 mil niños, y cabe destacar una modalidad: este año, a diferencia del anterior, no se incluyen preguntas sobre habilidad mecánica.

DE ANIVERSARIO REGIMIENTO Nº 1 "ATACAMA"

2.782 BECAS DE ESTUDIO PARA NIÑOS INDIGENAS



LA CONSIGNA de «Limpiar a Chile del comunismo», los militantes de la FECH 71 se han entregado a la tarea de eliminar de los muros de la capital los slogans de "Patria y Libertad", "Fiducia y grupos reaccionarios. En el grabado, vemos a los estudiantes universitarios en plena labor de alertar a la ciudadanía de la falacia de los seudos demócratas de limpiar los pelajes.



EL INTENDENTE porteño Carlos Soya, junto a coordinadores del MOP, regidores y representantes de INELA y Vialidad, recorre los trabajos que se realizan en la Via Elevada.

Se inicia la Cuarta Fecha:

UNION-CATOLICA MATCH DE EQUIPOS VIAJEROS

- Los hispanos vienen de empatar con La Serena. Los universitarios de ganar a Antofagasta. El match para la TV se inicia a las 16 horas



Julio Crisosto, esperanza de gol en el ataque de Universidad Católica.

Torneo de Fútbol 1971:

¿EQUILIBRIO O MEDIOCRIDAD?

- En la actual temporada no sobresalen figuras jóvenes de real categoría, el liderazgo cambia de dueño semana a semana y los puntos que quedan en el camino son demasiados. San Felipe, de ganador del Ascenso a puntero de Primera División, ¿se puede hablar de progreso futbolístico?



Por CARLOS ARAYA CORTES

El fútbol siempre resulta polémico. Más aún en nuestro medio, por tratarse de una actividad deportiva que cuenta con el interés del grueso del público. Basta un hecho para demostrar la importancia del fútbol en Chile: los días lunes casi todos los periódicos destacan en sus primeras páginas los resultados y entretelones de los torneos futbolísticos. Y no sólo de nuestros campeonatos, también existe preocupación por los resultados que se registran en todas las canchas del mundo.

Pero hablemos de nuestro fútbol. De nuestro campeonato, en especial del certamen de Primera División.

Existe progreso en el medio futbolístico casero? Echemos una mirada a la tabla de ubicaciones, el mejor gráfico para sacar conclusiones.

Este fin de semana entramos a disputar la cuarta fecha de la segunda rueda del torneo. Podemos decir que los equipos ya entran a tierra derecha, como acotaban la tabla? ¿Y quiénes mandan la tabla? Dos equipos provincianos, O'Higgins y San Felipe. Son punteros eventuales, porque a lo largo de todo el campeonato varios elencos se han adueñado del primer lugar. Pero han sido pasos demasiado fugaces por ese puesto de privilegio. Una semana arriba y a la otra descendiendo una cuantas ubicaciones.

En la actualidad, el torneo de Primera es una verdadera caja de sorpresas. Porque entre ran-

que muchas veces sus buenas actuaciones son solamente chispazos. Además, el puntaje mismo que acumulan los equipos punteros no es bueno. Porque de un total de 40 puntos en disputa, producido de las 20 fechas realizadas, se han perdido 15. Sin duda es un índice demasiado subido de puntos que quedan en el camino. Todo lo que hemos señalado nos da la pauta para pensar que la temporada 1971 no arroja un progreso notorio en el aspecto futbolístico. Estamos donde siempre, sin mostrar un mayor avance. Que existen otros aspectos interesantes, no hay duda. Tendremos un campeonato de lucha árdua hasta los tramos finales, con la incognita de conocer un campeón quizás hasta la fecha de clausura. Así como le gusta a la afición. Y puede ser el hecho que salve a este torneo, de pasar a la historia como uno de los más pobres en cuanto a nivel futbolístico se refiere.

Española principales actores de otros eventos, a duras penas y cumpliendo campañas irregulares han podido acercarse en las últimas fechas a la parte alta de la tabla. Salvo los albos, que desde un comienzo se mantuvieron arriba, el resto de los nombrados han permanecido por mucho tiempo en la mitad de la tabla. También el hecho que San Felipe — sin desconocer la voluntad



LA CAMPAÑA de la UC es una muestra de la irregularidad de los equipos de Primera División.

Pancho Hormazábal:

“No estamos estancados”

Conversamos con Pancho Hormazábal, en el camarín del Estadio Gasco, cuando con su habitual bazo de entrenamiento esperaba la llegada de sus dirigidos para la práctica diaria. Cuando le planteamos el tema, señaló que no le parecía que el torneo fuera malo, así como tampoco que nuestro fútbol estuviera pasando por un nivel demasiado bajo.

—“Muchas no hay, pero hay algunos cabros que necesitan un poco de fogueo. Y aún falta bastante para que finalice el torneo”.

—¿Hay progreso en nuestro fútbol? —“Es muy difícil dar una respuesta, pero me parece que estancados no estamos”.

Ulises Ramos:

“NUESTRO FUTBOL ES HASTA POR AHI NO MAS...”

Dos entrenadores opinaron acerca del actual campeonato: Ulises Ramos, técnico de Universidad de Chile, y Pancho Hormazábal, que adiestra a Colo Colo. Juicios de dos hombres que por la ubicación de sus equipos en la tabla de posiciones y siempre animadores de cualquier torneo, resulta importante señalar. Ulises Ramos, al finalizar una de las habituales prácticas de su equipo en Recoleta, manifestó que este campeonato si bien era cierto no destacaba como uno de los mejores, tampoco podría ser señalado como mediocre.

—“Yo siempre he sostenido que el fútbol chileno es “hasta por ahí no más”. Y el campeonato lo está demostrando. Tenemos un torneo parejo, sin equipos que sobresalgan. Pero hay lucha, existe empeño por brindar buenos partidos. Se han perdido muchos puntos, pero se debe a que varios equipos no han andado bien al comienzo. La “U”,

Unión, la Católica y otros. Concepción anduvo bien, pero está pasando por un mal momento. Nuestro fútbol es así. El campeonato se está dando de esta manera. Me parece que existe un marcado equilibrio”.

¿Que San Felipe vaya puntero. ¿No habla de mediocridad?

—“No lo creo. Porque San Felipe es un buen equipo, un buen elenco. Y lo recalco especialmente. Está trabajando en excelente forma y con sentido de conjunto. Por eso está en ese lugar de la tabla. Mire, en todas partes los equipos presentan altibajos. Es el caso de Vélez, en Argentina. Nadie lo daba para puntero. Y allí está, con mucha cara de campeón”.

—¿Y que no destaquen nuevas figuras? —“Sí, eso podría ser. Pero todavía resta campeonato y pueden consagrarse muchachos jóvenes”.



ULISES RAMOS: “Es un campeonato parejo”.

Para la cuarta fecha...

estará nuevamente discutiendo los primeros lugares de la tabla. Los hispanos vienen de empatar con La Serena a tres goles en La Portada, luego de tener que actuar cada tres días, para ponerse al día con este torneo que ha sido el más variado de todos, por los encuentros suspendidos por el puntaje que consiguen algunos a mediados de semana. Unión llega a este match faltándole aun un encuentro, ante Colo Colo para empatar la cantidad de compromisos cumplidos por Católica. Los rojos están a cuatro puntos de los líderes O'Higgins y San Felipe. Católica con 20 puntos sigue avanzando en esta lucha que se ha entablado por los primeros lugares y en el cual

están, como nunca, más de seis equipos en pugna. En Católica no se anuncian cambios, juegan los mismos que actuaron el miércoles pasado. En Unión se anuncia que vuelve Vélez a la punta izquierda, pese a que aún tiene molestia por un desgarramiento. También se anuncia la reaparición de Osvaldo González haciendo pareja con Fariñas como arrietas en el ataque. En la defensa, en la plaza de zaguero izquierdo vuelve Antonio Arias, es decir los rojos, llegando ya a los tramos finales del torneo, empiezan a mostrar su mejor juego, su mejor equipo. Partido de resultado incierto. Ambos planteles están en ganador. El match se inicia a las 16 horas.

Emilio Torrealba:

“ROBERTO HODGE TRAICIONO A LA “U”

Después de algunos días, Roberto Hodge, “golpeado” al pequeño mundo del fútbol, cuando en una sesión sin duda sorprendente le anunció a su ex club Universidad de Chile por el pago insoluto del 15 por ciento que le correspondía por la transferencia a América de México.

Expresa Torrealba en su carta que al momento de viajar Hodge a México, firmó un finiquito en el que reconocía que la “U” no le debía nada. No obstante esto, aclara el presidente del club universitario que el 15 por ciento que le correspondía a Hodge no le fue cancelado por expresa voluntad del jugador, quien de este modo compensaba lo que el club invertió en su formación futbolística. Hace notar también Torrealba que la directiva que

preside se opuso terminantemente a transferir a Hodge y que cambió de criterio sólo en razón de la permanente insistencia del jugador. Finalmente le hace saber Torrealba a Hodge que la decisión que tomó no perjudica sólo a la “U”, sino también a él personalmente ya que toda la documentación de la transferencia se hizo a través de su gestión por cuyo motivo, se siente totalmente defraudado.

Hoy finaliza entrenamiento albo: “KEKO” RAMIREZ REEMPLAZA A KOSCINA

- Toro debuta frente a la Unión

Colo Colo entrenó en forma suave ayer en el estadio Gasco. Los albos solamente realizaron ejercicios recreativos en forma individual.

Pancho Hormazábal señaló que hoy volverán nuevamente al recinto de entrenamiento para hacer un poco de fútbol y de esta manera dar por finalizada la preparación para el partido con la “U”.

Varios cambios presentará el equipo blanco para mañana. Ante la suspensión de Koscina por la miembros del Tribunal de Penalties, ingresará al equipo Sergio Ramírez, haciendo

do dupla con Chita Cruz, en la línea media. En la delantera retornan Messen y Caszelly.

TORO CONTRA UNION

Es un hecho la inclusión de Jorge Toro para el partido de Colo Colo, el próximo miércoles, frente a Unión Española. Así lo confirmó el técnico Pancho Hormazábal en la práctica de ayer.

De esta manera, Toro debutará en canchas chilenas luego de una prolongada ausencia de nuestras canchas, a raíz de su incursión en equipos italianos.

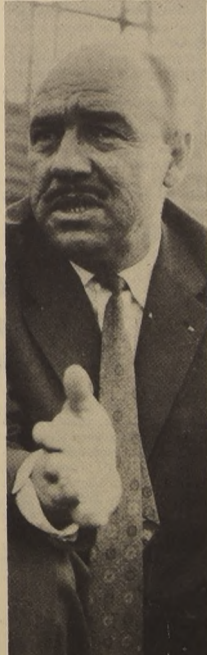
Castigos: CONCEPCION FUE DESMANTELADO

Seis jugadores del club Deportes Concepción fueron suspendidos por el Tribunal de Penalties, a raíz del incidente que protagonizaron en el encuentro frente a Magallanes. Los “cracks” castigados son los siguientes: Ramón González, por tres fechas; Gustavo Viveros, Eduardo Fabres, Francisco Pinochet y Rolando García por dos encuentros; y Carlos Cáceres, por uno. Además, todos ellos fueron multados en el 10% de su sueldo.

Aránguiz de Universidad de Chile y Oscar Navarro de Green Cross fueron recibidos por una fecha. Por otra parte, los socios de Unión San Felipe no podrán hacer uso de sus franquicias en la próxima jornada, en que la escuadra acongoñina debe enfrentar a Rangers de Talca.

Las enérgicas sanciones del Tribunal de Penalties también afectan al entrea de Colo Colo. Juan Koscina, que fue castigado por dos partidos. Estaban

Llama la atención el castigo aplicado al zaguero central de Deportes Concepción, González Benítez. Dicho jugador no fue expulsado en el partido con Magallanes, pero el informe del árbitro Gilberto Aguirre lo “condenó”. Deberá permanecer tres fechas ausente del primer equipo.



PANCHO HORMAZÁBAL. Me parece que no hay mediocridad.

Advertisement for 'La Coneja' featuring a cartoon rabbit character. Text includes '¡hoy plazo fatal!', '¡te lo advertí!', and 'La Coneja'.

CAMPEONATO MILITAR: CUATRO KO EN EL DEBUT

Cisterna, del Buín; Santander, Talca; Carlos Fuentes, Tacna y Rufino, Rodríguez, del Maipo, fueron los noqueadores de la primera fecha.

Dos pares de guantes un militar por lado y listo... Este es un combate por el Campeonato Militar de la II División del Ejército. Antenoche partió el torneo y ésta fue la tónica.

La fiesta entre militares creemos que es muy buena y de seguir así lo más probable es que lleguemos al final del campeonato todos contentos. Pero si se pretende sacar campeones o boxeadores de este evento, la tarea es larga y difícil. En la primera fecha no salió un solo hombre con asomos técnicos y hasta creemos que los rounds de tres minutos son muy largos y peligrosos para hombres que no saben pelear y que no tienen ninguna pretensión en este deporte.

Pero repetimos, competir por competir y en condiciones parejas, "nadie sabe nada", el asunto es digno de aplausos. Especialmente cuando aparecen los hurras de lo alto o los acordes de una marcha interpretada por el Regimiento "Buín".

La primera fecha derrochó guapeza y valentía, dando a entender que por el "honor del Regimiento" los muchachos son capaces de cualquier cosa.

RESULTADOS

GALLO Eduardo "chiricuto" Cisterna, Buín, derrotó por KO al 2º round a Juan Yáñez, Regi-

miento Talca; Luis Herbas, Batallón de Transporte, ganó por puntos a Hernaldo Fica, Yungay. **PLUMA:** Víctor Petrotti, Puente Alto, ganó por puntos a Efraín Fabres, Coraceros; Sergio Santander, Talca, ganó por KO al 3er. round a Raimundo Díaz, luego de ir perdiendo claramente durante las dos primeras vueltas. **LIVIANO:** Carlos Fuentes, del Tacna ganó por KO al 3er. round a Agustín Mardones, Regimiento Colchagua; Julio Yicencio, Batallón de Transporte, ganó por puntos a Francisco Rojas, Talca.

MEDIOMEDIANO LIGERO: Luis Berríos, Blindado, ganó por puntos a Juan Salas, Batallón de Transporte; Moisés Castillo, Tacna, ganó por puntos a Juan Raquil, Regimiento Maipo de Valparaíso.

MEDIOMEDIANO: Carlos Becerra, Yungay, perdió con Orlando Vidal, Regimiento Buín. En esta pelea, el juez de la contienda, tuvo que subirle en repetidas oportunidades el pantalón al pugil Becerra, que con el fragor de la lucha, varias veces llegaba por donde no se usaba.

MEDIANO: Rufino Rodríguez, Maipo de Valparaíso, venció por KO al 3er. a Guillermo Ortiz, de Puente Alto. El nocaut se produjo cuando las fuerzas abandonaron completamente a Ortiz y llegó al extremo de no poderse los guantes.



¡ASÍ!!!!... Bien aplastado, para que no se pare más!...

CIQUITO EN ENRIQUE CORREN LOS JUVENILES

El 15-30 horas comenzará el Circuito San Enrique, la competencia realizada por la Municipalidad de Ciclismo de Santiago de Chile. Organizada por el club Códor de ciclismo, la competencia animada por la categoría de animación de carreras bajas, torneo de ciclismo que se efectuará mañana sábado en la ciudad de Farellones.

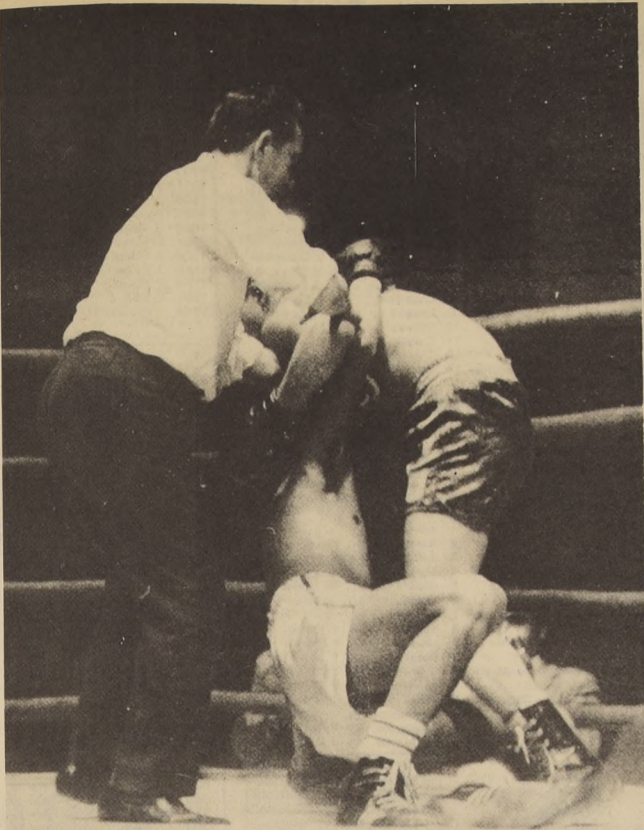
La presentación de la competencia de ciclismo de la Municipalidad de Farellones, el representante Jorge Luis un muchachito que tomará parte en el Gran Premio de las Fiestas Patrias, pero que no llegará a tiempo. Los reglamentos no le permiten actuar en la subida a la Caja de los Andes.

El partido con los albos: La "U" contará con Quintano

El mismo Quintano señaló al término del entrenamiento que se sentía en perfectas condiciones, que no había experimentado molestia alguna.

El entrenador azul, ante el castigo aplicado a Esteban Aaránguiz por el Tribunal de Penalidades, manifestó que su lugar sería ocupado por Jaime Barrera.

De esta manera el equipo universitario dio por finalizada su preparación para el partido con los albos de mayor atracción de la jornada. El plantel de la "U" se concentra hoy por la noche, a las 21 horas, en el Hotel Panamericano.



¡CAIMOS LOS DOS...pero yo solo ni por nada!...

El partido con los albos: La "U" contará con Quintano

LA "U" contará con Quintano

El mismo Quintano señaló al término del entrenamiento que se sentía en perfectas condiciones, que no había experimentado molestia alguna.

El entrenador azul, ante el castigo aplicado a Esteban Aaránguiz por el Tribunal de Penalidades, manifestó que su lugar sería ocupado por Jaime Barrera.

De esta manera el equipo universitario dio por finalizada su preparación para el partido con los albos de mayor atracción de la jornada. El plantel de la "U" se concentra hoy por la noche, a las 21 horas, en el Hotel Panamericano.

El partido con los albos: La "U" contará con Quintano

El mismo Quintano señaló al término del entrenamiento que se sentía en perfectas condiciones, que no había experimentado molestia alguna.

El entrenador azul, ante el castigo aplicado a Esteban Aaránguiz por el Tribunal de Penalidades, manifestó que su lugar sería ocupado por Jaime Barrera.

De esta manera el equipo universitario dio por finalizada su preparación para el partido con los albos de mayor atracción de la jornada. El plantel de la "U" se concentra hoy por la noche, a las 21 horas, en el Hotel Panamericano.

El partido con los albos: La "U" contará con Quintano

El mismo Quintano señaló al término del entrenamiento que se sentía en perfectas condiciones, que no había experimentado molestia alguna.

El entrenador azul, ante el castigo aplicado a Esteban Aaránguiz por el Tribunal de Penalidades, manifestó que su lugar sería ocupado por Jaime Barrera.

De esta manera el equipo universitario dio por finalizada su preparación para el partido con los albos de mayor atracción de la jornada. El plantel de la "U" se concentra hoy por la noche, a las 21 horas, en el Hotel Panamericano.



LA "U" finalizó su preparación para el partido con Colo Colo.

OLIMPIADA DEL PERSONAL DEL "FOSFORO" EN TALCA



RENE GUZMAN, el excelente pedaleador nacional, que intervendrá en la Olimpiada del "Fosforo" en representación de la Compañía de Rengo.

Se inicia hoy en la ciudad de Talca la primera olimpiada "FOSFOROS", evento que contará con la participación de los deportistas de las compañías de Rengo y de Talca.

Con la realización de este torneo se cumple una vieja aspiración de los personales de estas industrias cuyos dirigentes han venido trabajando con incansable afán para llevar a feliz término esta importante iniciativa.

La competencia que se efectúa en el Estadio Fiscal de la ciudad del "piduco" es la primera "pata"

de estos torneos. La segunda se realizará en Rengo en el mes de octubre.

EL PROGRAMA

El programa que se desarrollará en esta oportunidad es el siguiente: Sábado 25 10 horas: Desfile inaugural de los participantes. Izamiento del pabellón nacional. Discurso de apertura por el presidente de la compañía

- 10.40 horas: Juramento e izamiento de la bandera Olímpica.
- 11.00 horas: Competencias de Atletismo.
- 14.00 horas: Fútbol
- 19.00 horas: Competencia de Fútbol
- 20.45 horas: Competencia de Bricca
- Domingo 26: 9.00 horas: Béisbol
- 10.15 horas: Baby-fútbol
- 13.00 horas: Ciclismo
- 15 horas: Competencia de Rayuela
- 17.30 horas: Competencia de Escobas
- 19.00 horas: Competencia de Dominó
- 20.30 horas: Comida de Clausura y entrega de premios.

José Sánchez (Colo Colo) con Sergio Saavedra (Los Nogales) Luis Nuñez (México) con Manuel Díaz (Colo Colo)

CATEGORIA LIVIANO

Pedro Croco (Colo Colo) con Luis Barra (Juan A. Ríos) Gerardo Jaccossen (Asoc. Stgo.) con Hugo Farías (México)

CATEGORIA MEDIO-MEDIANO LIGERO

Manuel Morales (J. A. Ríos) con Bernardo Sepúlveda (Barrancas) José Brandau (México) con Carlos Canales (Los Nogales) Pedro Espinoza (Barrancas) con Alejandro Horta (Los Nogales).

PRIMERA FECHA DEL BASQUETBOL FEMENINO

A las 14.15 horas de hoy se inicia en el Gimnasio de la Universidad Católica el Campeonato Interescolar femenino de Béisbol que organiza la Asociación Escolar de esa universidad.

El programa de ésta, la primera

fecha, contempla los siguientes encuentros: 14.15 horas, Villa María con María Inmaculada; Saint Johns con María Auxiliadora 16.15 horas Filipenses con Liceo Santiago



HOY ¡ULTIMO DIA!

DESDE LAS 8:30 HASTA LAS 11:30 RECIBIREMOS LAS TARJETAS QUE NO HAYAN ALCANZADO A SER ENTREGADAS EN NUESTRAS AGENCIAS, DIRECTAMENTE EN CALLE LA BOLSA 76

Estos son los partidos de fútbol para participar en mi segundo Concurso Popular.

	LOCAL		VISITAS
	U. ESPAÑOLA	vs	U. CATOLICA
	LOTA-SCH.	vs	MAGALLANES
	U. de CHILE	vs	COLO-COLO
	STGO. W.	vs	D. LA SERENA
	O'HIGGINS	vs	EVERTON
	RANGERS	vs	U. SAN FELIPE
	AUDAX I.	vs	HUACHIPATO
	D. CONCEP.	vs	ANTOF. P.
	U. LA CALERA	vs	GREEN C.

EQUIPOS DE RESERVA			
PARTIDO A	NAVAL EQUIPO 1	vs	L. ROSSEL EQUIPO 2
PARTIDO B	STGO. MORNING EQUIPO 3	vs	IBERIA EQUIPO 4
PARTIDO C	INDEPENDIENTE EQUIPO 5	vs	ÑUBLENSE EQUIPO 6

Lea detenidamente las instrucciones que aparecen en el reverso de las tarjetas de cuotas y en el REGLAMENTO del concurso.

Y ADEMÁS, JUNTO A "LA CONEJA", ESCUCHE LA TRANSMISION DE ESTOS PARTIDOS POR RADIO COOPERATIVA EN "GOLES Y MARCAS", DIRIGIDO POR SERGIO BROTFELD Y EN CANAL 7 DE TELEVISION, CON SERGIO LIVINGSTONE



ADQUIERA SU COLECCION VALORES LITERARIOS EN NUESTRA OFICINA DE CALLE LA BOLSA 76 O DONDE UD. VEA ESTE SIMBOLO.



PISTONES

PASADORES

INAPIS

INDUSTRIA NACIONAL DE PISTONES S.A.

Con licencia de MAHLE KOMM-GES

FABRICA Y OFICINAS
CAMINO A MELIPILLA 6843

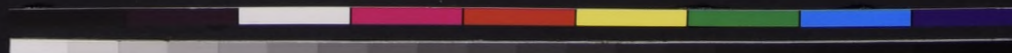
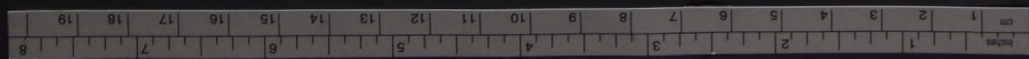
TELEFONO
573190

CASILLA 1984 - SANTIAGO

Solicítelos a los distribuidores autorizados
o directamente en la fábrica.



AL "MAESTRO" CON CARIÑO





Pachy Campos y Lalin Fernández son sólo rivales en la pista. Los acompaña Carlos Sanhueza, ejecutivo de Inapis.

8^{va} Gráficos FECHA

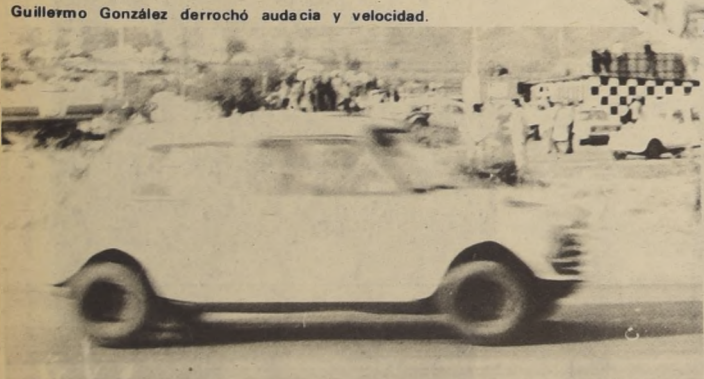
Roberto Yarnet



Samuel Larrain



Los chicos malos de AVOCH. Bustos, Cárdenas y Torres un trío muy mentado.



Guillermo González derrochó audacia y velocidad.



Julio Sánchez y Alejandro Prado luchan metro a metro por la supremacía.



Rebolar observa con preocupación el último "toque"



Los pequeños "monstruos" son siempre un espectáculo en curvas



Con su sombrero "guajiro", Kovacs espera tranquilo la "pichicata" de sus técnicos.

SAMUEL LARRAIN

UN ASTRO QUE SURGE

Samuel Larrain Varas es uno de los nuevos elementos que han surgido a la popularidad, gracias a la práctica del automovilismo deportivo.

Casado con Luchita Greene, es padre de tres hijos: María Isabel, Pilar y Samuel, y pese a sus 33 años y al cartón de egresado de Economía de la Universidad Católica, que ostenta, es de un espíritu juvenil que hace pensar en un muchacho de mucha menos edad.

Samuel Larrain ocupa, en el actual campeonato, la categoría de puntero absoluto en la serie de 1.001 a 1.600 cc. de Standard Nacional, y a juzgar por la opinión de los observadores imparciales, es lejos la mejor nueva cara del automovilismo 1971.

FIERRO A FONDO conversó con el "pije", como le dicen sus amigos, para saber cuáles son los deseos y esperanzas de este nuevo campeón tuercas; y a través de las respuestas que nos entregó pudimos conocer su extraordinaria faceta humana y deportiva.

Opina este piloto, socio de AVOCH, que su participación en carreras de velocidad se debe al deseo que siente toda persona normal de desafiar a los genios y poder mostrar que el estar tras el volante de un coche de competición es una cosa sencilla y al alcance de cualquiera.

En el aspecto familiar ha sentido lo mismo que todos aquellos que por primera vez corren —la oposición de la esposa—, pero, sin embargo, al final ha conseguido convertir a su señora en la principal hinchada del deporte de los fierros.

En lo que va corrido del presente calendario de velocidad, el volante del coche 703 ha obtenido el triunfo en los dos grandes premios organizados por carretera —Santiago - Viña y Santiago-Serena— y también se ha adjudicado la victoria en la mayoría de los circuitos realizados a la fecha.

Las primeras palabras de nuestro entrevistado fueron para agradecer la colaboración que le ha prestado Jorge Bravo —preparador de la Fiat— y los integrantes de su equipo de mecánicos, quienes han hecho posible su participación y las victorias anotadas.

por ESPECTADOR 501



Samuel Larrain, puntero de su categoría y caballeroso dirigente de AVOCH, se confiesa con Fierro a Fondo

Larrain, al contrario de otros competidores, no desea cambiar de serie y piensa que la mejor forma de hacer verdadero automovilismo amateur es permanecer en la categoría Standard Nacional; y por ello, al finalizar nuestro diálogo, nos pidió solicitar en su nombre a los espectadores "tuercas" que se bajen de las tribunas y se conviertan a su vez en competidores. El pije Larrain es realmente sencillo y cordial padre de familia.

LA CASA DEL AMORTIGUADOR

ABRAHAM ACEVEDO TORO



AMAC

AMORTIGUADORES PARA TODA MARCA DE VEHICULOS
IMPORTACION DIRECTA
PRECIOS SIN COMPETENCIA
CONSULTENOS

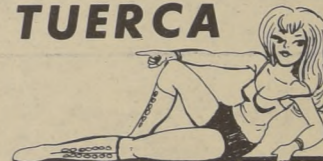
DIEZ DE JULIO 874
FONO 380030 SANTIAGO

FAVITERR

AV. VIEL 1606
FONO 52338 - STGO.

FAB. DE VIDRIOS INASTILLABLES
PARABRISAS CURVOS - ACRILICOS

GUIA TUERCA



DESARMADURIA

SUC. W. SANTELICES

ACCESORIOS

REPUESTOS

ALAMEDA 2221-FONO 84458-60632-CASILLA 4684-STGO.

CASA DEL ACCESORIO

PARA VEHICULOS MOTORIZADOS

SALVADOR MASJUAN T.
IMPORTADOR

Siempre Novedades Extenso Surtido



- INSTRUMENTOS V D O
- CONSOLAS FIAT 600
- BRUJULAS-CUBREVOLANTES
- TAPA RUEDAS TODA MARCA
- FAROS YODO OPTICAS
- ESPEJOS NOVEDOSOS
- SILVINES DE YODO ALTA Y BAJA
- PARRILLAS-VOLANTES
- PERFILES DECORATIVOS
- ASIENOS + RESPALDOS FRESCOS
- MECANISMO CONTRA ROBO
- CENICEROS - ENCENDADORES
- GATAS INFLADORES

FONO: 398792
10 DE JULIO 602 (Esq. San Isidro)

RESULTADOS OFICIALES OCTAVA FECHA DE VELOCIDAD

Coche N°	Pilotos	Tiempo	Promedio
500	Juan Carlos Juri	13'12"	94.850
502	Humberto Celeste	13'33" 3/5	
520	Hemán Yuri	13'36"	
514	Vicente Aljaro	14'00"	
522	Juan Sepúlveda	13'24" 1/5	

CATEGORIA STANDARD NACIONAL

0 a 850 cc			
934	Antonio Batich	18'58"	92.800
943	Victor Herrera	20'07"	
937	Juan Quiroz	20'07" 4/5	

851 a 1.000 cc			
834	Guillermo Araos	17'13" 4/5	103.600
831	Luis Quiroz	17'15"	
833	Ernesto Joerger	17'15" 2/5	
830	Iván Rossa	17'37"	
838	Miguel Ayala	17'37" 2/5	

1001 a 1.600 cc			
703	Samuel Larrain	20'02"	107.000
708	Eliseo Azócar	20'18"	
709	Julio Poblete	19'12" 2/5	

1.601 a 2.000 cc			
210	Eduardo Fernández	19'06"	112.200
204	Patricio Campos	19'38"	
32	Ramón Arrau	19'39"	

CATEGORIA ANEXO J

7 a 1000 cc			
212	Constantino González	18'56"	113.150
400	Rafael Prieto	19'15" 1/5	
402	Renato Bertero	19'59" 2/5	

851 a 1.150 cc

301	Patricio Fernández	18'15"	117.500
306	Guillermo González	18'16"	
340	Silvano Casagrande	18'14"	

1.151 a 2.000 cc

19	Juan A. Band	18'11" 3/5	127.600
----	--------------	------------	---------

TURISMO CARRETERA

4	Eduardo Kovacs	46'26"	138.200
2	Boris Garafulic	47'01" 3/5	
7	Fernando Paredes	49'37"	
5	Juan Gac	49'27" 3/5	
3	Alfredo Rebolar	49'31"	
24	Joaquín Perrotta	48'41" 3/5	
306	Guillermo González	46'49" 2/5	
33	Ismael Orellana	43'05" 4/5	
12	Carlos Griffin	31'17" 3/5	

RANKING

Cumplida la octava fecha del automovilismo deportivo, el ranking para Turismo Carretera, hasta el noveno lugar, es el siguiente:

LUGAR	NUMERO	PILOTO	PUNTOS
1°	2	Boris Garafulic	51
2°	7	Fernando Paredes	33
3°	4	Eduardo Kovacs	30
4°	12	Carlos Griffin	25
4°	15	Lino Pesce	25
6°	5	Juan Gac	23
7°	1	Manuel Comandari	18
8°	8	Claudio Ibarra	9,5
9°	6	Luis Gimeno	7,5



DAUGON



REPUESTOS PARA
MINIS-MORRIS Y COOPER
HUGO D'AUVERGNE Y
GUILLERMO GONZALEZ LTDA.

PORTUGAL ESQ. COQUIMBO
FONO 397208 397208

El próximo mes de Octubre trae para los aficionados al deporte de la velocidad un espectáculo que seguramente los hará vibrar entusiasmados.

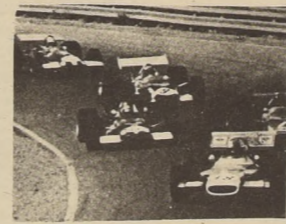
La popular Fórmula 2 argentina hará sus presentaciones en nuestro medio deportivo. Concretamente, el domingo 3 se presenta en Vizcachas y luego, el día 10, lo hace en Concepción.

Los más populares pilotos de esta categoría del campeonato oficial argentino estarán en nuestro principal autódromo, tratando de dirimir supremacías con tres pilotos chilenos, de los cuales ya dos están oficialmente designados.

Eduardo Kovacs y Santiago Bengolea tienen ya sobre sí la responsabilidad de defender nuestros colores frente a valores como el popular "Nene" Néstor García Veiga, que vendrá encabezando la delegación trasandina.

El nombre del astro uruguayo Passadore se da como seguro en la delegación, y hay que recordar que el piloto oriental está en estos momentos ocupando un lugar de privilegio en el ranking argentino.

Federico "Pitty" Block, primera figura del automovilismo peruano, también ha anunciado y ofrecido su asistencia a bordo de una máquina Lotus Conswort, que debe andar sobre los 250 kilómetros a la hora.



FORMULA DOS AD PORTAS



Argentinos, Uruguayos, y Chilenos confraternizarán sobre estos Bolívulos Fórmula 2.

Fórmula 2 es quizás una de las mejores expresiones de lo que pueden ser en un futuro no muy lejano las competiciones sudamericanas. Brasil, Argentina y Uruguay tienen un gran parque automovilístico de la categoría, y al ingresar Chile con aspiraciones de competidor las posibilidades de continuos enfrentamientos supranacionales hacen augurar a los entendidos un intenso intercambio de experiencias.

La Federación Chilena de Automovilismo

Deportivo, consciente esta situación, ha tomado la determinación de invertir en la compra de chasis para fórmula dos los cincuenta mil dólares que la ley del Deporte entrega a las organizaciones deportivas amateur.

Raúl Expósito - Secretario de Relaciones Internacionales de la Asociación de Pilotos Argentinos F 2 - mostró el espíritu solidario que anima a nuestros vecinos, al declarar su intención de dejar en tránsito en nuestro país algunos de los valiosos coches, a objeto de que las auto-

ridades chilenas estudien la posibilidad de crear un parque nacional de autos de fórmula.

No está de más mostrar a la opinión pública el gesto desinteresado de los argentinos, que pese a tener completo su calendario nacional e internacional, no han vacilado en concurrir a nuestro país sin cobros monetarios de ninguna especie.

Las tuercas se preparan ya para gozar de este espectáculo internacional.



Sábado, 25 de septiembre de 1971.

AÑO I N° 5
DIRECCION:
Agustinas 1269, 3er Piso.
Teléfono 82222 Anexo 42
DIRECTOR:
CARLOS TRUJILLO REYES
JEFE DE REDACCION:
Miguel H. Aguirre
REDACTORES:
Miguel Fritz, Chicler, Observador,
Don Pistón, Espectador 501
FOTOGRAFIA:
Jorge Arroyo
DIAGRAMACION Y DIBUJO
Juan Guerrero
Dora Antuña
LABORATORIO COLOR
Eugenio Urbina, Daniel Rivas, Juan Robledo
CORRESPONSALES
Buenos Aires: Luis Marcos Montaldi
Colombia: Sergio Alonso
Perú: Raúl de la Fuente P.
Europa: Luigi Martelli Bovon



Tuerquitas

Vimos a Jean Pierre Baume - ejecutivo Citroen - negando frente a los periodistas que Victor Herrera era miembro del equipo oficial. A la tercera vez cantó el gallo.

Tito Campanari y Jorge Schuftan - pilotos Citroen - estaban muy amargados por que la Comisión Técnica descalificó a sus autos por estar fuera de reglamento. El más feliz era el "turquito" Battich que se ubicó puntero.

Roberto Yarmet - Presidente de los hoteleros de Villarica - solicitando que envíen a la región de los lagos a las más hermosas modelos para hacer una buena promoción a la Carrera del 22 de Octubre.

Fernando Paredes está eufórico con su designación como Vicepresidente de AVOCH - Asegura a quien lo quiera oír que hará todo lo que esté de su parte por ubicar al club de sus amores, entre los mejores.

Luis Martínez - dirigente de Anave - dando una clase magistral de manejo con su Volvo. El arreglo del coche cuesta sobre los ocho mil escudos.

Senia preocupación hay entre algunos dirigentes del automovilismo por la incursión de la Televisión en Vizcachas. Crean que se verá res. titido el bordero.

Patricio Fernández del Clan Matra ofreciendo su ayuda a los pilotos de otras escuelas. "Para que ganen, les dijo, Uds. necesitan la mano de Tatarita Ferreira"

INDUSTRIAS METALURGICAS PAREDES LTDA.

AV. VICENTE PEREZ ROSALES 155
FONOS: 274654 - 27476 -
LA REINA



CAMINO A MELIPILLA 9236
FONO 571651

CARROCERIAS PARA LOCOMOCION COLECTIVA
AHORA FURGONES INDUSTRIALES PARA APACHE 30 Y F. 350

INSTITUTO SAN CRISTOBAL

POR EL INTERES DE LA SEGURIDAD PUBLICA

ENSEÑA
Conducción, reglamento, mantenimiento y funcionamiento de vehículos motorizados
Examen, documentos ambos sexos

MAC-IVER 728
Esq. Esmeralda

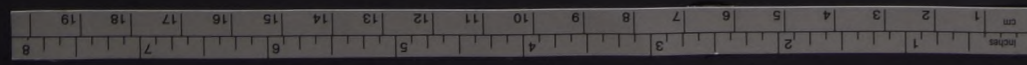
rectificación de motores

CIGÜENALES
BLOCK
CULATAS
PISTONES
ASIENTOS
BIELAS
ENCAMISADOS
VALVULAS
METALADOS

precisión y rapidéz

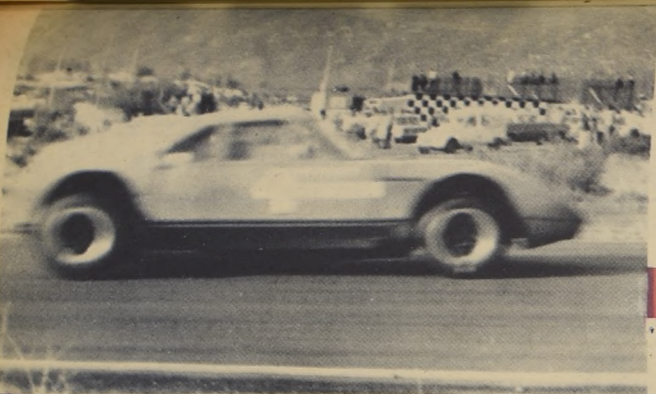
indumotor

GRAJALES 2951 FONOS 94279 SANTIAGO

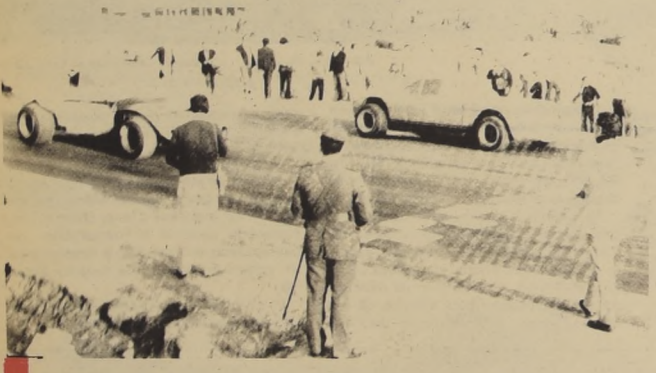


KOVACS, NO SOLO UN TRIUNFO TAMBIEN UN RECORD

Por Miguel Fritz G.



El piloto porteño rebajó en 1/5 el record de tiempo, para la vuelta, en el séptimo giro de la tercera manga. Sus victorias han sido cantadas con anterioridad. En la última fecha logró correr en Las Vizcachas a 144,800 Kph. Carlos Griffin llegó con la emoción. Garafulic no llegó en las mejores condiciones mecánicas.



Una vez más el bolido Chevrolet celeste-naranja de Eduardo Kovacs Jr. campeón en Las Vizcachas y una vez más, acaso para confirmar el viejo adagio de "Hijo de Tigre"... el bravo retoño del ex crack internacional porteño demostró que no sólo se trata de poseer máquina sino que, también, hay que tener muñecas.

Hombre y máquina han llegado a conformar un solo todo que mueve a la admiración, especialmente cuando con su elegante rodar devora los metros, cuando temerariamente embiste las curvas o cuando maneja espectacularmente en los momentos que debe pasar.

Este Eduardo Kovacs es sencillamente sin par, tal como lo han manifestado los otros pilotos de nuestro medio en todas aquellas ocasiones que han

sido consultados acerca de él, como rival. "Con Kovacs no hay caso. Tiene máquina, la mejor de nuestro medio, es valiente y sensato. No, con él compitiendo está de más preguntar por el resultado".

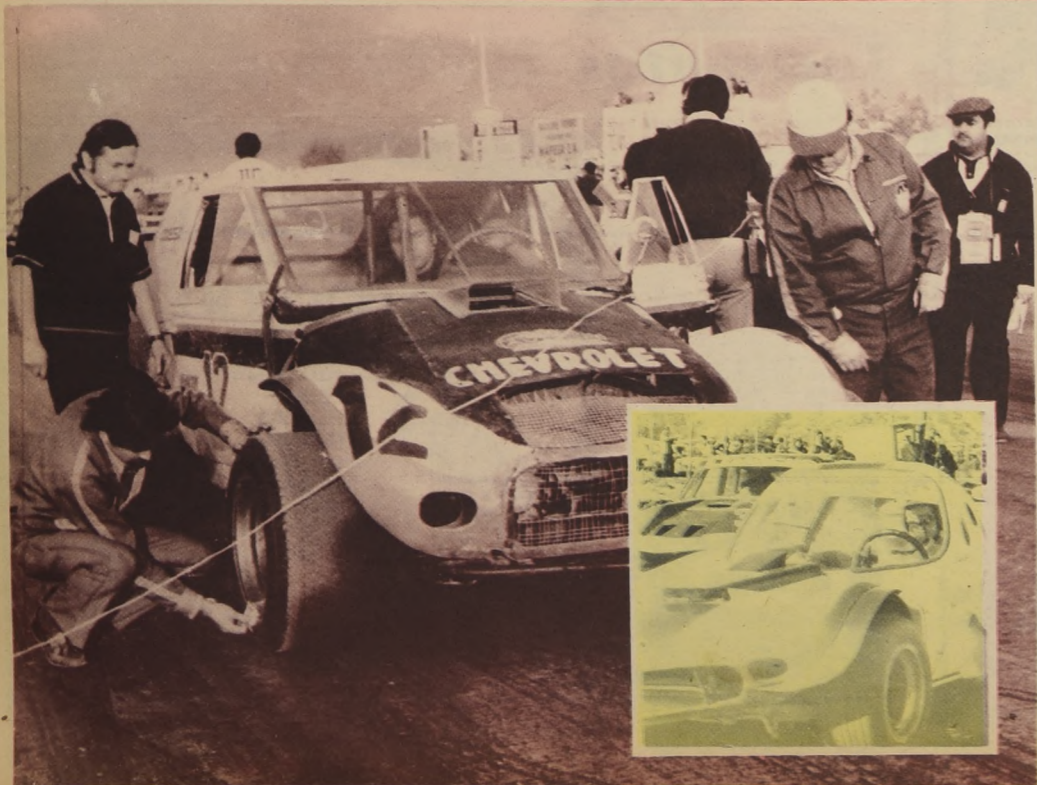
Y este hijo de aquel internacional que junto con Papin formaron el equipo chileno contra los "ases" argentinos, hace unos cuantos años ya, volvió a demostrar esas innatas condiciones y que no sólo heredó las rayas, sino que, además, esos nervios de acero que le permiten enfrentar cada obstáculo con mentalidad ganadora, al vencer en la octava fecha de punta a punta y agregando a su curriculum el record chileno para la vuelta.

Kovacs seguirá acaparando la atención, porque estando en carrera siempre habrá emotividad y sorpresas, como el domingo 12, cuyo saldo es el más positivo del año.

El evento, organizado por las dos Universidades y Avoch, se había insinuado como poco espectacular, por cuanto las deserciones en Turismo Carretera habían sido numerosas. En la misma meta y dejando tras sí un reguero de aceite se debió lamentar la ausencia en la primera fase del certamen a Carlos Griffin, de tal forma que de dieciséis autos primitivamente inscritos sólo pudieron largar nueve. Y sin el campeón Manuel Comandari, Griffin, Claudio Ibarra y otros, sólo cabía esperar la resistencia de Garafulic, Paredes, Rebolar, Mayo, Gac, para hacer frente con relativas posibilidades a Kovacs. Sin embargo, la reunión tuerca tuvo otros matices que salvaron la tarde, como ese record del porteño, que será muy difícil que se vuelva a batir, salvo que él mismo vuelva a rebajarlo.

PRIMERA MANGA

Ya es característico también que en las picadas Kovacs obtenga el mejor tiempo, de tal forma que le correspondió en la partida alinear en primer lugar por la pista interior. Esta vez ausente Griffin, fue Garafulic a su costado. Al bajarse la bandera se arrancó el representante de la General Motors con un pique extraordinario. Garafulic tomó el segundo lugar, pero ya en el segundo giro se dio la pauta de lo que sería el resto de la manga y anticipando al mismo tiempo el resultado de la carrera en general. La liebre Chevrolet de Kovacs funcionaba como un reloj, contrastando con la del único representante de la Planta Casablanca, Boris Garafulic, que había dicho en parque cerrado que no llegaba en las mejores condiciones mecánicas.



Las doce vueltas se cumplieron sin variaciones, arribando el 4 de Kovacs en primer lugar, después Garafulic, más atrás Alfredo Rebolar, Paredes y Juan Gac. El vencedor de esta primera fase empleó 15 minutos 32 segundos 3/5 con una diferencia de 11 segundos del Maestro. Distancia apreciable.

SEGUNDA MANGA

Esfuerzos extraordinarios debió realizar el equipo mecánico de Carlos Griffin para reparar en 15 minutos. El hecho es que lo consiguieron con fortuna, puesto que enganchó en la segunda parte del evento. Y vuelto Griffin, la emoción que tanto le gusta a nuestro público se hacía presente. Así ocurrió, pero no en el liderato sino en la tenaz lucha por el segundo puesto, es decir, entre Garafulic y el volante de la Mejora. Al iniciarse la segunda Manga, Kovacs volvió a arrancarse con un elegante rodar y no hubo forma de que lo alcanzaran, salvo algunos amagues de Griffin. Hasta la cuarta vuelta el segundo puesto era de Garafulic, pero al traspasar la meta en la quinta pasada, Griffin emparejó al piloto de la Planta Casablanca y en la misma meta al cumplirse el sexto giro logró pasarlo ante los atonados aplausos del público. De ahí al término de la manga el orden no sufriría más variaciones. 15 minutos 37 segundos 2/5 empleo Kovacs para estas doce vueltas con un promedio de 137.500 kph., sacándole 12 segundos más a Garafulic.

TRIUNFO RECORD Y APLAUSOS

Decidido a todo, Griffin al bajarse la cuadrículada temerariamente se cortó a la pista interior. Kovacs (segunda vez que le ocurre este año, la primera fue en Roca Roja) inexplicablemente se quedó permitiendo así que Carlos Griffin picara a fondo tomando el lugar de avanzada. Era la primera vez que ocurría en esta octava fecha, lo que indudablemente hacia las delicias del público. Por fin aparecía un rival que no daría cuártl. Sin embargo, punteo sólo hasta el tercer giro, hasta que Kovacs al entrar a la recta, por dentro lo pasó, liderato que no lo soltaría jamás. Se fue solo el representante de la Chevrolet, aumentando su velocidad, como si de escasos segundos dependiera su victoria final, cuando era sabedor de la diferencia a su favor que tenía con Garafulic. En la séptima vuelta raudo y a una velocidad endomaniada pasó por la meta. Entonces los cronometradores informaron que en ese giro Kovacs había batido el record para la vuelta que estaba en poder de Luis Gimeno y que era de 1 minuto 14 segundos 2/5. Un quinto menos de tiempo se le había computado al nuevo rey del volante con una velocidad de 144.800 kph.

Después, y con el triunfo asegurado, rodó por la pista disminuyendo la velocidad. Griffin, Garafulic, Paredes, Gac, Rebolar, en ese mismo orden, terminaron la disputa de la octava fecha que en el balance deja ese record extraordinario como saldo positivo del automovilismo deportivo de 1971.



PIDO LA PALABRA

En una de las sesiones de la Cámara de Diputados en que se discutió la ley que otorga financiamiento al automovilismo deportivo, uno de los señores parlamentarios, partidario de esta iniciativa, leyó íntegra esta columna de Fierro a Fondo, como un argumento de respaldo a su voto favorable.

Para un periodista deportivo resulta muy grato el ver que las opiniones de los entendidos en esta noble actividad humana son tomadas en cuenta por quienes tienen sobre sí la responsabilidad de legislar a favor o en contra de medidas que tienden a incrementar la práctica de deportes que contribuyen en gran parte al desarrollo tecnológico del país.

Para muchos resultará exagerado el sostener la tesis que un deporte contribuye al progreso del país, pero en el caso del deporte "tuerca" es donde en mayor medida se da el planteamiento que sostenemos en estas columnas.

La industria automotriz usa de las competencias de velocidad como de un verdadero banco de pruebas para experimentar los nuevos elementos que después son usados en el auto de empleo corriente.

Las juventudes que hasta ayer eludían el ingresar a carreras técnicas, por lo que se ha dado en llamar "el complejo de las manos sucias", hoy día siguen con pasión las nuevas profesiones que las Universidades chilenas han creado para ellos. Muchos de estos jóvenes comenzaron siendo aficionados a las carreras de autos deportivos, para después, como una reacción lógica, ingresar al estudio de las técnicas que permiten su realización.

La ley a la cual hacemos referencia tuvo en su comienzo algunos detractores, que basaban su oposición en un concepto erróneo de lo que significa y representa el automovilismo deportivo; es fácil comprender esta oposición —que luego se convirtió en apoyo— si se parte de la base que este deporte era antes practicado por algunos sectores que solían gastar la fortuna familiar en la realización de su hobby.

Hoy la situación ha cambiado radicalmente, y son los obreros los que se están incorporando, como es el caso de los trabajadores de la Planta Casablanca, que han llegado a la preparación de dos vehículos para participar en Limitada 31.

Esta nueva imagen fue la que en definitiva se impuso, y gracias a ella, los parlamentarios de todos los sectores aprobaron el proyecto por unanimidad, recibiendo el reconocimiento de todos los clubes automovilísticos del país.

Bien por los "tuercas" y por los parlamentarios, que han dado una base económica estable a un deporte que atrae a las multitudes.

CARLOS TRUJILLO